

# PLAN REGIONAL de AFOROS

## MEMORIA 2011



**Junta de  
Castilla y León**

Consejería de Fomento Y Medio Ambiente  
Dirección General de Carreteras  
e Infraestructuras  
Servicio de Conservación y Explotación



## 2.- CUADROS Y GRÁFICOS RESUMEN

Cumplida la programación establecida para el año 2011 en la toma de datos de todas las estaciones de aforo de la Comunidad, se han obtenido los resultados que se adjuntan en los siguientes cuadros y gráficos.

### 2.1.- IMD 2011

- 1) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2011.
- 2) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2011.
- 3) Longitud (km) de la red complementaria (itinerarios preferentes) de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2011.
- 4) Longitud (km) de la red complementaria (tramos locales) de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2011.
- 5) Longitud (km) de carreteras de Castilla y León clasificada por tipo de red y por magnitud de IMD. Año 2011.
- 6) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2011.
- 7) Porcentaje de vehículos (%) sobre el valor medio de la IMD, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2011.
- 8) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2011.
- 9) Variación porcentual (%) del valor medio de la IMD de 2011 respecto a 2010, clasificada por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.

### 2.2.- TRÁFICO 2011

- 10) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2011.
- 11) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2011.
- 12) Variación en % del tráfico en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06) del año 2011 con respecto al 2010, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.
- 13) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2011.



- 14) Longitud (km) de la red regional básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2011.
- 15) Longitud (km) de la red regional complementaria de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2011.
- 16) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y tipo de vehículo. Año 2011.
- 17) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por tipo de red y tipo de vehículo. Año 2011.

### **2.3.- VELOCIDAD 2011**

- 18) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2011.
- 19) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2011.
- 20) Longitud (km) de la red complementaria (itinerarios preferentes) de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2011.
- 21) Longitud (km) de la red complementaria (tramos locales) de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2011.
- 22.1) Velocidades medias de recorrido (km/h) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificadas por provincias y tipo de red. Año 2011.
- 22.2) Variación (%) de las velocidades medias de recorrido de la red de carreteras de Castilla y León del año 2011 con respecto al año 2010, clasificada por provincias y tipo de red.
- 23) Longitud (km) de la red de carreteras de castilla y león, clasificada por tipo de red y rango de velocidad media de recorrido. 2011.



### 1) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2011.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	170,5	171,6	228,2	293,7	103,1	17,7	0,0	0,0	984,8	8,7
BURGOS	464,5	429,5	376,4	330,7	162,2	52,6	12,0	0,0	1.827,9	16,2
LEÓN	217,1	351,5	414,8	349,1	355,5	71,4	8,0	0,0	1.767,3	15,7
PALENCIA	651,9	282,7	242,4	142,5	139,2	66,2	7,6	0,0	1.532,5	13,6
SALAMANCA	112,6	334,4	390,4	292,5	99,9	26,1	6,0	0,0	1.261,9	11,2
SEGOVIA	57,5	140,7	124,2	168,6	177,2	97,7	3,3	0,0	769,1	6,8
SORIA	223,3	99,8	289,0	215,8	71,5	0,0	0,0	0,0	899,4	8,0
VALLADOLID	202,7	296,4	240,7	152,5	130,6	39,8	20,7	0,0	1.083,4	9,6
ZAMORA	231,4	370,0	270,7	198,9	59,4	0,0	2,0	0,0	1.132,3	10,1
TOTAL	2.331,3	2.476,7	2.576,7	2.144,2	1.298,5	371,5	59,7	0,0	11.258,6	100,0
%	20,7	22,0	22,9	19,0	11,5	3,3	0,5	0,0	100,0	-



**2) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2011.**

PROVINCIA	RANGO DE IMD							TOTAL	%	
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000			>20.000
ÁVILA	0,0	0,0	11,5	117,9	80,3	17,7	0,0	0,0	227,4	8,8
BURGOS	37,4	0,0	14,0	149,8	89,4	44,3	12,0	0,0	346,9	13,5
LEÓN	24,4	21,5	15,2	125,4	214,1	55,4	8,0	0,0	464,0	18,0
PALENCIA	0,0	0,0	51,1	105,8	130,2	61,9	7,6	0,0	356,6	13,9
SALAMANCA	0,0	8,5	58,7	85,9	81,6	19,8	6,0	0,0	260,5	10,1
SEGOVIA	0,0	0,0	15,8	35,3	85,8	97,7	3,3	0,0	238,0	9,3
SORIA	0,0	0,0	6,0	139,3	71,5	0,0	0,0	0,0	216,8	8,4
VALLADOLID	0,0	0,0	43,1	58,4	107,1	31,8	20,7	0,0	261,2	10,1
ZAMORA	0,0	22,0	38,4	100,8	38,6	0,0	2,0	0,0	201,8	7,8
TOTAL	61,8	52,0	253,8	918,7	898,6	328,6	59,7	0,0	2.573,1	100,0
%	2,4	2,0	9,9	35,7	34,9	12,8	2,3	0,0	100,0	-



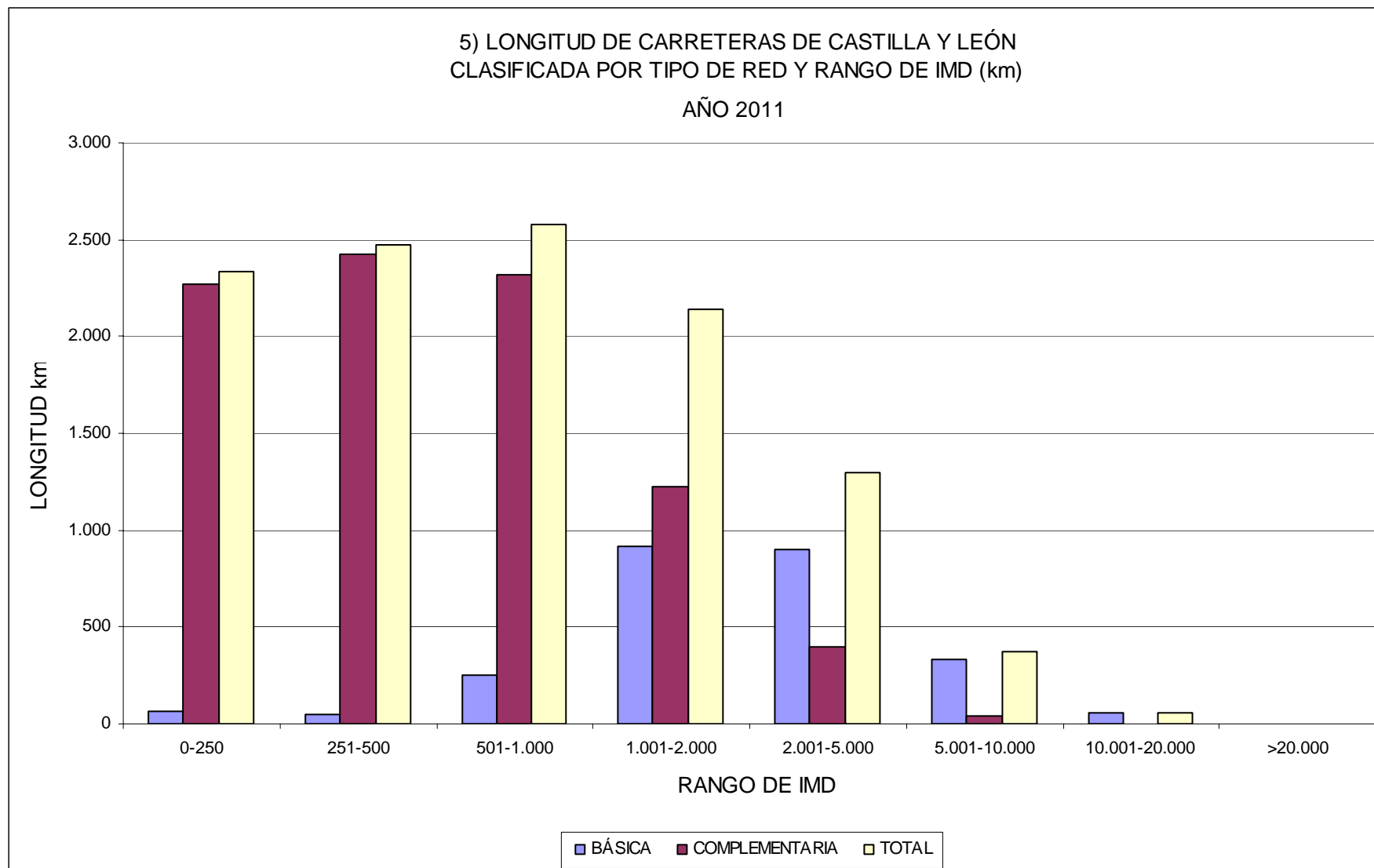
### 3) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (ITINERARIOS PREFERENTES) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2011.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	0,0	84,9	177,2	144,5	21,4	0,0	0,0	0,0	428,0	9,5
BURGOS	97,9	183,6	241,0	180,9	58,1	8,3	0,0	0,0	769,8	17,1
LEÓN	128,9	116,0	172,8	188,1	130,9	4,2	0,0	0,0	740,9	16,5
PALENCIA	58,0	139,3	153,1	34,7	9,0	2,8	0,0	0,0	396,9	8,8
SALAMANCA	65,4	205,2	158,6	206,5	10,5	6,3	0,0	0,0	652,6	14,5
SEGOVIA	0,0	51,2	55,9	59,3	87,0	0,0	0,0	0,0	253,5	5,6
SORIA	66,8	84,1	184,3	76,5	0,0	0,0	0,0	0,0	411,7	9,2
VALLADOLID	6,3	149,8	119,8	75,7	16,6	8,0	0,0	0,0	376,2	8,4
ZAMORA	46,6	174,9	152,7	77,8	15,5	0,0	0,0	0,0	467,5	10,4
TOTAL	470,1	1.188,9	1.415,5	1.043,9	349,0	29,6	0,0	0,0	4.497,0	100,0
%	10,5	26,4	31,5	23,2	7,8	0,7	0,0	0,0	100,0	-



#### 4) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (TRAMOS LOCALES) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2011.

PROVINCIA	RANGO DE IMD							TOTAL	%	
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000			>20.000
ÁVILA	170,5	86,8	39,5	31,4	1,4	0,0	0,0	0,0	329,4	7,9
BURGOS	329,1	245,9	121,4	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	711,1	17,0
LEÓN	63,7	214,0	226,8	35,7	10,5	11,8	0,0	0,0	562,5	13,4
PALENCIA	593,8	143,4	38,3	2,0	0,0	1,5	0,0	0,0	779,1	18,6
SALAMANCA	47,2	120,7	173,1	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	348,8	8,3
SEGOVIA	57,5	89,4	52,4	73,9	4,3	0,0	0,0	0,0	277,6	6,6
SORIA	156,5	15,8	98,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	270,9	6,5
VALLADOLID	196,4	146,7	77,7	18,3	6,9	0,0	0,0	0,0	446,0	10,6
ZAMORA	184,7	173,2	79,6	20,3	5,3	0,0	0,0	0,0	463,1	11,1
TOTAL	1.799,5	1.235,8	907,4	181,6	50,9	13,3	0,0	0,0	4.188,5	100,0
%	43,0	29,5	21,7	4,3	1,2	0,3	0,0	0,0	100,0	-







**6) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN. CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2011.**

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000	
ÁVILA	160	366	686	1.342	2.733	6.428	-	-	1.052
BURGOS	157	371	675	1.379	3.010	6.666	10.873	-	1.046
LEÓN	185	407	729	1.367	3.106	8.476	12.132	-	1.567
PALENCIA	125	340	697	1.544	3.153	7.266	10.236	-	1.021
SALAMANCA	186	392	701	1.450	2.824	7.010	12.394	-	1.100
SEGOVIA	160	402	701	1.313	2.636	6.696	12.136	-	1.997
SORIA	138	406	705	1.543	2.522	-	-	-	877
VALLADOLID	162	345	727	1.434	2.928	6.369	12.791	-	1.320
ZAMORA	176	346	692	1.317	3.303	-	12.033	-	740
<b>TOTAL</b>	<b>152</b>	<b>371</b>	<b>702</b>	<b>1.402</b>	<b>2.943</b>	<b>7.110</b>	<b>11.890</b>	<b>-</b>	<b>1.178</b>



## 7) PORCENTAJE DE VEHICULOS PESADOS (%) SOBRE EL VALOR MEDIO DE LA IMD, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2011.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000	
ÁVILA	3,1	4,1	6,0	11,6	6,3	4,1	-	-	7,8
BURGOS	7,6	8,4	7,0	9,2	8,8	21,7	15,1	-	11,4
LEÓN	10,3	7,1	8,1	9,1	6,9	20,0	2,2	-	10,1
PALENCIA	8,0	9,7	10,6	15,0	12,2	21,6	16,2	-	15,2
SALAMANCA	4,8	4,3	6,4	11,0	6,9	5,0	3,8	-	7,4
SEGOVIA	4,4	5,2	16,1	16,4	14,1	10,0	4,8	-	12,2
SORIA	23,2	8,6	7,8	15,0	48,7	-	-	-	20,9
VALLADOLID	7,4	10,4	12,4	15,9	8,3	10,5	14,7	-	11,7
ZAMORA	6,8	11,8	11,6	14,2	11,9	-	5,8	-	12,2
TOTAL	8,6	7,8	8,8	12,3	10,9	15,4	11,2	-	11,6



### 8) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2011.

PROV	IMD MEDIA (vehículos/día)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						TOTAL COMPLEMENTARIA			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				ITINERARIOS PREFERENTES			TRAMOS LOCALES								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	2.000	213	2.213	892	53	945	362	30	392	661	43	704	970	82	1.052
%	90,4	9,6	100,0	94,4	5,6	100,0	92,3	7,7	100,0	93,9	6,1	100,0	92,2	7,8	100,0
BU	2.283	413	2.696	867	73	940	330	24	354	609	50	659	927	119	1.046
%	84,7	15,3	100,0	92,2	7,8	100,0	93,2	6,8	100,0	92,4	7,6	100,0	88,6	11,4	100,0
LE	2.763	424	3.187	1.116	82	1.198	674	42	716	925	65	990	1.408	159	1.567
%	86,7	13,3	100,0	93,2	6,8	100,0	94,1	5,9	100,0	93,4	6,6	100,0	89,9	10,1	100,0
PA	2.603	557	3.160	657	67	724	178	15	193	339	32	371	866	155	1.021
%	82,4	17,6	100,0	90,7	9,3	100,0	92,2	7,8	100,0	91,4	8,6	100,0	84,8	15,2	100,0
SA	2.069	164	2.233	856	77	933	541	27	568	746	60	806	1.019	81	1.100
%	92,7	7,3	100,0	91,7	8,3	100,0	95,2	4,8	100,0	92,6	7,4	100,0	92,6	7,4	100,0
SG	3.698	491	4.189	1.186	190	1.376	606	78	684	883	132	1.015	1.754	243	1.997
%	88,3	11,7	100,0	86,2	13,8	100,0	88,6	11,4	100,0	87,0	13,0	100,0	87,8	12,2	100,0
SO	1.218	608	1.826	639	57	696	357	34	391	527	48	575	694	183	877
%	66,7	33,3	100,0	91,8	8,2	100,0	91,3	8,7	100,0	91,7	8,3	100,0	79,1	20,9	100,0
VA	2.896	404	3.300	913	119	1.032	366	37	403	616	75	691	1.166	154	1.320
%	87,8	12,2	100,0	88,5	11,5	100,0	90,8	9,2	100,0	89,1	10,9	100,0	88,3	11,7	100,0
ZA	1.402	216	1.618	595	87	682	379	37	416	487	62	549	650	90	740
%	86,7	13,3	100,0	87,2	12,8	100,0	91,1	8,9	100,0	88,7	11,3	100,0	87,8	12,2	100,0
TOTAL	2.402	399	2.801	863	83	946	397	33	430	638	59	697	1.041	137	1.178
%	85,8	14,2	100,0	91,2	8,8	100,0	92,3	7,7	100,0	91,5	8,5	100,0	88,4	11,6	100,0



**9) VARIACIÓN PORCENTUAL (%) DEL VALOR MEDIO DE LA IMD DE 2011 RESPECTO A 2010, CLASIFICADA POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2011.**

PROV	IMD MEDIA (vehículos/día)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						TOTAL COMPLEMENTARIA			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				ITINERARIOS PREFERENTES			TRAMOS LOCALES								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	2,7	-1,4	2,3	3,1	-30,3	0,4	-8,8	3,4	-8,0	-0,2	-23,2	-1,9	1,1	-11,8	0,0
BU	-5,0	2,0	-4,0	1,5	-12,0	0,3	-2,7	-17,2	-3,8	0,2	-12,3	-0,9	-2,6	-4,0	-2,8
LE	6,3	-16,7	2,5	-0,7	3,8	-0,4	0,9	-46,8	-4,1	-0,2	-17,7	-1,6	3,1	-17,2	0,6
PA	-3,8	0,2	-3,1	1,9	26,4	3,7	-5,3	7,1	-4,5	-1,2	18,5	0,3	-2,9	3,3	-2,0
SA	-5,0	-35,7	-8,2	-5,2	-9,4	-5,6	3,6	-15,6	2,5	-1,5	-6,3	-1,8	-3,1	-22,1	-4,8
SG	2,0	-6,5	0,9	12,7	-12,0	8,5	-0,7	-4,9	-1,2	7,6	-9,6	5,0	3,9	-7,6	2,4
SO	-2,6	-1,0	-2,1	-8,1	9,6	-6,8	-5,3	-22,7	-7,1	-7,4	-2,0	-7,0	-5,3	-1,1	-4,5
VA	-2,7	1,5	-2,2	-0,9	-21,2	-3,7	-1,3	-19,6	-3,4	-1,1	-20,2	-3,6	-2,0	-8,3	-2,8
ZA	-0,1	-5,3	-0,9	-0,2	-14,7	-2,3	5,0	-22,9	1,7	1,7	-17,3	-0,9	0,9	-11,8	-0,8
TOTAL	-0,5	-6,6	-1,4	0,0	-9,8	-0,9	-1,2	-19,5	-2,9	-0,2	-11,9	-1,3	-0,5	-8,7	-1,5



### 10) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (Veh x km x 10 E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2011.

PROV	RANGO DE IMD																								TOTAL			%		
	<=250			251-500			501-1.000			1.001-2.000			2.001-5.000			5.001-10.000			10.001-20.000			>20.000								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	9,6	0,3	10,0	22,0	0,9	22,9	53,7	3,4	57,1	127,1	16,8	143,9	96,4	6,5	102,8	39,9	1,7	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	348,7	29,6	378,3	8,2	5,3	7,8
BU	24,5	2,1	26,6	53,3	4,8	58,1	86,3	6,4	92,7	151,1	15,3	166,4	162,6	15,6	178,2	100,2	27,7	127,9	40,4	7,2	47,6	0,0	0,0	0,0	618,4	79,1	697,5	14,5	14,1	14,4
LE	13,1	1,5	14,6	48,4	3,7	52,1	101,5	8,9	110,4	158,2	15,9	174,2	375,4	27,7	403,0	176,7	44,2	220,9	34,6	0,8	35,4	0,0	0,0	0,0	908,0	102,6	1.010,6	21,2	18,3	20,9
PA	27,3	2,4	29,7	31,7	3,4	35,0	55,1	6,6	61,7	68,3	12,0	80,3	140,7	19,5	160,2	137,6	38,0	175,6	23,8	4,6	28,4	0,0	0,0	0,0	484,5	86,4	570,9	11,3	15,4	11,8
SA	7,3	0,4	7,6	45,7	2,1	47,8	93,5	6,4	99,9	137,7	17,1	154,8	95,9	7,1	103,0	63,3	3,4	66,7	26,1	1,0	27,1	0,0	0,0	0,0	469,6	37,4	506,9	11,0	6,7	10,5
SG	3,2	0,1	3,3	19,5	1,1	20,6	26,7	5,1	31,8	67,5	13,2	80,7	146,5	24,0	170,5	214,9	23,9	238,9	14,0	0,7	14,7	0,0	0,0	0,0	492,4	68,2	560,6	11,5	12,1	11,6
SO	8,7	2,6	11,3	13,5	1,3	14,8	68,5	5,8	74,4	103,3	18,3	121,6	33,8	32,0	65,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	227,8	60,0	287,8	5,3	10,7	5,9
VA	11,1	0,9	12,0	33,4	3,9	37,3	55,9	7,9	63,8	67,1	12,7	79,8	127,9	11,6	139,5	82,8	9,7	92,5	82,6	14,2	96,8	0,0	0,0	0,0	460,9	60,9	521,8	10,8	10,9	10,8
ZA	13,8	1,0	14,8	41,2	5,5	46,7	60,4	7,9	68,3	82,1	13,6	95,6	63,1	8,5	71,6	0,0	0,0	0,0	8,3	0,5	8,8	0,0	0,0	0,0	268,8	37,0	305,8	6,3	6,6	6,3
TOTAL	118,7	11,3	130,0	308,8	26,6	335,4	601,7	58,3	660,1	962,4	134,9	1.097,3	1.242,1	152,5	1.394,6	815,5	148,5	964,0	229,8	29,1	258,9	0,0	0,0	0,0	4.279,1	561,2	4.840,3	100,0	100,0	100,0
%	2,5	0,2	2,7	6,4	0,5	6,9	12,4	1,2	13,6	19,9	2,8	22,7	25,7	3,2	28,8	16,8	3,1	19,9	4,7	0,6	5,3	0,0	0,0	0,0	88,4	11,6	100,0	-	-	-



**11) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (Veh x km x 10 E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2011.**

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				ITINERARIOS PREFERENTES			TRAMOS LOCALES								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	166,0	17,7	183,6	139,3	8,3	147,5	43,5	3,6	47,1	182,8	11,9	194,7	348,7	29,6	378,3
BU	289,1	52,3	341,4	243,5	20,6	264,1	85,8	6,3	92,1	329,3	26,9	356,1	618,4	79,1	697,5
LE	467,9	71,8	539,7	301,8	22,2	324,0	138,3	8,6	146,9	440,2	30,8	470,9	908,0	102,6	1.010,6
PA	338,8	72,5	411,3	95,2	9,7	104,8	50,5	4,2	54,8	145,7	13,9	159,6	484,5	86,4	570,9
SA	196,8	15,6	212,4	204,0	18,3	222,2	68,8	3,5	72,3	272,8	21,8	294,5	469,6	37,4	506,9
SG	321,3	42,7	363,9	109,7	17,6	127,3	61,4	7,9	69,3	171,1	25,5	196,6	492,4	68,2	560,6
SO	96,4	48,1	144,4	96,0	8,6	104,7	35,3	3,3	38,7	131,4	12,0	143,3	227,8	60,0	287,8
VA	276,0	38,5	314,5	125,3	16,4	141,7	59,5	6,0	65,6	184,9	22,4	207,3	460,9	60,9	521,8
ZA	103,3	15,9	119,1	101,6	14,9	116,5	64,0	6,2	70,2	165,6	21,1	186,7	268,8	37,0	305,8
TOTAL	2.255,4	375,0	2.630,5	1.416,4	136,4	1.552,8	607,2	49,8	657,0	2.023,6	186,2	2.209,8	4.279,1	561,2	4.840,3



**12) VARIACIÓN EN % DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10 E+06) DEL AÑO 2011 CON RESPECTO AL 2010, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2011.**

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
	LIG	PES	TOTAL	ITINERARIOS PREFERENTES			TRAMOS LOCALES			LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
				LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL						
AV	2,5	-1,3	2,1	2,8	-30,7	0,0	-8,2	4,5	-7,4	-0,1	-22,8	-1,9	1,1	-11,3	0,0
BU	-5,0	1,9	-4,0	2,0	-11,6	0,8	-0,6	-14,1	-1,7	1,3	-12,2	0,1	-1,7	-3,4	-1,9
LE	6,3	-16,7	2,5	-0,7	3,5	-0,4	0,9	-46,6	-4,1	-0,2	-18,1	-1,6	3,0	-17,1	0,5
PA	-3,8	0,2	-3,1	1,6	26,1	3,5	-5,7	7,2	-4,8	-1,0	19,7	0,5	-3,0	2,9	-2,1
SA	-5,0	-35,5	-8,2	1,5	-3,2	1,1	-5,3	-21,8	-6,3	-0,3	-6,7	-0,8	-2,3	-21,4	-4,0
SG	2,0	-6,5	0,9	12,7	-12,0	8,5	-1,0	-4,6	-1,4	7,4	-9,8	4,8	3,8	-7,8	2,3
SO	-2,8	-1,2	-2,3	-8,0	9,8	-6,8	-5,2	-22,7	-7,0	-7,3	-1,7	-6,9	-5,4	-1,3	-4,6
VA	-2,7	1,6	-2,2	-0,9	-21,2	-3,8	-1,5	-20,3	-3,6	-1,1	-21,0	-3,7	-2,1	-8,1	-2,8
ZA	-0,1	-5,2	-0,8	-0,1	-14,7	-2,2	4,8	-22,4	1,6	1,7	-17,1	-0,8	1,0	-12,4	-0,8
TOTAL	-0,5	-6,5	-1,4	1,0	-8,6	0,1	-1,7	-21,7	-3,6	0,1	-12,5	-1,1	-0,2	-8,6	-1,2



### 13) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2011.

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMD <sub>p</sub> POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	550,2	182,4	157,6	58,0	36,6	0,0	0,0	984,8	8,7
BURGOS	1.065,6	349,1	174,5	155,8	33,9	2,3	46,7	1.827,9	16,2
LEÓN	834,2	338,5	277,4	207,8	54,1	0,0	55,4	1.767,3	15,7
PALENCIA	996,2	159,9	68,2	170,3	70,1	5,8	62,2	1.532,5	13,6
SALAMANCA	740,5	106,2	216,6	186,2	12,3	0,0	0,0	1.261,9	11,2
SEGOVIA	228,6	85,7	99,4	209,3	87,5	58,6	0,0	769,1	6,8
SORIA	495,8	143,7	85,4	46,6	56,6	71,5	0,0	899,4	8,0
VALLADOLID	553,2	106,1	235,3	105,7	48,4	25,2	9,4	1.083,4	9,6
ZAMORA	553,5	243,4	207,3	101,0	27,2	0,0	0,0	1.132,3	10,1
TOTAL	6.017,8	1.715,0	1.521,7	1.240,7	426,5	163,3	173,6	11.258,6	100,0
%	53,5	15,2	13,5	11,0	3,8	1,5	1,5	100,0	0,0





**14) LONGITUD (km) DE LA RED REGIONAL BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2011.**

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	0,0	76,0	70,0	48,8	32,6	0,0	0,0	227,4	8,8
BURGOS	37,4	24,7	95,8	130,4	11,9	0,0	46,7	346,9	13,5
LEÓN	33,1	79,9	108,5	154,7	32,5	0,0	55,4	464,0	18,0
PALENCIA	29,7	9,1	38,5	149,0	64,0	4,3	62,2	356,6	13,9
SALAMANCA	24,7	52,6	91,1	86,1	6,0	0,0	0,0	260,5	10,1
SEGOVIA	0,0	0,0	37,2	72,7	69,6	58,6	0,0	238,0	9,3
SORIA	0,0	0,0	58,7	30,0	56,6	71,5	0,0	216,8	8,4
VALLADOLID	9,3	14,8	107,6	54,5	48,4	17,2	9,4	261,2	10,1
ZAMORA	11,9	26,9	94,4	46,1	22,4	0,0	0,0	201,8	7,8
TOTAL	146,1	284,0	701,7	772,3	343,9	151,5	173,6	2.573,1	100,0
%	5,7	11,0	27,3	30,0	13,4	5,9	6,7	100,0	0,0



**15) LONGITUD (km) DE LA RED REGIONAL COMPLEMENTARIA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2011.**

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMD <sub>p</sub> POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	550,2	106,4	87,7	9,2	3,9	0,0	0,0	757,4	8,7
BURGOS	1.028,2	324,4	78,7	25,4	22,0	2,3	0,0	1.480,9	17,1
LEÓN	801,1	258,7	168,9	53,1	21,6	0,0	0,0	1.303,4	15,0
PALENCIA	966,5	150,8	29,7	21,3	6,1	1,5	0,0	1.176,0	13,5
SALAMANCA	715,8	53,6	125,6	100,1	6,3	0,0	0,0	1.001,4	11,5
SEGOVIA	228,6	85,7	62,2	136,6	17,9	0,0	0,0	531,1	6,1
SORIA	495,8	143,7	26,6	16,5	0,0	0,0	0,0	682,6	7,9
VALLADOLID	543,9	91,3	127,8	51,2	0,0	8,0	0,0	822,2	9,5
ZAMORA	541,6	216,5	112,8	54,9	4,8	0,0	0,0	930,6	10,7
TOTAL	5.871,6	1.431,1	820,0	468,4	82,6	11,8	0,0	8.685,5	100,0
%	67,6	16,5	9,4	5,4	1,0	0,1	0,0	100,0	0,0



**16) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y TIPO DE VEHICULO. AÑO 2011.**

PROVINCIA	TIPO DE VEHÍCULO																						TOTAL	%
	MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. S/R		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.		TOTAL CAM.		VEHÍC. EXTR.		MERC. PELIG.			
	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%		
ÁVILA	4,2	16,5	297,7	8,5	29,7	6,5	0,9	5,2	1,2	4,7	20,7	9,4	19,9	7,3	0,6	4,1	41,3	8,1	6,1	12,3	1,3	6,1	374,9	8,3
BURGOS	3,5	14,0	548,2	15,7	75,9	16,5	1,4	7,8	3,4	13,2	27,5	12,4	35,0	12,9	2,7	18,2	65,2	12,8	5,0	10,0	3,3	15,2	697,5	15,4
LEÓN	3,4	13,3	790,7	22,6	100,3	21,8	3,9	22,1	5,3	20,6	48,7	22,0	58,3	21,4	0,2	1,4	107,2	21,1	7,3	14,7	3,3	15,3	1.010,6	22,3
PALENCIA	2,3	9,2	433,2	12,4	56,3	12,2	1,8	10,0	2,5	9,9	25,1	11,3	46,6	17,1	3,2	21,0	74,9	14,7	15,8	31,9	3,6	16,6	570,9	12,6
SALAMANCA	3,1	12,1	405,6	11,6	44,9	9,8	1,6	9,1	5,1	19,9	29,6	13,3	15,6	5,7	1,6	10,4	46,7	9,2	3,5	7,1	1,8	8,2	506,9	11,2
SEGOVIA	1,8	7,2	297,4	8,5	40,2	8,8	1,6	9,2	1,8	7,0	16,7	7,5	21,8	8,0	1,4	9,5	39,9	7,9	0,6	1,3	0,9	4,2	382,8	8,5
SORIA	3,6	14,3	193,9	5,6	33,9	7,4	2,4	13,5	1,3	5,3	14,3	6,4	35,9	13,2	2,4	16,2	52,7	10,4	7,8	15,8	4,2	19,4	287,8	6,4
VALLADOLID	2,0	8,1	300,2	8,6	39,0	8,5	2,3	13,0	2,2	8,6	19,3	8,7	24,5	9,0	1,8	12,2	45,6	9,0	0,4	0,7	2,2	10,2	391,4	8,6
ZAMORA	1,4	5,4	225,2	6,4	39,6	8,6	1,8	10,1	2,8	10,8	19,7	8,9	14,4	5,3	1,0	6,8	35,1	6,9	3,0	6,1	1,0	4,8	305,8	6,8
TOTAL	25,3	100,0	3.492,1	100,0	459,8	100,0	17,5	100,0	25,5	100,0	221,4	100,0	272,0	100,0	15,1	100,0	508,5	100,0	49,6	100,0	21,8	100,0	4.528,7	100,0
%	0,6		77,1		10,2		0,4		0,6		4,9		6,0		0,3		11,2		1,1		0,5		100,0	



**17) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR TIPO DE RED Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2011.**

TIPO RED	LONG km	IMD media	TIPO DE VEHÍCULO																				TOTAL	%		
			MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. S/R		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.		TOTAL CAM.		VEHÍC. EXTR.				MERC. PELIG.	
			TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%			TRÁF.	%
B	2.573,1	2.801	12,4	48,8	1.791,0	51,3	219,1	47,7	6,7	38,4	12,2	47,7	104,6	47,2	173,9	63,9	8,5	56,1	286,9	56,4	37,8	76,3	13,4	61,4	2.328,3	51,4
CIP	4.497,0	946	9,4	37,2	1.195,0	34,2	168,7	36,7	6,5	37,2	9,2	36,1	81,8	36,9	68,5	25,2	4,3	28,8	154,6	30,4	9,5	19,2	5,8	26,8	1.543,4	34,1
CTL	4.188,5	430	3,5	14,0	506,0	14,5	72,0	15,7	4,3	24,4	4,1	16,2	35,1	15,8	29,7	10,9	2,3	15,1	67,0	13,2	2,2	4,5	2,6	11,8	657,0	14,5
TOTAL	11.258,6	1.178	25,3	100,0	3.492,1	100,0	459,8	100,0	17,5	100,0	25,5	100,0	221,4	100,0	272,0	100,0	15,1	100,0	508,5	100,0	49,6	100,0	21,8	100,0	4.528,7	100,0
%	-	-	0,6		77,1		10,2		0,4		0,6		4,9		6,0		0,3		11,2		1,1		0,5		100,0	



### 18) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2011.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	258,0	209,9	156,5	237,7	71,5	49,1	0,0	0,0	982,8	8,7
BURGOS	205,6	453,2	495,7	223,8	325,0	77,9	12,0	34,7	1.827,9	16,2
LEÓN	533,0	509,0	305,4	213,6	97,5	82,7	15,6	5,4	1.762,2	15,7
PALENCIA	150,1	306,9	727,6	264,3	29,1	20,2	34,4	0,0	1.532,5	13,6
SALAMANCA	61,7	54,8	346,0	507,3	292,0	0,0	0,0	0,0	1.261,9	11,2
SEGOVIA	80,0	157,8	233,6	157,0	69,9	6,4	5,9	58,6	769,1	6,8
SORIA	97,3	205,1	309,2	223,1	64,8	0,0	0,0	0,0	899,4	8,0
VALLADOLID	105,5	237,3	378,9	298,0	32,3	31,3	0,0	0,0	1.083,4	9,6
ZAMORA	33,7	185,3	443,1	379,3	70,6	20,4	0,0	0,0	1.132,3	10,1
TOTAL	1.525,0	2.319,2	3.395,9	2.504,1	1.052,7	288,0	67,9	98,7	11.251,4	100,0
%	13,6	20,6	30,2	22,3	9,4	2,6	0,6	0,9	100,0	-



### 19) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2011.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	14,3	15,0	27,7	114,5	42,2	13,6	0,0	0,0	227,4	8,8
BURGOS	35,6	11,3	96,7	42,0	114,6	0,0	12,0	34,7	346,9	13,5
LEÓN	91,9	130,2	106,2	20,4	30,1	64,2	15,6	5,4	464,0	18,0
PALENCIA	26,9	33,5	90,8	134,3	16,6	20,2	34,4	0,0	356,6	13,9
SALAMANCA	8,4	0,0	57,7	81,1	113,3	0,0	0,0	0,0	260,5	10,1
SEGOVIA	20,0	35,3	21,2	65,1	31,9	0,0	5,9	58,6	238,0	9,3
SORIA	0,0	29,9	28,6	124,5	33,9	0,0	0,0	0,0	216,8	8,4
VALLADOLID	11,8	57,9	49,6	82,3	28,3	31,3	0,0	0,0	261,2	10,1
ZAMORA	0,8	7,5	13,9	88,6	70,6	20,4	0,0	0,0	201,8	7,8
TOTAL	209,7	320,6	492,3	752,7	481,5	149,7	67,9	98,7	2.573,1	100,0
%	8,1	12,5	19,1	29,3	18,7	5,8	2,6	3,8	100,0	-



## 20) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (ITINERARIOS PREFERENTES) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2011.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	39,0	144,8	84,0	95,5	29,3	35,5	0,0	0,0	428,0	9,5
BURGOS	71,1	187,2	126,0	132,3	200,7	52,5	0,0	0,0	769,8	17,1
LEÓN	216,3	237,0	146,5	85,1	37,6	18,5	0,0	0,0	740,9	16,5
PALENCIA	18,1	64,8	257,9	50,0	6,1	0,0	0,0	0,0	396,9	8,8
SALAMANCA	30,8	54,8	182,5	288,1	96,4	0,0	0,0	0,0	652,6	14,5
SEGOVIA	9,7	49,5	81,1	68,9	37,9	6,4	0,0	0,0	253,5	5,6
SORIA	44,9	107,3	154,6	74,1	30,9	0,0	0,0	0,0	411,7	9,2
VALLADOLID	52,0	112,4	98,2	109,6	4,0	0,0	0,0	0,0	376,2	8,4
ZAMORA	0,0	48,8	169,9	248,7	0,0	0,0	0,0	0,0	467,5	10,4
TOTAL	481,8	1.006,5	1.300,9	1.152,1	442,9	112,9	0,0	0,0	4.497,0	100,0
%	10,7	22,4	28,9	25,6	9,8	2,5	0,0	0,0	100,0	-



**21) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (TRAMOS LOCALES) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2011.**

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	204,8	50,0	44,8	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	327,4	7,8
BURGOS	99,0	254,7	272,9	49,5	9,7	25,4	0,0	0,0	711,1	17,0
LEÓN	224,8	141,9	52,7	108,2	29,8	0,0	0,0	0,0	557,4	13,3
PALENCIA	105,1	208,6	378,9	80,0	6,4	0,0	0,0	0,0	779,1	18,6
SALAMANCA	22,6	0,0	105,8	138,1	82,4	0,0	0,0	0,0	348,8	8,3
SEGOVIA	50,3	73,0	131,3	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	277,6	6,6
SORIA	52,4	68,0	126,0	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	270,9	6,5
VALLADOLID	41,7	67,0	231,1	106,2	0,0	0,0	0,0	0,0	446,0	10,7
ZAMORA	32,9	128,9	259,3	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0	463,1	11,1
TOTAL	833,5	992,0	1.602,8	599,3	128,3	25,4	0,0	0,0	4.181,4	100,0
%	19,9	23,7	38,3	14,3	3,1	0,6	0,0	0,0	100,0	-





**22.1. VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO (Km/h) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADAS POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED. AÑO 2011.**

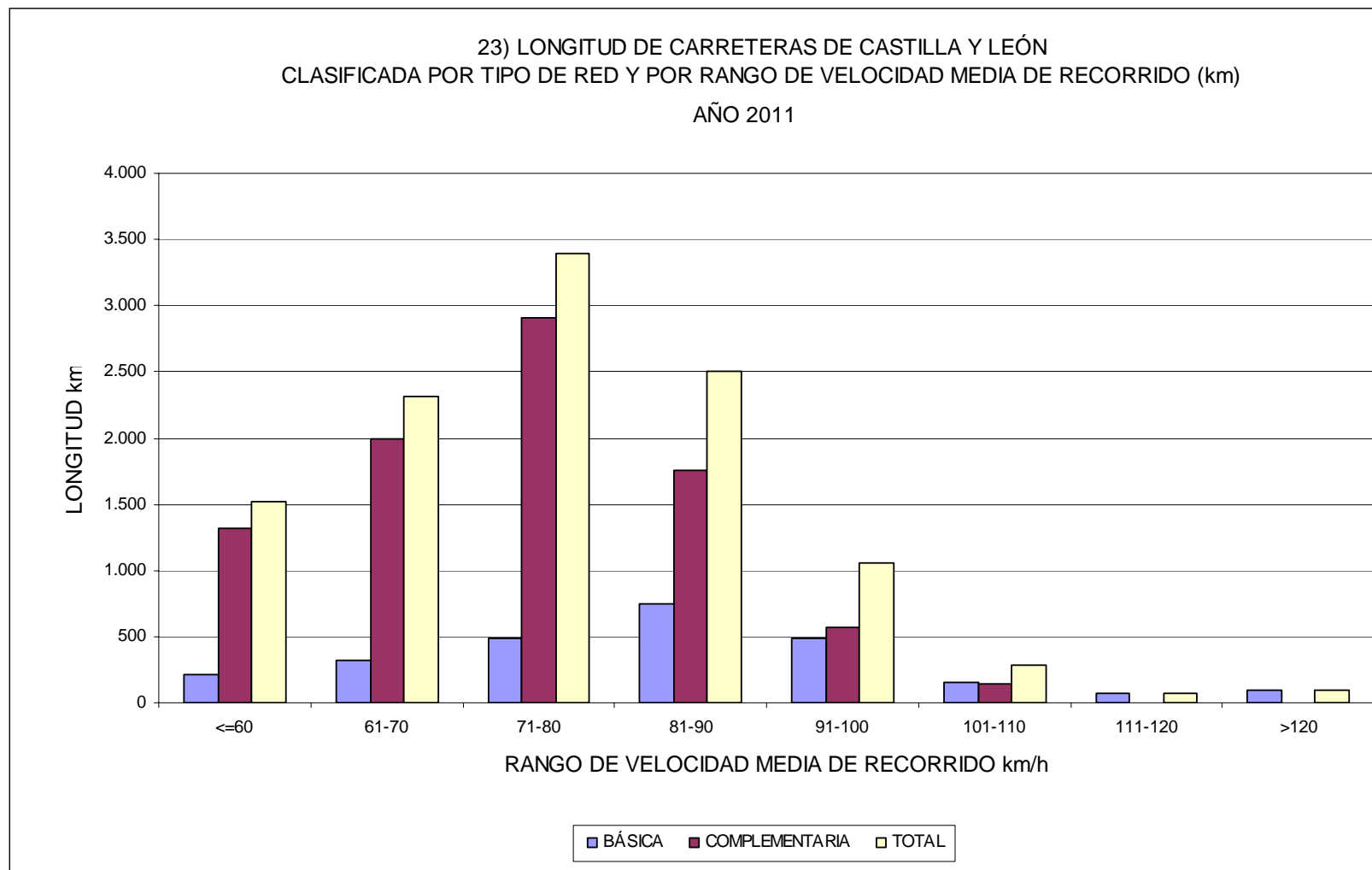
PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	PREFERENTE	COMPLEMENTARIA TRAMOS LOCALES	TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
AV	83	75	59	59	72
BU	87	80	71	71	78
LE	75	68	64	64	69
PA	82	75	71	71	75
SA	86	80	82	82	82
SG	91	79	71	71	79
SO	82	74	69	69	74
VA	81	73	74	74	75
ZA	89	79	72	72	78
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>76</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>76</b>

**22.2. VARIACIÓN (%) DE LAS VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN DEL AÑO 2011 CON RESPECTO AL AÑO 2010, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR TIPO DE RED. AÑO 2011.**

PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	PREFERENTE	COMPLEMENTARIA TRAMOS LOCALES	TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
AV	12,2	0,0	0,0	0,0	4,3
BU	-4,4	-1,2	-2,7	-2,7	-2,5
LE	-3,8	3,0	1,6	1,6	1,5
PA	-1,2	-2,6	-2,7	-2,7	-1,3
SA	1,2	0,0	3,8	3,8	1,2
SG	1,1	3,9	1,4	1,4	1,3
SO	-5,7	-1,3	-1,4	-1,4	-2,6
VA	0,0	-1,4	1,4	1,4	0,0
ZA	0,0	0,0	-1,4	-1,4	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>-1,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-1,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>



### 23) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2011.





# 3. MAPAS PROVINCIALES DE TRÁFICO

---





### AVILA



### Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

#### ESTACION DE AFORO

	AV-3390 C	1265	87	13
AV-3390	Nombre de Estación			
C	Tipo de Estación			
F	- permanente			
P	- primaria			
S	- secundaria			
C	- cobertura			
1265	Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)			
87	Porcentaje de vehículos ligeros			
13	Porcentaje de vehículos pesados			

#### INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

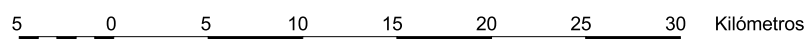
	I.M.D. de 0 a 250
	I.M.D. de 251 a 500
	I.M.D. de 501 a 1000
	I.M.D. de 1001 a 2000
	I.M.D. de 2001 a 5000
	I.M.D. de 5001 a 10000
	I.M.D. de 10001 a 20000
	I.M.D. mayor de 20000

#### SIMBOLOGIA

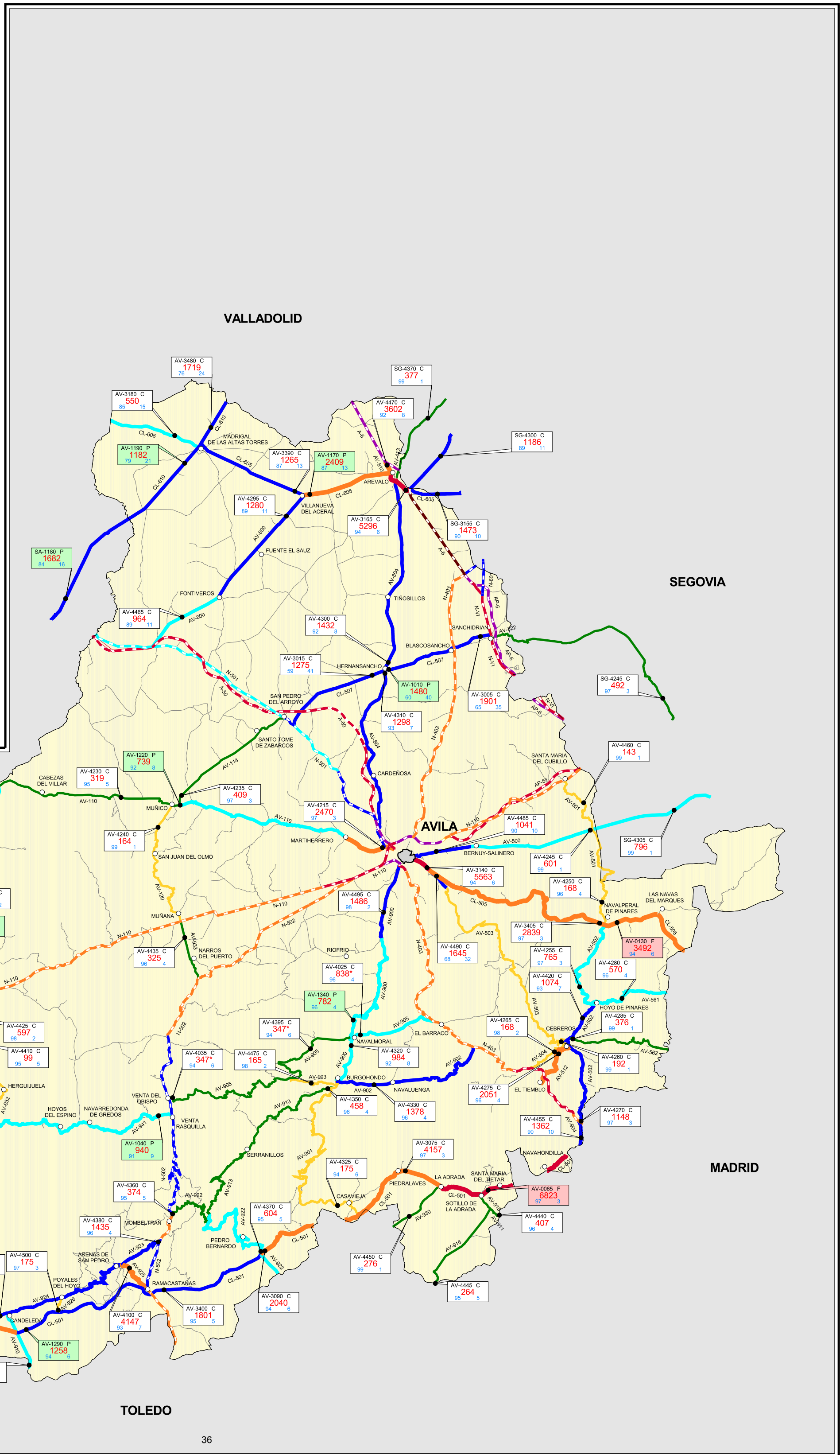
	ÁVILA	Capital de Provincia
	ARÉVALO	Población
		Límite de Provincia
		Doble calzada de la Red JCYL
		Red de carreteras del Estado

TRÁFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2010  
\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2010

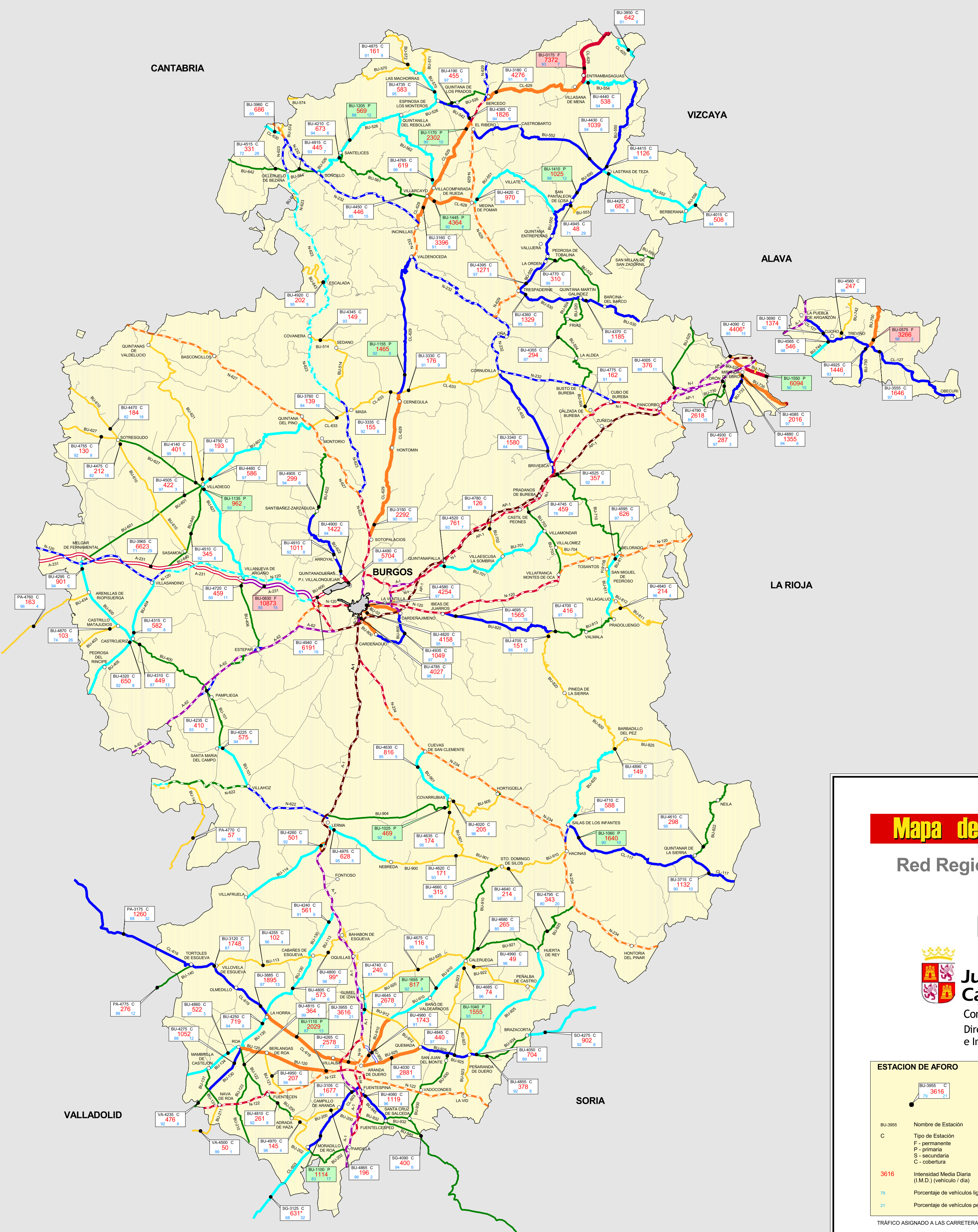
DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	2
Estaciones Primarias	42	9
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	62



ESCALA 1:400.000







# Mapa de Tráfico 2011

## Red Regional de Carreteras

### BURGOS

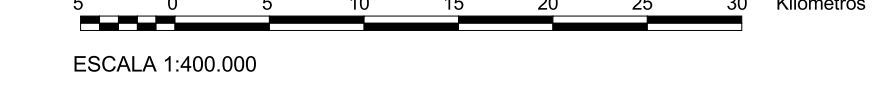
**Junta de Castilla y León**  
 Consejería de Fomento  
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

ESTACION DE AFORO		INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO	
	BU-395 C 79 3616 21		I.M.D. de 0 a 250
BU-395	Nombre de Estación		I.M.D. de 251 a 500
C	Tipo de Estación		I.M.D. de 501 a 1000
F	permanente		I.M.D. de 1001 a 2000
P	primaria		I.M.D. de 2001 a 5000
S	secundaria		I.M.D. de 5001 a 10000
C	cobertura		I.M.D. de 10001 a 20000
3616	Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)		I.M.D. mayor de 20000
79	Porcentaje de vehículos ligeros		Limite de Provincia
21	Porcentaje de vehículos pesados		Limite de Provincia
			Doble Calzada de la Red JCYL
			Red de carreteras del Estado

TRAFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGUN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2010

\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2010

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	NÚMERO DE ESTACIONES	
	Número de Estaciones	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	3
Estaciones Primarias	42	13
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	121





ASTURIAS

CANTABRIA

LUGO

PALENCIA

VALLADOLID

ZAMORA

# Mapa de Tráfico 2011

## Red Regional de Carreteras

### LEON



#### Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

**ESTACION DE AFORO**

LE-4600 C  
240 5

LE-4600 Nombre de Estación

C Tipo de Estación

F - permanente  
P - primaria  
S - secundaria  
C - cobertura

240 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)

95 Porcentaje de vehículos ligeros

5 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO**

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

**SIMBOLOGIA**

LEÓN Capital de Provincia

ASTORGA Población

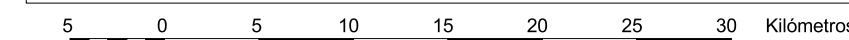
— Límite de Provincia

— Doble calzada de la Red JYCL

— Red de carreteras del Estado

TRAFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGUN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2010 \* DATOS CORRESPONDIENTES A 2010

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Estaciones	
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	4
Estaciones Primarias	42	12
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	90



ESCALA 1:400.000

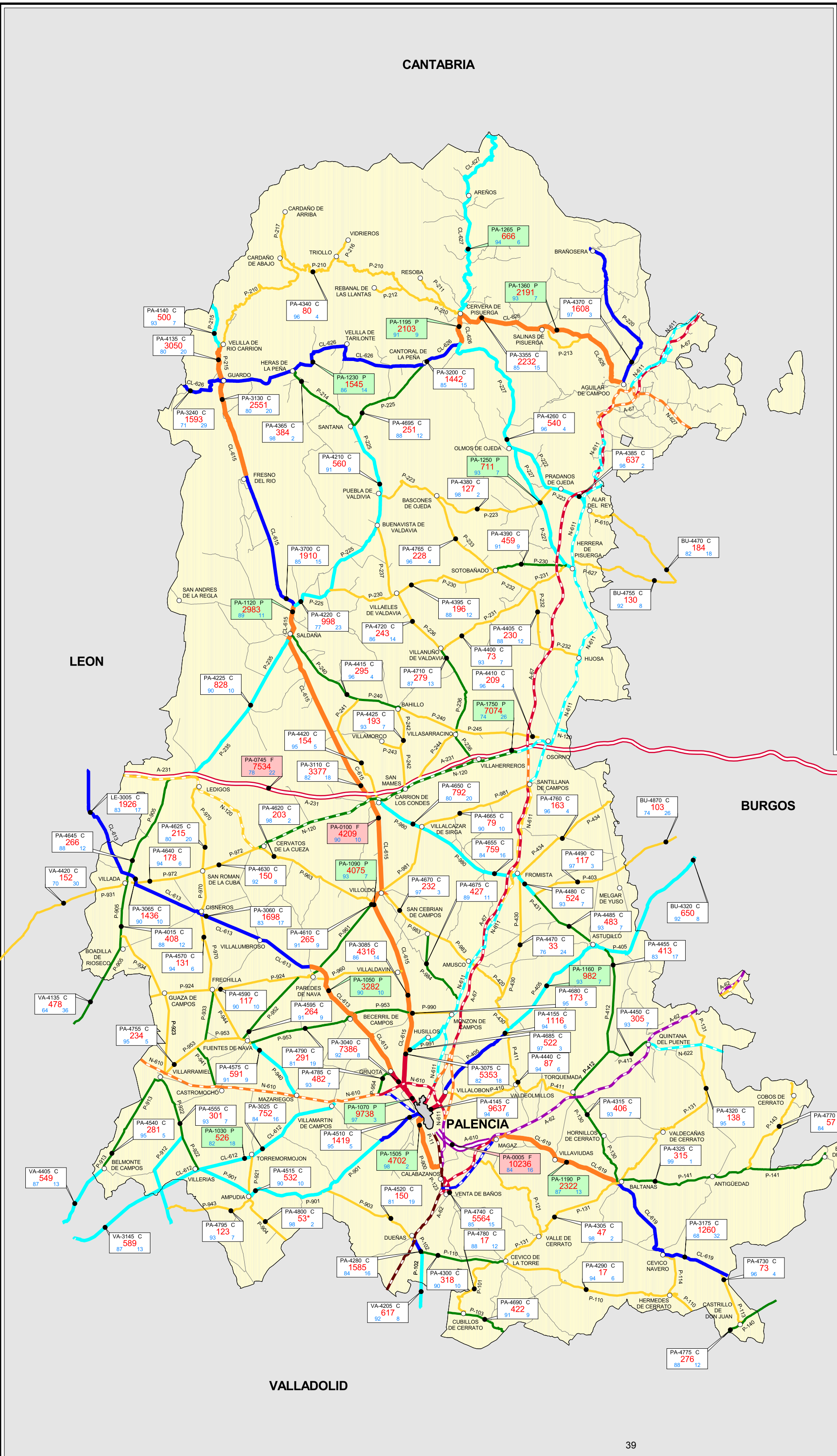


# PALENCIA

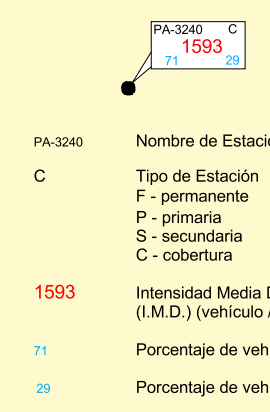


**Junta de Castilla y León**

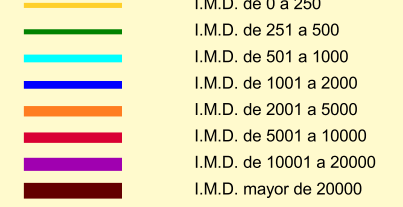
Consejería de Fomento  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



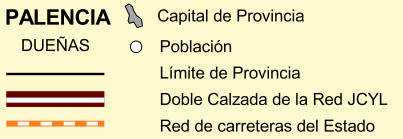
### ESTACION DE AFORO



### INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

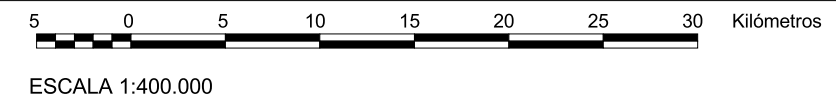


### SIMBOLOGIA



TRÁFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2010  
\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2010

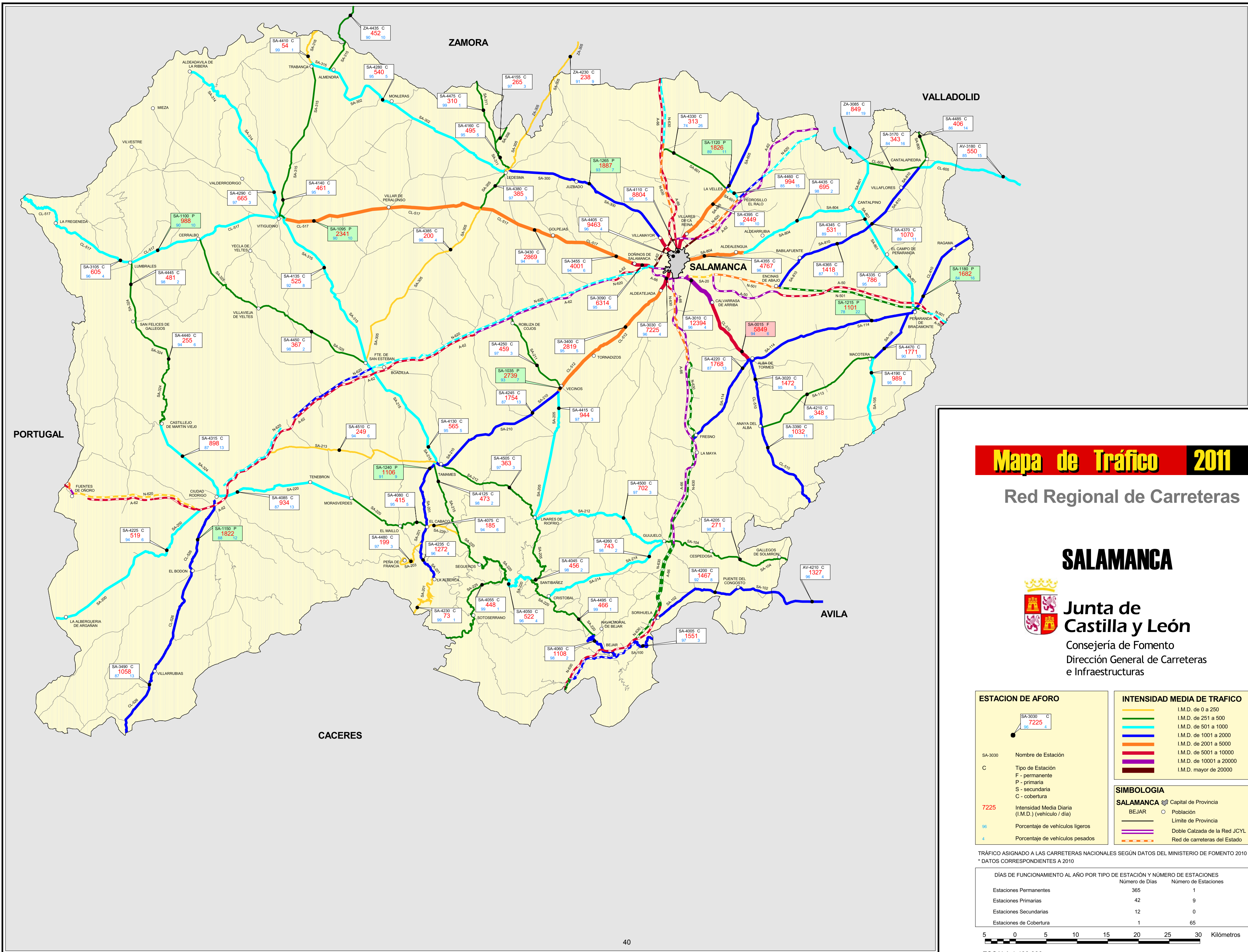
DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanente	365	3
Estaciones Primarias	42	14
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	87



LEON

BURGOS

VALLADOLID



# Mapa de Tráfico 2011

## Red Regional de Carreteras

### SALAMANCA



#### Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

#### ESTACION DE AFORO

- SA-3030 C  
Nombre de Estación
- C  
Tipo de Estación  
F - permanente  
P - primaria  
S - secundaria  
C - cobertura
- 7225  
Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)
- 96  
Porcentaje de vehículos ligeros
- 4  
Porcentaje de vehículos pesados

#### INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

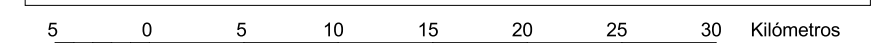
- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

#### SIMBOLOGIA

- SALAMANCA Capital de Provincia
- BEJAR ○ Población
- Limite de Provincia
- Doble Calzada de la Red JCYL
- Red de carreteras del Estado

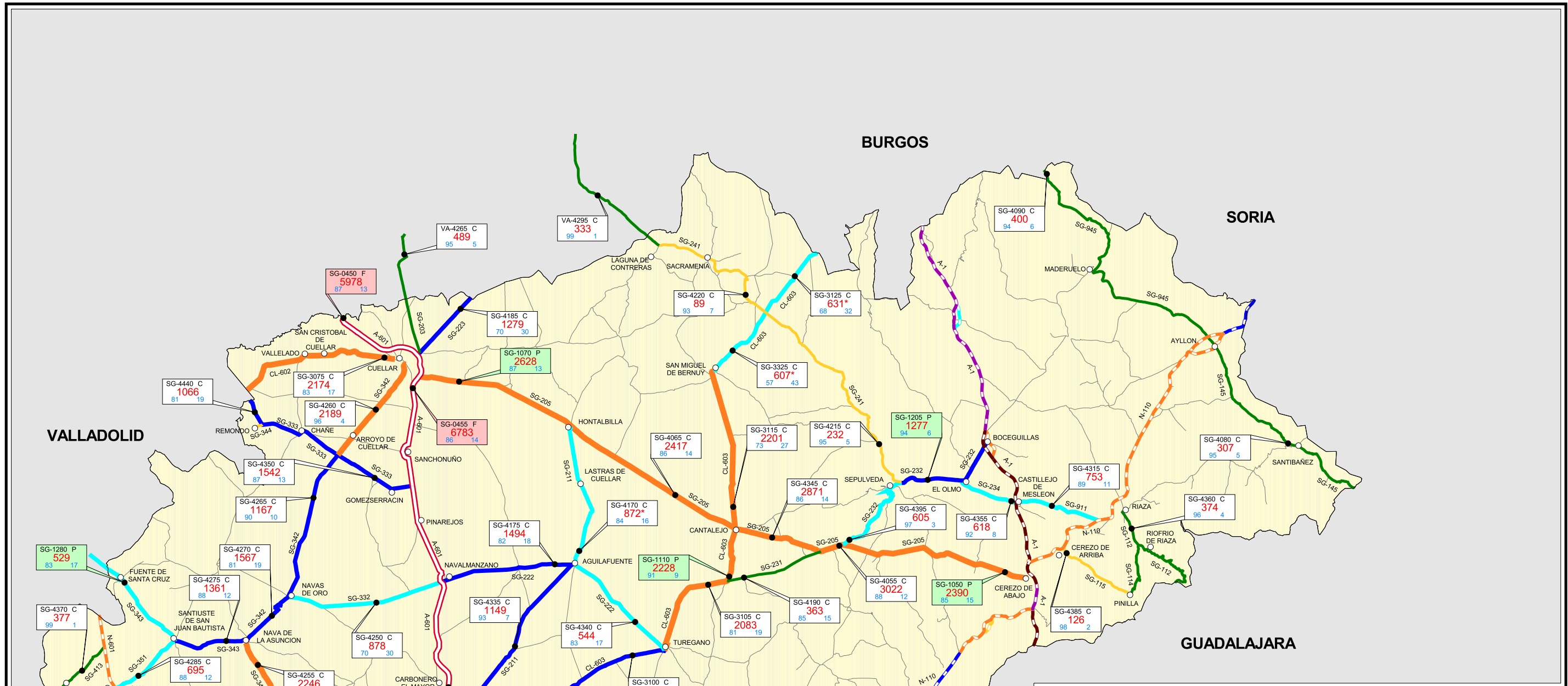
TRÁFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2010  
\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2010

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	1
Estaciones Primarias	42	9
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	65



ESCALA 1:400.000





# Mapa de Tráfico 2011

## Red Regional de Carreteras

### SEGOVIA



**Junta de Castilla y León**

Consejería de Fomento  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

**ESTACION DE AFORO**

SG-3430 C 12136  
95 5

SG-3430 Nombre de Estación

C Tipo de Estación  
F - permanente  
P - primaria  
S - secundaria  
C - cobertura

12136 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)

95 Porcentaje de vehículos ligeros

5 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO**

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

**SIMBOLOGIA**

SEGOVIA Capital de Provincia

SEPULVEDA Población

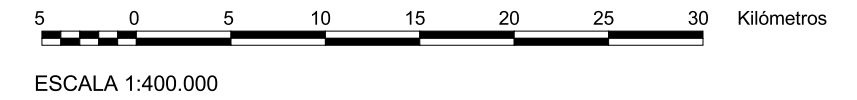
— Limite de Provincia

— Doble Calzada de la Red JCYL

— Red de carreteras del Estado

TRÁFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2010  
\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2010

	DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	6
Estaciones Primarias	42	6
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	52



ESCALA 1:400.000



# Mapa de Tráfico 2011

## Red Regional de Carreteras

### SORIA



**Junta de Castilla y León**  
 Consejería de Fomento  
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

**ESTACION DE AFORO**

SO-3005 C  
86 829 14

SO-3005 Nombre de Estación

C Tipo de Estación  
 F - permante  
 P - primaria  
 S - secundaria  
 C - cobertura

829 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)

86 Porcentaje de vehículos ligeros

14 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO**

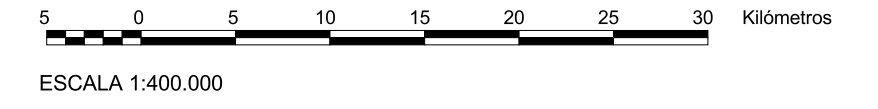
- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

**SIMBOLOGIA**

- SORIA Capital de Provincia
- ALMAZAN Población
- Límite de Provincia
- Doble Calzada de la Red J.C.Y.L.
- Red de carreteras del Estado

TRÁFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2010  
 \* DATOS CORRESPONDIENTES A 2010

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Estaciones	
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	1
Estaciones Primarias	42	11
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	43





### VALLADOLID



**Junta de Castilla y León**

Consejería de Fomento  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

LEON

PALENCIA

ZAMORA

BURGOS

VALLADOLID

SEGOVIA

SALAMANCA

AVILA

**ESTACION DE AFORO**

VA-3035 C  
2312  
87 13

VA-3035 Nombre de Estación  
C Tipo de Estación  
F - permanente  
P - primaria  
S - secundaria  
C - cobertura

2312 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)  
87 Porcentaje de vehículos ligeros  
13 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO**

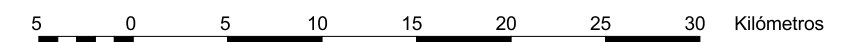
- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

**SIMBOLOGIA**

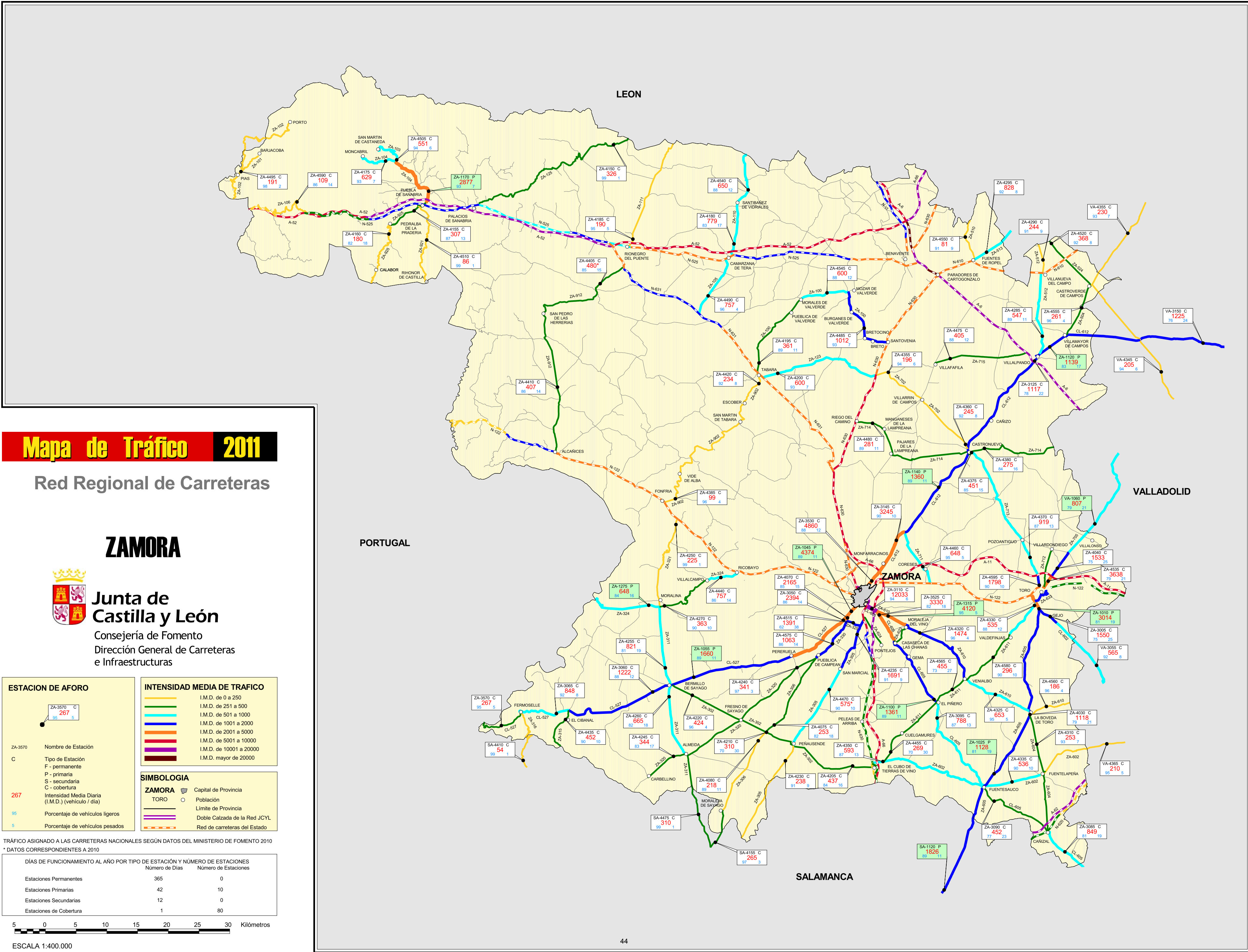
VALLADOLID Capital de Provincia  
SIMANCAS Población  
— Limite de Provincia  
— Doble Calzada de la Red JCYL  
— Red de carreteras del Estado

TRÁFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2010  
\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2010

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Estaciones	
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	5
Estaciones Primarias	42	7
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	71



ESCALA 1:400.000







# 4. DATOS PORMENORIZADOS DE ESTACIONES DE AFORO POR PROVINCIAS. RESULTADOS OBTENIDOS: IMD, % LIGEROS Y PESADOS

---





## ÁVILA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-	IMD-	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	Lig.	Pes.	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
AV-100	DE EL BARCO DE ÁVILA (N-110) A BECEDAS	AV-4050	0,670	C	1315	1270	45	96,58	3,42	79
AV-100	DE BECEDAS A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4005		C	1551	1499	52	96,65	3,35	74
AV-102	DE PIEDRAHÍTA (N-110) A (AV-104)	AV-1205	2,576	P	2087	1842	245	88,26	11,74	81
AV-102	DE (AV-104) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-4210	5,000	C	1327	1270	57	95,70	4,30	101
AV-104	DE PIEDRAHÍTA (AV-102) A SANTA MARÍA DEL BERROCAL	AV-4425	1,000	C	597	583	14	97,65	2,35	81
AV-104	DE SANTA MARÍA DEL BERROCAL A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4205		C	271	266	5	98,15	1,85	77
AV-105	DE AREVALILLO (CL-510) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA (AV-110)	AV-4195	0,500	C	504	494	10	98,02	1,98	94
AV-110	DE ÁVILA. (N-501), A MARTIHERRERO	AV-4215	1,545	C	2470	2408	62	97,49	2,51	91
AV-110	DE MARTIHERRERO A AV-114	AV-1220	28,520	P	739	683	56	92,42	7,58	90
AV-110	DE AV-114 A AV-105	AV-4230	36,000	C	319	303	16	94,98	5,02	88
AV-114	DE SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501), A MUÑICO (AV-110)	AV-4235	16,070	C	409	398	11	97,31	2,69	72
AV-120	DE MUÑANA (N-110) A MUÑICO (AV-110)	AV-4240	16,500	C	164	162	2	98,78	1,22	59
AV-322	DE SANCHIDRIÁN (AP-6), A L.P. SEGOVIA	SG-4245		C	492	477	15	96,95	3,05	66
AV-413	DE ARÉVALO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4370		C	377	373	4	98,94	1,06	69
AV-500	DE ÁVILA (N-501) A BERNUY-SALINERO	AV-4485	3,000	C	1041	936	105	89,91	10,09	61
AV-500	DE BERNUY-SALINERO A AV-501	AV-4245	22,000	C	601	597	4	99,33	0,67	81
AV-500	DE AV-501 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4305		C	796	790	6	99,25	0,75	77
AV-501	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505), A AV-500	AV-4250	3,140	C	168	161	7	95,83	4,17	61
AV-501	DE AV-500 A ALDEAVIEJA (SANTA MARÍA DEL CUBILLO, N-110)	AV-4460	21,000	C	143	141	2	98,60	1,40	53
AV-502	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A EL HOYO DE PINARES (AV-561)	AV-4255	10,000	C	765	744	21	97,25	2,75	69



## ÁVILA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
AV-502	DE EL HOYO DE PINARES (AV-561) A CEBREROS (AV-512)	AV-4420	15,890	C	1074	996	78	92,74	7,26	62
AV-502	DE CEBREROS (AV-512) A N-403	AV-4270	31,330	C	1148	1108	40	96,52	3,48	64
AV-503	DE CL-505 A CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS	AV-4490	1,500	C	1645	1122	523	68,21	31,79	77
AV-503	DE CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS A CEBREROS (AV-502)	AV-4260	38,600	C	192	190	2	98,96	1,04	58
AV-504	DE CEBREROS (AV-502) A N-403 (PRESA DE BURGUILLO)	AV-4265	3,193	C	168	164	4	97,62	2,38	56
AV-512	DE CEBREROS (AV-502) A EL TIEMBLO (N-403)	AV-4275	2,000	C	2051	1968	83	95,95	4,05	63
AV-561	DE HOYO DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4280	5,000	C	570	546	24	95,79	4,21	63
AV-562	DE CEBREROS (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4285	0,348	C	376	374	2	99,47	0,53	81
AV-800	DE N-501 A FONTIVEROS	AV-4465	5,000	C	964	860	104	89,21	10,79	102
AV-800	DE FONTIVEROS A VILLANUEVA DEL ACERAL (CL-605)	AV-4295	22,760	C	1280	1139	141	88,98	11,02	101
AV-804	DE ÁVILA (N-501) A HERNANSANCHO (CL-507)	AV-4310	20,750	C	1298	1206	92	92,91	7,09	70
AV-804	DE HERNANSANCHO (CL-507), A ARÉVALO (POLÍGONO INDUSTRIAL, CL-605)	AV-4300	22,170	C	1432	1323	109	92,39	7,61	83
AV-810	DE ARÉVALO (POLÍGONO INDUSTRIAL, CRUCE CON CL-605) A A-6	AV-4470	1,000	C	3602	3313	289	91,98	8,02	53
AV-900	DE ÁVILA (N-403) A CARRETERA A RIOFRÍO	AV-4495	6,000	C	1486	1454	32	97,85	2,15	82
AV-900	DE CARRETERA A RIOFRÍO A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905)	AV-1340	25,000	P	782	748	34	95,65	4,35	73
AV-900	DE NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905) A BURGOHONDO (AV-902)	AV-4320	28,540	C	984	903	81	91,77	8,23	67
AV-901	DE BURGOHONDO (AV-902) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA POR CASAVIEJA	AV-4325	39,160	C	175	164	11	93,71	6,29	44
AV-902	DE BURGOHONDO (AV-900) A N-403	AV-4330	4,773	C	1378	1329	49	96,44	3,56	63
AV-903	DE BURGOHONDO (AV-901) A AV-905	AV-4475	4,000	C	165	161	4	97,58	2,42	61
AV-904	DE N-403 A CL-501	AV-4455	2,045	C	1362	1231	131	90,38	9,62	80



ÁVILA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
AV-905	DE VENTA DEL OBISPO (N-502) A AV-903	AV-4035	0,520	C	347	327	20	94,24	5,76	62
AV-905	DE AV-903 A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-900)	AV-4395	30,500	C	347	327	20	94,24	5,76	76
AV-905	DE NAVALMORAL A EL BARRACO (N-403)	AV-4025	37,200	C	838	804	34	95,94	4,06	77
AV-910	DE CANDELEDA (CL-501) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4345	7,000	C	905	782	123	86,41	13,59	76
AV-911	DE AV-915 A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4440	1,583	C	407	392	15	96,31	3,69	52
AV-913	DE BURGOHONDO, AV-901, A AV-922	AV-4350	0,688	C	458	439	19	95,85	4,15	58
AV-915	DE SOTILO DE LA ADRADA (CL-501) A AV-911	AV-4440		C	407	392	15	96,31	3,69	55
AV-915	DE AV-911 A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4445	14,100	C	264	250	14	94,70	5,30	71
AV-922	DE MOMBELTRÁN (N-502) A AV-913	AV-4360	0,300	C	374	356	18	95,19	4,81	44
AV-922	DE AV-913 A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4370	32,270	C	604	574	30	95,03	4,97	53
AV-923	DE N-502 A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4380	0,236	C	1435	1375	60	95,82	4,18	51
AV-924	DE ARENAS DE SAN PEDRO (AV-923), A CANDELEDA (CL-501)	AV-4105	18,650	C	1193	1032	161	86,50	13,50	50
AV-925	DE RAMACASTAÑAS (N-502), A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4100	3,530	C	4147	3846	301	92,74	7,26	63
AV-926	DE CL-501 A POYALES DEL HOYO	AV-4500	0,400	C	175	170	5	97,14	2,86	50
AV-930	DE LA ADRADA (CL-501) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4450	5,300	C	276	274	2	99,28	0,72	62
AV-932	DE PIEDRAHÍTA (N-110) A LA HERGUIJUELA	AV-4410	3,000	C	99	94	5	94,95	5,05	52
AV-932	DE LA HERGUIJUELA A AV-941	AV-4430	25,000	C	61	58	3	95,08	4,92	48
AV-933	DE MUÑANA (N-110) A N-502	AV-4435	2,000	C	325	311	14	95,69	4,31	83
AV-941	DE VENTA RASQUILLA (N-502) A HOYOS DEL ESPINO (AV-931)	AV-1040	1,680	P	940	856	84	91,06	8,94	69
AV-941	DE HOYOS DEL ESPINO A EL BARCO DE ÁVILA (N-110)	AV-4045	30,500	C	512	495	17	96,68	3,32	74





ÁVILA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
CL-501	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA ( AV-930)	AV-0065	13,130	F	6823	6585	238	96,51	3,49	53
CL-501	DE LA ADRADA A PIEDRALAVES	AV-3075	23,600	C	4157	4015	142	96,58	3,42	63
CL-501	DE PIEDRALAVES A AV-922	AV-3090	45,410	C	2040	1919	121	94,07	5,93	100
CL-501	DE AV-922 A RAMACASTAÑAS (N-502)	AV-3400	58,840	C	1801	1704	97	94,61	5,39	76
CL-501	DE RAMACASTAÑAS A CANDELEDA	AV-1290	78,800	P	1258	1177	81	93,56	6,44	96
CL-501	DE CANDELEDA A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	AV-3110	84,610	C	2460	2067	393	84,02	15,98	86
CL-505	DE ÁVILA A AV-503	AV-3140	2,900	C	5563	5220	343	93,83	6,17	46
CL-505	DE AV-503 A NAVALPERAL DE PINARES (AV-502)	AV-3405	29,080	C	2839	2749	90	96,83	3,17	83
CL-505	DE NAVALPERAL DE PINARES A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-0130	31,330	F	3492	3296	196	94,39	5,61	84
CL-507	DE SANCHIDRIÁN (AP-6), A BLASCOSANCHO (N-403)	AV-3005	1,548	C	1901	1241	660	65,28	34,72	81
CL-507	DE BLASCOSANCHO A HERNANSANCHO (AV-804)	AV-1010	13,000	P	1480	885	595	59,80	40,20	89
CL-507	DE HERNANSANCHO A SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501)	AV-3015	15,040	C	1275	757	518	59,37	40,63	84
CL-510	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A AV-105	SA-3390		C	1032	917	115	88,86	11,14	90
CL-510	DE AV-105 A PIEDRAHÍTA (AV-102)	AV-1150	51,730	P	1129	1026	103	90,88	9,12	87
CL-605	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA A A-6	SG-3155		C	1473	1324	149	89,88	10,12	61
CL-605	DE A-6 A AV-810	AV-3165	54,760	C	5296	4976	320	93,96	6,04	44
CL-605	DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	AV-1170	67,920	P	2409	2094	315	86,92	13,08	80
CL-605	DE VILLANUEVA DE ACERAL A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610)	AV-3390	69,780	C	1265	1099	166	86,88	13,12	84
CL-605	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610), A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-3180	85,570	C	550	469	81	85,27	14,73	76
CL-610	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605)	AV-3480	68,000	C	1719	1305	414	75,92	24,08	103



ÁVILA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
CL-610	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605), A AV-P-129	AV-1190	73,000	P	1182	938	244	79,36	20,64	90
CL-610	DE AV-P-129 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-1180		P	1682	1409	273	83,77	16,23	77



## BURGOS

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG 2011	PES 2011	MEDIA
A-231	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A VILLANUEVA DE ARGAÑO	BU-3965	130,000	C	6623	4733	1890	71,46	28,54	123
A-231	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	BU-0830	148,600	F	10873	9226	1647	84,85	15,15	113
BU-101	DE VILLAHOZ (N-622) A SANTA MARÍA DEL CAMPO (cruce ctra. Diputación)	BU-4225	7,500	C	575	539	36	93,74	6,26	95
BU-101	DE SANTA MARÍA DEL CAMPO ( ctra. Diputc.) A N-620 (VILLAQUIRÁN)	BU-4235	17,900	C	410	380	30	92,68	7,32	83
BU-113	DE BAHABÓN DE ESGUEVA (N-I) A CABAÑES DE ESGUEVA (BU-130)	BU-4800	4,000	C	99	97	2	97,98	2,02	67
BU-113	DE CABAÑES DE ESGUEVA (BU-130) A VILLOVELA DE ESGUEVA (CL-619)	BU-4255	15,500	C	102	98	4	96,08	3,92	73
BU-114	DE A-1 a VILLAFRUELA	BU-4260	1,100	C	501	463	38	92,42	7,58	88
BU-120	DE N-122 A ROA DE DUERO	BU-4265	1,000	C	2578	1978	600	76,73	23,27	99
BU-121	DE BERLANGA DE ROA A N-122	BU-4950	4,000	C	207	195	12	94,20	5,80	73
BU-122	DE ROA DE DUERO A FUENTECÉN (N-122)	BU-4815	2,500	C	364	360	4	98,90	1,10	67
BU-123	DE BU-122 A N-122 (VALDEZATE)	BU-4815		C	364	360	4	98,90	1,10	74
BU-130	DE A-1 A BU-113	BU-4240	1,800	C	561	512	49	91,27	8,73	70
BU-130	DE BU-113 A LA HORRA (CL-619)	BU-4805	14,500	C	573	537	36	93,72	6,28	77
BU-130	DE CL-619 A ROA DE DUERO	BU-4250	23,000	C	719	676	43	94,02	5,98	68
BU-130	DE ROA DE DUERO A BU-131	BU-4275	31,500	C	1052	925	127	87,93	12,07	67
BU-130	DE BU-131 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4235		C	476	439	37	92,23	7,77	63
BU-131	DE MAMBRILLA DE CASTREJÓN A N-122 (NAVA DE ROA)	BU-4810		C	261	239	22	91,57	8,43	72
BU-134	DE ROA DE DUERO A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR MAMBRILLA DE CASTREJÓN	BU-4860	2,200	C	522	507	15	97,13	2,87	75
BU-140	DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (CL-619) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4775		C	276	242	34	87,68	12,32	59
BU-143	DE N-622 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4770		C	57	48	9	84,21	15,79	68



BURGOS

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
BU-200	DE FUENTECÉN (N-122) A ADRADA DE HAZA	BU-4810	2,000	C	261	239	22	91,57	8,43	75
BU-200	DE ADRADA DE HAZA A A-1 POR CAMPILLO DE ARANDA	BU-4865	13,000	C	196	193	3	98,47	1,53	77
BU-202	DE ADRADA DE HAZA (BU-200) A MORADILLO DE ROA	BU-4970	1,500	C	145	139	6	95,86	4,14	73
BU-202	DE MORADILLO DE ROA A A-1 (PARDILLA)	BU-4810		C	261	239	22	91,57	8,43	73
BU-210	DE N-122 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	BU-4810		C	261	239	22	91,57	8,43	75
BU-211	DE NAVA DE ROA (N-122) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4500		C	50	50	0	99,00	1,00	81
BU-400	DE MELGAR DE FERNAMENTAL (N-120) A CASTROJERIZ	BU-4295	1,500	C	901	847	54	94,01	5,99	99
BU-400	DE CASTROJERIZ A ANTIGUA N-620	BU-4310	17,000	C	449	390	59	86,86	13,14	90
BU-403	DE CASTRILLO MATAJUDÍOS (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4870	1,400	C	103	76	27	73,79	26,21	70
BU-404	DE VILLASANDINO (N-120) A CASTROJERIZ (BU-400)	BU-4315	9,500	C	582	538	44	92,44	7,56	103
BU-405	DE CASTROJERIZ (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4320	0,500	C	650	596	54	91,69	8,31	88
BU-406	DE VILLANUEVA DE ARGANO (N-120) A ESTEPAR (N-620)	BU-4720	1,200	C	459	408	51	88,89	11,11	74
BU-434	DE ARENILLAS DE RIOPISUERGA (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4760		C	163	157	6	96,32	3,68	73
BU-504	DE BU-530 A BUSTO DE BUREBA (N-232)	BU-4355	8,300	C	294	284	10	96,60	3,40	61
BU-504	DE BUSTO DE BUREBA (N-232) A CALZADA DE BUREBA (N-1)	BU-4775	26,000	C	162	148	14	91,36	8,64	97
BU-514	DE (N-623) A COVANERA (N-623) POR SEDANO	BU-4345	14,000	C	149	138	11	92,62	7,38	64
BU-520	DE QUINTANA MARTÍN GALÍNDEZ (BU-530) A FRÍAS (BU-504)	BU-4355		C	294	284	10	96,60	3,40	76
BU-525	DE N-1 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4005	0,500	C	376	336	40	89,36	10,64	86
BU-526	DE BERCEDO (CL-629) A N-629	BU-3180		C	4276	3900	376	91,21	8,79	54
BU-526	DE N-629 A BU-542	BU-4190	7,900	C	455	440	15	96,70	3,30	74



BURGOS

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
BU-526	DE BU-542 A ESPINOSA DE LOS MONTEROS	BU-4385		C	1826	1716	110	93,98	6,02	53
BU-526	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS A SANTELICES	BU-1205	28,400	P	569	501	68	88,05	11,95	62
BU-526	DE SANTELICES A SONCILLO (N-232)	BU-4210	31,900	C	673	633	40	94,06	5,94	67
BU-530	DE TRESPADERNE A BU-504	BU-4360	1,400	C	1329	1267	62	95,33	4,67	81
BU-530	DE BU-504 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4370	12,500	C	1185	1117	68	94,26	5,74	97
BU-532	DE PEDROSA DE TOBALINA (BU-550) A BARCINA DEL BARCO (BU-530)	BU-4770	1,500	C	310	307	3	99,03	0,97	67
BU-535	DE MIRANDA DE EBRO (N-1), A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4090	2,800	C	4406	3735	671	84,77	15,23	68
BU-542	DE N-629 A ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526)	BU-4385	0,600	C	1826	1716	110	93,98	6,02	93
BU-550	DE TRESPADERNE (BU-530) A BU-551	BU-4395	1,700	C	1271	1233	38	97,01	2,99	94
BU-550	DE BU-551 A BU-552	BU-1410	21,100	P	1025	903	122	88,10	11,90	78
BU-550	DE BU-552 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4415	27,700	C	1126	1060	66	94,14	5,86	66
BU-551	DE BU-550 A MEDINA DE POMAR	BU-4420	18,000	C	970	907	63	93,51	6,49	91
BU-552	DE BERBERANA A BU-550	BU-4425	14,500	C	682	645	37	94,57	5,43	104
BU-552	DE BU-550 A EL RIBERO (N-629)	BU-4430	18,500	C	1039	980	59	94,32	5,68	98
BU-553	DE SAN PANTALEÓN DE LOSA (BU-550) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4945	0,400	C	48	34	14	70,83	29,17	51
BU-554	DE CL-629 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4440	1,500	C	538	507	31	94,24	5,76	59
BU-555	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4770		C	310	307	3	99,03	0,97	46
BU-556	DE LÍMITE DE C.A. PAÍS VASCO A A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO POR BERBERANA	BU-4015	4,100	C	508	478	30	94,09	5,91	85
BU-561	DE VILLARCAYO (CL-629) A SANTELICES (BU-526)	BU-4450	3,000	C	446	377	69	84,53	15,47	71
BU-562	DE VILLACOMPARADA DE RUEDA (CL-629) A QUINTANILLA DEL REBOLLAR	BU-4765	1,000	C	619	597	22	96,45	3,55	69



BURGOS

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
BU-564	DE CILLERUELO DE BEZANA (N-623) A N-232 (SONCILLO)	BU-4915	2,000	C	445	416	29	93,48	6,52	90
BU-570	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526) A BU-572 (SALCEDILLO)	BU-4735	1,500	C	583	551	32	94,51	5,49	74
BU-570	DE BU-572 (SALCEDILLO) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		C	161	146	15	90,68	9,32	58
BU-571	De BU-570 (LAS VEGAS) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		C	161	146	15	90,68	9,32	47
BU-572	DE BU-570 (SALCEDILLO) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875	1,000	C	161	146	15	90,68	9,32	59
BU-574	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		C	161	146	15	90,68	9,32	46
BU-574	DE LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		C	161	146	15	90,68	9,32	42
BU-600	ACCESO A POL. IND. DE VILLALONQUÉJAR DESDE LA A-231	BU-4940	1,000	C	6191	4986	1205	80,54	19,46	109
BU-601	DE NUEZ DE ARRIBA (N-627) A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4460	22,500	C	586	567	19	96,76	3,24	72
BU-601	DE VILLADIEGO(BU-627) A MELGAR DE FERNAMENTAL	BU-4505	27,500	C	422	408	14	96,68	3,32	80
BU-610	DE SASAMÓN A SOTRESGUDO	BU-4475	21,000	C	212	174	38	82,08	17,92	74
BU-610	DE SOTRESGUDO A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4470	23,500	C	184	150	34	81,52	18,48	78
BU-611	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		C	161	146	15	90,68	9,32	86
BU-621	DE VILLADIEGO (BU-601) A QUINTANAS DE VALDELUCIO (N-627)	BU-4750	1,100	C	193	190	3	98,45	1,55	70
BU-622	DE POL. IND. DE VILLALONQUÉJAR (C/ LÓPEZ BRAVO) a QUINTANADUEÑAS	BU-4490	0,400	C	5704	5399	305	94,65	5,35	61
BU-622	DE QUINTANADUEÑAS A ARROYAL	BU-4900	2,800	C	1422	1336	86	93,95	6,05	79
BU-622	DE ARROYAL A SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA	BU-4910	5,800	C	1011	933	78	92,28	7,72	72
BU-622	DE SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA A N-627	BU-4905	17,200	C	299	282	17	94,31	5,69	58
BU-627	DE VILLANUEVA DE ARGANO (N-120) A VILLADIEGO (BU-601)	BU-1135	17,200	P	962	891	71	92,62	7,38	97
BU-627	DE VILLADIEGO (BU-601), A SOTRESGUDO (BU-610)	BU-4140	19,000	C	401	381	20	95,01	4,99	83



BURGOS

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
BU-627	DE SOTRESGUDO (BU-610), A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4755	36,150	C	130	120	10	92,31	7,69	77
BU-640	DEN-120 A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4510	7,000	C	345	319	26	92,46	7,54	73
BU-642	DE CILLERUELO DE BEZANA A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4515	2,000	C	331	237	94	71,60	28,40	74
BU-643	DE ESCALADA (N-623) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4920	0,600	C	202	192	10	95,05	4,95	60
BU-701	DE QUINTANAPALLA (N-I) A VILLAMONDAR (BU-703)	BU-4520	0,900	C	761	711	50	93,43	6,57	83
BU-702	DE N-1 A VILLAESCUSA LA SOMBRÍA	BU-4780	1,200	C	126	115	11	91,27	8,73	67
BU-703	DE CASTIL DE PEONES (N-I) A VILLAFRANCA MONTES DE OCA (N-120)	BU-4745	1,100	C	459	350	109	76,25	23,75	71
BU-704	DE VILLALÓMEZ (BU-703) A TOSANTOS (N-120)	BU-4945		C	48	34	14	70,83	29,17	57
BU-710	DE BRIVIESCA (N-I), A BELORADO	BU-4525	0,700	C	357	330	27	92,44	7,56	72
BU-730	DE N-1 A ORÓN	BU-4790	0,300	C	2618	2230	388	85,18	14,82	57
BU-730	DE ORÓN A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4930	1,400	C	287	277	10	96,52	3,48	65
BU-733	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4880	1,200	C	1355	1278	77	94,32	5,68	76
BU-735	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4085	0,500	C	2016	1964	52	97,42	2,58	61
BU-740	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-1550	3,700	P	6094	5504	590	90,32	9,68	50
BU-742	DE TREVIÑO (CL-127) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4560	1,100	C	247	242	5	97,98	2,02	62
BU-744	DE CL-127 (CUCHO) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4565	0,250	C	546	534	12	97,80	2,20	92
BU-750	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A CL-127	BU-0575	6,000	F	3266	3192	74	97,73	2,27	83
BU-750	DE CL-127 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4925	8,000	C	1446	1342	104	92,81	7,19	63
BU-800	DE BURGOS (N-620) A CARDEÑAJIMENO	BU-4580	1,950	C	4254	4129	125	97,06	2,94	57
BU-800	DE CARDEÑAJIMENO A CARDEÑADIJO	BU-4935	10,500	C	1049	1019	30	97,14	2,86	80



BURGOS

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
BU-800	DE CARDEÑADJO A BURGOS (N-I)	BU-4785	19,500	C	4027	3955	72	98,21	1,79	70
BU-811	DE BELORADO (N-120) A PRADOLUENGO (BU-813)	BU-4595	1,000	C	626	605	21	96,65	3,35	86
BU-811	DE PRADOLUENGO (BU-813) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA (ALTO DE LA PRADILLA)	BU-4840	14,500	C	214	206	8	96,26	3,74	61
BU-812	DE BU-811 A VILLAGALJO (BU-811)	BU-4840		C	214	206	8	96,26	3,74	62
BU-813	DE BU-820 A PRADOLUENGO (BU-811)	BU-4700	0,500	C	416	405	11	97,36	2,64	73
BU-814	DE N-120 (p.k. 67,900) A BU-811 (p.k. 7,700)	BU-4840		C	214	206	8	96,26	3,74	69
BU-820	DE IBEAS DE JUARROS (N-120) A BU-813	BU-4695	1,800	C	1565	1328	237	84,86	15,14	92
BU-820	DE BU-813 A BU-825	BU-4705	21,200	C	151	133	18	88,08	11,92	60
BU-822	DE QUINTANAR DE LA SIERRA (CL-117) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4610	2,800	C	298	283	15	94,97	5,03	60
BU-825	DE SALAS DE LOS INFANTES (N-234), A BU-820	BU-4710	2,000	C	588	564	24	95,92	4,08	62
BU-825	DE BU-820 A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4890	17,700	C	149	145	4	97,32	2,68	61
BU-900	DE LERMA (N-I) A NEBREDÁ	BU-4975	1,000	C	628	596	32	94,90	5,10	80
BU-900	DE NEBREDÁ A BU-901	BU-4620	23,400	C	171	159	12	92,98	7,02	75
BU-901	DE CUEVAS DE SAN CLEMENTE (N-234) A COVARRUBIAS (BU-904)	BU-4630	3,500	C	816	778	38	95,34	4,66	73
BU-901	DE COVARRUBIAS A SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-910)	BU-4635	14,000	C	174	166	8	95,40	4,60	64
BU-904	DE LERMA (N-I), A COVARRUBIAS (BU-901)	BU-1025	20,150	P	469	430	39	91,68	8,32	91
BU-905	DE COVARRUBIAS (BU-901) A HORTIGÜELA (N-234)	BU-4020	1,000	C	205	197	8	96,10	3,90	65
BU-910	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A BU-912	BU-4645	1,500	C	2678	2592	86	96,79	3,21	99
BU-910	DE BU-912 A CALERUEGA (BU-923)	BU-1655	17,650	P	817	754	63	92,29	7,71	103
BU-910	DE CALERUEGA (BU-923) A SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901)	BU-4660	41,000	C	315	303	12	96,19	3,81	82





BURGOS

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
BU-910	DE SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901), A HACINAS (N-234)	BU-4640	44,400	C	214	207	7	96,73	3,27	61
BU-912	DE N-I A QUEMADA( BU-925)	BU-4740	0,500	C	240	194	46	80,83	19,17	65
BU-920	DE GUMIEL DE IZÁN (N-1) A CALERUEGA (BU-910)	BU-4675	11,200	C	116	110	6	94,83	5,17	68
BU-921	DE BU-910 A HUERTA DE REY (BU-925)	BU-4680	1,200	C	265	213	52	80,38	19,62	73
BU-922	DE CALERUEGA BU-910 A BU-925 POR PEÑALBA DE CASTRO	BU-4990	1,850	C	49	48	1	97,96	2,04	62
BU-923	DE CALERUEGA (BU-910) A LA VID (BU-912)	BU-4685	1,000	C	74	71	3	95,95	4,05	68
BU-925	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A QUEMADA (BU-912)	BU-4030	4,900	C	2881	2741	140	95,14	4,86	94
BU-925	DE QUEMADA A BU-934 POR PEÑARANDA DE DUERO	BU-1040	15,900	P	1555	1449	106	93,18	6,82	91
BU-925	DE BU-934 A HUERTA DE REY (BU-921)	BU-4050	19,800	C	704	629	75	89,35	10,65	98
BU-925	DE HUERTA DE REY (BU-921) A N-234	BU-4795	45,000	C	343	276	67	80,47	19,53	69
BU-930	DE SAN JUAN DEL MONTE (BU-925) A BU-945 POR VADOCONDES Y SANTA CRUZ DE SALCEDA	BU-4845	0,500	C	440	425	15	96,59	3,41	66
BU-932	DE N-I A SANTA CRUZ DE LA SALCEDA (BU-930) POR FUENTELCÉSPED	BU-4845		C	440	425	15	96,59	3,41	73
BU-934	DE BU-925 A BRAZACORTA	BU-4855	1,800	C	378	347	31	91,80	8,20	82
BU-934	DE BRAZACORTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	SO-4275		C	902	832	70	92,24	7,76	70
BU-945	DE FUENTESPINA (N-I) A FUENTELCÉSPED	BU-4080	1,400	C	1119	1075	44	96,07	3,93	104
BU-945	DE FUENTELCÉSPED A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4090		C	400	376	24	94,00	6,00	71
BU-950	RONDA ESTE DE ARANDA DE DUERO, DE N-1 A BU-925	BU-4980	1,700	C	1743	1585	158	90,94	9,06	68
CL-117	DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA	BU-1060	2,700	P	1640	1480	160	90,24	9,76	80
CL-117	DE QUINTANAR DE LA SIERRA A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	BU-3715	28,000	C	1132	1014	118	89,58	10,42	75
CL-127	DE N-I A BU-750	BU-3690	4,000	C	1374	1265	109	92,07	7,93	89



## BURGOS

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
CL-127	DE BU-750 A OBECURI, LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-3555	15,200	C	1646	1595	51	96,90	3,10	78
CL-603	DE ARANDA DE DUERO A CAMPILLO DE ARANDA	BU-3105	1,500	C	1677	1532	145	91,35	8,65	94
CL-603	DE CAMPILLO DE ARANDA A MORADILLO DE ROA	BU-1100	10,600	P	1114	924	190	82,94	17,06	92
CL-603	DE MORADILLO DE ROA A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-3125		C	631	432	199	68,46	31,54	91
CL-619	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A TÓRTOLES DE ESGUEVA	PA-3175		C	1260	861	399	68,33	31,67	81
CL-619	DE TÓRTOLES DE ESGUEVA A VILLOVELA DE ESGUEVA	BU-3120	46,200	C	1748	1520	228	86,96	13,04	92
CL-619	DE VILLOVELA DE ESGUEVA A LA HORRA	BU-3885	56,500	C	1895	1642	253	86,65	13,35	92
CL-619	DE LA HORRA A ENLACE CON A-1	BU-1110	64,800	P	2029	1768	261	87,14	12,86	97
CL-619	DE ENLACE CON A-1 A ARANDA DE DUERO	BU-3955	75,000	C	3616	2872	744	79,42	20,58	61
CL-620	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-3850	2,800	C	642	583	59	90,81	9,19	59
CL-628	DE MEDINA DE POMAR A VILLARCAYO	BU-1445	6,300	P	4364	4013	351	91,96	8,04	91
CL-629	DE SOTOPALACIOS (N-623) A BU-502	BU-3150	2,000	C	2292	2064	228	90,05	9,95	92
CL-629	DE BU-502 A N-232 (INCINILLAS)	BU-1155	28,700	P	1465	1346	119	91,88	8,12	79
CL-629	DE N-232 (INCINILLAS) A VILLARCAYO	BU-3160	61,200	C	3396	3082	314	90,75	9,25	78
CL-629	DE VILLARCAYO A N-629 (pk. 41,530 GASOLINERA)	BU-1170	76,750	P	2302	2081	221	90,40	9,60	79
CL-629	DE N-629 (pk.42,530 GASOLINERA) A BU-554	BU-3180	85,100	C	4276	3900	376	91,21	8,79	89
CL-629	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-0175	102,800	F	7372	6887	485	93,42	6,58	89
CL-630	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-3960	1,000	C	686	585	101	85,28	14,72	90
CL-632	DE BRIVIESCA A CORNUDILLA (N-232)	BU-3340	4,100	C	1580	1329	251	84,11	15,89	92
CL-633	DE N-627 A MASA (N-623)	BU-3760	4,500	C	139	117	22	84,17	15,83	64



**BURGOS**

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
CL-633	DE MASA (N-623) A CL-629	BU-3335	15,400	C	155	142	13	91,61	8,39	56
CL-633	DE CL-629) A CORNUDILLA (N-232)	BU-3330	18,400	C	176	161	15	91,48	8,52	53
S/C	DE BU-11 A BU-30 (Penetración de Cortes)	BU-4820	0,900	C	4158	3954	204	95,09	4,91	84



LEÓN

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
A-231	DE ONZONILLA A EL BURGO RANERO	LE-0630	5,700	F	9304	7182	2122	77,19	22,81	101
A-231	DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN	LE-1615	43,300	P	9501	7276	2225	76,58	23,42	115
A-231	DE SAHAGÚN A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-0745		F	7534	5886	1648	78,13	21,87	111
CL-613	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A SAHAGÚN	LE-3005	53,000	C	1926	1592	334	82,66	17,34	76
CL-621	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MATANZA DE LOS OTEROS	VA-3160		C	674	506	168	75,07	24,93	94
CL-621	DE MATANZA DE LOS OTEROS A VALENCIA DE DON JUAN	LE-3040	21,000	C	1028	896	132	87,16	12,84	106
CL-621	DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)	LE-1045	27,800	P	3940	3426	514	86,95	13,05	110
CL-621	DE N-630 A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-3055	45,000	C	2754	2374	380	86,20	13,80	96
CL-621	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A HOSPITAL DE ÓRBIGO	LE-1060	46,800	P	2531	2320	211	91,66	8,34	61
CL-622	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-621)	LE-0070	9,500	F	4231	3974	257	93,93	6,07	66
CL-622	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A LA BAÑEZA	LE-3075	35,500	C	3536	3224	312	91,18	8,82	78
CL-623	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129-14)	LE-1105	1,100	P	12132	11862	270	97,77	2,23	38
CL-623	DE LORENZANA (LE-129-14) A LE-460	LE-3760	13,600	C	3342	3234	108	96,77	3,23	81
CL-623	DE LE-460 A CL-626	LE-3765	21,700	C	2474	2390	84	96,60	3,40	59
CL-624	DE PUENTE DE VILLARENTE (N-601) A DEVESA	LE-3670	17,450	C	1853	1698	155	91,64	8,36	71
CL-624	DE DEVESA A BOÑAR	LE-3555	34,100	C	2545	2407	138	94,58	5,42	63
CL-626	DE LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS A CABOALLES DE ABAJO	LE-3770	1,800	C	789	661	128	83,78	16,22	60
CL-626	DE CABOALLES DE ABAJO A RIOSCURO	LE-1205	10,500	P	4273	4124	149	96,51	3,49	49
CL-626	DE RIOSCURO A PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495)	LE-3140	17,300	C	3495	3048	447	87,21	12,79	57
CL-626	DE PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495) A PUENTE ORUGO (LE-481)	LE-3125	37,200	C	1393	1279	114	91,82	8,18	80



LEÓN

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
CL-626	DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	LE-1120	49,200	P	1610	1434	176	89,07	10,93	68
CL-626	DE LE-473 A LE-420	LE-3115	63,000	C	208	202	6	97,12	2,88	51
CL-626	DE LE-420 A CL-623	LE-1110	81,100	P	3588	3351	237	93,39	6,61	50
CL-626	DE CL-623 A LA ROBLA	LE-3175	85,000	C	767	447	320	58,28	41,72	69
CL-626	DE LA ROBLA A ROBLES DE LA VALCUEVA	LE-3170	104,100	C	1394	1318	76	94,55	5,45	49
CL-626	DE ROBLES DE LA VALCUEVA A LA VECILLA (LE-321)	LE-3165	110,800	C	1686	1635	51	96,98	3,02	70
CL-626	DE LA VECILLA (LE-321) A LA VEGA DE BOÑAR (CL-624)	LE-3155	121,000	C	1322	1010	312	76,40	23,60	65
CL-626	DE LA VEGA DE BOÑAR (CL-624) A BOÑAR	LE-3555		C	2545	2407	138	94,58	5,42	40
CL-626	DE BOÑAR A CISTIerna (N-621)	LE-3560	126,800	C	2309	2237	72	96,88	3,12	101
CL-626	DE CISTIerna (N-621) A LE-211	LE-3025	151,600	C	1168	1094	74	93,66	6,34	44
CL-626	DE LE-211 A PUENTE ALMUHEY	LE-3545	154,200	C	1037	1003	34	96,72	3,28	58
CL-626	DE PUENTE ALMUHEY A LE-234	LE-3150	163,000	C	1444	1321	123	91,48	8,52	49
CL-626	DE LE-234 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-3240		C	1593	1138	455	71,44	28,56	59
CL-631	DE PONFERRADA A CUBILLOS DEL SIL	LE-3185	5,200	C	7950	7032	918	88,45	11,55	50
CL-631	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO	LE-0190	14,700	F	4107	3665	442	89,24	10,76	95
CL-631	DE TORENO A ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711)	LE-3195	31,200	C	2735	2395	340	87,57	12,43	76
CL-631	DE ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711) A VILLABLINO (CL-626)	LE-3200	49,000	C	2451	2227	224	90,86	9,14	77
CL-635	DE BURÓN (N-625) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-3225	15,230	C	267	203	64	76,03	23,97	61
LE-106	DE N VI A BEMBIBRE	LE-4565	12,300	C	977	911	66	93,24	6,76	63
LE-110	DE LA BAÑEZA (LE-125) A CASTROCALBÓN	LE-4230	1,900	C	2753	2671	82	97,02	2,98	73



## LEÓN

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
LE-110	DE CASTROCALBÓN A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4540		C	650	575	75	88,46	11,54	87
LE-111	DE NOGAREJAS (LE-125) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4185		C	190	181	9	95,26	4,74	72
LE-114	DE LA BAÑEZA (LE-125) A SAN ADRIÁN DEL VALLE (N-VI)	LE-4240	4,500	C	960	929	31	96,77	3,23	66
LE-125	DE LE-110 A LE-133	LE-4085	9,200	C	1366	1271	95	93,05	6,95	80
LE-125	DE LE-133 A NOGAREJAS	LE-1090	24,300	P	1108	1012	96	91,34	8,66	77
LE-125	DE NOGAREJAS (LE-111), A CASTROCONTRIGO	LE-4095	26,000	C	966	858	108	88,82	11,18	64
LE-125	DE CASTROCONTRIGO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4150		C	326	322	4	98,77	1,23	73
LE-126	DE CASTROCONTRIGO (LE-125) A TRUCHAS	LE-4635	2,700	C	490	464	26	94,69	5,31	74
LE-126	DE TRUCHAS A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4640	28,600	C	214	180	34	84,11	15,89	56
LE-133	DE ASTORGA (N-VI) A LE-125	LE-4245	4,500	C	737	712	25	96,61	3,39	73
LE-142	DE ASTORGA (N-VI) A FONCEBADÓN POR SANTA COLOMA	LE-4255	4,200	C	1352	1209	143	89,42	10,58	66
LE-142	DE FONCEBADÓN A RIEGO DE AMBRÓS	LE-4600	43,000	C	240	228	12	95,00	5,00	43
LE-142	DE RIEGO DE AMBRÓS A POFERRADA	LE-4260	54,800	C	5173	5022	151	97,08	2,92	44
LE-164	DE PUENTE DE DOMINGO FLÓREZ (N-536) A LLAMAS DE CABRERA (LE-127)	LE-4735	0,100	C	641	618	23	96,41	3,59	54
LE-164	DE LLAMAS DE CABRERA (LE-127) A LA BAÑA (LE-126)	LE-4730	22,900	C	130	125	5	96,15	3,85	37
LE-211	DE ALMANZA (LE-232) A VALLE DE LAS CASAS (CL-626)	LE-4020	6,100	C	412	383	29	92,96	7,04	68
LE-213	DE PUENTE VILLARENTE (N-601) A GRADEFES	LE-4280	8,300	C	486	481	5	98,97	1,03	61
LE-215	DE BOCA DE HUÉRGANO A BESANDE	LE-4750	1,900	C	229	207	22	90,39	9,61	58
LE-215	DE BESANDE A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4140		C	500	467	33	93,40	6,60	75
LE-231	DE SAHECHORES (N-625) A ALMANZA	LE-4285	10,300	C	1090	942	148	86,42	13,58	86



LEÓN

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
LE-232	DE SAHAGÚN (N-120) A CEA	LE-4010	4,000	C	760	744	16	97,89	2,11	80
LE-232	DE CEA A ALMANZA	LE-4015	13,800	C	428	412	16	96,26	3,74	82
LE-232	DE ALMANZA A PUENTE ALMUHEY	LE-4295	35,200	C	739	688	51	93,10	6,90	65
LE-233	DE BESANDE (LE-215) A LE-234	LE-4035	7,600	C	64	62	2	96,88	3,13	47
LE-234	DE PUENTE ALMUHEY (CL-626) A LE-215	LE-4290	20,380	C	616	612	4	99,35	0,65	57
LE-311	DE LEÓN A SAN FELIZ DEL TORÍO	LE-4315	6,900	C	3937	3834	103	97,38	2,62	42
LE-311	DE SAN FELIZ DEL TORÍO A ROBLES DE LA VALCUEVA	LE-4665	17,400	C	2440	2330	110	95,49	4,51	54
LE-315	DE ROBLES DE LA VALCUEVA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS POR ALMUZARA	LE-4325	7,500	C	467	459	8	98,29	1,71	53
LE-321	DE DEVESA (N-621) A LA VECILLA	LE-4690	16,000	C	325	322	3	99,08	0,92	84
LE-321	DE LA VECILLA VALDETEJA A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4335	30,000	C	400	397	3	99,25	0,75	51
LE-331	DE BOÑAR A PUEBLA DE LILLO	LE-1340	4,610	P	1313	1228	85	93,53	6,47	62
LE-331	DE PUEBLA DE LILLO A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4355	28,300	C	573	563	10	98,25	1,75	63
LE-333	DE PUEBLA DE LILLO (LE-331) A PUERTO DE TARNA	LE-4350	1,300	C	514	507	7	98,64	1,36	54
LE-411	DE VILLAMAÑÁN (CL-621) A SALUDES DE CASTROPONCE	LE-4360	16,000	C	600	557	43	92,83	7,17	91
LE-412	DE VILLAQUEJIDA (N-630) A CAZANUECOS	LE-4585	9,200	C	542	522	20	96,31	3,69	80
LE-412	DE CAZANUECOS A CEBRONES (N-VI)	LE-4755	17,000	C	391	364	27	93,09	6,91	90
LE-413	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A ESTACIÓN DE VILLADANGOS	LE-4745	4,350	C	1222	1130	92	92,47	7,53	94
LE-413	DE VILLADANGOS A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-4365	8,700	P	978	678	300	69,33	30,67	70
LE-413	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A VALCABADO (N-VI)	LE-4590	32,300	C	823	756	67	91,86	8,14	87
LE-420	DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	LE-0370	1,800	C	4562	4157	405	91,12	8,88	67



LEÓN

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
LE-420	DE N-120 A VILLANUEVA DEL CARRIZO (LE-441)	LE-4380	18,900	C	2970	2834	136	95,42	4,58	58
LE-420	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A RIOSECO DE TAPIA (LE-460)	LE-1395	36,900	P	1699	1580	119	93,00	7,00	86
LE-420	DE RIOSECO DE TAPIA (LE-460) A LA MAGDALENA (CL-626)	LE-4725	53,700	C	714	644	70	90,20	9,80	41
LE-440	DE MONTEJOS DEL CAMINO (LE-441) A N-120	LE-4705	0,800	C	2272	2252	20	99,12	0,88	60
LE-441	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A MONTEJOS	LE-4400	9,800	C	2314	2249	65	97,19	2,81	57
LE-441	DE MONTEJOS A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	LE-4405	13,700	C	2389	2321	68	97,15	2,85	82
LE-443	DE VILLADANGOS (LE-413) A BENAVIDES DE ÓRBIGO (LE-420)	LE-4740	4,900	C	2110	2039	71	96,64	3,36	53
LE-451	DE ASTORGA (N-120) A QUINTANA DEL CASTILLO	LE-4415	12,000	C	1119	847	272	75,69	24,31	65
LE-451	DE QUINTANA DEL CASTILLO A LE-460	LE-4420	34,000	C	252	157	95	62,30	37,70	65
LE-451	DE LE-460 A RIELLO (LE-493)	LE-4430	49,000	C	427	281	146	65,81	34,19	69
LE-460	DE TORRE DEL BIERZO A TREMOR DE ARRIBA	LE-4655	2,100	C	169	146	23	86,39	13,61	56
LE-460	DE TREMOR DE ARRIBA A LE-451	LE-4650	36,600	C	147	110	37	74,83	25,17	67
LE-460	DE LE-451 A RIOSECO DE TAPIA	LE-4760	56,000	C	748	717	31	95,86	4,14	53
LE-460	DE RIOSECO DE TAPIA A CL-623	LE-4645	64,200	C	712	674	38	94,66	5,34	43
LE-463	DE SAN ROMÁN (N-VI) A TORENO (CL-631)	LE-4440	2,300	C	1176	1109	67	94,30	5,70	74
LE-465	DE FOLGOSO DE LA RIBERA A CRUCE CON LE-460	LE-4775	0,850	C	479	470	9	98,12	1,88	77
LE-473	DE POLA DE GORDÓN A PANTANO DE LUNA (CL-626)	LE-4445	2,500	C	630	539	91	85,56	14,44	48
LE-481	DE PUENTE DE ORUGO A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4455	4,950	C	227	217	10	95,59	4,41	64
LE-482	DE SAN EMILIANO A PINOS	LE-4220		C	180	167	13	92,78	7,22	52
LE-491	DE VEGA DE VIEJOS A CL-626	LE-4220		C	180	167	13	92,78	7,22	62





## LEÓN

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
LE-493	DE LA MAGDALENA A RIOSCURO (CL-626) POR RIELLO	LE-4460	19,700	C	712	690	22	96,91	3,09	73
LE-495	DE PIEDRAFITA DE BABIA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4220	3,700	C	180	167	13	92,78	7,22	64
LE-497	DE CABOALLES DE ABAJO (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4210	2,000	C	417	380	37	91,13	8,87	54
LE-510	DE VALENCIA DE DON JUAN (CL-621) A VILLAFER POR CAMPAZAS	LE-4470	2,000	C	470	452	18	96,17	3,83	85
LE-510	DE VILLAFER A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4550		C	81	74	7	91,36	8,64	79
LE-512	DE MANSILLA DE LAS MULAS A PALANQUINOS (A-231)	LE-4505	8,000	C	2629	2283	346	86,84	13,16	67
LE-512	DE PALANQUINOS (A-231) A VALENCIA DE DON JUAN	LE-4720	24,000	C	3140	2959	181	94,24	5,76	101
LE-512	DE VALENCIA DE DON JUAN A VALDERAS	LE-4485	28,000	C	1028	992	36	96,50	3,50	99
LE-512	DE VALDERAS A LÍMITE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4290		C	244	223	21	91,39	8,61	79
LE-513	DE VALDERAS A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4295		C	828	764	64	92,27	7,73	83
LE-521	DE MATAJANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN	LE-1490	3,000	P	580	515	65	88,79	11,21	90
LE-524	DE VILLAQUEJIDA (N-630) A VALDERAS	LE-4475	8,500	C	426	413	13	96,95	3,05	87
LE-524	DE VALDERAS A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4520		C	368	337	31	91,58	8,42	78
LE-541	DE VALDERAS (LE-512) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4465		C	262	237	25	90,46	9,54	81
LE-542	DE VALDERAS (LE-512) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR GORDONCILLO	VA-4530		C	470	349	121	74,26	25,74	59
LE-711	DE PONFERRADA A SANCEDO	LE-4515	1,200	C	4325	4224	101	97,66	2,34	51
LE-711	DE SANCEDO A FABERO POR VEGA DE ESPINAREDA	LE-4525	13,000	C	1509	1466	43	97,15	2,85	62
LE-711	DE FABERO A CL-631	LE-4680	39,800	C	351	331	20	94,30	5,70	61
LE-713	DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A CACABELOS	LE-1575	1,450	P	8378	7759	619	92,61	7,39	35
LE-713	DE CACABELOS A VILLAFRANCA DEL BIERZO	LE-4570	7,000	C	1512	1448	64	95,77	4,23	47



LEÓN

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
LE-715	DE FRESNEDO (CL-631) A FABERO (LE-711) POR BERLANGA DEL BIERZO	LE-4685	3,000	C	1479	1394	85	94,25	5,75	66
LE-716	DE VEGA DE ESPINAREDA A TORENO	LE-4700	12,000	C	922	894	28	96,96	3,04	55
LE-723	DE AMBASMESTAS (N-VI) A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4710	1,000	C	404	393	11	97,28	2,72	31
LE-932	DE ALBIRES (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4520		C	220	198	22	90,00	10,00	59
LE-941	DE SAHAGÚN A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4430		C	385	350	35	90,91	9,09	81



PALENCIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC,	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
A-231	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	PA-0745	73,150	F	7534	5886	1648	78,13	21,87	111
A-231	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615) A (A-67) OSORNO	PA-1750	102,200	P	7074	5209	1865	73,64	26,36	106
A-231	DE A-67 (OSORNO) A LÍMITE PROVINCIA DE BURGOS	BU-3965		C	6623	4733	1890	71,46	28,54	123
A-610	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	PA-0005	2,550	F	10236	8577	1659	83,79	16,21	100
CL-612	DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS (N-610) A TORREMORMOJÓN (P-921)	PA-3025	10,730	C	752	632	120	84,04	15,96	76
CL-612	DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)	PA-1030	13,150	P	526	429	97	81,56	18,44	80
CL-612	DE VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901) A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-3145		C	589	510	79	86,59	13,41	81
CL-613	DE PALENCIA (CL-615) A GRIJOTA (P-954)	PA-3040	0,800	C	7386	6784	602	91,85	8,15	53
CL-613	DE GRIJOTA (P-954) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)	PA-1050	14,800	P	3282	2946	336	89,76	10,24	82
CL-613	DE PAREDES DE NAVA (PP-9611) A CISNEROS (P-970)	PA-3060	32,700	C	1698	1401	297	82,51	17,49	81
CL-613	DE CISNEROS (P-970) A VILLADA (P-905)	PA-3065	41,500	C	1436	1296	140	90,25	9,75	80
CL-613	DE VILLADA (P-905) A LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN	LE-3005		C	1926	1592	334	82,66	17,34	76
CL-615	DE PALENCIA A CL-613	PA-1070	0,325	P	9738	9467	271	97,22	2,78	53
CL-615	DE CL-613 A P-991	PA-3075	5,400	C	5353	4386	967	81,94	18,06	88
CL-615	DE P-991A VILLALDAVÍN (P-960)	PA-3085	12,200	C	4316	3729	587	86,40	13,60	88
CL-615	DE VILLALDAVÍN (P-960) A VILLOLDO	PA-1090	24,050	P	4075	3781	294	92,79	7,21	92
CL-615	DE VILLOLDO A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120)	PA-0100	34,600	F	4209	3801	408	90,31	9,69	87
CL-615	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120) A SALDAÑA (P-235)	PA-3110	39,000	C	3377	2778	599	82,26	17,74	83
CL-615	DE SALDAÑA (P-235) A P-225	PA-1120	62,050	P	2983	2644	339	88,64	11,36	59
CL-615	DE P-225 A FRESNO DEL RÍO (PP-2298)	PA-3700	64,250	C	1910	1628	282	85,24	14,76	89



## PALENCIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
CL-615	DE FRESNO DEL RÍO (PP-2298) A GUARDO (CL-626)	PA-3130	89,500	C	2551	2044	507	80,13	19,87	81
CL-619	DE MAGAZ (N-620) A BALTANÁS (P-131)	PA-1190	8,500	P	2322	2031	291	87,47	12,53	78
CL-619	DE BALTANÁS A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-3175	29,200	C	1260	861	399	68,33	31,67	81
CL-626	DE LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN A GUARDO (CL-615)	PA-3240	170,800	P	1593	1138	455	71,44	28,56	59
CL-626	DE GUARDO (CL-615) A (P-225) (CANTORAL DE LA PEÑA)	PA-1230	188,700	P	1545	1328	217	85,95	14,05	74
CL-626	DE P-225 (CANTORAL DE LA PEÑA) A P-227	PA-3200	204,600	C	1442	1229	213	85,23	14,77	80
CL-626	DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	PA-1195	211,600	P	2103	1916	187	91,11	8,89	61
CL-626	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A P-213	PA-3355	216,600	C	2232	1897	335	84,99	15,01	73
CL-626	DE P-213 A AGUILAR DE CAMPOO	PA-1360	226,500	P	2191	2031	160	92,70	7,30	82
CL-627	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	PA-1265	10,700	P	666	623	43	93,54	6,46	61
P-101	DE P-110 A CUBILLAS DE CERRATO (P-103)	PA-4780	5,000	C	17	15	2	88,24	11,76	63
P-102	DE DUEÑAS (N-620) A P-110	PA-4280	1,800	C	1585	1339	246	84,48	15,52	65
P-102	DE P-110 A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4205		C	617	570	47	92,38	7,62	67
P-103	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR CUBILLOS DEL CERRATO	PA-4690	4,500	C	422	382	40	90,52	9,48	80
P-110	DE P-102 A CEVICO DE LA TORRE (P-131)	PA-4300	1,990	C	318	285	33	89,62	10,38	82
P-110	DE CEVICO DE LA TORRE (P-131) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR HÉRMEDES DE CERRATO	PA-4290	21,100	C	17	16	1	94,12	5,88	72
P-113	DE CASTRILLO DE DON JUAN (P-140) A CL-619	PA-4730	6,100	C	73	70	3	95,89	4,11	70
P-114	DE CEVICO NAVERO (CL-619) A HÉRMEDES DE CERRATO (P-110)	PA-4290		C	17	16	1	94,12	5,88	69
P-121	DE N-620 A VALLE DE CERRATO (P-131)	PA-4305		C	47	46	1	97,87	2,13	60
P-123	DE CALABAZANOS (A-62) A VENTA DE BAÑOS	PA-4740	1,500	C	5564	4740	824	85,19	14,81	60



PALENCIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC,	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
P-130	DE BALTANÁS (CL-619) A TORQUEMADA (P-412)	PA-4315	9,850	C	406	378	28	93,10	6,90	75
P-131	DE CEVICO DE LA TORRE (P-110) A BALTANÁS (CL-619)	PA-4305	9,500	C	47	46	1	97,87	2,13	68
P-131	DE BALTANÁS (CL-619) A N-620	PA-4320	36,450	C	138	131	7	94,93	5,07	65
P-140	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4775	4,000	C	276	242	34	87,68	12,32	59
P-141	DE BALTANÁS (P-131) A ESPINOSA DE CERRATO	PA-4325	4,100	C	315	312	3	99,05	0,95	83
P-143	DE P-141 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4770	7,000	C	57	48	9	84,21	15,79	68
P-210	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627)A P-217 (CARDAÑO DE ABAJO)	PA-4340	26,200	C	80	77	3	96,25	3,75	56
P-211	DE P-210 A RESOBA	PA-4340		C	80	77	3	96,25	3,75	63
P-212	DE P-210 A REBANAL DE LAS LLANTAS	PA-4340		C	80	77	3	96,25	3,75	47
P-213	DE SALINAS DE PISUERGA (CL-626) A CL-626	PA-4380		C	127	124	3	97,64	2,36	59
P-214	DE P-225 A SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA (CL-626)	PA-4365	8,500	C	384	375	9	97,66	2,34	68
P-215	DE GUARDO (CL-626) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210)	PA-4135	2,000	C	3050	2445	605	80,16	19,84	51
P-215	DE VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	PA-4140	5,100	C	500	467	33	93,40	6,60	75
P-216	DE TRIOLLO (P-210) A VIDRIEROS	PA-4340		C	80	77	3	96,25	3,75	62
P-217	DE P-210 A CARDAÑO DE ARRIBA	PA-4340		C	80	77	3	96,25	3,75	63
P-220	DE AGUILAR DE CAMPOO A BRAÑOSERA	PA-4370	2,500	C	1608	1563	45	97,20	2,80	67
P-222	DE OLMOS DE OJEDA (P-227) A P-223	PA-4385		C	637	622	15	97,65	2,35	81
P-223	DE PUEBLA DE VALDAVIA (P-225) A P-222	PA-4380	14,600	C	127	124	3	97,64	2,36	77
P-223	DE P-222 A ALAR DEL REY (N-611)	PA-4385	28,000	C	637	622	15	97,65	2,35	60
P-225	DE CANTORAL DE LA PEÑA (CL-626) A P-214	PA-4695	9,800	C	251	221	30	88,05	11,95	79



**PALENCIA**

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC,	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% 2011		VEL. MEDIA
								LIG	PES	
P-225	DE P-214 A PUEBLA DE VALDAVIA (P-223 )	PA-4210	19,400	C	560	508	52	90,71	9,29	71
P-225	DE PUEBLA DE VALDAVIA (P-223) A CL-615	PA-4220	39,100	C	998	764	234	76,55	23,45	76
P-227	DE CL-626 A OLMOS DE OJEDA (P-222)	PA-4260	17,800	C	540	520	20	96,30	3,70	79
P-227	DE OLMOS DE OJEDA (P-222) A HERRERA DE PISUERGA (N-611)	PA-1250	26,040	P	711	659	52	92,69	7,31	66
P-230	DE HERRERA DE PISUERGA (P-227) A SOTOBAÑADO (P-233)	PA-4390	5,600	C	459	418	41	91,07	8,93	81
P-230	DE SOTOBAÑADO (P-233) A P-225	PA-4395	19,900	C	196	173	23	88,27	11,73	82
P-231	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-236) A HERRERA DE PISUERGA (P-230)	PA-4400	3,100	C	73	68	5	93,15	6,85	75
P-232	DE N-611 A SOTOBAÑADO (P-230)	PA-4405	9,100	C	230	203	27	88,26	11,74	72
P-233	DE SOTOBAÑADO (P-230) A BASCONES DE OJEDA (P-223)	PA-4765	6,000	C	228	218	10	95,61	4,39	76
P-235	DE SALDAÑA (CL-615) A N-120	PA-4225	8,820	C	828	749	79	90,46	9,54	77
P-236	DE VILLAHERREROS (N-120) A VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231)	PA-4710	14,000	P	279	242	37	86,74	13,26	71
P-236	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231) A VILLAELES DE VALDAVIA (P-230)	PA-4720	20,000	C	243	208	35	85,60	14,40	73
P-237	DE VILLAELES DE VALDAVIA (P-230) A BUENAVISTA DE VALDAVIA (P-225)	PA-4720		C	243	208	35	85,60	14,40	72
P-240	DE VILLASARRACINO (P-236) A BAHÍLLO (P-242)	PA-4410		C	209	201	8	96,17	3,83	82
P-240	DE BAHÍLLO (P-242) A SALDAÑA (CL-615)	PA-4415	14,000	C	295	283	12	95,93	4,07	84
P-241	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120) A P-240	PA-4420	5,200	C	154	146	8	94,81	5,19	70
P-242	DE SAN MAMÉS DE CAMPOS (N-120) A BAHÍLLO (P-240)	PA-4425	5,800	C	193	180	13	93,26	6,74	74
P-243	DE ROBLADILLO DE UCIEZA (P-242) A VILLAMORCO	PA-4425		P	193	180	13	93,26	6,74	69
P-244	DE N-120 A VILLASARRACINO (P-236)	PA-4425		C	193	180	13	93,26	6,74	80
P-245	DE OSORNO (N-611) A VILLASARRACINO (P-236)	PA-4410	9,850	C	209	201	8	96,17	3,83	76



PALENCIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC,	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% 2011		VEL. MEDIA
								LIG	PES	
P-403	DE P-431 A PP-4311	PA-4490	5,500	C	117	113	4	96,58	3,42	73
P-403	DE PP-4311 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4870		P	103	76	27	73,79	26,21	70
P-405	DE PALENCIA A P-410 (VILLALOBÓN)	PA-4145	0,600	C	9637	9030	607	93,70	6,30	48
P-405	DE P-410 (VILLALOBÓN) A P-411	PA-4155	13,000	C	1116	1052	64	94,27	5,73	80
P-405	DE P-411 A P-412 POR ASTUDILLO	PA-1160	20,990	P	982	916	66	93,28	6,72	80
P-405	DE P-412 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4320		C	650	596	54	91,69	8,31	85
P-410	DE VILLALOBÓN (P-405) A VALDEOLMILLOS (P-411)	PA-4440		C	87	82	5	94,25	5,75	67
P-411	DE P-405 A A TORQUEMADA (P-412)	PA-4440	6,700	C	87	82	5	94,25	5,75	65
P-412	DE TORQUEMADA A P-405 (ASTUDILLO)	PA-4455	17,700	C	413	344	69	83,29	16,71	79
P-413	DE QUINTANA DEL PUENTE (A-62) A P-412	PA-4450	2,500	C	305	285	20	93,44	6,56	69
P-420	DE AMUSCO (N-611) A P-430	PA-4470		C	33	25	8	75,76	24,24	68
P-430	DE FRÓMISTA (P-431) A P-405	PA-4470	7,900	C	33	25	8	75,76	24,24	77
P-431	DE FRÓMISTA A P-403	PA-4480	1,800	C	524	487	37	92,94	7,06	80
P-431	DE P-403 A ASTUDILLO (P-405)	PA-4485	9,700	C	483	451	32	93,37	6,63	74
P-434	DE FRÓMISTA (P-431) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4760	7,000	C	163	157	6	96,32	3,68	73
P-610	DE ALAR DEL REY (N-611) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4470		C	184	150	34	81,52	18,48	78
P-627	DE HERRERA DE PISUERGA (N-611) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4755		C	130	120	10	92,31	7,69	77
P-900	DE PALENCIA A P-11	PA-1505	1,025	P	4702	4596	106	97,75	2,25	66
P-901	DE PALENCIA A PP-9020	PA-4510	1,600	C	1419	1347	72	94,93	5,07	78
P-901	DE PP-9020 A VILLERÍAS DE CAMPOS (CL-612) POR AMPUDIAP-903 A AMPUDIA (P-904)	PA-4515	23,000	C	532	479	53	90,04	9,96	79



## PALENCIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC,	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% 2011		VEL. MEDIA
								LIG	PES	
P-903	DE P-901 A DUEÑAS (N-620)	PA-4520	9,500	C	150	121	29	80,67	19,33	74
P-904	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4800	4,000	C	53	52	1	98,11	1,89	76
P-905	DE N-120 A VILLADA (CL-613)	PA-4645	10,900	C	266	233	33	87,59	12,41	78
P-905	DE VILLADA (CL-613) A P-934 (BOADILLA DE RIOSECO)	PA-4015	20,100	C	408	359	49	87,99	12,01	80
P-905	DE P-934 (BOADILLA DE RIOSECO) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4135		C	478	307	171	64,23	35,77	82
P-912	DE P-922 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4400		C	608	565	43	92,93	7,07	72
P-913	DE VILLARRAMIEL(P-922) A BELMONTE	PA-4540	10,700	C	281	266	15	94,66	5,34	77
P-913	DE BELMONTE A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4405		C	549	479	70	87,25	12,75	75
P-921	DE TORREMORMOJÓN (CL-612) A AMPUDIA (P-901)	PA-4520		C	150	121	29	80,67	19,33	76
P-922	DE VILLERÍAS DE CAMPOS (CL-612) A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4555	6,350	C	301	279	22	92,69	7,31	64
P-923	DE VILLARRAMIEL (N-610) A GUAZA DE CAMPOS (P-924)	PA-4590		P	117	105	12	89,74	10,26	82
P-924	DE PAREDES DE NAVA (CL-613) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR FRECHILLA	PA-4590	11,950	C	117	105	12	89,74	10,26	70
P-931	DE VILLADA (P-905) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4420		C	152	106	46	69,74	30,26	67
P-933	DE FRECHILLA (P-924) A P-953	PA-4555		C	301	279	22	92,69	7,31	80
P-934	DE GUAZA DE CAMPOS (P-924) A P-905 (BOADILLA DE RIOSECO)	PA-4590		C	117	105	12	89,74	10,26	76
P-940	DE MAZARIEGOS (N-610) A FUENTES DE NAVA (P-953)	PA-4575	7,000	C	591	539	52	91,20	8,80	78
P-941	DE CASTROMOCHO (N-610) A P-953	PA-4555		C	301	279	22	92,69	7,31	73
P-943	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4795	3,000	C	123	114	9	92,68	7,32	67
P-944	DE FRECHILLA (P-924) A P-953	PA-4590		C	117	105	12	89,74	10,26	94
P-952	DE FUENTES DE NAVA (P-953) A P-924 (PAREDES DE NAVA)	PA-4595	1,200	C	264	240	24	90,91	9,09	64





## PALENCIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC,	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	%	%	VEL. MEDIA
								LIG 2011	PES 2011	
P-953	DE LA VENTA (CL-615) A CL-613 (BECERRIL DE CAMPOS)	PA-4595		C	264	240	24	90,91	9,09	86
P-953	DE CL-613 (BECERRIL DE CAMPOS) A FUENTES DE NAVA (P-940)	PA-4790	13,000	C	291	236	55	81,10	18,90	74
P-953	DE FUENTES DE NAVA (P-940) A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4755	30,000	C	234	223	11	95,30	4,70	94
P-954	DE N-610 A GRIJOTA (CL-613)	PA-4785	2,000	C	482	449	33	93,15	6,85	56
P-960	DE VILLADAVÍN (CL-615) A CL-613	PA-4590		C	117	105	12	89,74	10,26	79
P-961	DE PAREDES DE NAVA (CL-613) A CL-615	PA-4610	10,800	C	265	241	24	90,94	9,06	82
P-963	DE P-961 A CERVATOS DE LA CUEZA (N-120)	PA-4620	13,600	C	203	199	4	98,03	1,97	74
P-970	DE FRECHILLA (P-924) A CISNEROS (CL-613)	PA-4570	6,500	C	131	123	8	93,89	6,11	75
P-970	DE CISNEROS (CL-613) A LEDIGOS (N-120)	PA-4625	17,600	C	215	173	42	80,47	19,53	75
P-972	DE VILLADA (CL-613) A SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970)	PA-4640	2,200	C	178	168	10	94,38	5,62	80
P-972	DE SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970) A N-120 (CERVATOS DE LA CUEZA)	PA-4630	10,500	C	150	138	12	92,00	8,00	82
P-980	DE N-120 (CARRIÓN DE LOS CONDES) A VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981)	PA-4650	4,900	C	792	635	157	80,18	19,82	77
P-980	DE VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981) A FRÓMISTA (N-611)	PA-4655	16,700	C	759	637	122	83,93	16,07	66
P-981	DE VILLÓLDO (CL-615a) A A-67 (SANTILLANA DE CAMPOS)	PA-4665	14,700	C	79	71	8	89,87	10,13	85
P-983	DE AMUSCO (N-611) A VILLÓLDO (CL-615a) POR SAN CEBRIÁN DE CAMPOS	PA-4670	10,900	C	232	225	7	96,98	3,02	78
P-984	DE N-611 A SAN CEBRIÁN DE CAMPOS (P-983)	PA-4675	6,100	C	427	378	49	88,52	11,48	74
P-990	DE LA VENTA (CL-615) A MONZÓN DE CAMPOS (N-611)	PA-4680	0,400	C	173	165	8	95,38	4,62	65
P-991	DE N-611 A CL-615	PA-4685	5,700	C	522	507	15	97,13	2,87	69



## SALAMANCA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
CL-510	DE SALAMANCA A CALVARRASA DE ARRIBA	SA-3010	1,125	C	12394	11926	468	96,22	3,78	77
CL-510	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES	SA-0015	15,690	F	5849	5501	348	94,05	5,95	73
CL-510	DE ALBA DE TORMES A ANAYA DE ALBA	SA-3020	21,000	C	1472	1399	73	95,04	4,96	90
CL-510	DE ANAYA DE ALBA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-3390	32,310	C	1032	917	115	88,86	11,14	90
CL-512	DE SALAMANCA A ALDEATEJADA	SA-3030	2,450	C	7225	6935	290	95,99	4,01	58
CL-512	DE ALDEATEJADA A VECINOS (SA-211)	SA-3400	13,300	C	2819	2688	131	95,35	4,65	94
CL-517	DE SALAMANCA A DOÑINOS DE SALAMANCA	SA-3090	1,160	C	6314	5987	327	94,82	5,18	43
CL-517	DE DOÑINOS DE SALAMANCA A CV-208	SA-3455	5,700	C	4001	3759	242	93,95	6,05	82
CL-517	DE CV-208 A SA-305	SA-3430	20,020	C	2869	2705	164	94,28	5,72	96
CL-517	DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	SA-1095	58,350	P	2341	2110	231	90,13	9,87	92
CL-517	DE VITIGUDINO A LUMBRALES	SA-1100	85,090	P	988	890	98	90,08	9,92	92
CL-517	DE LUMBRALES A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-3105	91,430	C	605	581	24	96,03	3,97	73
CL-526	DE CIUDAD RODRIGO A CV-85	SA-1150	7,360	P	1822	1598	224	87,71	12,29	88
CL-526	DE CV-85 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-3490	33,930	C	1058	925	133	87,43	12,57	88
CL-605	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A CANTALAPIEDRA (SA-810)	AV-3180		C	550	469	81	85,27	14,73	76
CL-605	DE CANTALAPIEDRA (SA-810) A SA-801	SA-3170	104,700	C	343	287	56	83,67	16,33	98
CL-605	DE SA-801 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-3085		C	849	684	165	80,57	19,43	85
CL-610	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE	SA-1180	95,680	P	1682	1409	273	83,77	16,23	77
SA-100	DE N-630 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4005	2,100	C	1551	1499	52	96,65	3,35	74
SA-102	DE SORHUELA (N-630) A PUENTE DEL CONGOSTO	SA-4200	12,190	C	1467	1351	116	92,09	7,91	84



## SALAMANCA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
SA-102	DE PUENTE DEL CONGOSTO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	AV-4210		C	1327	1270	57	95,70	4,30	83
SA-104	DE GUIJUELO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4205	14,610	P	271	266	5	98,15	1,85	77
SA-105	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE (N-501) A MACOTERA (SA-113)	SA-4470	7,930	C	1771	1600	171	90,34	9,66	85
SA-105	DE MACOTERA (SA-113) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4190	12,650	C	989	942	47	95,25	4,75	82
SA-113	DE MACOTERA (SA-105) A ANAYA DE ALBA (CL-510)	SA-4210	13,210	C	348	332	16	95,40	4,60	90
SA-114	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)	SA-1215	6,120	P	1101	862	239	78,29	21,71	92
SA-114	DE ALBA DE TORMES (CL-510) A N-630	SA-4220	29,920	C	1768	1542	226	87,22	12,78	73
SA-200	DE N-620 A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-4225	9,180	C	519	488	31	94,03	5,97	92
SA-201	DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)	SA-1240	1,010	P	1106	1011	95	91,41	8,59	81
SA-201	DE EL CABACO (SA-220) A LA ALBERCA (CV-17)	SA-4235	17,090	C	1272	1225	47	96,31	3,69	73
SA-201	DE LA ALBERCA (CV-17) A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4230	36,120	C	73	72	1	98,63	1,37	47
SA-203	DE SA-201 A LA PEÑA DE FRANCIA	SA-4480	5,520	C	199	193	6	96,98	3,02	48
SA-205	DE VECINOS (SA-211) A SA-210	SA-1035	0,260	P	2739	2556	183	93,32	6,68	83
SA-205	DE SA-210 A LINARES DE RIOFRÍO	SA-4415	3,700	C	944	917	27	97,14	2,86	89
SA-205	DE LINARES DE RIOFRÍO A SANTIBAÑEZ DE LA SIERRA (SA-220)	SA-4045	36,700	C	456	449	7	98,46	1,54	66
SA-210	DE VECINOS (SA-205) A TAMAMES	SA-4245	5,530	C	1754	1529	225	87,17	12,83	91
SA-211	DE N-620 A VECINOS	SA-4250	9,260	C	459	444	15	96,73	3,27	83
SA-212	DE GUIJUELO (N-630) A LINARES (SA-205)	SA-4500	8,600	C	702	680	22	96,87	3,13	76
SA-212	DE LINARES (SA-205) A TAMAMES (SA-210)	SA-4505	31,800	C	363	352	11	96,97	3,03	76
SA-213	DE TAMAMES (SA-215) A A-62 POR BOCACARA	SA-4510	16,500	C	249	235	14	94,38	5,62	75



## SALAMANCA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-	IMD-	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	Lig.	Pes.	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
SA-214	DE GUIJUELO (N-630) A CRISTÓBAL (SA-220)	SA-4260	3,520	C	743	728	15	97,98	2,02	82
SA-215	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (N-620) A TAMAMES (SA-201)	SA-4130	16,410	C	565	534	31	94,51	5,49	82
SA-215	DE TAMAMES (SA-201) A SA-220	SA-4125	22,710	C	473	463	10	97,89	2,11	83
SA-220	DE BÉJAR (N-630) A CRUCE CON CTRA. NAVALMORAL DE BÉJAR	SA-4060	4,860	C	1108	1085	23	97,92	2,08	52
SA-220	DE CRUCE CON CTRA. NAVALMORAL DE BÉJAR A SANTIBÁÑEZ DE LA SIERRA (SA-205)	SA-4495	11,750	C	466	460	6	98,71	1,29	72
SA-220	DE SANTIBÁÑEZ DE LA SIERRA(SA-205) A SA-225	SA-4050	31,580	C	522	501	21	95,98	4,02	61
SA-220	DE SA-225 A SA-215	SA-4125		C	473	463	10	97,89	2,11	67
SA-220	DE SA-215 A EL CABACO	SA-4075	54,120	C	185	173	12	93,51	6,49	76
SA-220	DE EL CABACO A MORASVERDES	SA-4080	57,250	C	415	396	19	95,42	4,58	86
SA-220	DE MORASVERDES A CIUDAD RODRIGO	SA-4085	90,970	C	934	809	125	86,62	13,38	77
SA-225	DE SA-220 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4055	5,190	C	448	443	5	98,88	1,12	72
SA-300	DE SALAMANCA A VILLAMAYOR	SA-4405	0,640	C	9463	9041	422	95,54	4,46	46
SA-300	DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)	SA-1265	17,900	P	1887	1754	133	92,95	7,05	89
SA-302	DE LEDESMA (SA-305) A SA-315	SA-4280	23,440	C	540	511	29	94,63	5,37	96
SA-305	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CL-517	SA-4385	24,700	C	200	193	7	96,50	3,50	71
SA-305	DE CL-517 A LEDESMA	SA-4380	38,500	C	385	375	10	97,40	2,60	66
SA-305	DE LEDESMA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4230		C	238	217	21	91,18	8,82	83
SA-306	DE SA-311 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4155	1,175	C	265	256	9	96,60	3,40	71
SA-311	DE LEDESMA A SA-306	SA-4160	2,700	C	495	469	26	94,75	5,25	84
SA-311	DE SA-306 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4475	11,280	C	310	306	4	98,71	1,29	84



## SALAMANCA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
SA-314	DE VITIGUDINO A ALDEADÁVILA DE LA RIBERA	SA-4290	3,890	C	665	647	18	97,29	2,71	87
SA-315	DE N-620 A VITIGUDINO (CL-517)	SA-4135	19,370	C	525	481	44	91,62	8,38	91
SA-315	DE VITIGUDINO (CL-517) A TRABANCA	SA-4140	35,220	C	461	437	24	94,79	5,21	90
SA-315	DE TRABANCA A SA-302	SA-4280		C	540	511	29	94,63	5,37	82
SA-315	DE SA-302 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4435		C	452	405	47	89,60	10,40	66
SA-316	DE TRABANCA (SA-315) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4410	1,380	C	54	54	0	100,00	0,00	57
SA-324	DE CIUDAD RODRIGO A CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO	SA-4315	8,690	C	898	783	115	87,19	12,81	83
SA-324	DE CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO A SAN FELICES DE LOS GALLEGOS	SA-4440	28,000	C	255	239	16	93,73	6,27	90
SA-324	DE SAN FELICES DE LOS GALLEGOS A LUMBRALES	SA-4445	42,560	C	481	471	10	97,92	2,08	87
SA-325	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CERRALBO (CL-517)	SA-4450	10,680	C	367	359	8	97,82	2,18	76
SA-601	DE PEDROSILLO EL RALO (N-620) A SA-605	SA-4460	1,210	C	994	840	154	84,51	15,49	48
SA-601	DE LA VELLÉS (SA-605) A N-630	SA-4330	13,330	C	313	231	82	73,80	26,20	88
SA-605	DE SALAMANCA A VILLARES DE LA REINA	SA-4110	0,290	C	8804	8361	443	94,97	5,03	47
SA-605	DE VILLARES DE LA REINA A LA VELLÉS (SA-601)	SA-4395	8,450	C	2449	2199	250	89,79	10,21	88
SA-605	DE LA VELLÉS (SA-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-1120	12,350	P	1826	1623	203	88,88	11,12	93
SA-800	DE CANTALAPIEDRA (CL-605) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SA-4485	5,790	C	406	348	58	85,71	14,29	79
SA-801	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A SA-810	SA-4335	7,910	C	786	750	36	95,42	4,58	82
SA-801	DE SA-810 A CL-605	SA-4345	17,260	C	531	470	61	88,51	11,49	91
SA-804	DE SALAMANCA A CRUCE CON CTRA. BABILAFUENTE	SA-4355	3,030	C	4767	4553	214	95,51	4,49	74
SA-804	DE CRUCE CON CTRA. BABILAFUENTE A CANTALPINO (SA-801)	SA-4435	18,100	C	695	684	11	98,42	1,58	81



SALAMANCA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
SA-810	DE ENCINAS DE ABAJO (N-501) A SA-801	SA-4365	12,470	C	1418	1234	184	87,02	12,98	87
SA-810	DE SA-801 A CANTALAPIEDRA (CL-605)	SA-4370	19,090	C	1070	953	117	89,07	10,93	90



SEGOVIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG 2011	PES 2011	MEDIA
A-601	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CL-602 (CUÉLLAR NORTE)	SG-0450	44,280	F	5978	5217	761	87,27	12,73	116
A-601	DE CL-602 (CUÉLLAR NORTE) A SG-222 (NAVALMANZANO)	SG-0455	56,910	F	6783	5831	952	85,96	14,04	125
A-601	DE SG-222 (NAVALMANZANO) A SG-211 (TABANERA DE LUENGA)	SG-0460	88,390	F	5685	4847	838	85,26	14,74	125
A-601	DE SG-211 (TABANERA DE LUENGA) A SG-20 (RONDA DE SEGOVIA)	SG-0465	103,800	F	8260	7450	810	90,19	9,81	125
CL-601	DE ROTONDA DEL ESPOLÓN (N-110) A CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA	SG-3430	3,120	C	12136	11551	585	95,18	4,82	60
CL-601	DE CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA A LA GRANJA	SG-3010	4,320	C	9717	9322	395	95,93	4,07	67
CL-601	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-0005	10,500	F	5096	4953	143	97,19	2,81	57
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR	SG-3075	111,000	C	2174	1814	360	83,44	16,56	69
CL-603	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A SG-241	SG-3125	23,690	C	631	432	199	68,46	31,54	91
CL-603	DE SG-241 A SAN MIGUEL DE BERNUY	SG-3325	33,480	C	607	344	263	56,67	43,33	85
CL-603	DE SAN MIGUEL DE BERNUY A CANTALEJO (SG-205)	SG-3115	49,800	C	2201	1615	586	73,38	26,62	84
CL-603	DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	SG-1110	56,750	P	2228	2020	208	90,66	9,34	61
CL-603	DE SG-231 A TURÉGANO (SG-222)	SG-3105	59,150	C	2083	1682	401	80,75	19,25	81
CL-603	DE TURÉGANO (SG-222) A VILLOVELA DE PIRÓN	SG-3100	71,000	C	1832	1328	504	72,49	27,51	97
CL-603	DE VILLOVELA DE PIRÓN A CL-601	SG-3320	85,000	C	3365	2833	532	84,19	15,81	93
CL-605	DE SEGOVIA N-110, A CL-607	SG-3135	1,000	C	8562	8028	534	93,76	6,24	85
CL-605	DE CL-607 A GARCILLÁN (SG-313)	SG-3140	6,000	C	3904	3724	180	95,39	4,61	83
CL-605	DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	SG-0145	15,430	F	3743	3363	380	89,85	10,15	72
CL-605	DE SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342) A MONTUENGA	SG-3330	33,000	C	1164	945	219	81,19	18,81	88
CL-605	DE MONTUENGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-3155	51,000	C	1473	1324	149	89,88	10,12	80



SEGOVIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
CL-607	DE CL-601 A CL-605	SG-3380	1,000	C	5458	5052	406	92,56	7,44	68
SG-112	DE RIAZA (N-110) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SG-4360	2,100	P	374	358	16	95,72	4,28	68
SG-114	DE SG-112 A CENTRO INVERNAL DE LA PINILLA	SG-4360		C	374	358	16	95,72	4,28	62
SG-115	DE CEREZO DE ARRIBA A LA PINILLA	SG-4385	0,680	C	126	124	2	98,41	1,59	79
SG-145	DE AYLLÓN (N-110) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SG-4080	12,760	C	307	291	16	94,79	5,21	68
SG-203	DE SG-223 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4265		C	489	463	26	94,68	5,32	84
SG-205	DE CEREZO DE ABAJO (N-1) A SG-232	SG-1050	2,300	P	2390	2028	362	84,85	15,15	81
SG-205	DE SG-232 A SG-231	SG-4055	19,200	C	3022	2654	368	87,82	12,18	99
SG-205	DE SG-231 A CANTALEJO (CL-603)	SG-4345	26,100	P	2871	2470	401	86,03	13,97	72
SG-205	DE CANTALEJO (CL-603) A HONTALBILLA (SG-211)	SG-4065	36,400	C	2417	2071	346	85,68	14,32	95
SG-205	DE HONTALBILLA (SG-211) A CL-601 (CUÉLLAR)	SG-1070	61,150	P	2628	2277	351	86,64	13,36	92
SG-211	DE TABANERA LA LUENGA (CL-601) A AGUILAFUENTE (SG-222)	SG-4335	8,000	C	1149	1067	82	92,86	7,14	79
SG-211	DE AGUILAFUENTE (SG-222) A HONTALBILLA	SG-4170	19,160	C	872	736	136	84,40	15,60	78
SG-222	DE TURÉGANO (CL-603) A AGUILAFUENTE	SG-4340	4,000	C	544	450	94	82,72	17,28	87
SG-222	DE AGUILAFUENTE A NAVALMANZANO (CL-601)	SG-4175	14,100	C	1494	1222	272	81,79	18,21	78
SG-223	DE CUÉLLAR (CL-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SG-4185	7,000	C	1279	889	390	69,51	30,49	77
SG-231	DE CL-603 A SG-205	SG-4190	1,650	C	363	307	56	84,57	15,43	89
SG-232	DE BOCEGUILLAS (N-1) A SEPÚLVEDA (SG-241)	SG-1205	7,775	C	1277	1201	76	94,05	5,95	101
SG-232	DE SEPÚLVEDA (SG-241) A SG-205	SG-4395	21,300	C	605	584	21	96,53	3,47	81
SG-234	DE CASTILLEJO DE MESLEÓN A SG-232	SG-4355	0,525	C	618	570	48	92,23	7,77	86





SEGOVIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
SG-241	DE SEPÚLVEDA (SG-232) A CL-603	SG-4215	4,900	C	232	221	11	95,26	4,74	73
SG-241	DE CL-603 A LAGUNA DE CONTRERAS	SG-4220	26,310	C	89	83	6	93,26	6,74	68
SG-241	DE LAGUNA DE CONTRERAS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4295		C	333	330	3	99,10	0,90	89
SG-313	DE CL-605 A N-110 POR ABADES	SG-4235	5,000	C	1185	960	225	81,01	18,99	80
SG-322	DE N-110 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA POR MUÑOPEURO	SG-4245	3,100	C	492	477	15	96,95	3,05	66
SG-332	DE NAVALMANZANO (CL-601) A NAVAS DE ORO (SG-342)	SG-4250	6,800	C	878	613	265	69,82	30,18	78
SG-333	DE CL-601 A SG-342	SG-4350	4,000	C	1542	1343	199	87,09	12,91	73
SG-333	DE SG-342 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID (SG-344)	SG-4440	18,000	C	1066	862	204	80,86	19,14	72
SG-342	DE CUÉLLAR (CL-601) A SG-333	SG-4260	6,000	C	2189	2095	94	95,71	4,29	70
SG-342	DE SG-333 A NAVAS DE ORO	SG-4265	16,000	C	1167	1047	120	89,72	10,28	77
SG-342	DE NAVAS DE ORO A NAVA DE LA ASUNCIÓN	SG-4270	29,000	C	1567	1277	290	81,49	18,51	67
SG-342	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (CL-605)	SG-4255	35,000	C	2246	1912	334	85,13	14,87	64
SG-343	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-342) A SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA	SG-4275	2,110	C	1361	1201	160	88,24	11,76	73
SG-343	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SG-1280	14,930	P	529	438	91	82,80	17,20	59
SG-344	DE SG-333 A REMONDO	SG-4220		C	89	83	6	93,26	6,74	34
SG-351	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A N-601	SG-4285	2,900	C	695	611	84	87,91	12,09	69
SG-411	DE N-601 A N-VI	SG-4300	3,130	C	1186	1054	132	88,87	11,13	71
SG-413	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-4370	3,350	C	377	373	4	98,94	1,06	69
SG-500	DE N-VI A POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR	SG-4410	2,000	C	1548	1112	436	71,83	28,17	58
SG-500	DE POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-4305	10,000	C	796	790	6	99,25	0,75	77



SEGOVIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-	IMD-	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	Lig.	Pes.	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
SG-612	DE N-110 A NAVAFRÍA	SG-4390	1,200	C	624	604	20	96,79	3,21	60
SG-612	DE NAVAFRÍA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-4385		C	126	124	2	98,41	1,59	52
SG-615	DEL PUERTO DE NAVACERRADA (CL-601) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-4130	1,600	C	491	458	33	93,28	6,72	59
SG-722	DE N-110 A SG-723	SG-4365	4,000	C	364	345	19	94,78	5,22	60
SG-723	DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)	SG-1310	6,000	P	1407	1208	199	85,86	14,14	77
SG-724	DE SEGOVIA A CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO	SG-4400	3,000	C	2293	1781	512	77,67	22,33	53
SG-724	DE CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO A N-110	SG-4420	6,000	C	654	620	34	94,80	5,20	57
SG-911	DE N-I A N-110	SG-4315	3,450	C	753	669	84	88,84	11,16	88
SG-945	DE AYLLÓN (N-110) MADERUELO A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR MADERUELO	SG-4090	29,330	C	400	376	24	94,00	6,00	71



SORIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
CL-101	DE ÁGREDA (N-122) A ÓLVEGA	SO-0040	3,100	F	3820	2511	1309	65,73	34,27	84
CL-101	DE ÓLVEGA A N-234	SO-3035	11,000	C	2178	1012	1166	46,46	53,54	91
CL-101	DE N-234 A GÓMARA	SO-3315	36,000	C	2853	1337	1516	46,86	53,14	91
CL-101	DE GÓMARA A CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES	SO-1025	43,800	P	2313	1149	1164	49,68	50,32	86
CL-101	DE CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES A ALMAZÁN (N-111)	SO-1020	71,160	P	2637	1457	1180	55,25	44,75	62
CL-101	DE ALMAZÁN A VILLASAYAS	SO-1015	76,070	P	1063	915	148	86,08	13,92	79
CL-101	DE VILLASAYAS A BARAHONA (SO-132)	SO-3360	95,000	C	1189	1003	186	84,36	15,64	69
CL-101	DE BARAHONA (SO-132) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-3005	100,900	C	829	717	112	86,49	13,51	83
CL-116	DE EL BURGO DE OSMÁ A HORTEZUELA (SO-152)	SO-1095	18,060	P	1606	1263	343	78,64	21,36	81
CL-116	DE HORTEZUELA (SO-152) A ALMAZÁN (N-111)	SO-1085	45,720	P	1833	1347	486	73,49	26,51	86
CL-116	DE ALMAZÁN (N-111) A MORÓN DE ALMAZÁN	SO-3080	51,000	C	1438	1092	346	75,94	24,06	76
CL-116	DE MORÓN DE ALMAZÁN A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN POR MONTEAGUDO DE LAS VICARÍAS	SO-1075	78,300	P	1616	1205	411	74,57	25,43	82
CL-117	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A DURUELO DE LA SIERRA	BU-3715		C	1132	1014	118	89,58	10,42	75
CL-117	DE DURUELO DE LA SIERRA A MOLINOS DE DUERO (SO-820)	SO-3250	45,000	C	1322	1194	128	90,32	9,68	64
CL-117	DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR	SO-1240	54,080	P	1522	1393	129	91,52	8,48	82
SO-100	DE N-111 A QUINTANA REDONDA (SO-115)	SO-1100	0,550	P	1792	1667	125	93,02	6,98	94
SO-100	DE QUINTANA REDONDA (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO-110)	SO-4105	28,000	C	1592	1543	49	96,92	3,08	90
SO-100	DE FUENTEPINILLA (SO-110) A CL-116	SO-4115	34,000	C	1780	1708	72	95,96	4,04	80
SO-100	DE CL-116 A BERLANGA DE DUERO (SO-152)	SO-4140		C	159	126	33	79,25	20,75	76
SO-110	DE ALMAZÁN (N-111) A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-115)	SO-4340	3,000	C	568	499	69	87,85	12,15	79



SORIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG 2011	PES 2011	MEDIA
SO-110	DE MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO-100)	SO-4120	21,000	C	56	47	9	83,93	16,07	69
SO-110	DE FUENTEPINILLA (SO-100) A N-122	SO-4130	39,000	C	71	70	1	98,59	1,41	71
SO-115	DE QUINTANA REDONDA (SO-100) A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-110)	SO-4295	2,000	C	408	387	21	94,85	5,15	73
SO-132	DE N-II A BARAHONA (CL-101)	SO-4135	1,000	C	749	691	58	92,26	7,74	67
SO-132	DE BARAHONA A LA RIBA DE ESCALOTE	SO-4300	31,000	C	164	128	36	78,05	21,95	54
SO-132	DE LA RIBA DE ESCALOTE A SO-160	SO-4305	56,000	C	72	69	3	95,83	4,17	76
SO-135	DE RETORTILLO DE SORIA (SO-160) A MONTEJO DE TIERMES	SO-4310	3,000	C	437	391	46	89,47	10,53	75
SO-135	DE MONTEJO DE TIERMES A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SO-4320	29,000	C	458	412	46	89,96	10,04	76
SO-152	DE HORTEZUELA (CL-116) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA POR BERLANGA DE DUERO YBARCONES	SO-4140	16,000	C	159	126	33	79,25	20,75	75
SO-154	DE BARCONES A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4140		C	159	126	33	79,25	20,75	75
SO-160	DE DEL BURGO DE OSMA (N-122) A PUENTE PORTUGUÍ	SO-4145	1,900	C	1211	1133	78	93,56	6,44	57
SO-160	DEL PUENTE PORTUGUÍ A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA POR RECUERDA Y RETORTILLO DE SORIA	SO-4155	13,000	C	347	316	31	91,07	8,93	91
SO-340	DE ALMENAR DE SORIA (N-234) A GÓMARA (CL-101)	SO-4030	3,000	C	516	480	36	93,02	6,98	70
SO-340	DE GÓMARA (CL-101) A MONTEAGUDO DE LAS VICARÍAS POR SERÓN DE NÁGIMA	SO-4170	21,000	C	548	502	46	91,61	8,39	84
SO-350	DE GÓMARA (CL-101) A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN POR DEZA	SO-4180	3,000	C	164	152	12	92,68	7,32	71
SO-380	DE MATALEBRERAS (N-122) A ÓLVEGA	SO-4325	5,000	C	491	464	27	94,50	5,50	69
SO-382	DE N-122 A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN	SO-4330	3,000	C	119	108	11	90,76	9,24	51
SO-411	DE N-II A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4185	1,000	C	729	641	88	87,93	12,07	64
SO-615	DE GARRAY (N-111) A SO-650	SO-1045	1,750	P	1480	1389	91	93,85	6,15	77
SO-615	DE SO-650 A SO-630	SO-4050	29,000	C	242	37	205	15,29	84,71	63



SORIA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
SO-615	DE SO-630 A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4060	38,000	C	539	500	39	92,76	7,24	47
SO-620	DE LA RUBIA (SO-615) A N-111	SO-4280	1,000	C	86	71	15	82,56	17,44	62
SO-630	DE SO-615 A SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650)	SO-4335	8,000	C	721	657	64	91,12	8,88	62
SO-630	DE SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650) A CASTILRUIZ	SO-4195	36,000	C	930	882	48	94,84	5,16	55
SO-630	DE CASTILRUIZ A N-122	SO-4205	45,000	C	564	522	42	92,55	7,45	70
SO-650	DE PUERTO DE ONCALA (SO-615) A SAN PEDRO MANRIQUE	SO-4285	12,000	C	663	624	39	94,12	5,88	77
SO-800	DE TOLEDILLO (N-234) A EL ROYO (SO-820)	SO-4290	2,000	C	588	551	37	93,71	6,29	63
SO-810	DE N-234 A SO-820	SO-4350	6,000	C	733	689	44	94,00	6,00	86
SO-820	DE N-111 A SO-810 POR SOTILLO DEL RINCÓN	SO-1215	2,990	P	665	622	43	93,53	6,47	83
SO-820	DE SO-810 A SO-830	SO-4220	31,000	C	607	544	63	89,62	10,38	82
SO-820	DE SO-830 A MOLINOS DE DUERO (CL-117)	SO-4245	37,000	C	589	542	47	92,02	7,98	69
SO-830	DE VINUESA (SO-820) A PUERTO DE SANTA INÉS	SO-4230	3,000	C	524	483	41	92,18	7,82	72
SO-830	DEL PUERTO DE SANTA INÉS A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4345	29,600	C	64	44	20	68,75	31,25	50
SO-910	DE N-122 A ABEJAR (N-234)	SO-4260	12,000	C	94	78	16	82,98	17,02	85
SO-920	DE EL BURGO DE OSMA (N-122) A VALDEMALUQUE	SO-1265	3,730	P	1466	1362	104	92,91	7,09	84
SO-920	DE VALDEMALUQUE A SAN LEONARDO DE YAGÜE	SO-4270	30,000	C	926	841	85	90,82	9,18	70
SO-934	DE SAN LEONARDO DE YAGÜE (SO-920) A GUIJOSA	SO-4355	4,000	C	241	216	25	89,63	10,37	72
SO-934	DE GUIJOSA A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	SO-4275	28,000	C	902	832	70	92,24	7,76	70



VALLADOLID

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG 2011	PES 2011	MEDIA
A-601	DE VALLADOLID A CL-600	VA-3020	10,500	C	13980	11271	2709	80,62	19,38	76
A-601	DE CL-600 A VA-200 (ALDEAMAYOR)	VA-0600	15,780	F	13114	11870	1244	90,51	9,49	106
A-601	DE VA-200 (ALDEAMAYOR) A VA-301 (PORTILLO)	VA-0605	19,880	F	10883	9728	1155	89,39	10,61	109
A-601	DE VA-301 (PORTILLO) A VP-2203 (SANTIAGO DEL ARROYO)	VA-0610	27,840	F	7044	6136	908	87,11	12,89	103
A-601	DE VP-2203 (SANTIAGO DEL ARROYO) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-0450		F	5978	5217	761	87,27	12,73	116
CL-600	DE SIMANCAS (A-62) A PUENTEDUERO, CRUCE CON CL-610	VA-3480	3,000	C	3873	3666	207	94,66	5,34	68
CL-600	DE PUENTEDUERO, A BOECILLO	VA-3315	7,000	C	3833	3648	185	95,17	4,83	74
CL-600	DE BOECILLO, CRUCE CON N-601 A CRUCE CON A-601	VA-3305	16,000	C	5006	4612	394	92,13	7,87	59
CL-600	DE CL-601 A TUDELA DE DUERO (N-122)	VA-3255	21,000	C	2523	2045	478	81,05	18,95	83
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA A CASTRONUÑO (VA-610)	VA-3055	16,000	C	565	519	46	91,86	8,14	63
CL-602	DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)	VA-1050	26,000	P	836	680	156	81,34	18,66	68
CL-602	DE ALAEJOS (N-620) A NAVA DEL REY (VA-800)	VA-3045	33,000	C	1247	1053	194	84,44	15,56	87
CL-602	DE NAVA DEL REY (VA-800) A MEDINA DEL CAMPO	VA-3040	44,000	C	2209	2083	126	94,30	5,70	71
CL-602	DE MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO	VA-3035	67,000	C	2312	2020	292	87,37	12,63	82
CL-602	DE OLMEDO A ÍSCAR	VA-0030	82,200	F	2784	2312	472	83,05	16,95	77
CL-602	DE ÍSCAR A VA-333	VA-3025	94,000	C	1723	1207	516	70,05	29,95	87
CL-602	DE VA-333 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-3075		C	2174	1814	360	83,44	16,56	69
CL-610	DE VALLADOLID COVARESA A EL PINAR DE ANTEQUERA	VA-0080	4,450	F	7700	7418	282	96,34	3,66	36
CL-610	DE EL PINAR DE ANTEQUERA A PUENTEDUERO (CL-600)	VA-3595	7,000	C	5767	5571	196	96,60	3,40	60
CL-610	DE PUENTEDUERO (CL-600) A SERRADA (VA-405)	VA-3495	13,000	C	2630	2520	110	95,82	4,18	70



VALLADOLID

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
CL-610	DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	VA-1085	28,050	P	2631	2466	165	93,73	6,27	68
CL-610	DE MEDINA DEL CAMPO A FUENTE EL SOL (VA-801)	VA-3090	57,000	C	1768	1593	175	90,10	9,90	84
CL-610	DE FUENTE EL SOL (VA-801) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	AV-3480		C	1719	1305	414	75,92	24,08	103
CL-612	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A MEDINA DE RIOSECO (N-601)	VA-3145	32,000	C	589	510	79	86,59	13,41	81
CL-612	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA POR VILLAFRECHÓS (VA-524)	VA-3150	43,000	C	1225	935	290	76,33	23,67	92
CL-621	DE MAYORGA DE CAMPOS (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-3160	3,000	C	674	506	168	75,07	24,93	94
VA-101	DE PEÑAFIEL (N-122) A PESQUERA DE DUERO	VA-4180	3,000	C	1984	1620	364	81,65	18,35	87
VA-101	DE PESQUERA DE DUERO A ESGUEVILLAS DE ESGUEVA (VA-140) POR VILLAFUERTE	VA-4185	22,000	C	182	165	17	90,66	9,34	78
VA-102	DE VALORIA LA BUENA (VA-103) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4205	2,000	C	617	570	47	92,38	7,62	67
VA-103	DE N-620 A VALORIA LA BUENA (VA-102)	VA-4440	3,000	C	1100	816	284	74,18	25,82	72
VA-103	DE VALORIA LA BUENA (VA-102) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4690		C	422	382	40	90,52	9,48	80
VA-103	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A ESGUEVILLAS DE ESGUEVA ( VA-140)	PA-4690		C	422	382	40	90,52	9,48	80
VA-104	DE QUINTANILLA DE ONÉSIMO (N-122) A VILLAFUERTE	VA-4210	6,000	C	91	87	4	95,60	4,40	71
VA-110	DE VA-140 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4290		C	17	16	1	94,12	5,88	72
VA-113	DE VALLADOLID A SANTOVENIA	VA-4220		C	7036	6128	908	87,09	12,91	93
VA-113	DE SANTOVENIA A VA-VP-3003	VA-4220	5,500	C	7036	6128	908	87,09	12,91	73
VA-113	DE VA-VP-3003 A CABEZÓN DE PISUERGA	VA-1230	10,900	P	4013	3835	178	95,56	4,44	37
VA-113	DE CABEZÓN DE PISUERGA A N-620	VA-4215	14,000	C	1189	1113	76	93,61	6,39	42
VA-130	DE N-122 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4235	1,000	C	476	439	37	92,23	7,77	84
VA-134	DE VALDEARCOS DE LA VEGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4860		C	522	507	15	97,13	2,87	75



VALLADOLID

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
VA-140	DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA	VA-1165	6,400	P	4622	4372	250	94,59	5,41	66
VA-140	DE OLMOS DE ESGUEVA A VA-103	VA-4170	29,000	C	841	800	41	95,12	4,88	76
VA-140	DE VA-103 A VA-110	VA-4240	52,000	C	381	367	14	96,33	3,67	81
VA-140	DE VA-110 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4775		C	276	242	34	87,68	12,32	59
VA-200	DE ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN (CL-601) A CL-600	VA-4460	4,000	C	1113	938	175	84,28	15,72	80
VA-203	DE QUINTANILLA DE ONÉSIMO (N-122) A COGECES DEL MONTE	VA-4260	6,000	C	136	129	7	94,85	5,15	76
VA-203	DE COGECES DEL MONTE A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4265	18,000	C	489	463	26	94,68	5,32	78
VA-210	DE PEÑAFIEL (VA-223) A COGECES DEL MONTE (VA-203)	VA-4280	17,000	C	210	205	5	97,62	2,38	77
VA-211	DE CASTRILLO DE DUERO A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4500	1,000	C	50	50	0	100,00	0,00	81
VA-223	DE PEÑAFIEL A CAMPASPERO	VA-1285	3,250	P	1877	1511	366	80,50	19,50	77
VA-223	DE CAMPASPERO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4185		C	1279	889	390	69,51	30,49	77
VA-241	DE PEÑAFIEL A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4295	7,000	C	333	330	3	99,10	0,90	89
VA-301	DE ARRABAL DE PORTILLO (CL-601) A MOJADOS (N-601)	VA-4485	5,000	C	845	763	82	90,30	9,70	60
VA-302	DE MOJADOS A ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN (CL-601) POR PEDRAJA DE PORTILLO	VA-4490	3,000	C	664	642	22	96,69	3,31	63
VA-303	DE N-601 A LA PEDRAJA DE PORTILLO	VA-4490		C	664	642	22	96,69	3,31	60
VA-303	DE LA PEDRAJA DE PORTILLO A ARRABAL DE PORTILLO (VA-301)	VA-4590	5,000	C	1145	1054	91	92,05	7,95	67
VA-333	DE ÍSCAR (CL-602) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4440		C	1066	862	204	80,86	19,14	72
VA-343	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-1280		P	529	438	91	82,80	17,20	59
VA-404	DE MEDINA DEL CAMPO A MATAPOZUELOS	VA-4330	13,000	C	1076	924	152	85,87	14,13	61
VA-404	DE MATAPOZUELOS A MOJADOS (N-601)	VA-4325	23,000	C	1470	1385	85	94,22	5,78	68





VALLADOLID

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
VA-405	DE TORDESILLAS A SERRADA	VA-4475	6,000	C	905	784	121	86,63	13,37	68
VA-405	DE SERRADA A MATAPOZUELOS	VA-4560	17,000	C	795	706	89	88,81	11,19	69
VA-405	DE MATAPOZUELOS A OLMEDO	VA-4470	29,000	C	284	257	27	90,49	9,51	84
VA-410	DE OLMEDO (CL-112) A ATAQUINES (N-VI)	VA-4335	12,000	C	345	255	90	73,91	26,09	85
VA-504	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4355	6,000	C	230	214	16	93,04	6,96	66
VA-505	DE MEDINA DE RIOSECO A VILLABRÁGIMA (VA-511)	VA-4075	5,000	C	1688	1505	183	89,16	10,84	84
VA-505	DE VILLABRÁGIMA (VA-511) A VILLARDEFRADES (N-VI)	VA-4065	22,000	C	803	697	106	86,80	13,20	76
VA-510	DE LA MUDARRA (N-601) A CASTROMONTE (VA-515)	VA-4570	4,000	C	665	638	27	95,94	4,06	80
VA-511	DE CASTROMONTE (VA-515) A VILLABRÁGIMA (VA-505)	VA-4570		C	665	638	27	95,94	4,06	82
VA-514	DE ZARATÁN (N-601) A WAMBA	VA-4350	7,000	C	1277	1254	23	98,20	1,80	67
VA-514	DE WAMBA A TORRELOBATÓN (VA-515)	VA-4580	21,000	C	551	544	7	98,73	1,27	74
VA-515	DE TORDESILLAS A TORRELOBATÓN (VA-514)	VA-4100	3,000	C	391	374	17	95,65	4,35	69
VA-515	DE TORRELOBATÓN A CASTROMONTE (VA-510)	VA-4110	24,000	C	296	279	17	94,26	5,74	73
VA-515	DE CASTROMONTE (VA-510) A MEDINA DE RIOSECO (N-601)	VA-4120	37,000	C	317	305	12	96,21	3,79	70
VA-524	DE TORDEHUMOS (VA-505) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA POR VILLAFRECHÓS	VA-4345	5,000	C	205	192	13	93,66	6,34	78
VA-541	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4465	6,500	C	262	237	25	90,46	9,54	81
VA-542	DE MAYORGA (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4530	5,000	C	470	349	121	74,26	25,74	59
VA-602	DE N-620 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4365	3,000	C	210	200	10	95,24	4,76	79
VA-610	DE N-620 A CASTRONUÑO	VA-4360	8,000	C	400	375	25	93,75	6,25	71
VA-610	DE CASTRONUÑO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4560		C	186	179	7	96,24	3,76	81



## VALLADOLID

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
VA-705	DE VILLARDEGRADES A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-1060	13,400	P	807	638	169	79,06	20,94	59
VA-714	DE A-6 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4480		C	281	251	30	89,32	10,68	71
VA-800	DE NAVA DEL REY (CL-602) A CASTREJÓN	VA-4375	6,000	C	266	257	9	96,62	3,38	84
VA-800	DE CASTREJÓN A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4485		C	406	348	58	85,71	14,29	79
VA-801	DE ATAQUINES (N-VI) A FUENTE EL SOL (CL-610)	VA-4540	5,000	C	295	248	47	84,07	15,93	84
VA-801	DE FUENTE EL SOL (CL-610) A CASTREJÓN (VA-800)	VA-4370	15,000	C	257	235	22	91,44	8,56	84
VA-801	DE CASTREJÓN (VA-800) A ALAEJOS (N-620)	VA-4550	37,000	C	705	525	180	74,47	25,53	78
VA-900	DE CRUCE A-62 A FUENSALDAÑA	VA-4385	5,000	C	4422	4200	222	94,98	5,02	56
VA-900	DE FUENSALDAÑA A MUCIENTES	VA-4510	8,000	C	2001	1831	170	91,50	8,50	71
VA-900	DE MUCIENTES A N-620 POR TRIGUEROS DEL VALLE	VA-4390	17,000	C	347	330	17	95,10	4,90	69
VA-904	DE TRIGUEROS DEL VALLE (VA-900) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4800		C	53	53	0	100,00	0,00	76
VA-905	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLALÓN DE CAMPOS (N-610)	VA-1130	10,850	P	959	787	172	82,06	17,94	59
VA-905	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4135	25,000	C	478	307	171	64,23	35,77	82
VA-912	DE MUCIENTES A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA POR MONTEALEGRE	VA-4400	17,500	C	608	565	43	92,93	7,07	72
VA-913	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4405	3,000	C	549	479	70	87,25	12,75	75
VA-920	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A N-610	VA-4415	8,000	C	159	157	2	98,74	1,26	72
VA-924	DE VILLALÓN DE CAMPOS (VA-905) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4590		C	117	105	12	89,74	10,26	70
VA-931	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A VA-932	VA-4455	7,500	C	273	179	94	65,57	34,43	77
VA-931	DE VA-932 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4420	20,000	C	152	106	46	69,74	30,26	67
VA-932	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A VA-931	VA-4425	3,500	C	699	603	96	86,27	13,73	84



VALLADOLID

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC ASOC.	PK ESTAC	TIPO	IMD 2011	IMD- Lig. 2011	IMD- Pes. 2011	% LIG 2011	% PES 2011	VEL. MEDIA
VA-932	DE VA-931 A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN POR Saelices de Mayorga	VA-4520	15,000	C	220	198	22	90,00	10,00	59
VA-941	DE MAYORGA (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN POR Saelices de Mayorga	VA-4430	9,000	C	385	350	35	90,91	9,09	81
VA-943	DE MONTEALEGRE (VA-912) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4795		C	123	114	9	92,68	7,32	67



## ZAMORA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
CL-527	DE ZAMORA A ZA-330	ZA-1045	2,615	P	4374	3905	469	89,28	10,72	70
CL-527	DE ZA-330 A PERERUELA	ZA-3050	5,000	C	2394	2062	332	86,13	13,87	87
CL-527	DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO	ZA-1055	31,850	P	1660	1485	175	89,46	10,54	102
CL-527	DE BERMILLO DE SAYAGO A ZA-315	ZA-3060	39,000	C	1222	1071	151	87,64	12,36	100
CL-527	DE ZA-315 A FERMOSELLE (ZA-316)	ZA-3065	57,000	C	848	780	68	91,98	8,02	88
CL-527	DE FERMOSELLE (ZA-316) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-3570	68,000	C	267	253	14	94,76	5,24	71
CL-602	DE TORO (N-122) A ZA-605	ZA-1010	2,700	P	3014	2451	563	81,32	18,68	83
CL-602	DE ZA-605 A CANAL DE SAN JOSÉ (pk = 8,200)	ZA-3005	5,000	C	1550	1170	380	75,48	24,52	85
CL-602	DE CANAL DE SAN JOSÉ (pk = 8,200) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-3055		C	565	519	46	91,86	8,14	92
CL-605	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A CAÑIZAL	ZA-3085	113,000	C	849	684	165	80,57	19,43	85
CL-605	DE CAÑIZAL A FUENTESAUÇO	ZA-3090	129,000	C	452	350	102	77,43	22,57	94
CL-605	DE FUENTESAUÇO A EL PIÑERO (ZA-611)	ZA-3095	147,000	C	788	688	100	87,31	12,69	85
CL-605	DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)	ZA-1100	150,200	P	1361	1215	146	89,27	10,73	89
CL-605	DE CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623) A ZA-610	ZA-3525	167,000	C	3330	2733	597	82,07	17,93	85
CL-605	DE ZA-610 A ZAMORA	ZA-3110	169,000	C	12033	11338	695	94,22	5,78	67
CL-612	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A VILLAMAYOR DE CAMPOS	VA-3150		C	1225	935	290	76,33	23,67	94
CL-612	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS A VILLALPANDO	ZA-1120	68,950	P	1139	941	198	82,62	17,38	95
CL-612	DE VILLALPANDO A CASTRONUEVO (ZA-714)	ZA-3125	73,000	C	1117	868	249	77,71	22,29	87
CL-612	DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	ZA-1140	100,300	P	1360	1208	152	88,82	11,18	93
CL-612	DE ZA-711 A MONFARRACINOS	ZA-3145	111,500	C	3245	2921	324	90,02	9,98	93



## ZAMORA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
CL-612	DE MONFARRACINOS A ZAMORA	ZA-3530	119,300	C	4860	4299	561	88,46	11,54	76
ZA-100	DE SANTOVENIA (N-630) A CARRETERA A MÓZAR	ZA-4485	7,000	C	1012	944	68	93,28	6,72	81
ZA-100	DE CARRETERA A MÓZAR A MORALES DE VALVERDE	ZA-4545	18,000	C	600	528	72	88,00	12,00	82
ZA-100	DE MORALES DE VALVERDE A TÁBARA (N-631)	ZA-4195	35,100	C	361	322	39	89,20	10,80	85
ZA-101	DE PÍAS (ZA-102) A BARJACOBA	ZA-4495		C	191	188	3	98,43	1,57	55
ZA-102	DE LÍMITE DE C.A. DE GALICIA A A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA (N-525)	ZA-4495	8,500	C	191	188	3	98,43	1,57	53
ZA-102	DE LÍMITE DE C.A. DE GALICIA A PORTO	ZA-4495		C	191	188	3	98,43	1,57	53
ZA-103	DE ZA-104 A CASAYO	ZA-4505	0,500	C	551	518	33	94,01	5,99	67
ZA-104	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A ZA-103	ZA-1170	2,000	P	2877	2689	188	93,47	6,53	70
ZA-104	DE ZA-103 A MONCABRIL (LAGO DE SANABRIA)	ZA-4175	12,000	C	629	586	43	93,16	6,84	69
ZA-105	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A N-631	ZA-4490	7,000	C	757	726	31	95,90	4,10	81
ZA-106	DE N-525 A LÍMITE DE COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA	ZA-4590	5,000	C	109	94	15	86,24	13,76	65
ZA-110	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES	ZA-4180	2,000	C	779	649	130	83,31	16,69	82
ZA-110	DE SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4540	12,000	C	650	575	75	88,46	11,54	87
ZA-111	DE RIONEGRO DEL PUENTE (N-525) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4185	1,500	C	190	181	9	95,26	4,74	72
ZA-123	DE N-630 A TÁBARA	ZA-4200	17,500	C	600	557	43	92,83	7,17	73
ZA-125	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A PALACIOS DE SANABRIA (N-525)	ZA-4150	3,000	C	326	322	4	98,77	1,23	73
ZA-302	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO (N-630) A PEÑAUSENDE (ZA-305)	ZA-4205	3,500	C	437	365	72	83,52	16,48	88
ZA-302	DE PEÑAUSENDE (ZA-305) A FRESNO DE SAYAGO	ZA-4210	19,900	C	310	218	92	70,32	29,68	77
ZA-302	DE FRESNO DE SAYAGO A BERMILLO DE SAYAGO (CL-527)	ZA-4220	33,500	C	424	409	15	96,46	3,54	73



ZAMORA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-Lig.	IMD-Pes.	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	2011	2011	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
ZA-305	DE N-630 A SAN MARCIAL	ZA-4235	2,600	C	1691	1544	147	91,31	8,69	85
ZA-305	DE SAN MARCIAL A PEÑAUSENDE (ZA-302)	ZA-4470	13,000	C	575	520	55	90,43	9,57	87
ZA-305	DE PEÑAUSENDE (ZA-302) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4230	27,000	C	238	217	21	91,18	8,82	83
ZA-306	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A ZA-302	ZA-4075	13,300	C	253	208	45	82,21	17,79	76
ZA-306	DE ZA-302 A MORALEJA DE SAYAGO	ZA-4080	17,000	C	218	193	25	88,53	11,47	75
ZA-306	DE MORALEJA DE SAYAGO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4155		C	265	256	9	96,60	3,40	74
ZA-311	DE MORALINA A BERMILLO DE SAYAGO	ZA-4255	10,000	C	821	667	154	81,24	18,76	79
ZA-311	DE BERMILLO DE SAYAGO A ALMEIDA (ZA-320)	ZA-4260	15,000	C	665	545	120	81,95	18,05	88
ZA-311	DE ALMEIDA (ZA-320) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4475		C	310	306	4	98,71	1,29	74
ZA-315	DE CL-527 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4435	1,500	C	452	405	47	89,60	10,40	66
ZA-316	DE FERMOSELLE A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4410		C	54	54	0	100,00	0,00	56
ZA-320	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A FRESNO DE SAYAGO (ZA-302)	ZA-4240	3,500	C	341	332	9	97,36	2,64	71
ZA-320	DE FRESNO DE SAYAGO A CARBELLINO POR ALMEIDA	ZA-4245	19,000	C	344	285	59	82,85	17,15	80
ZA-321	DE N-122 A MORALINA	ZA-4250	1,000	C	225	223	2	99,11	0,89	66
ZA-324	DE RICOBAYO (N-122) A VILLALCAMPO	ZA-4440	3,000	C	757	650	107	85,87	14,13	79
ZA-324	DE VILLALCAMPO A MORALINA (ZA-311)	ZA-4270	16,200	C	363	328	35	90,36	9,64	68
ZA-324	DE MORALINA (ZA-311) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-1275	18,820	P	648	547	101	84,41	15,59	78
ZA-325	DE ZA-305 A POLÍGONO DE LOS LLANOS (ZA-330)	ZA-4515	1,000	C	1391	858	533	61,68	38,32	73
ZA-330	DE CL-527 A ZA-325	ZA-4070	1,000	C	2165	1843	322	85,13	14,87	82
ZA-330	DE ZA-325 A PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-306)	ZA-4575	6,000	C	1063	919	144	86,45	13,55	78



ZAMORA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-	IMD-	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	Lig.	Pes.	LIG	PES	
					2011	2011	2011	2011	2011	MEDIA
ZA-504	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS A CASTROVERDE DE CAMPOS	ZA-4555	5,000	C	261	251	10	96,17	3,83	71
ZA-504	DE CASTROVERDE DE CAMPOS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4355		C	230	214	16	93,04	6,96	63
ZA-510	DE FUENTES DE ROPEL A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4550	4,000	C	81	74	7	91,36	8,64	72
ZA-512	DE VILLALPANDO (CL-612) A VILLANUEVA DEL CAMPO	ZA-4285	3,100	C	547	487	60	89,03	10,97	85
ZA-512	DE VILLANUEVA DEL CAMPO A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4290	16,000	C	244	223	21	91,39	8,61	79
ZA-513	DE FUENTES DE ROPEL A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4295	2,800	C	828	764	64	92,27	7,73	83
ZA-524	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CASTROVERDE DE CAMPOS	ZA-4520	0,500	C	368	337	31	91,58	8,42	78
ZA-524	DE CASTROVERDE DE CAMPOS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4345		C	205	192	13	93,66	6,34	72
ZA-602	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO A FUENTESAÚCO (CL-605)	ZA-4350	1,600	C	593	517	76	87,18	12,82	72
ZA-602	DE FUENTESAÚCO (CL-605) A FUENTELAPEÑA	ZA-4335	24,300	C	536	484	52	90,30	9,70	81
ZA-602	DE FUENTELAPEÑA A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4365		C	210	200	10	95,24	4,76	81
ZA-604	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605) A CAÑIZAL (CL-605)	ZA-4310	5,000	C	253	236	17	93,28	6,72	72
ZA-605	DE TORO (CL-602) A LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604)	ZA-4030	19,000	C	1118	888	230	79,43	20,57	84
ZA-605	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604) A FUENTESAÚCO	ZA-1025	30,100	P	1128	917	211	81,29	18,71	79
ZA-605	DE FUENTESAÚCO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-1120		P	1826	1623	203	88,88	11,12	82
ZA-610	DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO	ZA-1315	2,000	P	4120	3916	204	95,05	4,95	79
ZA-610	DE MORALEJA DEL VINO A VENIALBO	ZA-4320	8,000	C	1474	1410	64	95,66	4,34	79
ZA-610	DE VENIALBO A LA BÓVEDA DE TORO	ZA-4325	26,000	C	653	618	35	94,64	5,36	80



ZAMORA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-	IMD-	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	Lig.	Pes.	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
ZA-610	DE LA BÓVEDA DE TORO A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4560	36,000	C	186	179	7	96,24	3,76	81
ZA-611	DE CL-602 A VALDEFINJAS	ZA-4330	0,500	C	535	473	62	88,41	11,59	81
ZA-611	DE VALDEFINJAS A VENIALBO	ZA-4580	12,000	C	296	265	31	89,53	10,47	84
ZA-611	DE VENIALBO A CL-605 (EL PIÑERO)	ZA-4565	21,000	C	455	334	121	73,41	26,59	79
ZA-611	DE CL-605 (EL PIÑERO) A ZA-602	ZA-4455	35,800	C	269	189	80	70,26	29,74	71
ZA-623	DE MORALEJA DEL VINO A CASASECA DE LAS CHANAS	ZA-4240		C	341	332	9	97,36	2,64	62
ZA-624	DE N-630 A PONTEJOS	ZA-4240		C	341	332	9	97,36	2,64	66
ZA-633	DE CL-602 A TORO (N-122)	ZA-3005		C	1550	1170	380	75,48	24,52	56
ZA-702	DE N-630 A VILLARRÍN DE CAMPOS	ZA-4355	2,000	C	196	184	12	93,88	6,12	84
ZA-702	DE VILLARRÍN DE CAMPOS A CASTRONUEVO (CL-612)	ZA-4360	19,900	C	245	226	19	92,24	7,76	80
ZA-705	DE TORO (N-122) A ENLACE CON A-11	ZA-4535	1,800	C	3638	2880	758	79,16	20,84	84
ZA-705	DE ENLACE CON A-11 A VILLALONSO	ZA-4040	5,000	C	1533	1144	389	74,62	25,38	85
ZA-705	DE VILLALONSO, A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-1060		P	807	638	169	79,06	20,94	90
ZA-711	DE CL-612 A N-122 POR CORESES	ZA-4460	6,850	C	648	617	31	95,22	4,78	74
ZA-712	DE ZA-705 A VILLADONDIEGO	ZA-4240		C	341	332	9	97,36	2,64	61
ZA-713	DE TORO (N-112) A CRUCE CON A-11	ZA-4595	0,300	C	1798	1611	187	89,60	10,40	79
ZA-713	DE TORO (N-122) A CASTRONUEVO (ZA-714)	ZA-4370	5,000	C	919	804	115	87,49	12,51	79
ZA-714	DE RIEGO DEL CAMINO A CASTRONUEVO POR PAJARES DE LA LAMPREANA	ZA-4480	3,000	C	281	251	30	89,32	10,68	71
ZA-714	DE CASTRONUEVO A ZA-713	ZA-4375	23,750	C	451	385	66	85,37	14,63	54
ZA-714	DE ZA-713 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4380	26,000	C	275	230	45	83,64	16,36	77





ZAMORA

CTRA	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	ESTAC	PK	TIPO	IMD	IMD-	IMD-	%	%	VEL.
		ASOC.	ESTAC		2011	Lig.	Pes.	LIG	PES	MEDIA
								2011	2011	
ZA-715	DE VILLALPANDO (N-VI) A VILLAFÁFILA	ZA-4475	13,000	C	405	355	50	87,65	12,35	83
ZA-902	DE TÁBARA (N-631) A SAN MARTÍN DE TÁBARA	ZA-4420	2,000	C	234	216	18	92,31	7,69	70
ZA-902	DE SAN MARTÍN DE TÁBARA A FONFRÍA (N-122)	ZA-4385	34,000	C	99	95	4	95,96	4,04	69
ZA-912	DE N-631 A SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS	ZA-4405	5,000	C	480	408	72	85,00	15,00	79
ZA-912	DE SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS A ALCAÑICES (N-122)	ZA-4410	31,000	C	407	352	55	86,49	13,51	81
ZA-921	DE PUEBLA DE SANABRIA (ZA-925) A RIHONOR DE CASTILLA, FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4510	7,000	C	86	85	1	98,84	1,16	65
ZA-925	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A PEDRALBA DE LA PRADERÍA	ZA-4155	3,000	C	307	268	39	87,30	12,70	74
ZA-925	DE PEDRALBA DE LA PRADERÍA A CALABOR, FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4160	11,000	C	180	147	33	81,67	18,33	65



# 5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

## 5.1. VARIACIÓN HORARIA MEDIA. COEFICIENTES "N"





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

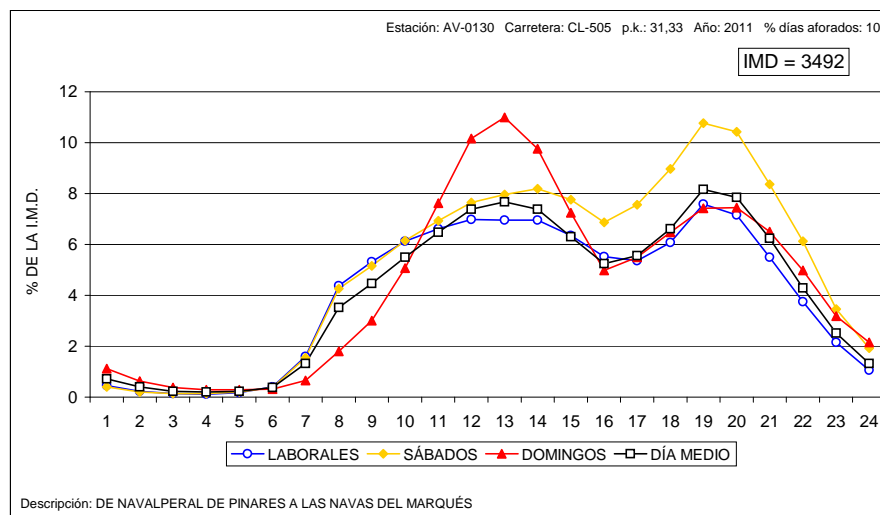
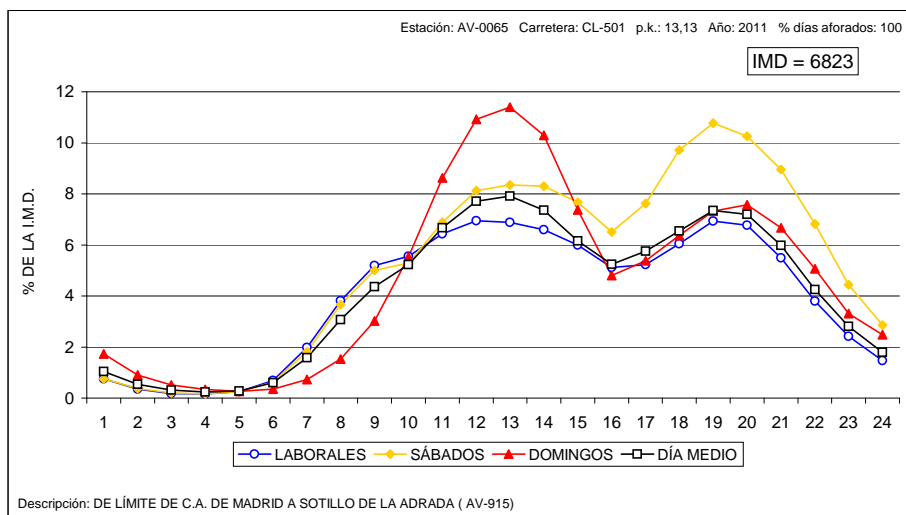
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	71	1,04	51	0,75	51	0,75	118	1,73
2	37	0,54	24	0,35	26	0,38	62	0,91
3	21	0,31	12	0,18	14	0,21	35	0,51
4	16	0,23	11	0,16	11	0,16	23	0,34
5	19	0,28	17	0,25	17	0,25	18	0,26
6	41	0,60	47	0,69	43	0,63	24	0,35
7	108	1,58	135	1,98	124	1,82	50	0,73
8	210	3,08	260	3,81	250	3,66	104	1,52
9	298	4,37	354	5,19	341	5,00	206	3,02
10	357	5,23	379	5,55	361	5,29	377	5,53
11	455	6,67	439	6,43	470	6,89	589	8,63
12	526	7,71	474	6,95	554	8,12	745	10,92
13	540	7,91	470	6,89	570	8,35	778	11,40
14	502	7,36	450	6,60	566	8,30	702	10,29
15	420	6,16	409	5,99	524	7,68	503	7,37
16	358	5,25	349	5,12	444	6,51	328	4,81
17	393	5,76	357	5,23	520	7,62	367	5,38
18	447	6,55	412	6,04	663	9,72	435	6,38
19	501	7,34	473	6,93	735	10,77	500	7,33
20	491	7,20	462	6,77	700	10,26	517	7,58
21	408	5,98	375	5,50	611	8,96	455	6,67
22	290	4,25	259	3,80	465	6,82	346	5,07
23	192	2,81	165	2,42	303	4,44	226	3,31
24	122	1,79	100	1,47	195	2,86	169	2,48
TOTAL	6.823	100,00	6.484	95,03	8.558	125,43	7.677	112,52
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,070	-	1,084	-	1,096	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	25	0,72	16	0,46	14	0,40	39	1,12
2	14	0,40	8	0,23	7	0,20	22	0,63
3	8	0,23	5	0,14	5	0,14	13	0,37
4	7	0,20	4	0,11	5	0,14	10	0,29
5	8	0,23	6	0,17	7	0,20	10	0,29
6	13	0,37	14	0,40	13	0,37	11	0,32
7	46	1,32	56	1,60	54	1,55	23	0,66
8	123	3,52	153	4,38	149	4,27	63	1,80
9	156	4,47	186	5,33	180	5,15	105	3,01
10	192	5,50	214	6,13	215	6,16	177	5,07
11	226	6,47	231	6,62	242	6,93	266	7,62
12	258	7,39	244	6,99	267	7,65	355	10,17
13	268	7,67	243	6,96	278	7,96	384	11,00
14	258	7,39	243	6,96	286	8,19	341	9,77
15	220	6,30	222	6,36	271	7,76	253	7,25
16	183	5,24	193	5,53	240	6,87	174	4,98
17	194	5,56	187	5,36	264	7,56	192	5,50
18	231	6,62	212	6,07	313	8,96	226	6,47
19	285	8,16	265	7,59	376	10,77	259	7,42
20	274	7,85	250	7,16	364	10,42	260	7,45
21	218	6,24	192	5,50	292	8,36	227	6,50
22	150	4,30	131	3,75	214	6,13	174	4,98
23	88	2,52	75	2,15	121	3,47	111	3,18
24	46	1,32	37	1,06	67	1,92	75	2,15
TOTAL	3.492	100,00	3.387	96,99	4.244	121,53	3.770	107,96
COEFICIENTE "N"	1,064	-	1,051	-	1,060	-	1,084	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación AV-1010

Carretera: CL-507

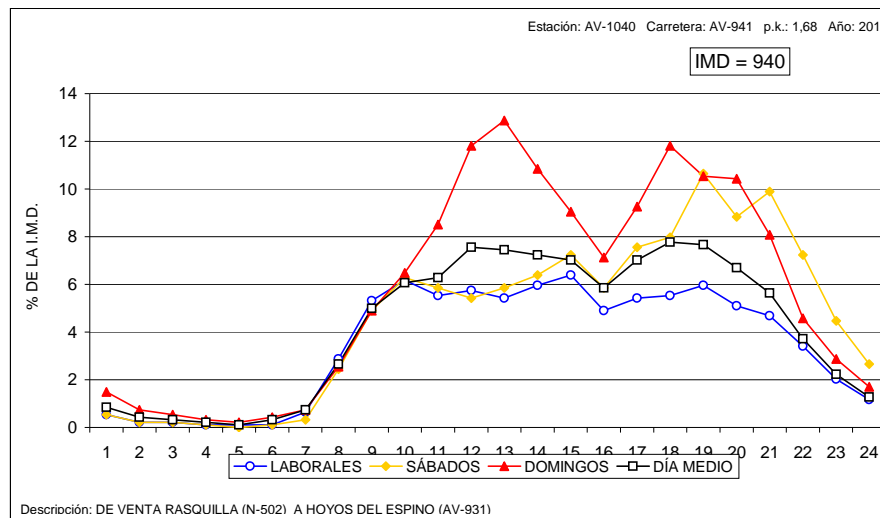
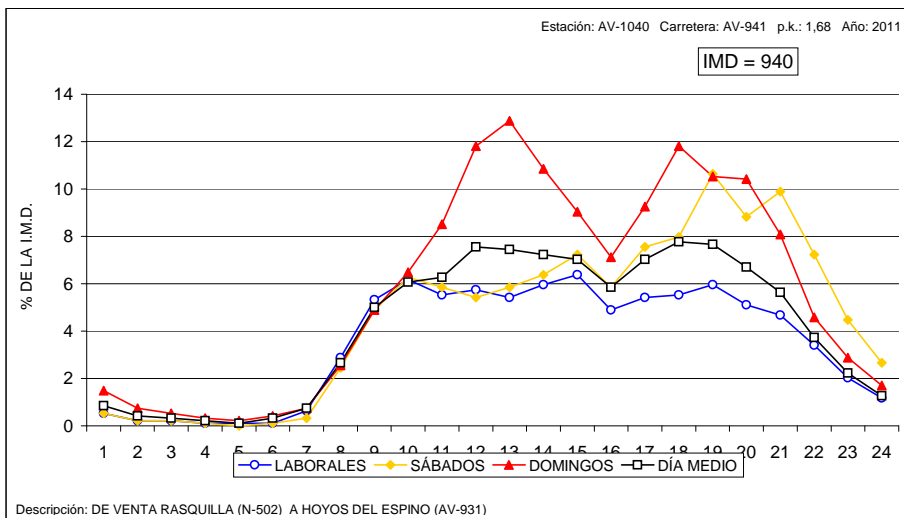
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	27	1,82	30	2,03	20	1,35	27	1,82
2	15	1,01	16	1,08	18	1,22	16	1,08
3	11	0,74	12	0,81	13	0,88	13	0,88
4	9	0,61	10	0,68	11	0,74	11	0,74
5	24	1,62	29	1,96	21	1,42	15	1,01
6	36	2,43	45	3,04	29	1,96	18	1,22
7	34	2,30	41	2,77	33	2,23	22	1,49
8	76	5,14	65	4,39	65	4,39	42	2,84
9	73	4,93	78	5,27	79	5,34	65	4,39
10	76	5,14	84	5,68	84	5,68	81	5,47
11	87	5,88	91	6,15	87	5,88	107	7,23
12	99	6,69	100	6,76	100	6,76	125	8,45
13	93	6,28	96	6,49	100	6,76	108	7,30
14	87	5,88	89	6,01	97	6,55	95	6,42
15	81	5,47	83	5,61	94	6,35	91	6,15
16	75	5,07	81	5,47	104	7,03	67	4,53
17	83	5,61	86	5,81	115	7,77	64	4,32
18	92	6,22	96	6,49	134	9,05	67	4,53
19	89	6,01	92	6,22	126	8,51	59	3,99
20	86	5,81	90	6,08	121	8,18	53	3,58
21	79	5,34	82	5,54	113	7,64	55	3,72
22	65	4,39	69	4,66	94	6,35	41	2,77
23	51	3,45	54	3,65	69	4,66	32	2,16
24	34	2,30	35	2,36	36	2,43	25	1,69
TOTAL	1.480	100,00	1.554	105,00	1.763	119,12	1.299	87,77
COEFICIENTE "N"	1,2	-	1,175	-	1,140	-	1,137	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,85	5	0,53	5	0,53	14	1,49
2	4	0,43	2	0,21	2	0,21	7	0,74
3	3	0,32	2	0,21	2	0,21	5	0,53
4	2	0,21	1	0,11	1	0,11	3	0,32
5	1	0,11	1	0,11	0	0,00	2	0,21
6	3	0,32	1	0,11	1	0,11	4	0,43
7	7	0,74	6	0,64	3	0,32	7	0,74
8	25	2,66	27	2,87	23	2,45	24	2,55
9	47	5,00	50	5,32	46	4,89	46	4,89
10	57	6,06	58	6,17	59	6,28	61	6,49
11	59	6,28	52	5,53	55	5,85	80	8,51
12	71	7,55	54	5,74	51	5,43	111	11,81
13	70	7,45	51	5,43	55	5,85	121	12,87
14	68	7,23	56	5,96	60	6,38	102	10,85
15	66	7,02	60	6,38	68	7,23	85	9,04
16	55	5,85	46	4,89	55	5,85	67	7,13
17	66	7,02	51	5,43	71	7,55	87	9,26
18	73	7,77	52	5,53	75	7,98	111	11,81
19	72	7,66	56	5,96	100	10,64	99	10,53
20	63	6,70	48	5,11	83	8,83	98	10,43
21	53	5,64	44	4,68	93	9,89	76	8,09
22	35	3,72	32	3,40	68	7,23	43	4,57
23	21	2,23	19	2,02	42	4,47	27	2,87
24	12	1,28	11	1,17	25	2,66	16	1,70
TOTAL	940	100,00	785	83,51	1.043	110,96	1.296	137,87
COEFICIENTE "N"	1,060	-	1,057	-	1,081	-	1,064	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera CL-510

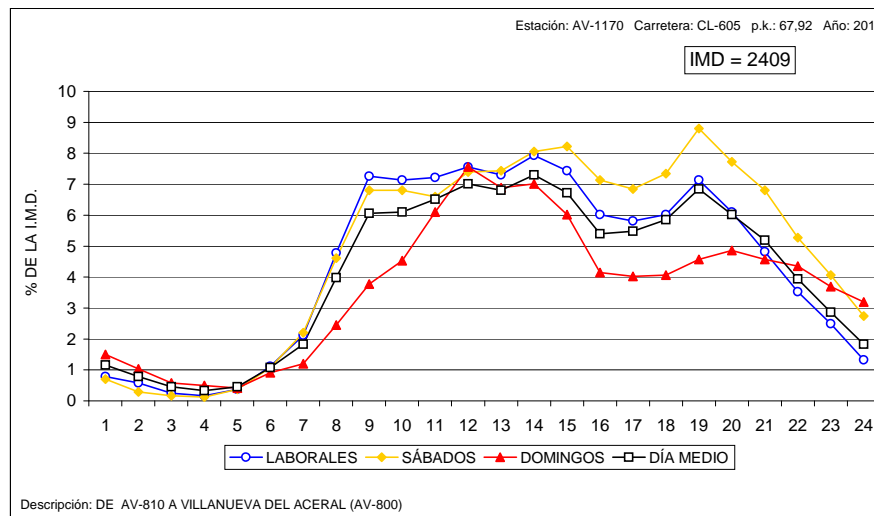
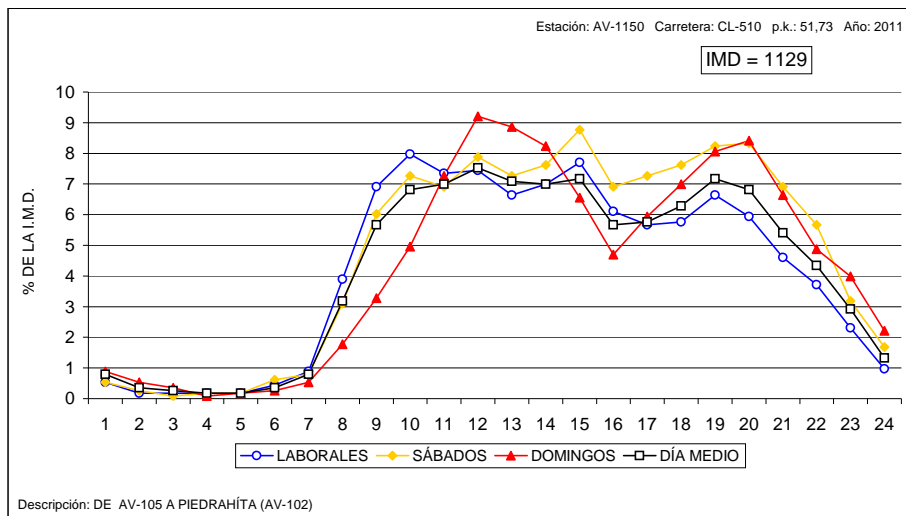
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,80	6	0,53	6	0,53	10	0,89
2	4	0,35	2	0,18	3	0,27	6	0,53
3	3	0,27	2	0,18	1	0,09	4	0,35
4	2	0,18	2	0,18	2	0,18	1	0,09
5	2	0,18	2	0,18	2	0,18	2	0,18
6	4	0,35	5	0,44	7	0,62	3	0,27
7	9	0,80	10	0,89	9	0,80	6	0,53
8	36	3,19	44	3,90	35	3,10	20	1,77
9	64	5,67	78	6,91	68	6,02	37	3,28
10	77	6,82	90	7,97	82	7,26	56	4,96
11	79	7,00	83	7,35	78	6,91	82	7,26
12	85	7,53	84	7,44	89	7,88	104	9,21
13	80	7,09	75	6,64	82	7,26	100	8,86
14	79	7,00	79	7,00	86	7,62	93	8,24
15	81	7,17	87	7,71	99	8,77	74	6,55
16	64	5,67	69	6,11	78	6,91	53	4,69
17	65	5,76	64	5,67	82	7,26	67	5,93
18	71	6,29	65	5,76	86	7,62	79	7,00
19	81	7,17	75	6,64	93	8,24	91	8,06
20	77	6,82	67	5,93	94	8,33	95	8,41
21	61	5,40	52	4,61	78	6,91	75	6,64
22	49	4,34	42	3,72	64	5,67	55	4,87
23	33	2,92	26	2,30	36	3,19	45	3,99
24	15	1,33	11	0,97	19	1,68	25	2,21
TOTAL	1.129	100,00	1.120	99,20	1.279	113,29	1.183	104,78
COEFICIENTE "N"	1,1	-	1,053	-	1,063	-	1,088	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	28	1,16	19	0,79	17	0,71	36	1,49
2	19	0,79	14	0,58	7	0,29	25	1,04
3	11	0,46	6	0,25	4	0,17	14	0,58
4	8	0,33	4	0,17	3	0,12	12	0,50
5	11	0,46	9	0,37	9	0,37	10	0,42
6	26	1,08	27	1,12	26	1,08	22	0,91
7	44	1,83	51	2,12	53	2,20	29	1,20
8	96	3,99	115	4,77	111	4,61	59	2,45
9	146	6,06	175	7,26	164	6,81	91	3,78
10	147	6,10	172	7,14	164	6,81	109	4,52
11	157	6,52	174	7,22	159	6,60	147	6,10
12	169	7,02	182	7,56	178	7,39	182	7,56
13	164	6,81	176	7,31	179	7,43	166	6,89
14	176	7,31	191	7,93	194	8,05	169	7,02
15	162	6,72	179	7,43	198	8,22	145	6,02
16	130	5,40	145	6,02	172	7,14	100	4,15
17	132	5,48	140	5,81	165	6,85	97	4,03
18	141	5,85	145	6,02	177	7,35	98	4,07
19	165	6,85	172	7,14	212	8,80	110	4,57
20	145	6,02	147	6,10	186	7,72	117	4,86
21	125	5,19	116	4,82	164	6,81	110	4,57
22	95	3,94	85	3,53	127	5,27	105	4,36
23	69	2,86	60	2,49	98	4,07	89	3,69
24	44	1,83	32	1,33	66	2,74	77	3,20
TOTAL	2.409	100,00	2.536	105,27	2.833	117,60	2.119	87,96
COEFICIENTE "N"	1,098	-	1,072	-	1,088	-	1,155	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: AV-1190

Carretera CL-610

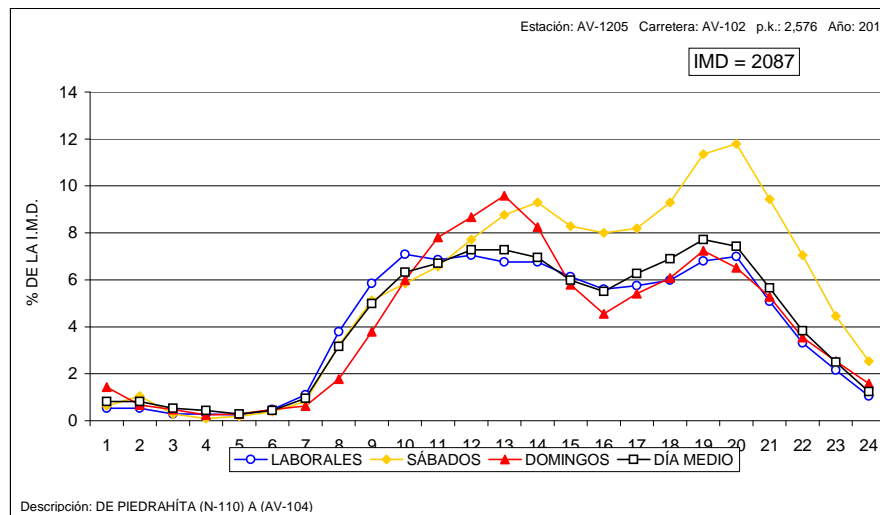
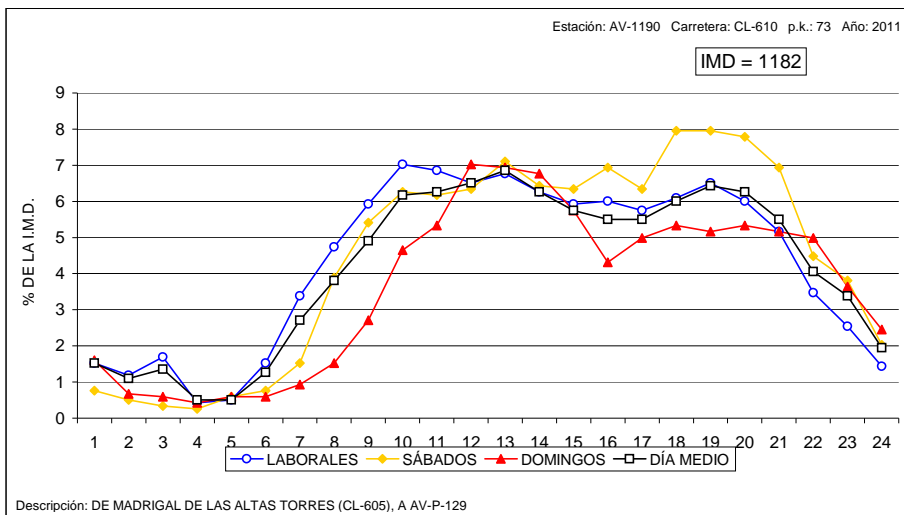
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	1,52	18	1,52	9	0,76	19	1,61
2	13	1,10	14	1,18	6	0,51	8	0,68
3	16	1,35	20	1,69	4	0,34	7	0,59
4	6	0,51	5	0,42	3	0,25	5	0,42
5	6	0,51	6	0,51	7	0,59	7	0,59
6	15	1,27	18	1,52	9	0,76	7	0,59
7	32	2,71	40	3,38	18	1,52	11	0,93
8	45	3,81	56	4,74	46	3,89	18	1,52
9	58	4,91	70	5,92	64	5,41	32	2,71
10	73	6,18	83	7,02	74	6,26	55	4,65
11	74	6,26	81	6,85	73	6,18	63	5,33
12	77	6,51	77	6,51	75	6,35	83	7,02
13	81	6,85	80	6,77	84	7,11	82	6,94
14	74	6,26	74	6,26	76	6,43	80	6,77
15	68	5,75	70	5,92	75	6,35	68	5,75
16	65	5,50	71	6,01	82	6,94	51	4,31
17	65	5,50	68	5,75	75	6,35	59	4,99
18	71	6,01	72	6,09	94	7,95	63	5,33
19	76	6,43	77	6,51	94	7,95	61	5,16
20	74	6,26	71	6,01	92	7,78	63	5,33
21	65	5,50	61	5,16	82	6,94	61	5,16
22	48	4,06	41	3,47	53	4,48	59	4,99
23	40	3,38	30	2,54	45	3,81	43	3,64
24	23	1,95	17	1,44	24	2,03	29	2,45
TOTAL	1.182	100,00	1.220	103,21	1.264	106,94	1.034	87,48
COEFICIENTE "N"	1,1	-	1,117	-	1,092	-	1,138	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,81	11	0,53	13	0,62	30	1,44
2	17	0,81	11	0,53	22	1,05	14	0,67
3	11	0,53	6	0,29	6	0,29	10	0,48
4	9	0,43	6	0,29	2	0,10	5	0,24
5	6	0,29	5	0,24	4	0,19	6	0,29
6	9	0,43	10	0,48	8	0,38	10	0,48
7	20	0,96	23	1,10	17	0,81	13	0,62
8	66	3,16	79	3,79	67	3,21	37	1,77
9	104	4,98	122	5,85	107	5,13	79	3,79
10	132	6,32	148	7,09	122	5,85	125	5,99
11	140	6,71	143	6,85	137	6,56	163	7,81
12	152	7,28	147	7,04	161	7,71	181	8,67
13	152	7,28	141	6,76	183	8,77	200	9,58
14	145	6,95	141	6,76	194	9,30	172	8,24
15	125	5,99	128	6,13	173	8,29	121	5,80
16	115	5,51	117	5,61	167	8,00	95	4,55
17	131	6,28	120	5,75	171	8,19	113	5,41
18	144	6,90	125	5,99	194	9,30	127	6,09
19	161	7,71	142	6,80	237	11,36	151	7,24
20	155	7,43	146	7,00	246	11,79	136	6,52
21	118	5,65	106	5,08	197	9,44	110	5,27
22	80	3,83	69	3,31	147	7,04	74	3,55
23	52	2,49	45	2,16	93	4,46	53	2,54
24	26	1,25	22	1,05	53	2,54	33	1,58
TOTAL	2.087	100,00	2.013	96,45	2.721	130,38	2.058	98,61
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,061	-	1,080	-	1,085	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

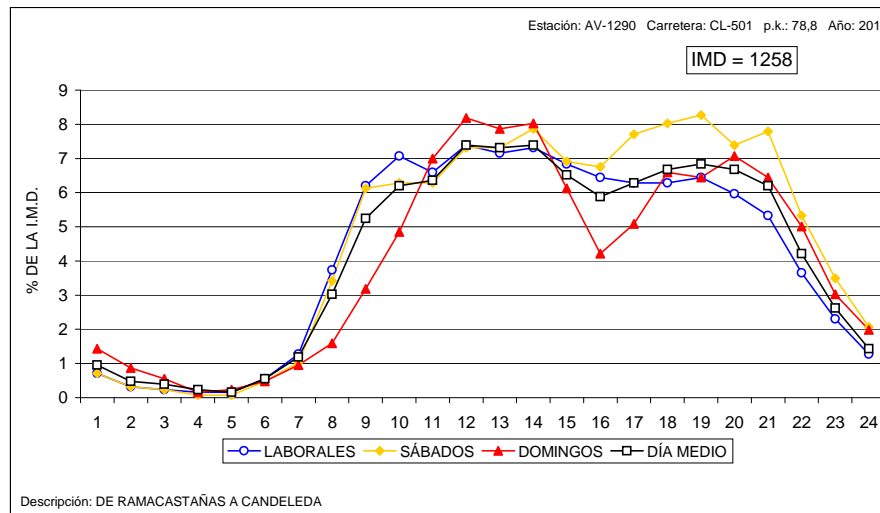
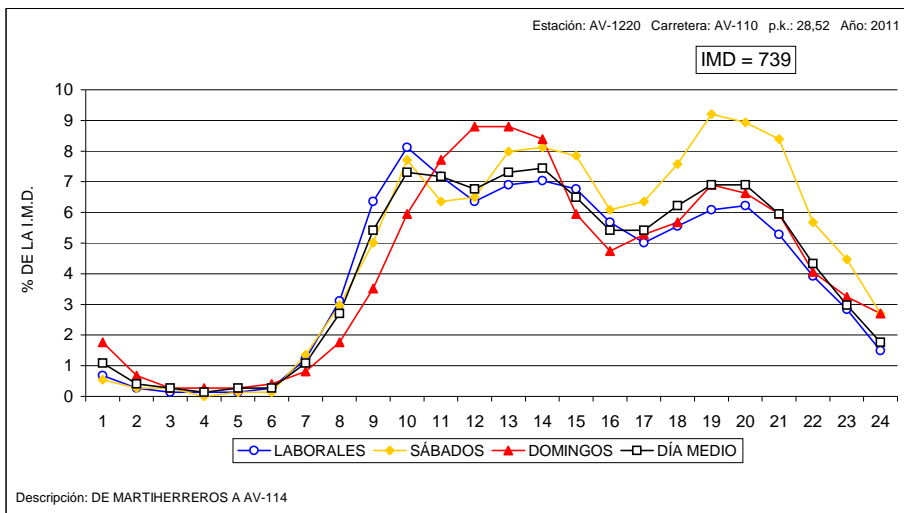
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	1,08	5	0,68	4	0,54	13	1,76
2	3	0,41	2	0,27	2	0,27	5	0,68
3	2	0,27	1	0,14	2	0,27	2	0,27
4	1	0,14	1	0,14	0	0,00	2	0,27
5	2	0,27	1	0,14	1	0,14	2	0,27
6	2	0,27	2	0,27	1	0,14	3	0,41
7	8	1,08	9	1,22	10	1,35	6	0,81
8	20	2,71	23	3,11	22	2,98	13	1,76
9	40	5,41	47	6,36	37	5,01	26	3,52
10	54	7,31	60	8,12	57	7,71	44	5,95
11	53	7,17	53	7,17	47	6,36	57	7,71
12	50	6,77	47	6,36	48	6,50	65	8,80
13	54	7,31	51	6,90	59	7,98	65	8,80
14	55	7,44	52	7,04	60	8,12	62	8,39
15	48	6,50	50	6,77	58	7,85	44	5,95
16	40	5,41	42	5,68	45	6,09	35	4,74
17	40	5,41	37	5,01	47	6,36	39	5,28
18	46	6,22	41	5,55	56	7,58	42	5,68
19	51	6,90	45	6,09	68	9,20	51	6,90
20	51	6,90	46	6,22	66	8,93	49	6,63
21	44	5,95	39	5,28	62	8,39	44	5,95
22	32	4,33	29	3,92	42	5,68	30	4,06
23	22	2,98	21	2,84	33	4,47	24	3,25
24	13	1,76	11	1,49	20	2,71	20	2,71
TOTAL	739	100,00	715	96,75	847	114,61	743	100,54
COEFICIENTE "N"	1,1	-	1,066	-	1,080	-	1,106	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,95	9	0,72	9	0,72	18	1,43
2	6	0,48	4	0,32	4	0,32	11	0,87
3	5	0,40	3	0,24	3	0,24	7	0,56
4	3	0,24	2	0,16	1	0,08	2	0,16
5	2	0,16	2	0,16	1	0,08	3	0,24
6	7	0,56	7	0,56	6	0,48	6	0,48
7	15	1,19	16	1,27	13	1,03	12	0,95
8	38	3,02	47	3,74	43	3,42	20	1,59
9	66	5,25	78	6,20	77	6,12	40	3,18
10	78	6,20	89	7,07	79	6,28	61	4,85
11	80	6,36	83	6,60	79	6,28	88	7,00
12	93	7,39	93	7,39	92	7,31	103	8,19
13	92	7,31	90	7,15	92	7,31	99	7,87
14	93	7,39	92	7,31	99	7,87	101	8,03
15	82	6,52	86	6,84	87	6,92	77	6,12
16	74	5,88	81	6,44	85	6,76	53	4,21
17	79	6,28	79	6,28	97	7,71	64	5,09
18	84	6,68	79	6,28	101	8,03	83	6,60
19	86	6,84	81	6,44	104	8,27	81	6,44
20	84	6,68	75	5,96	93	7,39	89	7,07
21	78	6,20	67	5,33	98	7,79	81	6,44
22	53	4,21	46	3,66	67	5,33	63	5,01
23	33	2,62	29	2,31	44	3,50	38	3,02
24	18	1,43	16	1,27	26	2,07	25	1,99
TOTAL	1.258	100,00	1.254	99,68	1.400	111,29	1.225	97,38
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,061	-	1,072	-	1,099	-



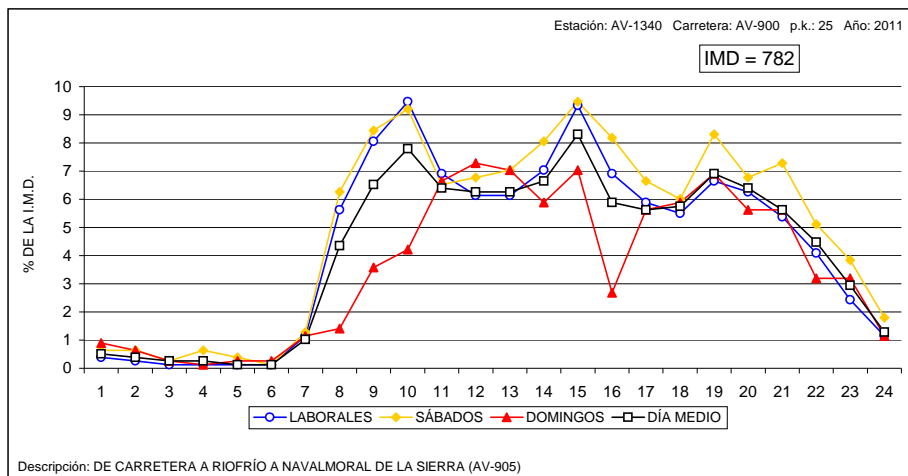


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,51	3	0,38	5	0,64	7	0,90
2	3	0,38	2	0,26	5	0,64	5	0,64
3	2	0,26	1	0,13	2	0,26	2	0,26
4	2	0,26	1	0,13	5	0,64	1	0,13
5	1	0,13	1	0,13	3	0,38	2	0,26
6	1	0,13	1	0,13	1	0,13	2	0,26
7	8	1,02	9	1,15	10	1,28	9	1,15
8	34	4,35	44	5,63	49	6,27	11	1,41
9	51	6,52	63	8,06	66	8,44	28	3,58
10	61	7,80	74	9,46	72	9,21	33	4,22
11	50	6,39	54	6,91	51	6,52	52	6,65
12	49	6,27	48	6,14	53	6,78	57	7,29
13	49	6,27	48	6,14	55	7,03	55	7,03
14	52	6,65	55	7,03	63	8,06	46	5,88
15	65	8,31	73	9,34	74	9,46	55	7,03
16	46	5,88	54	6,91	64	8,18	21	2,69
17	44	5,63	46	5,88	52	6,65	44	5,63
18	45	5,75	43	5,50	47	6,01	46	5,88
19	54	6,91	52	6,65	65	8,31	54	6,91
20	50	6,39	49	6,27	53	6,78	44	5,63
21	44	5,63	42	5,37	57	7,29	44	5,63
22	35	4,48	32	4,09	40	5,12	25	3,20
23	23	2,94	19	2,43	30	3,84	25	3,20
24	10	1,28	9	1,15	14	1,79	9	1,15
<b>TOTAL</b>	<b>782</b>	<b>100,00</b>	<b>823</b>	<b>105,24</b>	<b>936</b>	<b>119,69</b>	<b>677</b>	<b>86,57</b>
COEFICIENTE "N"	1,1	-	1,047	-	1,075	-	1,085	-







**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

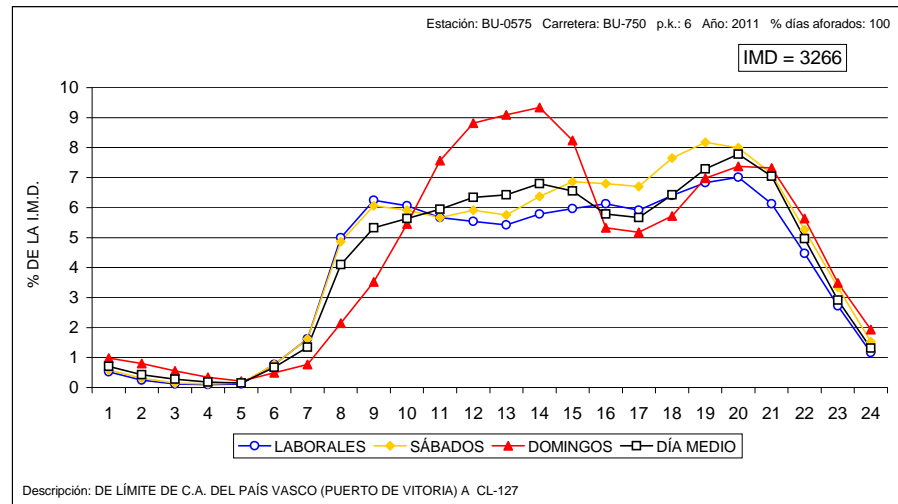
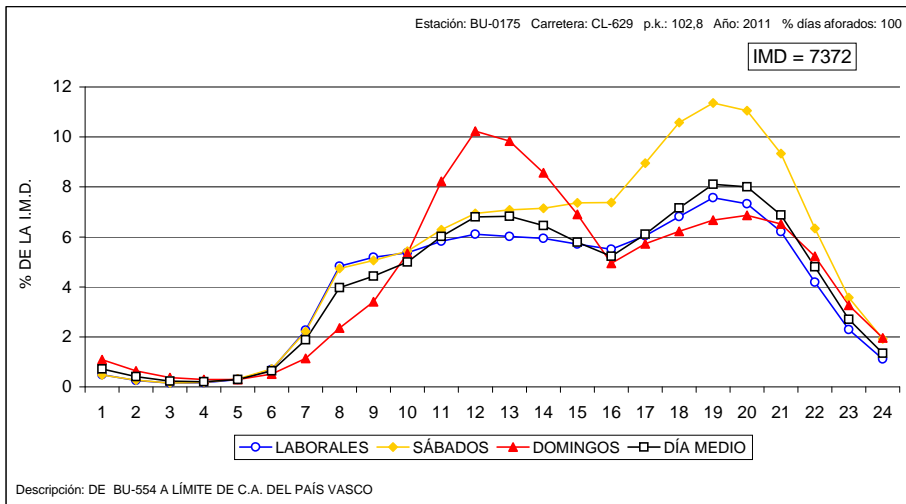
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	53	0,72	36	0,49	35	0,47	80	1,09
2	30	0,41	19	0,26	20	0,27	47	0,64
3	17	0,23	11	0,15	11	0,15	27	0,37
4	15	0,20	12	0,16	13	0,18	22	0,30
5	22	0,30	22	0,30	24	0,33	22	0,30
6	47	0,64	51	0,69	53	0,72	38	0,52
7	139	1,89	167	2,27	163	2,21	84	1,14
8	293	3,97	356	4,83	349	4,73	174	2,36
9	327	4,44	382	5,18	373	5,06	251	3,40
10	368	4,99	396	5,37	400	5,43	394	5,34
11	444	6,02	430	5,83	464	6,29	606	8,22
12	501	6,80	450	6,10	512	6,95	754	10,23
13	503	6,82	444	6,02	522	7,08	725	9,83
14	476	6,46	438	5,94	527	7,15	632	8,57
15	427	5,79	421	5,71	543	7,37	509	6,90
16	385	5,22	406	5,51	544	7,38	364	4,94
17	450	6,10	446	6,05	660	8,95	422	5,72
18	528	7,16	502	6,81	780	10,58	459	6,23
19	598	8,11	558	7,57	837	11,35	492	6,67
20	590	8,00	540	7,33	815	11,06	506	6,86
21	507	6,88	458	6,21	688	9,33	481	6,52
22	354	4,80	309	4,19	467	6,33	385	5,22
23	199	2,70	169	2,29	263	3,57	241	3,27
24	99	1,34	82	1,11	142	1,93	144	1,95
TOTAL	7.372	100,00	7.105	96,38	9.205	124,86	7.859	106,61
COEFICIENTE "N"	1,070	-	1,060	-	1,065	-	1,086	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-0575

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	23	0,70	17	0,52	19	0,58	32	0,98
2	14	0,43	8	0,24	10	0,31	26	0,80
3	9	0,28	4	0,12	5	0,15	18	0,55
4	6	0,18	3	0,09	4	0,12	11	0,34
5	5	0,15	4	0,12	5	0,15	7	0,21
6	22	0,67	25	0,77	25	0,77	16	0,49
7	44	1,35	53	1,62	53	1,62	25	0,77
8	134	4,10	163	4,99	159	4,87	70	2,14
9	174	5,33	204	6,25	198	6,06	115	3,52
10	184	5,63	198	6,06	193	5,91	178	5,45
11	194	5,94	185	5,66	185	5,66	247	7,56
12	207	6,34	181	5,54	193	5,91	288	8,82
13	210	6,43	177	5,42	188	5,76	297	9,09
14	222	6,80	189	5,79	208	6,37	305	9,34
15	214	6,55	195	5,97	224	6,86	269	8,24
16	189	5,79	200	6,12	222	6,80	174	5,33
17	185	5,66	193	5,91	219	6,71	169	5,17
18	210	6,43	209	6,40	250	7,65	187	5,73
19	238	7,29	223	6,83	267	8,18	228	6,98
20	254	7,78	229	7,01	261	7,99	241	7,38
21	230	7,04	200	6,12	233	7,13	239	7,32
22	162	4,96	146	4,47	172	5,27	184	5,63
23	95	2,91	89	2,73	109	3,34	114	3,49
24	43	1,32	38	1,16	50	1,53	63	1,93
TOTAL	3.266	100,00	3.133	95,93	3.452	105,70	3.503	107,26
COEFICIENTE "N"	1,070	-	1,064	-	1,070	-	1,089	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

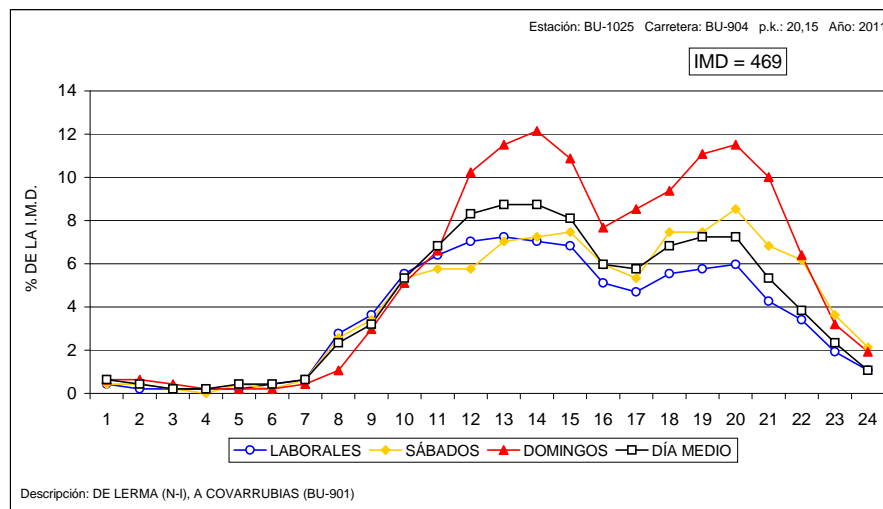
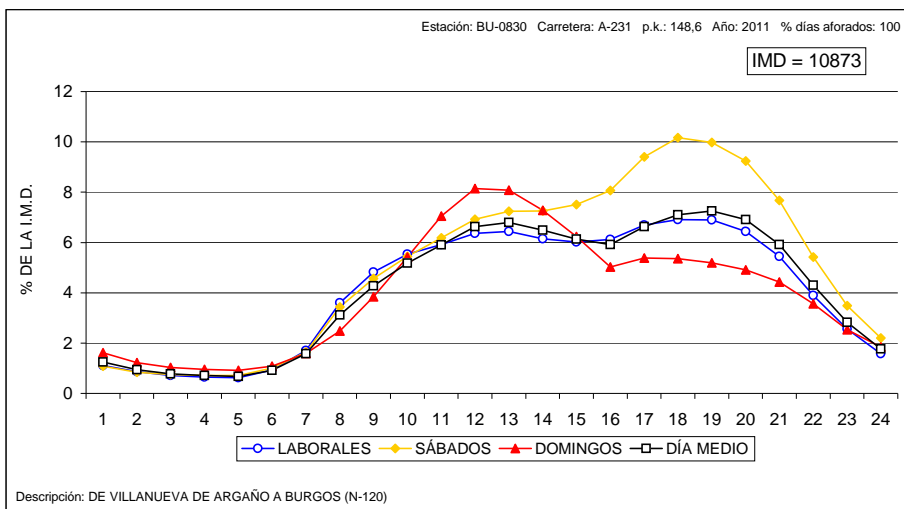
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	135	1,24	120	1,10	117	1,08	176	1,62
2	102	0,94	94	0,86	91	0,84	133	1,22
3	85	0,78	78	0,72	81	0,74	112	1,03
4	77	0,71	70	0,64	78	0,72	104	0,96
5	73	0,67	68	0,63	77	0,71	100	0,92
6	99	0,91	101	0,93	109	1,00	117	1,08
7	171	1,57	186	1,71	178	1,64	173	1,59
8	339	3,12	392	3,61	373	3,43	270	2,48
9	465	4,28	524	4,82	497	4,57	418	3,84
10	563	5,18	602	5,54	592	5,44	590	5,43
11	642	5,90	644	5,92	672	6,18	767	7,05
12	721	6,63	692	6,36	753	6,93	885	8,14
13	739	6,80	700	6,44	787	7,24	879	8,08
14	706	6,49	668	6,14	788	7,25	791	7,27
15	667	6,13	654	6,01	816	7,50	678	6,24
16	644	5,92	665	6,12	877	8,07	547	5,03
17	721	6,63	728	6,70	1022	9,40	585	5,38
18	772	7,10	752	6,92	1106	10,17	583	5,36
19	789	7,26	750	6,90	1085	9,98	565	5,20
20	751	6,91	700	6,44	1004	9,23	534	4,91
21	644	5,92	592	5,44	834	7,67	481	4,42
22	468	4,30	424	3,90	589	5,42	388	3,57
23	307	2,82	278	2,56	379	3,49	276	2,54
24	193	1,78	172	1,58	239	2,20	201	1,85
TOTAL	10.873	100,00	10.654	97,99	13.144	120,89	10.353	95,22
COEFICIENTE "N"	1,109	-	1,101	-	1,098	-	1,133	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,64	2	0,43	2	0,43	3	0,64
2	2	0,43	1	0,21	2	0,43	3	0,64
3	1	0,21	1	0,21	1	0,21	2	0,43
4	1	0,21	1	0,21	0	0,00	1	0,21
5	2	0,43	1	0,21	2	0,43	1	0,21
6	2	0,43	2	0,43	1	0,21	1	0,21
7	3	0,64	3	0,64	3	0,64	2	0,43
8	11	2,35	13	2,77	12	2,56	5	1,07
9	15	3,20	17	3,62	16	3,41	14	2,99
10	25	5,33	26	5,54	25	5,33	24	5,12
11	32	6,82	30	6,40	27	5,76	31	6,61
12	39	8,32	33	7,04	27	5,76	48	10,23
13	41	8,74	34	7,25	33	7,04	54	11,51
14	41	8,74	33	7,04	34	7,25	57	12,15
15	38	8,10	32	6,82	35	7,46	51	10,87
16	28	5,97	24	5,12	28	5,97	36	7,68
17	27	5,76	22	4,69	25	5,33	40	8,53
18	32	6,82	26	5,54	35	7,46	44	9,38
19	34	7,25	27	5,76	35	7,46	52	11,09
20	34	7,25	28	5,97	40	8,53	54	11,51
21	25	5,33	20	4,26	32	6,82	47	10,02
22	18	3,84	16	3,41	29	6,18	30	6,40
23	11	2,35	9	1,92	17	3,62	15	3,20
24	5	1,07	5	1,07	10	2,13	9	1,92
TOTAL	469	100,00	406	86,57	471	100,43	624	133,05
COEFICIENTE "N"	1,059	-	1,057	-	1,080	-	1,059	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

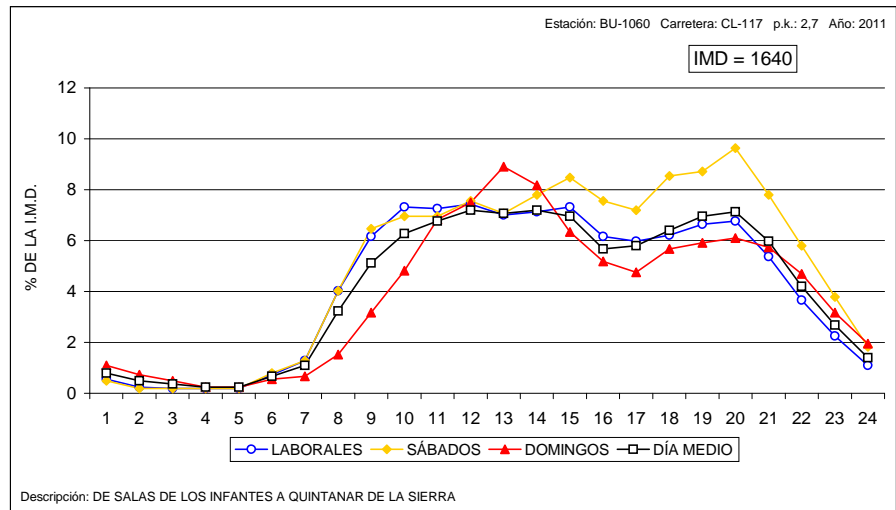
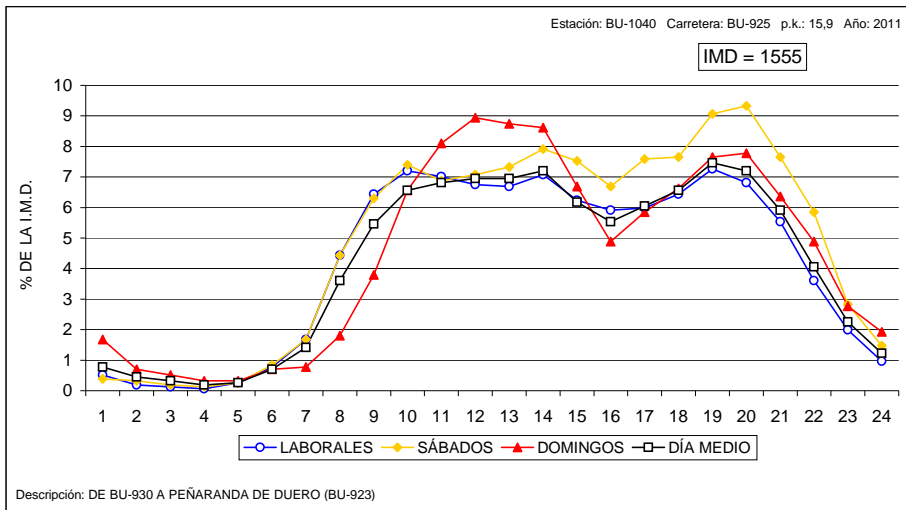
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,77	8	0,51	6	0,39	26	1,67
2	7	0,45	3	0,19	5	0,32	11	0,71
3	5	0,32	2	0,13	3	0,19	8	0,51
4	3	0,19	1	0,06	2	0,13	5	0,32
5	4	0,26	4	0,26	4	0,26	5	0,32
6	11	0,71	12	0,77	13	0,84	11	0,71
7	22	1,41	26	1,67	26	1,67	12	0,77
8	56	3,60	69	4,44	69	4,44	28	1,80
9	85	5,47	100	6,43	98	6,30	59	3,79
10	102	6,56	112	7,20	115	7,40	102	6,56
11	106	6,82	109	7,01	107	6,88	126	8,10
12	108	6,95	105	6,75	110	7,07	139	8,94
13	108	6,95	104	6,69	114	7,33	136	8,75
14	112	7,20	110	7,07	123	7,91	134	8,62
15	96	6,17	97	6,24	117	7,52	104	6,69
16	86	5,53	92	5,92	104	6,69	76	4,89
17	94	6,05	93	5,98	118	7,59	91	5,85
18	102	6,56	100	6,43	119	7,65	103	6,62
19	116	7,46	113	7,27	141	9,07	119	7,65
20	112	7,20	106	6,82	145	9,32	121	7,78
21	92	5,92	86	5,53	119	7,65	98	6,37
22	63	4,05	56	3,60	91	5,85	76	4,89
23	35	2,25	31	1,99	44	2,83	43	2,77
24	19	1,22	15	0,96	23	1,48	30	1,93
TOTAL	1.555	100,00	1.554	99,94	1.816	116,78	1.664	107,01
COEFICIENTE "N"	1,1	-	1,051	-	1,058	-	1,091	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1060

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,79	9	0,55	8	0,49	18	1,10
2	8	0,49	4	0,24	3	0,18	12	0,73
3	6	0,37	3	0,18	3	0,18	8	0,49
4	4	0,24	3	0,18	3	0,18	4	0,24
5	4	0,24	3	0,18	3	0,18	4	0,24
6	11	0,67	12	0,73	13	0,79	9	0,55
7	18	1,10	21	1,28	21	1,28	11	0,67
8	53	3,23	66	4,02	66	4,02	25	1,52
9	84	5,12	101	6,16	106	6,46	52	3,17
10	103	6,28	120	7,32	114	6,95	79	4,82
11	111	6,77	119	7,26	114	6,95	112	6,83
12	118	7,20	122	7,44	124	7,56	123	7,50
13	116	7,07	115	7,01	116	7,07	146	8,90
14	118	7,20	117	7,13	128	7,80	134	8,17
15	114	6,95	120	7,32	139	8,48	104	6,34
16	93	5,67	101	6,16	124	7,56	85	5,18
17	95	5,79	98	5,98	118	7,20	78	4,76
18	105	6,40	102	6,22	140	8,54	93	5,67
19	114	6,95	109	6,65	143	8,72	97	5,91
20	117	7,13	111	6,77	158	9,63	100	6,10
21	98	5,98	88	5,37	128	7,80	94	5,73
22	69	4,21	60	3,66	95	5,79	77	4,70
23	44	2,68	37	2,26	62	3,78	52	3,17
24	23	1,40	18	1,10	30	1,83	32	1,95
TOTAL	1.640	100,00	1.659	101,16	1.959	119,45	1.549	94,45
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,057	-	1,068	-	1,099	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

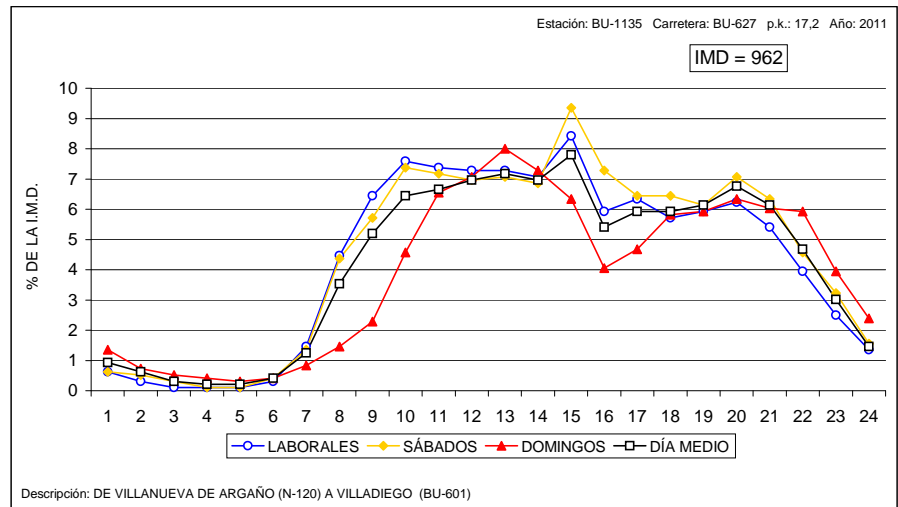
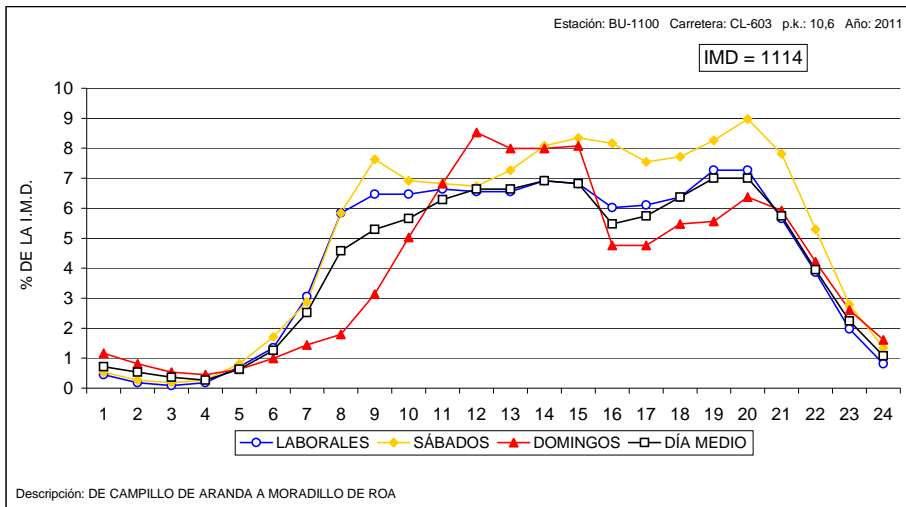
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,72	5	0,45	6	0,54	13	1,17
2	6	0,54	2	0,18	3	0,27	9	0,81
3	4	0,36	1	0,09	2	0,18	6	0,54
4	3	0,27	2	0,18	3	0,27	5	0,45
5	7	0,63	8	0,72	9	0,81	7	0,63
6	14	1,26	15	1,35	19	1,71	11	0,99
7	28	2,51	34	3,05	32	2,87	16	1,44
8	51	4,58	65	5,83	65	5,83	20	1,80
9	59	5,30	72	6,46	85	7,63	35	3,14
10	63	5,66	72	6,46	77	6,91	56	5,03
11	70	6,28	74	6,64	76	6,82	76	6,82
12	74	6,64	73	6,55	75	6,73	95	8,53
13	74	6,64	73	6,55	81	7,27	89	7,99
14	77	6,91	77	6,91	90	8,08	89	7,99
15	76	6,82	76	6,82	93	8,35	90	8,08
16	61	5,48	67	6,01	91	8,17	53	4,76
17	64	5,75	68	6,10	84	7,54	53	4,76
18	71	6,37	71	6,37	86	7,72	61	5,48
19	78	7,00	81	7,27	92	8,26	62	5,57
20	78	7,00	81	7,27	100	8,98	71	6,37
21	64	5,75	63	5,66	87	7,81	66	5,92
22	44	3,95	43	3,86	59	5,30	47	4,22
23	25	2,24	22	1,97	31	2,78	29	2,60
24	12	1,08	9	0,81	15	1,35	18	1,62
TOTAL	1.114	100,00	1.154	103,59	1.361	122,17	1.077	96,68
COEFICIENTE "N"	1,079	-	1,059	-	1,069	-	1,100	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1135

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,94	6	0,62	6	0,62	13	1,35
2	6	0,62	3	0,31	5	0,52	7	0,73
3	3	0,31	1	0,10	3	0,31	5	0,52
4	2	0,21	1	0,10	1	0,10	4	0,42
5	2	0,21	1	0,10	1	0,10	3	0,31
6	4	0,42	3	0,31	4	0,42	4	0,42
7	12	1,25	14	1,46	13	1,35	8	0,83
8	34	3,53	43	4,47	42	4,37	14	1,46
9	50	5,20	62	6,44	55	5,72	22	2,29
10	62	6,44	73	7,59	71	7,38	44	4,57
11	64	6,65	71	7,38	69	7,17	63	6,55
12	67	6,96	70	7,28	67	6,96	68	7,07
13	69	7,17	70	7,28	68	7,07	77	8,00
14	67	6,96	68	7,07	66	6,86	70	7,28
15	75	7,80	81	8,42	90	9,36	61	6,34
16	52	5,41	57	5,93	70	7,28	39	4,05
17	57	5,93	61	6,34	62	6,44	45	4,68
18	57	5,93	55	5,72	62	6,44	56	5,82
19	59	6,13	57	5,93	59	6,13	57	5,93
20	65	6,76	60	6,24	68	7,07	61	6,34
21	59	6,13	52	5,41	61	6,34	58	6,03
22	45	4,68	38	3,95	44	4,57	57	5,93
23	29	3,01	24	2,49	31	3,22	38	3,95
24	14	1,46	13	1,35	15	1,56	23	2,39
TOTAL	962	100,00	984	102,29	1.033	107,38	897	93,24
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,056	-	1,068	-	1,121	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

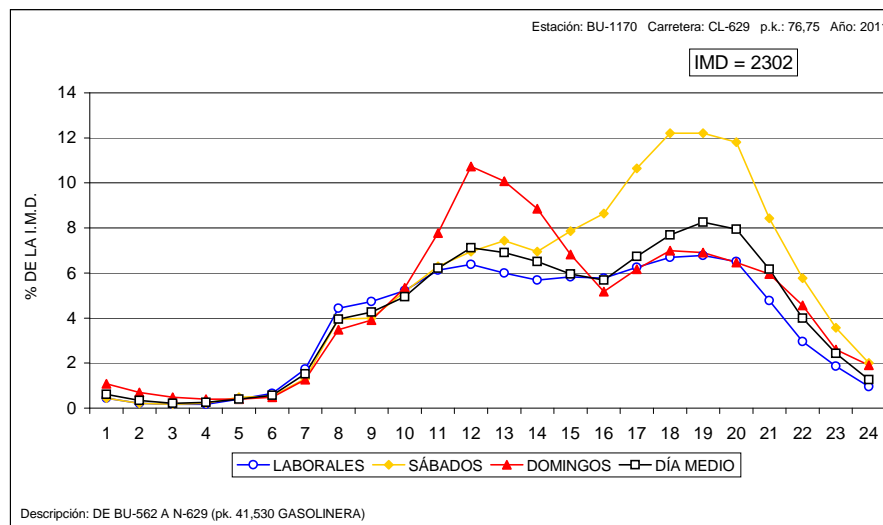
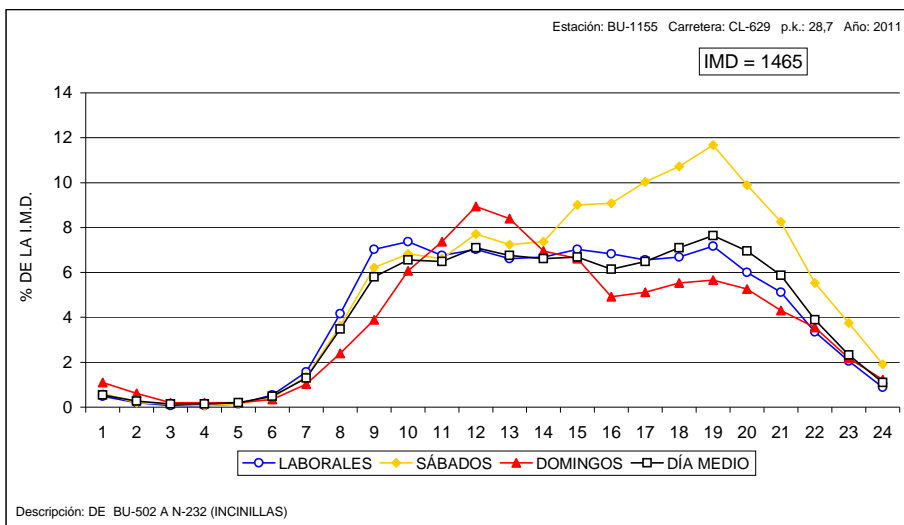
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,55	7	0,48	9	0,61	16	1,09
2	4	0,27	3	0,20	3	0,20	9	0,61
3	2	0,14	1	0,07	2	0,14	3	0,20
4	2	0,14	1	0,07	1	0,07	3	0,20
5	3	0,20	2	0,14	2	0,14	3	0,20
6	7	0,48	8	0,55	6	0,41	5	0,34
7	19	1,30	23	1,57	20	1,37	15	1,02
8	51	3,48	61	4,16	53	3,62	35	2,39
9	85	5,80	103	7,03	91	6,21	57	3,89
10	96	6,55	108	7,37	100	6,83	89	6,08
11	95	6,48	99	6,76	97	6,62	108	7,37
12	104	7,10	103	7,03	113	7,71	131	8,94
13	99	6,76	97	6,62	106	7,24	123	8,40
14	97	6,62	98	6,69	108	7,37	102	6,96
15	98	6,69	103	7,03	132	9,01	97	6,62
16	90	6,14	100	6,83	133	9,08	72	4,91
17	95	6,48	96	6,55	147	10,03	75	5,12
18	104	7,10	98	6,69	157	10,72	81	5,53
19	112	7,65	105	7,17	171	11,67	83	5,67
20	102	6,96	88	6,01	145	9,90	77	5,26
21	86	5,87	75	5,12	121	8,26	63	4,30
22	57	3,89	49	3,34	81	5,53	52	3,55
23	34	2,32	30	2,05	55	3,75	32	2,18
24	16	1,09	13	0,89	28	1,91	18	1,23
TOTAL	1.465	100,00	1.471	100,41	1.881	128,40	1.349	92,08
COEFICIENTE "N"	1,1	-	1,046	-	1,060	-	1,071	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,61	10	0,43	10	0,43	25	1,09
2	8	0,35	5	0,22	5	0,22	16	0,70
3	5	0,22	4	0,17	4	0,17	11	0,48
4	6	0,26	4	0,17	5	0,22	9	0,39
5	9	0,39	9	0,39	11	0,48	9	0,39
6	13	0,56	15	0,65	12	0,52	11	0,48
7	35	1,52	40	1,74	30	1,30	29	1,26
8	91	3,95	102	4,43	91	3,95	80	3,48
9	98	4,26	109	4,74	92	4,00	90	3,91
10	114	4,95	120	5,21	119	5,17	123	5,34
11	143	6,21	141	6,13	145	6,30	179	7,78
12	164	7,12	147	6,39	160	6,95	247	10,73
13	159	6,91	138	5,99	171	7,43	232	10,08
14	150	6,52	131	5,69	160	6,95	204	8,86
15	137	5,95	134	5,82	181	7,86	157	6,82
16	131	5,69	133	5,78	199	8,64	119	5,17
17	155	6,73	144	6,26	245	10,64	142	6,17
18	177	7,69	154	6,69	281	12,21	161	6,99
19	190	8,25	156	6,78	281	12,21	159	6,91
20	183	7,95	150	6,52	272	11,82	149	6,47
21	142	6,17	110	4,78	194	8,43	137	5,95
22	92	4,00	68	2,95	133	5,78	105	4,56
23	56	2,43	43	1,87	82	3,56	60	2,61
24	29	1,26	22	0,96	46	2,00	44	1,91
TOTAL	2.302	100,00	2.089	90,75	2.929	127,24	2.498	108,51
COEFICIENTE "N"	1,065	-	1,057	-	1,064	-	1,080	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

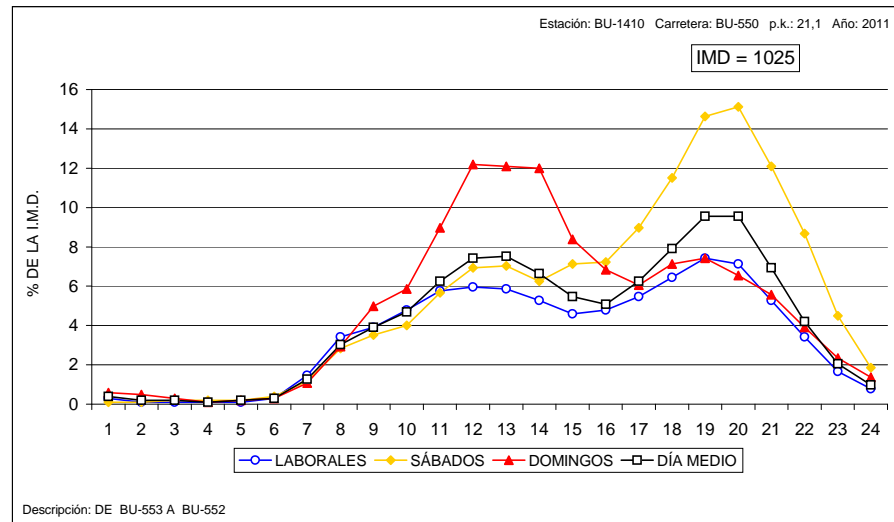
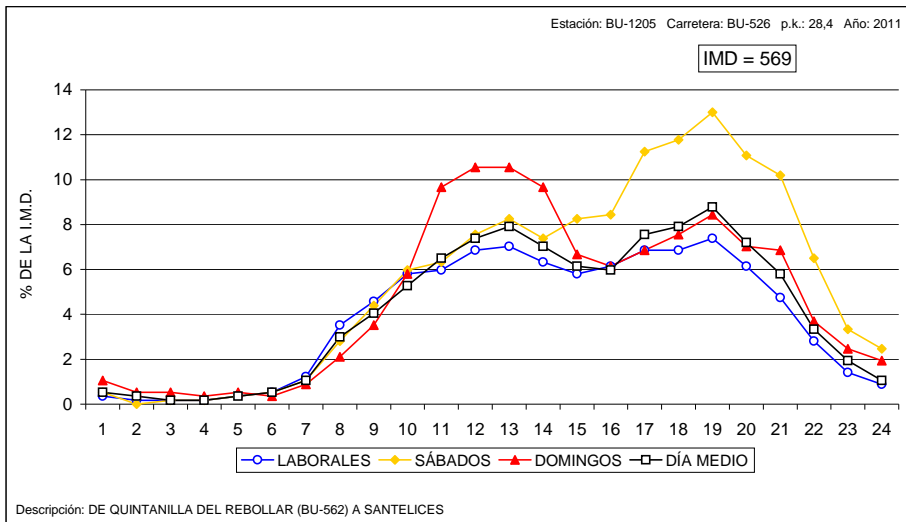
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,53	2	0,35	3	0,53	6	1,05
2	2	0,35	1	0,18	0	0,00	3	0,53
3	1	0,18	1	0,18	1	0,18	3	0,53
4	1	0,18	1	0,18	1	0,18	2	0,35
5	2	0,35	2	0,35	2	0,35	3	0,53
6	3	0,53	3	0,53	3	0,53	2	0,35
7	6	1,05	7	1,23	6	1,05	5	0,88
8	17	2,99	20	3,51	16	2,81	12	2,11
9	23	4,04	26	4,57	25	4,39	20	3,51
10	30	5,27	33	5,80	34	5,98	33	5,80
11	37	6,50	34	5,98	36	6,33	55	9,67
12	42	7,38	39	6,85	43	7,56	60	10,54
13	45	7,91	40	7,03	47	8,26	60	10,54
14	40	7,03	36	6,33	42	7,38	55	9,67
15	35	6,15	33	5,80	47	8,26	38	6,68
16	34	5,98	35	6,15	48	8,44	35	6,15
17	43	7,56	39	6,85	64	11,25	39	6,85
18	45	7,91	39	6,85	67	11,78	43	7,56
19	50	8,79	42	7,38	74	13,01	48	8,44
20	41	7,21	35	6,15	63	11,07	40	7,03
21	33	5,80	27	4,75	58	10,19	39	6,85
22	19	3,34	16	2,81	37	6,50	21	3,69
23	11	1,93	8	1,41	19	3,34	14	2,46
24	6	1,05	5	0,88	14	2,46	11	1,93
TOTAL	569	100,00	524	92,09	750	131,81	647	113,71
COEFICIENTE "N"	1,1	-	1,046	-	1,061	-	1,073	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,39	3	0,29	1	0,10	6	0,59
2	2	0,20	1	0,10	1	0,10	5	0,49
3	2	0,20	1	0,10	2	0,20	3	0,29
4	1	0,10	1	0,10	2	0,20	1	0,10
5	2	0,20	1	0,10	2	0,20	2	0,20
6	3	0,29	3	0,29	4	0,39	3	0,29
7	13	1,27	15	1,46	12	1,17	11	1,07
8	31	3,02	35	3,41	29	2,83	30	2,93
9	40	3,90	40	3,90	36	3,51	51	4,98
10	48	4,68	49	4,78	41	4,00	60	5,85
11	64	6,24	59	5,76	58	5,66	92	8,98
12	76	7,41	61	5,95	71	6,93	125	12,20
13	77	7,51	60	5,85	72	7,02	124	12,10
14	68	6,63	54	5,27	64	6,24	123	12,00
15	56	5,46	47	4,59	73	7,12	86	8,39
16	52	5,07	49	4,78	74	7,22	70	6,83
17	64	6,24	56	5,46	92	8,98	62	6,05
18	81	7,90	66	6,44	118	11,51	73	7,12
19	98	9,56	76	7,41	150	14,63	76	7,41
20	98	9,56	73	7,12	155	15,12	67	6,54
21	71	6,93	54	5,27	124	12,10	57	5,56
22	43	4,20	35	3,41	89	8,68	40	3,90
23	21	2,05	17	1,66	46	4,49	24	2,34
24	10	0,98	8	0,78	19	1,85	14	1,37
TOTAL	1.025	100,00	864	84,29	1.335	130,24	1.205	117,56
COEFICIENTE "N"	1,046	-	1,042	-	1,061	-	1,051	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

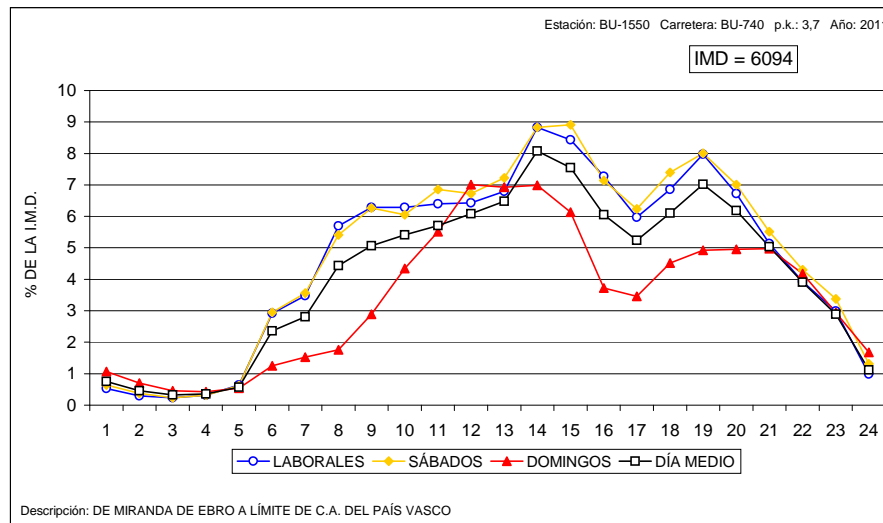
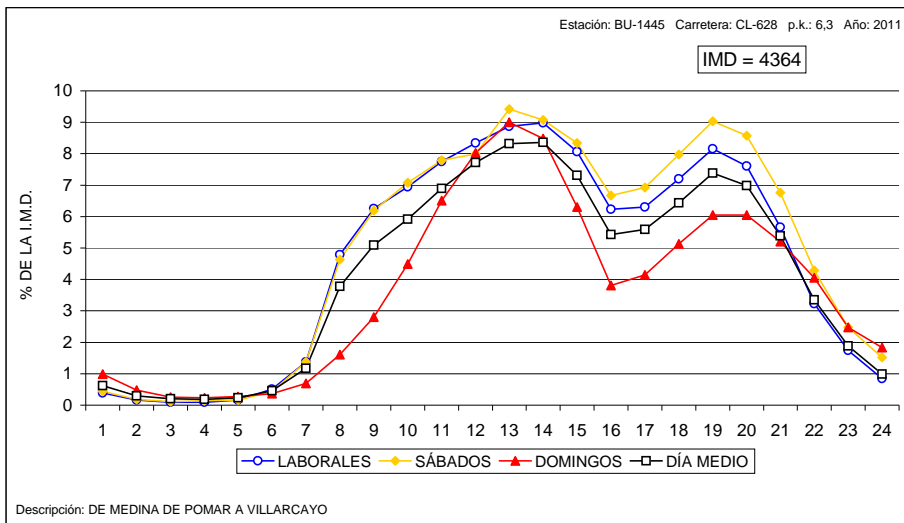
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	27	0,62	17	0,39	19	0,44	43	0,99
2	13	0,30	7	0,16	8	0,18	21	0,48
3	9	0,21	4	0,09	5	0,11	11	0,25
4	8	0,18	4	0,09	6	0,14	10	0,23
5	10	0,23	7	0,16	7	0,16	12	0,27
6	20	0,46	22	0,50	19	0,44	16	0,37
7	51	1,17	60	1,37	60	1,37	30	0,69
8	165	3,78	209	4,79	202	4,63	70	1,60
9	222	5,09	273	6,26	270	6,19	122	2,80
10	258	5,91	303	6,94	309	7,08	196	4,49
11	301	6,90	338	7,75	340	7,79	284	6,51
12	337	7,72	364	8,34	349	8,00	350	8,00
13	363	8,32	387	8,87	411	9,42	393	9,01
14	365	8,36	392	8,98	396	9,07	370	8,48
15	319	7,31	352	8,07	364	8,34	275	6,30
16	237	5,43	272	6,23	291	6,67	166	3,80
17	244	5,59	275	6,30	302	6,92	181	4,15
18	281	6,44	314	7,20	348	7,97	224	5,13
19	322	7,38	356	8,16	394	9,03	264	6,05
20	305	6,99	332	7,61	374	8,57	264	6,05
21	235	5,38	247	5,66	295	6,76	227	5,20
22	146	3,35	141	3,23	187	4,29	177	4,06
23	82	1,88	76	1,74	108	2,47	108	2,47
24	43	0,99	37	0,85	66	1,51	80	1,83
TOTAL	4.364	100,00	4.789	109,74	5.130	117,55	3.894	89,23
COEFICIENTE "N"	1,1	-	1,038	-	1,049	-	1,084	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	46	0,75	32	0,53	39	0,64	65	1,07
2	28	0,46	18	0,30	23	0,38	43	0,71
3	20	0,33	14	0,23	14	0,23	28	0,46
4	22	0,36	19	0,31	19	0,31	26	0,43
5	35	0,57	39	0,64	38	0,62	33	0,54
6	144	2,36	178	2,92	180	2,95	76	1,25
7	171	2,81	212	3,48	217	3,56	93	1,53
8	270	4,43	347	5,69	330	5,42	107	1,76
9	309	5,07	383	6,28	382	6,27	176	2,89
10	330	5,42	383	6,28	369	6,06	265	4,35
11	348	5,71	390	6,40	418	6,86	336	5,51
12	371	6,09	392	6,43	410	6,73	427	7,01
13	395	6,48	414	6,79	440	7,22	422	6,92
14	492	8,07	538	8,83	538	8,83	426	6,99
15	460	7,55	514	8,43	543	8,91	374	6,14
16	369	6,06	443	7,27	435	7,14	227	3,72
17	319	5,23	364	5,97	380	6,24	211	3,46
18	372	6,10	418	6,86	451	7,40	275	4,51
19	428	7,02	486	7,98	488	8,01	300	4,92
20	377	6,19	410	6,73	427	7,01	302	4,96
21	307	5,04	313	5,14	336	5,51	303	4,97
22	238	3,91	239	3,92	262	4,30	255	4,18
23	176	2,89	182	2,99	206	3,38	179	2,94
24	68	1,12	60	0,98	80	1,31	102	1,67
TOTAL	6.094	100,00	6.788	111,39	7.025	115,28	5.051	82,88
COEFICIENTE "N"	1,097	-	1,087	-	1,093	-	1,123	-



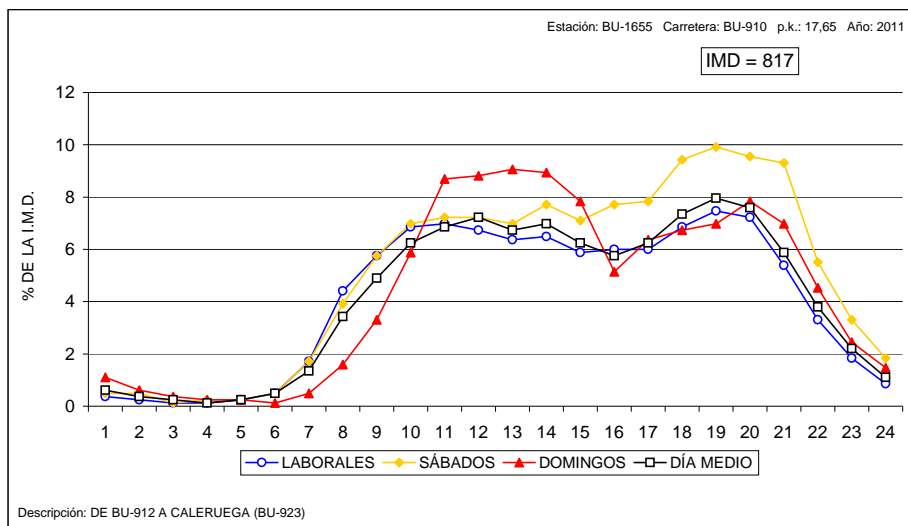


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,61	3	0,37	4	0,49	9	1,10
2	3	0,37	2	0,24	4	0,49	5	0,61
3	2	0,24	1	0,12	1	0,12	3	0,37
4	1	0,12	1	0,12	2	0,24	2	0,24
5	2	0,24	2	0,24	2	0,24	2	0,24
6	4	0,49	4	0,49	4	0,49	1	0,12
7	11	1,35	14	1,71	14	1,71	4	0,49
8	28	3,43	36	4,41	32	3,92	13	1,59
9	40	4,90	47	5,75	47	5,75	27	3,30
10	51	6,24	56	6,85	57	6,98	48	5,88
11	56	6,85	57	6,98	59	7,22	71	8,69
12	59	7,22	55	6,73	59	7,22	72	8,81
13	55	6,73	52	6,36	57	6,98	74	9,06
14	57	6,98	53	6,49	63	7,71	73	8,94
15	51	6,24	48	5,88	58	7,10	64	7,83
16	47	5,75	49	6,00	63	7,71	42	5,14
17	51	6,24	49	6,00	64	7,83	52	6,36
18	60	7,34	56	6,85	77	9,42	55	6,73
19	65	7,96	61	7,47	81	9,91	57	6,98
20	62	7,59	59	7,22	78	9,55	64	7,83
21	48	5,88	44	5,39	76	9,30	57	6,98
22	31	3,79	27	3,30	45	5,51	37	4,53
23	18	2,20	15	1,84	27	3,30	20	2,45
24	9	1,10	7	0,86	15	1,84	12	1,47
TOTAL	817	100,00	798	97,67	989	121,05	864	105,75
COEFICIENTE "N"	1,1	-	1,046	-	1,063	-	1,067	-







**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

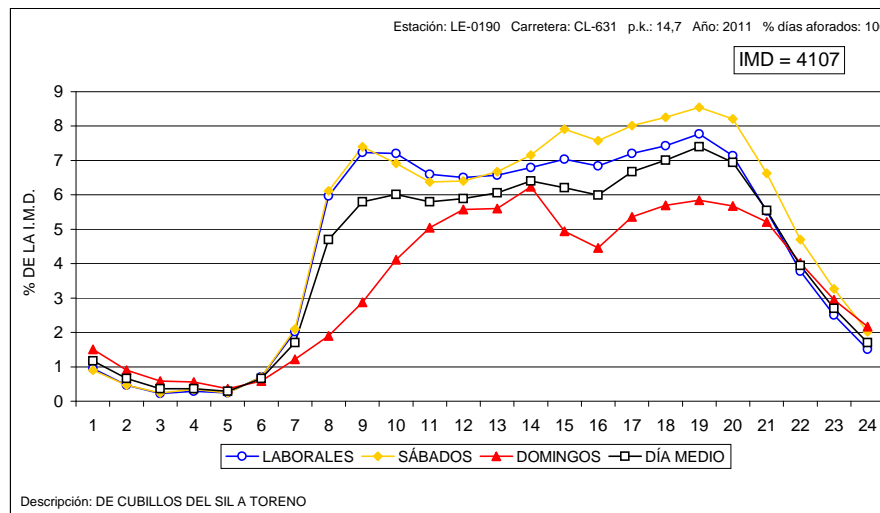
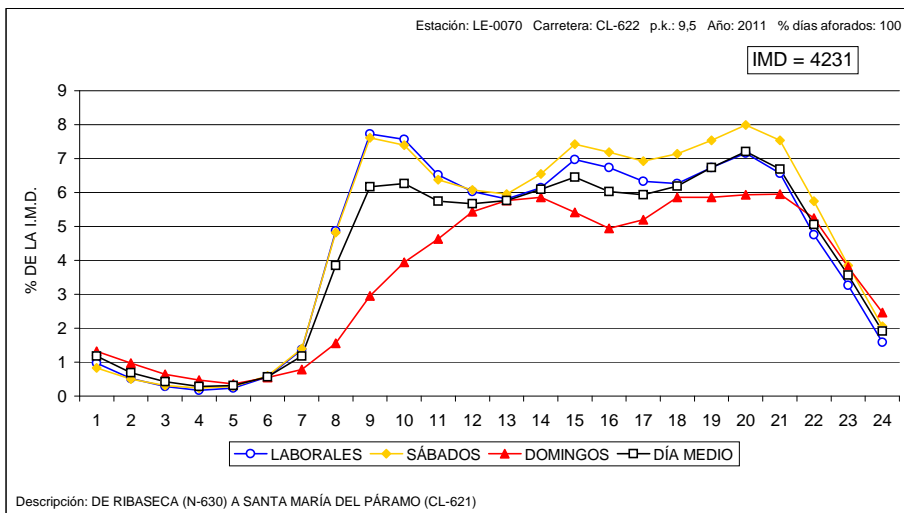
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	50	1,18	41	0,97	35	0,83	56	1,32
2	29	0,69	22	0,52	21	0,50	41	0,97
3	18	0,43	12	0,28	13	0,31	27	0,64
4	12	0,28	7	0,17	10	0,24	20	0,47
5	13	0,31	10	0,24	12	0,28	15	0,35
6	24	0,57	24	0,57	25	0,59	23	0,54
7	50	1,18	58	1,37	59	1,39	33	0,78
8	163	3,85	206	4,87	204	4,82	66	1,56
9	261	6,17	327	7,73	322	7,61	125	2,95
10	265	6,26	320	7,56	313	7,40	167	3,95
11	243	5,74	276	6,52	270	6,38	196	4,63
12	240	5,67	255	6,03	257	6,07	230	5,44
13	244	5,77	246	5,81	252	5,96	244	5,77
14	258	6,10	260	6,15	277	6,55	248	5,86
15	273	6,45	295	6,97	314	7,42	229	5,41
16	255	6,03	285	6,74	304	7,19	209	4,94
17	251	5,93	268	6,33	293	6,93	220	5,20
18	262	6,19	265	6,26	302	7,14	248	5,86
19	285	6,74	285	6,74	319	7,54	248	5,86
20	305	7,21	303	7,16	338	7,99	251	5,93
21	283	6,69	278	6,57	319	7,54	252	5,96
22	214	5,06	201	4,75	243	5,74	222	5,25
23	151	3,57	138	3,26	163	3,85	161	3,81
24	81	1,91	67	1,58	87	2,06	104	2,46
TOTAL	4.231	100,00	4.449	105,15	4.752	112,31	3.635	85,91
COEFICIENTE "N"	1,098	-	1,078	-	1,083	-	1,140	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-0190

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	48	1,17	39	0,95	37	0,90	62	1,51
2	27	0,66	19	0,46	19	0,46	37	0,90
3	15	0,37	9	0,22	10	0,24	24	0,58
4	15	0,37	12	0,29	14	0,34	23	0,56
5	12	0,29	10	0,24	10	0,24	15	0,37
6	27	0,66	29	0,71	29	0,71	24	0,58
7	70	1,70	83	2,02	86	2,09	50	1,22
8	193	4,70	245	5,97	251	6,11	78	1,90
9	238	5,79	297	7,23	304	7,40	118	2,87
10	247	6,01	296	7,21	284	6,92	169	4,11
11	238	5,79	271	6,60	262	6,38	207	5,04
12	242	5,89	267	6,50	263	6,40	229	5,58
13	249	6,06	270	6,57	274	6,67	230	5,60
14	263	6,40	279	6,79	294	7,16	256	6,23
15	255	6,21	289	7,04	325	7,91	203	4,94
16	246	5,99	281	6,84	311	7,57	183	4,46
17	274	6,67	296	7,21	329	8,01	220	5,36
18	288	7,01	305	7,43	339	8,25	234	5,70
19	304	7,40	319	7,77	351	8,55	240	5,84
20	285	6,94	293	7,13	337	8,21	233	5,67
21	228	5,55	227	5,53	272	6,62	214	5,21
22	162	3,94	155	3,77	193	4,70	165	4,02
23	111	2,70	103	2,51	134	3,26	121	2,95
24	70	1,70	62	1,51	83	2,02	89	2,17
TOTAL	4.107	100,00	4.456	108,50	4.811	117,14	3.424	83,37
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,068	-	1,075	-	1,130	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

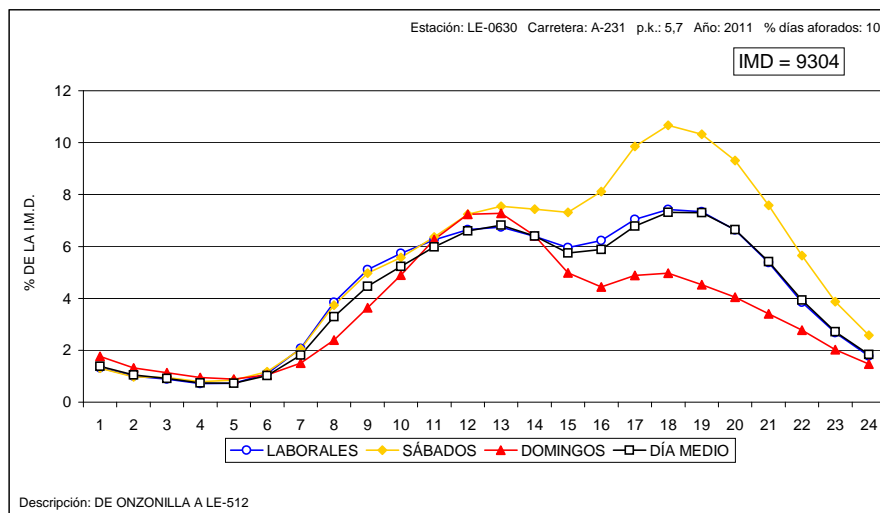
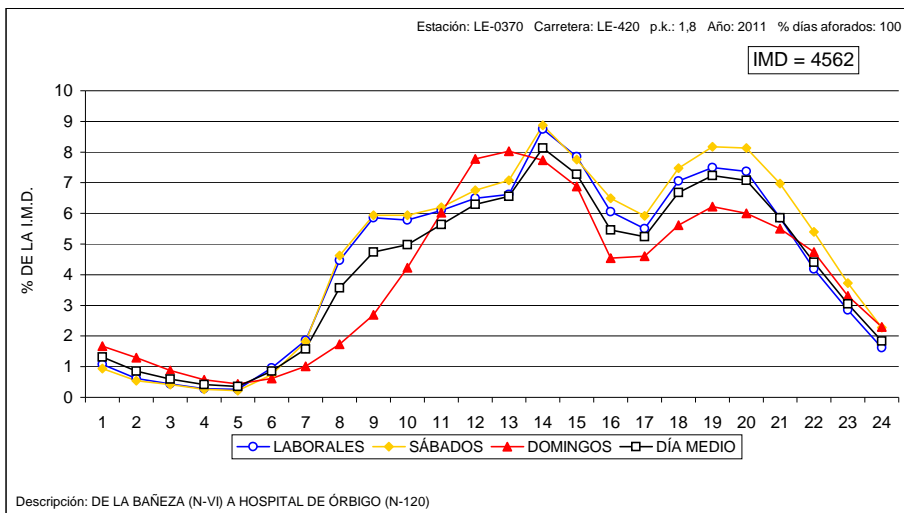
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	60	1,32	49	1,07	43	0,94	76	1,67
2	39	0,85	28	0,61	25	0,55	59	1,29
3	27	0,59	20	0,44	19	0,42	40	0,88
4	19	0,42	13	0,28	12	0,26	26	0,57
5	16	0,35	12	0,26	10	0,22	20	0,44
6	39	0,85	44	0,96	34	0,75	28	0,61
7	72	1,58	85	1,86	83	1,82	46	1,01
8	163	3,57	204	4,47	211	4,63	79	1,73
9	216	4,73	267	5,85	271	5,94	123	2,70
10	227	4,98	264	5,79	271	5,94	193	4,23
11	257	5,63	278	6,09	283	6,20	275	6,03
12	287	6,29	296	6,49	308	6,75	355	7,78
13	299	6,55	302	6,62	323	7,08	366	8,02
14	371	8,13	399	8,75	405	8,88	353	7,74
15	332	7,28	358	7,85	354	7,76	314	6,88
16	249	5,46	276	6,05	296	6,49	207	4,54
17	239	5,24	251	5,50	270	5,92	210	4,60
18	305	6,69	322	7,06	341	7,47	256	5,61
19	330	7,23	342	7,50	373	8,18	284	6,23
20	323	7,08	336	7,37	371	8,13	274	6,01
21	267	5,85	267	5,85	318	6,97	251	5,50
22	201	4,41	191	4,19	246	5,39	216	4,73
23	139	3,05	130	2,85	170	3,73	151	3,31
24	84	1,84	74	1,62	104	2,28	105	2,30
TOTAL	4.562	100,00	4.808	105,39	5.141	112,69	4.307	94,41
COEFICIENTE "N"	1,102	-	1,083	-	1,088	-	1,133	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	129	1,39	123	1,32	122	1,31	164	1,76
2	98	1,05	93	1,00	91	0,98	123	1,32
3	85	0,91	83	0,89	88	0,95	106	1,14
4	69	0,74	66	0,71	73	0,78	88	0,95
5	68	0,73	68	0,73	79	0,85	83	0,89
6	95	1,02	102	1,10	109	1,17	97	1,04
7	169	1,82	193	2,07	190	2,04	140	1,50
8	306	3,29	358	3,85	348	3,74	223	2,40
9	415	4,46	475	5,11	463	4,98	338	3,63
10	486	5,22	533	5,73	519	5,58	455	4,89
11	557	5,99	582	6,26	592	6,36	583	6,27
12	614	6,60	619	6,65	673	7,23	673	7,23
13	635	6,83	628	6,75	702	7,55	677	7,28
14	595	6,40	594	6,38	692	7,44	597	6,42
15	535	5,75	554	5,95	680	7,31	464	4,99
16	547	5,88	580	6,23	755	8,11	413	4,44
17	631	6,78	655	7,04	917	9,86	454	4,88
18	681	7,32	691	7,43	993	10,67	462	4,97
19	679	7,30	683	7,34	960	10,32	421	4,52
20	618	6,64	617	6,63	866	9,31	376	4,04
21	504	5,42	500	5,37	706	7,59	317	3,41
22	366	3,93	358	3,85	525	5,64	258	2,77
23	252	2,71	249	2,68	360	3,87	188	2,02
24	171	1,84	165	1,77	240	2,58	136	1,46
TOTAL	9.304	100,00	9.569	102,85	11.743	126,21	7.836	84,22
COEFICIENTE "N"	1,116	-	1,110	-	1,110	-	1,144	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

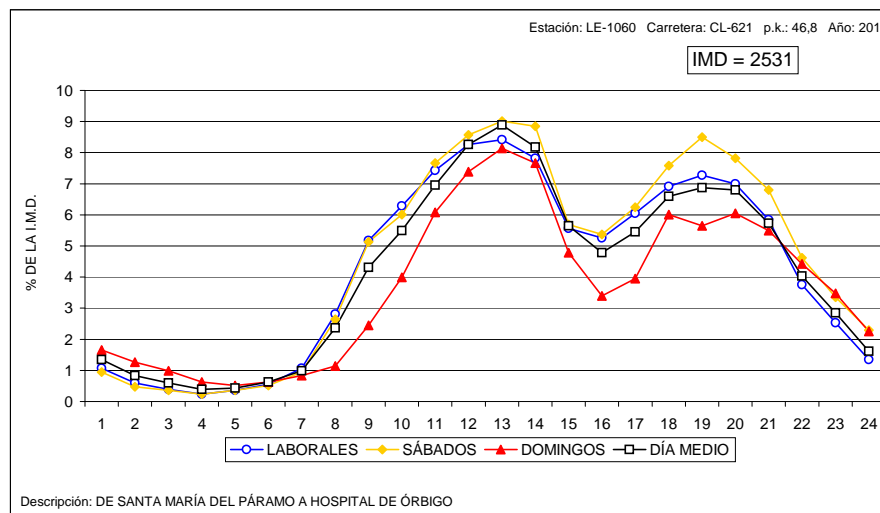
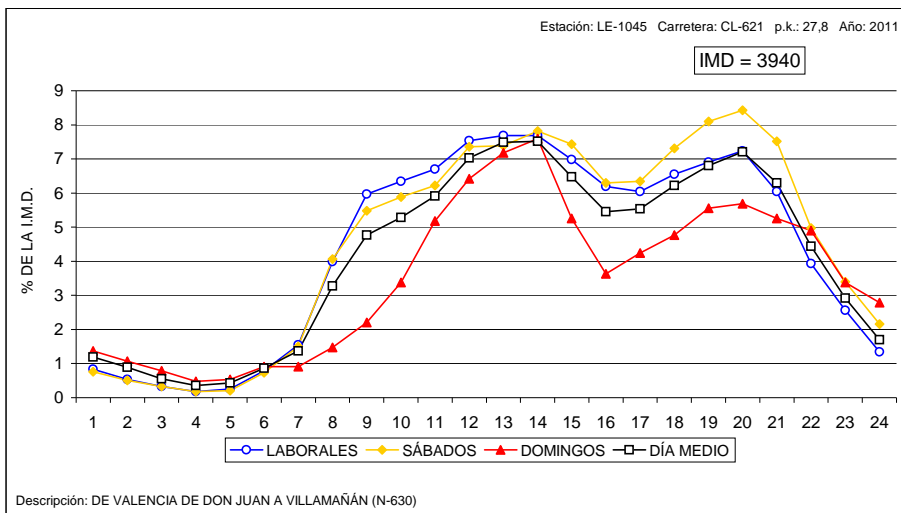
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	47	1,19	33	0,84	30	0,76	54	1,37
2	35	0,89	21	0,53	20	0,51	42	1,07
3	22	0,56	13	0,33	13	0,33	31	0,79
4	14	0,36	7	0,18	7	0,18	19	0,48
5	17	0,43	10	0,25	8	0,20	21	0,53
6	34	0,86	31	0,79	29	0,74	36	0,91
7	54	1,37	61	1,55	59	1,50	36	0,91
8	129	3,27	157	3,98	160	4,06	58	1,47
9	188	4,77	235	5,96	216	5,48	87	2,21
10	208	5,28	250	6,35	232	5,89	133	3,38
11	233	5,91	264	6,70	245	6,22	204	5,18
12	277	7,03	297	7,54	290	7,36	253	6,42
13	295	7,49	303	7,69	291	7,39	283	7,18
14	296	7,51	303	7,69	308	7,82	299	7,59
15	255	6,47	275	6,98	293	7,44	207	5,25
16	215	5,46	244	6,19	248	6,29	143	3,63
17	218	5,53	238	6,04	250	6,35	167	4,24
18	245	6,22	258	6,55	288	7,31	188	4,77
19	268	6,80	272	6,90	319	8,10	219	5,56
20	284	7,21	285	7,23	332	8,43	224	5,69
21	248	6,29	238	6,04	296	7,51	207	5,25
22	175	4,44	155	3,93	196	4,97	193	4,90
23	115	2,92	101	2,56	134	3,40	133	3,38
24	67	1,70	53	1,35	85	2,16	110	2,79
TOTAL	3.940	100,00	4.104	104,16	4.349	110,38	3.347	84,95
COEFICIENTE "N"	1,098	-	1,070	-	1,081	-	1,154	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1060

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	34	1,34	27	1,07	24	0,95	42	1,66
2	21	0,83	15	0,59	12	0,47	32	1,26
3	15	0,59	10	0,40	9	0,36	25	0,99
4	10	0,40	6	0,24	6	0,24	16	0,63
5	11	0,43	9	0,36	9	0,36	13	0,51
6	16	0,63	14	0,55	13	0,51	16	0,63
7	25	0,99	27	1,07	24	0,95	21	0,83
8	60	2,37	71	2,81	67	2,65	29	1,15
9	109	4,31	131	5,18	130	5,14	62	2,45
10	139	5,49	159	6,28	152	6,01	101	3,99
11	176	6,95	188	7,43	194	7,66	154	6,08
12	209	8,26	209	8,26	217	8,57	187	7,39
13	225	8,89	213	8,42	228	9,01	206	8,14
14	207	8,18	198	7,82	224	8,85	194	7,66
15	143	5,65	141	5,57	144	5,69	121	4,78
16	121	4,78	133	5,25	136	5,37	86	3,40
17	138	5,45	153	6,05	158	6,24	100	3,95
18	167	6,60	175	6,91	192	7,59	152	6,01
19	174	6,87	184	7,27	215	8,49	143	5,65
20	172	6,80	177	6,99	198	7,82	153	6,05
21	145	5,73	148	5,85	172	6,80	139	5,49
22	102	4,03	95	3,75	117	4,62	112	4,43
23	72	2,84	64	2,53	85	3,36	88	3,48
24	41	1,62	34	1,34	58	2,29	57	2,25
TOTAL	2.531	100,00	2.581	101,98	2.784	110,00	2.249	88,86
COEFICIENTE "N"	1,095	-	1,075	-	1,084	-	1,147	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

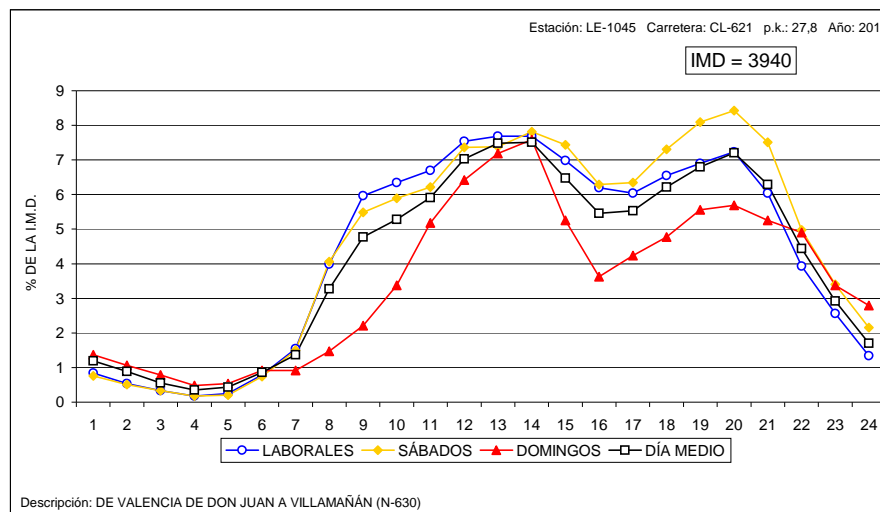
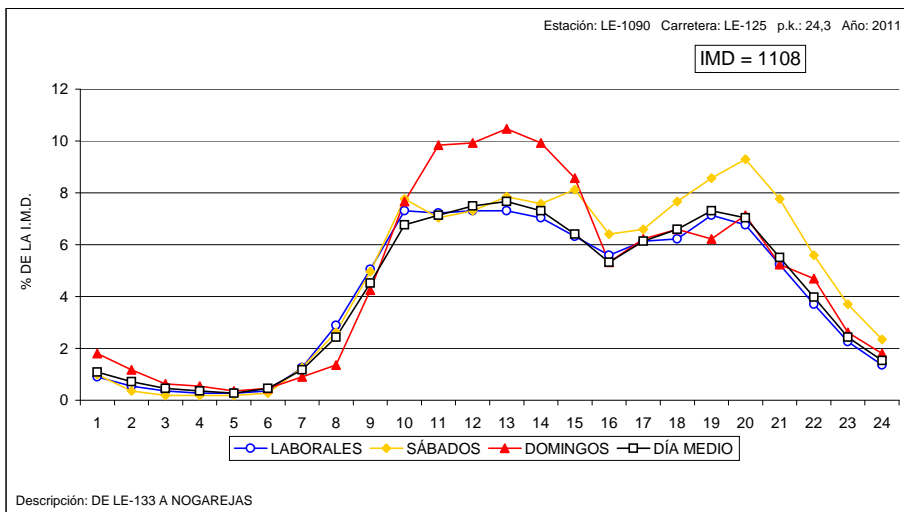
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	1,08	10	0,90	11	0,99	20	1,81
2	8	0,72	6	0,54	4	0,36	13	1,17
3	5	0,45	4	0,36	2	0,18	7	0,63
4	4	0,36	3	0,27	2	0,18	6	0,54
5	3	0,27	3	0,27	2	0,18	4	0,36
6	5	0,45	4	0,36	3	0,27	5	0,45
7	13	1,17	14	1,26	14	1,26	10	0,90
8	27	2,44	32	2,89	29	2,62	15	1,35
9	50	4,51	56	5,05	55	4,96	47	4,24
10	75	6,77	81	7,31	86	7,76	85	7,67
11	79	7,13	80	7,22	78	7,04	109	9,84
12	83	7,49	81	7,31	81	7,31	110	9,93
13	85	7,67	81	7,31	87	7,85	116	10,47
14	81	7,31	78	7,04	84	7,58	110	9,93
15	71	6,41	70	6,32	90	8,12	95	8,57
16	59	5,32	62	5,60	71	6,41	59	5,32
17	68	6,14	68	6,14	73	6,59	69	6,23
18	73	6,59	69	6,23	85	7,67	73	6,59
19	81	7,31	79	7,13	95	8,57	69	6,23
20	78	7,04	75	6,77	103	9,30	79	7,13
21	61	5,51	58	5,23	86	7,76	58	5,23
22	44	3,97	41	3,70	62	5,60	52	4,69
23	27	2,44	25	2,26	41	3,70	29	2,62
24	17	1,53	15	1,35	26	2,35	20	1,81
TOTAL	1.108	100,00	1.095	98,83	1.270	114,62	1.260	113,72
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,068	-	1,077	-	1,090	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1045

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	47	1,19	33	0,84	30	0,76	54	1,37
2	35	0,89	21	0,53	20	0,51	42	1,07
3	22	0,56	13	0,33	13	0,33	31	0,79
4	14	0,36	7	0,18	7	0,18	19	0,48
5	17	0,43	10	0,25	8	0,20	21	0,53
6	34	0,86	31	0,79	29	0,74	36	0,91
7	54	1,37	61	1,55	59	1,50	36	0,91
8	129	3,27	157	3,98	160	4,06	58	1,47
9	188	4,77	235	5,96	216	5,48	87	2,21
10	208	5,28	250	6,35	232	5,89	133	3,38
11	233	5,91	264	6,70	245	6,22	204	5,18
12	277	7,03	297	7,54	290	7,36	253	6,42
13	295	7,49	303	7,69	291	7,39	283	7,18
14	296	7,51	303	7,69	308	7,82	299	7,59
15	255	6,47	275	6,98	293	7,44	207	5,25
16	215	5,46	244	6,19	248	6,29	143	3,63
17	218	5,53	238	6,04	250	6,35	167	4,24
18	245	6,22	258	6,55	288	7,31	188	4,77
19	268	6,80	272	6,90	319	8,10	219	5,56
20	284	7,21	285	7,23	332	8,43	224	5,69
21	248	6,29	238	6,04	296	7,51	207	5,25
22	175	4,44	155	3,93	196	4,97	193	4,90
23	115	2,92	101	2,56	134	3,40	133	3,38
24	67	1,70	53	1,35	85	2,16	110	2,79
TOTAL	3.940	100,00	4.104	104,16	4.349	110,38	3.347	84,95
COEFICIENTE "N"	1,098	-	1,070	-	1,081	-	1,154	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

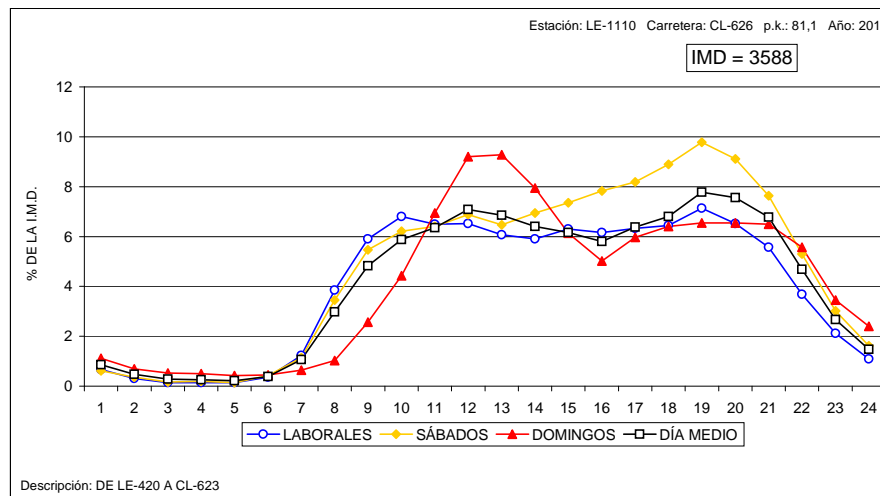
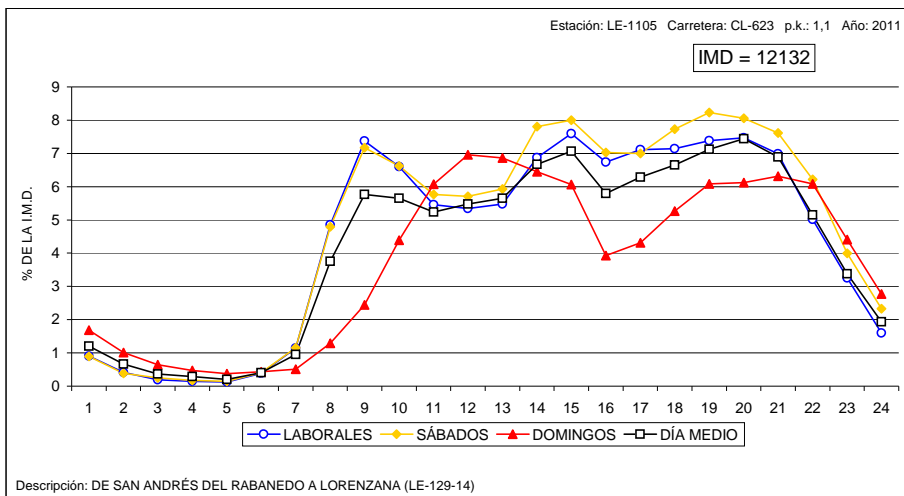
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	146	1,20	110	0,91	109	0,90	204	1,68
2	80	0,66	50	0,41	47	0,39	123	1,01
3	44	0,36	23	0,19	30	0,25	78	0,64
4	35	0,29	17	0,14	21	0,17	57	0,47
5	25	0,21	15	0,12	17	0,14	45	0,37
6	49	0,40	47	0,39	49	0,40	52	0,43
7	116	0,96	139	1,15	140	1,15	62	0,51
8	455	3,75	588	4,85	581	4,79	156	1,29
9	700	5,77	895	7,38	870	7,17	297	2,45
10	685	5,65	801	6,60	803	6,62	532	4,39
11	635	5,23	662	5,46	700	5,77	737	6,07
12	664	5,47	648	5,34	692	5,70	844	6,96
13	686	5,65	665	5,48	719	5,93	833	6,87
14	809	6,67	834	6,87	947	7,81	783	6,45
15	857	7,06	921	7,59	971	8,00	736	6,07
16	703	5,79	818	6,74	853	7,03	477	3,93
17	763	6,29	863	7,11	849	7,00	523	4,31
18	807	6,65	866	7,14	938	7,73	639	5,27
19	864	7,12	896	7,39	999	8,23	738	6,08
20	903	7,44	906	7,47	977	8,05	743	6,12
21	836	6,89	848	6,99	924	7,62	766	6,31
22	625	5,15	609	5,02	754	6,21	738	6,08
23	410	3,38	395	3,26	485	4,00	535	4,41
24	235	1,94	194	1,60	283	2,33	336	2,77
TOTAL	12.132	100,00	12.810	105,59	13.758	113,40	11.034	90,95
COEFICIENTE "N"	1,092	-	1,071	-	1,082	-	1,149	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1110

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	31	0,86	24	0,67	22	0,61	40	1,11
2	17	0,47	11	0,31	13	0,36	25	0,70
3	10	0,28	5	0,14	6	0,17	19	0,53
4	9	0,25	5	0,14	7	0,20	18	0,50
5	8	0,22	5	0,14	5	0,14	15	0,42
6	14	0,39	13	0,36	15	0,42	16	0,45
7	38	1,06	44	1,23	41	1,14	23	0,64
8	107	2,98	138	3,85	124	3,46	37	1,03
9	173	4,82	212	5,91	196	5,46	92	2,56
10	211	5,88	244	6,80	223	6,22	159	4,43
11	228	6,35	233	6,49	230	6,41	249	6,94
12	254	7,08	234	6,52	247	6,88	330	9,20
13	246	6,86	218	6,08	232	6,47	333	9,28
14	230	6,41	212	5,91	249	6,94	285	7,94
15	221	6,16	226	6,30	264	7,36	220	6,13
16	208	5,80	221	6,16	281	7,83	180	5,02
17	229	6,38	227	6,33	294	8,19	214	5,96
18	244	6,80	231	6,44	319	8,89	230	6,41
19	279	7,78	256	7,13	351	9,78	235	6,55
20	271	7,55	234	6,52	327	9,11	235	6,55
21	243	6,77	200	5,57	274	7,64	233	6,49
22	168	4,68	132	3,68	190	5,30	200	5,57
23	96	2,68	76	2,12	108	3,01	124	3,46
24	53	1,48	39	1,09	58	1,62	86	2,40
TOTAL	3.588	100,00	3.440	95,88	4.076	113,60	3.598	100,28
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,055	-	1,061	-	1,105	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

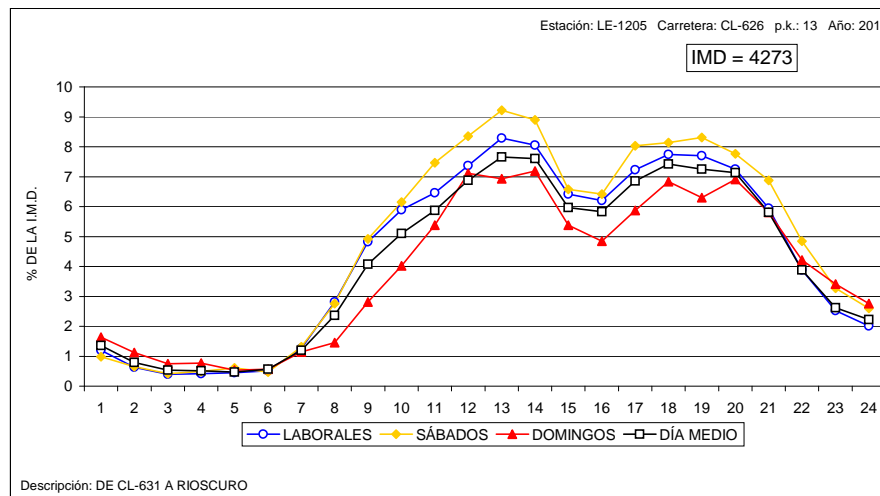
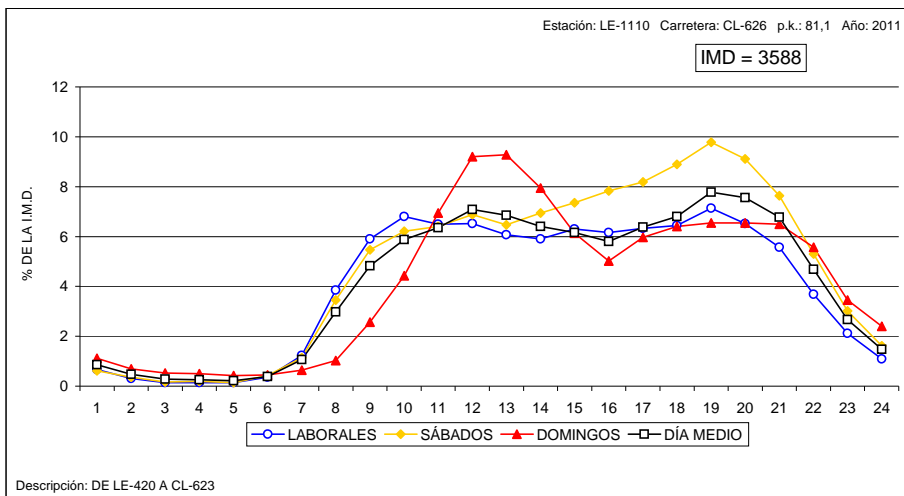
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	31	0,86	24	0,67	22	0,61	40	1,11
2	17	0,47	11	0,31	13	0,36	25	0,70
3	10	0,28	5	0,14	6	0,17	19	0,53
4	9	0,25	5	0,14	7	0,20	18	0,50
5	8	0,22	5	0,14	5	0,14	15	0,42
6	14	0,39	13	0,36	15	0,42	16	0,45
7	38	1,06	44	1,23	41	1,14	23	0,64
8	107	2,98	138	3,85	124	3,46	37	1,03
9	173	4,82	212	5,91	196	5,46	92	2,56
10	211	5,88	244	6,80	223	6,22	159	4,43
11	228	6,35	233	6,49	230	6,41	249	6,94
12	254	7,08	234	6,52	247	6,88	300	8,20
13	246	6,86	218	6,08	232	6,47	333	9,28
14	230	6,41	212	5,91	249	6,94	285	7,94
15	221	6,16	226	6,30	264	7,36	220	6,13
16	208	5,80	221	6,16	281	7,83	180	5,02
17	229	6,38	227	6,33	294	8,19	214	5,96
18	244	6,80	231	6,44	319	8,89	230	6,41
19	279	7,78	256	7,13	351	9,78	235	6,55
20	271	7,55	234	6,52	327	9,11	235	6,55
21	243	6,77	200	5,57	274	7,64	233	6,49
22	168	4,68	132	3,68	190	5,30	200	5,57
23	96	2,68	76	2,12	108	3,01	124	3,46
24	53	1,48	39	1,09	58	1,62	86	2,40
TOTAL	3.588	100,00	3.440	95,88	4.076	113,60	3.598	100,28
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,055	-	1,061	-	1,105	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1205

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	58	1,36	51	1,19	42	0,98	70	1,64
2	34	0,80	27	0,63	28	0,66	48	1,12
3	23	0,54	17	0,40	18	0,42	32	0,75
4	22	0,51	18	0,42	21	0,49	33	0,77
5	20	0,47	19	0,44	26	0,61	23	0,54
6	24	0,56	22	0,51	20	0,47	24	0,56
7	51	1,19	54	1,26	56	1,31	49	1,15
8	101	2,36	120	2,81	118	2,76	62	1,45
9	174	4,07	206	4,82	210	4,91	120	2,81
10	218	5,10	252	5,90	263	6,15	172	4,03
11	251	5,87	276	6,46	319	7,47	230	5,38
12	294	6,88	315	7,37	357	8,35	304	7,11
13	327	7,65	354	8,28	394	9,22	296	6,93
14	325	7,61	344	8,05	380	8,89	307	7,18
15	255	5,97	274	6,41	281	6,58	230	5,38
16	249	5,83	265	6,20	274	6,41	207	4,84
17	293	6,86	309	7,23	343	8,03	251	5,87
18	317	7,42	331	7,75	348	8,14	292	6,83
19	310	7,25	329	7,70	355	8,31	269	6,30
20	305	7,14	310	7,25	332	7,77	295	6,90
21	248	5,80	254	5,94	294	6,88	248	5,80
22	166	3,88	166	3,88	207	4,84	180	4,21
23	112	2,62	108	2,53	140	3,28	146	3,42
24	95	2,22	86	2,01	111	2,60	118	2,76
TOTAL	4.273	100,00	4.507	105,48	4.937	115,54	4.006	93,75
COEFICIENTE "N"	1,100	-	1,084	-	1,090	-	1,141	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

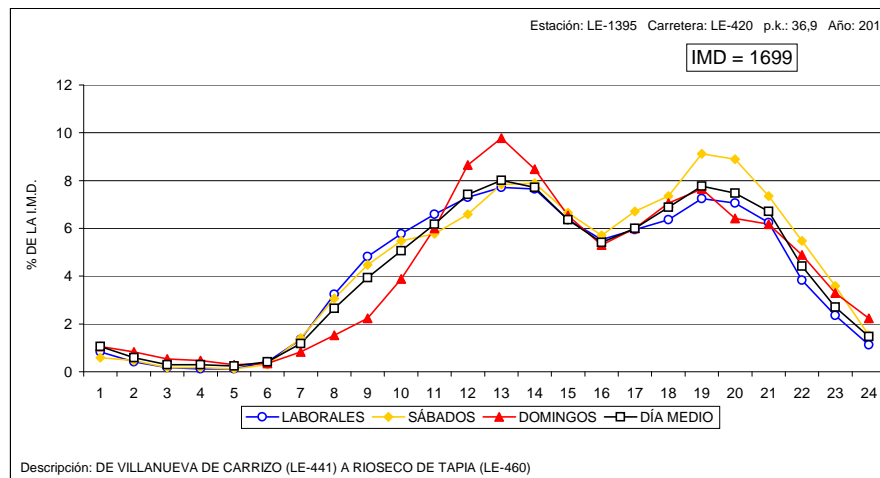
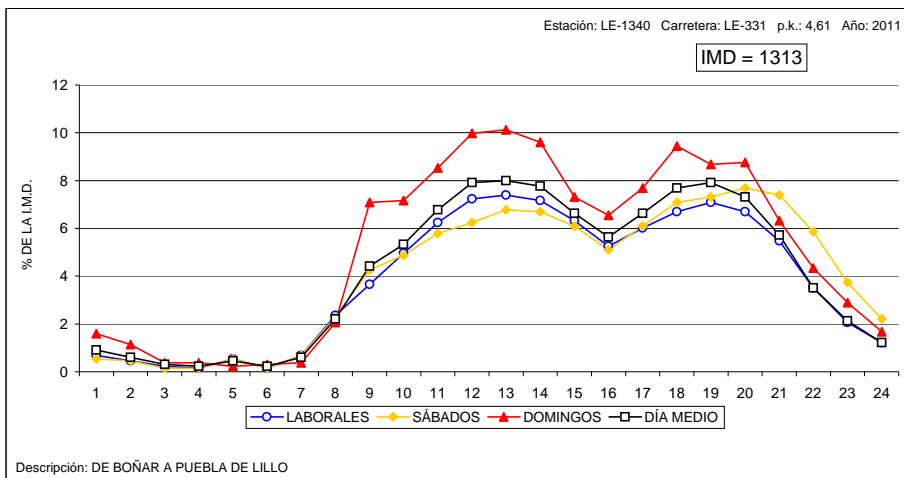
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,91	9	0,69	7	0,53	21	1,60
2	8	0,61	6	0,46	6	0,46	15	1,14
3	4	0,30	3	0,23	2	0,15	5	0,38
4	3	0,23	2	0,15	2	0,15	5	0,38
5	6	0,46	7	0,53	7	0,53	3	0,23
6	3	0,23	2	0,15	2	0,15	4	0,30
7	8	0,61	9	0,69	9	0,69	5	0,38
8	29	2,21	31	2,36	30	2,28	27	2,06
9	58	4,42	48	3,66	56	4,27	93	7,08
10	70	5,33	65	4,95	64	4,87	94	7,16
11	89	6,78	82	6,25	76	5,79	112	8,53
12	104	7,92	95	7,24	82	6,25	131	9,98
13	105	8,00	97	7,39	89	6,78	133	10,13
14	102	7,77	94	7,16	88	6,70	126	9,60
15	87	6,63	83	6,32	80	6,09	96	7,31
16	74	5,64	69	5,26	67	5,10	86	6,55
17	87	6,63	79	6,02	80	6,09	101	7,69
18	101	7,69	88	6,70	93	7,08	124	9,44
19	104	7,92	93	7,08	96	7,31	114	8,68
20	96	7,31	88	6,70	101	7,69	115	8,76
21	75	5,71	72	5,48	97	7,39	83	6,32
22	46	3,50	46	3,50	77	5,86	57	4,34
23	28	2,13	27	2,06	49	3,73	38	2,89
24	16	1,22	16	1,22	29	2,21	22	1,68
TOTAL	1.313	100,00	1.211	92,23	1.289	98,17	1.610	122,62
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,063	-	1,088	-	1,075	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1395

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	1,06	14	0,82	10	0,59	18	1,06
2	10	0,59	7	0,41	8	0,47	14	0,82
3	5	0,29	3	0,18	3	0,18	9	0,53
4	5	0,29	2	0,12	3	0,18	8	0,47
5	4	0,24	2	0,12	2	0,12	5	0,29
6	7	0,41	7	0,41	5	0,29	6	0,35
7	20	1,18	23	1,35	24	1,41	14	0,82
8	45	2,65	55	3,24	52	3,06	26	1,53
9	67	3,94	82	4,83	76	4,47	38	2,24
10	86	5,06	98	5,77	93	5,47	66	3,88
11	105	6,18	112	6,59	98	5,77	102	6,00
12	126	7,42	124	7,30	112	6,59	147	8,65
13	136	8,00	131	7,71	133	7,83	166	9,77
14	131	7,71	130	7,65	134	7,89	144	8,48
15	108	6,36	108	6,36	113	6,65	111	6,53
16	92	5,41	94	5,53	97	5,71	90	5,30
17	102	6,00	101	5,94	114	6,71	102	6,00
18	117	6,89	108	6,36	125	7,36	120	7,06
19	132	7,77	123	7,24	155	9,12	130	7,65
20	127	7,47	120	7,06	151	8,89	109	6,42
21	114	6,71	106	6,24	125	7,36	105	6,18
22	75	4,41	65	3,83	93	5,47	83	4,89
23	46	2,71	40	2,35	61	3,59	56	3,30
24	25	1,47	19	1,12	26	1,53	38	2,24
TOTAL	1.699	100,00	1.674	98,53	1.813	106,71	1.707	100,47
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,059	-	1,070	-	1,099	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

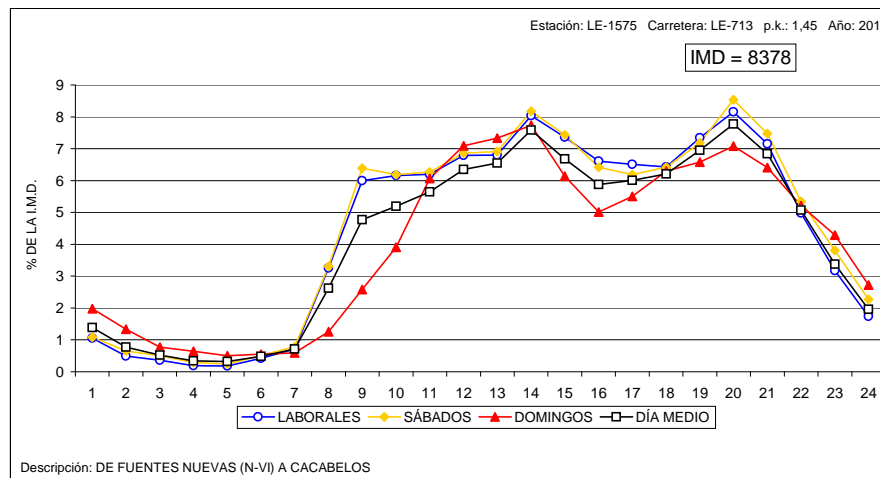
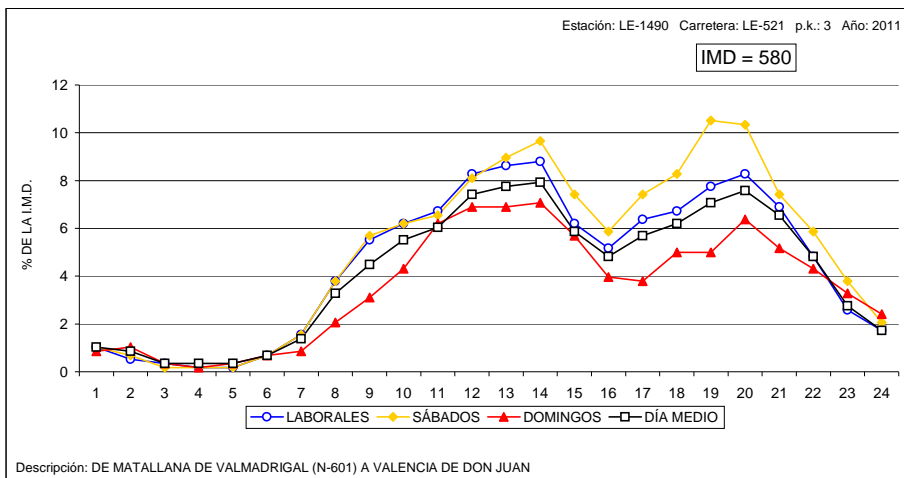
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	1,03	6	1,03	6	1,03	5	0,86
2	5	0,86	3	0,52	4	0,69	6	1,03
3	2	0,34	2	0,34	1	0,17	2	0,34
4	2	0,34	1	0,17	1	0,17	1	0,17
5	2	0,34	1	0,17	1	0,17	2	0,34
6	4	0,69	4	0,69	4	0,69	4	0,69
7	8	1,38	9	1,55	9	1,55	5	0,86
8	19	3,28	22	3,79	22	3,79	12	2,07
9	26	4,48	32	5,52	33	5,69	18	3,10
10	32	5,52	36	6,21	36	6,21	25	4,31
11	35	6,03	39	6,72	38	6,55	36	6,21
12	43	7,41	48	8,28	47	8,10	40	6,90
13	45	7,76	50	8,62	52	8,97	40	6,90
14	46	7,93	51	8,79	56	9,66	41	7,07
15	34	5,86	36	6,21	43	7,41	33	5,69
16	28	4,83	30	5,17	34	5,86	23	3,97
17	33	5,69	37	6,38	43	7,41	22	3,79
18	36	6,21	39	6,72	48	8,28	29	5,00
19	41	7,07	45	7,76	61	10,52	29	5,00
20	44	7,59	48	8,28	60	10,34	37	6,38
21	38	6,55	40	6,90	43	7,41	30	5,17
22	28	4,83	28	4,83	34	5,86	25	4,31
23	16	2,76	15	2,59	22	3,79	19	3,28
24	10	1,72	10	1,72	12	2,07	14	2,41
TOTAL	580	100,00	632	108,97	710	122,41	498	85,86
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,071	-	1,077	-	1,119	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1575

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	116	1,38	88	1,05	91	1,09	166	1,98
2	65	0,78	41	0,49	55	0,66	112	1,34
3	44	0,53	30	0,36	42	0,50	65	0,78
4	29	0,35	16	0,19	24	0,29	54	0,64
5	27	0,32	15	0,18	20	0,24	42	0,50
6	40	0,48	35	0,42	43	0,51	46	0,55
7	60	0,72	60	0,72	66	0,79	50	0,60
8	220	2,63	273	3,26	277	3,31	105	1,25
9	400	4,77	502	5,99	535	6,39	216	2,58
10	435	5,19	516	6,16	518	6,18	327	3,90
11	473	5,65	519	6,19	525	6,27	508	6,06
12	532	6,35	569	6,79	575	6,86	594	7,09
13	549	6,55	570	6,80	579	6,91	614	7,33
14	635	7,58	673	8,03	685	8,18	648	7,73
15	560	6,68	617	7,36	623	7,44	514	6,14
16	492	5,87	554	6,61	538	6,42	420	5,01
17	503	6,00	545	6,51	518	6,18	461	5,50
18	520	6,21	539	6,43	538	6,42	528	6,30
19	582	6,95	615	7,34	602	7,19	551	6,58
20	651	7,77	683	8,15	715	8,53	593	7,08
21	573	6,84	599	7,15	626	7,47	537	6,41
22	425	5,07	417	4,98	448	5,35	437	5,22
23	283	3,38	266	3,17	319	3,81	359	4,29
24	164	1,96	146	1,74	190	2,27	228	2,72
TOTAL	8.378	100,00	8.888	106,09	9.152	109,24	8.175	97,58
COEFICIENTE "N"	1,101	-	1,077	-	1,094	-	1,151	-





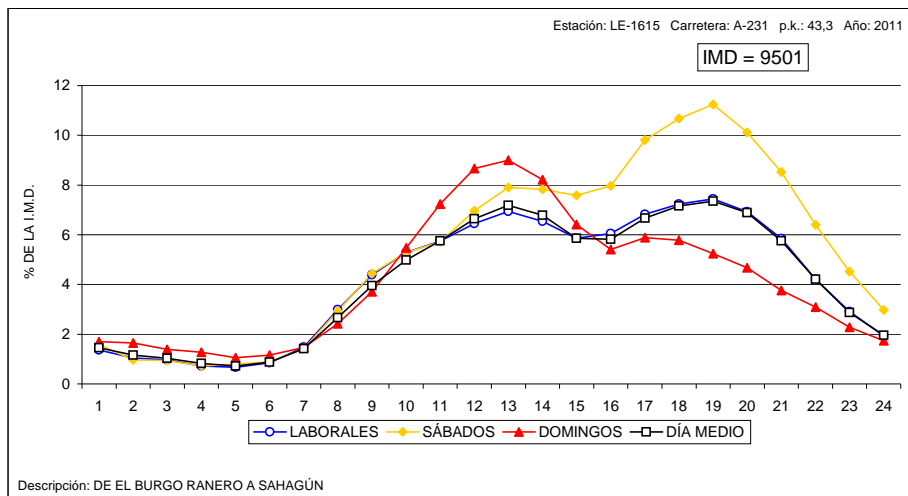


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	138	1,45	130	1,37	151	1,59	161	1,69
2	110	1,16	99	1,04	92	0,97	156	1,64
3	98	1,03	92	0,97	89	0,94	132	1,39
4	78	0,82	69	0,73	69	0,73	121	1,27
5	69	0,73	64	0,67	76	0,80	100	1,05
6	83	0,87	81	0,85	84	0,88	110	1,16
7	134	1,41	141	1,48	135	1,42	140	1,47
8	253	2,66	284	2,99	279	2,94	230	2,42
9	375	3,95	417	4,39	422	4,44	352	3,70
10	474	4,99	503	5,29	503	5,29	520	5,47
11	547	5,76	546	5,75	543	5,72	687	7,23
12	631	6,64	613	6,45	662	6,97	823	8,66
13	682	7,18	659	6,94	751	7,90	855	9,00
14	645	6,79	621	6,54	744	7,83	781	8,22
15	556	5,85	556	5,85	720	7,58	609	6,41
16	553	5,82	575	6,05	757	7,97	514	5,41
17	634	6,67	648	6,82	932	9,81	559	5,88
18	680	7,16	687	7,23	1014	10,67	549	5,78
19	699	7,36	707	7,44	1068	11,24	498	5,24
20	654	6,88	658	6,93	961	10,11	444	4,67
21	547	5,76	555	5,84	810	8,53	357	3,76
22	400	4,21	400	4,21	608	6,40	293	3,08
23	273	2,87	277	2,92	429	4,52	217	2,28
24	186	1,96	183	1,93	282	2,97	165	1,74
TOTAL	9.501	100,00	9.565	100,67	12.181	128,21	9.373	98,65
COEFICIENTE "N"	1,123	-	1,116	-	1,117	-	1,142	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

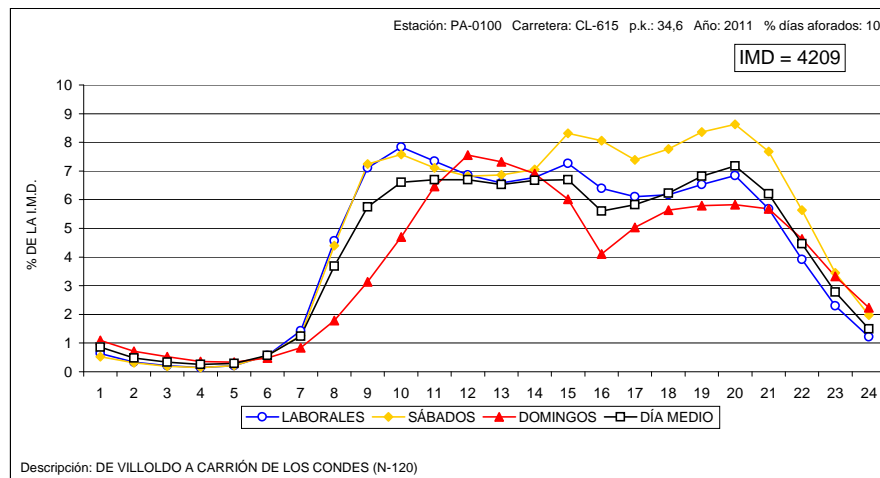
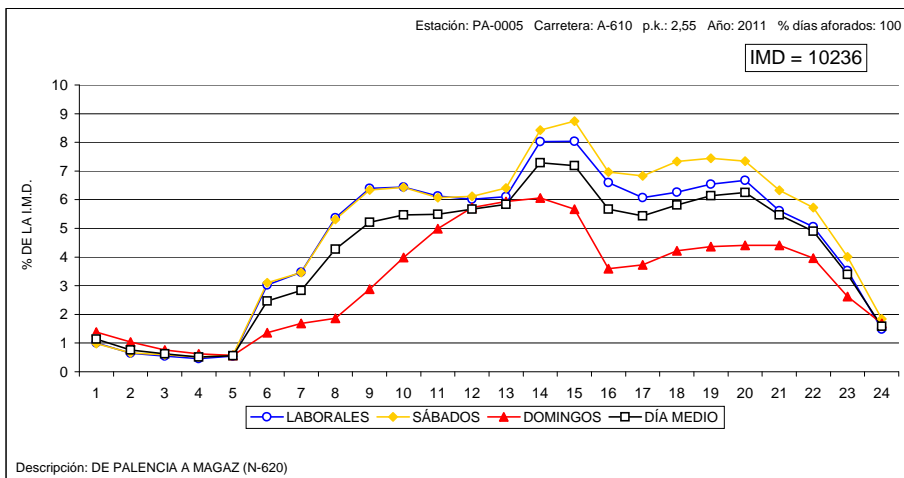
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	116	1,13	103	1,01	101	0,99	142	1,39
2	78	0,76	66	0,64	67	0,65	106	1,04
3	64	0,63	56	0,55	61	0,60	78	0,76
4	53	0,52	47	0,46	52	0,51	64	0,63
5	57	0,56	56	0,55	59	0,58	58	0,57
6	253	2,47	310	3,03	318	3,11	139	1,36
7	290	2,83	355	3,47	354	3,46	173	1,69
8	438	4,28	550	5,37	544	5,31	191	1,87
9	534	5,22	655	6,40	649	6,34	295	2,88
10	560	5,47	659	6,44	658	6,43	408	3,99
11	562	5,49	627	6,13	621	6,07	511	4,99
12	580	5,67	616	6,02	626	6,12	586	5,72
13	598	5,84	625	6,11	656	6,41	608	5,94
14	746	7,29	821	8,02	863	8,43	620	6,06
15	736	7,19	822	8,03	894	8,73	580	5,67
16	580	5,67	675	6,59	713	6,97	368	3,60
17	556	5,43	622	6,08	699	6,83	382	3,73
18	595	5,81	641	6,26	751	7,34	432	4,22
19	628	6,14	670	6,55	762	7,44	447	4,37
20	640	6,25	683	6,67	752	7,35	451	4,41
21	560	5,47	575	5,62	648	6,33	451	4,41
22	502	4,90	518	5,06	586	5,72	405	3,96
23	347	3,39	361	3,53	410	4,01	268	2,62
24	162	1,58	152	1,48	189	1,85	172	1,68
TOTAL	10.236	100,00	11.265	110,05	12.033	117,56	7.935	77,52
COEFICIENTE "N"	1,124	-	1,114	-	1,117	-	1,149	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-0100

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	36	0,86	27	0,64	22	0,52	46	1,09
2	20	0,48	14	0,33	13	0,31	30	0,71
3	14	0,33	9	0,21	8	0,19	22	0,52
4	11	0,26	6	0,14	6	0,14	15	0,36
5	12	0,29	9	0,21	9	0,21	14	0,33
6	24	0,57	24	0,57	24	0,57	20	0,48
7	52	1,24	60	1,43	53	1,26	35	0,83
8	155	3,68	192	4,56	185	4,40	75	1,78
9	242	5,75	299	7,10	305	7,25	132	3,14
10	278	6,60	330	7,84	319	7,58	198	4,70
11	282	6,70	309	7,34	299	7,10	272	6,46
12	282	6,70	289	6,87	287	6,82	318	7,56
13	275	6,53	277	6,58	289	6,87	308	7,32
14	281	6,68	285	6,77	297	7,06	291	6,91
15	282	6,70	306	7,27	350	8,32	253	6,01
16	236	5,61	269	6,39	339	8,05	173	4,11
17	245	5,82	257	6,11	311	7,39	212	5,04
18	262	6,22	260	6,18	327	7,77	237	5,63
19	287	6,82	275	6,53	352	8,36	244	5,80
20	302	7,18	288	6,84	363	8,62	245	5,82
21	261	6,20	239	5,68	323	7,67	239	5,68
22	188	4,47	165	3,92	237	5,63	195	4,63
23	117	2,78	97	2,30	145	3,44	140	3,33
24	63	1,50	51	1,21	83	1,97	94	2,23
TOTAL	4.209	100,00	4.337	103,04	4.946	117,51	3.808	90,47
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,058	-	1,067	-	1,111	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

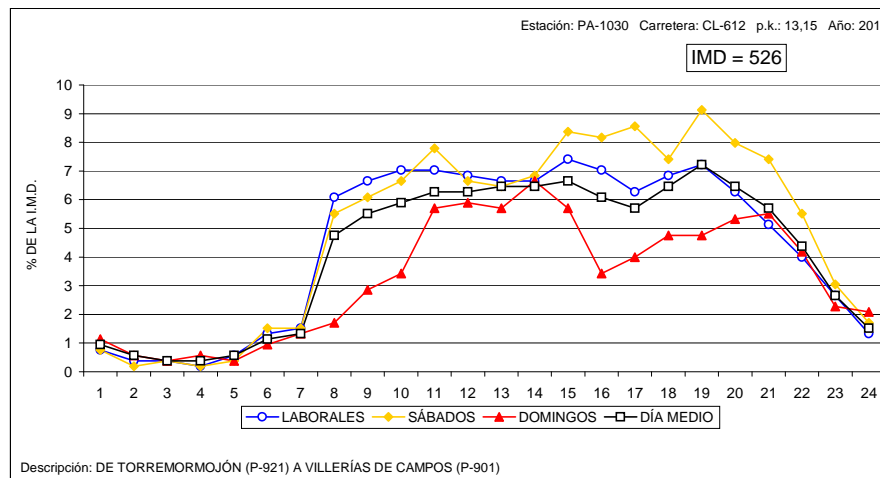
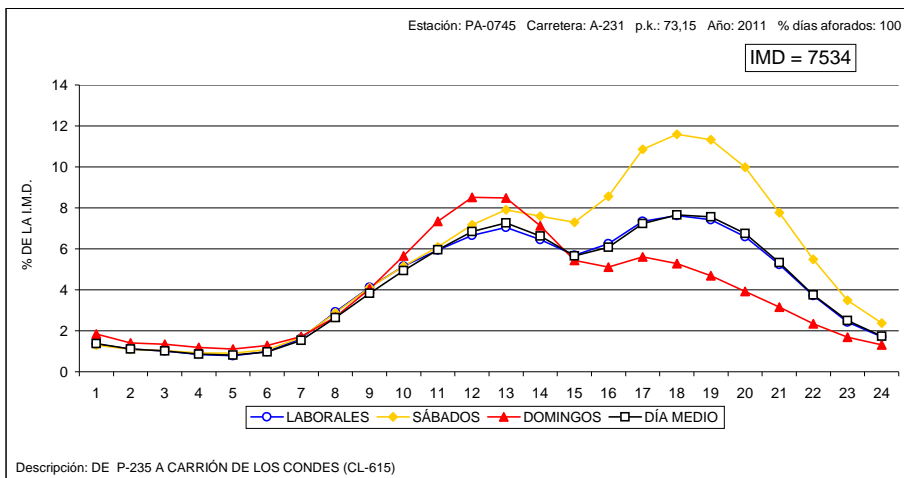
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	104	1,38	101	1,34	98	1,30	139	1,84
2	84	1,11	83	1,10	82	1,09	106	1,41
3	77	1,02	76	1,01	78	1,04	101	1,34
4	65	0,86	63	0,84	69	0,92	90	1,19
5	61	0,81	59	0,78	68	0,90	84	1,11
6	73	0,97	74	0,98	81	1,08	96	1,27
7	115	1,53	123	1,63	126	1,67	129	1,71
8	199	2,64	220	2,92	217	2,88	201	2,67
9	288	3,82	311	4,13	310	4,11	305	4,05
10	372	4,94	389	5,16	388	5,15	426	5,65
11	448	5,95	447	5,93	459	6,09	553	7,34
12	516	6,85	501	6,65	540	7,17	641	8,51
13	547	7,26	531	7,05	596	7,91	639	8,48
14	499	6,62	486	6,45	572	7,59	537	7,13
15	426	5,65	428	5,68	550	7,30	410	5,44
16	458	6,08	471	6,25	645	8,56	385	5,11
17	545	7,23	553	7,34	818	10,86	423	5,61
18	577	7,66	574	7,62	873	11,59	398	5,28
19	570	7,57	559	7,42	854	11,34	353	4,69
20	508	6,74	497	6,60	752	9,98	296	3,93
21	402	5,34	394	5,23	585	7,76	238	3,16
22	283	3,76	280	3,72	413	5,48	177	2,35
23	188	2,50	183	2,43	262	3,48	127	1,69
24	131	1,74	128	1,70	179	2,38	99	1,31
TOTAL	7.534	100,00	7.531	99,96	9.615	127,62	6.953	92,29
COEFICIENTE "N"	1,116	-	1,113	-	1,105	-	1,138	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1030

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,95	4	0,76	4	0,76	6	1,14
2	3	0,57	2	0,38	1	0,19	3	0,57
3	2	0,38	2	0,38	2	0,38	2	0,38
4	2	0,38	1	0,19	1	0,19	3	0,57
5	3	0,57	3	0,57	2	0,38	2	0,38
6	6	1,14	7	1,33	8	1,52	5	0,95
7	7	1,33	8	1,52	7	1,27	7	1,33
8	25	4,75	32	6,08	29	5,51	9	1,71
9	29	5,51	35	6,65	32	6,08	15	2,85
10	31	5,89	37	7,03	35	6,65	18	3,42
11	33	6,27	37	7,03	41	7,79	30	5,70
12	33	6,27	36	6,84	35	6,65	31	5,89
13	34	6,46	35	6,65	34	6,46	30	5,70
14	34	6,46	35	6,65	36	6,84	35	6,65
15	35	6,65	39	7,41	44	8,37	30	5,70
16	32	6,08	37	7,03	43	8,17	18	3,42
17	30	5,70	33	6,27	45	8,56	21	3,99
18	34	6,46	36	6,84	39	7,41	25	4,75
19	38	7,22	38	7,22	48	9,13	25	4,75
20	34	6,46	33	6,27	42	7,98	28	5,32
21	30	5,70	27	5,13	39	7,41	29	5,51
22	23	4,37	21	3,99	29	5,51	22	4,18
23	14	2,66	14	2,66	16	3,04	12	2,28
24	8	1,52	7	1,33	9	1,71	11	2,09
TOTAL	526	100,00	559	106,27	622	118,25	417	79,28
COEFICIENTE "N"	1,091	-	1,077	-	1,074	-	1,118	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

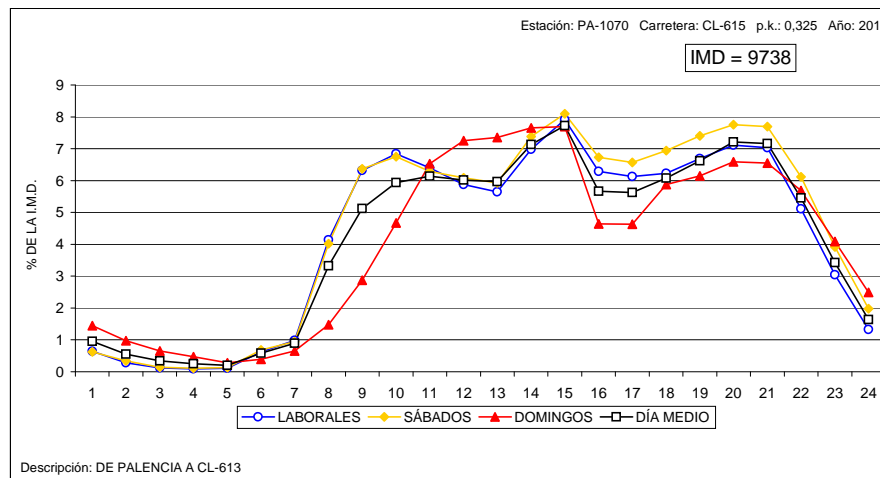
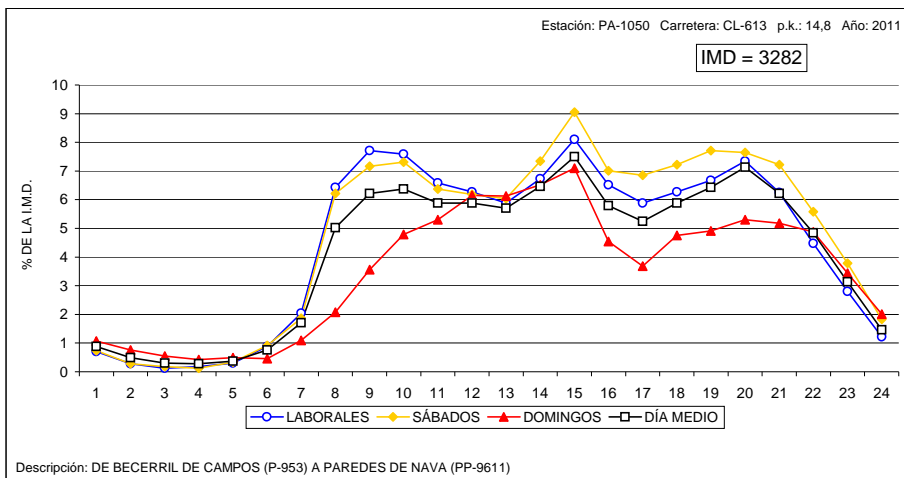
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	0,88	23	0,70	24	0,73	35	1,07
2	16	0,49	9	0,27	9	0,27	25	0,76
3	10	0,30	4	0,12	6	0,18	18	0,55
4	9	0,27	6	0,18	4	0,12	14	0,43
5	12	0,37	10	0,30	11	0,34	16	0,49
6	25	0,76	29	0,88	30	0,91	15	0,46
7	56	1,71	67	2,04	61	1,86	36	1,10
8	165	5,03	211	6,43	204	6,22	68	2,07
9	204	6,22	253	7,71	235	7,16	117	3,56
10	209	6,37	249	7,59	240	7,31	157	4,78
11	193	5,88	216	6,58	209	6,37	174	5,30
12	193	5,88	206	6,28	203	6,19	202	6,15
13	187	5,70	193	5,88	198	6,03	201	6,12
14	212	6,46	221	6,73	241	7,34	214	6,52
15	246	7,50	266	8,10	297	9,05	233	7,10
16	190	5,79	214	6,52	230	7,01	149	4,54
17	172	5,24	193	5,88	225	6,86	121	3,69
18	193	5,88	206	6,28	237	7,22	156	4,75
19	211	6,43	219	6,67	253	7,71	161	4,91
20	234	7,13	241	7,34	251	7,65	174	5,30
21	204	6,22	205	6,25	237	7,22	170	5,18
22	159	4,84	147	4,48	183	5,58	160	4,88
23	103	3,14	92	2,80	124	3,78	113	3,44
24	48	1,46	40	1,22	60	1,83	66	2,01
TOTAL	3.282	100,00	3.520	107,25	3.772	114,93	2.795	85,16
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,064	-	1,076	-	1,121	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	93	0,96	63	0,65	61	0,63	141	1,45
2	54	0,55	27	0,28	33	0,34	95	0,98
3	33	0,34	12	0,12	14	0,14	64	0,66
4	24	0,25	9	0,09	11	0,11	46	0,47
5	20	0,21	11	0,11	13	0,13	27	0,28
6	57	0,59	61	0,63	67	0,69	38	0,39
7	87	0,89	96	0,99	92	0,94	64	0,66
8	324	3,33	403	4,14	391	4,02	144	1,48
9	499	5,12	615	6,32	620	6,37	280	2,88
10	578	5,94	666	6,84	657	6,75	455	4,67
11	598	6,14	623	6,40	612	6,28	636	6,53
12	586	6,02	572	5,87	593	6,09	706	7,25
13	581	5,97	550	5,65	577	5,93	716	7,35
14	694	7,13	680	6,98	719	7,38	745	7,65
15	752	7,72	771	7,92	788	8,09	749	7,69
16	552	5,67	612	6,28	655	6,73	452	4,64
17	548	5,63	597	6,13	640	6,57	451	4,63
18	592	6,08	606	6,22	676	6,94	572	5,87
19	645	6,62	651	6,69	721	7,40	599	6,15
20	702	7,21	693	7,12	755	7,75	642	6,59
21	697	7,16	685	7,03	749	7,69	638	6,55
22	531	5,45	498	5,11	596	6,12	554	5,69
23	334	3,43	296	3,04	381	3,91	398	4,09
24	159	1,63	129	1,32	193	1,98	243	2,50
TOTAL	9.738	100,00	9.926	101,93	10.614	109,00	9.455	97,09
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,065	-	1,079	-	1,125	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

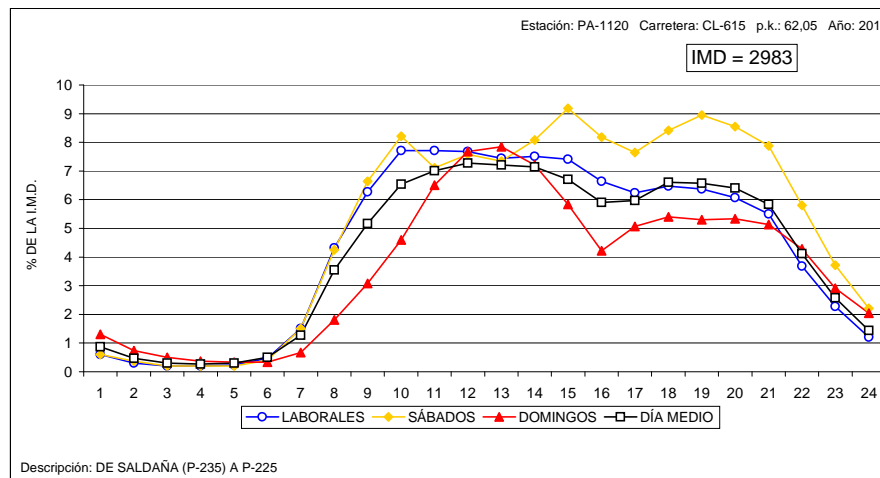
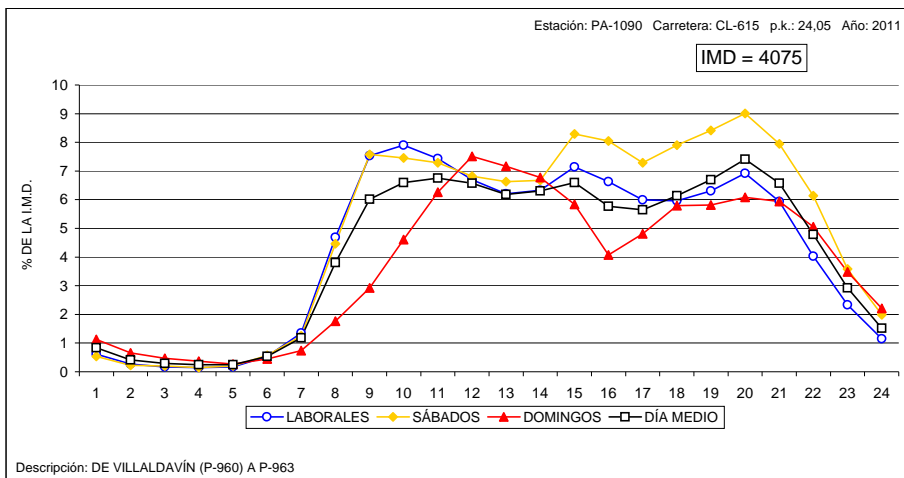
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	34	0,83	25	0,61	22	0,54	46	1,13
2	17	0,42	11	0,27	9	0,22	27	0,66
3	12	0,29	7	0,17	8	0,20	19	0,47
4	10	0,25	6	0,15	6	0,15	15	0,37
5	10	0,25	7	0,17	8	0,20	11	0,27
6	22	0,54	22	0,54	23	0,56	18	0,44
7	48	1,18	55	1,35	51	1,25	30	0,74
8	155	3,80	191	4,69	182	4,47	72	1,77
9	245	6,01	307	7,53	309	7,58	119	2,92
10	269	6,60	322	7,90	304	7,46	188	4,61
11	275	6,75	303	7,44	297	7,29	255	6,26
12	268	6,58	273	6,70	278	6,82	306	7,51
13	252	6,18	253	6,21	270	6,63	292	7,17
14	257	6,31	258	6,33	272	6,67	276	6,77
15	269	6,60	291	7,14	338	8,29	238	5,84
16	235	5,77	270	6,63	328	8,05	166	4,07
17	230	5,64	244	5,99	297	7,29	196	4,81
18	250	6,13	243	5,96	322	7,90	236	5,79
19	273	6,70	257	6,31	343	8,42	237	5,82
20	302	7,41	282	6,92	367	9,01	248	6,09
21	268	6,58	242	5,94	324	7,95	242	5,94
22	195	4,79	164	4,02	250	6,13	206	5,06
23	119	2,92	95	2,33	146	3,58	142	3,48
24	62	1,52	47	1,15	81	1,99	90	2,21
TOTAL	4.075	100,00	4.175	102,45	4.835	118,65	3.675	90,18
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,056	-	1,067	-	1,111	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1120

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	26	0,87	18	0,60	18	0,60	39	1,31
2	14	0,47	9	0,30	11	0,37	22	0,74
3	9	0,30	6	0,20	6	0,20	15	0,50
4	8	0,27	6	0,20	6	0,20	11	0,37
5	9	0,30	7	0,23	6	0,20	10	0,34
6	15	0,50	14	0,47	12	0,40	10	0,34
7	38	1,27	45	1,51	45	1,51	20	0,67
8	106	3,55	129	4,32	127	4,26	54	1,81
9	154	5,16	187	6,27	198	6,64	92	3,08
10	195	6,54	230	7,71	245	8,21	137	4,59
11	209	7,01	230	7,71	212	7,11	194	6,50
12	217	7,27	229	7,68	226	7,58	229	7,68
13	215	7,21	222	7,44	219	7,34	234	7,84
14	213	7,14	224	7,51	241	8,08	215	7,21
15	200	6,70	221	7,41	274	9,19	174	5,83
16	176	5,90	198	6,64	244	8,18	126	4,22
17	178	5,97	186	6,24	228	7,64	151	5,06
18	197	6,60	193	6,47	251	8,41	161	5,40
19	196	6,57	190	6,37	267	8,95	158	5,30
20	191	6,40	181	6,07	255	8,55	159	5,33
21	174	5,83	164	5,50	235	7,88	153	5,13
22	123	4,12	110	3,69	173	5,80	128	4,29
23	77	2,58	68	2,28	111	3,72	87	2,92
24	43	1,44	36	1,21	66	2,21	61	2,04
TOTAL	2.983	100,00	3.103	104,02	3.676	123,23	2.640	88,50
COEFICIENTE "N"	1,072	-	1,056	-	1,069	-	1,107	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

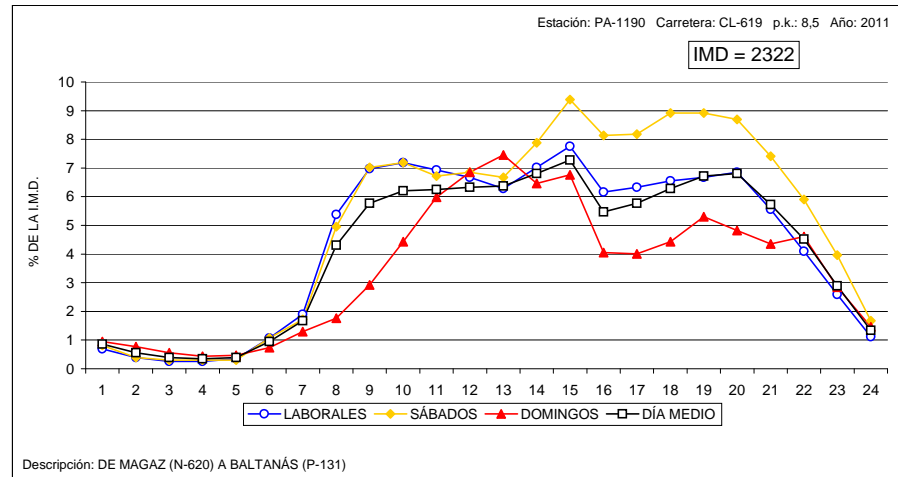
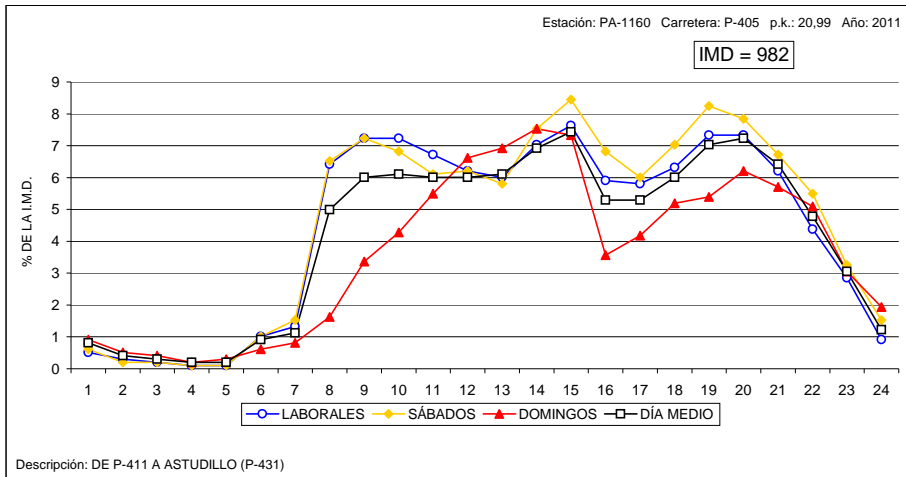
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,81	5	0,51	6	0,61	9	0,92
2	4	0,41	3	0,31	2	0,20	5	0,51
3	3	0,31	2	0,20	2	0,20	4	0,41
4	2	0,20	1	0,10	1	0,10	2	0,20
5	2	0,20	1	0,10	1	0,10	3	0,31
6	9	0,92	10	1,02	10	1,02	6	0,61
7	11	1,12	13	1,32	15	1,53	8	0,81
8	49	4,99	63	6,42	64	6,52	16	1,63
9	59	6,01	71	7,23	71	7,23	33	3,36
10	60	6,11	71	7,23	67	6,82	42	4,28
11	59	6,01	66	6,72	60	6,11	54	5,50
12	59	6,01	61	6,21	61	6,21	65	6,62
13	60	6,11	59	6,01	57	5,80	68	6,92
14	68	6,92	69	7,03	74	7,54	74	7,54
15	73	7,43	75	7,64	83	8,45	72	7,33
16	52	5,30	58	5,91	67	6,82	35	3,56
17	52	5,30	57	5,80	59	6,01	41	4,18
18	59	6,01	62	6,31	69	7,03	51	5,19
19	69	7,03	72	7,33	81	8,25	53	5,40
20	71	7,23	72	7,33	77	7,84	61	6,21
21	63	6,42	61	6,21	66	6,72	56	5,70
22	47	4,79	43	4,38	54	5,50	50	5,09
23	30	3,05	28	2,85	32	3,26	30	3,05
24	12	1,22	9	0,92	15	1,53	19	1,93
TOTAL	982	100,00	1.032	105,09	1.094	111,41	857	87,27
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,061	-	1,067	-	1,100	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1190

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	0,86	16	0,69	19	0,82	22	0,95
2	13	0,56	9	0,39	9	0,39	18	0,78
3	9	0,39	6	0,26	7	0,30	13	0,56
4	8	0,34	6	0,26	7	0,30	10	0,43
5	9	0,39	8	0,34	7	0,30	11	0,47
6	22	0,95	25	1,08	25	1,08	17	0,73
7	39	1,68	44	1,89	40	1,72	30	1,29
8	100	4,31	125	5,38	115	4,95	41	1,77
9	134	5,77	162	6,98	163	7,02	68	2,93
10	144	6,20	167	7,19	167	7,19	103	4,44
11	145	6,24	161	6,93	156	6,72	139	5,99
12	147	6,33	155	6,68	159	6,85	159	6,85
13	148	6,37	146	6,29	155	6,68	173	7,45
14	158	6,80	163	7,02	183	7,88	150	6,46
15	169	7,28	180	7,75	218	9,39	157	6,76
16	127	5,47	143	6,16	189	8,14	94	4,05
17	134	5,77	147	6,33	190	8,18	93	4,01
18	146	6,29	152	6,55	207	8,91	103	4,44
19	156	6,72	155	6,68	207	8,91	123	5,30
20	158	6,80	159	6,85	202	8,70	112	4,82
21	133	5,73	129	5,56	172	7,41	101	4,35
22	105	4,52	95	4,09	137	5,90	107	4,61
23	67	2,89	60	2,58	92	3,96	66	2,84
24	31	1,34	26	1,12	39	1,68	34	1,46
TOTAL	2.322	100,00	2.439	105,04	2.865	123,39	1.944	83,72
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,068	-	1,077	-	1,109	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

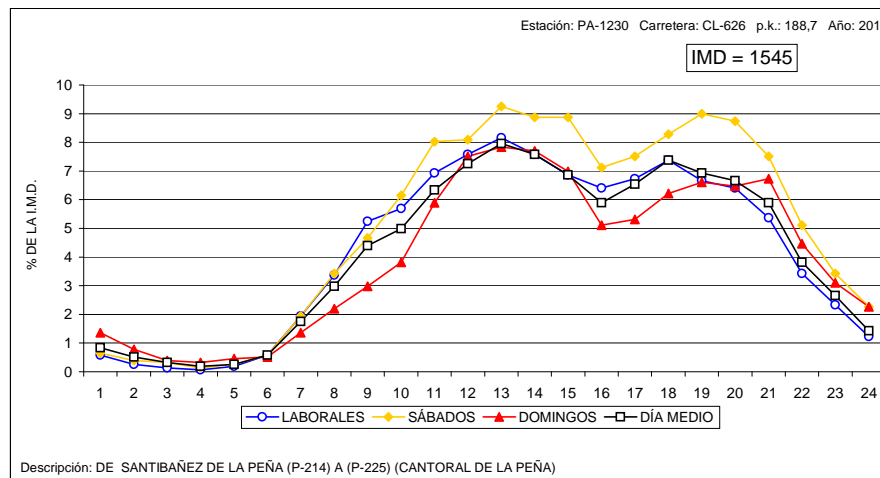
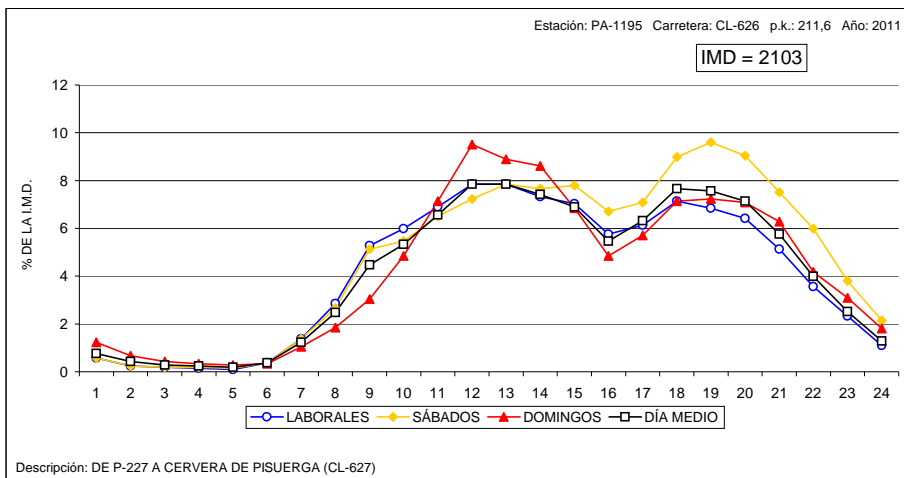
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,76	12	0,57	12	0,57	26	1,24
2	9	0,43	5	0,24	5	0,24	14	0,67
3	6	0,29	4	0,19	4	0,19	9	0,43
4	5	0,24	3	0,14	4	0,19	7	0,33
5	4	0,19	2	0,10	3	0,14	6	0,29
6	8	0,38	8	0,38	8	0,38	7	0,33
7	26	1,24	29	1,38	29	1,38	22	1,05
8	52	2,47	60	2,85	56	2,66	39	1,85
9	94	4,47	111	5,28	108	5,14	64	3,04
10	112	5,33	126	5,99	115	5,47	102	4,85
11	138	6,56	145	6,89	137	6,51	150	7,13
12	165	7,85	165	7,85	152	7,23	200	9,51
13	165	7,85	165	7,85	165	7,85	187	8,89
14	156	7,42	154	7,32	161	7,66	181	8,61
15	145	6,89	148	7,04	164	7,80	144	6,85
16	115	5,47	121	5,75	141	6,70	102	4,85
17	133	6,32	129	6,13	149	7,09	120	5,71
18	161	7,66	150	7,13	189	8,99	150	7,13
19	159	7,56	144	6,85	202	9,61	152	7,23
20	150	7,13	135	6,42	190	9,03	149	7,09
21	121	5,75	108	5,14	158	7,51	132	6,28
22	84	3,99	75	3,57	126	5,99	88	4,18
23	53	2,52	49	2,33	80	3,80	65	3,09
24	27	1,28	23	1,09	45	2,14	38	1,81
TOTAL	2.103	100,00	2.071	98,48	2.403	114,27	2.154	102,43
COEFICIENTE "N"	1,064	-	1,054	-	1,072	-	1,087	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1230

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,84	9	0,58	10	0,65	21	1,36
2	8	0,52	4	0,26	6	0,39	12	0,78
3	5	0,32	2	0,13	5	0,32	6	0,39
4	3	0,19	1	0,06	2	0,13	5	0,32
5	4	0,26	3	0,19	4	0,26	7	0,45
6	9	0,58	9	0,58	9	0,58	8	0,52
7	27	1,75	30	1,94	30	1,94	21	1,36
8	46	2,98	52	3,37	53	3,43	34	2,20
9	68	4,40	81	5,24	72	4,66	46	2,98
10	77	4,98	88	5,70	95	6,15	59	3,82
11	98	6,34	107	6,93	124	8,03	91	5,89
12	112	7,25	117	7,57	125	8,09	116	7,51
13	123	7,96	126	8,16	143	9,26	121	7,83
14	117	7,57	117	7,57	137	8,87	119	7,70
15	106	6,86	106	6,86	137	8,87	108	6,99
16	91	5,89	99	6,41	110	7,12	79	5,11
17	101	6,54	104	6,73	116	7,51	82	5,31
18	114	7,38	114	7,38	128	8,28	96	6,21
19	107	6,93	103	6,67	139	9,00	102	6,60
20	103	6,67	99	6,41	135	8,74	100	6,47
21	91	5,89	83	5,37	116	7,51	104	6,73
22	59	3,82	53	3,43	79	5,11	69	4,47
23	41	2,65	36	2,33	53	3,43	48	3,11
24	22	1,42	19	1,23	35	2,27	35	2,27
TOTAL	1.545	100,00	1.562	101,10	1.863	120,58	1.489	96,38
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,056	-	1,071	-	1,105	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

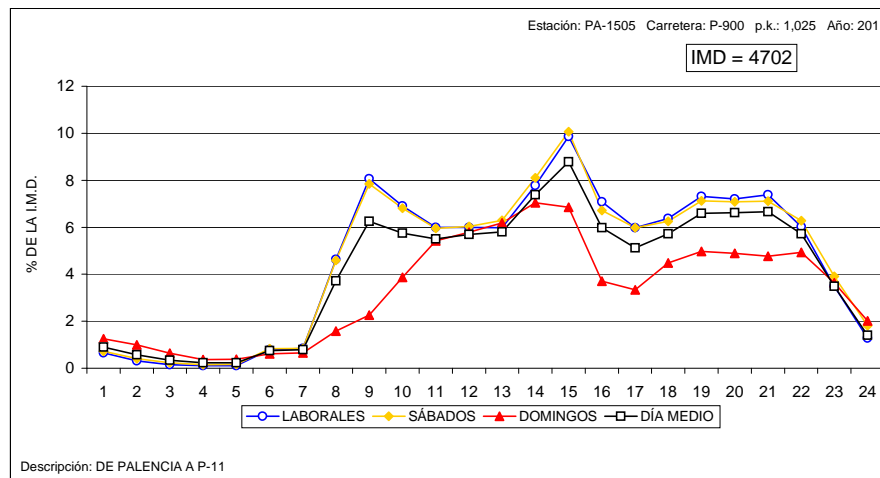
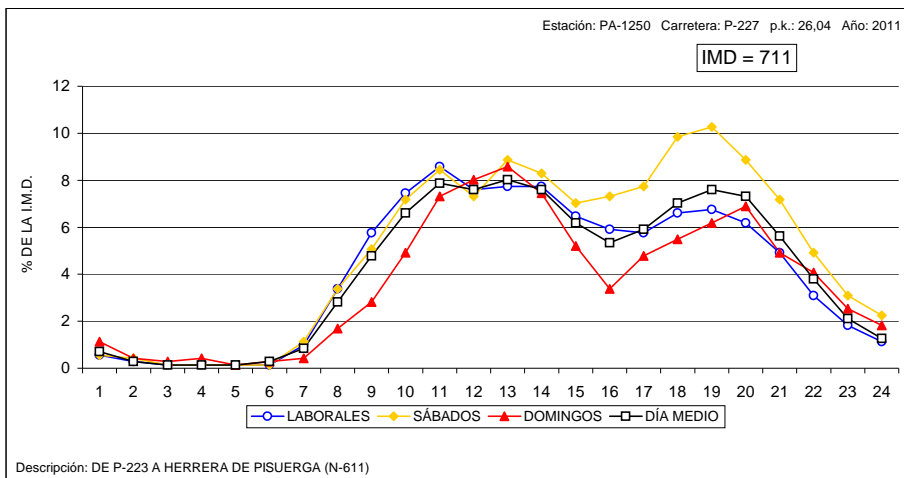
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,70	4	0,56	4	0,56	8	1,13
2	2	0,28	2	0,28	3	0,42	3	0,42
3	1	0,14	1	0,14	1	0,14	2	0,28
4	1	0,14	1	0,14	1	0,14	3	0,42
5	1	0,14	1	0,14	1	0,14	1	0,14
6	2	0,28	1	0,14	1	0,14	2	0,28
7	6	0,84	7	0,98	8	1,13	3	0,42
8	20	2,81	24	3,38	24	3,38	12	1,69
9	34	4,78	41	5,77	36	5,06	20	2,81
10	47	6,61	53	7,45	51	7,17	35	4,92
11	56	7,88	61	8,58	60	8,44	52	7,31
12	54	7,59	54	7,59	52	7,31	57	8,02
13	57	8,02	55	7,74	63	8,86	61	8,58
14	54	7,59	55	7,74	59	8,30	53	7,45
15	44	6,19	46	6,47	50	7,03	37	5,20
16	38	5,34	42	5,91	52	7,31	24	3,38
17	42	5,91	41	5,77	55	7,74	34	4,78
18	50	7,03	47	6,61	70	9,85	39	5,49
19	54	7,59	48	6,75	73	10,27	44	6,19
20	52	7,31	44	6,19	63	8,86	49	6,89
21	40	5,63	35	4,92	51	7,17	35	4,92
22	27	3,80	22	3,09	35	4,92	29	4,08
23	15	2,11	13	1,83	22	3,09	18	2,53
24	9	1,27	8	1,13	16	2,25	13	1,83
TOTAL	711	100,00	706	99,30	851	119,69	634	89,17
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,046	-	1,061	-	1,086	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,90	4	0,60	5	0,75	10	1,50
2	4	0,60	2	0,30	3	0,45	5	0,75
3	2	0,30	1	0,15	2	0,30	4	0,60
4	2	0,30	1	0,15	1	0,15	2	0,30
5	2	0,30	1	0,15	1	0,15	2	0,30
6	4	0,60	4	0,60	4	0,60	3	0,45
7	4	0,60	4	0,60	2	0,30	6	0,90
8	15	2,25	17	2,55	15	2,25	14	2,10
9	27	4,05	30	4,50	28	4,20	21	3,15
10	33	4,95	35	5,25	37	5,55	31	4,65
11	44	6,61	45	6,76	41	6,16	45	6,76
12	54	8,11	52	7,81	58	8,71	67	10,06
13	56	8,41	51	7,66	56	8,41	67	10,06
14	55	8,26	52	7,81	62	9,31	65	9,76
15	45	6,76	43	6,46	47	7,06	46	6,91
16	38	5,71	37	5,56	41	6,16	38	5,71
17	49	7,36	43	6,46	53	7,96	50	7,51
18	50	7,51	43	6,46	50	7,51	49	7,36
19	53	7,96	46	6,91	57	8,56	56	8,41
20	46	6,91	42	6,31	57	8,56	46	6,91
21	35	5,26	32	4,80	49	7,36	39	5,86
22	22	3,30	19	2,85	31	4,65	33	4,95
23	13	1,95	13	1,95	21	3,15	16	2,40
24	7	1,05	6	0,90	12	1,80	12	1,80
TOTAL	666	100,00	623	93,54	733	110,06	727	109,16
COEFICIENTE "N"	1,064	-	1,054	-	1,072	-	1,080	-







**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

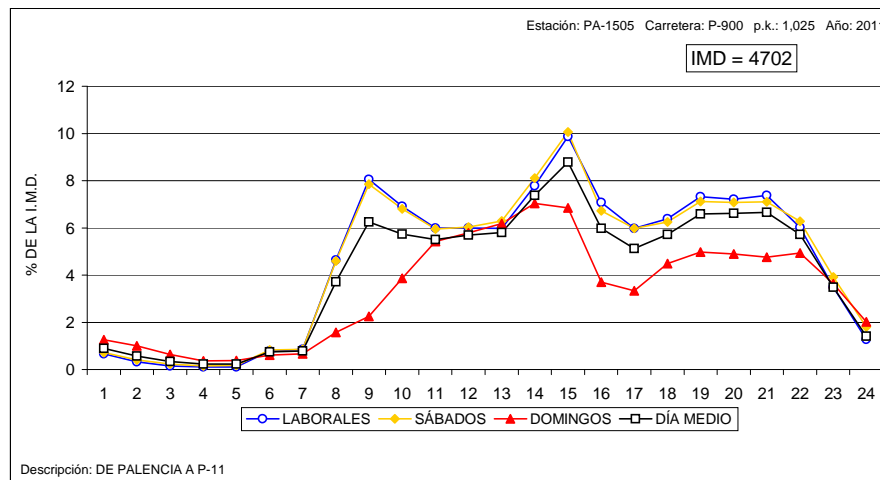
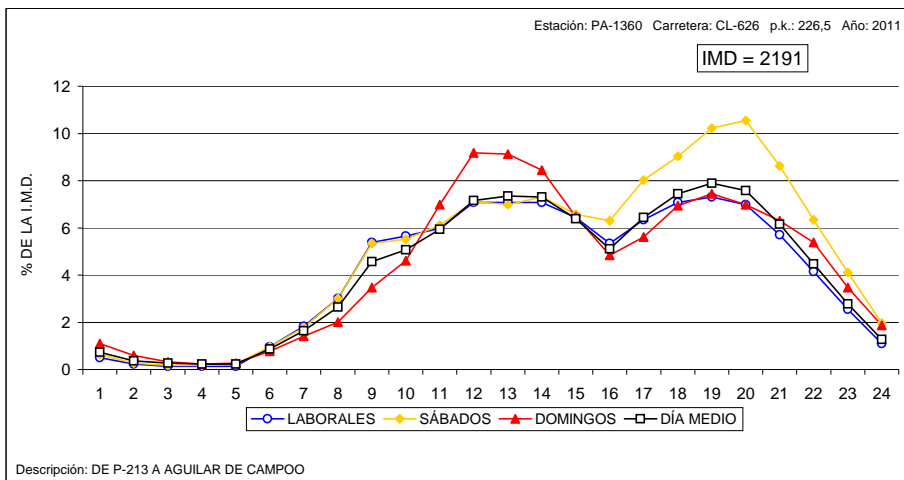
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,73	11	0,50	14	0,64	24	1,10
2	8	0,37	5	0,23	6	0,27	13	0,59
3	6	0,27	3	0,14	4	0,18	7	0,32
4	5	0,23	3	0,14	4	0,18	5	0,23
5	5	0,23	3	0,14	5	0,23	6	0,27
6	19	0,87	21	0,96	21	0,96	17	0,78
7	36	1,64	40	1,83	39	1,78	31	1,41
8	58	2,65	66	3,01	66	3,01	44	2,01
9	100	4,56	118	5,39	117	5,34	76	3,47
10	111	5,07	124	5,66	121	5,52	101	4,61
11	130	5,93	131	5,98	134	6,12	153	6,98
12	157	7,17	155	7,07	156	7,12	201	9,17
13	161	7,35	155	7,07	153	6,98	200	9,13
14	160	7,30	155	7,07	160	7,30	185	8,44
15	140	6,39	141	6,44	144	6,57	142	6,48
16	112	5,11	117	5,34	138	6,30	106	4,84
17	141	6,44	139	6,34	176	8,03	123	5,61
18	163	7,44	155	7,07	198	9,04	162	6,94
19	173	7,90	160	7,30	224	10,22	153	7,44
20	166	7,58	153	6,98	231	10,54	153	6,98
21	135	6,16	125	5,71	189	8,63	138	6,30
22	98	4,47	91	4,15	139	6,34	118	5,39
23	61	2,78	56	2,56	90	4,11	76	3,47
24	28	1,28	24	1,10	43	1,96	41	1,87
TOTAL	2.191	100,00	2.151	98,17	2.572	117,39	2.275	103,83
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,062	-	1,078	-	1,091	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1505

Carretera:

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	42	0,89	31	0,66	34	0,72	59	1,25
2	27	0,57	15	0,32	19	0,40	47	1,00
3	16	0,34	7	0,15	11	0,23	30	0,64
4	11	0,23	5	0,11	7	0,15	17	0,36
5	11	0,23	5	0,11	8	0,17	18	0,38
6	35	0,74	37	0,79	39	0,83	29	0,62
7	37	0,79	40	0,85	40	0,85	31	0,66
8	175	3,72	218	4,64	216	4,59	74	1,57
9	294	6,25	379	8,06	369	7,85	106	2,25
10	270	5,74	325	6,91	320	6,81	182	3,87
11	259	5,51	282	6,00	280	5,95	255	5,42
12	268	5,70	282	6,00	284	6,04	272	5,78
13	273	5,81	281	5,98	296	6,30	291	6,19
14	347	7,38	366	7,78	381	8,10	331	7,04
15	413	8,78	464	9,87	473	10,06	322	6,85
16	281	5,98	333	7,08	316	6,72	174	3,70
17	241	5,13	281	5,98	281	5,98	157	3,34
18	269	5,72	300	6,38	294	6,25	211	4,49
19	310	6,59	344	7,32	335	7,12	234	4,98
20	311	6,61	339	7,21	333	7,08	230	4,89
21	313	6,66	347	7,38	334	7,10	224	4,76
22	269	5,72	283	6,02	295	6,27	232	4,93
23	164	3,49	164	3,49	184	3,91	171	3,64
24	66	1,40	60	1,28	85	1,81	95	2,02
TOTAL	4.702	100,00	5.188	110,34	5.234	111,31	3.792	80,65
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,067	-	1,080	-	1,140	-



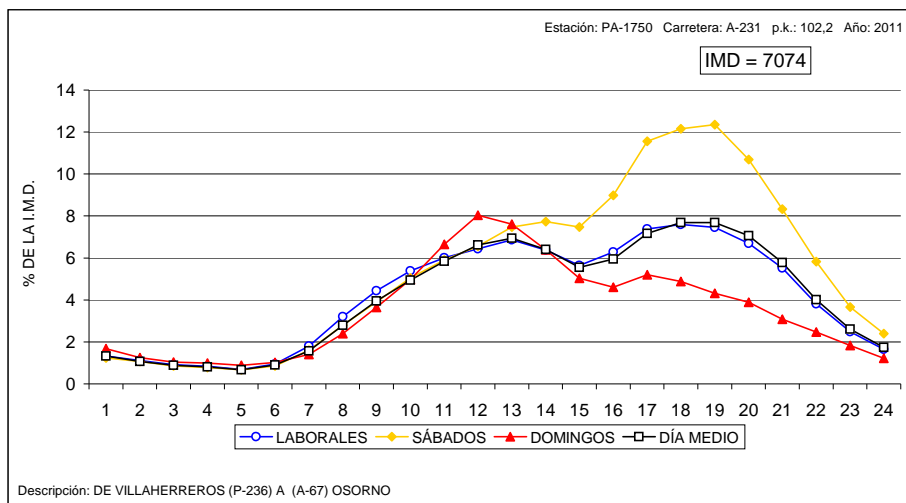


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	94	1,33	94	1,33	87	1,23	119	1,68
2	76	1,07	79	1,12	75	1,06	89	1,26
3	63	0,89	65	0,92	60	0,85	73	1,03
4	57	0,81	59	0,83	55	0,78	70	0,99
5	48	0,68	49	0,69	48	0,68	63	0,89
6	64	0,90	67	0,95	60	0,85	72	1,02
7	111	1,57	127	1,80	113	1,60	99	1,40
8	197	2,78	227	3,21	197	2,78	169	2,39
9	279	3,94	314	4,44	276	3,90	258	3,65
10	350	4,95	381	5,39	357	5,05	352	4,98
11	413	5,84	425	6,01	417	5,89	470	6,64
12	468	6,62	455	6,43	464	6,56	569	8,04
13	491	6,94	485	6,86	529	7,48	538	7,61
14	453	6,40	451	6,38	547	7,73	452	6,39
15	393	5,56	399	5,64	529	7,48	356	5,03
16	421	5,95	445	6,29	635	8,98	326	4,61
17	507	7,17	522	7,38	818	11,56	368	5,20
18	544	7,69	537	7,59	860	12,16	345	4,88
19	544	7,69	528	7,46	874	12,36	305	4,31
20	500	7,07	474	6,70	756	10,69	275	3,89
21	409	5,78	391	5,53	589	8,33	218	3,08
22	284	4,01	270	3,82	412	5,82	175	2,47
23	185	2,62	176	2,49	259	3,66	129	1,82
24	123	1,74	117	1,65	169	2,39	86	1,22
TOTAL	7.074	100,00	7.137	100,89	9.186	129,86	5.976	84,48
COEFICIENTE "N"	1,112	-	1,110	-	1,097	-	1,133	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

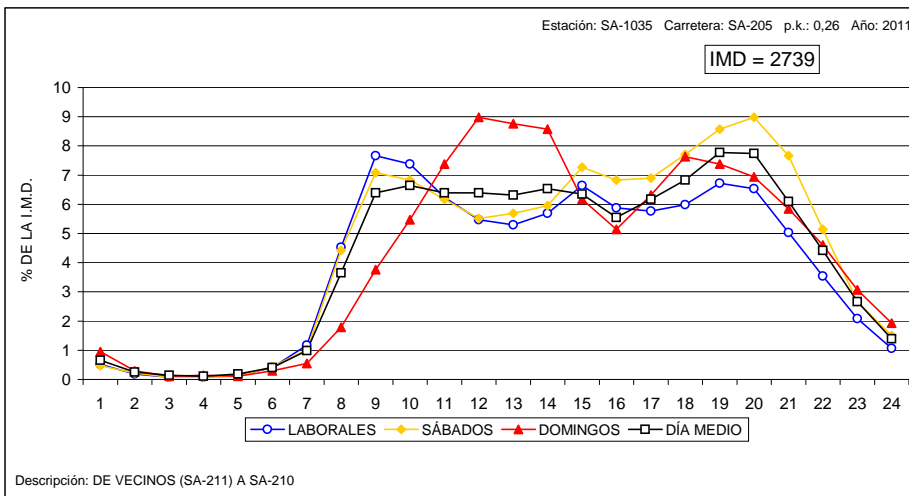
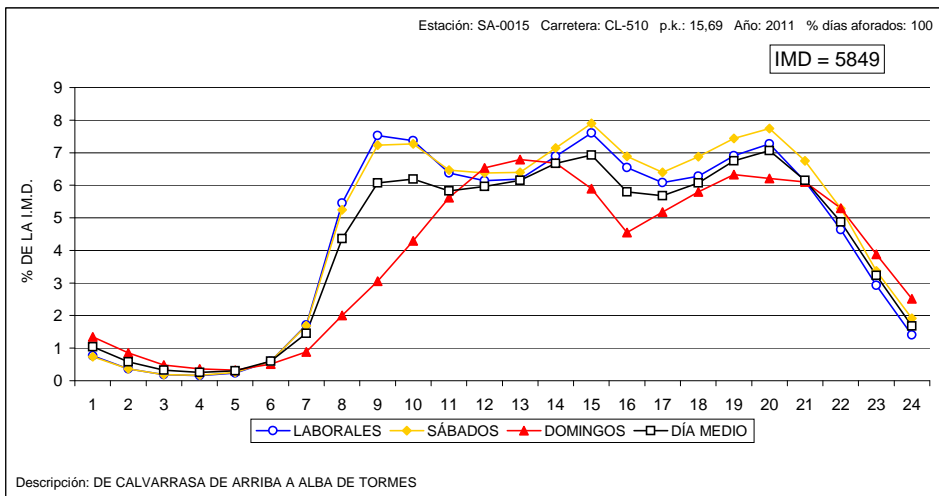
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	61	1,04	45	0,77	43	0,74	79	1,35
2	34	0,58	21	0,36	21	0,36	50	0,85
3	19	0,32	11	0,19	11	0,19	28	0,48
4	15	0,26	9	0,15	10	0,17	21	0,36
5	18	0,31	14	0,24	15	0,26	19	0,32
6	35	0,60	35	0,60	35	0,60	30	0,51
7	85	1,45	100	1,71	99	1,69	52	0,89
8	255	4,36	319	5,45	307	5,25	117	2,00
9	355	6,07	440	7,52	423	7,23	179	3,06
10	362	6,19	431	7,37	425	7,27	251	4,29
11	341	5,83	373	6,38	378	6,46	329	5,62
12	349	5,97	359	6,14	373	6,38	382	6,53
13	360	6,15	362	6,19	374	6,39	397	6,79
14	390	6,67	403	6,89	418	7,15	391	6,68
15	405	6,92	445	7,61	462	7,90	345	5,90
16	339	5,80	383	6,55	403	6,89	266	4,55
17	332	5,68	356	6,09	374	6,39	303	5,18
18	355	6,07	367	6,27	402	6,87	339	5,80
19	395	6,75	404	6,91	435	7,44	370	6,33
20	413	7,06	425	7,27	453	7,74	363	6,21
21	360	6,15	358	6,12	395	6,75	357	6,10
22	285	4,87	271	4,63	309	5,28	310	5,30
23	189	3,23	171	2,92	197	3,37	227	3,88
24	98	1,68	82	1,40	112	1,91	147	2,51
TOTAL	5.849	100,00	6.184	105,73	6.474	110,69	5.352	91,50
COEFICIENTE "N"	1,087	-	1,067	-	1,074	-	1,126	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	0,66	14	0,51	13	0,47	26	0,95
2	7	0,26	5	0,18	6	0,22	8	0,29
3	4	0,15	2	0,07	2	0,07	3	0,11
4	3	0,11	2	0,07	2	0,07	4	0,15
5	5	0,18	4	0,15	3	0,11	3	0,11
6	11	0,40	11	0,40	12	0,44	8	0,29
7	27	0,99	32	1,17	28	1,02	15	0,55
8	100	3,65	124	4,53	121	4,42	49	1,79
9	175	6,39	210	7,67	194	7,08	103	3,76
10	182	6,64	202	7,37	187	6,83	150	5,48
11	175	6,39	171	6,24	169	6,17	202	7,37
12	175	6,39	150	5,48	151	5,51	246	8,98
13	173	6,32	145	5,29	156	5,70	240	8,76
14	179	6,54	156	5,70	163	5,95	235	8,58
15	174	6,35	182	6,64	199	7,27	169	6,17
16	152	5,55	161	5,88	187	6,83	141	5,15
17	169	6,17	158	5,77	189	6,90	173	6,32
18	187	6,83	164	5,99	211	7,70	209	7,63
19	213	7,78	184	6,72	235	8,58	202	7,37
20	212	7,74	179	6,54	246	8,98	190	6,94
21	167	6,10	138	5,04	210	7,67	160	5,84
22	121	4,42	97	3,54	141	5,15	126	4,60
23	73	2,67	57	2,08	73	2,67	84	3,07
24	38	1,39	29	1,06	41	1,50	53	1,94
TOTAL	2.739	100,00	2.577	94,09	2.939	107,30	2.799	102,19
COEFICIENTE "N"	1,061	-	1,051	-	1,055	-	1,072	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

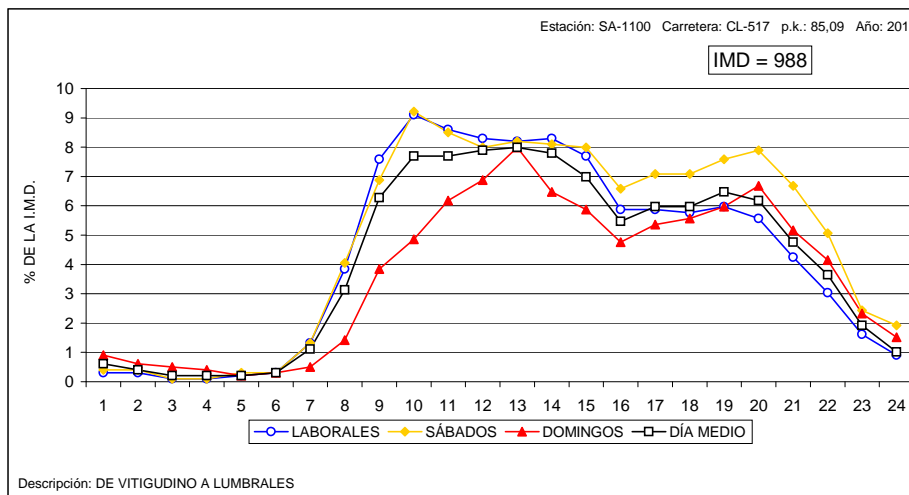
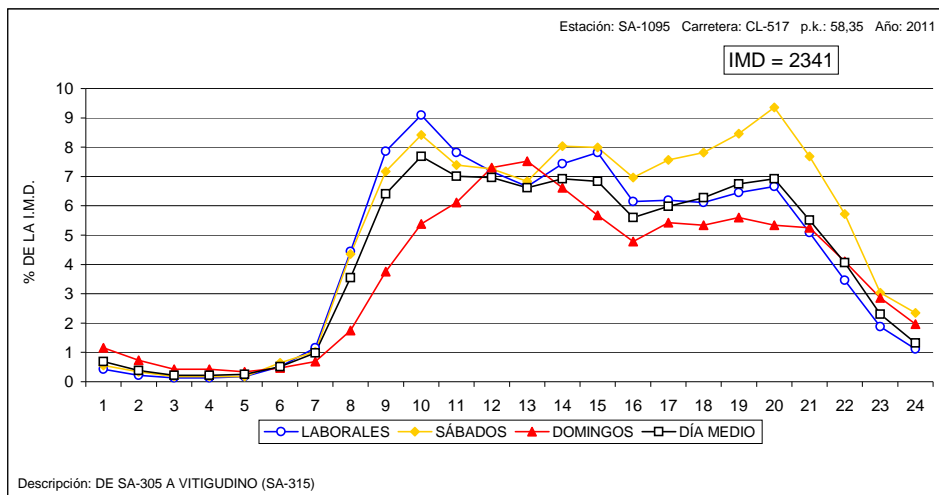
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,68	10	0,43	13	0,56	27	1,15
2	9	0,38	5	0,21	8	0,34	17	0,73
3	5	0,21	3	0,13	4	0,17	10	0,43
4	5	0,21	3	0,13	4	0,17	10	0,43
5	6	0,26	4	0,17	4	0,17	8	0,34
6	12	0,51	12	0,51	15	0,64	11	0,47
7	23	0,98	27	1,15	24	1,03	16	0,68
8	83	3,55	104	4,44	102	4,36	41	1,75
9	150	6,41	184	7,86	168	7,18	88	3,76
10	180	7,69	213	9,10	197	8,42	126	5,38
11	164	7,01	183	7,82	173	7,39	143	6,11
12	163	6,96	168	7,18	170	7,26	171	7,30
13	155	6,62	156	6,66	160	6,83	176	7,52
14	162	6,92	174	7,43	188	8,03	155	6,62
15	160	6,83	183	7,82	187	7,99	133	5,68
16	131	5,60	144	6,15	163	6,96	112	4,78
17	140	5,98	145	6,19	177	7,56	127	5,43
18	147	6,28	143	6,11	183	7,82	125	5,34
19	158	6,75	151	6,45	198	8,46	131	5,60
20	162	6,92	156	6,66	219	9,35	125	5,34
21	129	5,51	119	5,08	180	7,69	123	5,25
22	95	4,06	81	3,46	134	5,72	96	4,10
23	54	2,31	44	1,88	71	3,03	67	2,86
24	31	1,32	26	1,11	55	2,35	46	1,96
TOTAL	2.341	100,00	2.438	104,14	2.797	119,48	2.084	89,02
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,046	-	1,066	-	1,104	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,25	3	0,12	4	0,16	9	0,37
2	4	0,17	3	0,12	4	0,16	6	0,25
3	2	0,10	1	0,04	2	0,08	5	0,20
4	2	0,10	1	0,04	1	0,04	4	0,16
5	2	0,10	2	0,08	3	0,12	2	0,08
6	3	0,13	3	0,12	3	0,12	3	0,12
7	11	0,47	13	0,53	13	0,53	5	0,20
8	31	1,29	38	1,56	40	1,64	14	0,57
9	62	2,52	75	3,08	68	2,80	38	1,52
10	76	3,12	90	3,71	91	3,74	48	1,93
11	76	3,12	85	3,48	84	3,44	61	2,48
12	78	3,20	82	3,37	79	3,24	68	2,78
13	79	3,24	81	3,34	81	3,34	79	3,24
14	77	3,16	82	3,34	80	3,28	64	2,60
15	69	2,82	76	3,12	79	3,24	58	2,36
16	54	2,22	58	2,38	65	2,64	47	1,93
17	59	2,44	58	2,38	70	2,84	53	2,17
18	59	2,44	57	2,34	70	2,84	55	2,25
19	64	2,60	59	2,38	75	3,08	59	2,38
20	61	2,52	55	2,25	78	3,20	66	2,68
21	47	1,92	42	1,72	66	2,68	51	2,09
22	36	1,49	30	1,24	50	2,05	41	1,68
23	19	0,78	16	0,66	24	0,98	23	0,94
24	10	0,41	9	0,37	19	0,78	15	0,61
TOTAL	0	-	1.019	42,72	1.148	47,34	874	35,61
COEFICIENTE "N"	0,000	-	1,039	-	1,054	-	1,083	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

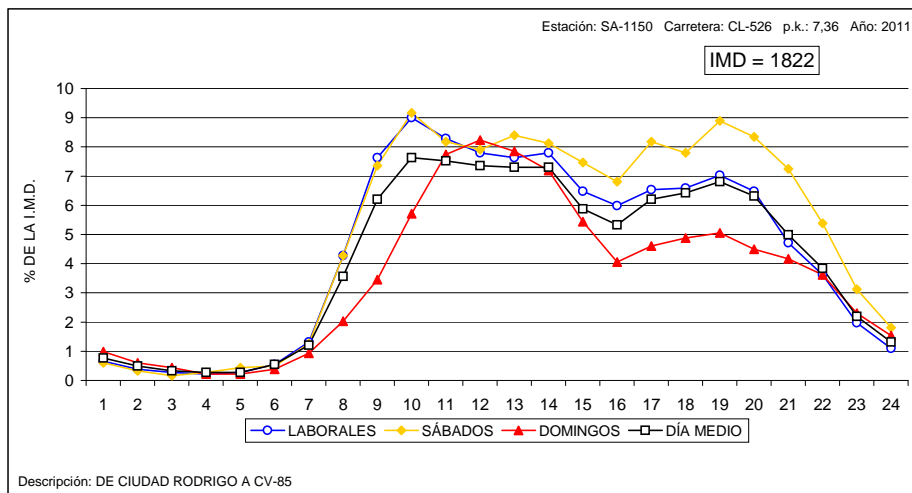
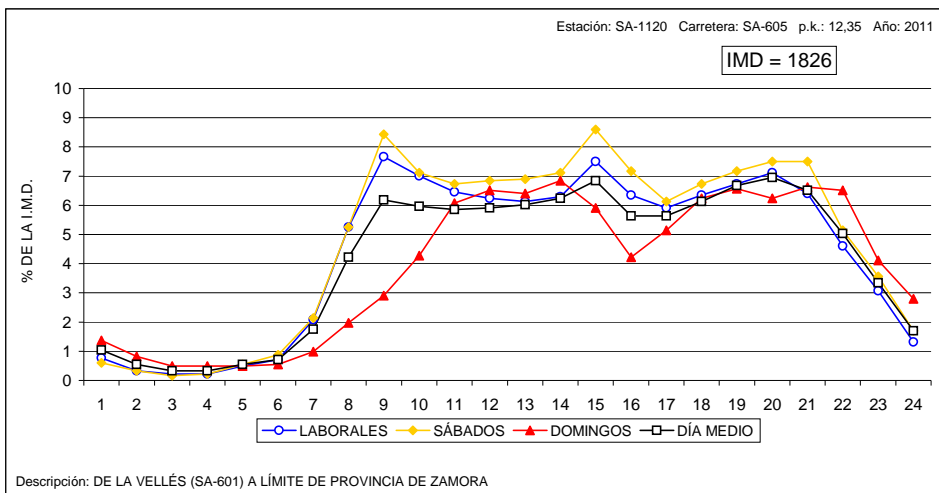
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	19	1,04	14	0,77	11	0,60	25	1,37
2	10	0,55	6	0,33	6	0,33	15	0,82
3	6	0,33	4	0,22	3	0,16	9	0,49
4	6	0,33	4	0,22	4	0,22	9	0,49
5	10	0,55	9	0,49	10	0,55	9	0,49
6	13	0,71	13	0,71	16	0,88	10	0,55
7	32	1,75	38	2,08	39	2,14	18	0,99
8	77	4,22	96	5,26	96	5,26	36	1,97
9	113	6,19	140	7,67	154	8,43	53	2,90
10	109	5,97	128	7,01	130	7,12	78	4,27
11	107	5,86	118	6,46	123	6,74	111	6,08
12	108	5,91	114	6,24	125	6,85	119	6,52
13	110	6,03	112	6,13	126	6,90	117	6,41
14	114	6,24	115	6,30	130	7,12	125	6,85
15	125	6,85	137	7,50	157	8,60	108	5,91
16	103	5,64	116	6,35	131	7,17	77	4,22
17	103	5,64	108	5,91	112	6,13	94	5,15
18	112	6,13	116	6,35	123	6,74	114	6,24
19	122	6,68	123	6,74	131	7,17	120	6,57
20	127	6,96	130	7,12	137	7,50	114	6,24
21	119	6,52	117	6,41	137	7,50	121	6,63
22	92	5,04	84	4,60	94	5,15	119	6,52
23	61	3,34	56	3,07	65	3,56	75	4,11
24	31	1,70	24	1,31	31	1,70	51	2,79
TOTAL	1.826	100,00	1.922	105,26	2.091	114,51	1.727	94,58
COEFICIENTE "N"	1,091	-	1,073	-	1,075	-	1,133	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,77	12	0,66	11	0,60	18	0,99
2	9	0,49	7	0,38	6	0,33	11	0,60
3	6	0,33	5	0,27	3	0,16	8	0,44
4	5	0,27	4	0,22	5	0,27	4	0,22
5	5	0,27	5	0,27	8	0,44	4	0,22
6	10	0,55	10	0,55	9	0,49	7	0,38
7	22	1,21	24	1,32	23	1,26	17	0,93
8	65	3,57	78	4,28	78	4,28	37	2,03
9	113	6,20	139	7,63	134	7,35	63	3,46
10	139	7,63	164	9,00	167	9,17	104	5,71
11	137	7,52	151	8,29	149	8,18	141	7,74
12	134	7,35	142	7,79	144	7,90	150	8,23
13	133	7,30	139	7,63	153	8,40	143	7,85
14	133	7,30	142	7,79	148	8,12	131	7,19
15	107	5,87	118	6,48	136	7,46	99	5,43
16	97	5,32	109	5,98	124	6,81	74	4,06
17	113	6,20	119	6,53	149	8,18	84	4,61
18	117	6,42	120	6,59	142	7,79	89	4,88
19	124	6,81	128	7,03	162	8,89	92	5,05
20	115	6,31	118	6,48	152	8,34	82	4,50
21	91	4,99	86	4,72	132	7,24	76	4,17
22	70	3,84	66	3,62	98	5,38	66	3,62
23	40	2,20	36	1,98	57	3,13	42	2,31
24	24	1,32	20	1,10	33	1,81	28	1,54
TOTAL	1.822	100,00	1.942	106,59	2.223	122,01	1.570	86,17
COEFICIENTE "N"	1,065	-	1,054	-	1,063	-	1,084	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

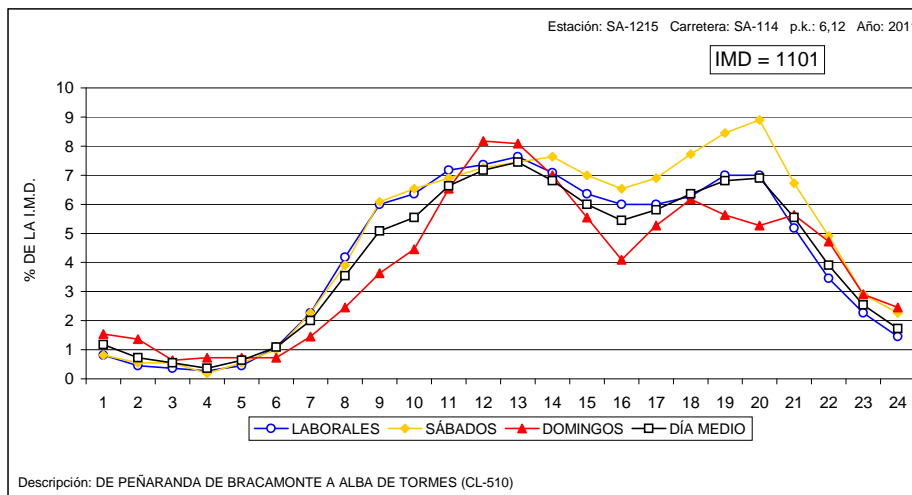
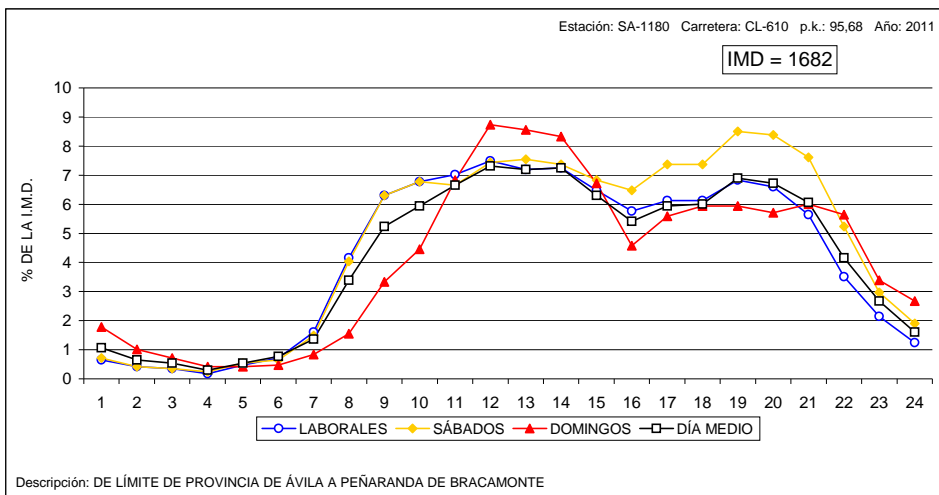
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	1,07	11	0,65	12	0,71	30	1,78
2	11	0,65	7	0,42	7	0,42	17	1,01
3	9	0,54	6	0,36	6	0,36	12	0,71
4	5	0,30	3	0,18	4	0,24	7	0,42
5	9	0,54	8	0,48	9	0,54	7	0,42
6	13	0,77	12	0,71	11	0,65	8	0,48
7	23	1,37	27	1,61	25	1,49	14	0,83
8	57	3,39	70	4,16	68	4,04	26	1,55
9	88	5,23	106	6,30	106	6,30	56	3,33
10	100	5,95	114	6,78	114	6,78	75	4,46
11	112	6,66	118	7,02	112	6,66	115	6,84
12	123	7,31	126	7,49	125	7,43	147	8,74
13	121	7,19	121	7,19	127	7,55	144	8,56
14	122	7,25	122	7,25	124	7,37	140	8,32
15	106	6,30	109	6,48	115	6,84	113	6,72
16	91	5,41	97	5,77	109	6,48	77	4,58
17	100	5,95	103	6,12	124	7,37	94	5,59
18	101	6,00	103	6,12	124	7,37	100	5,95
19	116	6,90	115	6,84	143	8,50	100	5,95
20	113	6,72	111	6,60	141	8,38	96	5,71
21	102	6,06	95	5,65	128	7,61	101	6,00
22	70	4,16	59	3,51	88	5,23	95	5,65
23	45	2,68	36	2,14	50	2,97	57	3,39
24	27	1,61	21	1,25	32	1,90	45	2,68
TOTAL	1.682	100,00	1.700	101,07	1.904	113,20	1.676	99,64
COEFICIENTE "N"	1,089	-	1,065	-	1,074	-	1,123	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	1,18	9	0,82	9	0,82	17	1,54
2	8	0,73	5	0,45	6	0,54	15	1,36
3	6	0,54	4	0,36	6	0,54	7	0,64
4	4	0,36	3	0,27	2	0,18	8	0,73
5	7	0,64	5	0,45	6	0,54	8	0,73
6	12	1,09	12	1,09	11	1,00	8	0,73
7	22	2,00	25	2,27	25	2,27	16	1,45
8	39	3,54	46	4,18	43	3,91	27	2,45
9	56	5,09	66	5,99	67	6,09	40	3,63
10	61	5,54	70	6,36	72	6,54	49	4,45
11	73	6,63	79	7,18	76	6,90	72	6,54
12	79	7,18	81	7,36	80	7,27	90	8,17
13	82	7,45	84	7,63	82	7,45	89	8,08
14	75	6,81	78	7,08	84	7,63	77	6,99
15	66	5,99	70	6,36	77	6,99	61	5,54
16	60	5,45	66	5,99	72	6,54	45	4,09
17	64	5,81	66	5,99	76	6,90	58	5,27
18	70	6,36	69	6,27	85	7,72	68	6,18
19	75	6,81	77	6,99	93	8,45	62	5,63
20	76	6,90	77	6,99	98	8,90	58	5,27
21	61	5,54	57	5,18	74	6,72	62	5,63
22	43	3,91	38	3,45	54	4,90	52	4,72
23	28	2,54	25	2,27	32	2,91	32	2,91
24	19	1,73	16	1,45	25	2,27	27	2,45
TOTAL	1.101	100,00	1.128	102,45	1.255	113,99	1.048	95,19
COEFICIENTE "N"	1,099	-	1,075	-	1,084	-	1,132	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

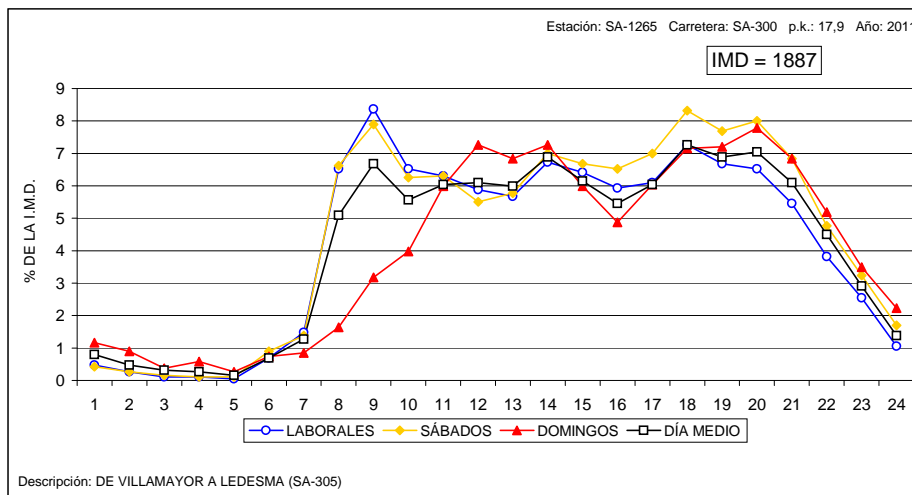
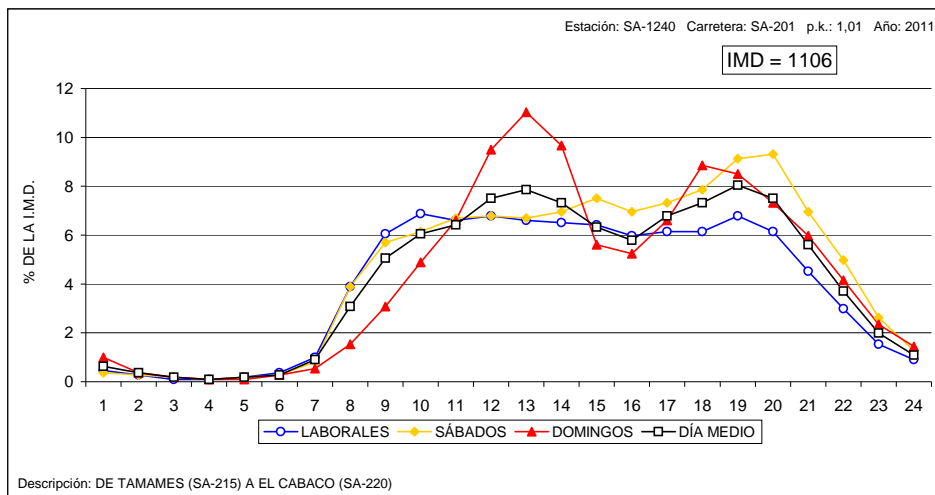
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,63	5	0,45	4	0,36	11	0,99
2	4	0,36	3	0,27	3	0,27	4	0,36
3	2	0,18	1	0,09	2	0,18	2	0,18
4	1	0,09	1	0,09	1	0,09	1	0,09
5	2	0,18	2	0,18	2	0,18	1	0,09
6	3	0,27	4	0,36	3	0,27	3	0,27
7	10	0,90	11	0,99	9	0,81	6	0,54
8	34	3,07	43	3,89	17	1,54	17	1,54
9	56	5,06	67	6,06	63	5,70	34	3,07
10	67	6,06	76	6,87	68	6,15	54	4,88
11	71	6,42	73	6,60	74	6,69	73	6,60
12	83	7,50	75	6,78	75	6,78	105	9,49
13	87	7,87	73	6,60	74	6,69	122	11,03
14	81	7,32	72	6,51	77	6,96	107	9,67
15	70	6,33	71	6,42	83	7,50	62	5,61
16	64	5,79	66	5,97	77	6,96	58	5,24
17	75	6,78	68	6,15	81	7,32	73	6,60
18	81	7,32	68	6,15	87	7,87	98	8,86
19	89	8,05	75	6,78	101	9,13	94	8,50
20	83	7,50	68	6,15	103	9,31	81	7,32
21	62	5,61	50	4,52	77	6,96	66	5,97
22	41	3,71	33	2,98	55	4,97	46	4,16
23	22	1,99	17	1,54	29	2,62	26	2,35
24	12	1,08	10	0,90	14	1,27	16	1,45
TOTAL	1.106	100,00	1.032	93,31	1.205	108,95	1.160	104,88
COEFICIENTE "N"	1,049	-	1,043	-	1,051	-	1,058	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,79	9	0,48	8	0,42	22	1,17
2	9	0,48	5	0,26	5	0,26	17	0,90
3	6	0,32	2	0,11	3	0,16	7	0,37
4	5	0,26	2	0,11	2	0,11	11	0,58
5	3	0,16	1	0,05	2	0,11	5	0,26
6	13	0,69	13	0,69	17	0,90	14	0,74
7	24	1,27	28	1,48	26	1,38	16	0,85
8	96	5,09	123	6,52	125	6,62	31	1,64
9	126	6,68	158	8,37	149	7,90	60	3,18
10	105	5,56	123	6,52	118	6,25	75	3,97
11	114	6,04	119	6,31	119	6,31	113	5,99
12	115	6,09	111	5,88	104	5,51	137	7,26
13	113	5,99	107	5,67	109	5,78	129	6,84
14	130	6,89	127	6,73	132	7,00	137	7,26
15	116	6,15	121	6,41	126	6,68	113	5,99
16	103	5,46	112	5,94	123	6,52	92	4,88
17	114	6,04	115	6,09	132	7,00	114	6,04
18	137	7,26	137	7,26	157	8,32	135	7,15
19	130	6,89	126	6,68	145	7,68	136	7,21
20	133	7,05	123	6,52	151	8,00	147	7,79
21	115	6,09	103	5,46	129	6,84	129	6,84
22	85	4,50	72	3,82	90	4,77	98	5,19
23	55	2,91	48	2,54	61	3,23	66	3,50
24	26	1,38	20	1,06	32	1,70	42	2,23
TOTAL	1.887	100,00	1.905	100,95	2.065	109,43	1.846	97,83
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,055	-	1,067	-	1,111	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

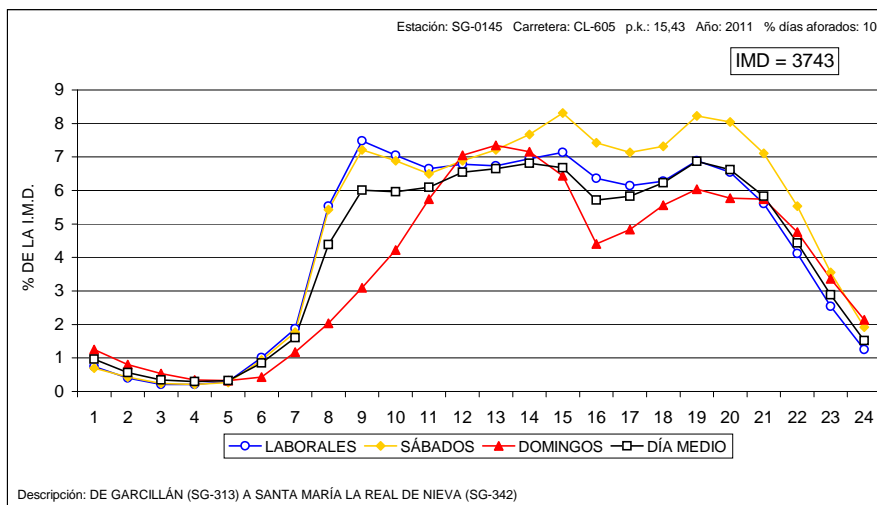
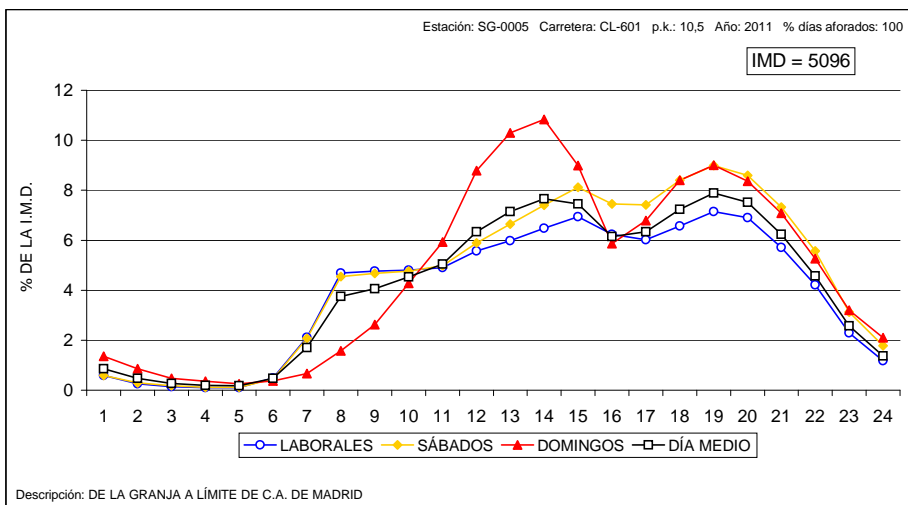
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	44	0,86	30	0,59	30	0,59	69	1,35
2	24	0,47	13	0,26	15	0,29	44	0,86
3	14	0,27	7	0,14	9	0,18	24	0,47
4	10	0,20	5	0,10	6	0,12	18	0,35
5	9	0,18	5	0,10	6	0,12	13	0,26
6	24	0,47	25	0,49	23	0,45	19	0,37
7	87	1,71	108	2,12	106	2,08	34	0,67
8	191	3,75	239	4,69	232	4,55	80	1,57
9	207	4,06	243	4,77	238	4,67	134	2,63
10	231	4,53	245	4,81	243	4,77	218	4,28
11	257	5,04	250	4,91	254	4,98	302	5,93
12	323	6,34	284	5,57	300	5,89	448	8,79
13	364	7,14	305	5,99	339	6,65	525	10,30
14	390	7,65	330	6,48	377	7,40	552	10,83
15	380	7,46	354	6,95	414	8,12	458	8,99
16	313	6,14	318	6,24	380	7,46	299	5,87
17	323	6,34	307	6,02	378	7,42	346	6,79
18	369	7,24	335	6,57	428	8,40	428	8,40
19	402	7,89	364	7,14	458	8,99	459	9,01
20	383	7,52	352	6,91	438	8,59	426	8,36
21	318	6,24	291	5,71	373	7,32	361	7,08
22	233	4,57	215	4,22	284	5,57	268	5,26
23	131	2,57	117	2,30	159	3,12	163	3,20
24	70	1,37	60	1,18	91	1,79	107	2,10
TOTAL	5.096	100,00	4.802	94,23	5.581	109,52	5.795	113,72
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,058	-	1,065	-	1,086	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	36	0,96	28	0,75	26	0,69	47	1,26
2	21	0,56	15	0,40	16	0,43	30	0,80
3	13	0,35	8	0,21	9	0,24	20	0,53
4	11	0,29	8	0,21	8	0,21	13	0,35
5	12	0,32	11	0,29	10	0,27	12	0,32
6	32	0,85	38	1,02	35	0,94	16	0,43
7	60	1,60	70	1,87	66	1,76	44	1,18
8	164	4,38	207	5,53	203	5,42	76	2,03
9	225	6,01	280	7,48	270	7,21	116	3,10
10	223	5,96	264	7,05	258	6,89	158	4,22
11	228	6,09	249	6,65	243	6,49	215	5,74
12	245	6,55	254	6,79	258	6,89	264	7,05
13	249	6,65	252	6,73	270	7,21	275	7,35
14	255	6,81	260	6,95	287	7,67	268	7,16
15	250	6,68	267	7,13	311	8,31	241	6,44
16	214	5,72	238	6,36	278	7,43	165	4,41
17	218	5,82	230	6,14	267	7,13	181	4,84
18	233	6,22	235	6,28	274	7,32	208	5,56
19	257	6,87	258	6,89	308	8,23	226	6,04
20	248	6,63	245	6,55	301	8,04	216	5,77
21	218	5,82	210	5,61	266	7,11	215	5,74
22	166	4,43	154	4,11	207	5,53	178	4,76
23	108	2,89	95	2,54	133	3,55	126	3,37
24	57	1,52	47	1,26	72	1,92	80	2,14
TOTAL	3.743	100,00	3.923	104,81	4.376	116,91	3.390	90,57
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,068	-	1,076	-	1,113	-







**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

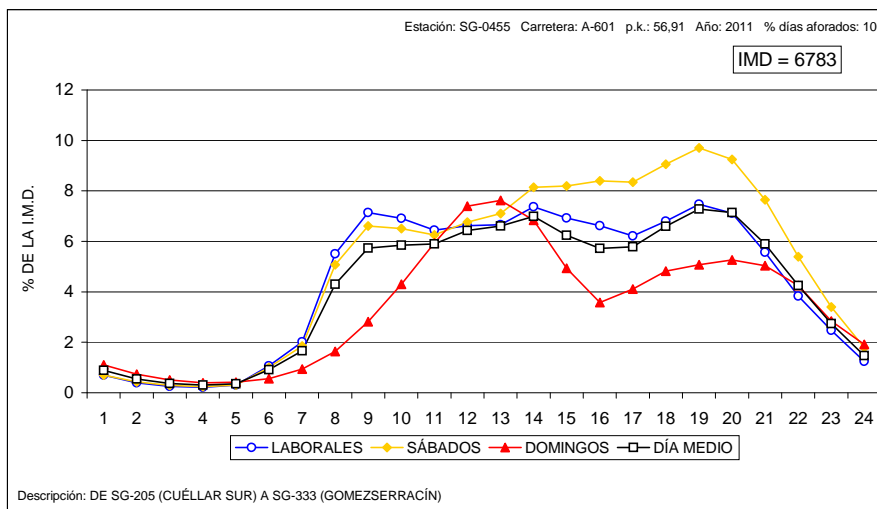
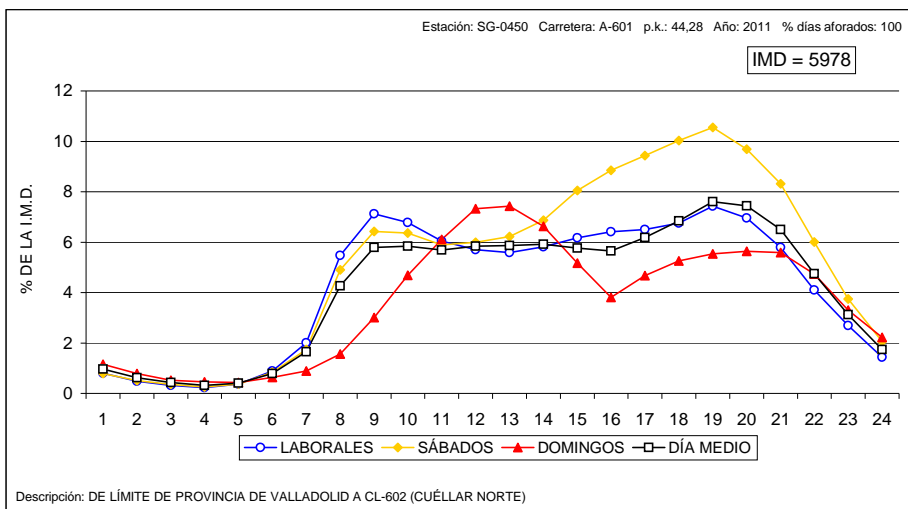
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	58	0,97	48	0,80	47	0,79	69	1,15
2	37	0,62	29	0,49	30	0,50	47	0,79
3	26	0,43	19	0,32	21	0,35	31	0,52
4	19	0,32	14	0,23	15	0,25	27	0,45
5	24	0,40	22	0,37	22	0,37	26	0,43
6	47	0,79	53	0,89	50	0,84	38	0,64
7	99	1,66	120	2,01	104	1,74	53	0,89
8	255	4,27	327	5,47	293	4,90	93	1,56
9	346	5,79	426	7,13	384	6,42	180	3,01
10	349	5,84	405	6,77	380	6,36	280	4,68
11	340	5,69	361	6,04	352	5,89	365	6,11
12	349	5,84	341	5,70	358	5,99	438	7,33
13	351	5,87	334	5,59	372	6,22	444	7,43
14	354	5,92	348	5,82	411	6,88	396	6,62
15	345	5,77	369	6,17	481	8,05	309	5,17
16	338	5,65	383	6,41	529	8,85	228	3,81
17	370	6,19	389	6,51	564	9,43	279	4,67
18	409	6,84	404	6,76	600	10,04	314	5,25
19	455	7,61	444	7,43	631	10,56	331	5,54
20	445	7,44	416	6,96	579	9,69	337	5,64
21	389	6,51	346	5,79	497	8,31	334	5,59
22	284	4,75	245	4,10	359	6,01	283	4,73
23	187	3,13	161	2,69	224	3,75	197	3,30
24	104	1,74	86	1,44	123	2,06	133	2,22
TOTAL	5.978	100,00	6.090	101,87	7.426	124,22	5.232	87,52
COEFICIENTE "N"	1,091	-	1,076	-	1,077	-	1,122	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	60	0,88	47	0,69	47	0,69	75	1,11
2	37	0,55	27	0,40	29	0,43	50	0,74
3	25	0,37	17	0,25	20	0,29	34	0,50
4	21	0,31	15	0,22	16	0,24	27	0,40
5	24	0,35	21	0,31	21	0,31	28	0,41
6	62	0,91	72	1,06	68	1,00	38	0,56
7	113	1,67	137	2,02	126	1,86	64	0,94
8	292	4,30	373	5,50	344	5,07	111	1,64
9	389	5,73	484	7,14	448	6,60	191	2,82
10	397	5,85	469	6,91	441	6,50	292	4,30
11	400	5,90	437	6,44	424	6,25	403	5,94
12	436	6,43	449	6,62	459	6,77	502	7,40
13	448	6,60	452	6,66	482	7,11	517	7,62
14	474	6,99	500	7,37	552	8,14	464	6,84
15	423	6,24	470	6,93	556	8,20	335	4,94
16	388	5,72	449	6,62	570	8,40	243	3,58
17	392	5,78	422	6,22	566	8,34	279	4,11
18	447	6,59	461	6,80	614	9,05	327	4,82
19	494	7,28	507	7,47	658	9,70	344	5,07
20	484	7,14	483	7,12	627	9,24	357	5,26
21	400	5,90	378	5,57	519	7,65	342	5,04
22	288	4,25	260	3,83	366	5,40	288	4,25
23	186	2,74	168	2,48	231	3,41	193	2,85
24	100	1,47	84	1,24	121	1,78	130	1,92
TOTAL	6.783	100,00	7.182	105,88	8.305	122,44	5.634	83,06
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,067	-	1,071	-	1,114	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

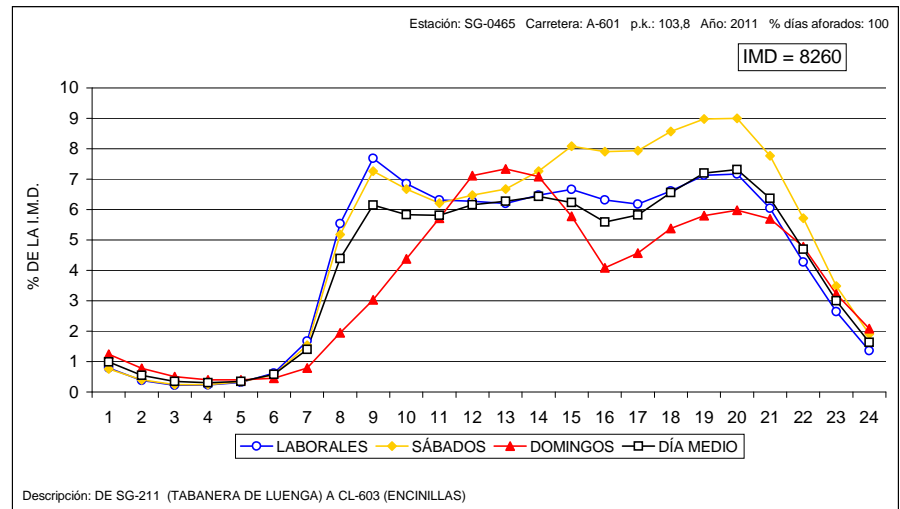
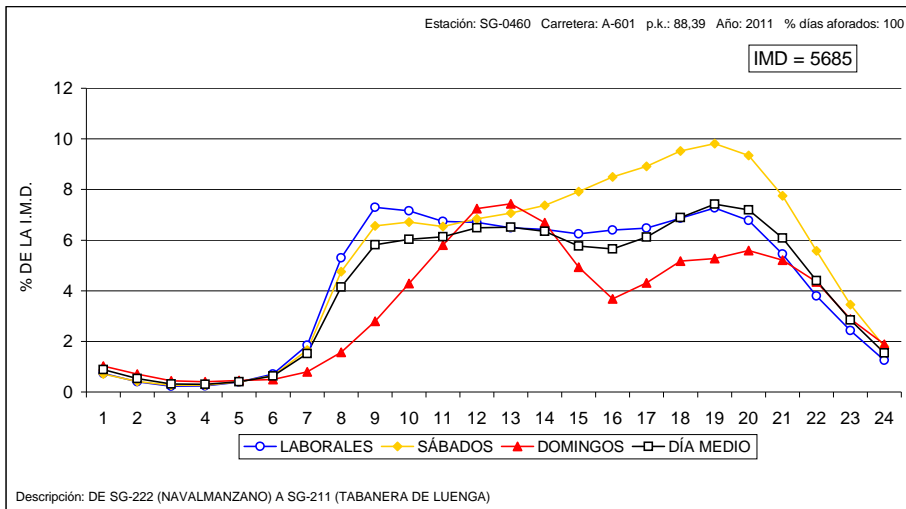
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	50	0,88	42	0,74	40	0,70	58	1,02
2	30	0,53	23	0,40	24	0,42	40	0,70
3	18	0,32	13	0,23	15	0,26	25	0,44
4	17	0,30	14	0,25	15	0,26	23	0,40
5	23	0,40	22	0,39	23	0,40	26	0,46
6	36	0,63	40	0,70	37	0,65	28	0,49
7	86	1,51	105	1,85	94	1,65	45	0,79
8	236	4,15	301	5,29	270	4,75	89	1,57
9	331	5,82	415	7,30	373	6,56	159	2,80
10	343	6,03	407	7,16	382	6,72	244	4,29
11	349	6,14	383	6,74	372	6,54	330	5,80
12	369	6,49	381	6,70	389	6,84	412	7,25
13	370	6,51	369	6,49	402	7,07	423	7,44
14	361	6,35	365	6,42	419	7,37	380	6,68
15	328	5,77	355	6,24	450	7,92	280	4,93
16	321	5,65	364	6,40	483	8,50	209	3,68
17	348	6,12	368	6,47	507	8,92	245	4,31
18	392	6,90	390	6,86	541	9,52	294	5,17
19	422	7,42	413	7,26	558	9,82	300	5,28
20	409	7,19	385	6,77	531	9,34	318	5,59
21	346	6,09	310	5,45	441	7,76	296	5,21
22	250	4,40	216	3,80	317	5,58	247	4,34
23	162	2,85	138	2,43	196	3,45	164	2,88
24	88	1,55	71	1,25	102	1,79	107	1,88
TOTAL	5.685	100,00	5.890	103,61	6.981	122,80	4.742	83,41
COEFICIENTE "N"	1,081	-	1,066	-	1,069	-	1,110	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	82	0,99	65	0,79	63	0,76	103	1,25
2	45	0,54	31	0,38	33	0,40	64	0,77
3	29	0,35	18	0,22	20	0,24	42	0,51
4	25	0,30	19	0,23	20	0,24	33	0,40
5	29	0,35	26	0,31	28	0,34	33	0,40
6	48	0,58	51	0,62	47	0,57	37	0,45
7	116	1,40	138	1,67	127	1,54	65	0,79
8	363	4,39	457	5,53	428	5,18	161	1,95
9	508	6,15	635	7,69	600	7,26	250	3,03
10	482	5,84	566	6,85	551	6,67	362	4,38
11	480	5,81	522	6,32	513	6,21	472	5,71
12	509	6,16	518	6,27	535	6,48	588	7,12
13	518	6,27	512	6,20	551	6,67	606	7,34
14	531	6,43	535	6,48	600	7,26	585	7,08
15	515	6,23	550	6,66	668	8,09	477	5,77
16	462	5,59	522	6,32	653	7,91	337	4,08
17	481	5,82	510	6,17	656	7,94	377	4,56
18	542	6,56	546	6,61	708	8,57	444	5,38
19	595	7,20	589	7,13	742	8,98	479	5,80
20	604	7,31	592	7,17	743	9,00	494	5,98
21	526	6,37	499	6,04	642	7,77	470	5,69
22	388	4,70	353	4,27	472	5,71	395	4,78
23	248	3,00	218	2,64	288	3,49	266	3,22
24	135	1,63	112	1,36	157	1,90	172	2,08
TOTAL	8.260	100,00	8.584	103,92	9.845	119,19	7.312	88,52
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,067	-	1,071	-	1,114	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

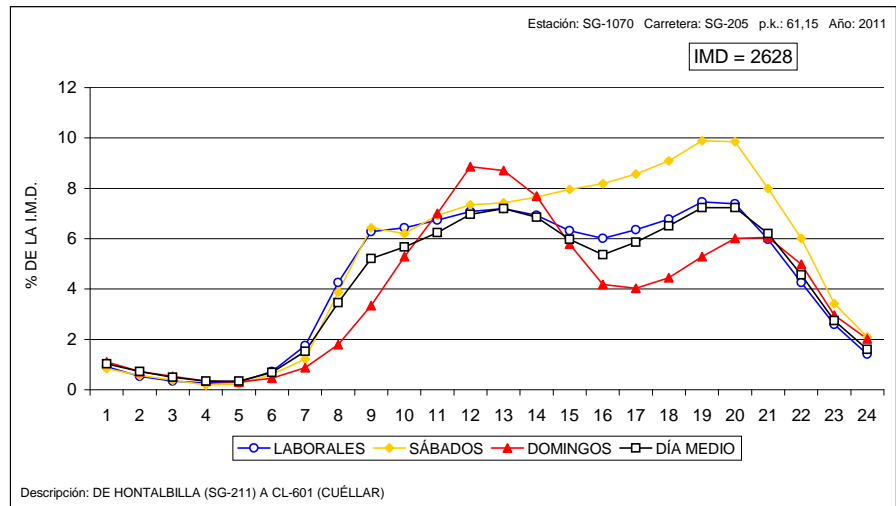
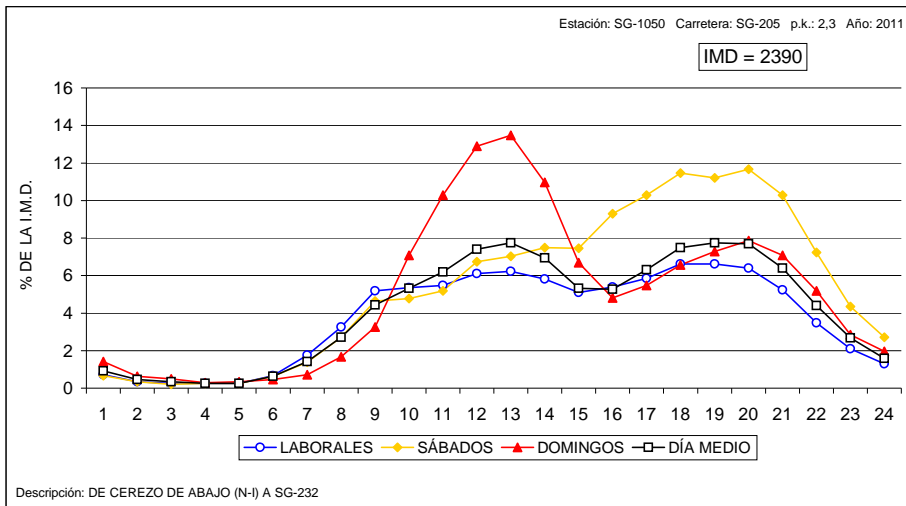
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	22	0,92	17	0,71	16	0,67	34	1,42
2	11	0,46	8	0,33	8	0,33	15	0,63
3	8	0,33	6	0,25	5	0,21	12	0,50
4	6	0,25	6	0,25	6	0,25	7	0,29
5	6	0,25	6	0,25	6	0,25	8	0,33
6	15	0,63	16	0,67	15	0,63	11	0,46
7	34	1,42	42	1,76	33	1,38	17	0,71
8	65	2,72	78	3,26	65	2,72	40	1,67
9	106	4,44	124	5,19	111	4,64	78	3,26
10	127	5,31	128	5,36	114	4,77	169	7,07
11	148	6,19	131	5,48	124	5,19	246	10,29
12	177	7,41	146	6,11	161	6,74	308	12,89
13	185	7,74	149	6,23	168	7,03	322	13,47
14	166	6,95	139	5,82	179	7,49	262	10,96
15	127	5,31	122	5,10	178	7,45	160	6,69
16	126	5,27	129	5,40	222	9,29	115	4,81
17	151	6,32	140	5,86	246	10,29	131	5,48
18	179	7,49	158	6,61	274	11,46	157	6,57
19	185	7,74	158	6,61	268	11,21	174	7,28
20	184	7,70	153	6,40	279	11,67	188	7,87
21	153	6,40	125	5,23	246	10,29	169	7,07
22	105	4,39	83	3,47	173	7,24	124	5,19
23	64	2,68	50	2,09	104	4,35	68	2,85
24	38	1,59	31	1,30	65	2,72	47	1,97
TOTAL	2.390	100,00	2.145	89,75	3.066	128,28	2.862	119,75
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,070	-	1,079	-	1,076	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	27	1,03	24	0,91	22	0,84	29	1,10
2	19	0,72	14	0,53	15	0,57	19	0,72
3	13	0,49	9	0,34	10	0,38	14	0,53
4	9	0,34	7	0,27	5	0,19	9	0,34
5	9	0,34	8	0,30	6	0,23	8	0,30
6	18	0,68	19	0,72	16	0,61	12	0,46
7	40	1,52	46	1,75	32	1,22	23	0,88
8	91	3,46	112	4,26	102	3,88	47	1,79
9	137	5,21	165	6,28	169	6,43	88	3,35
10	149	5,67	169	6,43	163	6,20	139	5,29
11	164	6,24	177	6,74	182	6,93	184	7,00
12	183	6,96	186	7,08	193	7,34	233	8,87
13	189	7,19	189	7,19	195	7,42	229	8,71
14	180	6,85	182	6,93	201	7,65	202	7,69
15	157	5,97	166	6,32	209	7,95	152	5,78
16	141	5,37	158	6,01	215	8,18	110	4,19
17	154	5,86	167	6,35	225	8,56	106	4,03
18	171	6,51	178	6,77	239	9,09	117	4,45
19	190	7,23	196	7,46	260	9,89	139	5,29
20	190	7,23	194	7,38	259	9,86	158	6,01
21	163	6,20	157	5,97	210	7,99	159	6,05
22	120	4,57	112	4,26	158	6,01	131	4,98
23	72	2,74	68	2,59	90	3,42	78	2,97
24	42	1,60	37	1,41	55	2,09	53	2,02
TOTAL	2.628	100,00	2.740	104,26	3.231	122,95	2.439	92,81
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,073	-	1,073	-	1,100	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

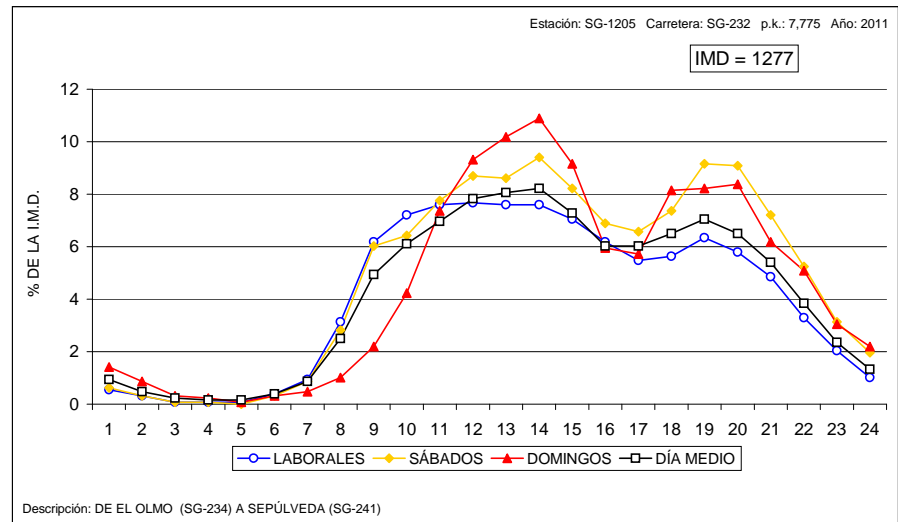
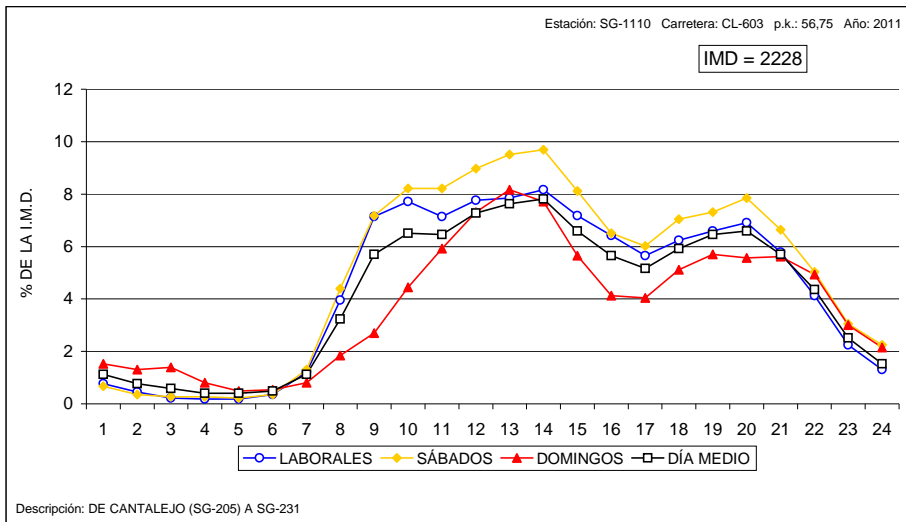
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	25	1,12	17	0,76	15	0,67	34	1,53
2	17	0,76	10	0,45	8	0,36	29	1,30
3	13	0,58	5	0,22	6	0,27	31	1,39
4	9	0,40	4	0,18	6	0,27	18	0,81
5	9	0,40	4	0,18	5	0,22	11	0,49
6	11	0,49	8	0,36	8	0,36	12	0,54
7	25	1,12	27	1,21	29	1,30	18	0,81
8	72	3,23	88	3,95	98	4,40	41	1,84
9	127	5,70	159	7,14	160	7,18	60	2,69
10	145	6,51	172	7,72	183	8,21	99	4,44
11	144	6,46	159	7,14	183	8,21	132	5,92
12	162	7,27	173	7,76	200	8,98	163	7,32
13	170	7,63	175	7,85	212	9,52	182	8,17
14	174	7,81	182	8,17	216	9,69	172	7,72
15	147	6,60	160	7,18	181	8,12	126	5,66
16	126	5,66	143	6,42	145	6,51	92	4,13
17	115	5,16	126	5,66	134	6,01	90	4,04
18	132	5,92	139	6,24	157	7,05	114	5,12
19	144	6,46	147	6,60	163	7,32	127	5,70
20	147	6,60	154	6,91	175	7,85	124	5,57
21	127	5,70	129	5,79	148	6,64	125	5,61
22	97	4,35	92	4,13	112	5,03	110	4,94
23	56	2,51	50	2,24	68	3,05	67	3,01
24	34	1,53	29	1,30	50	2,24	48	2,15
TOTAL	2.228	100,00	2.352	105,57	2.662	119,48	2.025	90,89
COEFICIENTE "N"	1,085	-	1,057	-	1,067	-	1,141	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,94	7	0,55	8	0,63	18	1,41
2	6	0,47	4	0,31	4	0,31	11	0,86
3	3	0,23	1	0,08	1	0,08	4	0,31
4	2	0,16	1	0,08	1	0,08	3	0,23
5	2	0,16	1	0,08	0	0,00	1	0,08
6	5	0,39	5	0,39	4	0,31	4	0,31
7	11	0,86	12	0,94	11	0,86	6	0,47
8	32	2,51	40	3,13	36	2,82	13	1,02
9	63	4,93	79	6,19	77	6,03	28	2,19
10	78	6,11	92	7,20	82	6,42	54	4,23
11	89	6,97	97	7,60	99	7,75	94	7,36
12	100	7,83	98	7,67	111	8,69	119	9,32
13	103	8,07	97	7,60	110	8,61	130	10,18
14	105	8,22	97	7,60	120	9,40	139	10,88
15	93	7,28	90	7,05	105	8,22	117	9,16
16	77	6,03	79	6,19	88	6,89	76	5,95
17	77	6,03	70	5,48	84	6,58	73	5,72
18	83	6,50	72	5,64	94	7,36	104	8,14
19	90	7,05	81	6,34	117	9,16	105	8,22
20	83	6,50	74	5,79	116	9,08	107	8,38
21	69	5,40	62	4,86	92	7,20	79	6,19
22	49	3,84	42	3,29	67	5,25	65	5,09
23	30	2,35	26	2,04	40	3,13	39	3,05
24	17	1,33	13	1,02	25	1,96	28	2,19
TOTAL	1.277	100,00	1.240	97,10	1.492	116,84	1.417	110,96
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,049	-	1,059	-	1,083	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

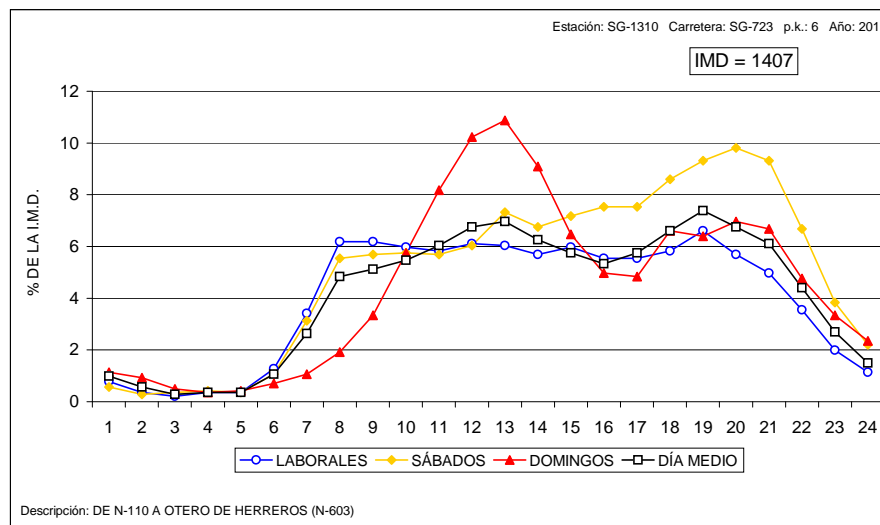
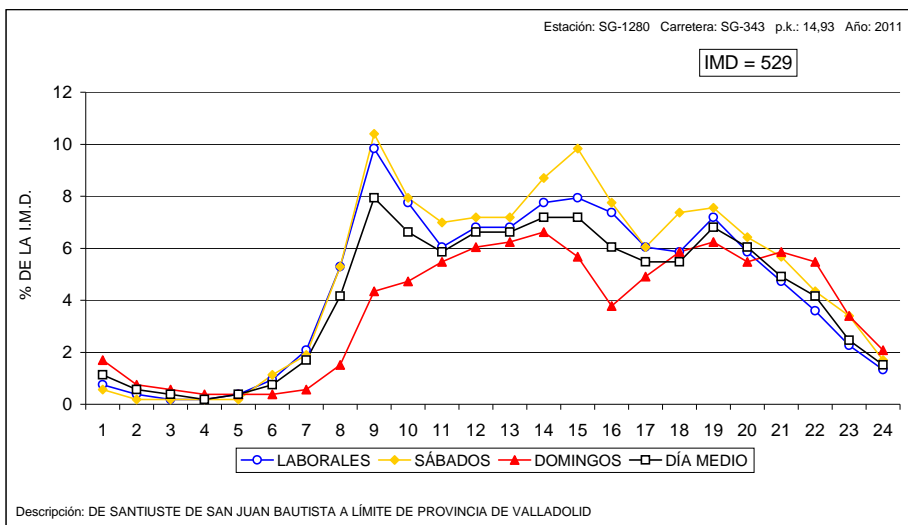
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	1,13	4	0,76	3	0,57	9	1,70
2	3	0,57	2	0,38	1	0,19	4	0,76
3	2	0,38	1	0,19	1	0,19	3	0,57
4	1	0,19	1	0,19	1	0,19	2	0,38
5	2	0,38	2	0,38	1	0,19	2	0,38
6	4	0,76	5	0,95	6	1,13	2	0,38
7	9	1,70	11	2,08	10	1,89	3	0,57
8	22	4,16	28	5,29	28	5,29	8	1,51
9	42	7,94	52	9,83	55	10,40	23	4,35
10	35	6,62	41	7,75	42	7,94	25	4,73
11	31	5,86	32	6,05	37	6,99	29	5,48
12	35	6,62	36	6,81	38	7,18	32	6,05
13	35	6,62	36	6,81	38	7,18	33	6,24
14	38	7,18	41	7,75	46	8,70	35	6,62
15	38	7,18	42	7,94	52	9,83	30	5,67
16	32	6,05	39	7,37	41	7,75	20	3,78
17	29	5,48	32	6,05	32	6,05	26	4,91
18	29	5,48	31	5,86	39	7,37	31	5,86
19	36	6,81	38	7,18	40	7,56	33	6,24
20	32	6,05	31	5,86	34	6,43	29	5,48
21	26	4,91	25	4,73	30	5,67	31	5,86
22	22	4,16	19	3,59	23	4,35	29	5,48
23	13	2,46	12	2,27	18	3,40	18	3,40
24	8	1,51	7	1,32	9	1,70	11	2,08
TOTAL	529	100,00	568	107,37	625	118,15	468	88,47
COEFICIENTE "N"	1,077	-	1,064	-	1,068	-	1,122	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	1,00	11	0,78	8	0,57	16	1,14
2	8	0,57	5	0,36	4	0,28	13	0,92
3	4	0,28	3	0,21	5	0,36	7	0,50
4	5	0,36	5	0,36	6	0,43	5	0,36
5	5	0,36	5	0,36	5	0,36	6	0,43
6	15	1,07	18	1,28	15	1,07	10	0,71
7	37	2,63	48	3,41	44	3,13	15	1,07
8	68	4,83	87	6,18	78	5,54	27	1,92
9	72	5,12	87	6,18	80	5,69	47	3,34
10	77	5,47	84	5,97	81	5,76	81	5,76
11	85	6,04	82	5,83	80	5,69	115	8,17
12	95	6,75	86	6,11	85	6,04	144	10,23
13	98	6,97	85	6,04	103	7,32	153	10,87
14	88	6,25	80	5,69	95	6,75	128	9,10
15	81	5,76	84	5,97	101	7,18	91	6,47
16	75	5,33	78	5,54	106	7,53	70	4,98
17	81	5,76	78	5,54	106	7,53	68	4,83
18	93	6,61	82	5,83	121	8,60	93	6,61
19	104	7,39	93	6,61	131	9,31	90	6,40
20	95	6,75	80	5,69	138	9,81	98	6,97
21	86	6,11	70	4,98	131	9,31	94	6,68
22	62	4,41	50	3,55	94	6,68	67	4,76
23	38	2,70	28	1,99	54	3,84	47	3,34
24	21	1,49	16	1,14	31	2,20	33	2,35
TOTAL	1.407	100,00	1.345	95,59	1.702	120,97	1.518	107,89
COEFICIENTE "N"	1,085	-	1,073	-	1,081	-	1,099	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

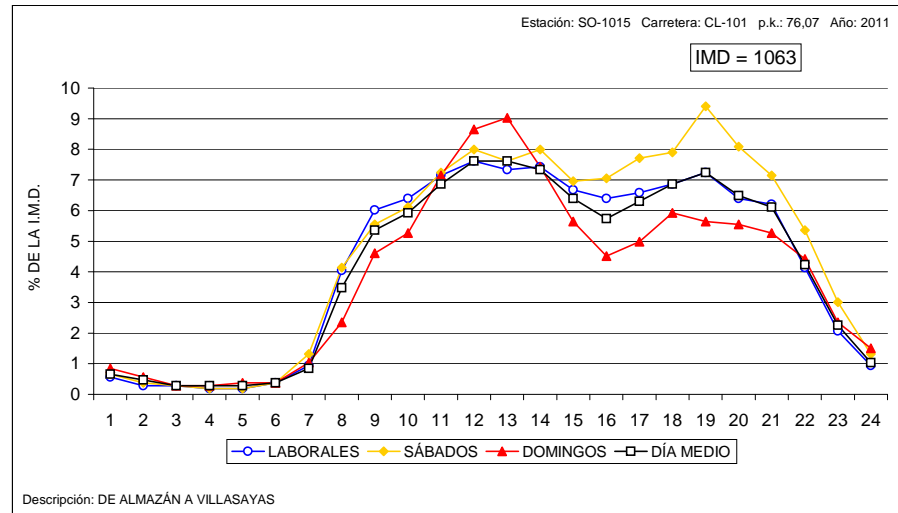
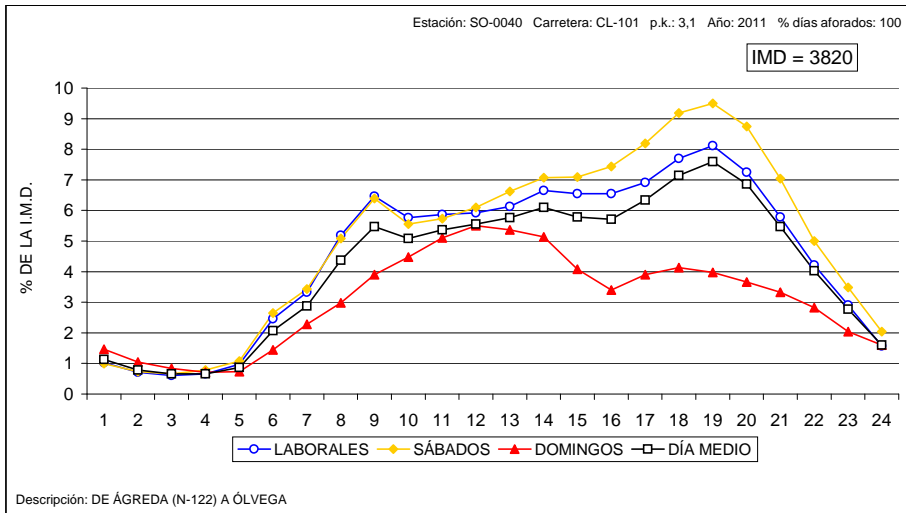
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	43	1,13	39	1,02	38	0,99	56	1,47
2	30	0,79	27	0,71	28	0,73	40	1,05
3	25	0,65	23	0,60	25	0,65	32	0,84
4	25	0,65	25	0,65	30	0,79	27	0,71
5	33	0,86	37	0,97	41	1,07	28	0,73
6	79	2,07	94	2,46	101	2,64	55	1,44
7	110	2,88	127	3,32	131	3,43	87	2,28
8	167	4,37	198	5,18	194	5,08	114	2,98
9	209	5,47	247	6,47	244	6,39	149	3,90
10	194	5,08	220	5,76	212	5,55	171	4,48
11	205	5,37	224	5,86	219	5,73	195	5,10
12	212	5,55	226	5,92	233	6,10	210	5,50
13	220	5,76	234	6,13	253	6,62	205	5,37
14	233	6,10	254	6,65	270	7,07	196	5,13
15	221	5,79	250	6,54	271	7,09	156	4,08
16	218	5,71	250	6,54	284	7,43	130	3,40
17	242	6,34	264	6,91	313	8,19	149	3,90
18	273	7,15	294	7,70	351	9,19	158	4,14
19	290	7,59	310	8,12	363	9,50	152	3,98
20	262	6,86	277	7,25	334	8,74	140	3,66
21	209	5,47	221	5,79	269	7,04	127	3,32
22	154	4,03	161	4,21	191	5,00	108	2,83
23	106	2,77	111	2,91	133	3,48	78	2,04
24	61	1,60	60	1,57	78	2,04	61	1,60
TOTAL	3.820	100,00	4.173	109,24	4.606	120,58	2.824	73,93
COEFICIENTE "N"	1,117	-	1,111	-	1,115	-	1,154	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,66	6	0,56	7	0,66	9	0,85
2	5	0,47	3	0,28	4	0,38	6	0,56
3	3	0,28	3	0,28	3	0,28	3	0,28
4	3	0,28	2	0,19	2	0,19	3	0,28
5	3	0,28	2	0,19	2	0,19	4	0,38
6	4	0,38	4	0,38	4	0,38	4	0,38
7	9	0,85	10	0,94	14	1,32	11	1,03
8	37	3,48	43	4,05	44	4,14	25	2,35
9	57	5,36	64	6,02	59	5,55	49	4,61
10	63	5,93	68	6,40	65	6,11	56	5,27
11	73	6,87	76	7,15	77	7,24	76	7,15
12	81	7,62	81	7,62	85	8,00	92	8,65
13	81	7,62	78	7,34	81	7,62	96	9,03
14	78	7,34	79	7,43	85	8,00	79	7,43
15	68	6,40	71	6,68	74	6,96	60	5,64
16	61	5,74	68	6,40	75	7,06	48	4,52
17	67	6,30	70	6,59	82	7,71	53	4,99
18	73	6,87	73	6,87	84	7,90	63	5,93
19	77	7,24	77	7,24	100	9,41	60	5,64
20	69	6,49	68	6,40	86	8,09	59	5,55
21	65	6,11	66	6,21	76	7,15	56	5,27
22	45	4,23	44	4,14	57	5,36	47	4,42
23	24	2,26	22	2,07	32	3,01	25	2,35
24	11	1,03	10	0,94	14	1,32	16	1,51
TOTAL	1.063	100,00	1.088	102,35	1.212	114,02	1.000	94,07
COEFICIENTE "N"	1,059	-	1,050	-	1,059	-	1,075	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

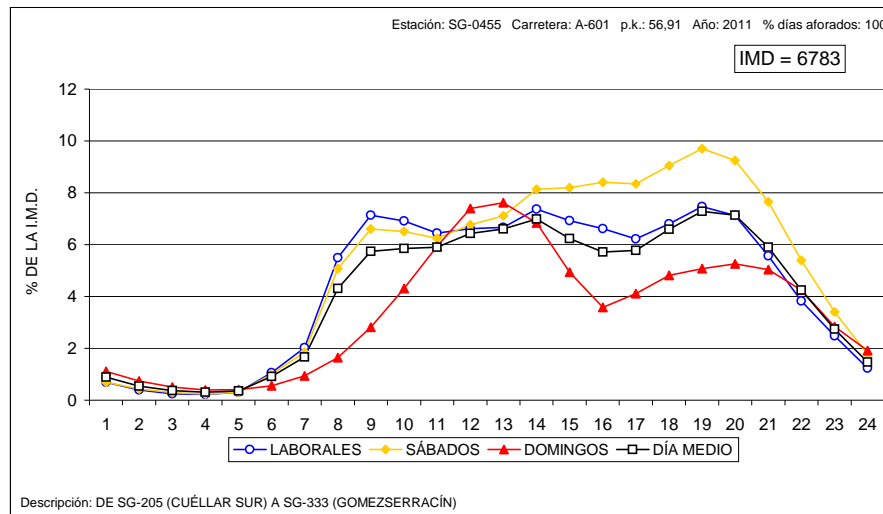
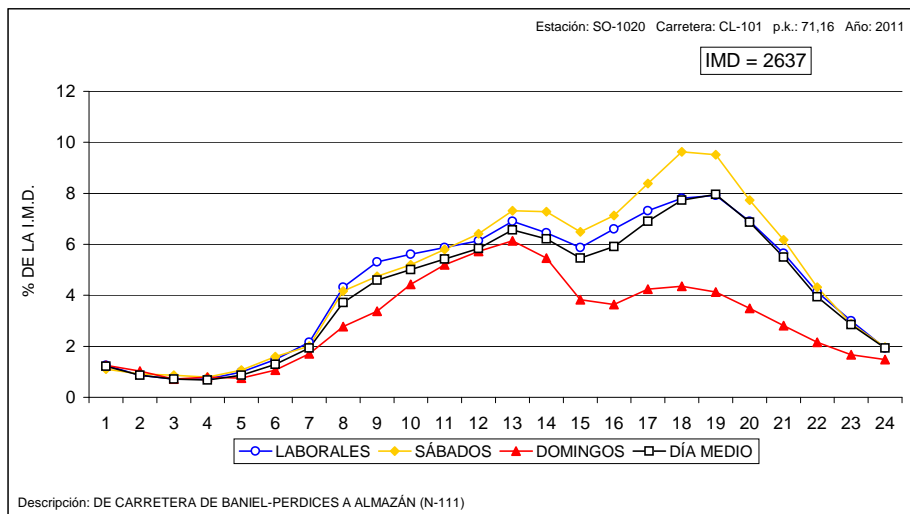
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	32	1,21	33	1,25	29	1,10	33	1,25
2	23	0,87	23	0,87	24	0,91	27	1,02
3	19	0,72	19	0,72	23	0,87	19	0,72
4	18	0,68	19	0,72	21	0,80	21	0,80
5	23	0,87	26	0,99	28	1,06	20	0,76
6	34	1,29	39	1,48	42	1,59	28	1,06
7	51	1,93	57	2,16	53	2,01	45	1,71
8	98	3,72	114	4,32	110	4,17	73	2,77
9	121	4,59	140	5,31	125	4,74	89	3,38
10	132	5,01	148	5,61	137	5,20	117	4,44
11	143	5,42	155	5,88	153	5,80	137	5,20
12	154	5,84	162	6,14	169	6,41	151	5,73
13	173	6,56	182	6,90	193	7,32	162	6,14
14	164	6,22	170	6,45	192	7,28	144	5,46
15	144	5,46	155	5,88	171	6,48	101	3,83
16	156	5,92	174	6,60	188	7,13	96	3,64
17	182	6,90	193	7,32	221	8,38	112	4,25
18	204	7,74	206	7,81	254	9,63	115	4,36
19	210	7,96	209	7,93	251	9,52	109	4,13
20	181	6,86	182	6,90	204	7,74	92	3,49
21	145	5,50	149	5,65	163	6,18	74	2,81
22	104	3,94	109	4,13	114	4,32	57	2,16
23	75	2,84	79	3,00	76	2,88	44	1,67
24	51	1,93	51	1,93	52	1,97	39	1,48
TOTAL	2.637	100,00	2.794	105,95	2.993	113,50	1.905	72,24
COEFICIENTE "N"	1,116	-	1,115	-	1,109	-	1,138	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	32	1,38	33	1,43	36	1,56	34	1,47
2	23	0,99	23	0,99	20	0,86	28	1,21
3	19	0,82	19	0,82	21	0,91	21	0,91
4	19	0,82	20	0,86	22	0,95	22	0,95
5	25	1,08	28	1,21	33	1,43	20	0,86
6	36	1,56	42	1,82	52	2,25	30	1,30
7	55	2,38	62	2,68	69	2,98	51	2,20
8	93	4,02	107	4,63	106	4,58	71	3,07
9	108	4,67	123	5,32	107	4,63	87	3,76
10	113	4,89	127	5,49	119	5,14	106	4,58
11	116	5,02	126	5,45	125	5,40	113	4,89
12	128	5,53	137	5,92	146	6,31	118	5,10
13	137	5,92	142	6,14	154	6,66	129	5,58
14	132	5,71	139	6,01	164	7,09	114	4,93
15	119	5,14	129	5,58	150	6,49	88	3,80
16	131	5,66	146	6,31	173	7,48	83	3,59
17	162	7,00	173	7,48	217	9,38	91	3,93
18	179	7,74	181	7,83	219	9,47	93	4,02
19	184	7,96	186	8,04	227	9,81	84	3,63
20	162	7,00	166	7,18	210	9,08	75	3,24
21	132	5,71	135	5,84	166	7,18	67	2,90
22	95	4,11	99	4,28	117	5,06	49	2,12
23	68	2,94	72	3,11	75	3,24	38	1,64
24	46	1,99	48	2,08	46	1,99	32	1,38
TOTAL	2.313	100,00	2.463	106,49	2.774	119,93	1.644	71,08
COEFICIENTE "N"	1,130	-	1,131	-	1,124	-	1,159	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

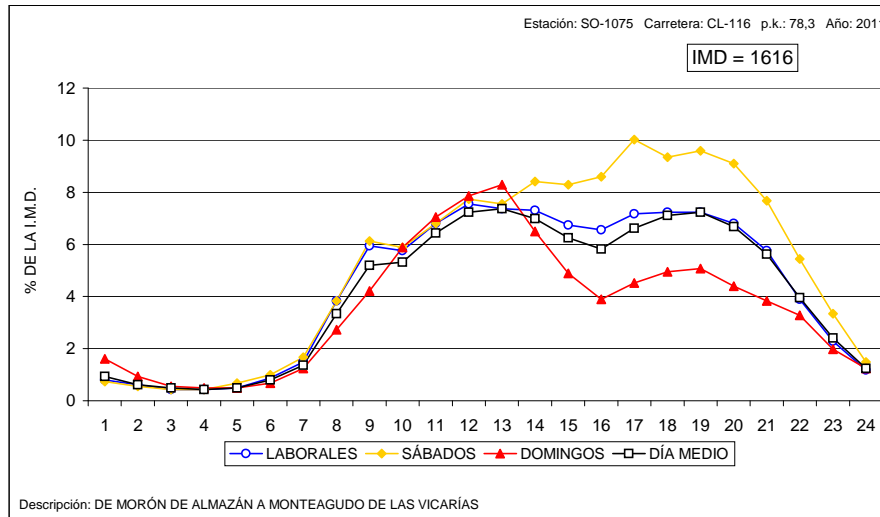
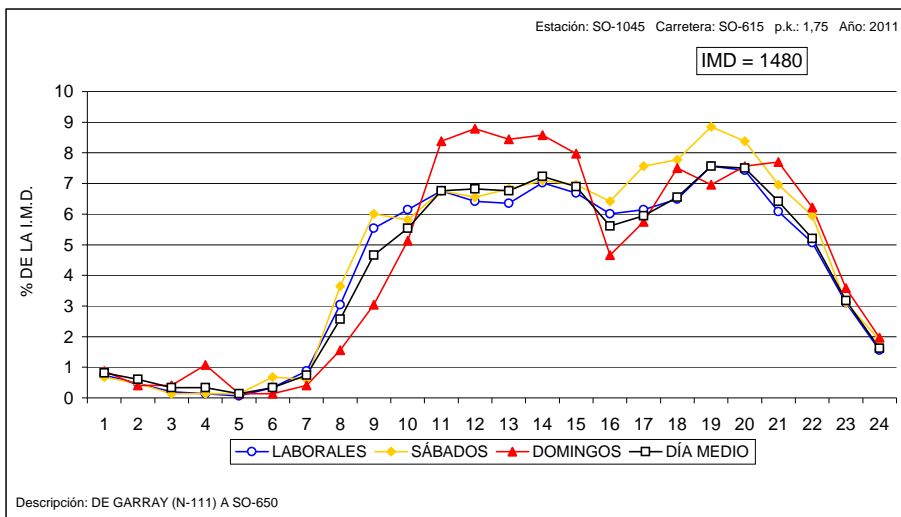
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,81	11	0,74	10	0,68	13	0,88
2	9	0,61	7	0,47	7	0,47	6	0,41
3	5	0,34	3	0,20	2	0,14	6	0,41
4	5	0,34	2	0,14	2	0,14	16	1,08
5	2	0,14	1	0,07	2	0,14	2	0,14
6	5	0,34	5	0,34	10	0,68	2	0,14
7	11	0,74	13	0,88	9	0,61	6	0,41
8	38	2,57	45	3,04	54	3,65	23	1,55
9	69	4,66	82	5,54	89	6,01	45	3,04
10	82	5,54	91	6,15	86	5,81	76	5,14
11	100	6,76	100	6,76	100	6,76	124	8,38
12	101	6,82	95	6,42	97	6,55	130	8,76
13	100	6,76	94	6,35	101	6,82	125	8,45
14	107	7,23	104	7,03	105	7,09	127	8,58
15	102	6,89	99	6,69	103	6,96	118	7,97
16	83	5,61	89	6,01	95	6,42	69	4,66
17	88	5,95	91	6,15	112	7,57	85	5,74
18	97	6,55	96	6,49	115	7,77	111	7,50
19	112	7,57	112	7,57	131	8,85	103	6,96
20	111	7,50	110	7,43	124	8,38	112	7,57
21	95	6,42	90	6,08	103	6,96	114	7,70
22	77	5,20	75	5,07	88	5,95	92	6,22
23	47	3,18	46	3,11	46	3,11	53	3,58
24	24	1,62	23	1,55	28	1,89	29	1,96
TOTAL	1.480	100,00	1.484	100,27	1.619	109,39	1.587	107,23
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,071	-	1,071	-	1,087	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,93	13	0,80	12	0,74	26	1,61
2	10	0,62	10	0,62	9	0,56	15	0,93
3	8	0,50	7	0,43	7	0,43	9	0,56
4	7	0,43	7	0,43	7	0,43	8	0,50
5	8	0,50	8	0,50	11	0,68	8	0,50
6	13	0,80	14	0,87	16	0,99	11	0,68
7	22	1,36	24	1,49	27	1,67	20	1,24
8	54	3,34	62	3,84	62	3,84	44	2,72
9	84	5,20	96	5,94	99	6,13	68	4,21
10	86	5,32	93	5,75	95	5,88	95	5,88
11	104	6,44	110	6,81	110	6,81	114	7,05
12	117	7,24	122	7,55	125	7,74	127	7,86
13	119	7,36	119	7,36	122	7,55	134	8,29
14	113	6,99	118	7,30	136	8,42	105	6,50
15	101	6,25	109	6,75	134	8,29	79	4,89
16	94	5,82	106	6,56	139	8,60	63	3,90
17	107	6,62	116	7,18	162	10,02	73	4,52
18	115	7,12	117	7,24	151	9,34	80	4,95
19	117	7,24	117	7,24	155	9,59	82	5,07
20	108	6,68	110	6,81	147	9,10	71	4,39
21	91	5,63	93	5,75	124	7,67	62	3,84
22	64	3,96	63	3,90	88	5,45	53	3,28
23	39	2,41	37	2,29	54	3,34	32	1,98
24	20	1,24	19	1,18	24	1,49	20	1,24
TOTAL	1.616	100,00	1.690	104,58	2.016	124,75	1.399	86,57
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,073	-	1,075	-	1,102	-







**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

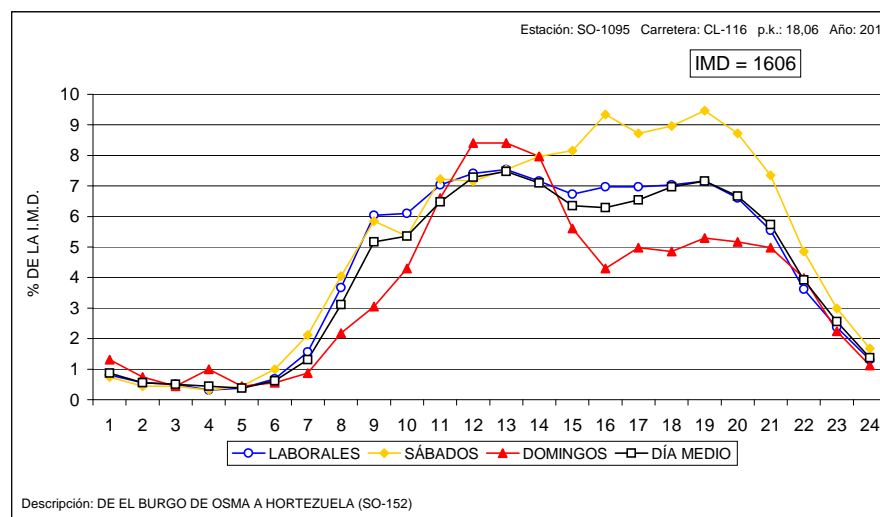
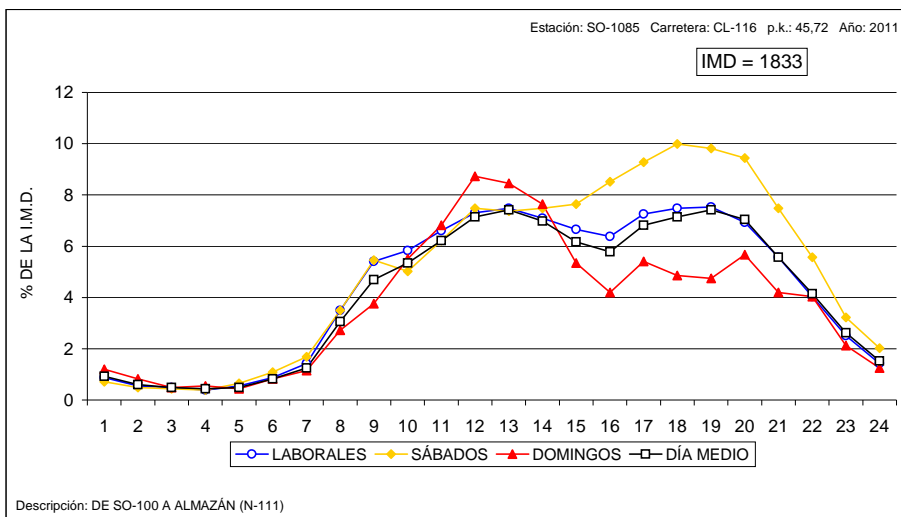
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,93	16	0,87	13	0,71	22	1,20
2	11	0,60	10	0,55	9	0,49	15	0,82
3	9	0,49	9	0,49	8	0,44	9	0,49
4	8	0,44	7	0,38	7	0,38	10	0,55
5	9	0,49	10	0,55	12	0,65	8	0,44
6	15	0,82	16	0,87	20	1,09	15	0,82
7	23	1,25	26	1,42	31	1,69	21	1,15
8	56	3,06	64	3,49	64	3,49	50	2,73
9	86	4,69	99	5,40	100	5,46	69	3,76
10	98	5,35	107	5,84	92	5,02	101	5,51
11	114	6,22	121	6,60	114	6,22	125	6,82
12	131	7,15	134	7,31	137	7,47	160	8,73
13	136	7,42	137	7,47	135	7,36	155	8,46
14	128	6,98	130	7,09	137	7,47	140	7,64
15	113	6,16	122	6,66	140	7,64	98	5,35
16	106	5,78	117	6,38	156	8,51	77	4,20
17	125	6,82	133	7,26	170	9,27	99	5,40
18	131	7,15	137	7,47	183	9,98	89	4,86
19	136	7,42	138	7,53	180	9,82	87	4,75
20	129	7,04	127	6,93	173	9,44	104	5,67
21	102	5,56	102	5,56	137	7,47	77	4,20
22	76	4,15	74	4,04	102	5,56	74	4,04
23	48	2,62	46	2,51	59	3,22	39	2,13
24	28	1,53	26	1,42	37	2,02	23	1,25
TOTAL	1.833	100,00	1.908	104,09	2.216	120,89	1.667	90,94
COEFICIENTE "N"	1,085	-	1,079	-	1,080	-	1,092	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,87	13	0,81	12	0,75	21	1,31
2	9	0,56	9	0,56	7	0,44	12	0,75
3	8	0,50	8	0,50	7	0,44	7	0,44
4	7	0,44	5	0,31	5	0,31	16	1,00
5	6	0,37	6	0,37	7	0,44	7	0,44
6	10	0,62	11	0,68	16	1,00	9	0,56
7	21	1,31	25	1,56	34	2,12	14	0,87
8	50	3,11	59	3,67	65	4,05	35	2,18
9	83	5,17	97	6,04	94	5,85	49	3,05
10	86	5,35	98	6,10	86	5,35	69	4,30
11	104	6,48	113	7,04	116	7,22	106	6,60
12	117	7,29	119	7,41	115	7,16	135	8,41
13	120	7,47	121	7,53	121	7,53	135	8,41
14	114	7,10	115	7,16	128	7,97	128	7,97
15	102	6,35	108	6,72	131	8,16	90	5,60
16	101	6,29	112	6,97	150	9,34	69	4,30
17	105	6,54	112	6,97	140	8,72	80	4,98
18	112	6,97	113	7,04	144	8,97	78	4,86
19	115	7,16	115	7,16	152	9,46	85	5,29
20	107	6,66	106	6,60	140	8,72	83	5,17
21	92	5,73	89	5,54	118	7,35	80	4,98
22	63	3,92	58	3,61	78	4,86	64	3,99
23	41	2,55	38	2,37	48	2,99	36	2,24
24	22	1,37	21	1,31	27	1,68	18	1,12
TOTAL	1.606	100,00	1.671	104,05	1.941	120,86	1.426	88,79
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,071	-	1,071	-	1,097	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

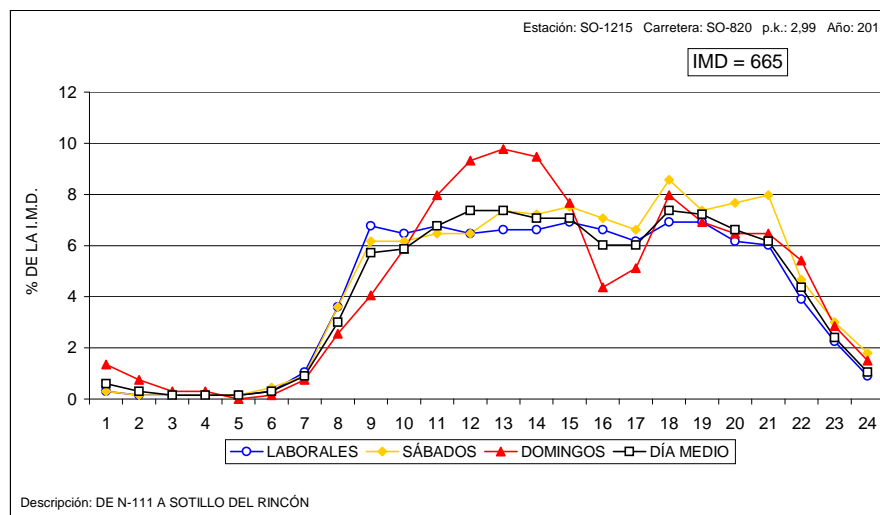
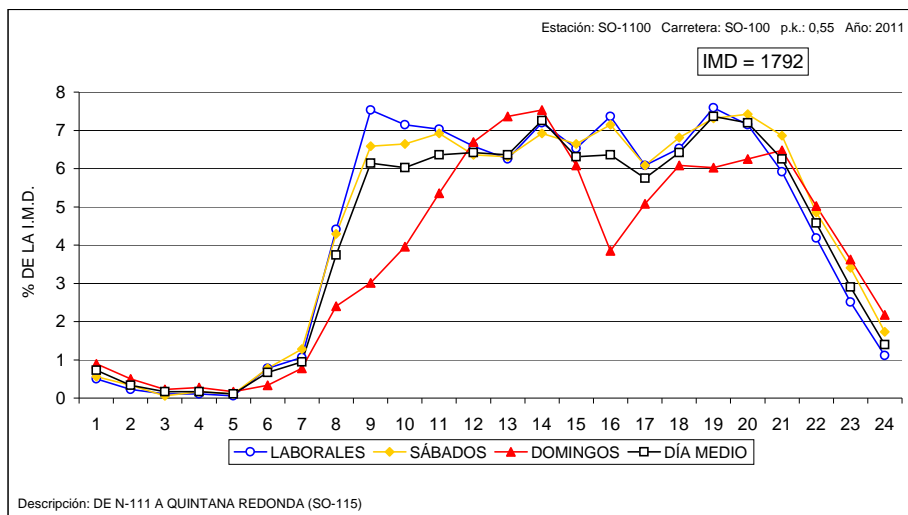
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,73	9	0,50	10	0,56	16	0,89
2	6	0,33	4	0,22	6	0,33	9	0,50
3	3	0,17	2	0,11	1	0,06	4	0,22
4	3	0,17	2	0,11	3	0,17	5	0,28
5	2	0,11	1	0,06	2	0,11	3	0,17
6	12	0,67	14	0,78	14	0,78	6	0,33
7	17	0,95	19	1,06	23	1,28	14	0,78
8	67	3,74	79	4,41	77	4,30	43	2,40
9	110	6,14	135	7,53	118	6,58	54	3,01
10	108	6,03	128	7,14	119	6,64	71	3,96
11	114	6,36	126	7,03	124	6,92	96	5,36
12	115	6,42	118	6,58	114	6,36	120	6,70
13	114	6,36	112	6,25	113	6,31	132	7,37
14	130	7,25	129	7,20	124	6,92	135	7,53
15	113	6,31	117	6,53	119	6,64	109	6,08
16	114	6,36	132	7,37	128	7,14	69	3,85
17	103	5,75	109	6,08	109	6,08	91	5,08
18	115	6,42	117	6,53	122	6,81	109	6,08
19	132	7,37	136	7,59	131	7,31	108	6,03
20	129	7,20	128	7,14	133	7,42	112	6,25
21	112	6,25	106	5,92	123	6,86	116	6,47
22	82	4,58	75	4,19	87	4,85	90	5,02
23	52	2,90	45	2,51	61	3,40	65	3,63
24	25	1,40	20	1,12	31	1,73	39	2,18
TOTAL	1.792	100,00	1.863	103,96	1.892	105,58	1.616	90,18
COEFICIENTE "N"	1,070	-	1,055	-	1,073	-	1,100	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,60	2	0,30	2	0,30	9	1,35
2	2	0,30	1	0,15	1	0,15	5	0,75
3	1	0,15	1	0,15	1	0,15	2	0,30
4	1	0,15	1	0,15	1	0,15	2	0,30
5	1	0,15	1	0,15	1	0,15	0	0,00
6	2	0,30	2	0,30	3	0,45	1	0,15
7	6	0,90	7	1,05	6	0,90	5	0,75
8	20	3,01	24	3,61	24	3,61	17	2,56
9	38	5,71	45	6,77	41	6,17	27	4,06
10	39	5,86	43	6,47	41	6,17	39	5,86
11	45	6,77	45	6,77	43	6,47	53	7,97
12	49	7,37	43	6,47	43	6,47	62	9,32
13	49	7,37	44	6,62	49	7,37	65	9,77
14	47	7,07	44	6,62	48	7,22	63	9,47
15	47	7,07	46	6,92	50	7,52	51	7,67
16	40	6,02	44	6,62	47	7,07	29	4,36
17	40	6,02	41	6,17	44	6,62	34	5,11
18	49	7,37	46	6,92	57	8,57	53	7,97
19	48	7,22	46	6,92	49	7,37	46	6,92
20	44	6,62	41	6,17	51	7,67	43	6,47
21	41	6,17	40	6,02	53	7,97	43	6,47
22	29	4,36	26	3,91	31	4,66	36	5,41
23	16	2,41	15	2,26	20	3,01	19	2,86
24	7	1,05	6	0,90	12	1,80	10	1,50
TOTAL	665	100,00	654	98,35	718	107,97	714	107,37
COEFICIENTE "N"	1,054	-	1,046	-	1,061	-	1,072	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

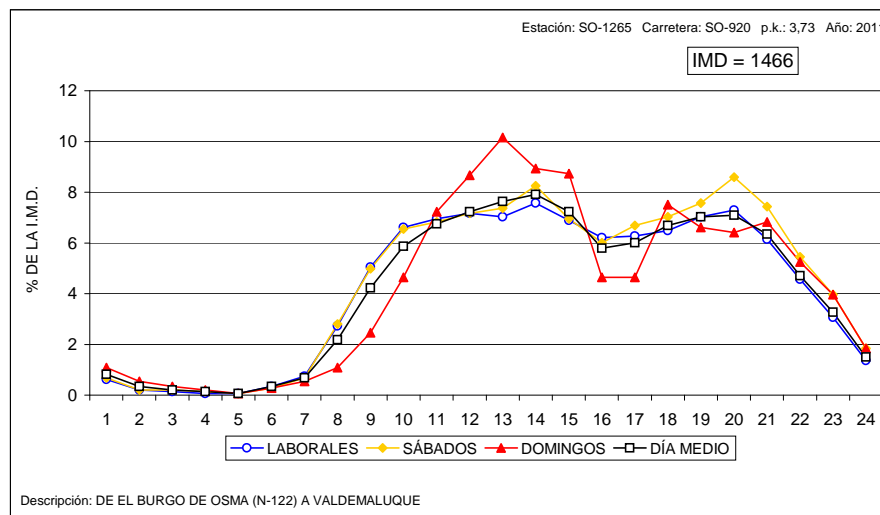
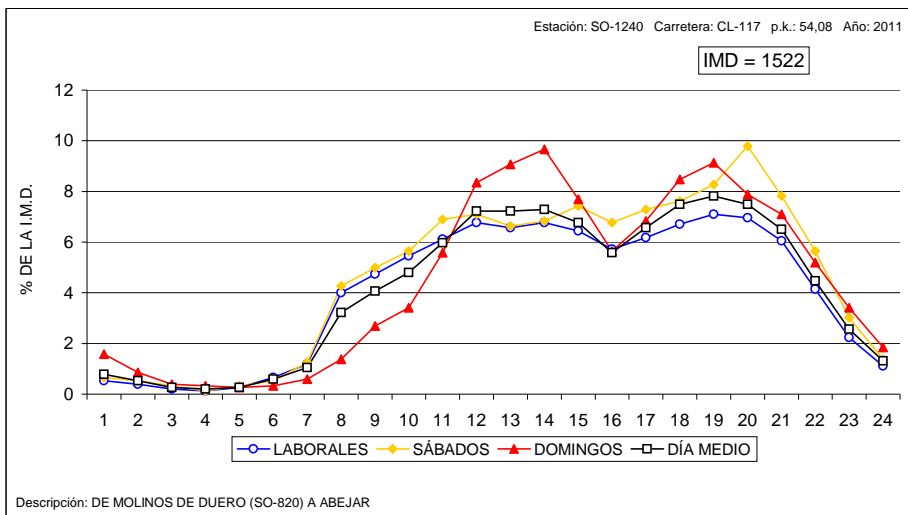
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,79	8	0,53	10	0,66	24	1,58
2	8	0,53	6	0,39	8	0,53	13	0,85
3	4	0,26	3	0,20	5	0,33	6	0,39
4	3	0,20	2	0,13	2	0,13	5	0,33
5	4	0,26	4	0,26	5	0,33	4	0,26
6	9	0,59	10	0,66	8	0,53	5	0,33
7	16	1,05	18	1,18	19	1,25	9	0,59
8	49	3,22	61	4,01	65	4,27	21	1,38
9	62	4,07	72	4,73	76	4,99	41	2,69
10	73	4,80	83	5,45	86	5,65	52	3,42
11	91	5,98	93	6,11	105	6,90	85	5,58
12	110	7,23	103	6,77	108	7,10	127	8,34
13	110	7,23	100	6,57	101	6,64	138	9,07
14	111	7,29	103	6,77	104	6,83	147	9,66
15	103	6,77	98	6,44	113	7,42	117	7,69
16	85	5,58	87	5,72	103	6,77	86	5,65
17	100	6,57	94	6,18	111	7,29	104	6,83
18	114	7,49	102	6,70	116	7,62	129	8,48
19	119	7,82	108	7,10	126	8,28	139	9,13
20	114	7,49	106	6,96	149	9,79	120	7,88
21	99	6,50	92	6,04	119	7,82	108	7,10
22	68	4,47	63	4,14	86	5,65	79	5,19
23	39	2,56	34	2,23	46	3,02	52	3,42
24	20	1,31	17	1,12	21	1,38	28	1,84
TOTAL	1.522	100,00	1.467	96,39	1.692	111,17	1.639	107,69
COEFICIENTE "N"	1,069	-	1,061	-	1,066	-	1,091	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,82	9	0,61	10	0,68	16	1,09
2	5	0,34	3	0,20	3	0,20	8	0,55
3	3	0,20	2	0,14	3	0,20	5	0,34
4	2	0,14	1	0,07	2	0,14	3	0,20
5	1	0,07	1	0,07	1	0,07	1	0,07
6	5	0,34	5	0,34	4	0,27	4	0,27
7	10	0,68	11	0,75	10	0,68	8	0,55
8	32	2,18	40	2,73	41	2,80	16	1,09
9	62	4,23	74	5,05	73	4,98	36	2,46
10	86	5,87	97	6,62	96	6,55	68	4,64
11	99	6,75	102	6,96	100	6,82	106	7,23
12	106	7,23	105	7,16	105	7,16	127	8,66
13	112	7,64	103	7,03	108	7,37	149	10,16
14	116	7,91	111	7,57	121	8,25	131	8,94
15	106	7,23	101	6,89	102	6,96	128	8,73
16	85	5,80	91	6,21	88	6,00	68	4,64
17	88	6,00	92	6,28	98	6,68	68	4,64
18	98	6,68	95	6,48	103	7,03	110	7,50
19	103	7,03	103	7,03	111	7,57	97	6,62
20	104	7,09	107	7,30	126	8,59	94	6,41
21	93	6,34	90	6,14	109	7,44	100	6,82
22	69	4,71	67	4,57	80	5,46	77	5,25
23	48	3,27	45	3,07	58	3,96	58	3,96
24	22	1,50	20	1,36	27	1,84	27	1,84
TOTAL	1.466	100,00	1.475	100,61	1.579	107,71	1.505	102,66
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,062	-	1,073	-	1,088	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

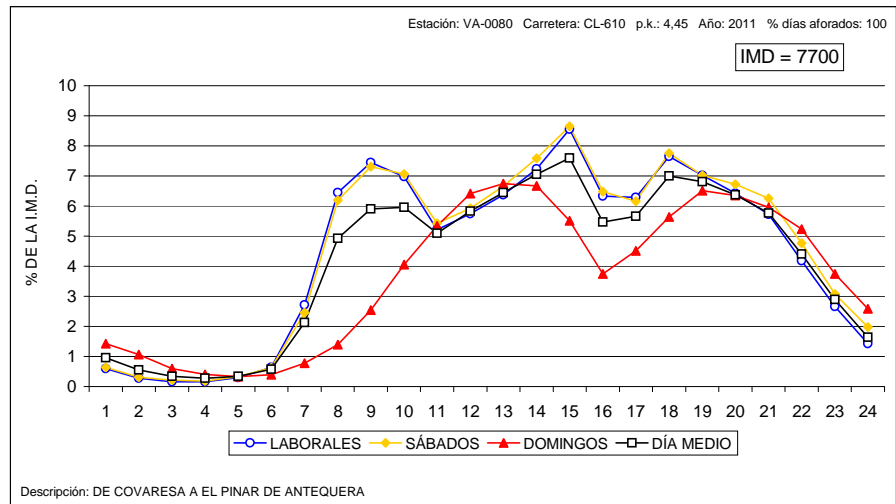
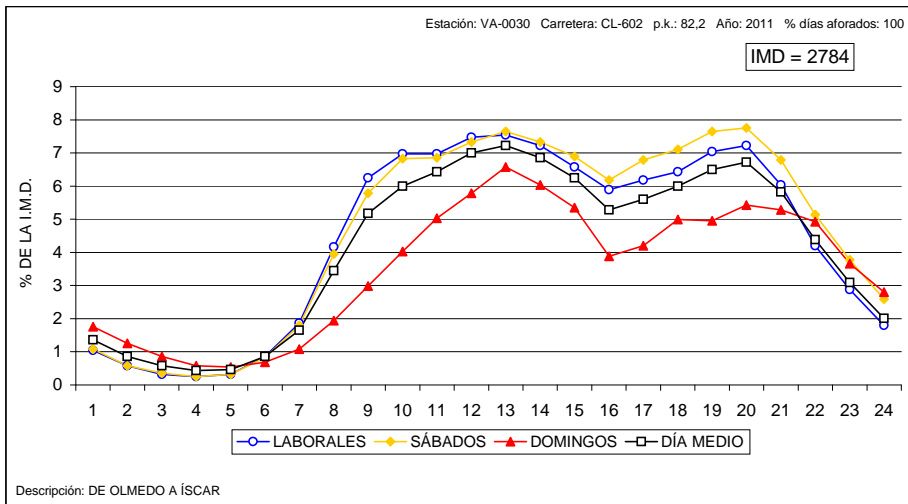
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	38	1,36	29	1,04	30	1,08	49	1,76
2	24	0,86	16	0,57	16	0,57	35	1,26
3	16	0,57	9	0,32	10	0,36	24	0,86
4	12	0,43	7	0,25	7	0,25	16	0,57
5	13	0,47	9	0,32	9	0,32	15	0,54
6	24	0,86	24	0,86	23	0,83	19	0,68
7	46	1,65	52	1,87	50	1,80	30	1,08
8	96	3,45	116	4,17	110	3,95	54	1,94
9	144	5,17	174	6,25	161	5,78	83	2,98
10	167	6,00	194	6,97	190	6,82	112	4,02
11	179	6,43	194	6,97	191	6,86	140	5,03
12	195	7,00	208	7,47	204	7,33	161	5,78
13	201	7,22	210	7,54	213	7,65	183	6,57
14	191	6,86	201	7,22	204	7,33	168	6,03
15	174	6,25	183	6,57	192	6,90	149	5,35
16	147	5,28	164	5,89	172	6,18	108	3,88
17	156	5,60	172	6,18	189	6,79	117	4,20
18	167	6,00	179	6,43	198	7,11	139	4,99
19	181	6,50	196	7,04	213	7,65	138	4,96
20	187	6,72	201	7,22	216	7,76	151	5,42
21	162	5,82	168	6,03	189	6,79	147	5,28
22	122	4,38	117	4,20	143	5,14	137	4,92
23	86	3,09	80	2,87	105	3,77	102	3,66
24	56	2,01	50	1,80	72	2,59	78	2,80
TOTAL	2.784	100,00	2.953	106,07	3.107	111,60	2.355	84,59
COEFICIENTE "N"	1,107	-	1,082	-	1,096	-	1,168	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	74	0,96	46	0,60	49	0,64	110	1,43
2	43	0,56	21	0,27	24	0,31	82	1,06
3	26	0,34	12	0,16	16	0,21	46	0,60
4	21	0,27	12	0,16	14	0,18	31	0,40
5	26	0,34	23	0,30	25	0,32	25	0,32
6	44	0,57	49	0,64	48	0,62	30	0,39
7	164	2,13	209	2,71	189	2,45	60	0,78
8	379	4,92	496	6,44	477	6,19	107	1,39
9	455	5,91	573	7,44	563	7,31	196	2,55
10	459	5,96	537	6,97	544	7,06	312	4,05
11	392	5,09	401	5,21	418	5,43	411	5,34
12	449	5,83	442	5,74	456	5,92	494	6,42
13	496	6,44	491	6,38	513	6,66	519	6,74
14	543	7,05	557	7,23	584	7,58	514	6,68
15	585	7,60	659	8,56	666	8,65	424	5,51
16	421	5,47	487	6,32	499	6,48	288	3,74
17	436	5,66	484	6,29	474	6,16	347	4,51
18	539	7,00	589	7,65	597	7,75	434	5,64
19	524	6,81	541	7,03	541	7,03	501	6,51
20	491	6,38	495	6,43	518	6,73	489	6,35
21	444	5,77	441	5,73	482	6,26	459	5,96
22	339	4,40	322	4,18	367	4,77	403	5,23
23	223	2,90	205	2,66	237	3,08	288	3,74
24	126	1,64	110	1,43	152	1,97	199	2,58
TOTAL	7.700	100,00	8.202	106,52	8.453	109,78	6.769	87,91
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,062	-	1,072	-	1,136	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

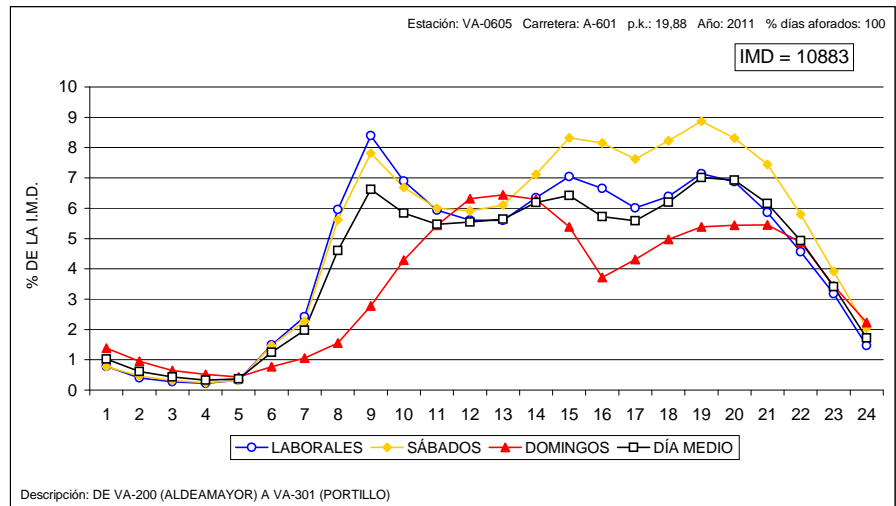
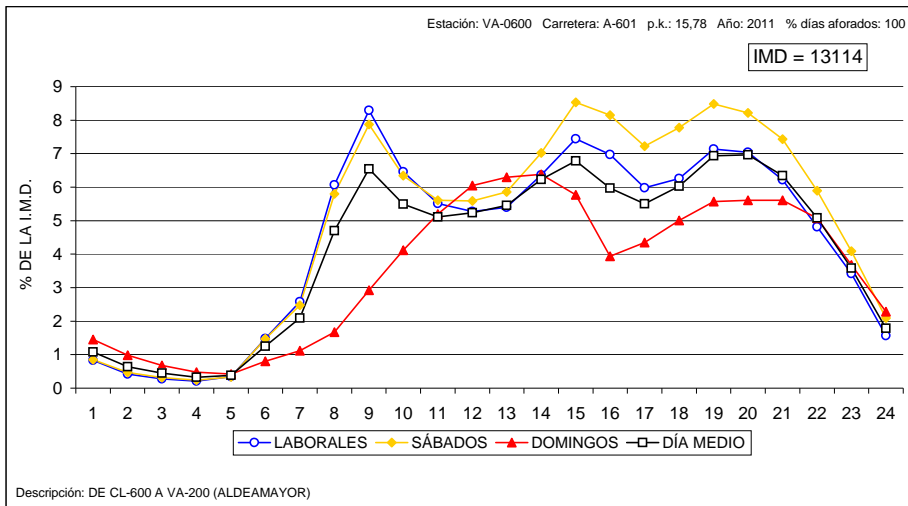
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	142	1,08	109	0,83	112	0,85	190	1,45
2	84	0,64	55	0,42	62	0,47	129	0,98
3	59	0,45	36	0,27	41	0,31	89	0,68
4	43	0,33	27	0,21	31	0,24	63	0,48
5	50	0,38	45	0,34	44	0,34	55	0,42
6	164	1,25	194	1,48	193	1,47	105	0,80
7	275	2,10	338	2,58	324	2,47	147	1,12
8	616	4,70	795	6,06	761	5,80	219	1,67
9	858	6,54	1087	8,29	1033	7,88	384	2,93
10	720	5,49	847	6,46	832	6,34	540	4,12
11	670	5,11	723	5,51	735	5,60	682	5,20
12	687	5,24	692	5,28	733	5,59	793	6,05
13	716	5,46	708	5,40	768	5,86	826	6,30
14	817	6,23	835	6,37	921	7,02	837	6,38
15	890	6,79	976	7,44	1119	8,53	757	5,77
16	783	5,97	915	6,98	1069	8,15	516	3,93
17	722	5,51	784	5,98	947	7,22	570	4,35
18	791	6,03	821	6,26	1020	7,78	657	5,01
19	910	6,94	936	7,14	1112	8,48	730	5,57
20	913	6,96	923	7,04	1077	8,21	735	5,60
21	832	6,34	816	6,22	975	7,43	735	5,60
22	667	5,09	631	4,81	773	5,89	665	5,07
23	470	3,58	448	3,42	536	4,09	482	3,68
24	234	1,78	206	1,57	275	2,10	300	2,29
TOTAL	13.114	100,00	13.947	106,35	15.493	118,14	11.206	85,45
COEFICIENTE "N"	1,105	-	1,087	-	1,091	-	1,144	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	111	1,02	85	0,78	84	0,77	151	1,39
2	67	0,62	44	0,40	50	0,46	103	0,95
3	47	0,43	30	0,28	34	0,31	70	0,64
4	36	0,33	24	0,22	27	0,25	56	0,51
5	40	0,37	36	0,33	34	0,31	47	0,43
6	136	1,25	162	1,49	160	1,47	84	0,77
7	215	1,98	263	2,42	247	2,27	115	1,06
8	501	4,60	648	5,95	611	5,61	169	1,55
9	720	6,62	914	8,40	850	7,81	302	2,77
10	636	5,84	751	6,90	728	6,69	467	4,29
11	595	5,47	646	5,94	653	6,00	592	5,44
12	603	5,54	610	5,61	643	5,91	687	6,31
13	614	5,64	609	5,60	664	6,10	701	6,44
14	674	6,19	691	6,35	775	7,12	685	6,29
15	699	6,42	767	7,05	906	8,32	586	5,38
16	623	5,72	724	6,65	887	8,15	405	3,72
17	608	5,59	654	6,01	830	7,63	469	4,31
18	675	6,20	695	6,39	895	8,22	541	4,97
19	763	7,01	777	7,14	965	8,87	586	5,38
20	754	6,93	748	6,87	905	8,32	592	5,44
21	670	6,16	638	5,86	810	7,44	593	5,45
22	537	4,93	496	4,56	631	5,80	531	4,88
23	371	3,41	346	3,18	426	3,91	375	3,45
24	187	1,72	160	1,47	223	2,05	243	2,23
TOTAL	10.883	100,00	11.518	105,83	13.038	119,80	9.150	84,08
COEFICIENTE "N"	1,101	-	1,083	-	1,087	-	1,141	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

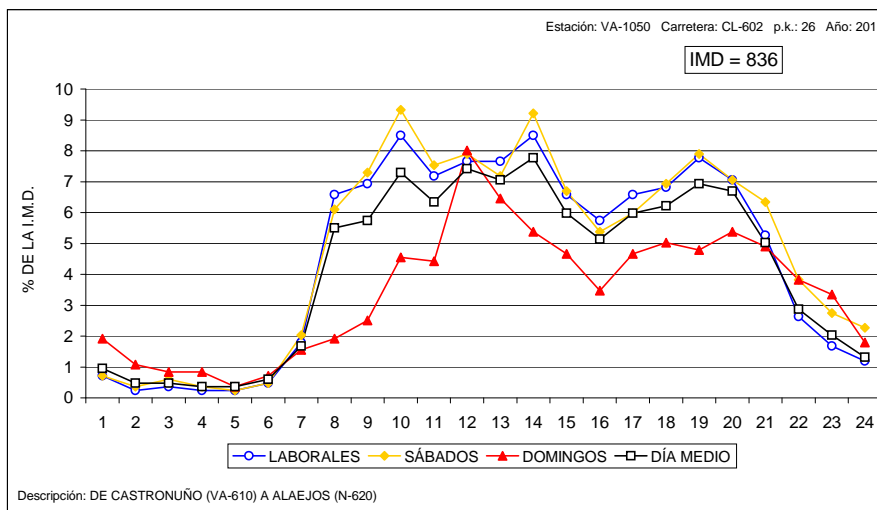
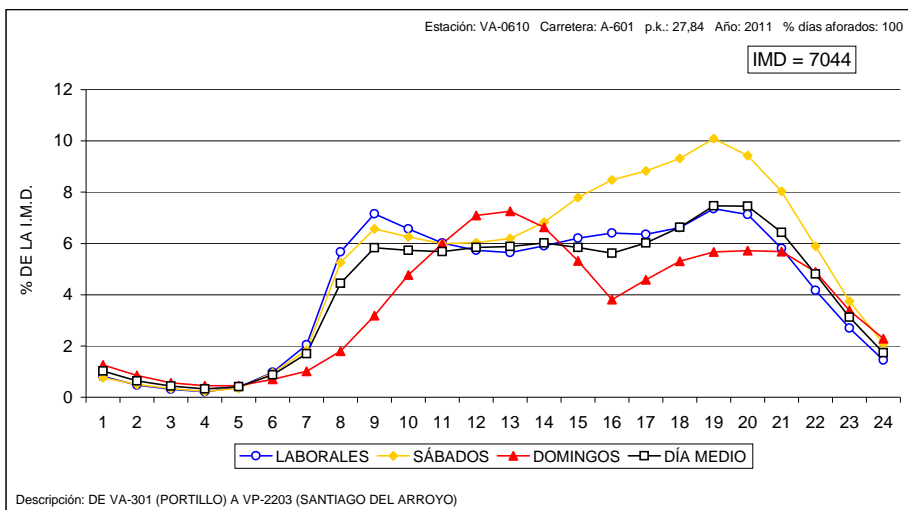
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	72	1,02	57	0,81	54	0,77	89	1,26
2	45	0,64	33	0,47	35	0,50	60	0,85
3	31	0,44	22	0,31	24	0,34	40	0,57
4	23	0,33	15	0,21	16	0,23	32	0,45
5	29	0,41	27	0,38	25	0,35	32	0,45
6	62	0,88	69	0,98	67	0,95	49	0,70
7	120	1,70	144	2,04	129	1,83	71	1,01
8	313	4,44	399	5,66	370	5,25	127	1,80
9	411	5,83	504	7,16	463	6,57	224	3,18
10	404	5,74	463	6,57	441	6,26	336	4,77
11	400	5,68	424	6,02	422	5,99	422	5,99
12	412	5,85	404	5,74	425	6,03	500	7,10
13	414	5,88	398	5,65	436	6,19	511	7,25
14	424	6,02	416	5,91	481	6,83	467	6,63
15	412	5,85	437	6,20	549	7,79	375	5,32
16	396	5,62	451	6,40	597	8,48	268	3,80
17	424	6,02	448	6,36	622	8,83	323	4,59
18	467	6,63	466	6,62	656	9,31	374	5,31
19	526	7,47	518	7,35	711	10,09	399	5,66
20	525	7,45	502	7,13	664	9,43	403	5,72
21	453	6,43	409	5,81	566	8,04	400	5,68
22	339	4,81	294	4,17	415	5,89	345	4,90
23	220	3,12	190	2,70	264	3,75	238	3,38
24	122	1,73	102	1,45	147	2,09	161	2,29
<b>TOTAL</b>	<b>7.044</b>	<b>100,00</b>	<b>7.192</b>	<b>102,10</b>	<b>8.579</b>	<b>121,79</b>	<b>6.246</b>	<b>88,67</b>
COEFICIENTE "N"	1,094	-	1,077	-	1,080	-	1,126	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,96	6	0,72	6	0,72	16	1,91
2	4	0,48	2	0,24	3	0,36	9	1,08
3	4	0,48	3	0,36	5	0,60	7	0,84
4	3	0,36	2	0,24	3	0,36	7	0,84
5	3	0,36	2	0,24	2	0,24	3	0,36
6	5	0,60	4	0,48	4	0,48	6	0,72
7	14	1,67	15	1,79	17	2,03	13	1,56
8	46	5,50	55	6,58	51	6,10	16	1,91
9	48	5,74	58	6,94	61	7,30	21	2,51
10	61	7,30	71	8,49	78	9,33	38	4,55
11	53	6,34	60	7,18	63	7,54	37	4,43
12	62	7,42	64	7,66	66	7,89	67	8,01
13	59	7,06	64	7,66	60	7,18	54	6,46
14	65	7,78	71	8,49	77	9,21	45	5,38
15	50	5,98	55	6,58	56	6,70	39	4,67
16	43	5,14	48	5,74	45	5,38	29	3,47
17	50	5,98	55	6,58	50	5,98	39	4,67
18	52	6,22	57	6,82	58	6,94	42	5,02
19	58	6,94	65	7,78	66	7,89	40	4,78
20	56	6,70	59	7,06	59	7,06	45	5,38
21	42	5,02	44	5,26	53	6,34	41	4,90
22	24	2,87	22	2,63	32	3,83	32	3,83
23	17	2,03	14	1,67	23	2,75	28	3,35
24	11	1,32	10	1,20	19	2,27	15	1,79
<b>TOTAL</b>	<b>836</b>	<b>100,00</b>	<b>906</b>	<b>108,37</b>	<b>957</b>	<b>114,47</b>	<b>689</b>	<b>82,42</b>
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,050	-	1,073	-	1,152	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

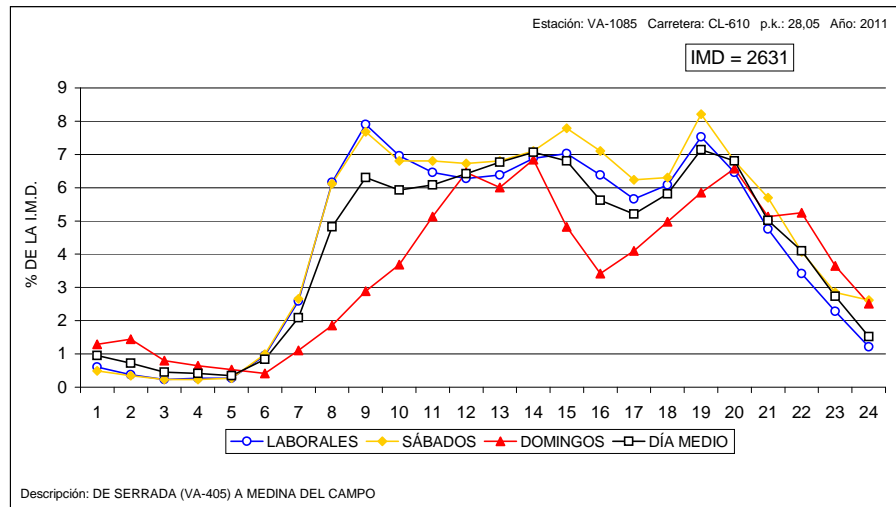
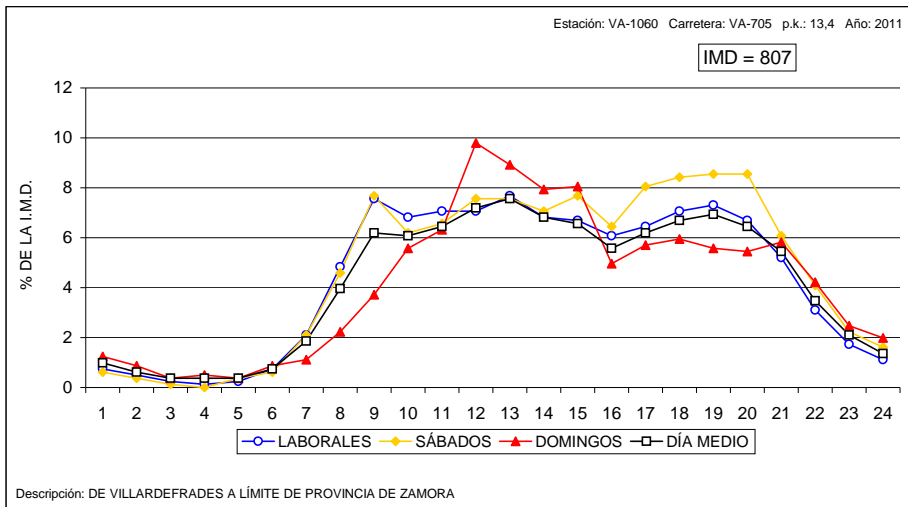
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,99	6	0,74	5	0,62	10	1,24
2	5	0,62	4	0,50	3	0,37	7	0,87
3	3	0,37	2	0,25	1	0,12	3	0,37
4	3	0,37	1	0,12	0	0,00	4	0,50
5	3	0,37	2	0,25	3	0,37	3	0,37
6	6	0,74	6	0,74	5	0,62	7	0,87
7	15	1,86	17	2,11	17	2,11	9	1,12
8	32	3,97	39	4,83	37	4,58	18	2,23
9	50	6,20	61	7,56	62	7,68	30	3,72
10	49	6,07	55	6,82	50	6,20	45	5,58
11	52	6,44	57	7,06	53	6,57	51	6,32
12	58	7,19	57	7,06	61	7,56	79	9,79
13	61	7,56	62	7,68	61	7,56	72	8,92
14	55	6,82	55	6,82	57	7,06	64	7,93
15	53	6,57	54	6,69	62	7,68	65	8,05
16	45	5,58	49	6,07	52	6,44	40	4,96
17	50	6,20	52	6,44	65	8,05	46	5,70
18	54	6,69	57	7,06	68	8,43	48	5,95
19	56	6,94	59	7,31	69	8,55	45	5,58
20	52	6,44	54	6,69	69	8,55	44	5,45
21	44	5,45	42	5,20	49	6,07	47	5,82
22	28	3,47	25	3,10	33	4,09	34	4,21
23	17	2,11	14	1,73	18	2,23	20	2,48
24	11	1,36	9	1,12	13	1,61	16	1,98
TOTAL	807	100,00	839	103,97	913	113,14	807	100,00
COEFICIENTE "N"	1,070	-	1,055	-	1,055	-	1,095	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	25	0,95	16	0,61	13	0,49	34	1,29
2	19	0,72	10	0,38	9	0,34	38	1,44
3	12	0,46	6	0,23	6	0,23	21	0,80
4	11	0,42	7	0,27	6	0,23	17	0,65
5	9	0,34	7	0,27	7	0,27	14	0,53
6	22	0,84	25	0,95	26	0,99	11	0,42
7	55	2,09	68	2,58	70	2,66	29	1,10
8	127	4,83	162	6,16	161	6,12	49	1,86
9	166	6,31	208	7,91	202	7,68	76	2,89
10	156	5,93	183	6,96	179	6,80	97	3,69
11	160	6,08	170	6,46	179	6,80	135	5,13
12	169	6,42	165	6,27	177	6,73	170	6,46
13	178	6,77	168	6,39	179	6,80	158	6,01
14	186	7,07	181	6,88	187	7,11	180	6,84
15	179	6,80	185	7,03	205	7,79	127	4,83
16	148	5,63	168	6,39	187	7,11	90	3,42
17	137	5,21	149	5,66	164	6,23	108	4,10
18	153	5,82	160	6,08	166	6,31	131	4,98
19	188	7,15	198	7,53	216	8,21	154	5,85
20	179	6,80	170	6,46	179	6,80	173	6,58
21	132	5,02	125	4,75	150	5,70	135	5,13
22	108	4,10	90	3,42	107	4,07	138	5,25
23	72	2,74	60	2,28	75	2,85	96	3,65
24	40	1,52	32	1,22	69	2,62	66	2,51
TOTAL	2.631	100,00	2.713	103,12	2.919	110,95	2.247	85,40
COEFICIENTE "N"	1,087	-	1,064	-	1,078	-	1,152	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

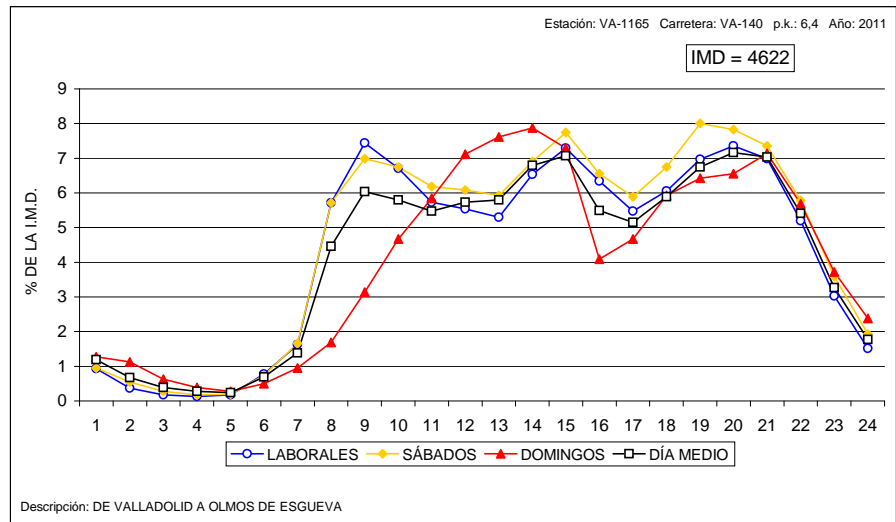
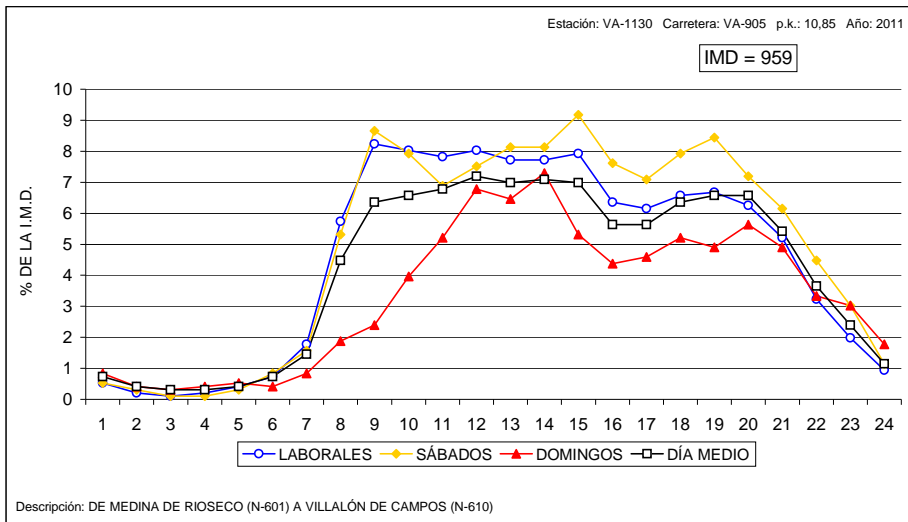
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,73	5	0,52	5	0,52	8	0,83
2	4	0,42	2	0,21	3	0,31	4	0,42
3	3	0,31	1	0,10	1	0,10	3	0,31
4	3	0,31	2	0,21	1	0,10	4	0,42
5	4	0,42	4	0,42	3	0,31	5	0,52
6	7	0,73	7	0,73	8	0,83	4	0,42
7	14	1,46	17	1,77	15	1,56	8	0,83
8	43	4,48	55	5,74	51	5,32	18	1,88
9	61	6,36	79	8,24	83	8,65	23	2,40
10	63	6,57	77	8,03	76	7,92	38	3,96
11	65	6,78	75	7,82	66	6,88	50	5,21
12	69	7,19	77	8,03	72	7,51	65	6,78
13	67	6,99	74	7,72	78	8,13	62	6,47
14	68	7,09	74	7,72	78	8,13	70	7,30
15	67	6,99	76	7,92	88	9,18	51	5,32
16	54	5,63	61	6,36	73	7,61	42	4,38
17	54	5,63	59	6,15	68	7,09	44	4,59
18	61	6,36	63	6,57	76	7,92	50	5,21
19	63	6,57	64	6,67	81	8,45	47	4,90
20	63	6,57	60	6,26	69	7,19	54	5,63
21	52	5,42	50	5,21	59	6,15	47	4,90
22	35	3,65	31	3,23	43	4,48	32	3,34
23	23	2,40	19	1,98	29	3,02	29	3,02
24	11	1,15	9	0,94	11	1,15	17	1,77
TOTAL	959	100,00	1.041	108,55	1.137	118,56	775	80,81
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,049	-	1,057	-	1,106	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	55	1,19	43	0,93	44	0,95	59	1,28
2	31	0,67	17	0,37	25	0,54	52	1,13
3	18	0,39	8	0,17	13	0,28	29	0,63
4	13	0,28	6	0,13	8	0,17	18	0,39
5	11	0,24	8	0,17	9	0,19	13	0,28
6	32	0,69	36	0,78	34	0,74	23	0,50
7	64	1,38	75	1,62	77	1,67	44	0,95
8	206	4,46	264	5,71	264	5,71	78	1,69
9	279	6,04	344	7,44	323	6,99	145	3,14
10	268	5,80	310	6,71	312	6,75	216	4,67
11	253	5,47	265	5,73	286	6,19	270	5,84
12	265	5,73	256	5,54	281	6,08	329	7,12
13	268	5,80	245	5,30	274	5,93	352	7,62
14	314	6,79	302	6,53	319	6,90	364	7,88
15	327	7,07	337	7,29	358	7,75	337	7,29
16	254	5,50	293	6,34	303	6,56	189	4,09
17	238	5,15	253	5,47	272	5,88	216	4,67
18	272	5,88	280	6,06	312	6,75	274	5,93
19	312	6,75	322	6,97	370	8,01	297	6,43
20	331	7,16	340	7,36	362	7,83	303	6,56
21	325	7,03	323	6,99	340	7,36	330	7,14
22	250	5,41	240	5,19	267	5,78	263	5,69
23	151	3,27	140	3,03	166	3,59	172	3,72
24	82	1,77	70	1,51	89	1,93	110	2,38
TOTAL	4.622	100,00	4.777	103,35	5.108	110,51	4.483	96,99
COEFICIENTE "N"	1,094	-	1,074	-	1,082	-	1,119	-







**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

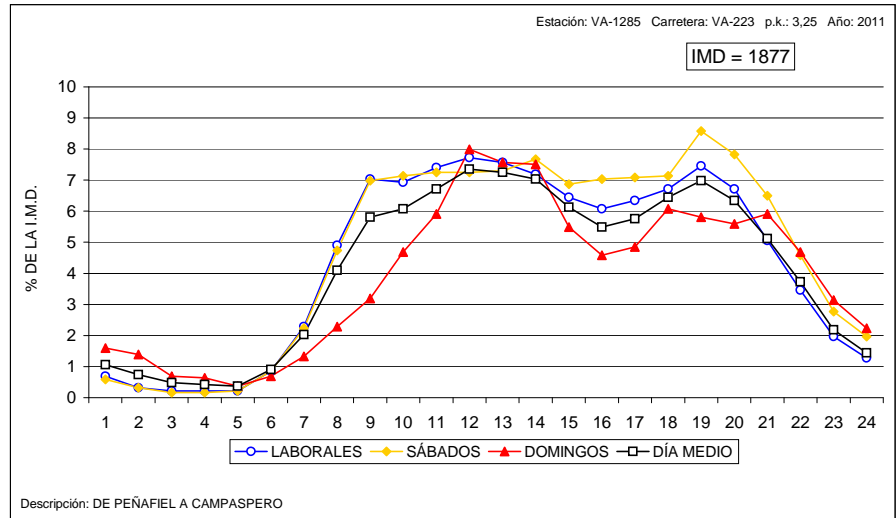
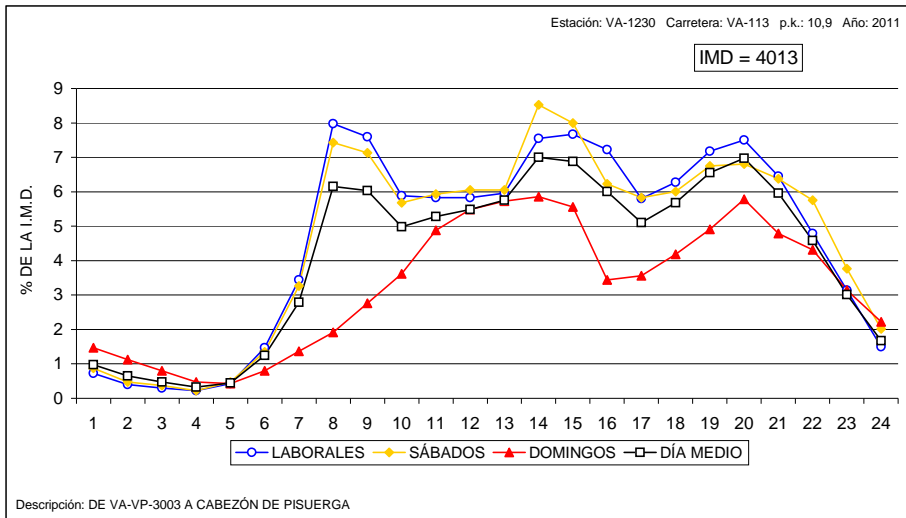
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	39	0,97	29	0,72	35	0,87	59	1,47
2	26	0,65	16	0,40	19	0,47	45	1,12
3	19	0,47	12	0,30	15	0,37	32	0,80
4	13	0,32	9	0,22	9	0,22	19	0,47
5	18	0,45	17	0,42	19	0,47	17	0,42
6	50	1,25	59	1,47	54	1,35	32	0,80
7	112	2,79	138	3,44	131	3,26	55	1,37
8	247	6,15	320	7,97	298	7,43	77	1,92
9	242	6,03	305	7,60	286	7,13	111	2,77
10	200	4,98	236	5,88	228	5,68	145	3,61
11	212	5,28	234	5,83	238	5,93	196	4,88
12	220	5,48	234	5,83	243	6,06	220	5,48
13	231	5,76	239	5,96	243	6,06	230	5,73
14	281	7,00	303	7,55	342	8,52	235	5,86
15	276	6,88	308	7,68	321	8,00	223	5,56
16	241	6,01	290	7,23	250	6,23	138	3,44
17	205	5,11	233	5,81	234	5,83	143	3,56
18	228	5,68	252	6,28	241	6,01	168	4,19
19	263	6,55	288	7,18	271	6,75	197	4,91
20	280	6,98	301	7,50	273	6,80	232	5,78
21	239	5,96	259	6,45	256	6,38	192	4,78
22	184	4,59	192	4,78	231	5,76	173	4,31
23	121	3,02	126	3,14	151	3,76	126	3,14
24	67	1,67	60	1,50	81	2,02	89	2,22
TOTAL	4.013	100,00	4.460	111,14	4.469	111,36	3.154	78,59
COEFICIENTE "N"	1,096	-	1,079	-	1,094	-	1,153	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	1,07	13	0,69	11	0,59	30	1,60
2	14	0,75	6	0,32	6	0,32	26	1,39
3	9	0,48	4	0,21	3	0,16	13	0,69
4	8	0,43	4	0,21	3	0,16	12	0,64
5	7	0,37	4	0,21	4	0,21	7	0,37
6	17	0,91	16	0,85	16	0,85	13	0,69
7	38	2,02	43	2,29	42	2,24	25	1,33
8	77	4,10	92	4,90	89	4,74	43	2,29
9	109	5,81	132	7,03	131	6,98	60	3,20
10	114	6,07	130	6,93	134	7,14	88	4,69
11	126	6,71	139	7,41	136	7,25	111	5,91
12	138	7,35	145	7,73	136	7,25	150	7,99
13	136	7,25	142	7,57	137	7,30	142	7,57
14	132	7,03	135	7,19	144	7,67	141	7,51
15	115	6,13	121	6,45	129	6,87	103	5,49
16	103	5,49	114	6,07	132	7,03	86	4,58
17	108	5,75	119	6,34	133	7,09	91	4,85
18	121	6,45	126	6,71	134	7,14	114	6,07
19	131	6,98	140	7,46	161	8,58	109	5,81
20	119	6,34	126	6,71	147	7,83	105	5,59
21	96	5,11	95	5,06	122	6,50	111	5,91
22	70	3,73	65	3,46	86	4,58	88	4,69
23	41	2,18	37	1,97	52	2,77	59	3,14
24	27	1,44	24	1,28	37	1,97	42	2,24
TOTAL	1.877	100,00	1.972	105,06	2.125	113,21	1.769	94,25
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,058	-	1,066	-	1,129	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

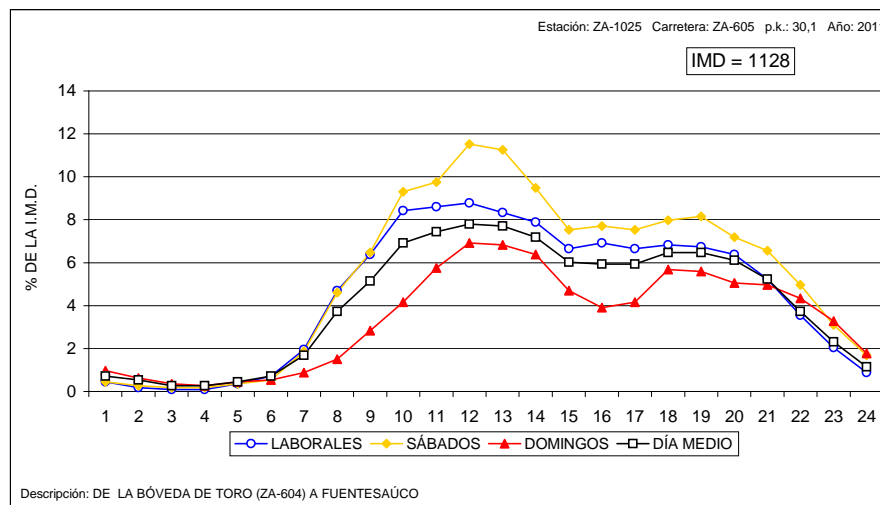
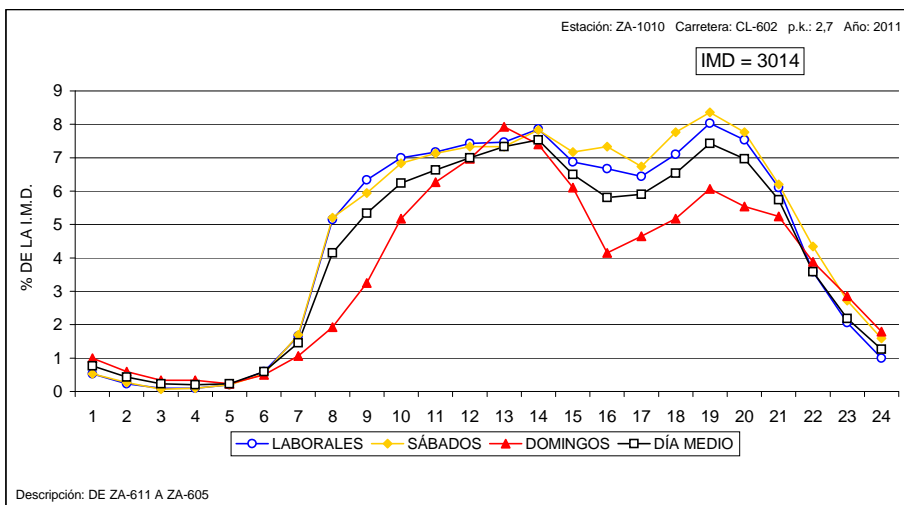
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	23	0,76	16	0,53	16	0,53	30	1,00
2	13	0,43	7	0,23	8	0,27	18	0,60
3	7	0,23	3	0,10	2	0,07	10	0,33
4	6	0,20	3	0,10	3	0,10	10	0,33
5	7	0,23	6	0,20	6	0,20	7	0,23
6	18	0,60	18	0,60	16	0,53	15	0,50
7	44	1,46	50	1,66	51	1,69	32	1,06
8	125	4,15	155	5,14	157	5,21	58	1,92
9	161	5,34	191	6,34	179	5,94	98	3,25
10	188	6,24	211	7,00	206	6,83	156	5,18
11	200	6,64	216	7,17	215	7,13	189	6,27
12	211	7,00	224	7,43	221	7,33	210	6,97
13	221	7,33	225	7,47	221	7,33	239	7,93
14	227	7,53	237	7,86	236	7,83	223	7,40
15	196	6,50	207	6,87	216	7,17	184	6,10
16	175	5,81	201	6,67	221	7,33	125	4,15
17	178	5,91	194	6,44	203	6,74	140	4,64
18	197	6,54	214	7,10	234	7,76	156	5,18
19	224	7,43	242	8,03	252	8,36	183	6,07
20	210	6,97	227	7,53	234	7,76	167	5,54
21	173	5,74	184	6,10	187	6,20	158	5,24
22	108	3,58	108	3,58	131	4,35	117	3,88
23	66	2,19	62	2,06	82	2,72	86	2,85
24	38	1,26	30	1,00	48	1,59	54	1,79
TOTAL	3.014	100,00	3.231	107,20	3.345	110,98	2.665	88,42
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,047	-	1,057	-	1,094	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,71	5	0,44	5	0,44	11	0,98
2	6	0,53	2	0,18	3	0,27	7	0,62
3	3	0,27	1	0,09	2	0,18	4	0,35
4	3	0,27	1	0,09	2	0,18	3	0,27
5	5	0,44	4	0,35	4	0,35	5	0,44
6	8	0,71	8	0,71	6	0,53	6	0,53
7	19	1,68	22	1,95	21	1,86	10	0,89
8	42	3,72	53	4,70	52	4,61	17	1,51
9	58	5,14	72	6,38	73	6,47	32	2,84
10	78	6,91	95	8,42	105	9,31	47	4,17
11	84	7,45	97	8,60	110	9,75	65	5,76
12	88	7,80	99	8,78	130	11,52	78	6,91
13	87	7,71	94	8,33	127	11,26	77	6,83
14	81	7,18	89	7,89	107	9,49	72	6,38
15	68	6,03	75	6,65	85	7,54	53	4,70
16	67	5,94	78	6,91	87	7,71	44	3,90
17	67	5,94	75	6,65	85	7,54	47	4,17
18	73	6,47	77	6,83	90	7,98	64	5,67
19	73	6,47	76	6,74	92	8,16	63	5,59
20	69	6,12	72	6,38	81	7,18	57	5,05
21	59	5,23	59	5,23	74	6,56	56	4,96
22	42	3,72	40	3,55	56	4,96	49	4,34
23	26	2,30	23	2,04	35	3,10	37	3,28
24	13	1,15	10	0,89	19	1,68	20	1,77
TOTAL	1.128	100,00	1.227	108,78	1.451	128,63	924	81,91
COEFICIENTE "N"	1,069	-	1,046	-	1,055	-	1,112	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

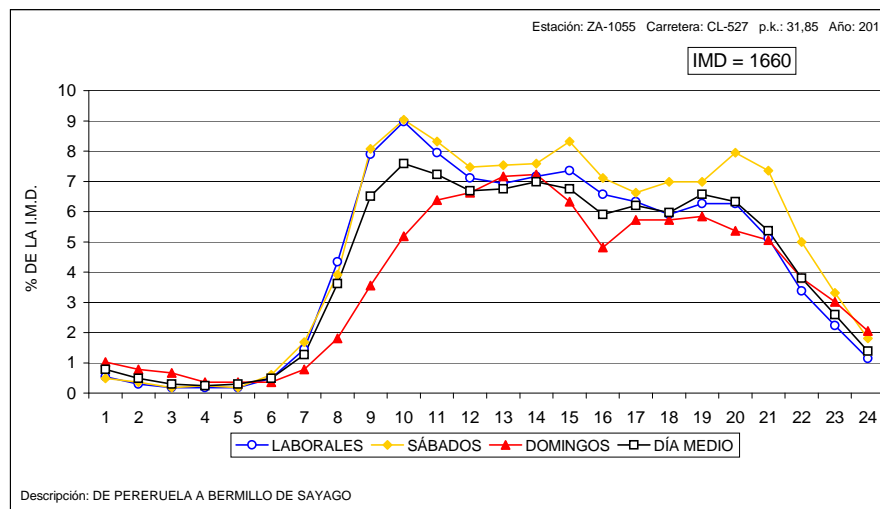
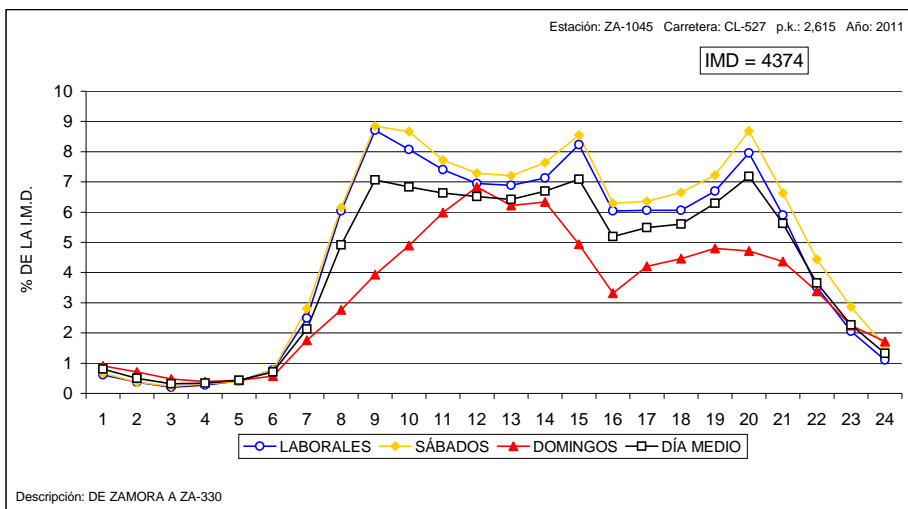
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	35	0,80	27	0,62	29	0,66	40	0,91
2	22	0,50	16	0,37	16	0,37	31	0,71
3	14	0,32	9	0,21	10	0,23	21	0,48
4	15	0,34	12	0,27	14	0,32	17	0,39
5	19	0,43	18	0,41	17	0,39	19	0,43
6	31	0,71	34	0,78	34	0,78	25	0,57
7	93	2,13	109	2,49	123	2,81	77	1,76
8	215	4,92	264	6,04	269	6,15	121	2,77
9	309	7,06	381	8,71	387	8,85	172	3,93
10	299	6,84	353	8,07	379	8,66	214	4,89
11	290	6,63	324	7,41	338	7,73	262	5,99
12	285	6,52	304	6,95	319	7,29	299	6,84
13	281	6,42	301	6,88	315	7,20	272	6,22
14	293	6,70	312	7,13	334	7,64	277	6,33
15	310	7,09	360	8,23	374	8,55	216	4,94
16	227	5,19	264	6,04	275	6,29	145	3,32
17	240	5,49	265	6,06	278	6,36	184	4,21
18	245	5,60	265	6,06	291	6,65	195	4,46
19	275	6,29	293	6,70	316	7,22	210	4,80
20	314	7,18	348	7,96	380	8,69	206	4,71
21	246	5,62	258	5,90	290	6,63	191	4,37
22	160	3,66	154	3,52	194	4,44	148	3,38
23	99	2,26	90	2,06	125	2,86	98	2,24
24	58	1,33	48	1,10	68	1,55	75	1,71
TOTAL	4.374	100,00	4.809	109,95	5.175	118,31	3.515	80,36
COEFICIENTE "N"	1,072	-	1,056	-	1,064	-	1,102	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,78	9	0,54	8	0,48	17	1,02
2	8	0,48	5	0,30	6	0,36	13	0,78
3	5	0,30	3	0,18	3	0,18	11	0,66
4	4	0,24	3	0,18	4	0,24	6	0,36
5	5	0,30	3	0,18	3	0,18	6	0,36
6	8	0,48	8	0,48	10	0,60	6	0,36
7	21	1,27	24	1,45	28	1,69	13	0,78
8	60	3,61	72	4,34	65	3,92	30	1,81
9	108	6,51	131	7,89	134	8,07	59	3,55
10	126	7,59	149	8,98	150	9,04	86	5,18
11	120	7,23	132	7,95	138	8,31	106	6,39
12	111	6,69	118	7,11	124	7,47	110	6,63
13	112	6,75	115	6,93	125	7,53	119	7,17
14	116	6,99	119	7,17	126	7,59	120	7,23
15	112	6,75	122	7,35	138	8,31	105	6,33
16	98	5,90	109	6,57	118	7,11	80	4,82
17	103	6,20	105	6,33	110	6,63	95	5,72
18	99	5,96	98	5,90	116	6,99	95	5,72
19	109	6,57	104	6,27	116	6,99	97	5,84
20	105	6,33	104	6,27	132	7,95	89	5,36
21	89	5,36	85	5,12	122	7,35	84	5,06
22	63	3,80	56	3,37	83	5,00	63	3,80
23	43	2,59	37	2,23	55	3,31	50	3,01
24	23	1,39	19	1,14	30	1,81	34	2,05
TOTAL	1.660	100,00	1.730	104,22	1.944	117,11	1.494	90,00
COEFICIENTE "N"	1,070	-	1,053	-	1,065	-	1,106	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

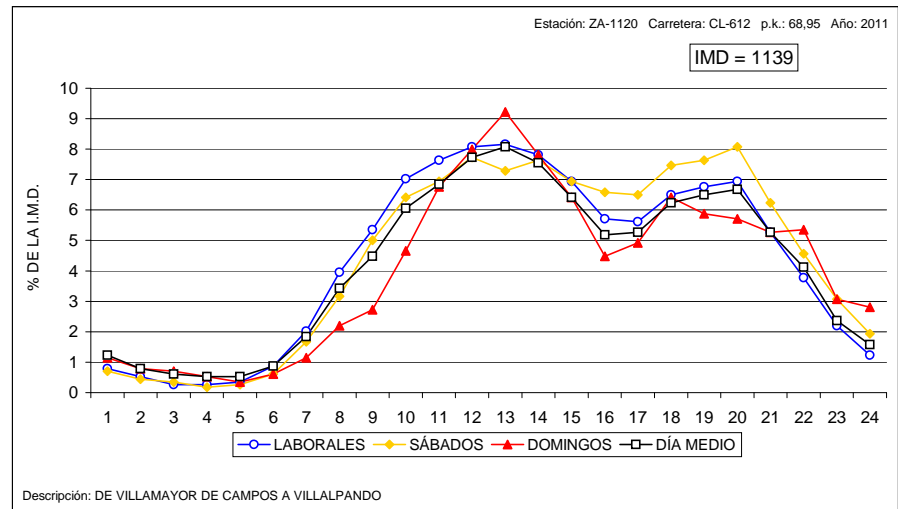
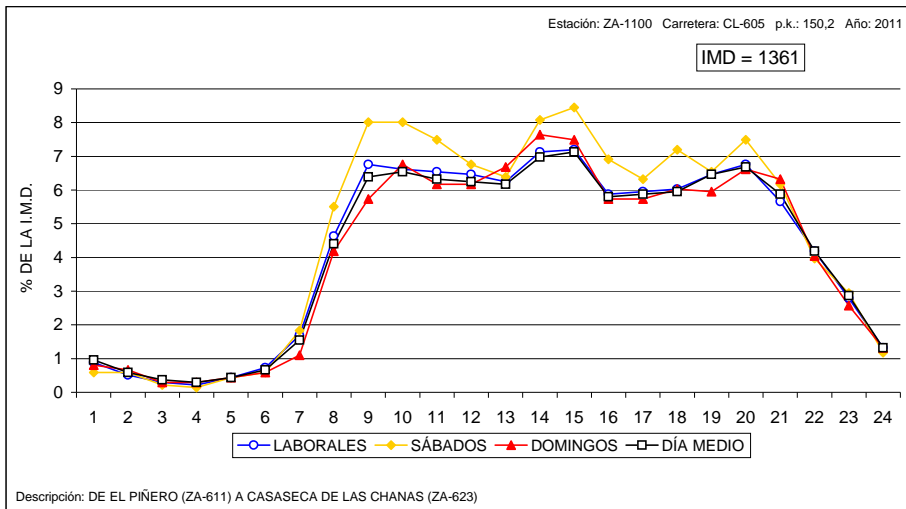
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,96	12	0,88	8	0,59	11	0,81
2	8	0,59	7	0,51	8	0,59	9	0,66
3	5	0,37	4	0,29	3	0,22	4	0,29
4	4	0,29	3	0,22	2	0,15	4	0,29
5	6	0,44	6	0,44	6	0,44	6	0,44
6	9	0,66	10	0,73	8	0,59	8	0,59
7	21	1,54	23	1,69	25	1,84	15	1,10
8	60	4,41	63	4,63	75	5,51	57	4,19
9	87	6,39	92	6,76	109	8,01	78	5,73
10	89	6,54	90	6,61	109	8,01	92	6,76
11	86	6,32	89	6,54	102	7,49	84	6,17
12	85	6,25	88	6,47	92	6,76	84	6,17
13	84	6,17	85	6,25	87	6,39	91	6,69
14	95	6,98	97	7,13	110	8,08	104	7,64
15	97	7,13	98	7,20	115	8,45	102	7,49
16	79	5,80	80	5,88	94	6,91	78	5,73
17	80	5,88	81	5,95	86	6,32	78	5,73
18	81	5,95	82	6,02	98	7,20	82	6,02
19	88	6,47	88	6,47	89	6,54	81	5,95
20	91	6,69	92	6,76	102	7,49	90	6,61
21	80	5,88	77	5,66	84	6,17	86	6,32
22	57	4,19	57	4,19	54	3,97	55	4,04
23	39	2,87	38	2,79	40	2,94	35	2,57
24	18	1,32	18	1,32	16	1,18	18	1,32
TOTAL	1.361	100,00	1.380	101,40	1.522	111,83	1.352	99,34
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,076	-	1,064	-	1,076	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	1,23	9	0,79	8	0,70	13	1,14
2	9	0,79	6	0,53	5	0,44	9	0,79
3	7	0,61	3	0,26	4	0,35	8	0,70
4	6	0,53	3	0,26	2	0,18	6	0,53
5	6	0,53	4	0,35	3	0,26	4	0,35
6	10	0,88	10	0,88	7	0,61	7	0,61
7	21	1,84	23	2,02	19	1,67	13	1,14
8	39	3,42	45	3,95	36	3,16	25	2,19
9	51	4,48	61	5,36	57	5,00	31	2,72
10	69	6,06	80	7,02	73	6,41	53	4,65
11	78	6,85	87	7,64	79	6,94	77	6,76
12	88	7,73	92	8,08	88	7,73	91	7,99
13	92	8,08	93	8,17	83	7,29	105	9,22
14	86	7,55	89	7,81	87	7,64	89	7,81
15	73	6,41	79	6,94	79	6,94	73	6,41
16	59	5,18	65	5,71	75	6,58	51	4,48
17	60	5,27	64	5,62	74	6,50	56	4,92
18	71	6,23	74	6,50	85	7,46	73	6,41
19	74	6,50	77	6,76	87	7,64	67	5,88
20	76	6,67	79	6,94	92	8,08	65	5,71
21	60	5,27	60	5,27	71	6,23	60	5,27
22	47	4,13	43	3,78	52	4,57	61	5,36
23	27	2,37	25	2,19	35	3,07	35	3,07
24	18	1,58	14	1,23	22	1,93	32	2,81
TOTAL	1.139	100,00	1.185	104,04	1.223	107,37	1.104	96,93
COEFICIENTE "N"	1,091	-	1,067	-	1,076	-	1,115	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

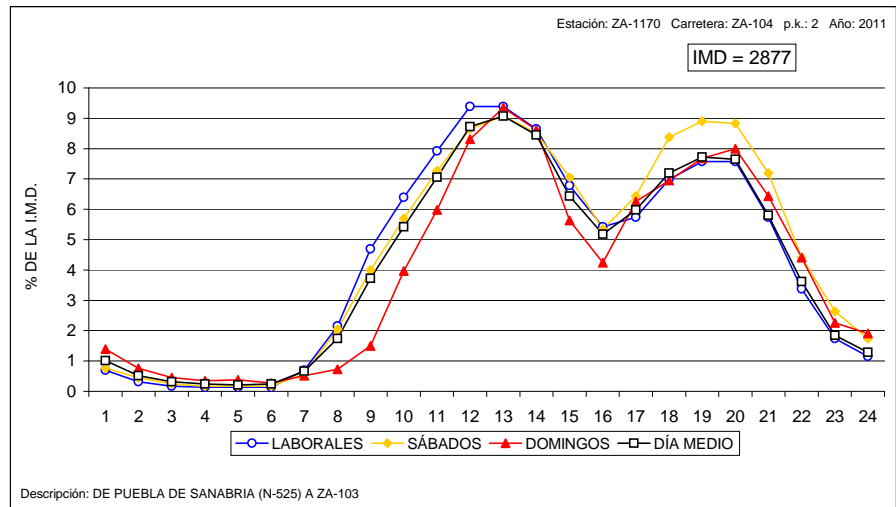
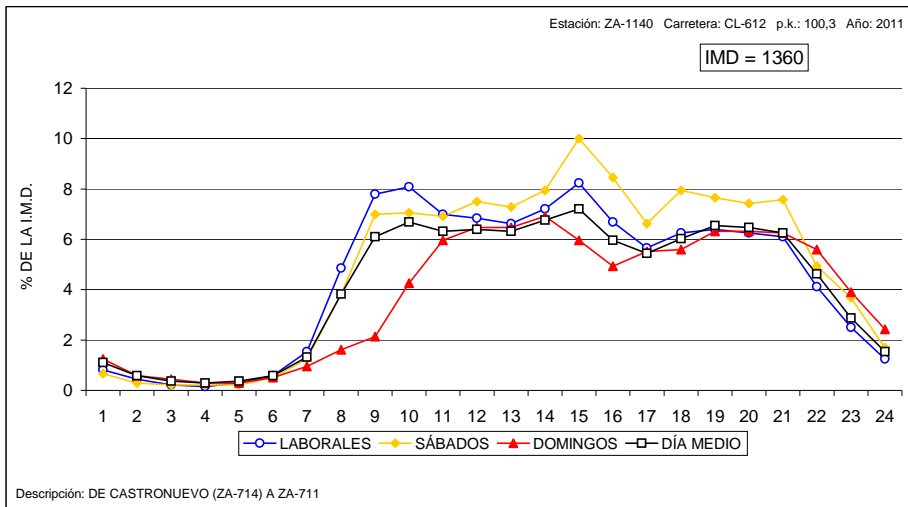
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	1,10	11	0,81	9	0,66	17	1,25
2	8	0,59	6	0,44	4	0,29	8	0,59
3	5	0,37	3	0,22	3	0,22	6	0,44
4	4	0,29	2	0,15	3	0,22	4	0,29
5	5	0,37	4	0,29	3	0,22	4	0,29
6	8	0,59	8	0,59	7	0,51	7	0,51
7	18	1,32	21	1,54	17	1,25	13	0,96
8	52	3,82	66	4,85	52	3,82	22	1,62
9	83	6,10	106	7,79	95	6,99	29	2,13
10	91	6,69	110	8,09	96	7,06	58	4,26
11	86	6,32	95	6,99	94	6,91	81	5,96
12	87	6,40	93	6,84	102	7,50	88	6,47
13	86	6,32	90	6,62	99	7,28	88	6,47
14	92	6,76	98	7,21	108	7,94	94	6,91
15	98	7,21	112	8,24	136	10,00	81	5,96
16	81	5,96	91	6,69	115	8,46	67	4,93
17	74	5,44	77	5,66	90	6,62	75	5,51
18	82	6,03	85	6,25	108	7,94	76	5,59
19	89	6,54	87	6,40	104	7,65	86	6,32
20	88	6,47	85	6,25	101	7,43	86	6,32
21	85	6,25	83	6,10	103	7,57	85	6,25
22	63	4,63	56	4,12	67	4,93	76	5,59
23	39	2,87	34	2,50	50	3,68	53	3,90
24	21	1,54	17	1,25	23	1,69	33	2,43
TOTAL	1.360	100,00	1.440	105,88	1.589	116,84	1.237	90,96
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,063	-	1,069	-	1,119	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	1,01	20	0,70	22	0,76	40	1,39
2	15	0,52	9	0,31	13	0,45	22	0,76
3	9	0,31	5	0,17	7	0,24	13	0,45
4	7	0,24	4	0,14	5	0,17	10	0,35
5	6	0,21	4	0,14	5	0,17	11	0,38
6	7	0,24	4	0,14	5	0,17	8	0,28
7	19	0,66	20	0,70	17	0,59	15	0,52
8	50	1,74	62	2,16	59	2,05	21	0,73
9	107	3,72	135	4,69	115	4,00	43	1,49
10	156	5,42	184	6,40	164	5,70	114	3,96
11	203	7,06	228	7,92	209	7,26	172	5,98
12	251	8,72	270	9,38	249	8,65	239	8,31
13	261	9,07	270	9,38	261	9,07	269	9,35
14	243	8,45	249	8,65	245	8,52	248	8,62
15	185	6,43	195	6,78	203	7,06	162	5,63
16	149	5,18	156	5,42	154	5,35	122	4,24
17	172	5,98	165	5,74	185	6,43	180	6,26
18	207	7,19	201	6,99	241	8,38	200	6,95
19	222	7,72	218	7,58	256	8,90	221	7,68
20	220	7,65	218	7,58	254	8,83	230	7,99
21	167	5,80	165	5,74	207	7,19	185	6,43
22	104	3,61	97	3,37	127	4,41	127	4,41
23	53	1,84	50	1,74	76	2,64	65	2,26
24	37	1,29	33	1,15	50	1,74	55	1,91
TOTAL	2.877	100,00	2.962	102,95	3.129	108,76	2.772	96,35
COEFICIENTE "N"	1,059	-	1,046	-	1,062	-	1,088	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1275

Carretera: ZA-324

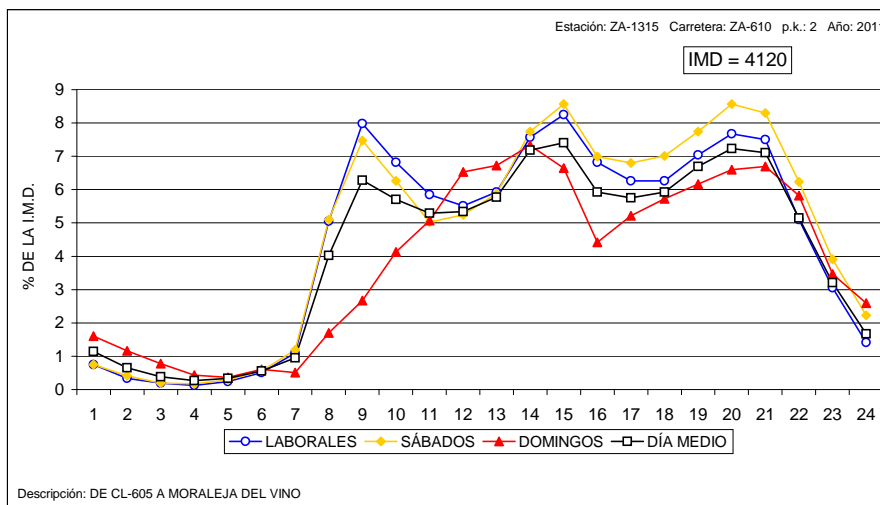
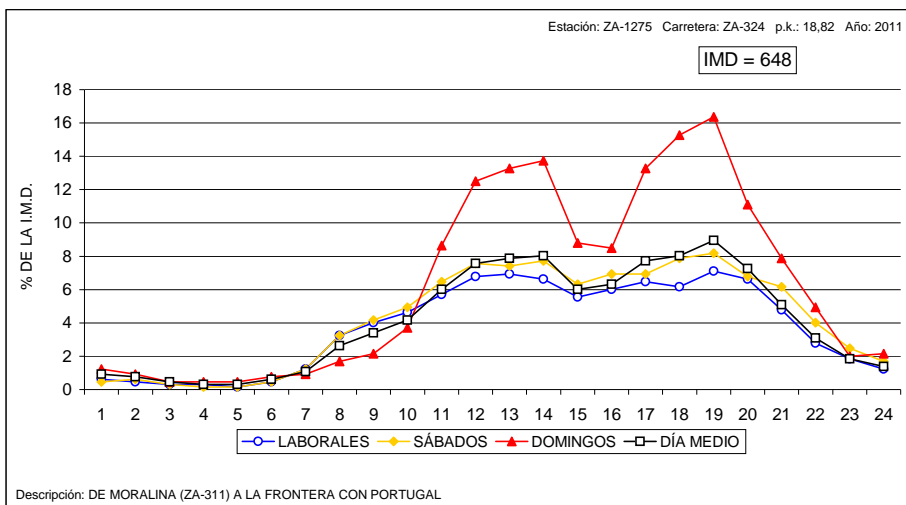
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,93	4	0,62	3	0,46	8	1,23
2	5	0,77	3	0,46	4	0,62	6	0,93
3	3	0,46	2	0,31	2	0,31	3	0,46
4	2	0,31	2	0,31	1	0,15	3	0,46
5	2	0,31	1	0,15	1	0,15	3	0,46
6	4	0,62	3	0,46	3	0,46	5	0,77
7	7	1,08	8	1,23	8	1,23	6	0,93
8	17	2,62	21	3,24	21	3,24	11	1,70
9	22	3,40	26	4,01	27	4,17	14	2,16
10	27	4,17	30	4,63	32	4,94	24	3,70
11	39	6,02	37	5,71	42	6,48	56	8,64
12	49	7,56	44	6,79	49	7,56	81	12,50
13	51	7,87	45	6,94	48	7,41	86	13,27
14	52	8,02	43	6,64	50	7,72	89	13,73
15	39	6,02	36	5,56	41	6,33	57	8,80
16	41	6,33	39	6,02	45	6,94	55	8,49
17	50	7,72	42	6,48	45	6,94	86	13,27
18	52	8,02	40	6,17	51	7,87	99	15,28
19	58	8,95	46	7,10	53	8,18	106	16,36
20	47	7,25	43	6,64	44	6,79	72	11,11
21	33	5,09	31	4,78	40	6,17	51	7,87
22	20	3,09	18	2,78	26	4,01	32	4,94
23	12	1,85	12	1,85	16	2,47	13	2,01
24	9	1,39	8	1,23	11	1,70	14	2,16
TOTAL	648	100,00	584	90,12	663	102,31	980	151,23
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,064	-	1,066	-	1,059	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	47	1,14	31	0,75	31	0,75	66	1,60
2	27	0,66	14	0,34	17	0,41	48	1,17
3	16	0,39	8	0,19	8	0,19	32	0,78
4	11	0,27	5	0,12	7	0,17	18	0,44
5	14	0,34	10	0,24	12	0,29	15	0,36
6	23	0,56	21	0,51	23	0,56	25	0,61
7	39	0,95	45	1,09	49	1,19	21	0,51
8	166	4,03	208	5,05	210	5,10	70	1,70
9	259	6,29	329	7,99	308	7,48	110	2,67
10	235	5,70	281	6,82	258	6,26	170	4,13
11	218	5,29	241	5,85	207	5,02	209	5,07
12	220	5,34	227	5,51	216	5,24	269	6,53
13	238	5,78	244	5,92	242	5,87	277	6,72
14	296	7,18	312	7,57	319	7,74	302	7,33
15	305	7,40	340	8,25	353	8,57	274	6,65
16	244	5,92	281	6,82	288	6,99	182	4,42
17	237	5,75	258	6,26	280	6,80	215	5,22
18	244	5,92	258	6,26	289	7,01	236	5,73
19	276	6,70	290	7,04	319	7,74	254	6,17
20	298	7,23	316	7,67	353	8,57	272	6,60
21	293	7,11	309	7,50	342	8,30	276	6,70
22	212	5,15	210	5,10	257	6,24	240	5,83
23	132	3,20	126	3,06	161	3,91	143	3,47
24	69	1,67	58	1,41	92	2,23	107	2,60
TOTAL	4.120	100,00	4.422	107,33	4.641	112,65	3.831	92,99
COEFICIENTE "N"	1,090	-	1,066	-	1,082	-	1,134	-





# 5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

## 5.2. VARIACIÓN SEMANAL.

### COEFICIENTES "S"

---





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

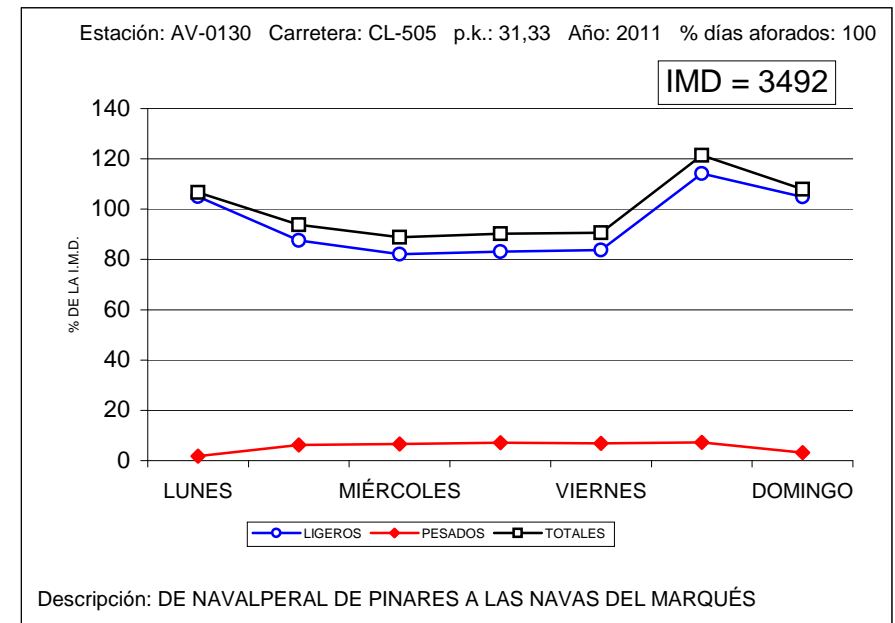
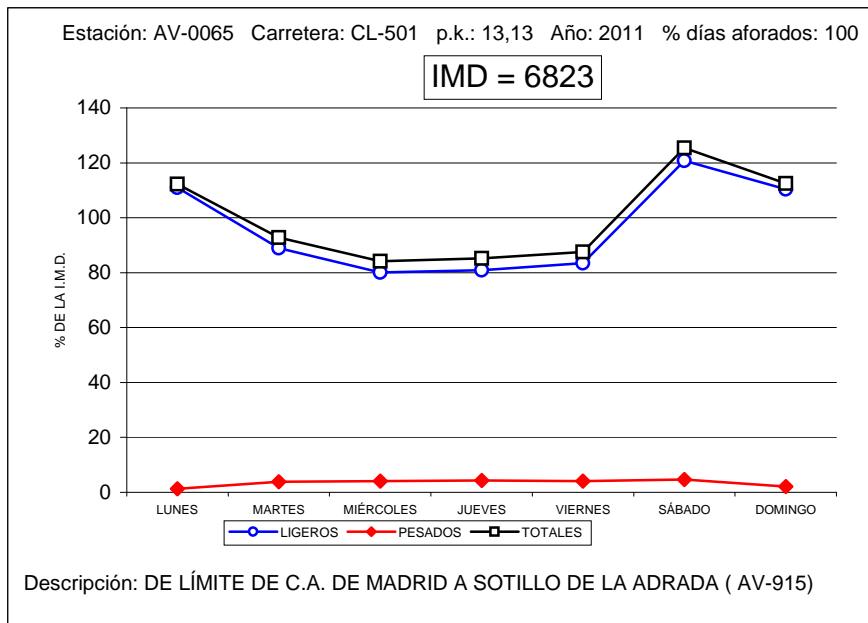
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.659	112,3	7.568	110,9	91	1,3
MARTES	6.331	92,8	6.068	88,9	263	3,9
MIÉRCOLES	5.739	84,1	5.461	80,0	278	4,1
JUEVES	5.814	85,2	5.518	80,9	296	4,3
VIERNES	5.971	87,5	5.692	83,4	279	4,1
SÁBADO	8.560	125,5	8.238	120,7	322	4,7
DOMINGO	7.674	112,5	7.533	110,4	141	2,1
MEDIA LABORABLE	6.483	95,0	6.195	90,8	288	4,2
MEDIA SEMANAL	6.823	100,0	6.585	96,5	238	3,5
COEFICIENTE "S"	1,052	-	1,063	-	0,826	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.726	106,7	3.666	105,0	60	1,7
MARTES	3.275	93,8	3.057	87,5	218	6,2
MIÉRCOLES	3.101	88,8	2.868	82,1	233	6,7
JUEVES	3.150	90,2	2.900	83,0	250	7,2
VIERNES	3.166	90,7	2.924	83,7	242	6,9
SÁBADO	4.242	121,5	3.987	114,2	255	7,3
DOMINGO	3.771	108,0	3.662	104,9	109	3,1
MEDIA LABORABLE	3.387	97,0	3.147	90,1	240	6,9
MEDIA SEMANAL	3.492	100,0	3.296	94,4	196	5,6
COEFICIENTE "S"	1,031	-	1,047	-	0,817	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

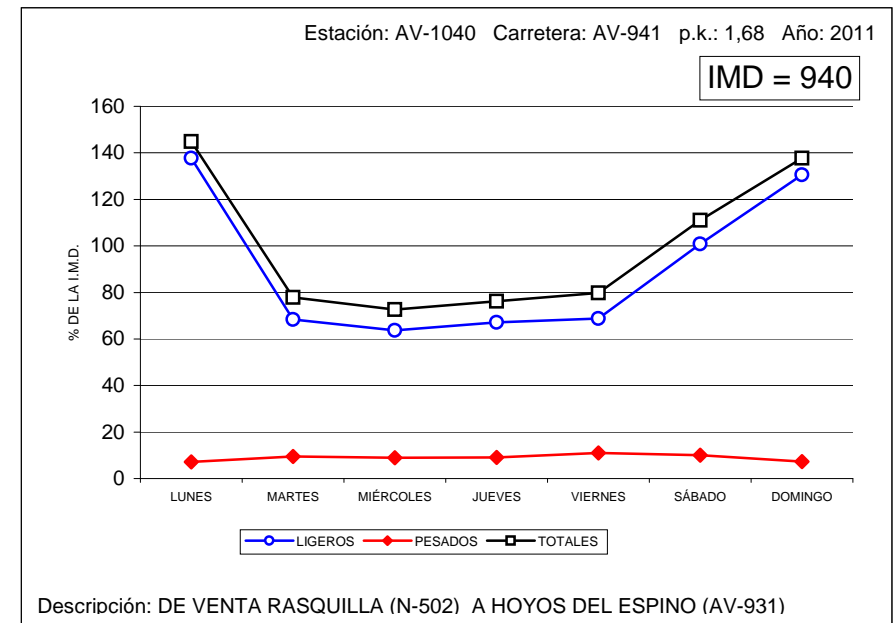
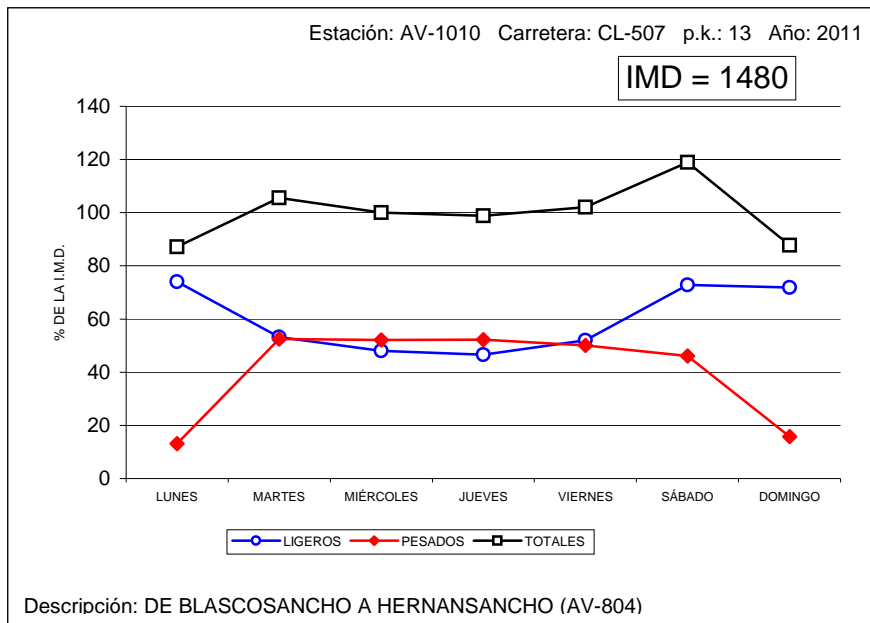
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.290	87,2	1.096	74,1	194	13,1
MARTES	1.563	105,6	787	53,2	776	52,4
MIÉRCOLES	1.481	100,1	710	48,0	771	52,1
JUEVES	1.463	98,9	690	46,6	773	52,2
VIERNES	1.511	102,1	770	52,0	741	50,1
SÁBADO	1.760	118,9	1.077	72,8	683	46,1
DOMINGO	1.298	87,7	1.064	71,9	234	15,8
MEDIA LABORABLE	1.556	105,1	807	54,5	749	50,6
MEDIA SEMANAL	1.480	100,0	885	59,8	595	40,2
COEFICIENTE "S"	0,951	-	1,097	-	0,794	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.362	144,9	1.295	137,8	67	7,1
MARTES	732	77,9	643	68,4	89	9,5
MIÉRCOLES	683	72,7	599	63,7	84	8,9
JUEVES	716	76,2	631	67,1	85	9,0
VIERNES	750	79,8	647	68,8	103	11,0
SÁBADO	1.043	111,0	948	100,9	95	10,1
DOMINGO	1.295	137,8	1.227	130,5	68	7,2
MEDIA LABORABLE	784	83,4	693	73,7	91	9,7
MEDIA SEMANAL	940	100,0	856	91,1	84	8,9
COEFICIENTE "S"	1,199	-	1,235	-	0,923	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

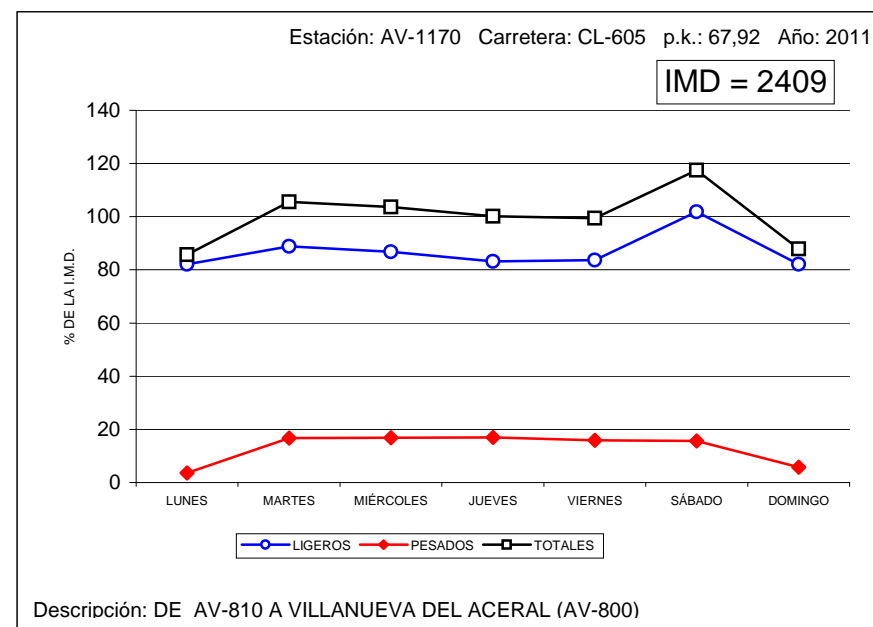
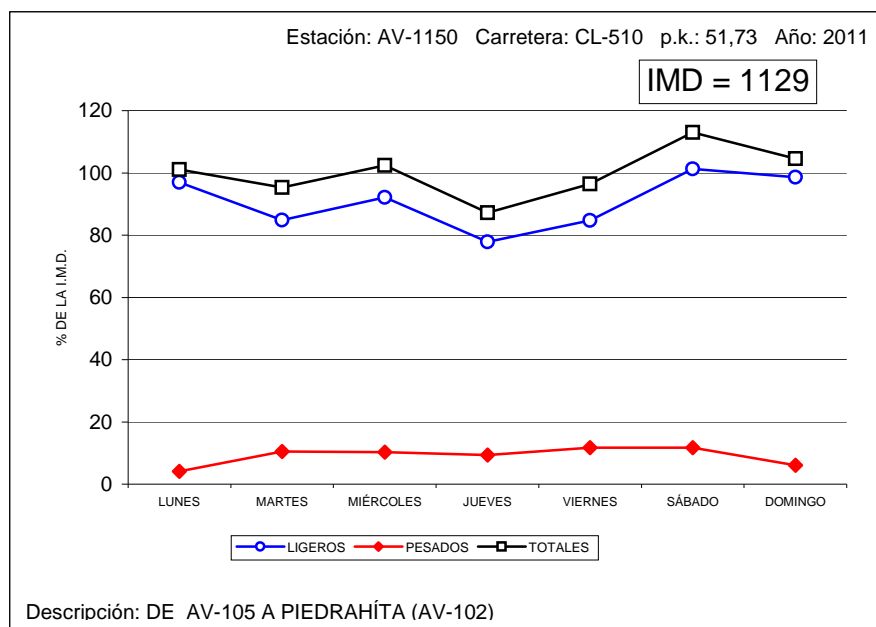
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.141	101,1	1.095	97,0	46	4,1
MARTES	1.076	95,3	958	84,9	118	10,5
MIÉRCOLES	1.156	102,4	1.040	92,1	116	10,3
JUEVES	985	87,2	879	77,9	106	9,4
VIERNES	1.089	96,5	957	84,8	132	11,7
SÁBADO	1.276	113,0	1.144	101,3	132	11,7
DOMINGO	1.181	104,6	1.113	98,6	68	6,0
MEDIA LABORABLE	1.117	98,9	996	88,2	121	10,7
MEDIA SEMANAL	1.129	100,0	1.026	90,9	103	9,1
COEFICIENTE "S"	1,011	-	1,030	-	0,851	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.064	85,7	1.977	82,1	87	3,6
MARTES	2.543	105,6	2.140	88,8	403	16,7
MIÉRCOLES	2.497	103,7	2.090	86,8	407	16,9
JUEVES	2.414	100,2	2.005	83,2	409	17,0
VIERNES	2.396	99,5	2.014	83,6	382	15,9
SÁBADO	2.830	117,5	2.452	101,8	378	15,7
DOMINGO	2.117	87,9	1.978	82,1	139	5,8
MEDIA LABORABLE	2.536	105,3	2.140	88,8	396	16,4
MEDIA SEMANAL	2.409	100,0	2.094	86,9	315	13,1
COEFICIENTE "S"	0,950	-	0,979	-	0,795	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

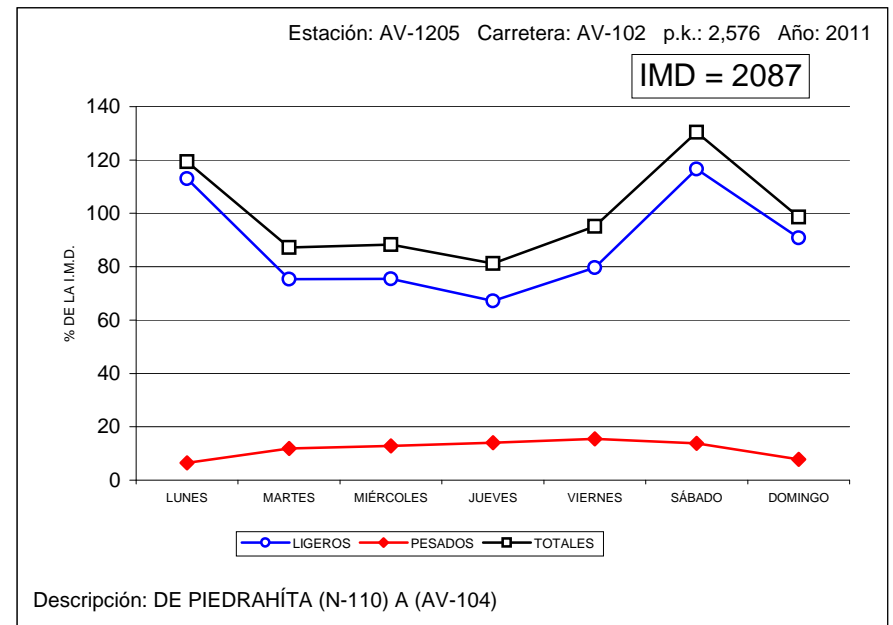
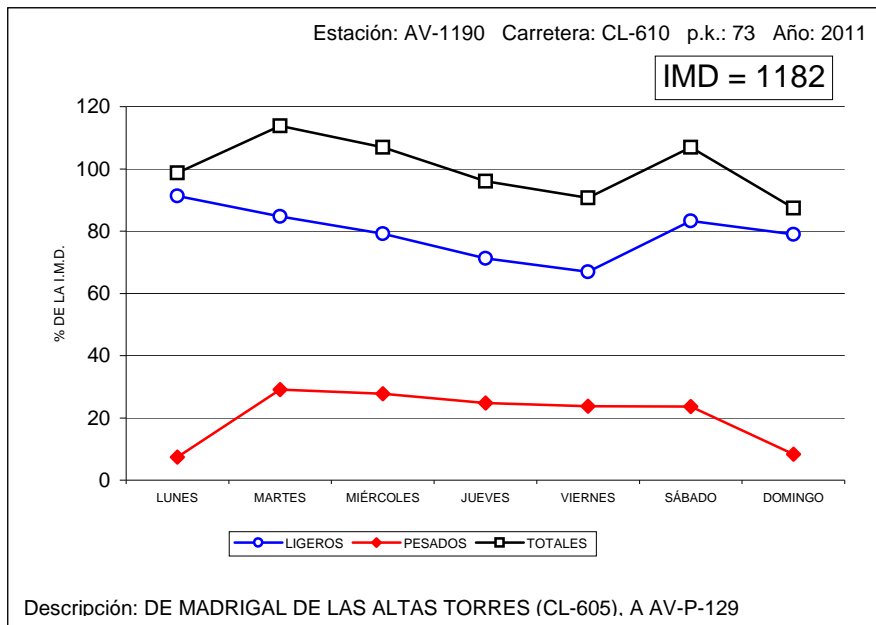
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.167	98,7	1.079	91,3	88	7,4
MARTES	1.345	113,8	1.001	84,7	344	29,1
MIÉRCOLES	1.264	106,9	936	79,2	328	27,7
JUEVES	1.135	96,0	842	71,2	293	24,8
VIERNES	1.072	90,7	791	66,9	281	23,8
SÁBADO	1.264	106,9	984	83,2	280	23,7
DOMINGO	1.033	87,4	934	79,0	99	8,4
MEDIA LABORABLE	1.216	102,9	911	77,1	305	25,8
MEDIA SEMANAL	1.182	100,0	938	79,4	244	20,6
COEFICIENTE "S"	0,972	-	1,030	-	0,800	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.492	119,4	2.358	113,0	134	6,4
MARTES	1.820	87,2	1.573	75,4	247	11,8
MIÉRCOLES	1.843	88,3	1.575	75,5	268	12,8
JUEVES	1.694	81,2	1.401	67,1	293	14,0
VIERNES	1.986	95,2	1.662	79,6	324	15,5
SÁBADO	2.721	130,4	2.434	116,6	287	13,8
DOMINGO	2.058	98,6	1.896	90,8	162	7,8
MEDIA LABORABLE	2.013	96,5	1.729	82,8	284	13,6
MEDIA SEMANAL	2.087	100,0	1.842	88,3	245	11,7
COEFICIENTE "S"	1,037	-	1,065	-	0,863	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

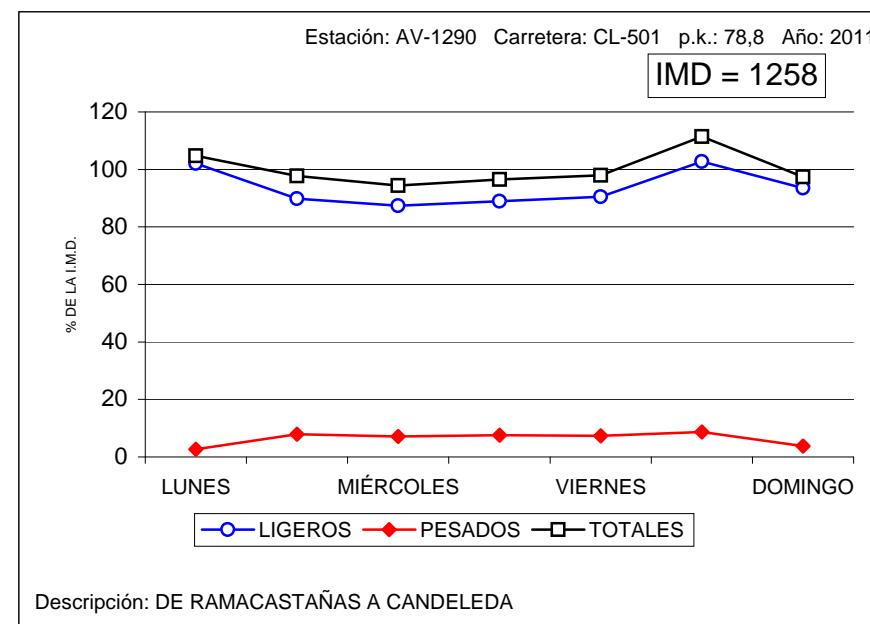
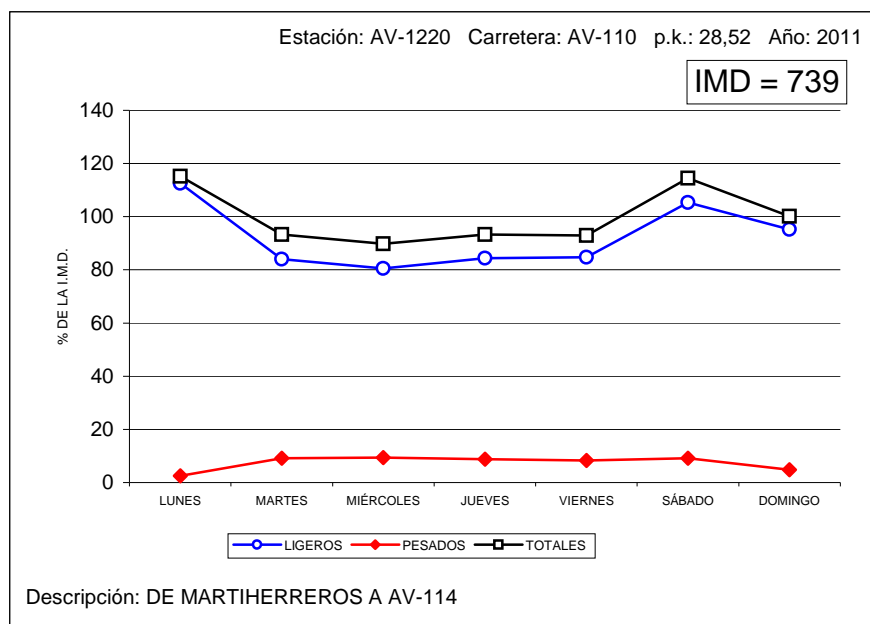
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	851	115,2	832	112,6	19	2,6
MARTES	689	93,2	621	84,0	68	9,2
MIÉRCOLES	664	89,9	595	80,5	69	9,3
JUEVES	689	93,2	624	84,4	65	8,8
VIERNES	687	93,0	626	84,7	61	8,3
SÁBADO	846	114,5	778	105,3	68	9,2
DOMINGO	740	100,1	704	95,3	36	4,9
MEDIA LABORABLE	715	96,8	649	87,8	66	8,9
MEDIA SEMANAL	739	100,0	683	92,4	56	7,6
COEFICIENTE "S"	1,034	-	1,052	-	0,848	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.318	104,8	1.284	102,1	34	2,7
MARTES	1.229	97,7	1.130	89,8	99	7,9
MIÉRCOLES	1.188	94,4	1.099	87,4	89	7,1
JUEVES	1.214	96,5	1.119	89,0	95	7,6
VIERNES	1.232	97,9	1.139	90,5	93	7,4
SÁBADO	1.402	111,4	1.293	102,8	109	8,7
DOMINGO	1.225	97,4	1.177	93,6	48	3,8
MEDIA LABORABLE	1.253	99,6	1.156	91,9	97	7,7
MEDIA SEMANAL	1.258	100,0	1.177	93,6	81	6,4
COEFICIENTE "S"	1,004	-	1,018	-	0,835	-



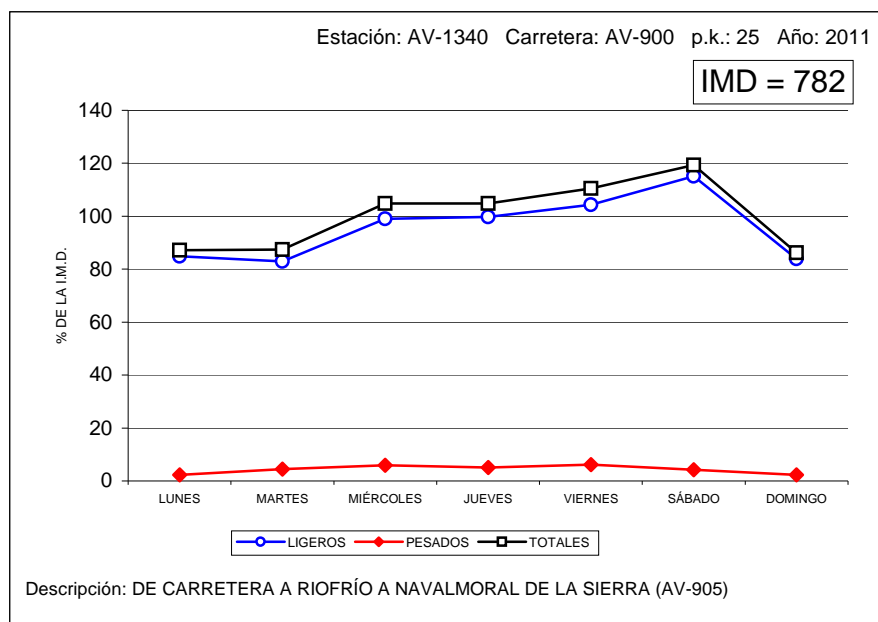


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	682	87,2	664	84,9	18	2,3
MARTES	684	87,5	649	83,0	35	4,5
MIÉRCOLES	820	104,9	774	99,0	46	5,9
JUEVES	820	104,9	780	99,7	40	5,1
VIERNES	864	110,5	816	104,3	48	6,1
SÁBADO	933	119,3	900	115,1	33	4,2
DOMINGO	674	86,2	656	83,9	18	2,3
MEDIA LABORABLE	823	105,2	783	100,1	40	5,1
MEDIA SEMANAL	782	100,0	748	95,7	34	4,3
COEFICIENTE "S"	0,950	-	0,955	-	0,850	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

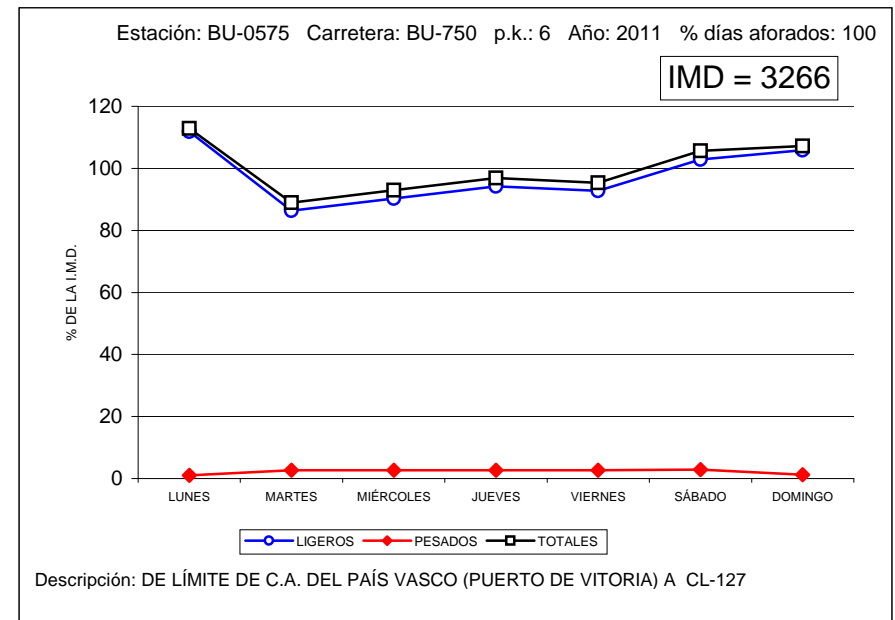
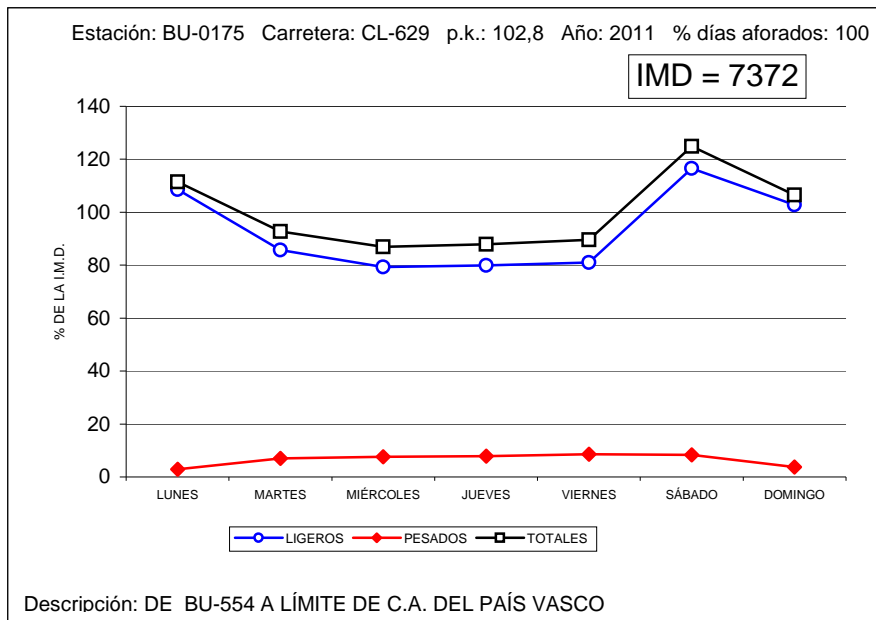
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.219	111,5	8.007	108,6	212	2,9
MARTES	6.837	92,7	6.319	85,7	518	7,0
MIÉRCOLES	6.408	86,9	5.846	79,3	562	7,6
JUEVES	6.477	87,9	5.895	80,0	582	7,9
VIERNES	6.601	89,5	5.967	80,9	634	8,6
SÁBADO	9.204	124,9	8.589	116,5	615	8,3
DOMINGO	7.856	106,6	7.577	102,8	279	3,8
MEDIA LABORABLE	7.105	96,4	6.523	88,5	582	7,9
MEDIA SEMANAL	7.372	100,0	6.887	93,4	485	6,6
COEFICIENTE "S"	1,038	-	1,056	-	0,833	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.687	112,9	3.653	111,8	34	1,0
MARTES	2.906	89,0	2.819	86,3	87	2,7
MIÉRCOLES	3.035	92,9	2.949	90,3	86	2,6
JUEVES	3.165	96,9	3.076	94,2	89	2,7
VIERNES	3.114	95,3	3.028	92,7	86	2,6
SÁBADO	3.452	105,7	3.359	102,8	93	2,8
DOMINGO	3.501	107,2	3.459	105,9	42	1,3
MEDIA LABORABLE	3.134	96,0	3.046	93,3	88	2,7
MEDIA SEMANAL	3.266	100,0	3.192	97,7	74	2,3
COEFICIENTE "S"	1,042	-	1,048	-	0,841	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

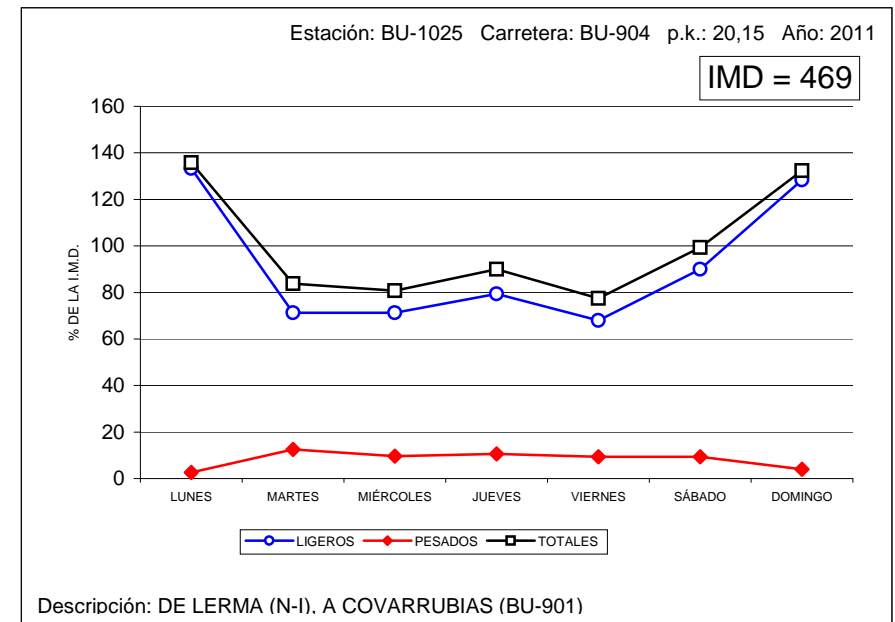
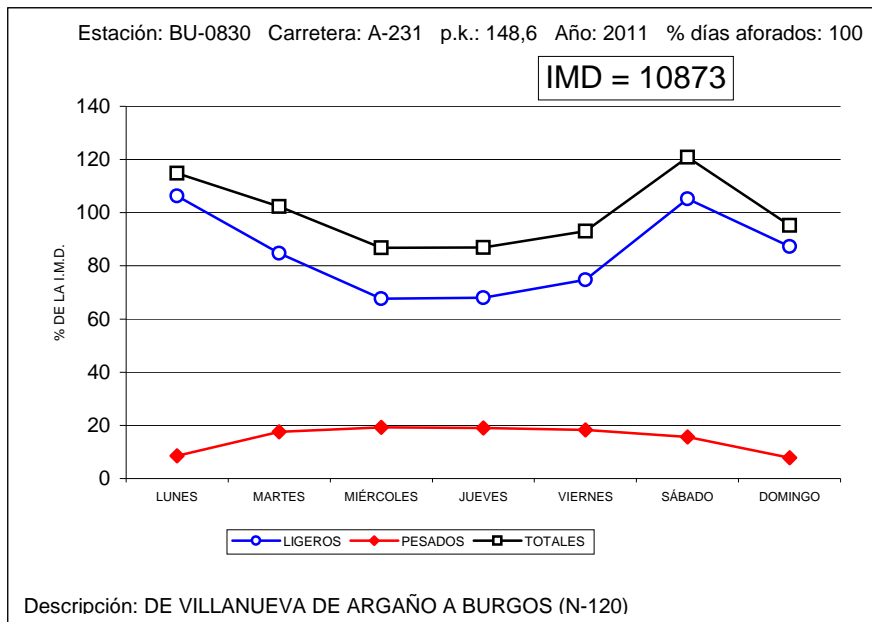
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	12.485	114,8	11.554	106,3	931	8,6
MARTES	11.128	102,3	9.220	84,8	1.908	17,5
MIÉRCOLES	9.440	86,8	7.352	67,6	2.088	19,2
JUEVES	9.454	86,9	7.390	68,0	2.064	19,0
VIERNES	10.112	93,0	8.122	74,7	1.990	18,3
SÁBADO	13.145	120,9	11.439	105,2	1.706	15,7
DOMINGO	10.352	95,2	9.495	87,3	857	7,9
MEDIA LABORABLE	10.656	98,0	8.705	80,1	1.951	17,9
MEDIA SEMANAL	10.873	100,0	9.226	84,9	1.647	15,1
COEFICIENTE "S"	1,020	-	1,060	-	0,844	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	637	135,8	625	133,3	12	2,6
MARTES	393	83,8	334	71,2	59	12,6
MIÉRCOLES	379	80,8	334	71,2	45	9,6
JUEVES	422	90,0	372	79,3	50	10,7
VIERNES	363	77,4	319	68,0	44	9,4
SÁBADO	466	99,4	422	90,0	44	9,4
DOMINGO	621	132,4	602	128,4	19	4,1
MEDIA LABORABLE	404	86,1	356	75,9	48	10,2
MEDIA SEMANAL	469	100,0	430	91,7	39	8,3
COEFICIENTE "S"	1,161	-	1,208	-	0,813	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

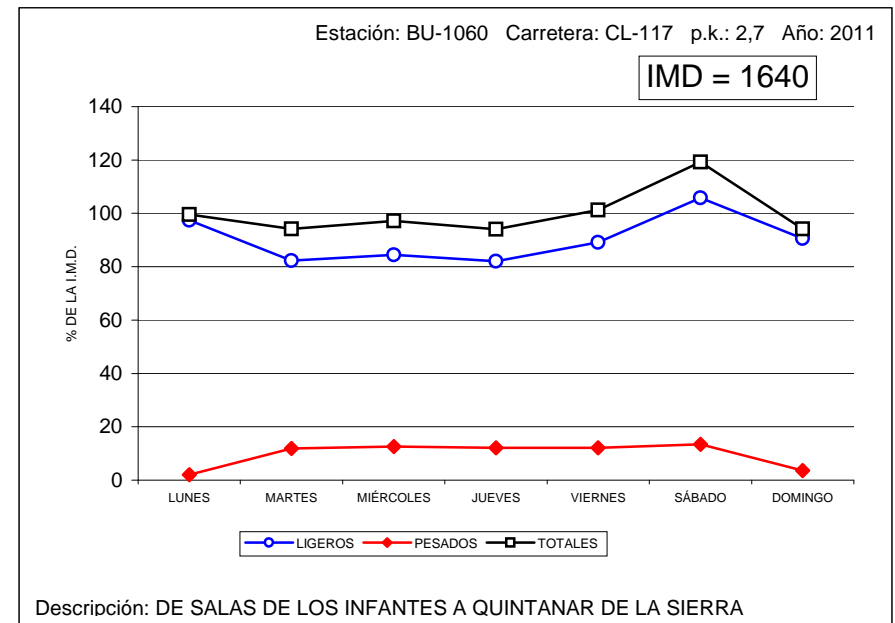
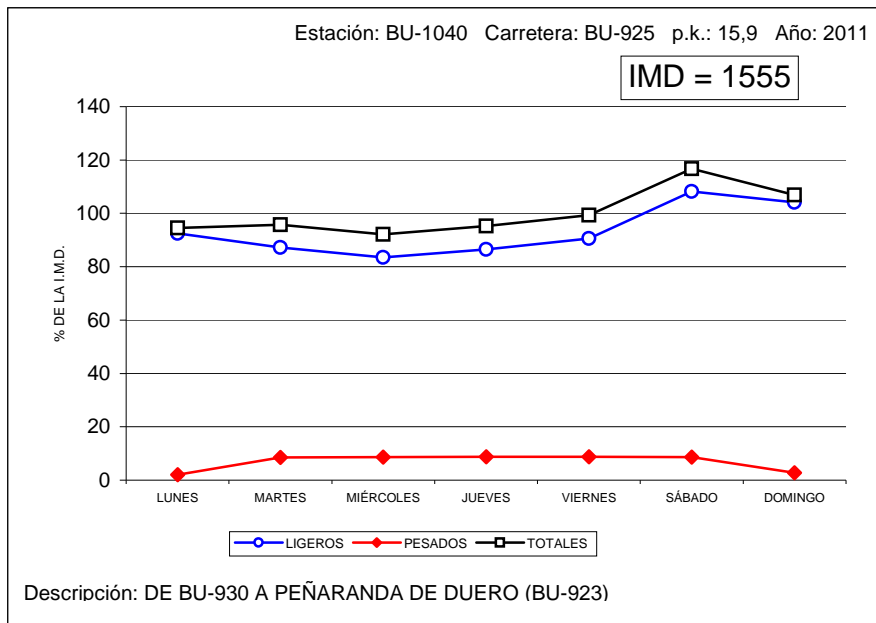
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.470	94,5	1.439	92,5	31	2,0
MARTES	1.489	95,8	1.356	87,2	133	8,6
MIÉRCOLES	1.433	92,2	1.299	83,5	134	8,6
JUEVES	1.481	95,2	1.345	86,5	136	8,7
VIERNES	1.545	99,4	1.409	90,6	136	8,7
SÁBADO	1.816	116,8	1.682	108,2	134	8,6
DOMINGO	1.662	106,9	1.619	104,1	43	2,8
MEDIA LABORABLE	1.552	99,8	1.418	91,2	134	8,6
MEDIA SEMANAL	1.555	100,0	1.449	93,2	106	6,8
COEFICIENTE "S"	1,002	-	1,022	-	0,791	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.632	99,5	1.598	97,4	34	2,1
MARTES	1.545	94,2	1.350	82,3	195	11,9
MIÉRCOLES	1.593	97,1	1.386	84,5	207	12,6
JUEVES	1.543	94,1	1.345	82,0	198	12,1
VIERNES	1.661	101,3	1.462	89,1	199	12,1
SÁBADO	1.956	119,3	1.735	105,8	221	13,5
DOMINGO	1.545	94,2	1.485	90,5	60	3,7
MEDIA LABORABLE	1.659	101,2	1.455	88,7	204	12,4
MEDIA SEMANAL	1.640	100,0	1.480	90,2	160	9,8
COEFICIENTE "S"	0,989	-	1,017	-	0,784	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

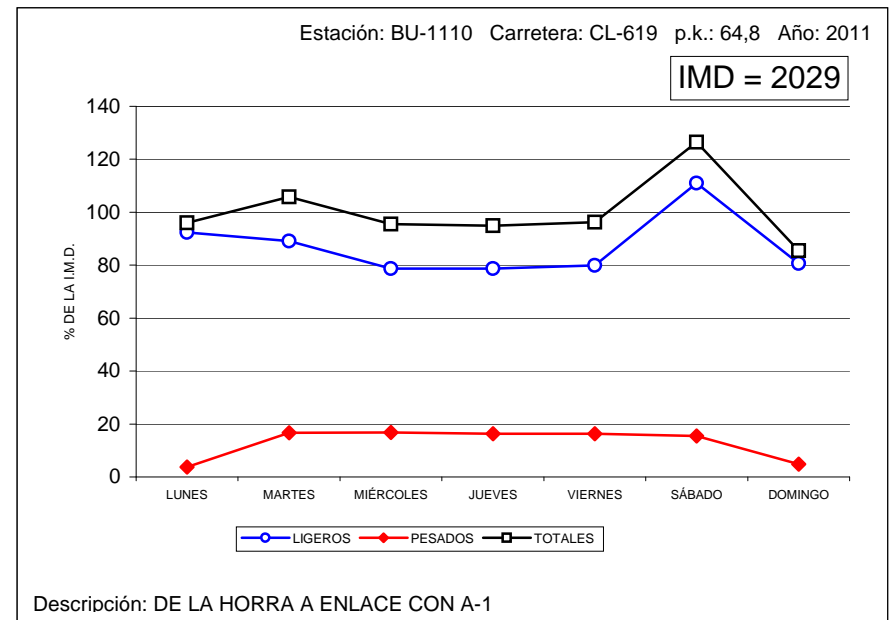
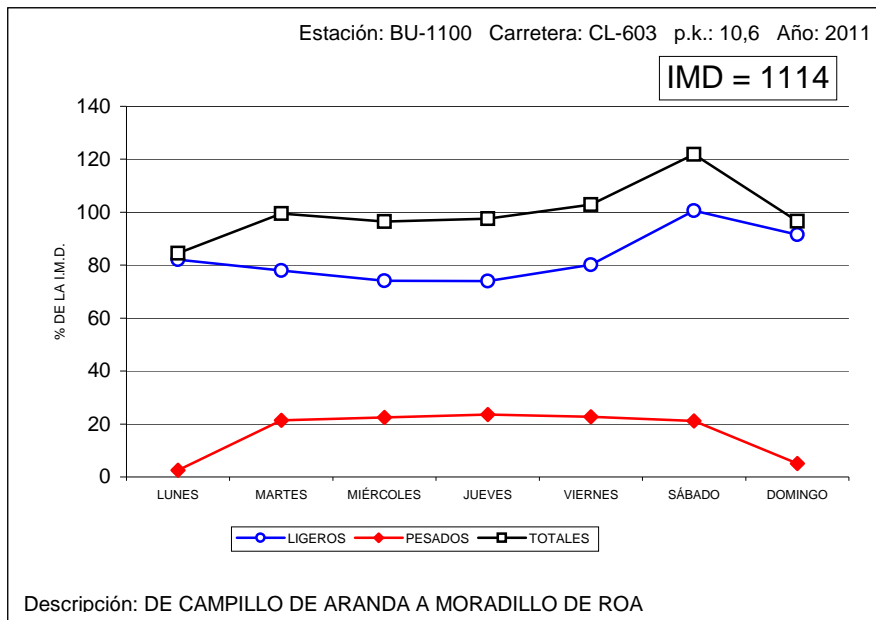
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	942	84,6	914	82,0	28	2,5
MARTES	1.108	99,5	869	78,0	239	21,5
MIÉRCOLES	1.075	96,5	825	74,1	250	22,4
JUEVES	1.087	97,6	824	74,0	263	23,6
VIERNES	1.146	102,9	893	80,2	253	22,7
SÁBADO	1.357	121,8	1.121	100,6	236	21,2
DOMINGO	1.076	96,6	1.019	91,5	57	5,1
MEDIA LABORABLE	1.154	103,6	906	81,3	248	22,3
MEDIA SEMANAL	1.114	100,0	924	82,9	190	17,1
COEFICIENTE "S"	0,965	-	1,020	-	0,766	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.948	96,0	1.873	92,3	75	3,7
MARTES	2.146	105,8	1.807	89,1	339	16,7
MIÉRCOLES	1.938	95,5	1.597	78,7	341	16,8
JUEVES	1.926	94,9	1.596	78,7	330	16,3
VIERNES	1.953	96,3	1.621	79,9	332	16,4
SÁBADO	2.566	126,5	2.251	110,9	315	15,5
DOMINGO	1.735	85,5	1.637	80,7	98	4,8
MEDIA LABORABLE	2.105	103,7	1.774	87,4	331	16,3
MEDIA SEMANAL	2.029	100,0	1.768	87,1	261	12,9
COEFICIENTE "S"	0,964	-	0,997	-	0,789	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

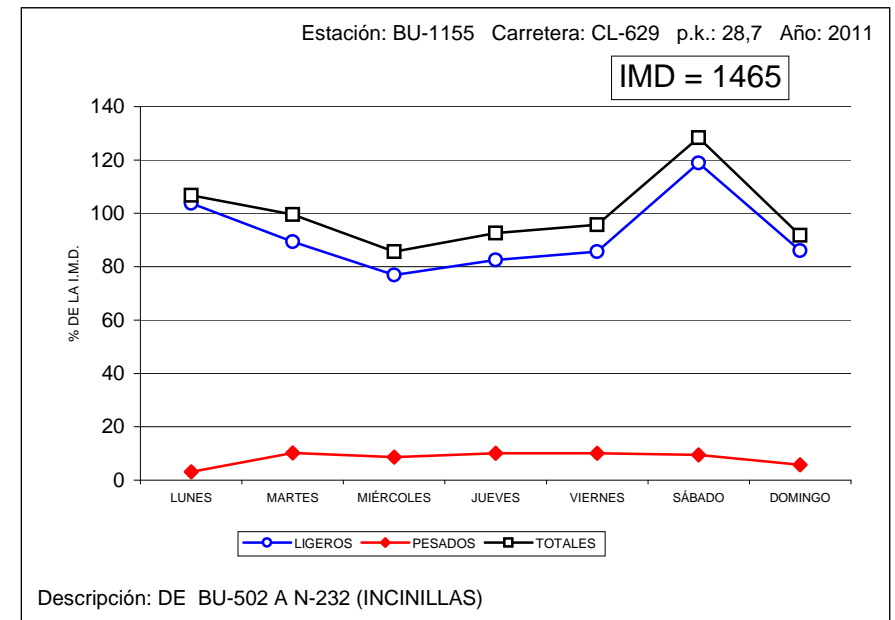
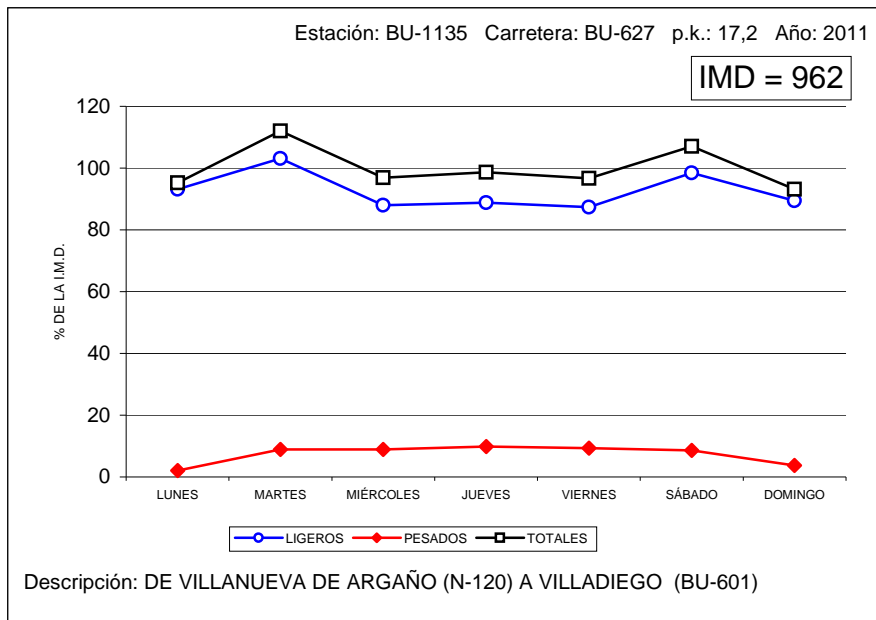
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	916	95,2	896	93,1	20	2,1
MARTES	1.078	112,1	992	103,1	86	8,9
MIÉRCOLES	932	96,9	846	87,9	86	8,9
JUEVES	949	98,6	854	88,8	95	9,9
VIERNES	930	96,7	840	87,3	90	9,4
SÁBADO	1.030	107,1	947	98,4	83	8,6
DOMINGO	896	93,1	860	89,4	36	3,7
MEDIA LABORABLE	984	102,3	896	93,1	88	9,1
MEDIA SEMANAL	962	100,0	891	92,6	71	7,4
COEFICIENTE "S"	0,978	-	0,994	-	0,807	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.565	106,8	1.520	103,8	45	3,1
MARTES	1.458	99,5	1.309	89,4	149	10,2
MIÉRCOLES	1.254	85,6	1.127	76,9	127	8,7
JUEVES	1.356	92,6	1.209	82,5	147	10,0
VIERNES	1.402	95,7	1.255	85,7	147	10,0
SÁBADO	1.880	128,3	1.741	118,8	139	9,5
DOMINGO	1.345	91,8	1.260	86,0	85	5,8
MEDIA LABORABLE	1.470	100,3	1.328	90,6	142	9,7
MEDIA SEMANAL	1.465	100,0	1.346	91,9	119	8,1
COEFICIENTE "S"	0,997	-	1,014	-	0,838	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

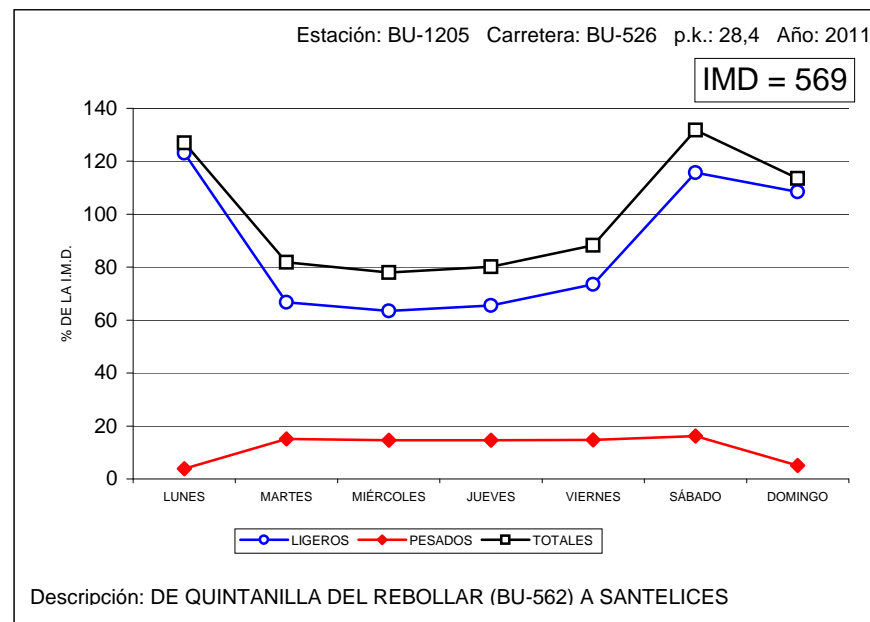
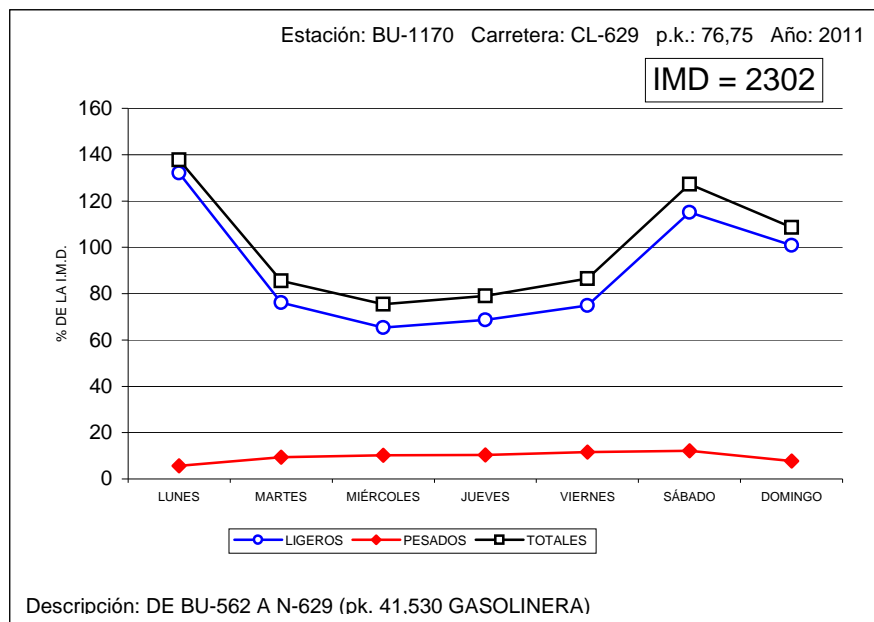
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.171	137,7	3.040	132,1	131	5,7
MARTES	1.968	85,5	1.751	76,1	217	9,4
MIÉRCOLES	1.737	75,5	1.503	65,3	234	10,2
JUEVES	1.819	79,0	1.581	68,7	238	10,3
VIERNES	1.992	86,5	1.724	74,9	268	11,6
SÁBADO	2.929	127,2	2.648	115,0	281	12,2
DOMINGO	2.499	108,6	2.322	100,9	177	7,7
MEDIA LABORABLE	2.088	90,7	1.841	80,0	247	10,7
MEDIA SEMANAL	2.302	100,0	2.081	90,4	221	9,6
COEFICIENTE "S"	1,102	-	1,130	-	0,895	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	722	126,9	700	123,0	22	3,9
MARTES	466	81,9	380	66,8	86	15,1
MIÉRCOLES	444	78,0	361	63,4	83	14,6
JUEVES	456	80,1	373	65,6	83	14,6
VIERNES	502	88,2	418	73,5	84	14,8
SÁBADO	750	131,8	658	115,6	92	16,2
DOMINGO	646	113,5	617	108,4	29	5,1
MEDIA LABORABLE	523	91,9	438	77,0	85	14,9
MEDIA SEMANAL	569	100,0	501	88,0	68	12,0
COEFICIENTE "S"	1,088	-	1,144	-	0,800	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

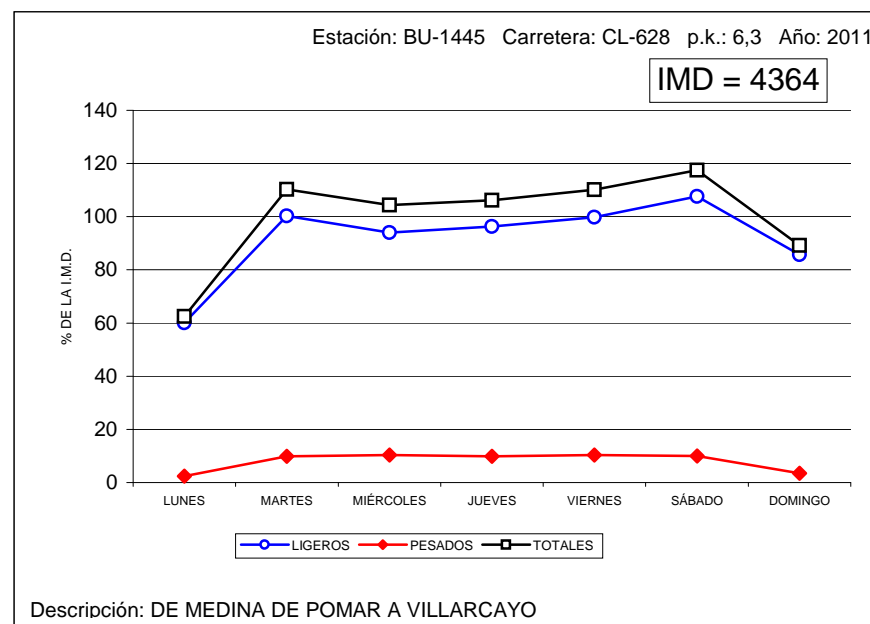
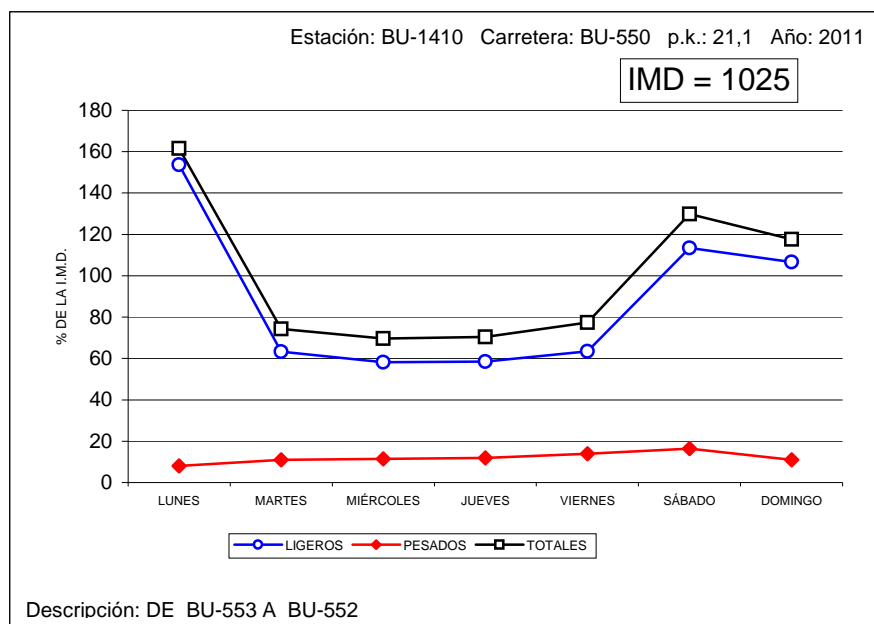
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.657	161,7	1.575	153,7	82	8,0
MARTES	761	74,2	649	63,3	112	10,9
MIÉRCOLES	714	69,7	596	58,1	118	11,5
JUEVES	722	70,4	600	58,5	122	11,9
VIERNES	793	77,4	650	63,4	143	14,0
SÁBADO	1.331	129,9	1.163	113,5	168	16,4
DOMINGO	1.206	117,7	1.093	106,6	113	11,0
MEDIA LABORABLE	864	84,3	732	71,4	132	12,9
MEDIA SEMANAL	1.025	100,0	903	88,1	122	11,9
COEFICIENTE "S"	1,186	-	1,234	-	0,924	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.724	62,4	2.619	60,0	105	2,4
MARTES	4.810	110,2	4.378	100,3	432	9,9
MIÉRCOLES	4.552	104,3	4.101	94,0	451	10,3
JUEVES	4.635	106,2	4.205	96,4	430	9,9
VIERNES	4.808	110,2	4.354	99,8	454	10,4
SÁBADO	5.128	117,5	4.694	107,6	434	9,9
DOMINGO	3.892	89,2	3.741	85,7	151	3,5
MEDIA LABORABLE	4.786	109,7	4.346	99,6	440	10,1
MEDIA SEMANAL	4.364	100,0	4.013	92,0	351	8,0
COEFICIENTE "S"	0,912	-	0,923	-	0,798	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

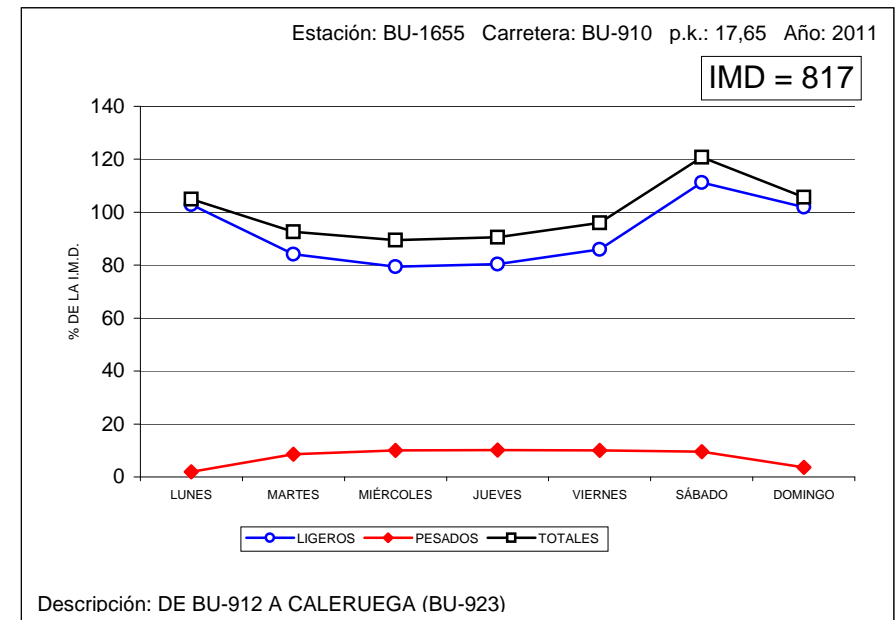
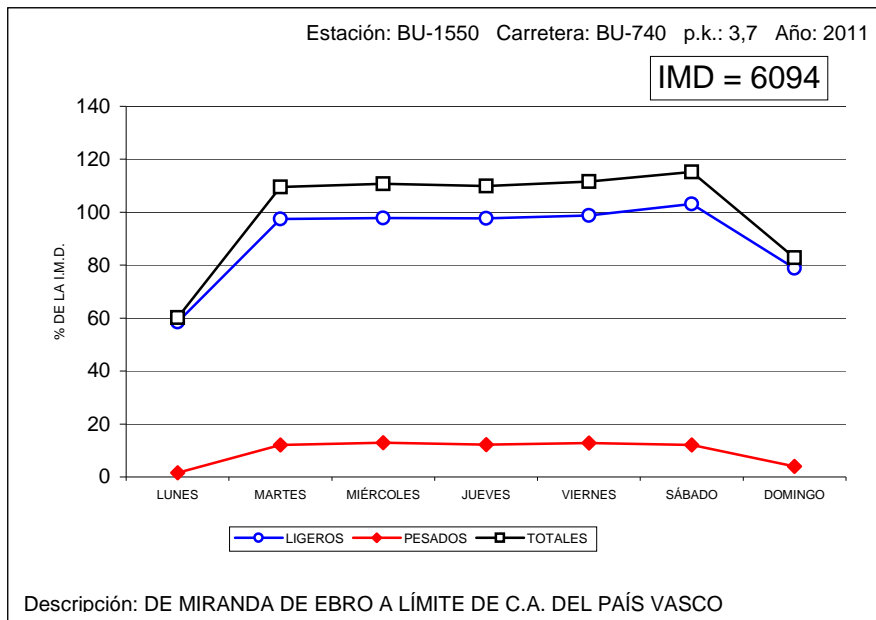
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.668	60,2	3.569	58,6	99	1,6
MARTES	6.674	109,5	5.935	97,4	739	12,1
MIÉRCOLES	6.745	110,7	5.959	97,8	786	12,9
JUEVES	6.700	109,9	5.956	97,7	744	12,2
VIERNES	6.797	111,5	6.016	98,7	781	12,8
SÁBADO	7.023	115,2	6.288	103,2	735	12,1
DOMINGO	5.049	82,9	4.803	78,8	246	4,0
MEDIA LABORABLE	6.788	111,4	6.031	99,0	757	12,4
MEDIA SEMANAL	6.094	100,0	5.504	90,3	590	9,7
COEFICIENTE "S"	0,898	-	0,913	-	0,779	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	857	104,9	841	102,9	16	2,0
MARTES	757	92,7	687	84,1	70	8,6
MIÉRCOLES	731	89,5	649	79,4	82	10,0
JUEVES	740	90,6	657	80,4	83	10,2
VIERNES	784	96,0	702	85,9	82	10,0
SÁBADO	987	120,8	909	111,3	78	9,5
DOMINGO	863	105,6	833	102,0	30	3,7
MEDIA LABORABLE	800	97,9	721	88,2	79	9,7
MEDIA SEMANAL	817	100,0	754	92,3	63	7,7
COEFICIENTE "S"	1,021	-	1,046	-	0,797	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

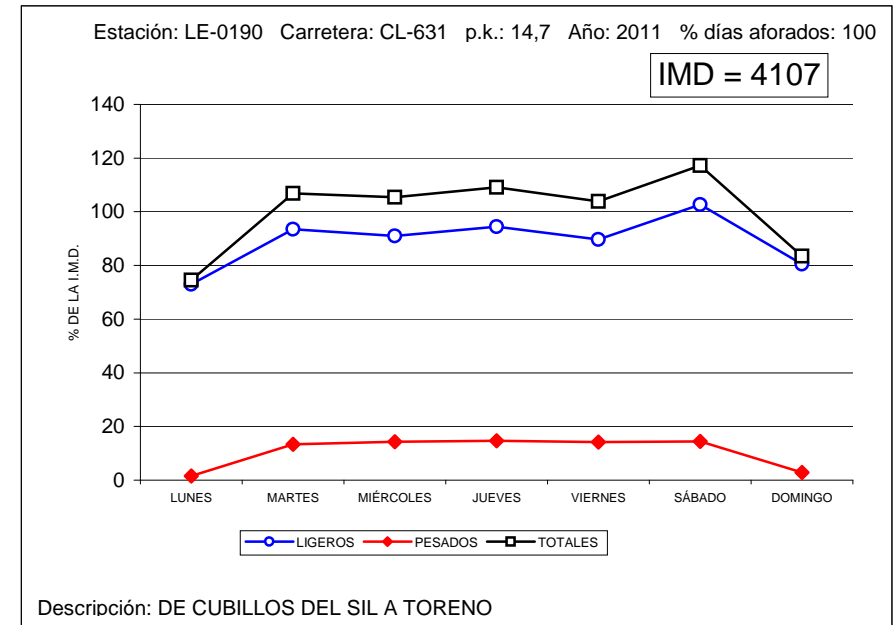
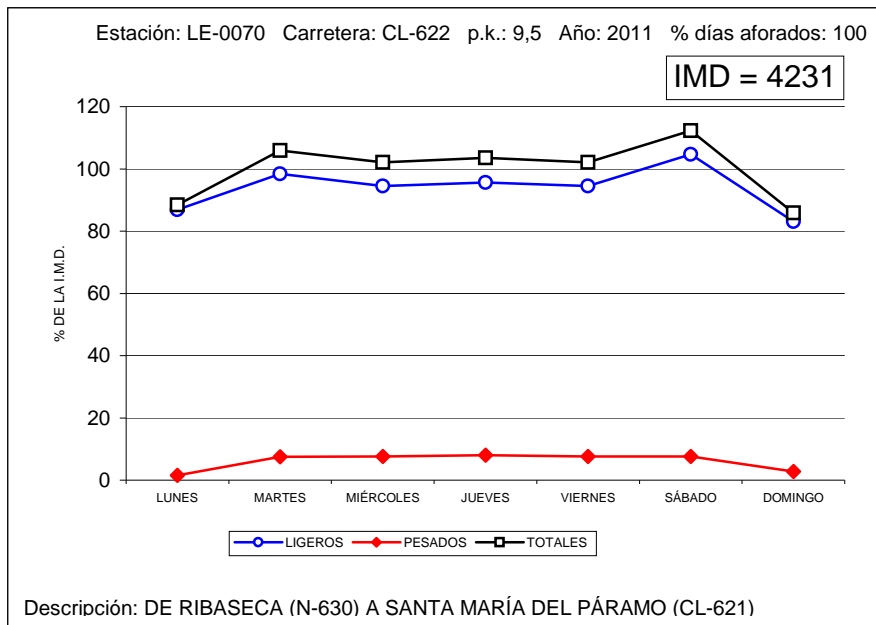
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.740	88,4	3.675	86,9	65	1,5
MARTES	4.479	105,9	4.163	98,4	316	7,5
MIÉRCOLES	4.322	102,2	3.998	94,5	324	7,7
JUEVES	4.383	103,6	4.045	95,6	338	8,0
VIERNES	4.322	102,2	4.000	94,5	322	7,6
SÁBADO	4.751	112,3	4.427	104,6	324	7,7
DOMINGO	3.634	85,9	3.517	83,1	117	2,8
MEDIA LABORABLE	4.451	105,2	4.126	97,5	325	7,7
MEDIA SEMANAL	4.231	100,0	3.974	93,9	257	6,1
COEFICIENTE "S"	0,951	-	0,963	-	0,791	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.061	74,5	2.998	73,0	63	1,5
MARTES	4.390	106,9	3.840	93,5	550	13,4
MIÉRCOLES	4.328	105,4	3.739	91,0	589	14,3
JUEVES	4.480	109,1	3.877	94,4	603	14,7
VIERNES	4.265	103,8	3.683	89,7	582	14,2
SÁBADO	4.812	117,2	4.219	102,7	593	14,4
DOMINGO	3.426	83,4	3.307	80,5	119	2,9
MEDIA LABORABLE	4.454	108,4	3.871	94,3	583	14,2
MEDIA SEMANAL	4.107	100,0	3.665	89,2	442	10,8
COEFICIENTE "S"	0,922	-	0,947	-	0,758	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

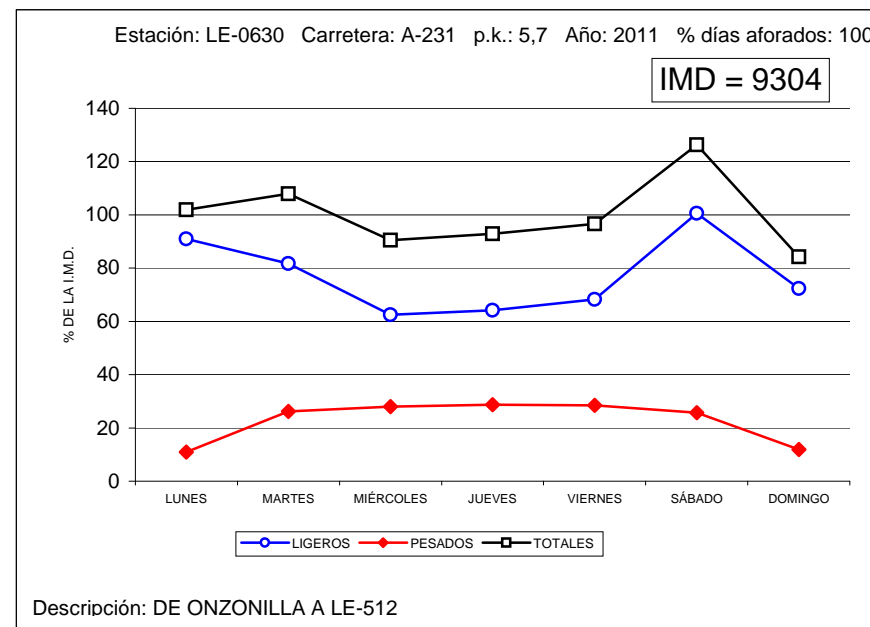
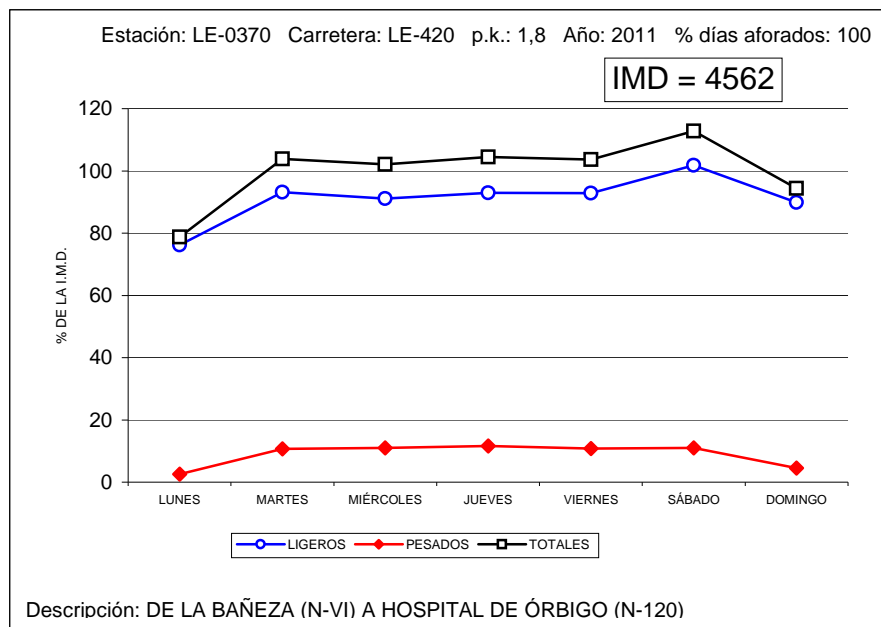
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.593	78,8	3.476	76,2	117	2,6
MARTES	4.737	103,8	4.249	93,1	488	10,7
MIÉRCOLES	4.658	102,1	4.154	91,1	504	11,0
JUEVES	4.768	104,5	4.239	92,9	529	11,6
VIERNES	4.728	103,6	4.236	92,9	492	10,8
SÁBADO	5.145	112,8	4.645	101,8	500	11,0
DOMINGO	4.307	94,4	4.099	89,9	208	4,6
MEDIA LABORABLE	4.808	105,4	4.305	94,4	503	11,0
MEDIA SEMANAL	4.562	100,0	4.157	91,1	405	8,9
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,966	-	0,805	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.480	101,9	8.460	90,9	1.020	11,0
MARTES	10.038	107,9	7.602	81,7	2.436	26,2
MIÉRCOLES	8.419	90,5	5.813	62,5	2.606	28,0
JUEVES	8.646	92,9	5.974	64,2	2.672	28,7
VIERNES	8.994	96,7	6.346	68,2	2.648	28,5
SÁBADO	11.746	126,2	9.358	100,6	2.388	25,7
DOMINGO	7.835	84,2	6.730	72,3	1.105	11,9
MEDIA LABORABLE	9.569	102,8	7.019	75,4	2.550	27,4
MEDIA SEMANAL	9.304	100,0	7.182	77,2	2.122	22,8
COEFICIENTE "S"	0,972	-	1,023	-	0,832	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

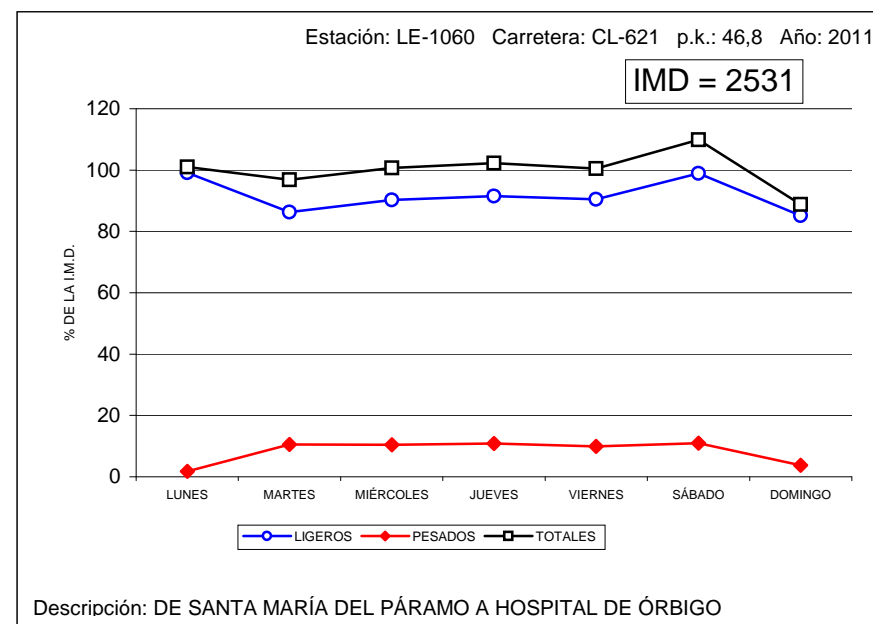
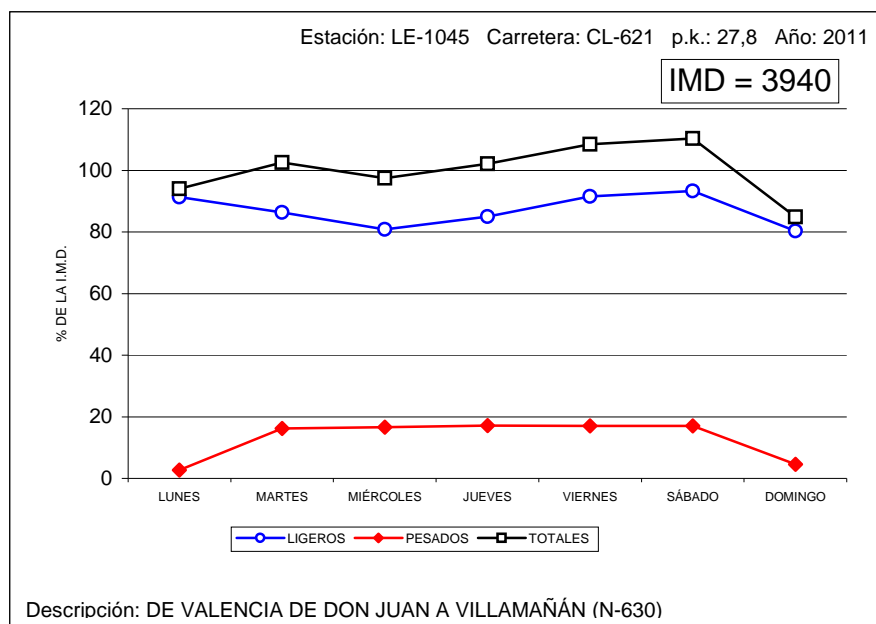
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.706	94,1	3.600	91,4	106	2,7
MARTES	4.042	102,6	3.402	86,3	640	16,2
MIÉRCOLES	3.841	97,5	3.184	80,8	657	16,7
JUEVES	4.023	102,1	3.349	85,0	674	17,1
VIERNES	4.275	108,5	3.605	91,5	670	17,0
SÁBADO	4.346	110,3	3.674	93,2	672	17,1
DOMINGO	3.345	84,9	3.166	80,4	179	4,5
MEDIA LABORABLE	4.106	104,2	3.443	87,4	663	16,8
MEDIA SEMANAL	3.940	100,0	3.426	87,0	514	13,0
COEFICIENTE "S"	0,960	-	0,995	-	0,775	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.556	101,0	2.510	99,2	46	1,8
MARTES	2.452	96,9	2.184	86,3	268	10,6
MIÉRCOLES	2.549	100,7	2.284	90,2	265	10,5
JUEVES	2.589	102,3	2.315	91,5	274	10,8
VIERNES	2.543	100,5	2.291	90,5	252	10,0
SÁBADO	2.780	109,8	2.503	98,9	277	10,9
DOMINGO	2.248	88,8	2.154	85,1	94	3,7
MEDIA LABORABLE	2.582	102,0	2.315	91,5	267	10,5
MEDIA SEMANAL	2.531	100,0	2.320	91,7	211	8,3
COEFICIENTE "S"	0,980	-	1,002	-	0,790	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

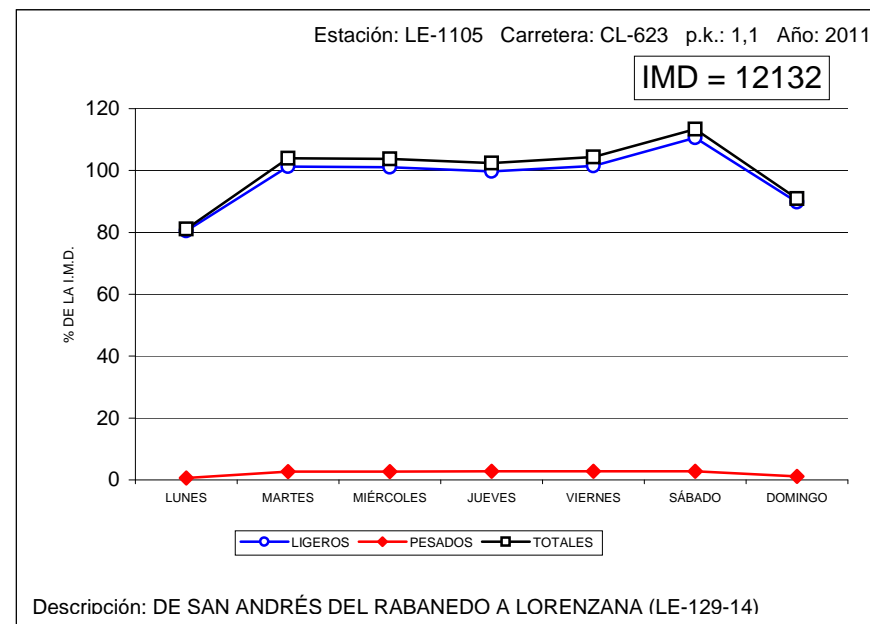
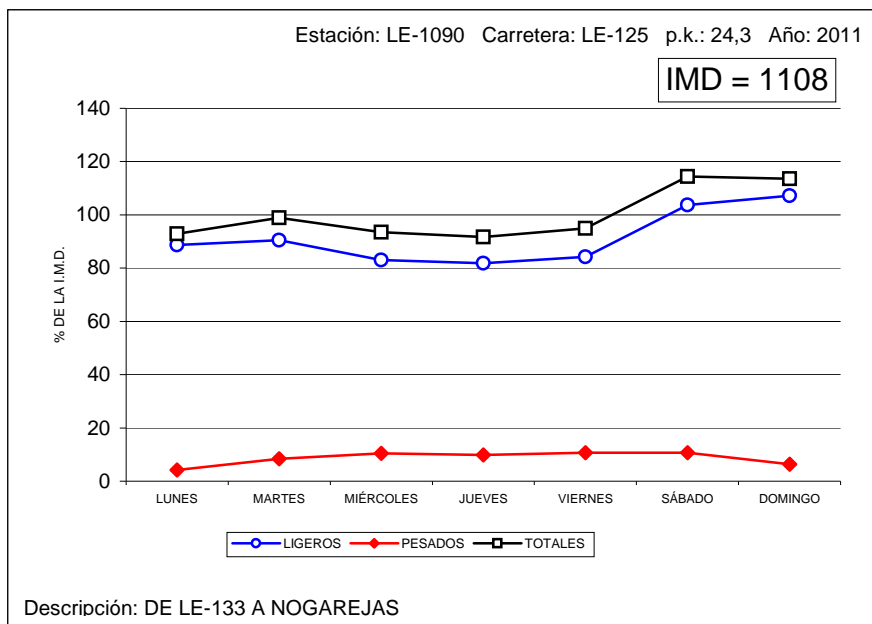
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.029	92,9	983	88,7	46	4,2
MARTES	1.096	98,9	1.003	90,5	93	8,4
MIÉRCOLES	1.036	93,5	920	83,0	116	10,5
JUEVES	1.016	91,7	907	81,9	109	9,8
VIERNES	1.052	94,9	934	84,3	118	10,6
SÁBADO	1.268	114,4	1.149	103,7	119	10,7
DOMINGO	1.258	113,5	1.188	107,2	70	6,3
MEDIA LABORABLE	1.093	98,6	982	88,6	111	10,0
MEDIA SEMANAL	1.108	100,0	1.012	91,3	96	8,7
COEFICIENTE "S"	1,014	-	1,031	-	0,865	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.841	81,1	9.769	80,5	72	0,6
MARTES	12.618	104,0	12.286	101,3	332	2,7
MIÉRCOLES	12.588	103,8	12.258	101,0	330	2,7
JUEVES	12.429	102,4	12.095	99,7	334	2,8
VIERNES	12.662	104,4	12.317	101,5	345	2,8
SÁBADO	13.756	113,4	13.417	110,6	339	2,8
DOMINGO	11.035	91,0	10.896	89,8	139	1,1
MEDIA LABORABLE	12.811	105,6	12.475	102,8	336	2,8
MEDIA SEMANAL	12.132	100,0	11.862	97,8	270	2,2
COEFICIENTE "S"	0,947	-	0,951	-	0,804	-



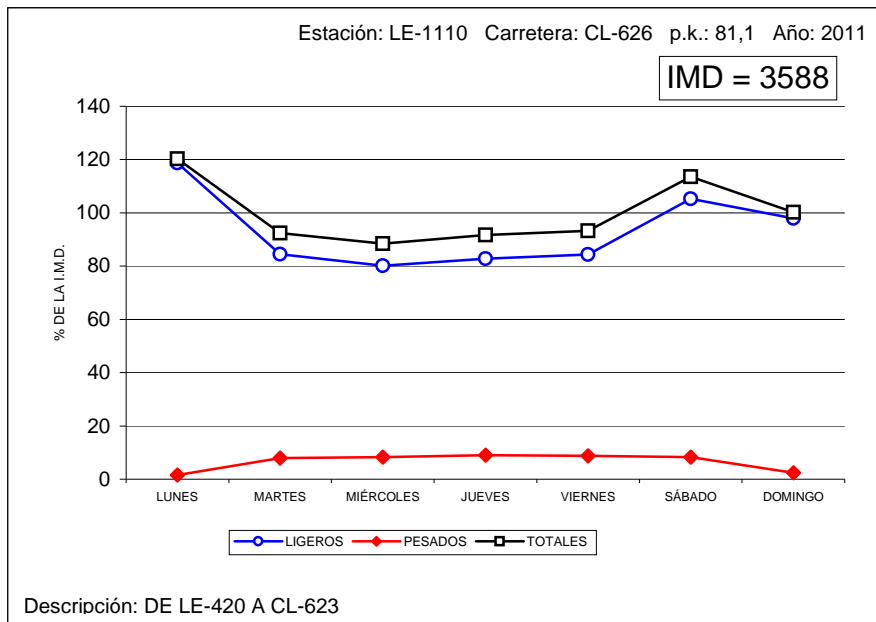


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.318	120,3	4.262	118,8	56	1,6
MARTES	3.315	92,4	3.031	84,5	284	7,9
MIÉRCOLES	3.172	88,4	2.875	80,1	297	8,3
JUEVES	3.291	91,7	2.969	82,7	322	9,0
VIERNES	3.345	93,2	3.029	84,4	316	8,8
SÁBADO	4.073	113,5	3.777	105,3	296	8,2
DOMINGO	3.598	100,3	3.512	97,9	86	2,4
MEDIA LABORABLE	3.439	95,8	3.136	87,4	303	8,4
MEDIA SEMANAL	3.588	100,0	3.351	93,4	237	6,6
COEFICIENTE "S"	1,043	-	1,069	-	0,782	-

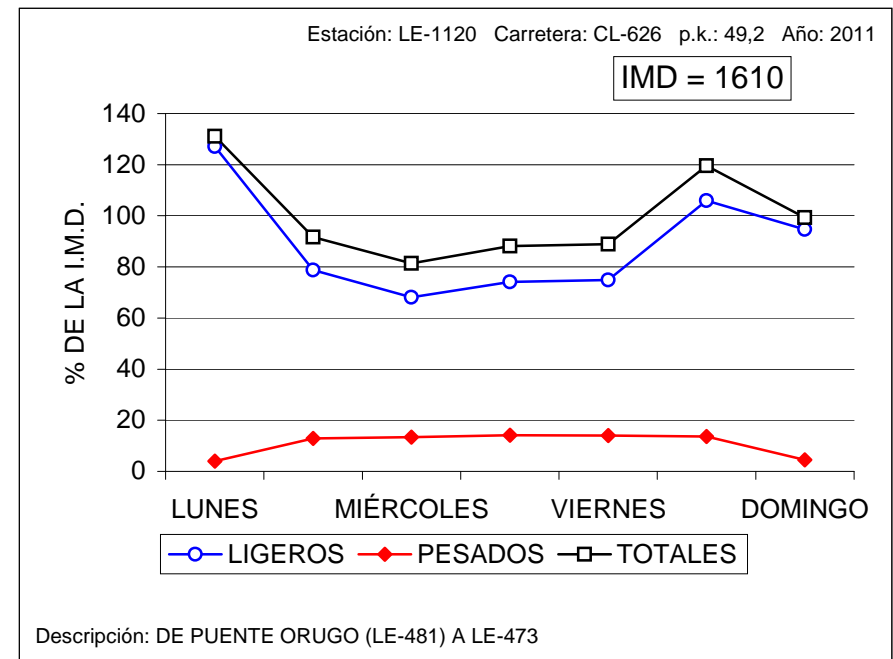


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.111	131,1	2.046	127,1	65	4,0
MARTES	1.476	91,7	1.269	78,8	207	12,9
MIÉRCOLES	1.311	81,4	1.096	68,1	215	13,4
JUEVES	1.420	88,2	1.193	74,1	227	14,1
VIERNES	1.431	88,9	1.206	74,9	225	14,0
SÁBADO	1.925	119,6	1.705	105,9	220	13,7
DOMINGO	1.598	99,3	1.525	94,7	73	4,5
MEDIA LABORABLE	1.513	94,0	1.294	80,4	219	13,6
MEDIA SEMANAL	1.610	100,0	1.434	89,1	176	10,9
COEFICIENTE "S"	1,064	-	1,108	-	0,804	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

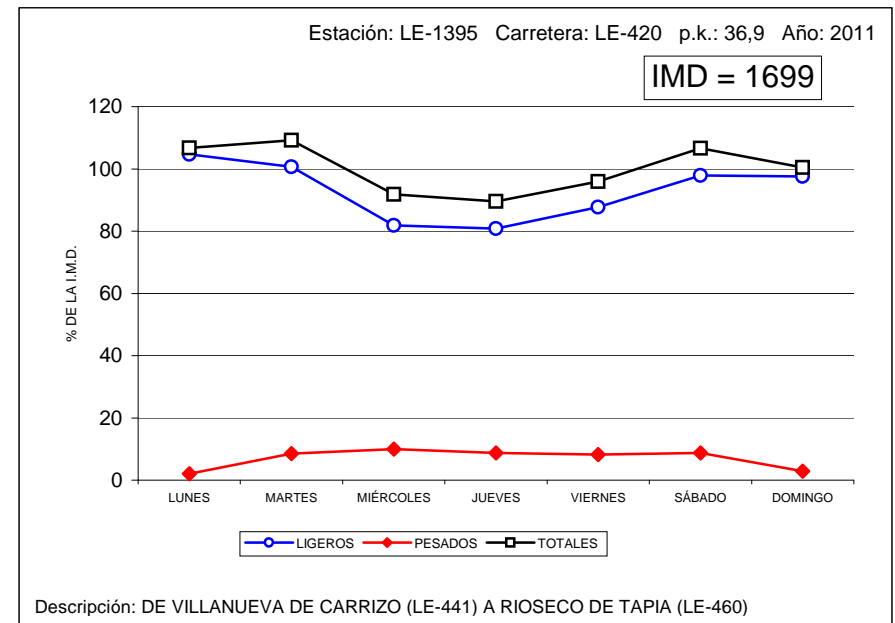
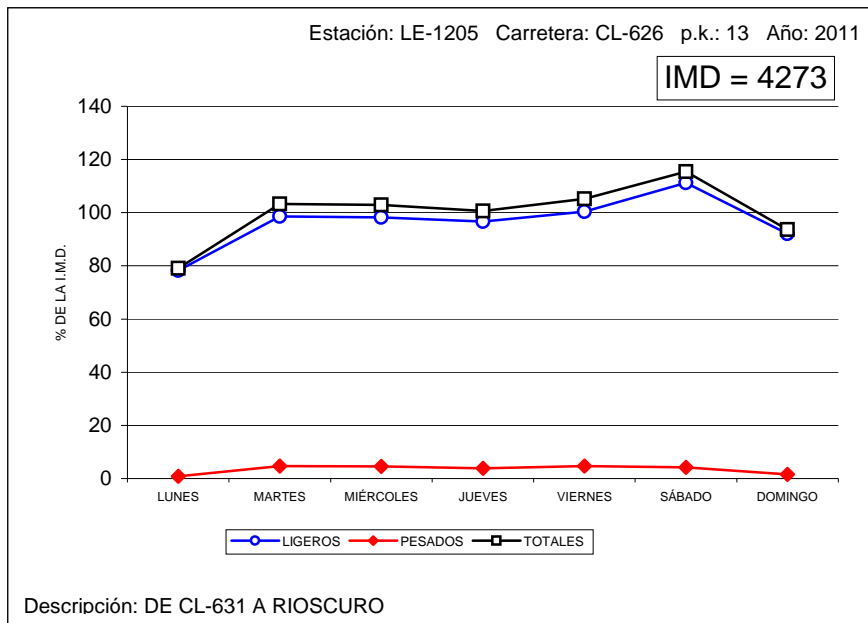
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.379	79,1	3.344	78,3	35	0,8
MARTES	4.413	103,3	4.211	98,5	202	4,7
MIÉRCOLES	4.396	102,9	4.199	98,3	197	4,6
JUEVES	4.298	100,6	4.133	96,7	165	3,9
VIERNES	4.494	105,2	4.292	100,4	202	4,7
SÁBADO	4.932	115,4	4.751	111,2	181	4,2
DOMINGO	4.002	93,7	3.937	92,1	65	1,5
MEDIA LABORABLE	4.506	105,5	4.317	101,0	189	4,4
MEDIA SEMANAL	4.273	100,0	4.124	96,5	149	3,5
COEFICIENTE "S"	0,948	-	0,955	-	0,788	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.814	106,8	1.779	104,7	35	2,1
MARTES	1.855	109,2	1.710	100,6	145	8,5
MIÉRCOLES	1.560	91,8	1.391	81,9	169	9,9
JUEVES	1.521	89,5	1.373	80,8	148	8,7
VIERNES	1.630	95,9	1.491	87,8	139	8,2
SÁBADO	1.812	106,7	1.664	97,9	148	8,7
DOMINGO	1.707	100,5	1.658	97,6	49	2,9
MEDIA LABORABLE	1.676	98,6	1.526	89,8	150	8,8
MEDIA SEMANAL	1.699	100,0	1.580	93,0	119	7,0
COEFICIENTE "S"	1,014	-	1,035	-	0,793	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

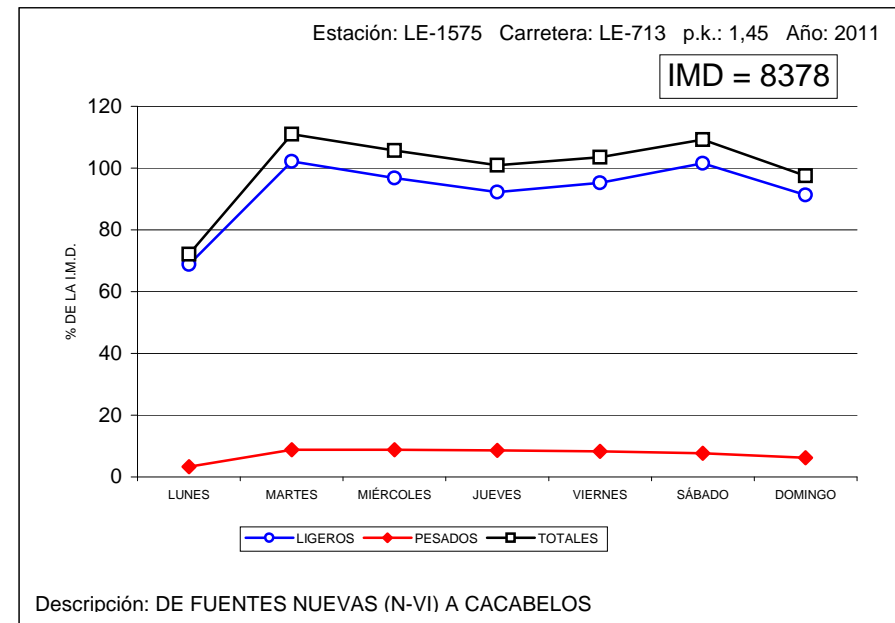
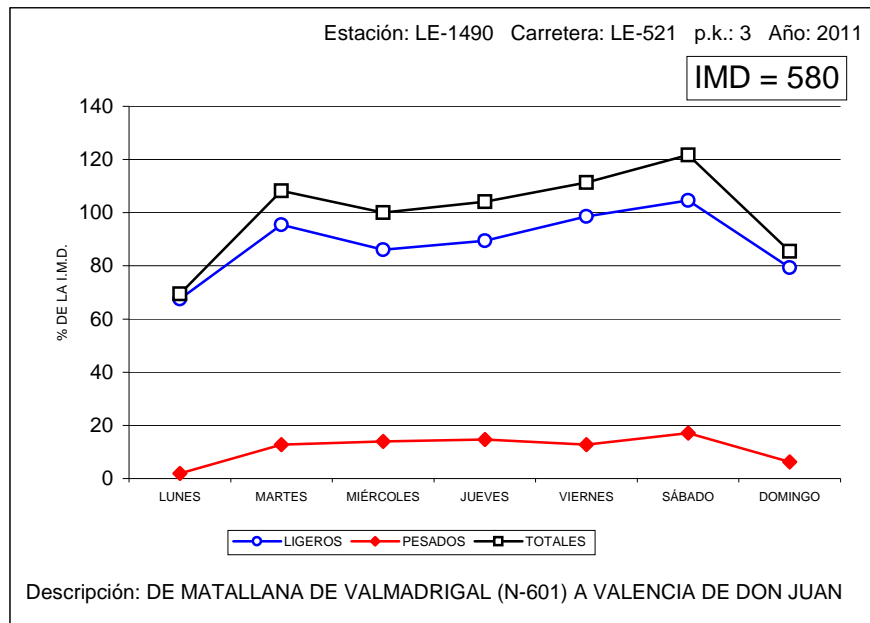
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	403	69,5	392	67,6	11	1,9
MARTES	628	108,3	554	95,5	74	12,8
MIÉRCOLES	580	100,0	499	86,0	81	14,0
JUEVES	604	104,1	519	89,5	85	14,7
VIERNES	646	111,4	572	98,6	74	12,8
SÁBADO	706	121,7	607	104,7	99	17,1
DOMINGO	496	85,5	460	79,3	36	6,2
MEDIA LABORABLE	633	109,1	550	94,8	83	14,3
MEDIA SEMANAL	580	100,0	515	88,8	65	11,2
COEFICIENTE "S"	0,916	-	0,936	-	0,783	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.044	72,1	5.765	68,8	279	3,3
MARTES	9.301	111,0	8.563	102,2	738	8,8
MIÉRCOLES	8.853	105,7	8.111	96,8	742	8,9
JUEVES	8.452	100,9	7.728	92,2	724	8,6
VIERNES	8.673	103,5	7.982	95,3	691	8,2
SÁBADO	9.153	109,3	8.510	101,6	643	7,7
DOMINGO	8.173	97,6	7.651	91,3	522	6,2
MEDIA LABORABLE	8.886	106,1	8.179	97,6	707	8,4
MEDIA SEMANAL	8.378	100,0	7.759	92,6	619	7,4
COEFICIENTE "S"	0,943	-	0,949	-	0,876	-



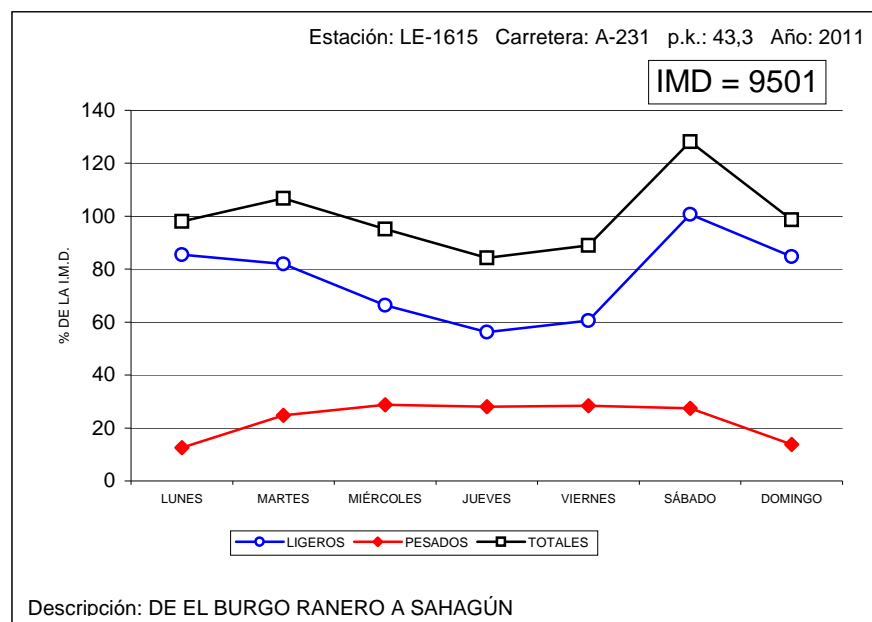


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.313	98,0	8.118	85,4	1.195	12,6
MARTES	10.148	106,8	7.788	82,0	2.360	24,8
MIÉRCOLES	9.039	95,1	6.309	66,4	2.730	28,7
JUEVES	8.006	84,3	5.338	56,2	2.668	28,1
VIERNES	8.451	88,9	5.755	60,6	2.696	28,4
SÁBADO	12.177	128,2	9.566	100,7	2.611	27,5
DOMINGO	9.369	98,6	8.054	84,8	1.315	13,8
MEDIA LABORABLE	9.564	100,7	6.951	73,2	2.613	27,5
MEDIA SEMANAL	9.501	100,0	7.276	76,6	2.225	23,4
COEFICIENTE "S"	0,993	-	1,047	-	0,852	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

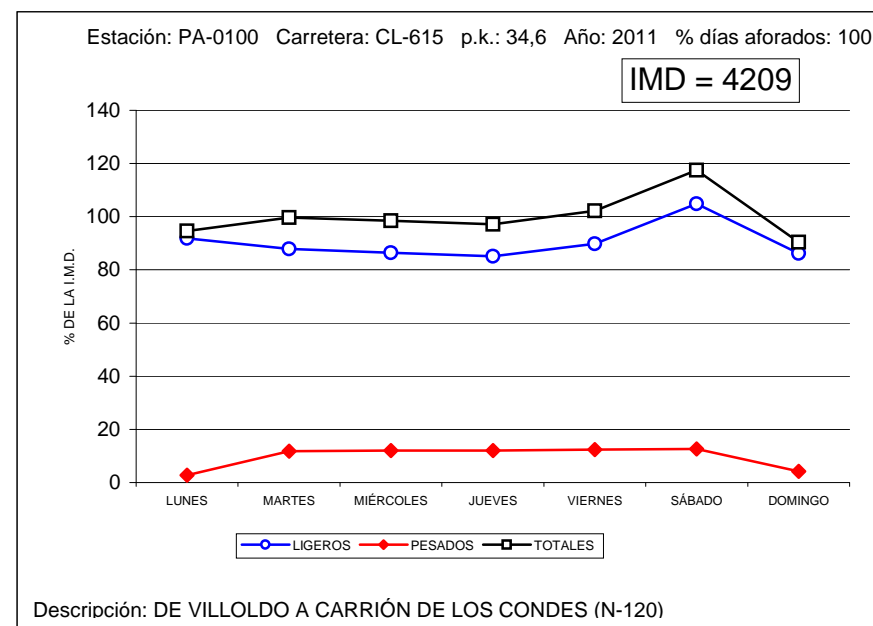
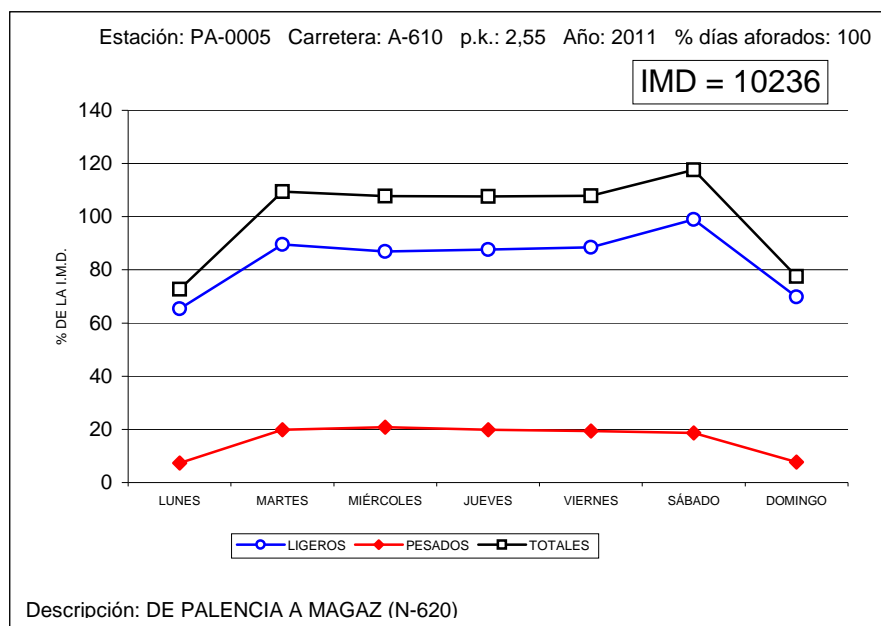
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.438	72,7	6.690	65,4	748	7,3
MARTES	11.203	109,4	9.168	89,6	2.035	19,9
MIÉRCOLES	11.028	107,7	8.899	86,9	2.129	20,8
JUEVES	11.015	107,6	8.976	87,7	2.039	19,9
VIERNES	11.042	107,9	9.055	88,5	1.987	19,4
SÁBADO	12.033	117,6	10.127	98,9	1.906	18,6
DOMINGO	7.934	77,5	7.151	69,9	783	7,6
MEDIA LABORABLE	11.264	110,0	9.245	90,3	2.019	19,7
MEDIA SEMANAL	10.236	100,0	8.577	83,8	1.659	16,2
COEFICIENTE "S"	0,909	-	0,928	-	0,822	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.983	94,6	3.866	91,9	117	2,8
MARTES	4.193	99,6	3.698	87,9	495	11,8
MIÉRCOLES	4.147	98,5	3.639	86,5	508	12,1
JUEVES	4.089	97,1	3.584	85,2	505	12,0
VIERNES	4.302	102,2	3.781	89,8	521	12,4
SÁBADO	4.947	117,5	4.414	104,9	533	12,7
DOMINGO	3.807	90,4	3.629	86,2	178	4,2
MEDIA LABORABLE	4.335	103,0	3.823	90,8	512	12,2
MEDIA SEMANAL	4.209	100,0	3.801	90,3	408	9,7
COEFICIENTE "S"	0,971	-	0,994	-	0,797	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

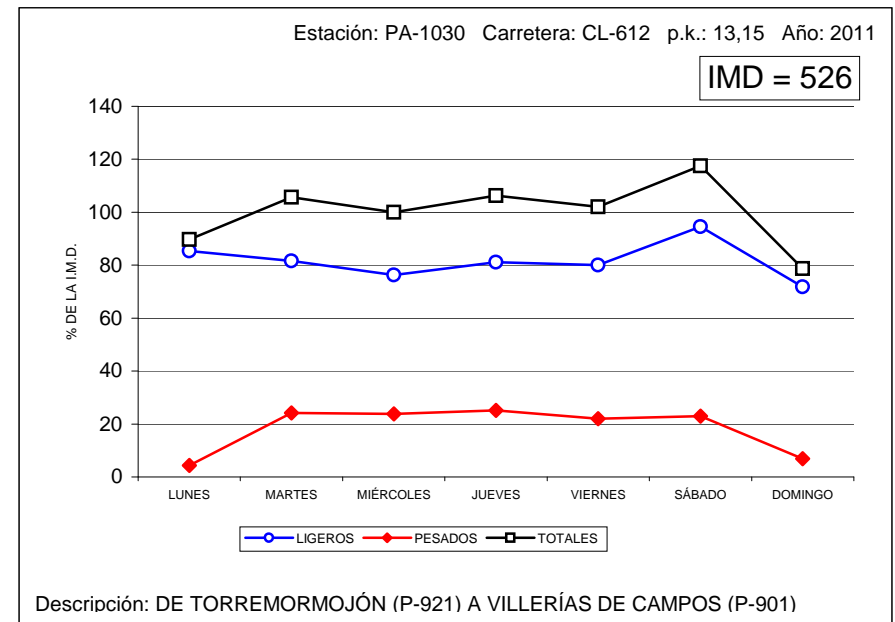
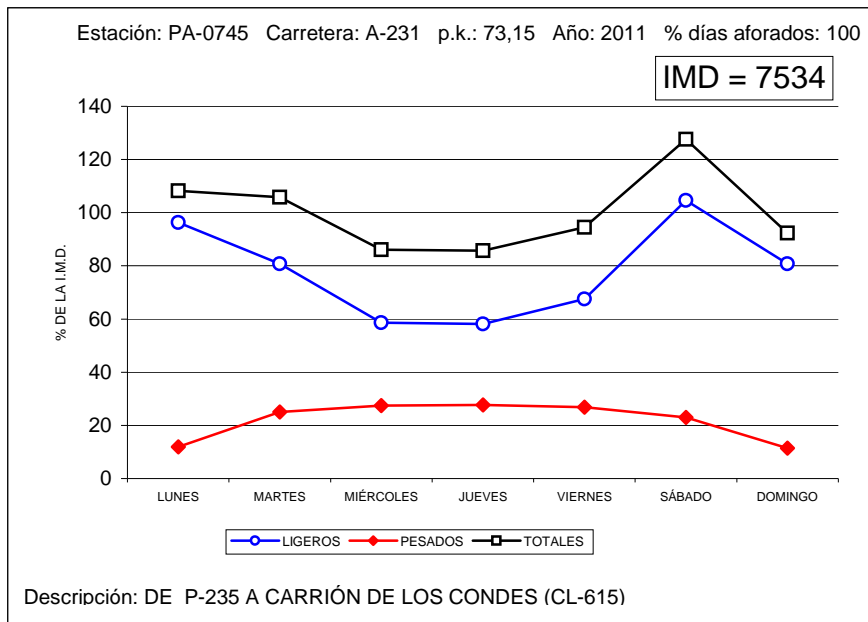
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.150	108,2	7.255	96,3	895	11,9
MARTES	7.974	105,8	6.087	80,8	1.887	25,0
MIÉRCOLES	6.483	86,0	4.419	58,7	2.064	27,4
JUEVES	6.459	85,7	4.376	58,1	2.083	27,6
VIERNES	7.116	94,5	5.091	67,6	2.025	26,9
SÁBADO	9.617	127,6	7.883	104,6	1.734	23,0
DOMINGO	6.954	92,3	6.090	80,8	864	11,5
MEDIA LABORABLE	7.530	99,9	5.571	73,9	1.959	26,0
MEDIA SEMANAL	7.534	100,0	5.886	78,1	1.648	21,9
COEFICIENTE "S"	1,001	-	1,057	-	0,841	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	472	89,7	449	85,4	23	4,4
MARTES	556	105,7	429	81,6	127	24,1
MIÉRCOLES	526	100,0	401	76,2	125	23,8
JUEVES	559	106,3	427	81,2	132	25,1
VIERNES	537	102,1	421	80,0	116	22,1
SÁBADO	618	117,5	497	94,5	121	23,0
DOMINGO	414	78,7	378	71,9	36	6,8
MEDIA LABORABLE	559	106,3	435	82,7	124	23,6
MEDIA SEMANAL	526	100,0	429	81,6	97	18,4
COEFICIENTE "S"	0,941	-	0,986	-	0,782	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

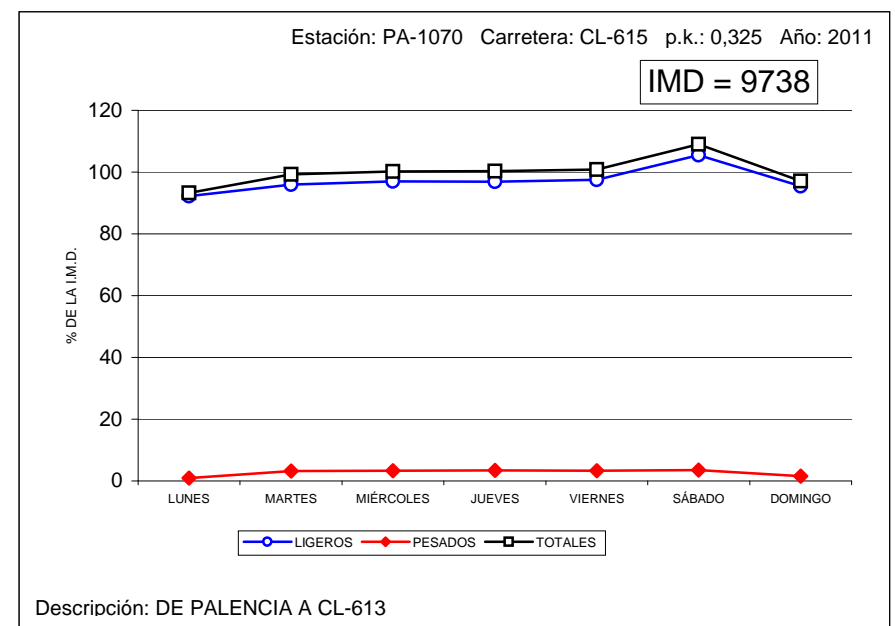
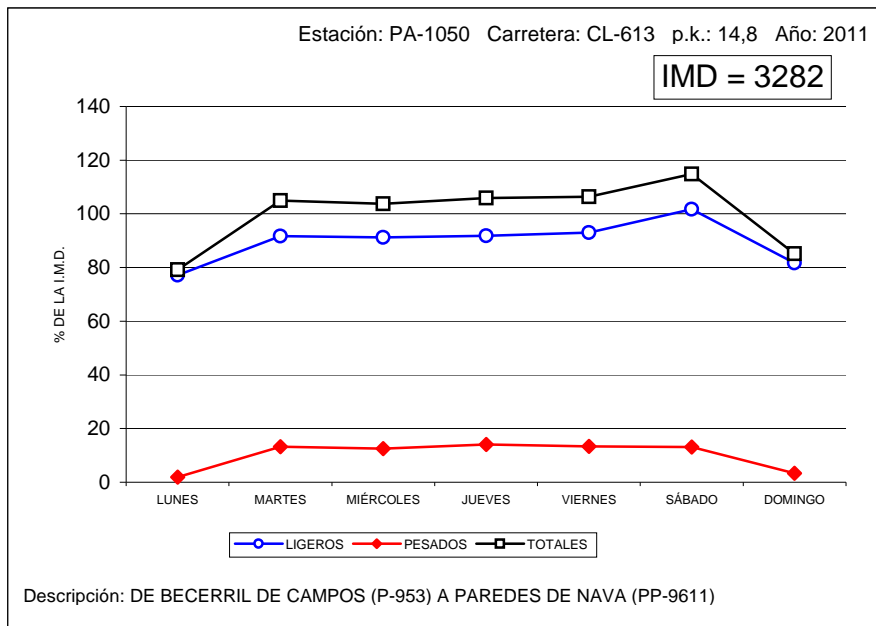
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.597	79,1	2.534	77,2	63	1,9
MARTES	3.446	105,0	3.011	91,7	435	13,3
MIÉRCOLES	3.405	103,7	2.996	91,3	409	12,5
JUEVES	3.474	105,9	3.014	91,8	460	14,0
VIERNES	3.493	106,4	3.053	93,0	440	13,4
SÁBADO	3.769	114,8	3.338	101,7	431	13,1
DOMINGO	2.793	85,1	2.682	81,7	111	3,4
MEDIA LABORABLE	3.517	107,2	3.082	93,9	435	13,3
MEDIA SEMANAL	3.282	100,0	2.946	89,8	336	10,2
COEFICIENTE "S"	0,933	-	0,956	-	0,772	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.078	93,2	8.985	92,3	93	1,0
MARTES	9.663	99,2	9.346	96,0	317	3,3
MIÉRCOLES	9.762	100,2	9.442	97,0	320	3,3
JUEVES	9.773	100,4	9.435	96,9	338	3,5
VIERNES	9.823	100,9	9.496	97,5	327	3,4
SÁBADO	10.613	109,0	10.268	105,4	345	3,5
DOMINGO	9.452	97,1	9.297	95,5	155	1,6
MEDIA LABORABLE	9.926	101,9	9.597	98,6	329	3,4
MEDIA SEMANAL	9.738	100,0	9.467	97,2	271	2,8
COEFICIENTE "S"	0,981	-	0,986	-	0,824	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

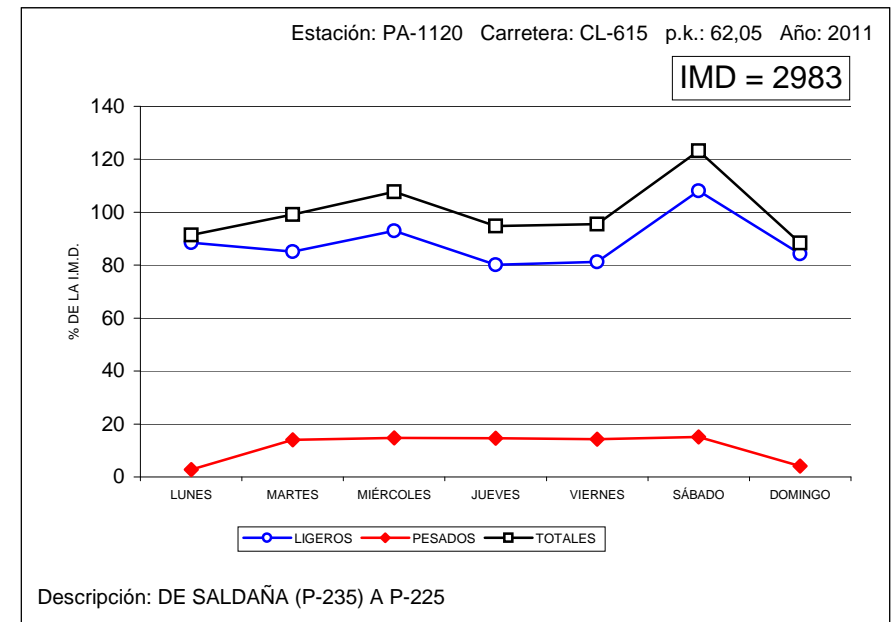
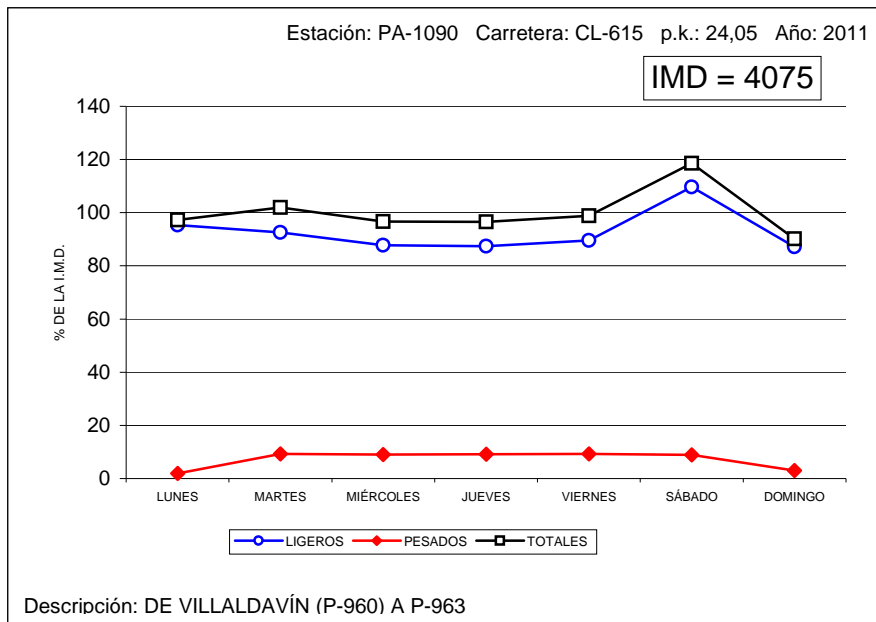
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.965	97,3	3.887	95,4	78	1,9
MARTES	4.153	101,9	3.774	92,6	379	9,3
MIÉRCOLES	3.941	96,7	3.575	87,7	366	9,0
JUEVES	3.935	96,6	3.563	87,4	372	9,1
VIERNES	4.025	98,8	3.648	89,5	377	9,3
SÁBADO	4.831	118,6	4.468	109,6	363	8,9
DOMINGO	3.674	90,2	3.552	87,2	122	3,0
MEDIA LABORABLE	4.177	102,5	3.806	93,4	371	9,1
MEDIA SEMANAL	4.075	100,0	3.781	92,8	294	7,2
COEFICIENTE "S"	0,976	-	0,993	-	0,792	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.725	91,4	2.641	88,5	84	2,8
MARTES	2.957	99,1	2.540	85,1	417	14,0
MIÉRCOLES	3.212	107,7	2.772	92,9	440	14,8
JUEVES	2.828	94,8	2.392	80,2	436	14,6
VIERNES	2.849	95,5	2.423	81,2	426	14,3
SÁBADO	3.674	123,2	3.224	108,1	450	15,1
DOMINGO	2.637	88,4	2.514	84,3	123	4,1
MEDIA LABORABLE	3.104	104,1	2.670	89,5	434	14,5
MEDIA SEMANAL	2.983	100,0	2.644	88,6	339	11,4
COEFICIENTE "S"	0,961	-	0,990	-	0,781	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

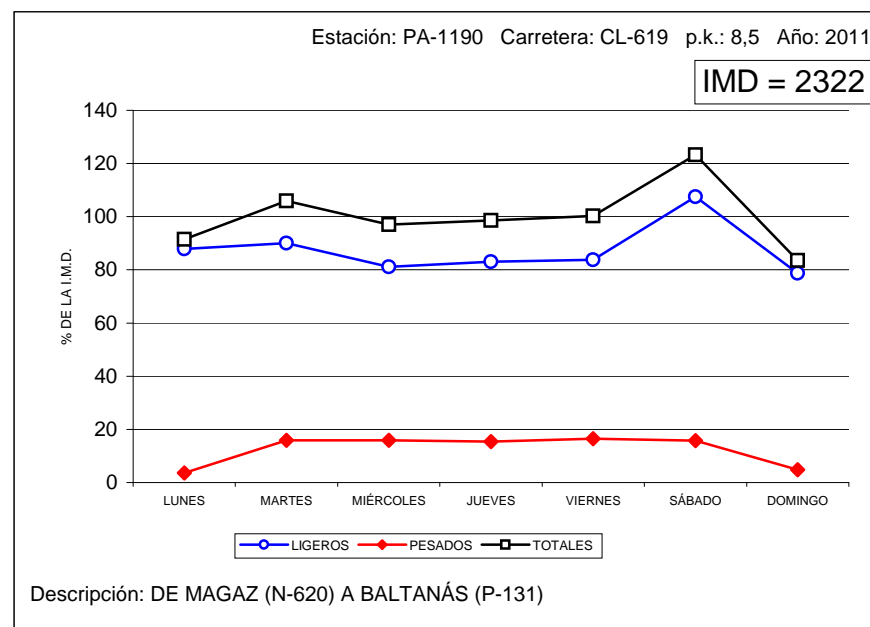
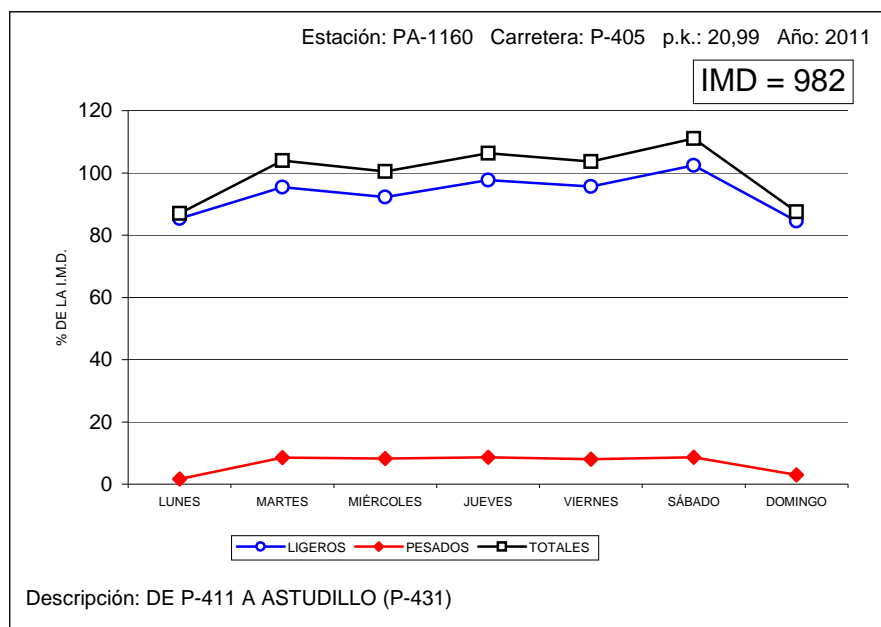
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	854	87,0	838	85,3	16	1,6
MARTES	1.021	104,0	937	95,4	84	8,6
MIÉRCOLES	987	100,5	906	92,3	81	8,2
JUEVES	1.044	106,3	959	97,7	85	8,7
VIERNES	1.018	103,7	939	95,6	79	8,0
SÁBADO	1.091	111,1	1.006	102,4	85	8,7
DOMINGO	859	87,5	830	84,5	29	3,0
MEDIA LABORABLE	1.032	105,1	949	96,6	83	8,5
MEDIA SEMANAL	982	100,0	916	93,3	66	6,7
COEFICIENTE "S"	0,952	-	0,965	-	0,795	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.125	91,5	2.041	87,9	84	3,6
MARTES	2.461	106,0	2.091	90,1	370	15,9
MIÉRCOLES	2.254	97,1	1.884	81,1	370	15,9
JUEVES	2.288	98,5	1.930	83,1	358	15,4
VIERNES	2.327	100,2	1.945	83,8	382	16,5
SÁBADO	2.863	123,3	2.497	107,5	366	15,8
DOMINGO	1.941	83,6	1.828	78,7	113	4,9
MEDIA LABORABLE	2.438	105,0	2.069	89,1	369	15,9
MEDIA SEMANAL	2.322	100,0	2.031	87,5	291	12,5
COEFICIENTE "S"	0,952	-	0,982	-	0,789	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

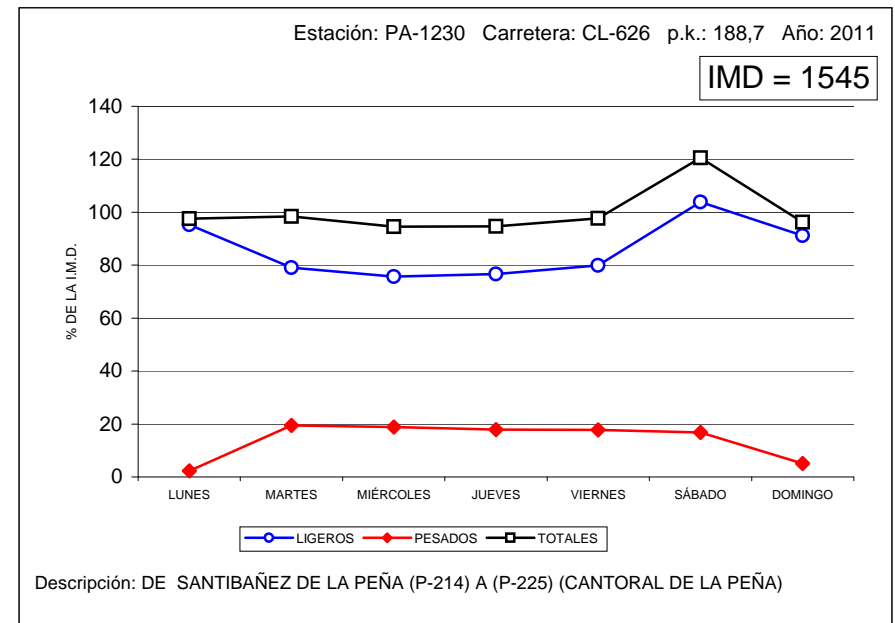
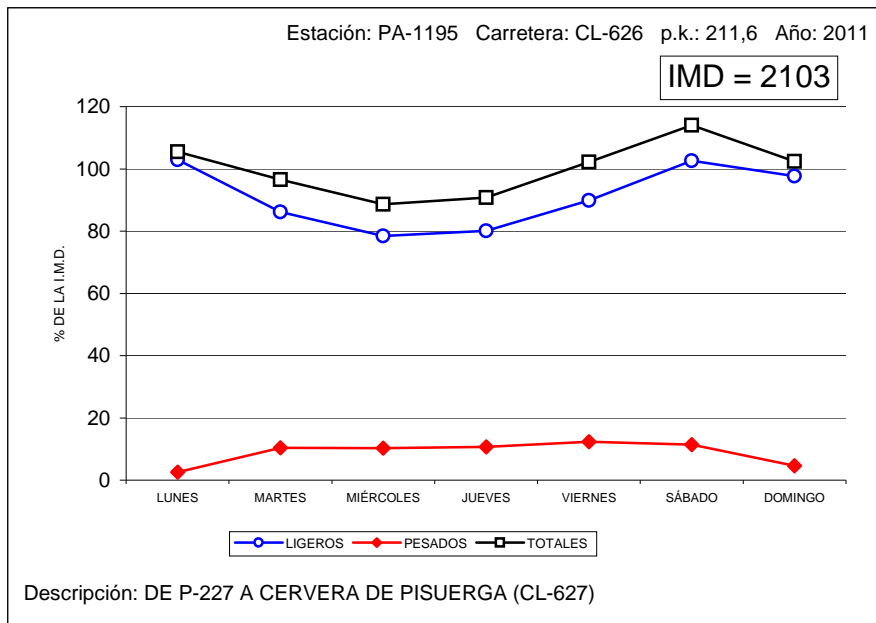
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.218	105,5	2.165	102,9	53	2,5
MARTES	2.030	96,5	1.812	86,2	218	10,4
MIÉRCOLES	1.865	88,7	1.649	78,4	216	10,3
JUEVES	1.909	90,8	1.685	80,1	224	10,7
VIERNES	2.149	102,2	1.890	89,9	259	12,3
SÁBADO	2.399	114,1	2.158	102,6	241	11,5
DOMINGO	2.153	102,4	2.055	97,7	98	4,7
MEDIA LABORABLE	2.071	98,5	1.839	87,4	232	11,0
MEDIA SEMANAL	2.103	100,0	1.916	91,1	187	8,9
COEFICIENTE "S"	1,015	-	1,042	-	0,806	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.507	97,5	1.472	95,3	35	2,3
MARTES	1.521	98,4	1.221	79,0	300	19,4
MIÉRCOLES	1.461	94,6	1.169	75,7	292	18,9
JUEVES	1.462	94,6	1.185	76,7	277	17,9
VIERNES	1.510	97,7	1.235	79,9	275	17,8
SÁBADO	1.863	120,6	1.604	103,8	259	16,8
DOMINGO	1.487	96,2	1.409	91,2	78	5,0
MEDIA LABORABLE	1.563	101,2	1.283	83,0	280	18,1
MEDIA SEMANAL	1.545	100,0	1.328	86,0	217	14,0
COEFICIENTE "S"	0,988	-	1,035	-	0,775	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

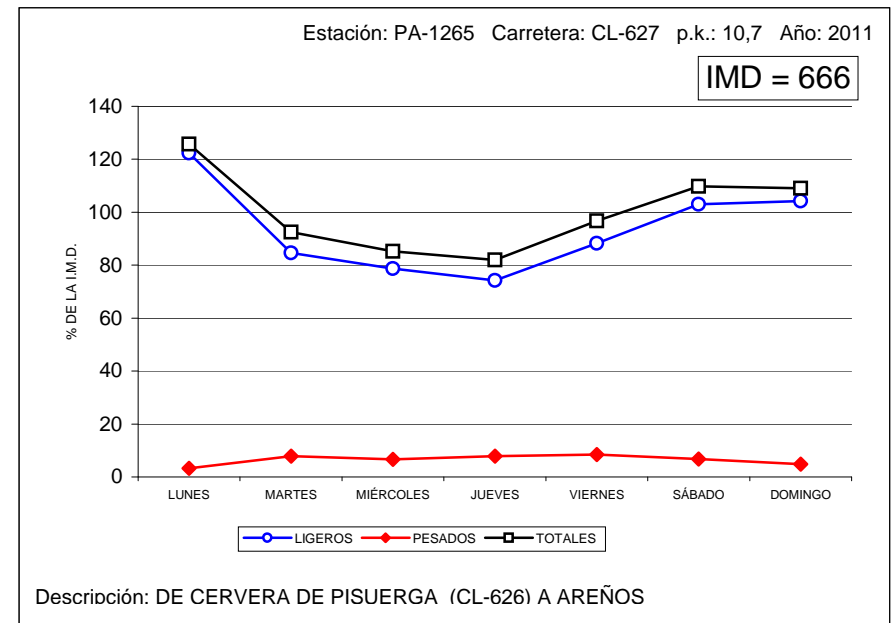
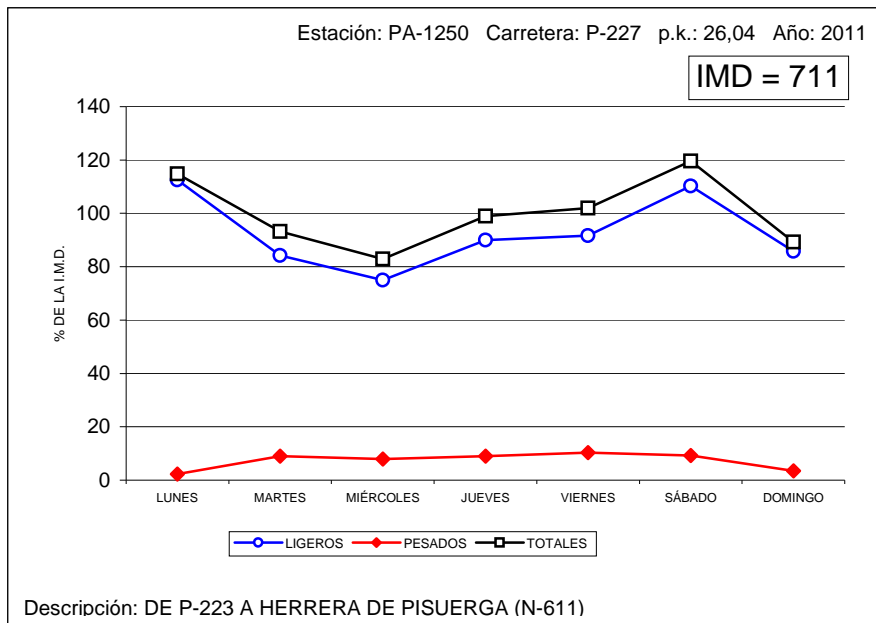
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	816	114,8	800	112,5	16	2,3
MARTES	663	93,2	599	84,2	64	9,0
MIÉRCOLES	589	82,8	533	75,0	56	7,9
JUEVES	704	99,0	640	90,0	64	9,0
VIERNES	725	102,0	652	91,7	73	10,3
SÁBADO	850	119,5	784	110,3	66	9,3
DOMINGO	635	89,3	610	85,8	25	3,5
MEDIA LABORABLE	705	99,2	641	90,2	64	9,0
MEDIA SEMANAL	711	100,0	659	92,7	52	7,3
COEFICIENTE "S"	1,009	-	1,028	-	0,813	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	837	125,7	815	122,4	22	3,3
MARTES	616	92,5	564	84,7	52	7,8
MIÉRCOLES	568	85,3	524	78,7	44	6,6
JUEVES	546	82,0	494	74,2	52	7,8
VIERNES	644	96,7	588	88,3	56	8,4
SÁBADO	731	109,8	686	103,0	45	6,8
DOMINGO	726	109,0	694	104,2	32	4,8
MEDIA LABORABLE	621	93,2	571	85,7	50	7,5
MEDIA SEMANAL	666	100,0	623	93,5	43	6,5
COEFICIENTE "S"	1,072	-	1,091	-	0,860	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

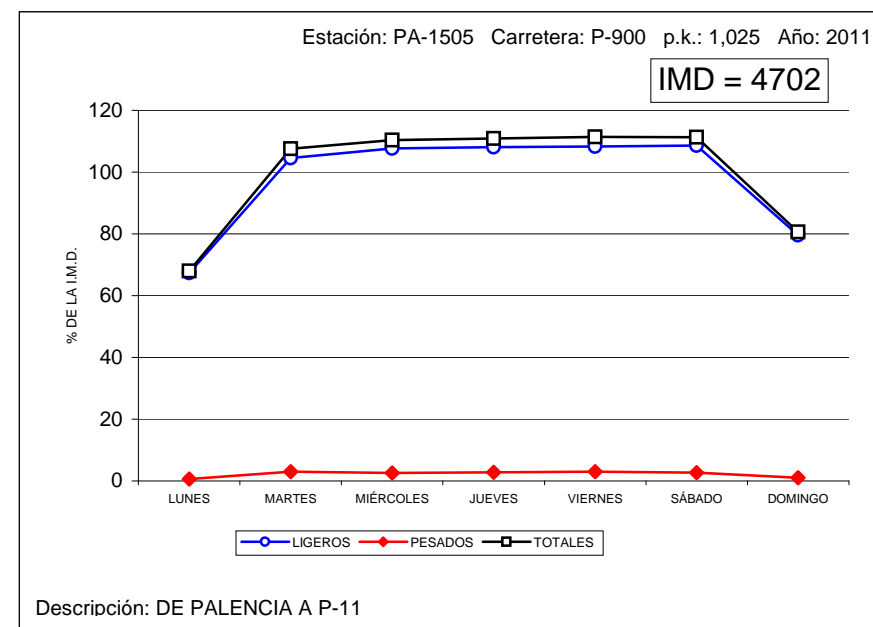
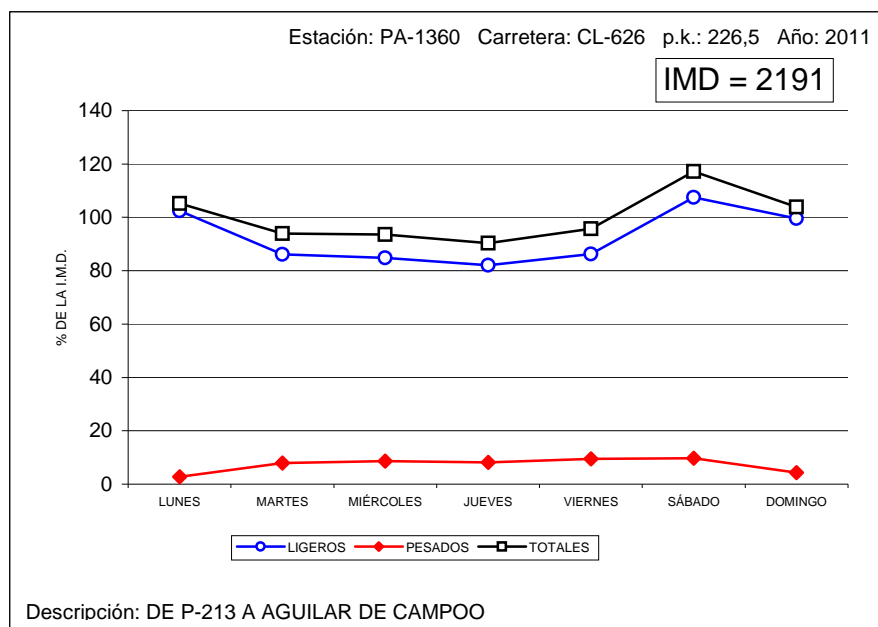
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.306	105,2	2.245	102,5	61	2,8
MARTES	2.059	94,0	1.886	86,1	173	7,9
MIÉRCOLES	2.049	93,5	1.859	84,8	190	8,7
JUEVES	1.979	90,3	1.799	82,1	180	8,2
VIERNES	2.097	95,7	1.890	86,3	207	9,4
SÁBADO	2.569	117,3	2.355	107,5	214	9,8
DOMINGO	2.275	103,8	2.181	99,5	94	4,3
MEDIA LABORABLE	2.151	98,2	1.958	89,4	193	8,8
MEDIA SEMANAL	2.191	100,0	2.031	92,7	160	7,3
COEFICIENTE "S"	1,019	-	1,037	-	0,829	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.194	67,9	3.167	67,4	27	0,6
MARTES	5.058	107,6	4.916	104,6	142	3,0
MIÉRCOLES	5.189	110,4	5.065	107,7	124	2,6
JUEVES	5.216	110,9	5.083	108,1	133	2,8
VIERNES	5.236	111,4	5.094	108,3	142	3,0
SÁBADO	5.233	111,3	5.105	108,6	128	2,7
DOMINGO	3.790	80,6	3.743	79,6	47	1,0
MEDIA LABORABLE	5.186	110,3	5.052	107,4	134	2,8
MEDIA SEMANAL	4.702	100,0	4.596	97,7	106	2,3
COEFICIENTE "S"	0,907	-	0,910	-	0,791	-



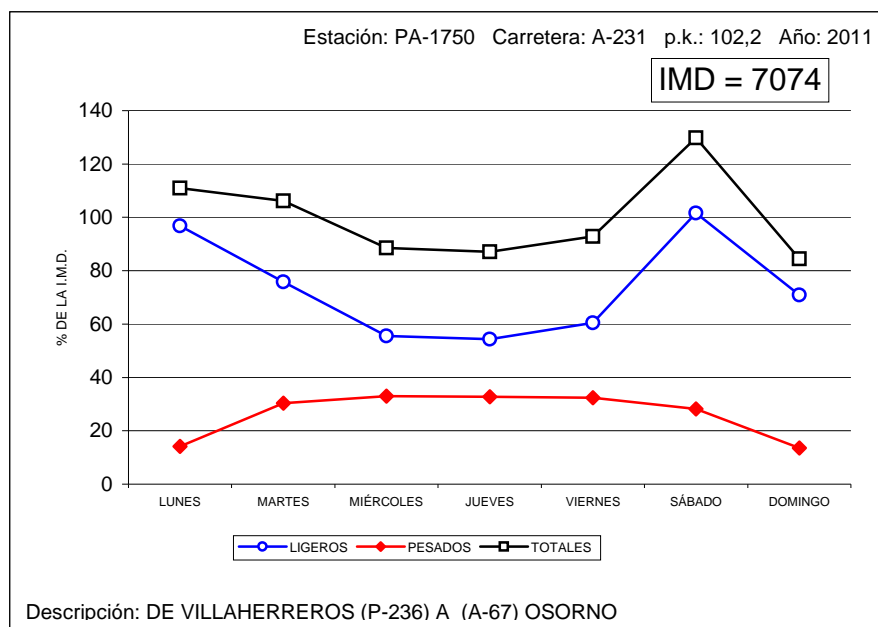


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.848	110,9	6.847	96,8	1.001	14,2
MARTES	7.509	106,1	5.360	75,8	2.149	30,4
MIÉRCOLES	6.265	88,6	3.931	55,6	2.334	33,0
JUEVES	6.163	87,1	3.844	54,3	2.319	32,8
VIERNES	6.570	92,9	4.276	60,4	2.294	32,4
SÁBADO	9.181	129,8	7.187	101,6	1.994	28,2
DOMINGO	5.974	84,5	5.016	70,9	958	13,5
MEDIA LABORABLE	7.137	100,9	4.919	69,5	2.218	31,4
MEDIA SEMANAL	7.074	100,0	5.209	73,6	1.865	26,4
COEFICIENTE "S"	0,991	-	1,059	-	0,841	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

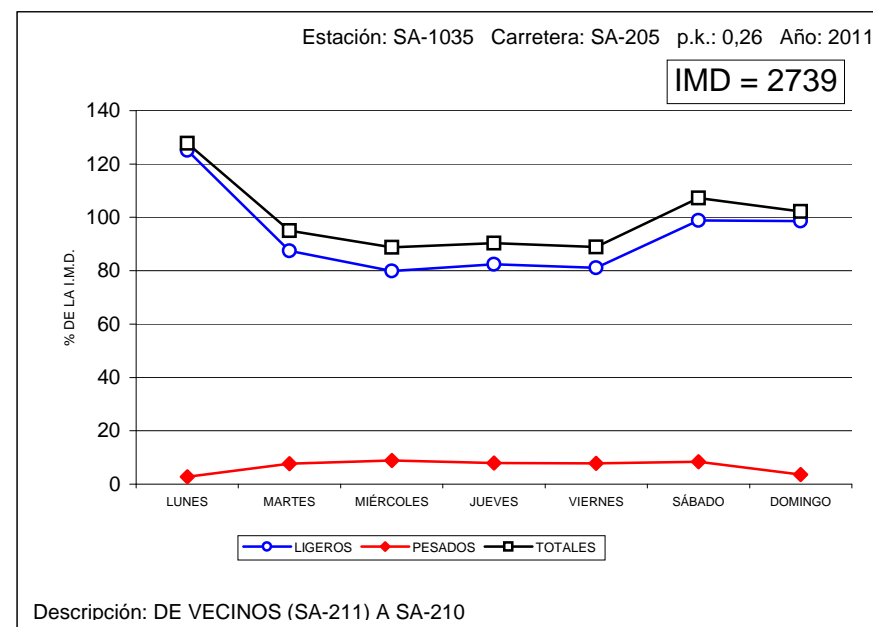
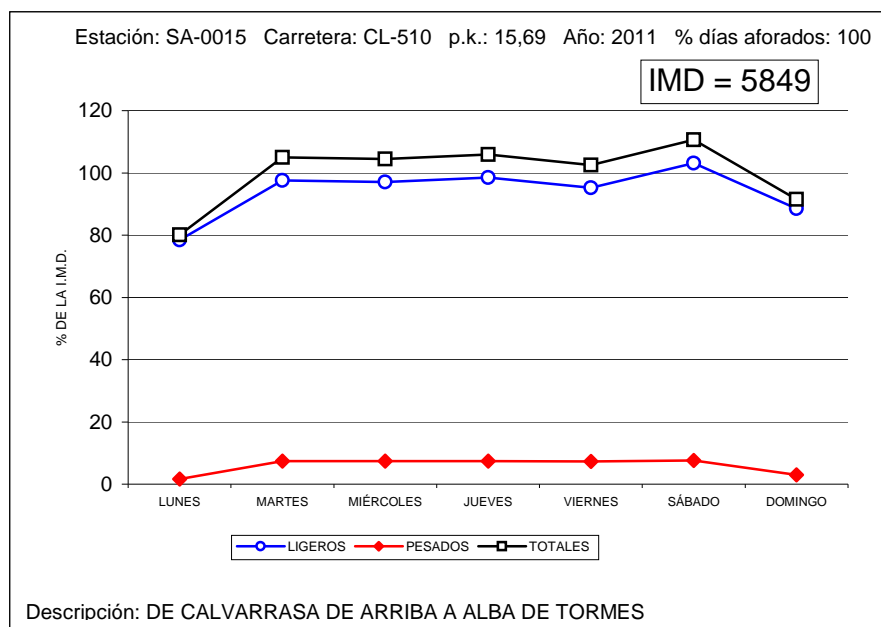
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.686	80,1	4.589	78,5	97	1,7
MARTES	6.138	104,9	5.706	97,6	432	7,4
MIÉRCOLES	6.109	104,4	5.678	97,1	431	7,4
JUEVES	6.196	105,9	5.761	98,5	435	7,4
VIERNES	5.998	102,5	5.570	95,2	428	7,3
SÁBADO	6.473	110,7	6.030	103,1	443	7,6
DOMINGO	5.353	91,5	5.181	88,6	172	2,9
MEDIA LABORABLE	6.183	105,7	5.749	98,3	434	7,4
MEDIA SEMANAL	5.849	100,0	5.501	94,1	348	5,9
COEFICIENTE "S"	0,946	-	0,957	-	0,802	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.501	127,8	3.427	125,1	74	2,7
MARTES	2.603	95,0	2.394	87,4	209	7,6
MIÉRCOLES	2.431	88,8	2.189	79,9	242	8,8
JUEVES	2.474	90,3	2.257	82,4	217	7,9
VIERNES	2.434	88,9	2.220	81,1	214	7,8
SÁBADO	2.938	107,3	2.707	98,8	231	8,4
DOMINGO	2.798	102,2	2.701	98,6	97	3,5
MEDIA LABORABLE	2.576	94,0	2.353	85,9	223	8,1
MEDIA SEMANAL	2.739	100,0	2.556	93,3	183	6,7
COEFICIENTE "S"	1,063	-	1,086	-	0,821	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

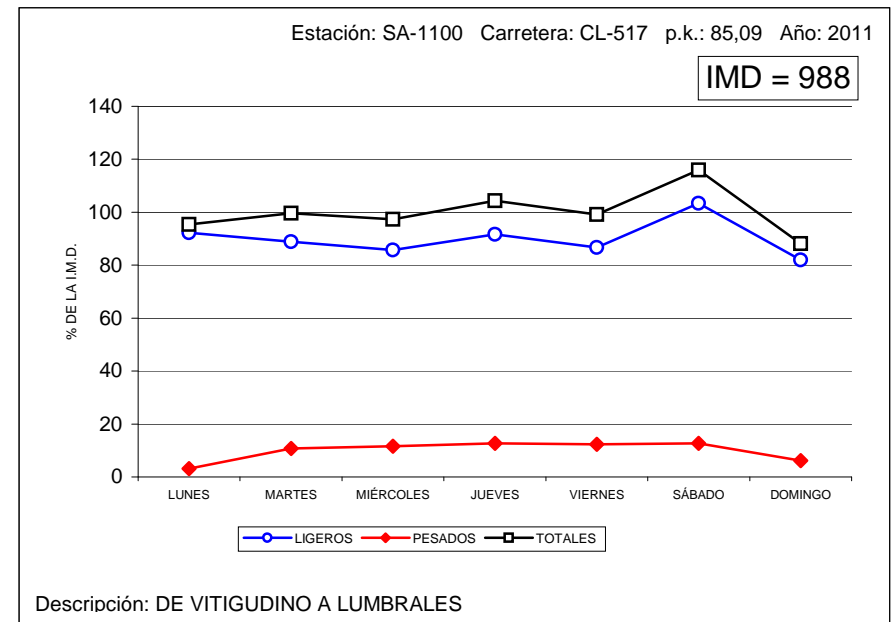
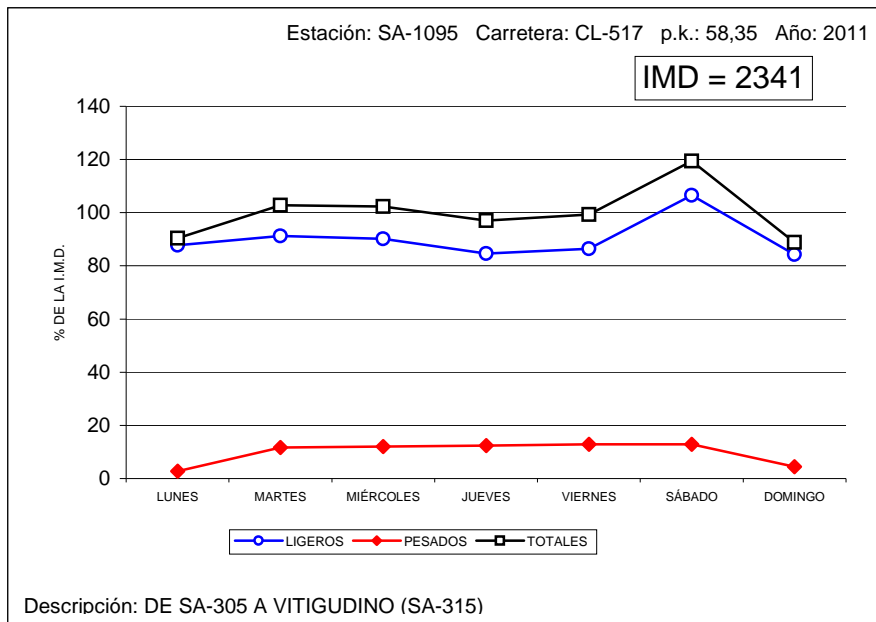
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.117	90,4	2.053	87,7	64	2,7
MARTES	2.408	102,9	2.136	91,2	272	11,6
MIÉRCOLES	2.394	102,3	2.111	90,2	283	12,1
JUEVES	2.272	97,1	1.981	84,6	291	12,4
VIERNES	2.326	99,4	2.024	86,5	302	12,9
SÁBADO	2.795	119,4	2.494	106,5	301	12,9
DOMINGO	2.079	88,8	1.974	84,3	105	4,5
MEDIA LABORABLE	2.439	104,2	2.149	91,8	290	12,4
MEDIA SEMANAL	2.341	100,0	2.110	90,1	231	9,9
COEFICIENTE "S"	0,960	-	0,982	-	0,797	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	942	95,3	911	92,2	31	3,1
MARTES	984	99,6	878	88,9	106	10,7
MIÉRCOLES	962	97,4	847	85,7	115	11,6
JUEVES	1.031	104,4	906	91,7	125	12,7
VIERNES	979	99,1	857	86,7	122	12,3
SÁBADO	1.146	116,0	1.021	103,3	125	12,7
DOMINGO	871	88,2	810	82,0	61	6,2
MEDIA LABORABLE	1.021	103,3	902	91,3	119	12,0
MEDIA SEMANAL	988	100,0	890	90,1	98	9,9
COEFICIENTE "S"	0,968	-	0,987	-	0,824	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

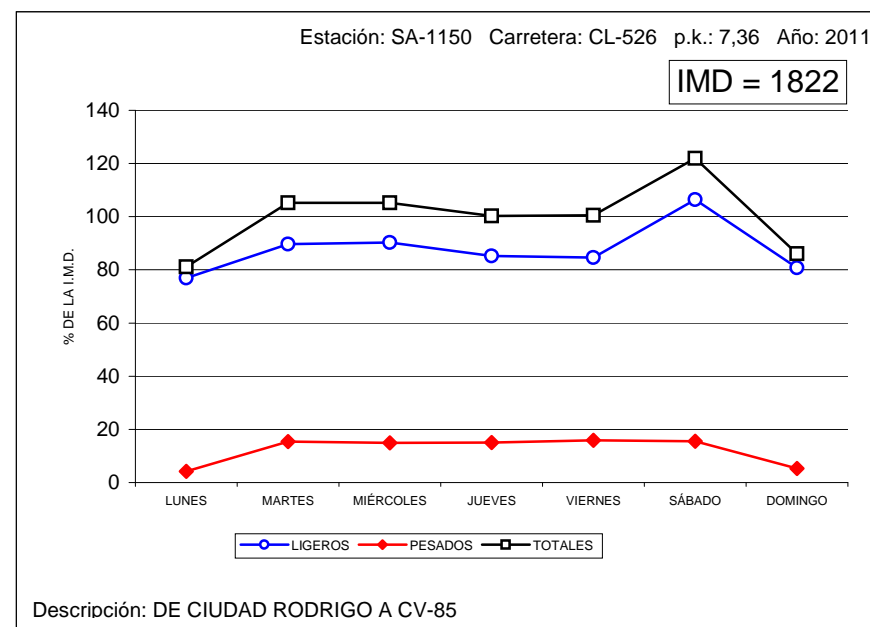
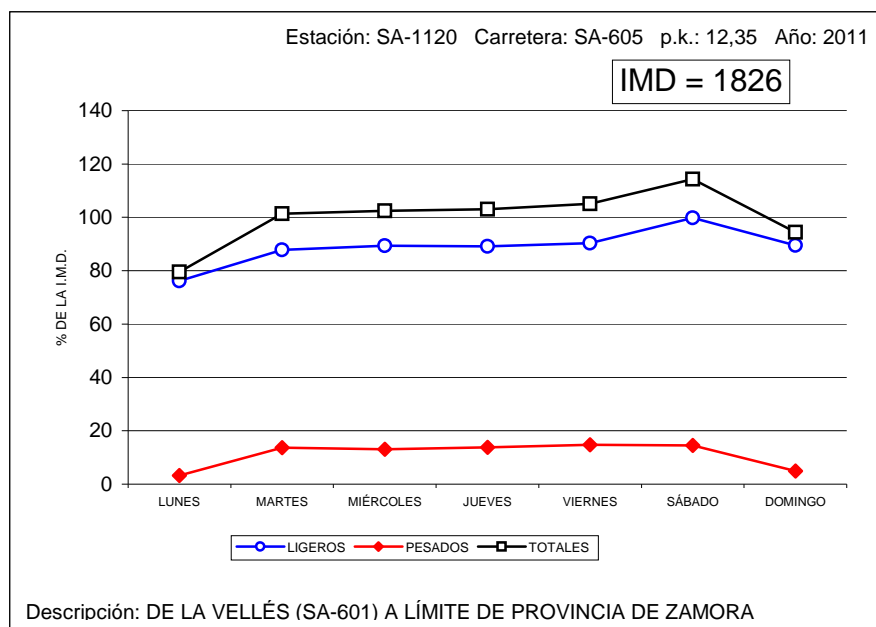
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.452	79,5	1.392	76,2	60	3,3
MARTES	1.852	101,4	1.603	87,8	249	13,6
MIÉRCOLES	1.871	102,5	1.632	89,4	239	13,1
JUEVES	1.881	103,0	1.628	89,2	253	13,9
VIERNES	1.919	105,1	1.649	90,3	270	14,8
SÁBADO	2.088	114,3	1.823	99,8	265	14,5
DOMINGO	1.725	94,5	1.635	89,5	90	4,9
MEDIA LABORABLE	1.922	105,3	1.667	91,3	255	14,0
MEDIA SEMANAL	1.826	100,0	1.623	88,9	203	11,1
COEFICIENTE "S"	0,950	-	0,974	-	0,796	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.478	81,1	1.402	76,9	76	4,2
MARTES	1.916	105,2	1.635	89,7	281	15,4
MIÉRCOLES	1.917	105,2	1.644	90,2	273	15,0
JUEVES	1.827	100,3	1.553	85,2	274	15,0
VIERNES	1.831	100,5	1.541	84,6	290	15,9
SÁBADO	2.222	122,0	1.938	106,4	284	15,6
DOMINGO	1.569	86,1	1.472	80,8	97	5,3
MEDIA LABORABLE	1.942	106,6	1.662	91,2	280	15,4
MEDIA SEMANAL	1.822	100,0	1.598	87,7	224	12,3
COEFICIENTE "S"	0,938	-	0,961	-	0,800	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

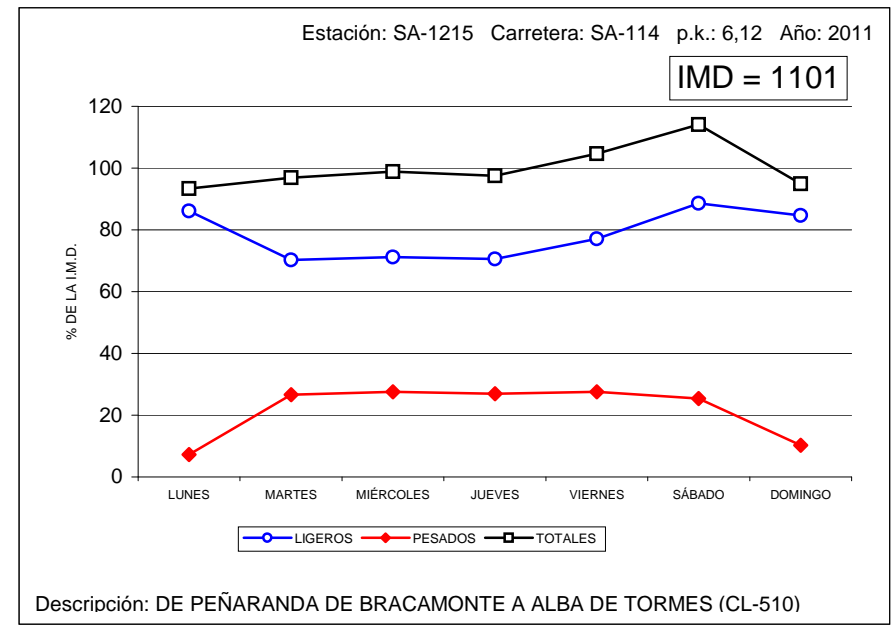
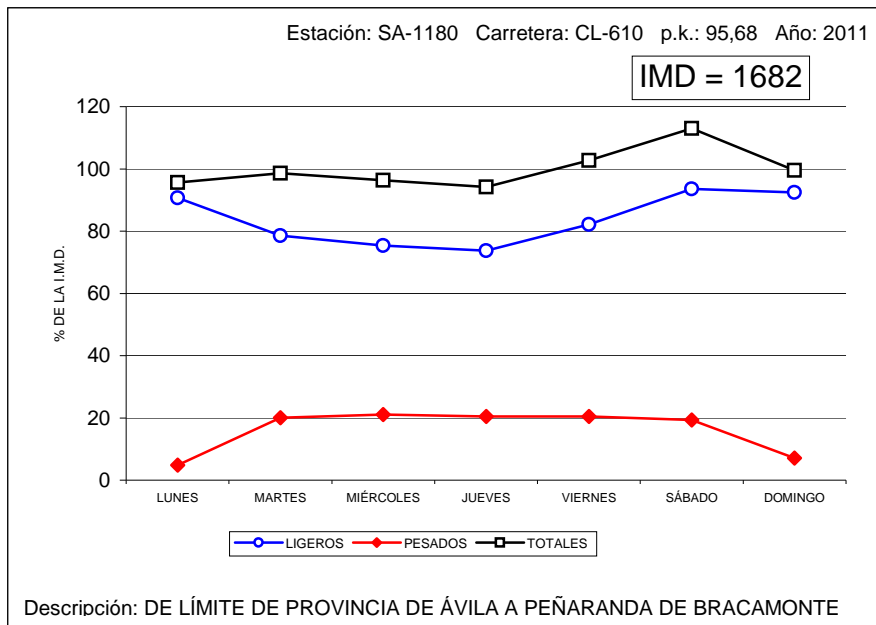
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.608	95,6	1.526	90,7	82	4,9
MARTES	1.659	98,6	1.321	78,5	338	20,1
MIÉRCOLES	1.621	96,4	1.267	75,3	354	21,0
JUEVES	1.585	94,2	1.240	73,7	345	20,5
VIERNES	1.727	102,7	1.382	82,2	345	20,5
SÁBADO	1.900	113,0	1.574	93,6	326	19,4
DOMINGO	1.674	99,5	1.555	92,4	119	7,1
MEDIA LABORABLE	1.699	101,0	1.357	80,7	342	20,3
MEDIA SEMANAL	1.682	100,0	1.409	83,8	273	16,2
COEFICIENTE "S"	0,990	-	1,038	-	0,798	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.028	93,4	948	86,1	80	7,3
MARTES	1.067	96,9	774	70,3	293	26,6
MIÉRCOLES	1.088	98,8	784	71,2	304	27,6
JUEVES	1.074	97,5	777	70,6	297	27,0
VIERNES	1.152	104,6	849	77,1	303	27,5
SÁBADO	1.256	114,1	976	88,6	280	25,4
DOMINGO	1.045	94,9	932	84,7	113	10,3
MEDIA LABORABLE	1.127	102,4	832	75,6	295	26,8
MEDIA SEMANAL	1.101	100,0	862	78,3	239	21,7
COEFICIENTE "S"	0,977	-	1,036	-	0,810	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

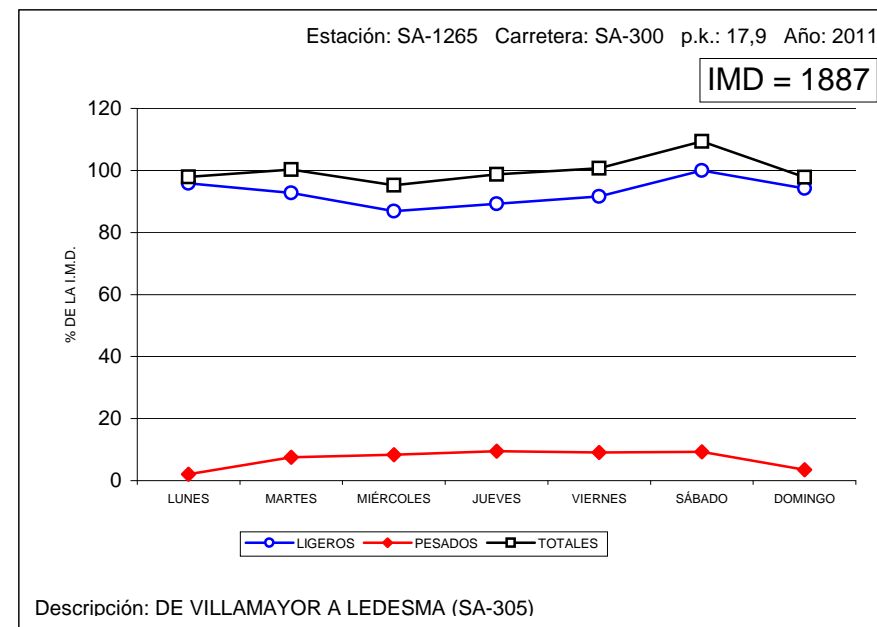
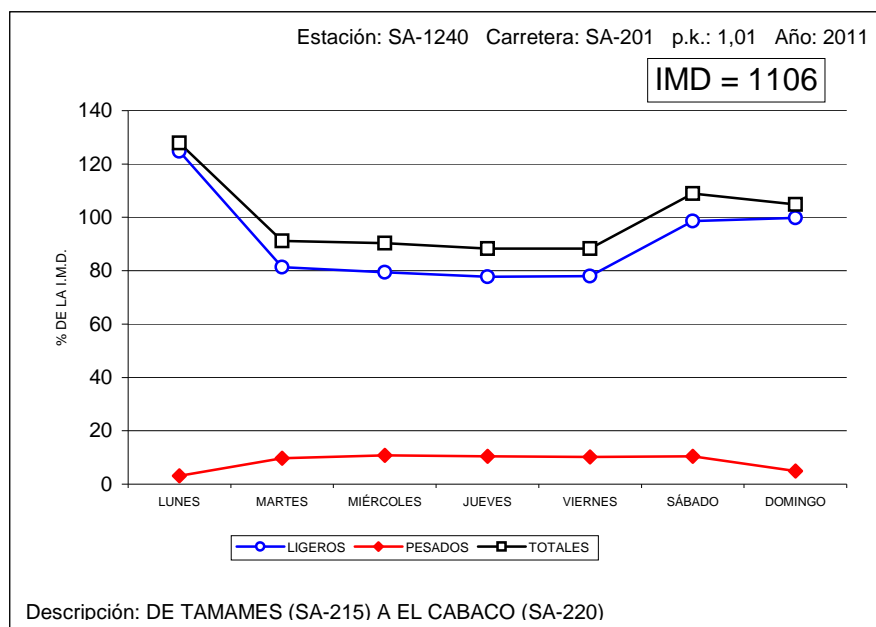
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.414	127,8	1.380	124,8	34	3,1
MARTES	1.008	91,1	900	81,4	108	9,8
MIÉRCOLES	999	90,3	879	79,5	120	10,8
JUEVES	976	88,2	860	77,8	116	10,5
VIERNES	976	88,2	863	78,0	113	10,2
SÁBADO	1.205	109,0	1.090	98,6	115	10,4
DOMINGO	1.159	104,8	1.104	99,8	55	5,0
MEDIA LABORABLE	1.032	93,3	918	83,0	114	10,3
MEDIA SEMANAL	1.106	100,0	1.011	91,4	95	8,6
COEFICIENTE "S"	1,072	-	1,101	-	0,833	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.847	97,9	1.808	95,8	39	2,1
MARTES	1.893	100,3	1.750	92,7	143	7,6
MIÉRCOLES	1.797	95,2	1.639	86,9	158	8,4
JUEVES	1.864	98,8	1.685	89,3	179	9,5
VIERNES	1.900	100,7	1.729	91,6	171	9,1
SÁBADO	2.063	109,3	1.887	100,0	176	9,3
DOMINGO	1.845	97,8	1.778	94,2	67	3,6
MEDIA LABORABLE	1.903	100,8	1.738	92,1	165	8,7
MEDIA SEMANAL	1.887	100,0	1.754	93,0	133	7,0
COEFICIENTE "S"	0,992	-	1,009	-	0,806	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

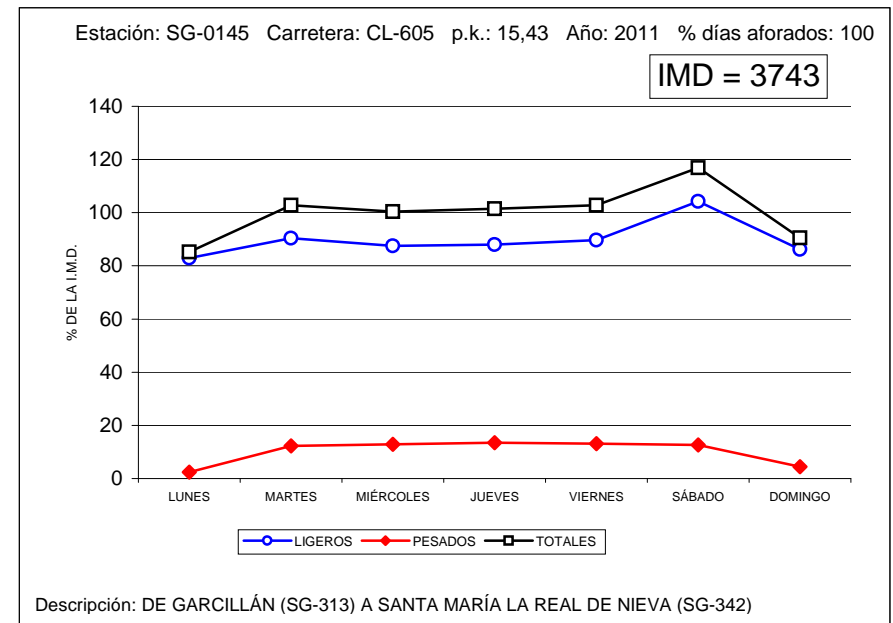
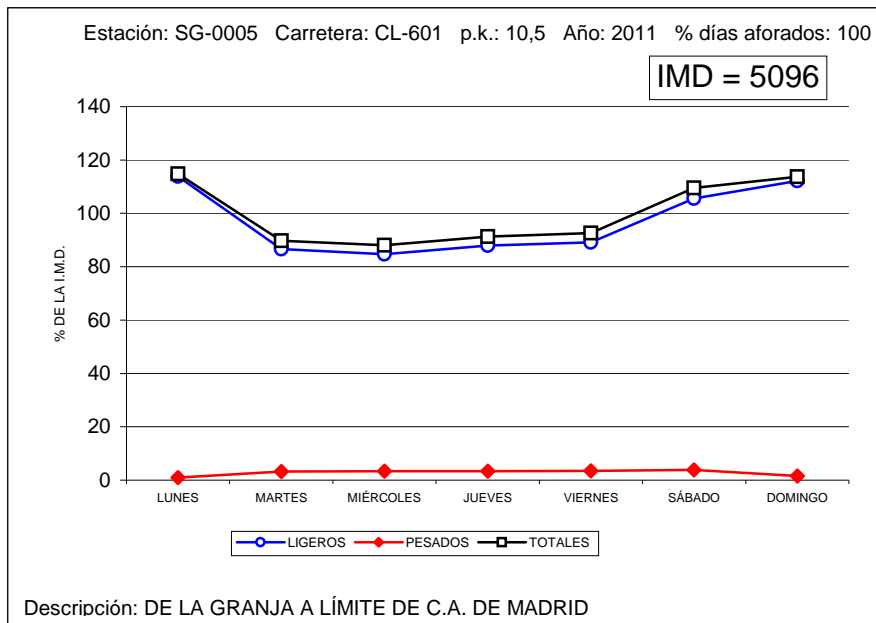
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.850	114,8	5.802	113,9	48	0,9
MARTES	4.575	89,8	4.412	86,6	163	3,2
MIÉRCOLES	4.485	88,0	4.315	84,7	170	3,3
JUEVES	4.655	91,3	4.481	87,9	174	3,4
VIERNES	4.719	92,6	4.542	89,1	177	3,5
SÁBADO	5.580	109,5	5.382	105,6	198	3,9
DOMINGO	5.796	113,7	5.718	112,2	78	1,5
MEDIA LABORABLE	4.803	94,3	4.627	90,8	176	3,5
MEDIA SEMANAL	5.096	100,0	4.953	97,2	143	2,8
COEFICIENTE "S"	1,061	-	1,070	-	0,813	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.192	85,3	3.103	82,9	89	2,4
MARTES	3.846	102,8	3.386	90,5	460	12,3
MIÉRCOLES	3.760	100,5	3.277	87,6	483	12,9
JUEVES	3.800	101,5	3.295	88,0	505	13,5
VIERNES	3.847	102,8	3.356	89,7	491	13,1
SÁBADO	4.376	116,9	3.904	104,3	472	12,6
DOMINGO	3.390	90,6	3.224	86,1	166	4,4
MEDIA LABORABLE	3.925	104,9	3.443	92,0	482	12,9
MEDIA SEMANAL	3.743	100,0	3.363	89,8	380	10,2
COEFICIENTE "S"	0,954	-	0,977	-	0,788	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

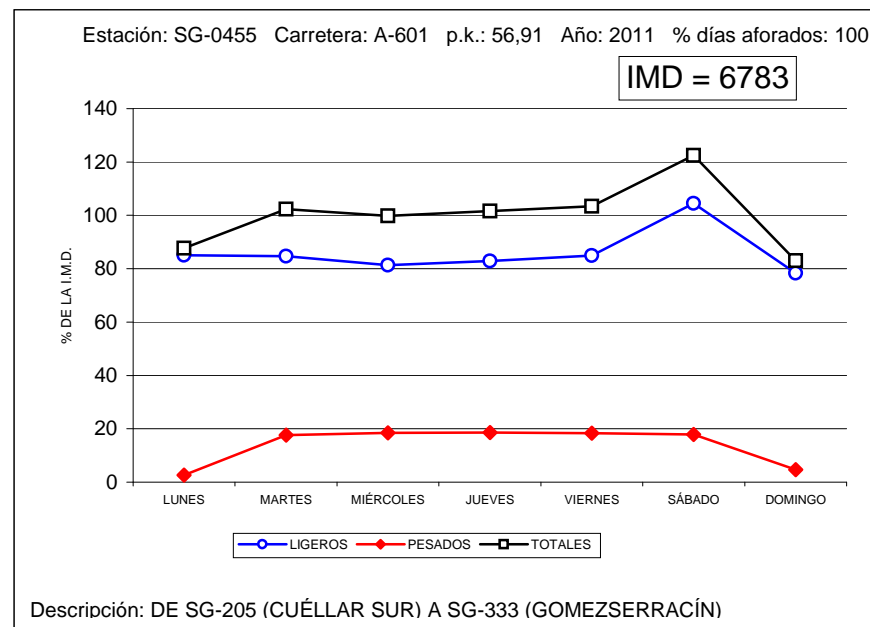
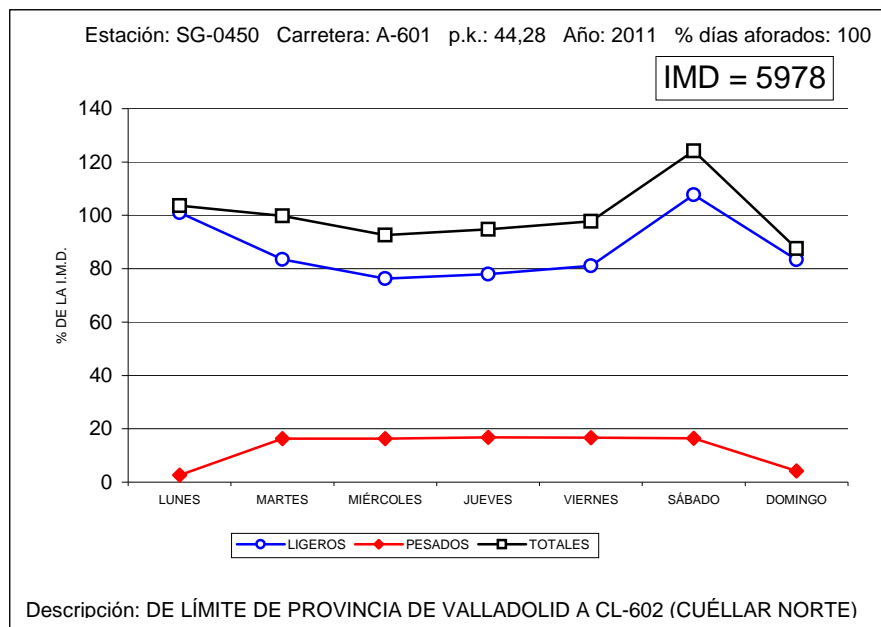
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.193	103,6	6.035	101,0	158	2,6
MARTES	5.968	99,8	4.993	83,5	975	16,3
MIÉRCOLES	5.539	92,7	4.561	76,3	978	16,4
JUEVES	5.665	94,8	4.664	78,0	1.001	16,7
VIERNES	5.845	97,8	4.850	81,1	995	16,6
SÁBADO	7.426	124,2	6.441	107,7	985	16,5
DOMINGO	5.232	87,5	4.984	83,4	248	4,1
MEDIA LABORABLE	6.089	101,9	5.102	85,3	987	16,5
MEDIA SEMANAL	5.978	100,0	5.217	87,3	761	12,7
COEFICIENTE "S"	0,982	-	1,023	-	0,771	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.950	87,7	5.771	85,1	179	2,6
MARTES	6.940	102,3	5.747	84,7	1.193	17,6
MIÉRCOLES	6.768	99,8	5.515	81,3	1.253	18,5
JUEVES	6.889	101,6	5.624	82,9	1.265	18,6
VIERNES	7.012	103,4	5.764	85,0	1.248	18,4
SÁBADO	8.305	122,4	7.089	104,5	1.216	17,9
DOMINGO	5.632	83,0	5.313	78,3	319	4,7
MEDIA LABORABLE	7.183	105,9	5.948	87,7	1.235	18,2
MEDIA SEMANAL	6.783	100,0	5.831	86,0	952	14,0
COEFICIENTE "S"	0,944	-	0,980	-	0,771	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

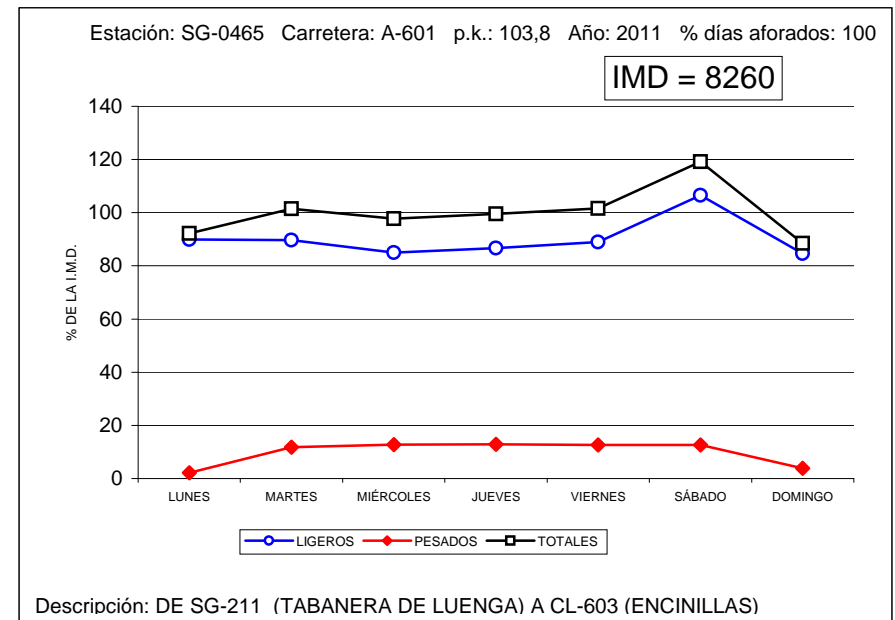
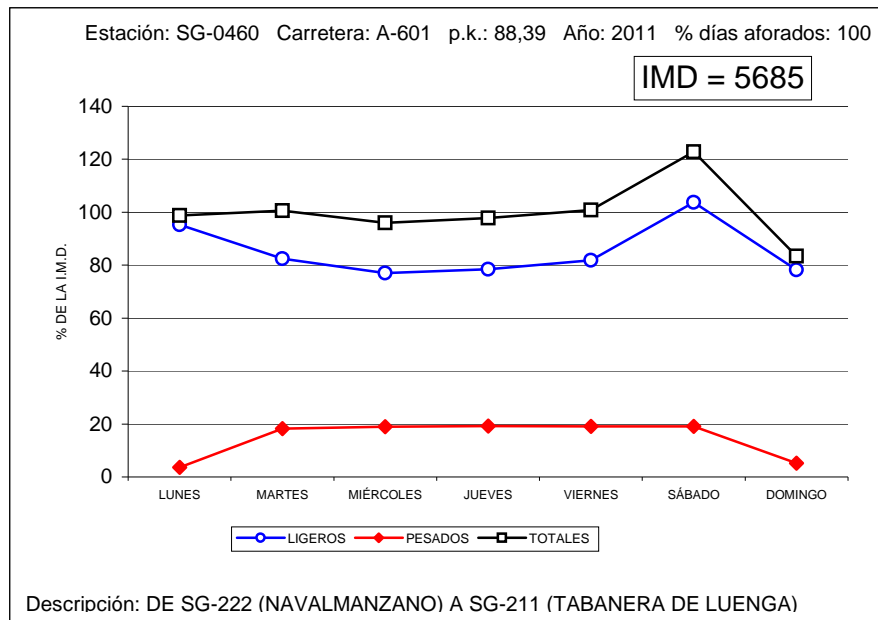
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.617	98,8	5.414	95,2	203	3,6
MARTES	5.720	100,6	4.684	82,4	1.036	18,2
MIÉRCOLES	5.458	96,0	4.380	77,0	1.078	19,0
JUEVES	5.559	97,8	4.464	78,5	1.095	19,3
VIERNES	5.735	100,9	4.652	81,8	1.083	19,1
SÁBADO	6.980	122,8	5.897	103,7	1.083	19,1
DOMINGO	4.742	83,4	4.446	78,2	296	5,2
MEDIA LABORABLE	5.890	103,6	4.815	84,7	1.075	18,9
MEDIA SEMANAL	5.685	100,0	4.847	85,3	838	14,7
COEFICIENTE "S"	0,965	-	1,007	-	0,780	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.612	92,2	7.430	90,0	182	2,2
MARTES	8.382	101,5	7.409	89,7	973	11,8
MIÉRCOLES	8.070	97,7	7.019	85,0	1.051	12,7
JUEVES	8.224	99,6	7.157	86,6	1.067	12,9
VIERNES	8.389	101,6	7.349	89,0	1.040	12,6
SÁBADO	9.847	119,2	8.802	106,6	1.045	12,7
DOMINGO	7.313	88,5	6.991	84,6	322	3,9
MEDIA LABORABLE	8.582	103,9	7.547	91,4	1.035	12,5
MEDIA SEMANAL	8.260	100,0	7.450	90,2	810	9,8
COEFICIENTE "S"	0,962	-	0,987	-	0,783	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

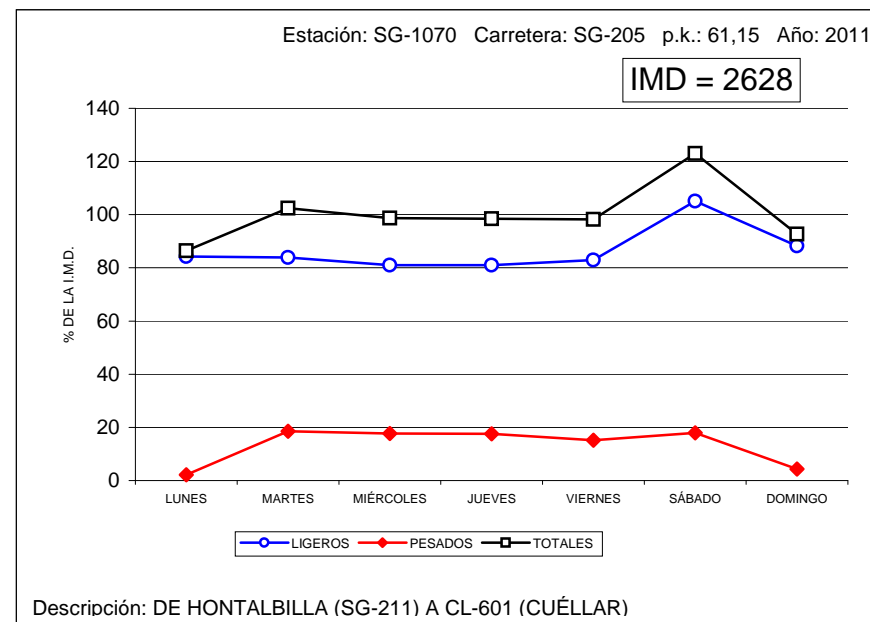
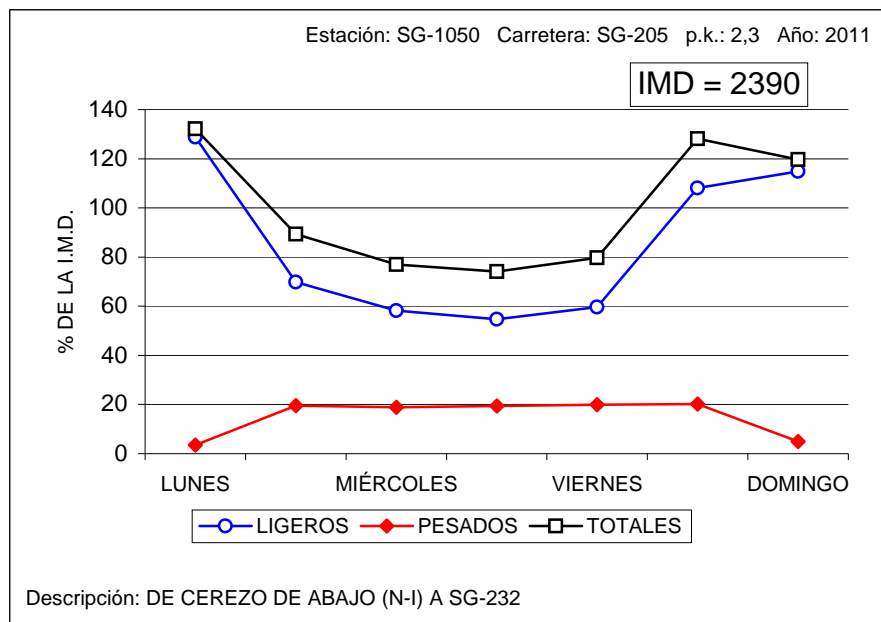
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.160	132,2	3.077	128,7	83	3,5
MARTES	2.134	89,3	1.668	69,8	466	19,5
MIÉRCOLES	1.841	77,0	1.390	58,2	451	18,9
JUEVES	1.771	74,1	1.308	54,7	463	19,4
VIERNES	1.904	79,7	1.427	59,7	477	20,0
SÁBADO	3.063	128,2	2.582	108,0	481	20,1
DOMINGO	2.861	119,7	2.744	114,8	117	4,9
MEDIA LABORABLE	2.142	89,6	1.675	70,1	467	19,5
MEDIA SEMANAL	2.390	100,0	2.028	84,9	362	15,1
COEFICIENTE "S"	1,116	-	1,211	-	0,775	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.028	84,2	1.970	81,8	58	2,4
MARTES	2.524	104,8	2.044	84,8	480	19,9
MIÉRCOLES	2.309	95,8	1.867	77,5	442	18,3
JUEVES	2.344	97,3	1.905	79,1	439	18,2
VIERNES	2.423	100,6	1.987	82,5	436	18,1
SÁBADO	2.941	122,1	2.470	102,5	471	19,6
DOMINGO	2.293	95,2	2.169	90,0	124	5,1
MEDIA LABORABLE	2.508	104,1	2.055	85,3	453	18,8
MEDIA SEMANAL	2.409	100,0	2.059	85,5	350	14,5
COEFICIENTE "S"	0,961	-	1,002	-	0,773	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

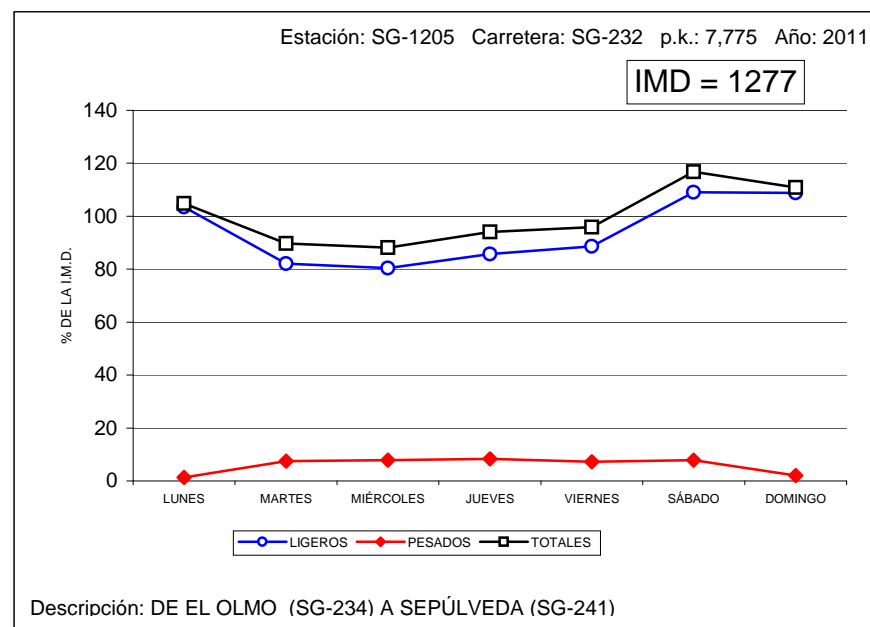
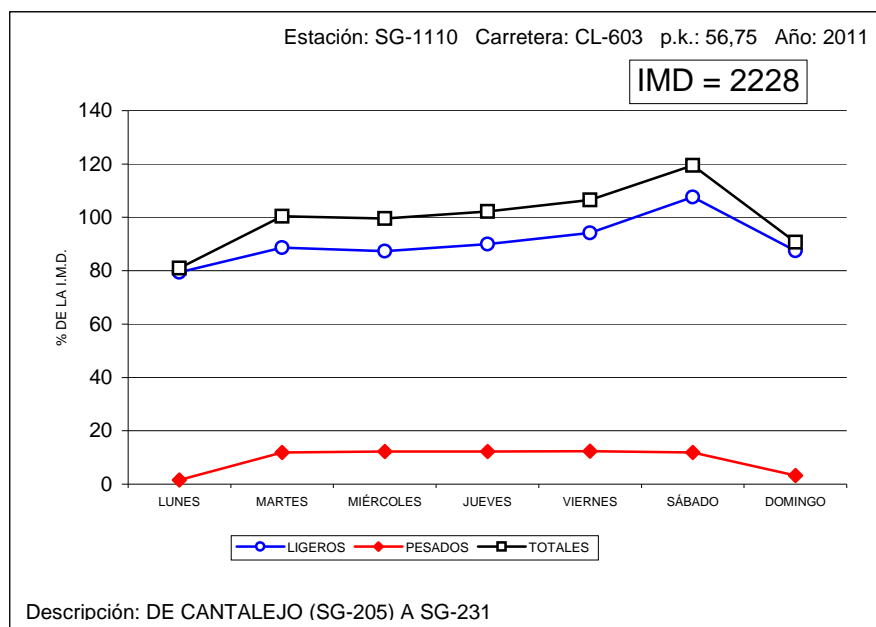
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.804	81,0	1.769	79,4	35	1,6
MARTES	2.238	100,4	1.974	88,6	264	11,8
MIÉRCOLES	2.219	99,6	1.947	87,4	272	12,2
JUEVES	2.278	102,2	2.005	90,0	273	12,3
VIERNES	2.374	106,6	2.099	94,2	275	12,3
SÁBADO	2.661	119,4	2.397	107,6	264	11,8
DOMINGO	2.022	90,8	1.949	87,5	73	3,3
MEDIA LABORABLE	2.353	105,6	2.084	93,5	269	12,1
MEDIA SEMANAL	2.228	100,0	2.020	90,7	208	9,3
COEFICIENTE "S"	0,947	-	0,969	-	0,773	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.339	104,9	1.322	103,5	17	1,3
MARTES	1.145	89,7	1.049	82,1	96	7,5
MIÉRCOLES	1.126	88,2	1.026	80,3	100	7,8
JUEVES	1.201	94,0	1.095	85,7	106	8,3
VIERNES	1.224	95,8	1.131	88,6	93	7,3
SÁBADO	1.492	116,8	1.392	109,0	100	7,8
DOMINGO	1.416	110,9	1.389	108,8	27	2,1
MEDIA LABORABLE	1.238	96,9	1.139	89,2	99	7,8
MEDIA SEMANAL	1.277	100,0	1.201	94,0	76	6,0
COEFICIENTE "S"	1,032	-	1,054	-	0,768	-





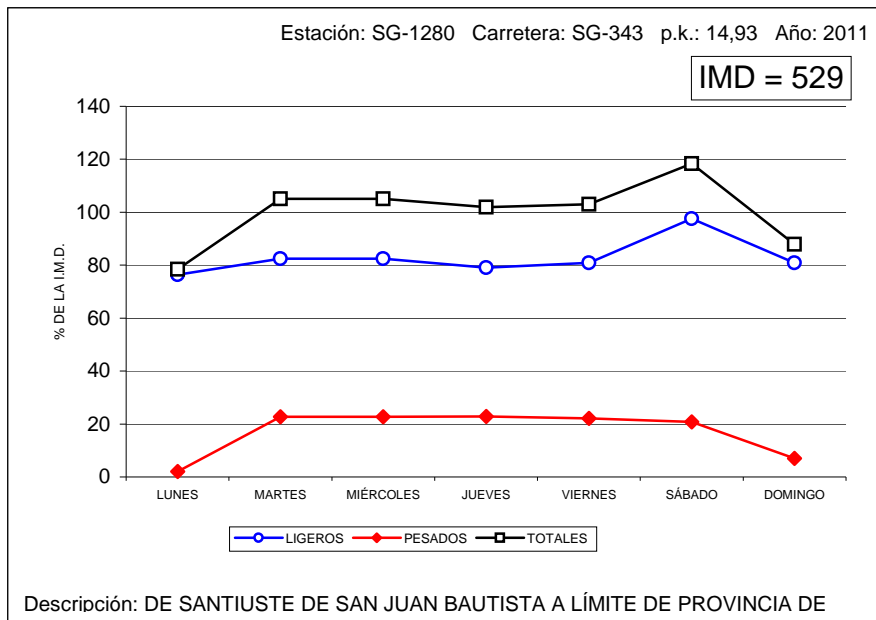


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	415	78,4	404	76,4	11	2,1
MARTES	556	105,1	436	82,4	120	22,7
MIÉRCOLES	556	105,1	436	82,4	120	22,7
JUEVES	539	101,9	418	79,0	121	22,9
VIERNES	545	103,0	428	80,9	117	22,1
SÁBADO	626	118,3	516	97,5	110	20,8
DOMINGO	465	87,9	428	80,9	37	7,0
MEDIA LABORABLE	564	106,6	447	84,5	117	22,1
MEDIA SEMANAL	529	100,0	438	82,8	91	17,2
COEFICIENTE "S"	0,938	-	0,980	-	0,778	-

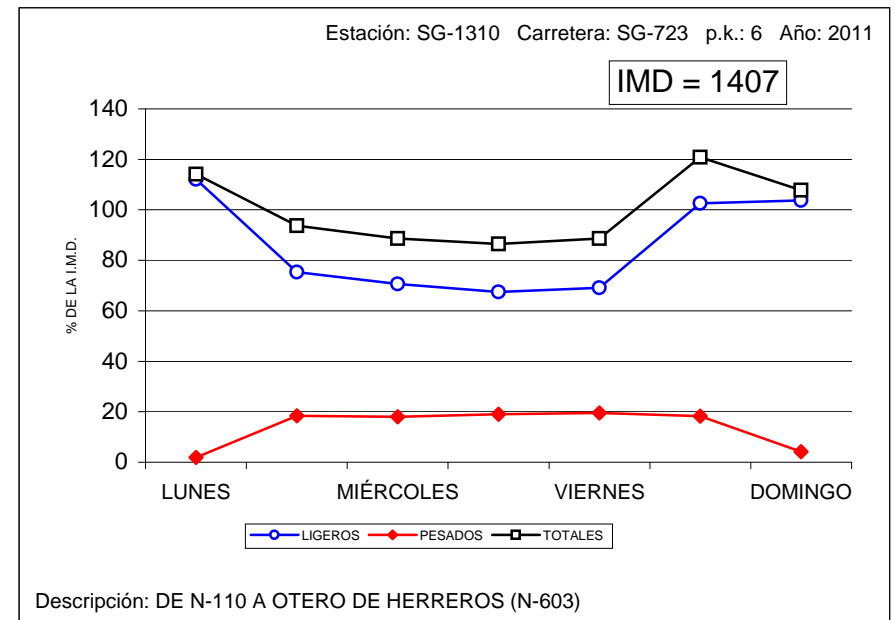


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.605	114,1	1.578	112,2	27	1,9
MARTES	1.318	93,7	1.060	75,3	258	18,3
MIÉRCOLES	1.247	88,6	994	70,6	253	18,0
JUEVES	1.217	86,5	950	67,5	267	19,0
VIERNES	1.247	88,6	972	69,1	275	19,5
SÁBADO	1.701	120,9	1.444	102,6	257	18,3
DOMINGO	1.517	107,8	1.459	103,7	58	4,1
MEDIA LABORABLE	1.346	95,7	1.084	77,0	262	18,6
MEDIA SEMANAL	1.407	100,0	1.208	85,9	199	14,1
COEFICIENTE "S"	1,045	-	1,114	-	0,760	-



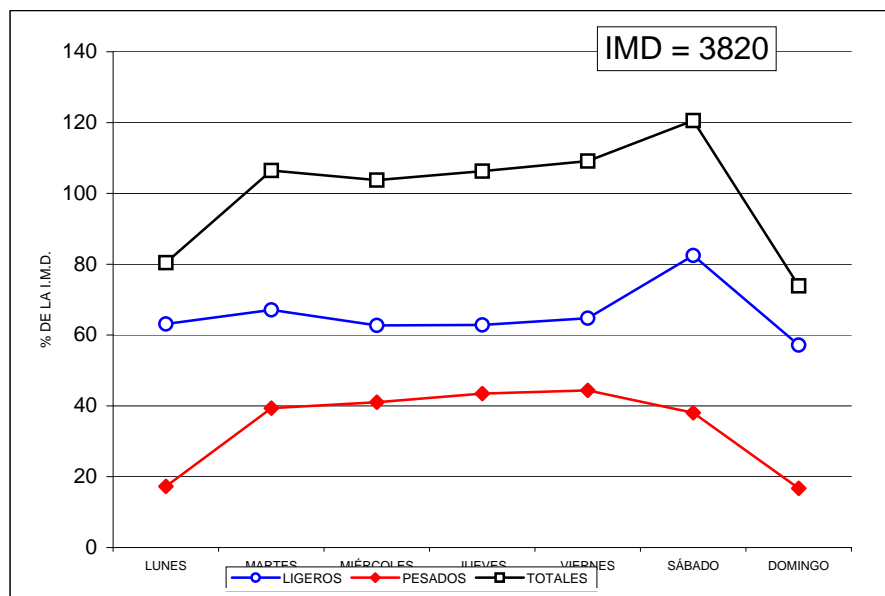


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.072	80,4	2.412	63,1	660	17,3
MARTES	4.067	106,5	2.564	67,1	1.503	39,3
MIÉRCOLES	3.963	103,7	2.396	62,7	1.567	41,0
JUEVES	4.061	106,3	2.401	62,9	1.660	43,5
VIERNES	4.169	109,1	2.473	64,7	1.696	44,4
SÁBADO	4.605	120,5	3.151	82,5	1.454	38,1
DOMINGO	2.822	73,9	2.184	57,2	638	16,7
MEDIA LABORABLE	4.173	109,2	2.597	68,0	1.576	41,3
MEDIA SEMANAL	3.820	100,0	2.511	65,7	1.309	34,3
COEFICIENTE "S"	0,915	-	0,967	-	0,831	-

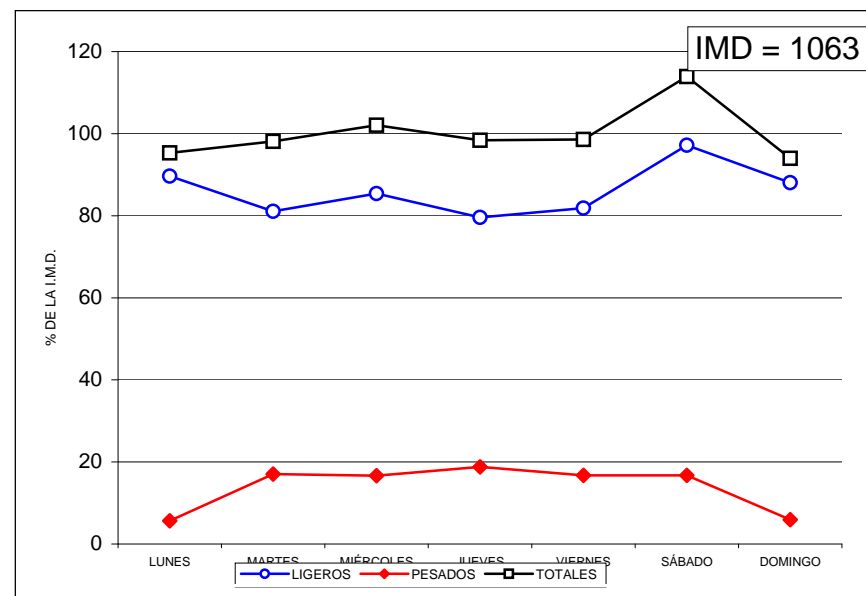


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.013	95,3	953	89,7	60	5,6
MARTES	1.043	98,1	862	81,1	181	17,0
MIÉRCOLES	1.085	102,1	908	85,4	177	16,7
JUEVES	1.046	98,4	846	79,6	200	18,8
VIERNES	1.048	98,6	870	81,8	178	16,7
SÁBADO	1.211	113,9	1.033	97,2	178	16,7
DOMINGO	999	94,0	936	88,1	63	5,9
MEDIA LABORABLE	1.087	102,3	904	85,0	183	17,2
MEDIA SEMANAL	1.063	100,0	915	86,1	148	13,9
COEFICIENTE "S"	0,978	-	1,012	-	0,809	-



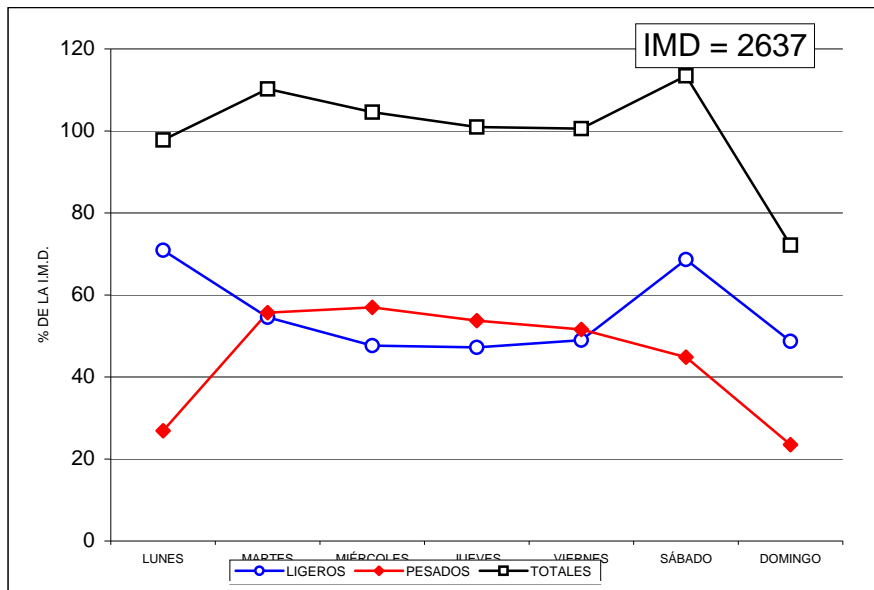


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.579	97,8	1.870	70,9	709	26,9
MARTES	2.907	110,2	1.439	54,6	1.468	55,7
MIÉRCOLES	2.758	104,6	1.256	47,6	1.502	57,0
JUEVES	2.662	100,9	1.245	47,2	1.417	53,7
VIERNES	2.652	100,6	1.292	49,0	1.360	51,6
SÁBADO	2.992	113,5	1.810	68,6	1.182	44,8
DOMINGO	1.903	72,2	1.284	48,7	619	23,5
MEDIA LABORABLE	2.794	106,0	1.408	53,4	1.386	52,6
MEDIA SEMANAL	2.637	100,0	1.457	55,3	1.180	44,7
COEFICIENTE "S"	0,944	-	1,035	-	0,851	-

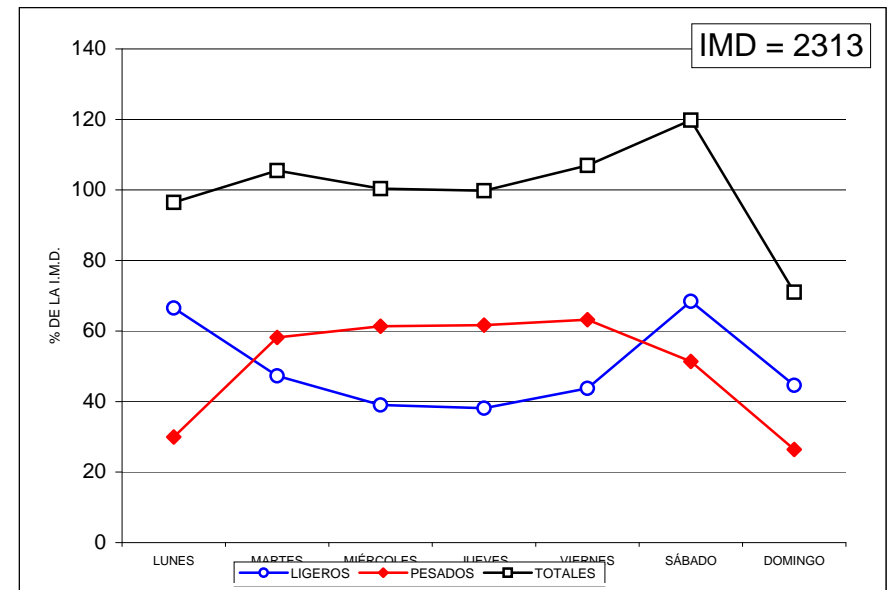


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.232	96,5	1.539	66,5	693	30,0
MARTES	2.440	105,5	1.094	47,3	1.346	58,2
MIÉRCOLES	2.322	100,4	903	39,0	1.419	61,3
JUEVES	2.308	99,8	882	38,1	1.426	61,7
VIERNES	2.474	107,0	1.012	43,8	1.462	63,2
SÁBADO	2.771	119,8	1.583	68,4	1.188	51,4
DOMINGO	1.643	71,0	1.032	44,6	611	26,4
MEDIA LABORABLE	2.463	106,5	1.095	47,3	1.368	59,1
MEDIA SEMANAL	2.313	100,0	1.149	49,7	1.164	50,3
COEFICIENTE "S"	0,939	-	1,049	-	0,851	-



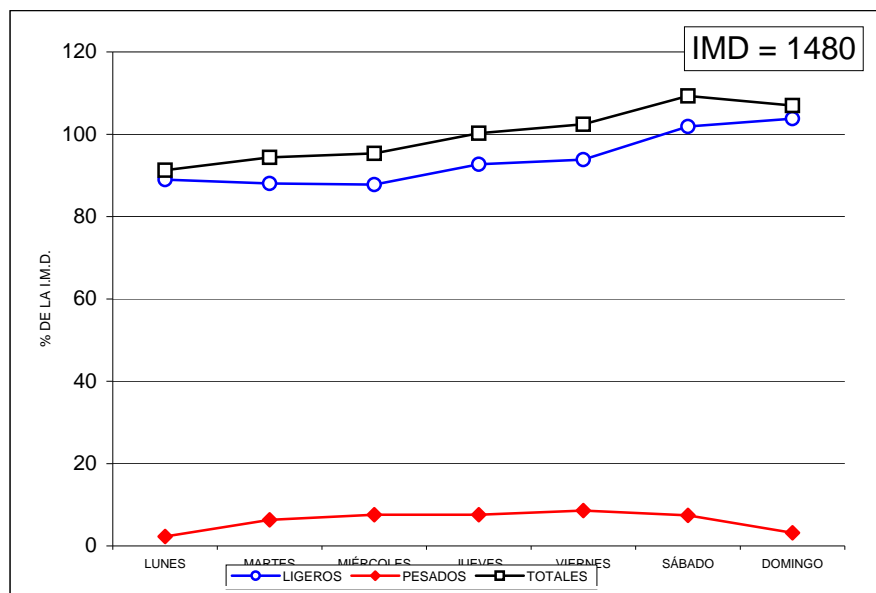


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.351	91,3	1.317	89,0	34	2,3
MARTES	1.397	94,4	1.303	88,0	94	6,4
MIÉRCOLES	1.411	95,3	1.299	87,8	112	7,6
JUEVES	1.484	100,3	1.372	92,7	112	7,6
VIERNES	1.516	102,4	1.389	93,9	127	8,6
SÁBADO	1.618	109,3	1.508	101,9	110	7,4
DOMINGO	1.583	107,0	1.536	103,8	47	3,2
MEDIA LABORABLE	1.485	100,3	1.374	92,8	111	7,5
MEDIA SEMANAL	1.480	100,0	1.389	93,9	91	6,1
COEFICIENTE "S"	0,997	-	1,011	-	0,820	-

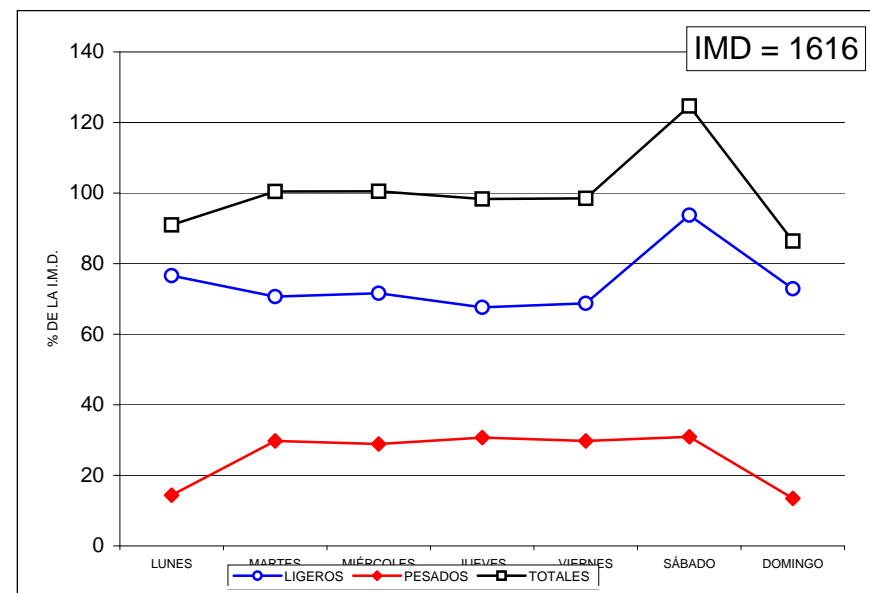


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.470	91,0	1.238	76,6	232	14,4
MARTES	1.623	100,4	1.142	70,7	481	29,8
MIÉRCOLES	1.624	100,5	1.157	71,6	467	28,9
JUEVES	1.589	98,3	1.093	67,6	496	30,7
VIERNES	1.592	98,5	1.111	68,8	481	29,8
SÁBADO	2.015	124,7	1.515	93,8	500	30,9
DOMINGO	1.396	86,4	1.178	72,9	218	13,5
MEDIA LABORABLE	1.689	104,5	1.204	74,5	485	30,0
MEDIA SEMANAL	1.616	100,0	1.205	74,6	411	25,4
COEFICIENTE "S"	0,957	-	1,001	-	0,847	-



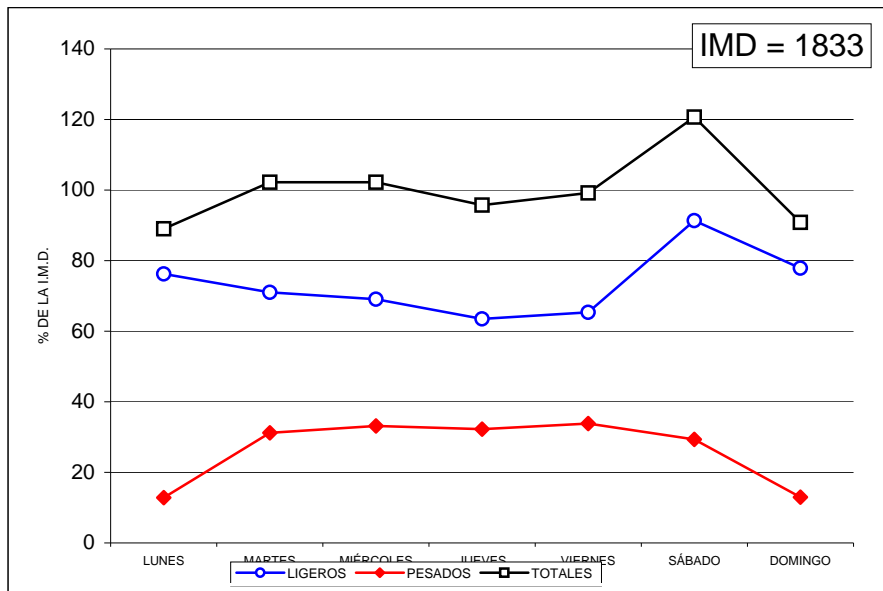


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.632	89,0	1.397	76,2	235	12,8
MARTES	1.874	102,2	1.302	71,0	572	31,2
MIÉRCOLES	1.874	102,2	1.266	69,1	608	33,2
JUEVES	1.755	95,7	1.164	63,5	591	32,2
VIERNES	1.818	99,2	1.198	65,4	620	33,8
SÁBADO	2.212	120,7	1.674	91,3	538	29,4
DOMINGO	1.665	90,8	1.427	77,9	238	13,0
MEDIA LABORABLE	1.907	104,0	1.321	72,1	586	32,0
MEDIA SEMANAL	1.833	100,0	1.347	73,5	486	26,5
COEFICIENTE "S"	0,961	-	1,020	-	0,829	-

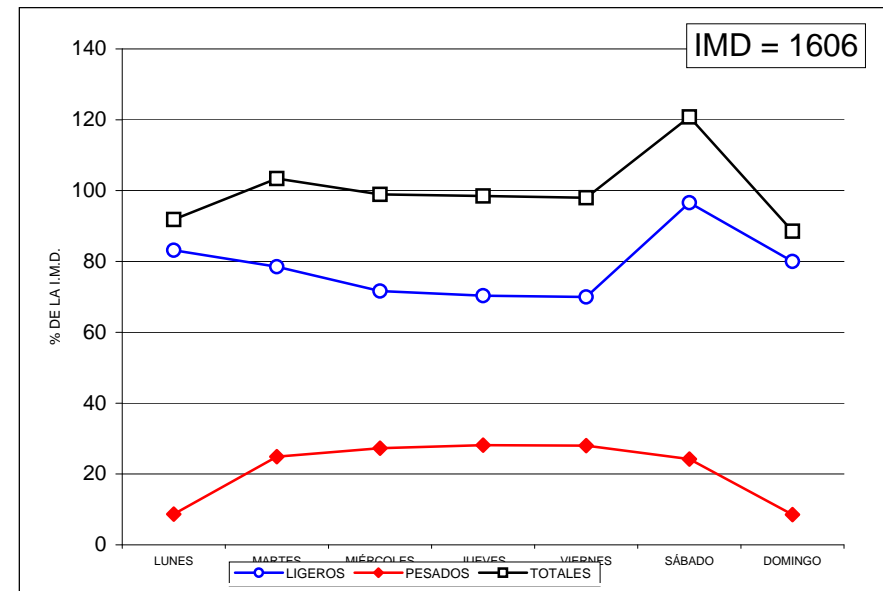


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.475	91,8	1.336	83,2	139	8,7
MARTES	1.661	103,4	1.261	78,5	400	24,9
MIÉRCOLES	1.589	98,9	1.151	71,7	438	27,3
JUEVES	1.582	98,5	1.130	70,4	452	28,1
VIERNES	1.574	98,0	1.124	70,0	450	28,0
SÁBADO	1.940	120,8	1.551	96,6	389	24,2
DOMINGO	1.422	88,5	1.285	80,0	137	8,5
MEDIA LABORABLE	1.669	103,9	1.243	77,4	426	26,5
MEDIA SEMANAL	1.606	100,0	1.263	78,6	343	21,4
COEFICIENTE "S"	0,962	-	1,016	-	0,805	-



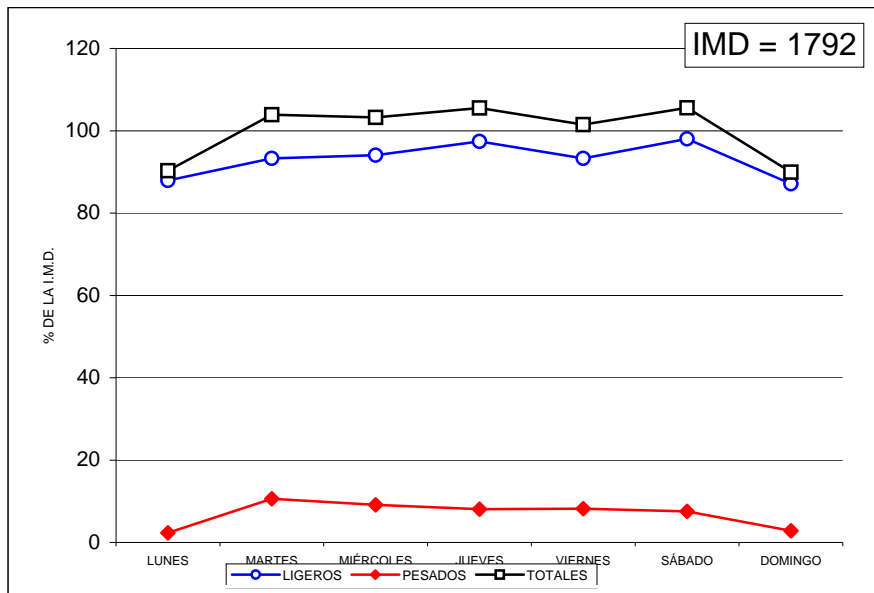


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.618	90,3	1.576	87,9	42	2,3
MARTES	1.862	103,9	1.672	93,3	190	10,6
MIÉRCOLES	1.850	103,2	1.686	94,1	164	9,2
JUEVES	1.891	105,5	1.746	97,4	145	8,1
VIERNES	1.819	101,5	1.672	93,3	147	8,2
SÁBADO	1.892	105,6	1.757	98,0	135	7,5
DOMINGO	1.612	90,0	1.561	87,1	51	2,8
MEDIA LABORABLE	1.863	104,0	1.707	95,3	156	8,7
MEDIA SEMANAL	1.792	100,0	1.667	93,0	125	7,0
COEFICIENTE "S"	0,962	-	0,977	-	0,801	-

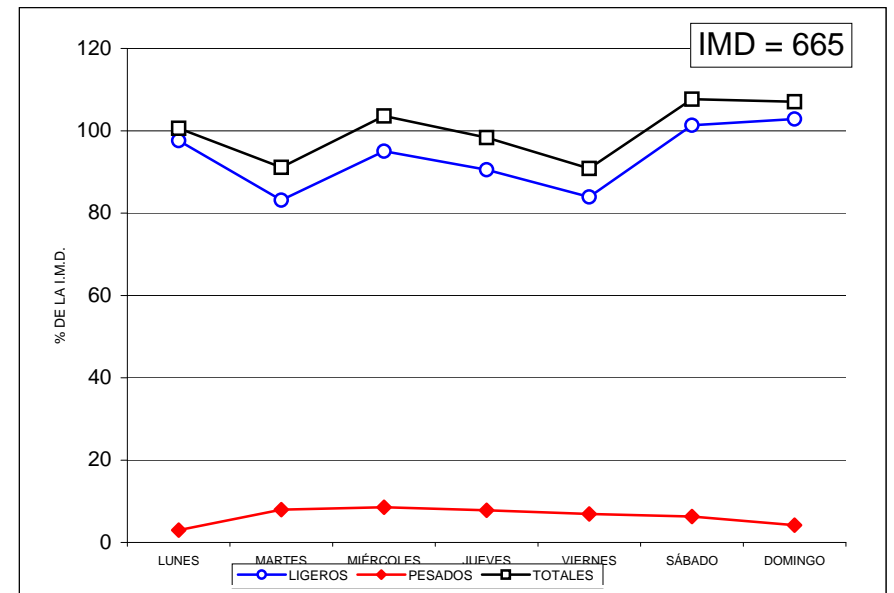


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	669	100,6	649	97,6	20	3,0
MARTES	606	91,1	553	83,2	53	8,0
MIÉRCOLES	689	103,6	632	95,0	57	8,6
JUEVES	654	98,3	602	90,5	52	7,8
VIERNES	604	90,8	558	83,9	46	6,9
SÁBADO	716	107,7	674	101,4	42	6,3
DOMINGO	712	107,1	684	102,9	28	4,2
MEDIA LABORABLE	654	98,3	604	90,8	50	7,5
MEDIA SEMANAL	665	100,0	622	93,5	43	6,5
COEFICIENTE "S"	1,017	-	1,030	-	0,860	-



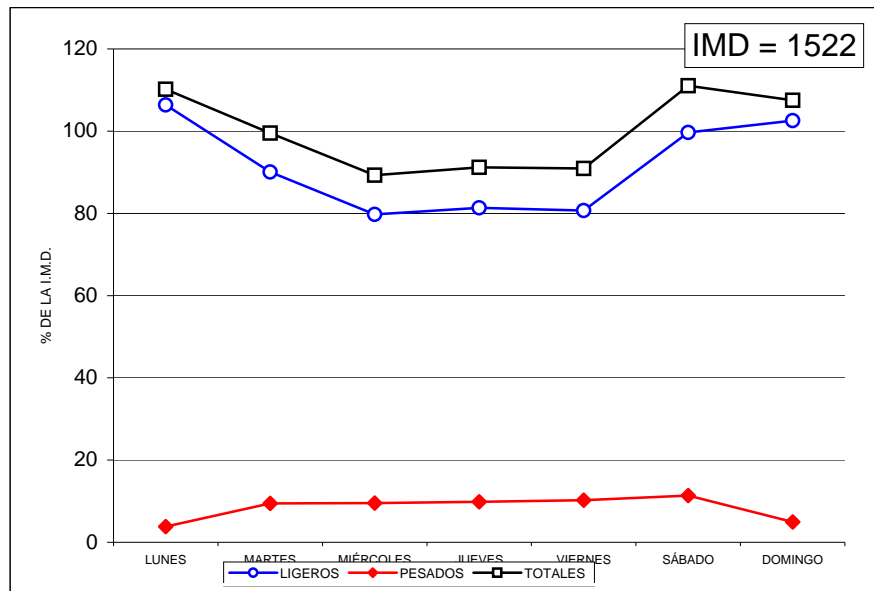


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.677	110,2	1.619	106,4	58	3,8
MARTES	1.515	99,5	1.371	90,1	144	9,5
MIÉRCOLES	1.359	89,3	1.214	79,8	145	9,5
JUEVES	1.388	91,2	1.238	81,3	150	9,9
VIERNES	1.384	90,9	1.228	80,7	156	10,2
SÁBADO	1.690	111,0	1.517	99,7	173	11,4
DOMINGO	1.636	107,5	1.561	102,6	75	4,9
MEDIA LABORABLE	1.467	96,4	1.314	86,3	153	10,1
MEDIA SEMANAL	1.522	100,0	1.393	91,5	129	8,5
COEFICIENTE "S"	1,037	-	1,060	-	0,843	-

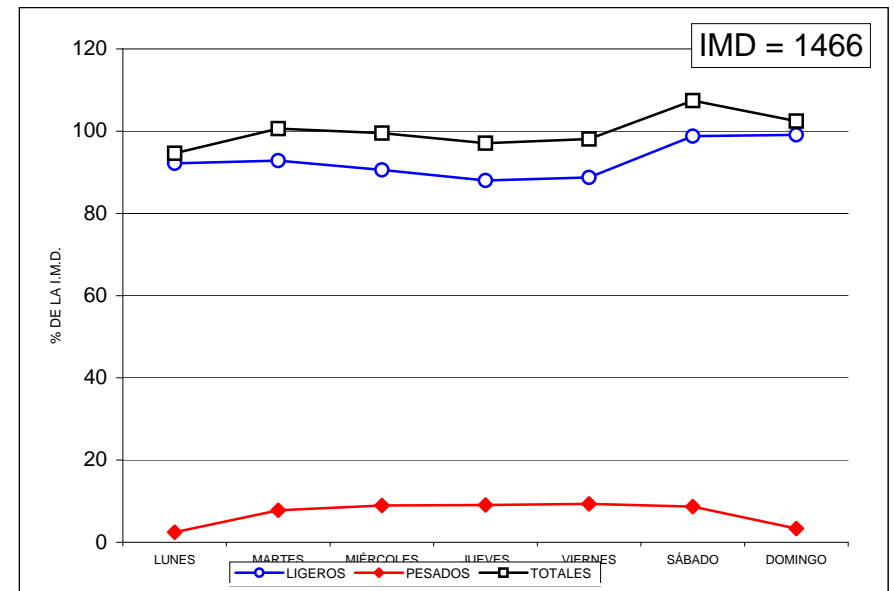


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.387	94,6	1.351	92,2	36	2,5
MARTES	1.475	100,6	1.361	92,8	114	7,8
MIÉRCOLES	1.459	99,5	1.328	90,6	131	8,9
JUEVES	1.423	97,1	1.290	88,0	133	9,1
VIERNES	1.438	98,1	1.301	88,7	137	9,3
SÁBADO	1.575	107,4	1.448	98,8	127	8,7
DOMINGO	1.502	102,5	1.453	99,1	49	3,3
MEDIA LABORABLE	1.474	100,5	1.346	91,8	128	8,7
MEDIA SEMANAL	1.466	100,0	1.362	92,9	104	7,1
COEFICIENTE "S"	0,995	-	1,012	-	0,813	-



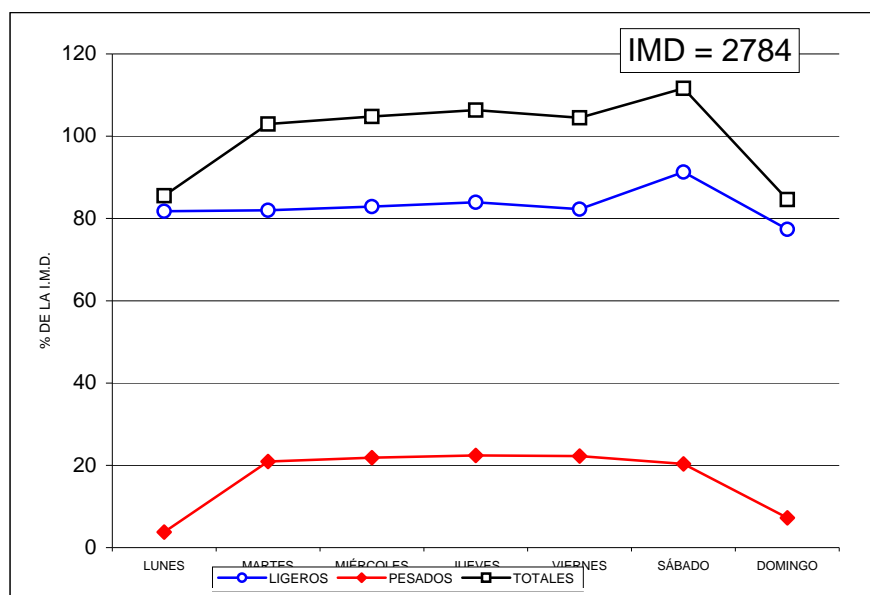


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.381	85,5	2.276	81,8	105	3,8
MARTES	2.866	102,9	2.283	82,0	583	20,9
MIÉRCOLES	2.917	104,8	2.308	82,9	609	21,9
JUEVES	2.961	106,4	2.337	83,9	624	22,4
VIERNES	2.909	104,5	2.290	82,3	619	22,2
SÁBADO	3.108	111,6	2.542	91,3	566	20,3
DOMINGO	2.355	84,6	2.154	77,4	201	7,2
MEDIA LABORABLE	2.952	106,0	2.352	84,5	600	21,6
MEDIA SEMANAL	2.784	100,0	2.312	83,0	472	17,0
COEFICIENTE "S"	0,943	-	0,983	-	0,787	-

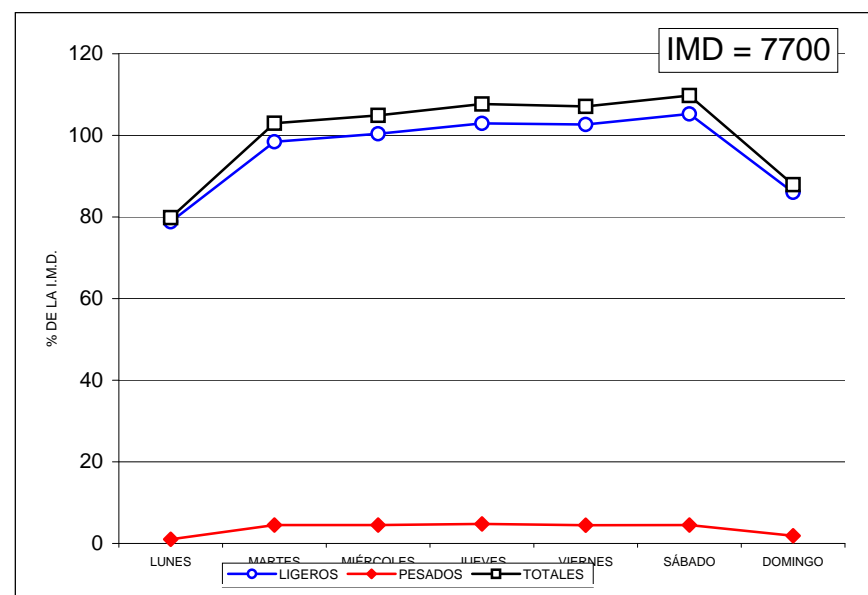


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.148	79,8	6.069	78,8	79	1,0
MARTES	7.928	103,0	7.580	98,4	348	4,5
MIÉRCOLES	8.077	104,9	7.731	100,4	346	4,5
JUEVES	8.293	107,7	7.926	102,9	367	4,8
VIERNES	8.247	107,1	7.904	102,6	343	4,5
SÁBADO	8.452	109,8	8.104	105,2	348	4,5
DOMINGO	6.770	87,9	6.624	86,0	146	1,9
MEDIA LABORABLE	8.200	106,5	7.849	101,9	351	4,6
MEDIA SEMANAL	7.700	100,0	7.418	96,3	282	3,7
COEFICIENTE "S"	0,939	-	0,945	-	0,803	-





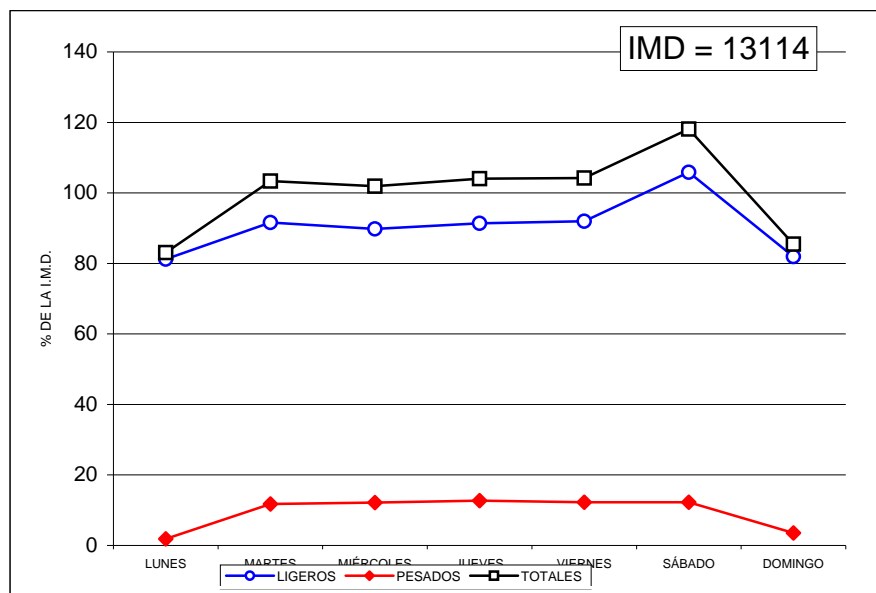


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	10.896	83,1	10.651	81,2	245	1,9
MARTES	13.558	103,4	12.015	91,6	1.543	11,8
MIÉRCOLES	13.367	101,9	11.774	89,8	1.593	12,1
JUEVES	13.645	104,0	11.981	91,4	1.664	12,7
VIERNES	13.670	104,2	12.063	92,0	1.607	12,3
SÁBADO	15.493	118,1	13.883	105,9	1.610	12,3
DOMINGO	11.208	85,5	10.743	81,9	465	3,5
MEDIA LABORABLE	13.946	106,3	12.343	94,1	1.603	12,2
MEDIA SEMANAL	13.114	100,0	11.870	90,5	1.244	9,5
COEFICIENTE "S"	0,940	-	0,962	-	0,776	-

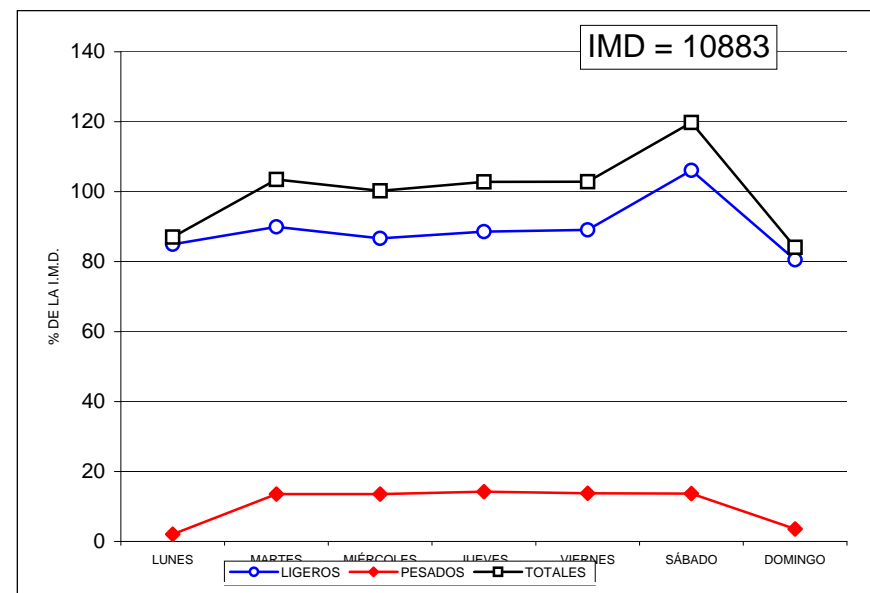


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.470	87,0	9.246	85,0	224	2,1
MARTES	11.265	103,5	9.789	89,9	1.476	13,6
MIÉRCOLES	10.908	100,2	9.433	86,7	1.475	13,6
JUEVES	11.189	102,8	9.642	88,6	1.547	14,2
VIERNES	11.194	102,9	9.694	89,1	1.500	13,8
SÁBADO	13.036	119,8	11.545	106,1	1.491	13,7
DOMINGO	9.150	84,1	8.764	80,5	386	3,5
MEDIA LABORABLE	11.519	105,8	10.021	92,1	1.498	13,8
MEDIA SEMANAL	10.883	100,0	9.728	89,4	1.155	10,6
COEFICIENTE "S"	0,945	-	0,971	-	0,771	-



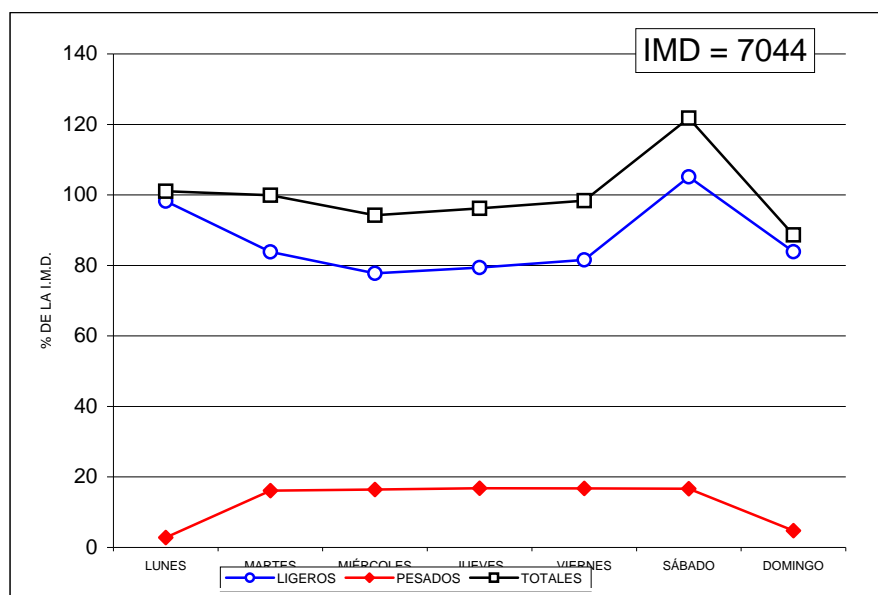


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.119	101,1	6.920	98,2	199	2,8
MARTES	7.039	99,9	5.905	83,8	1.134	16,1
MIÉRCOLES	6.637	94,2	5.479	77,8	1.158	16,4
JUEVES	6.775	96,2	5.592	79,4	1.183	16,8
VIERNES	6.928	98,4	5.747	81,6	1.181	16,8
SÁBADO	8.580	121,8	7.405	105,1	1.175	16,7
DOMINGO	6.246	88,7	5.910	83,9	336	4,8
MEDIA LABORABLE	7.192	102,1	6.026	85,5	1.166	16,6
MEDIA SEMANAL	7.044	100,0	6.136	87,1	908	12,9
COEFICIENTE "S"	0,979	-	1,018	-	0,779	-

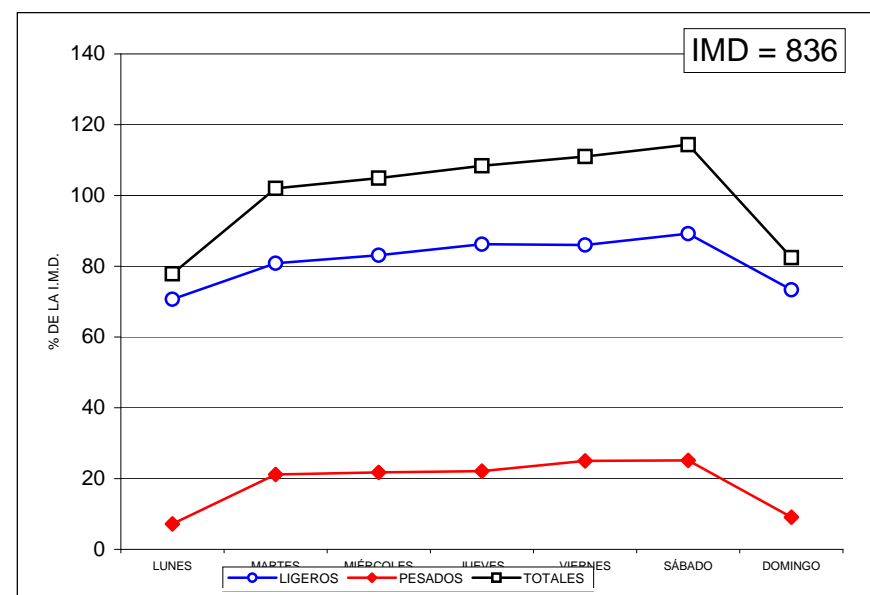


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	651	77,9	591	70,7	60	7,2
MARTES	853	102,0	676	80,9	177	21,2
MIÉRCOLES	877	104,9	695	83,1	182	21,8
JUEVES	906	108,4	721	86,2	185	22,1
VIERNES	928	111,0	719	86,0	209	25,0
SÁBADO	956	114,4	746	89,2	210	25,1
DOMINGO	689	82,4	613	73,3	76	9,1
MEDIA LABORABLE	903	108,0	711	85,0	192	23,0
MEDIA SEMANAL	836	100,0	680	81,3	156	18,7
COEFICIENTE "S"	0,926	-	0,956	-	0,813	-



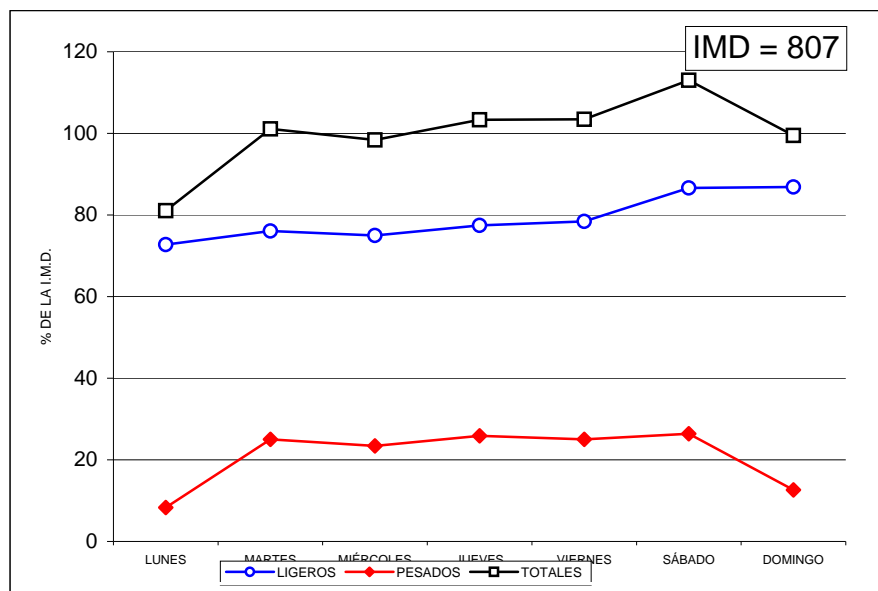


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	654	81,0	587	72,7	67	8,3
MARTES	816	101,1	614	76,1	202	25,0
MIÉRCOLES	794	98,4	605	75,0	189	23,4
JUEVES	834	103,3	625	77,4	209	25,9
VIERNES	835	103,5	633	78,4	202	25,0
SÁBADO	912	113,0	699	86,6	213	26,4
DOMINGO	803	99,5	701	86,9	102	12,6
MEDIA LABORABLE	838	103,8	635	78,7	203	25,2
MEDIA SEMANAL	807	100,0	638	79,1	169	20,9
COEFICIENTE "S"	0,963	-	1,005	-	0,833	-

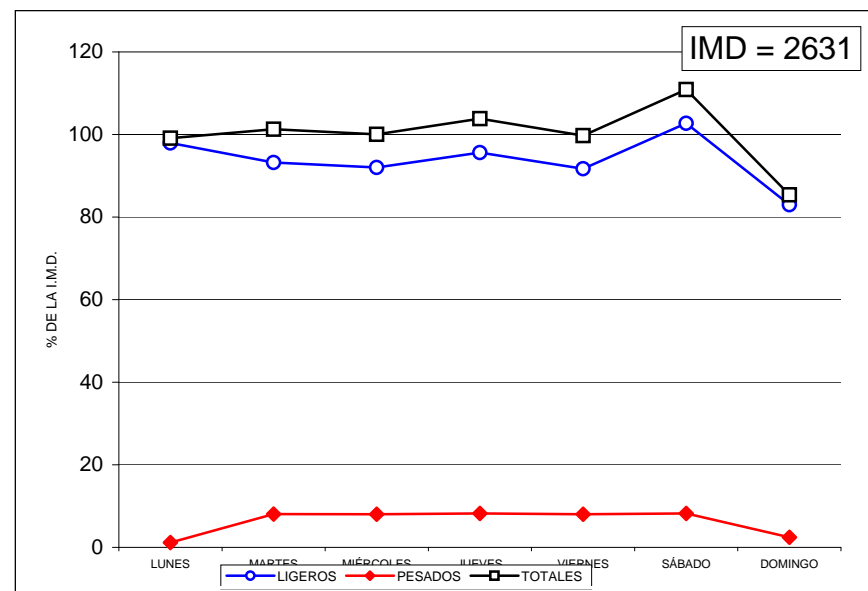


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.608	99,1	2.577	97,9	31	1,2
MARTES	2.665	101,3	2.453	93,2	212	8,1
MIÉRCOLES	2.632	100,0	2.421	92,0	211	8,0
JUEVES	2.732	103,8	2.516	95,6	216	8,2
VIERNES	2.624	99,7	2.413	91,7	211	8,0
SÁBADO	2.918	110,9	2.702	102,7	216	8,2
DOMINGO	2.247	85,4	2.183	83,0	64	2,4
MEDIA LABORABLE	2.714	103,2	2.501	95,1	213	8,1
MEDIA SEMANAL	2.631	100,0	2.466	93,7	165	6,3
COEFICIENTE "S"	0,969	-	0,986	-	0,775	-



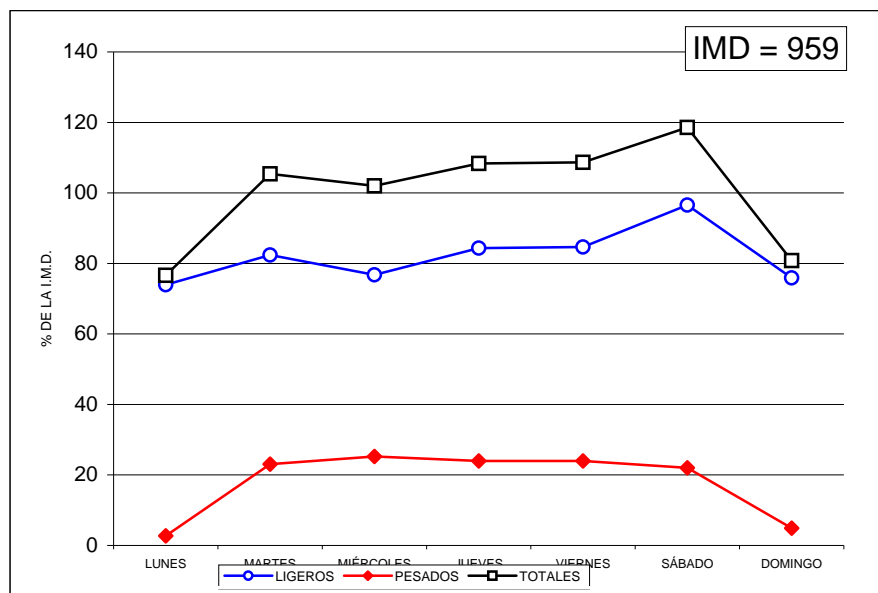


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	735	76,6	709	73,9	26	2,7
MARTES	1.011	105,4	790	82,4	221	23,0
MIÉRCOLES	978	102,0	736	76,7	242	25,2
JUEVES	1.039	108,3	809	84,4	230	24,0
VIERNES	1.042	108,7	812	84,7	230	24,0
SÁBADO	1.137	118,6	926	96,6	211	22,0
DOMINGO	775	80,8	728	75,9	47	4,9
MEDIA LABORABLE	1.042	108,7	815	85,0	227	23,7
MEDIA SEMANAL	959	100,0	787	82,1	172	17,9
COEFICIENTE "S"	0,920	-	0,966	-	0,758	-

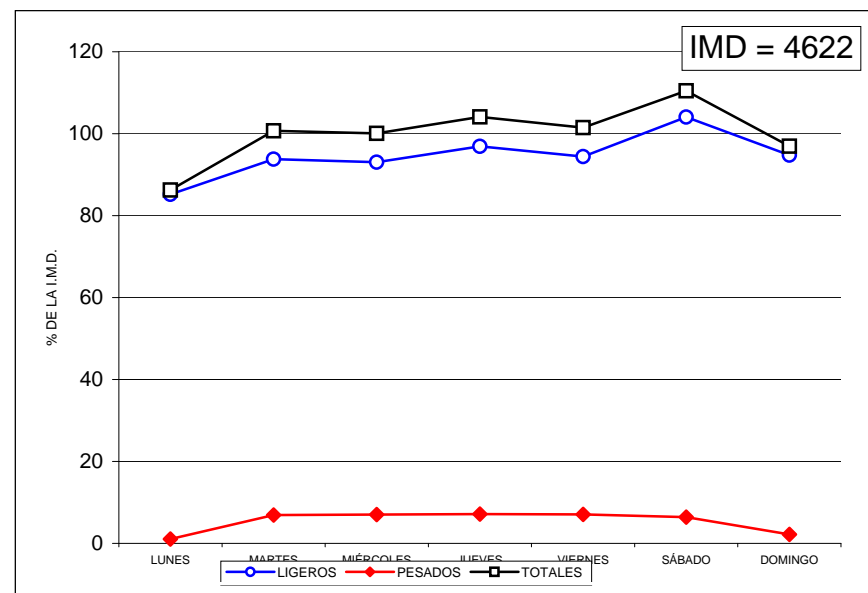


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.987	86,3	3.938	85,2	49	1,1
MARTES	4.655	100,7	4.335	93,8	320	6,9
MIÉRCOLES	4.625	100,1	4.300	93,0	325	7,0
JUEVES	4.811	104,1	4.480	96,9	331	7,2
VIERNES	4.690	101,5	4.364	94,4	326	7,1
SÁBADO	5.105	110,5	4.809	104,0	296	6,4
DOMINGO	4.482	97,0	4.380	94,8	102	2,2
MEDIA LABORABLE	4.778	103,4	4.458	96,5	320	6,9
MEDIA SEMANAL	4.622	100,0	4.372	94,6	250	5,4
COEFICIENTE "S"	0,967	-	0,981	-	0,781	-



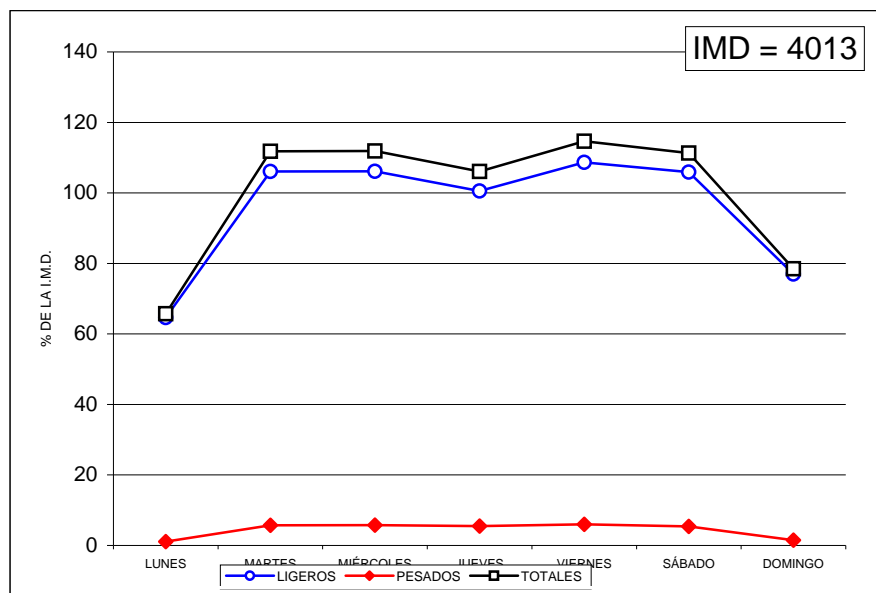


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.638	65,7	2.594	64,6	44	1,1
MARTES	4.486	111,8	4.257	106,1	229	5,7
MIÉRCOLES	4.491	111,9	4.260	106,2	231	5,8
JUEVES	4.257	106,1	4.036	100,6	221	5,5
VIERNES	4.602	114,7	4.362	108,7	240	6,0
SÁBADO	4.467	111,3	4.250	105,9	217	5,4
DOMINGO	3.150	78,5	3.090	77,0	60	1,5
MEDIA LABORABLE	4.461	111,2	4.233	105,5	228	5,7
MEDIA SEMANAL	4.013	100,0	3.835	95,6	178	4,4
COEFICIENTE "S"	0,900	-	0,906	-	0,781	-

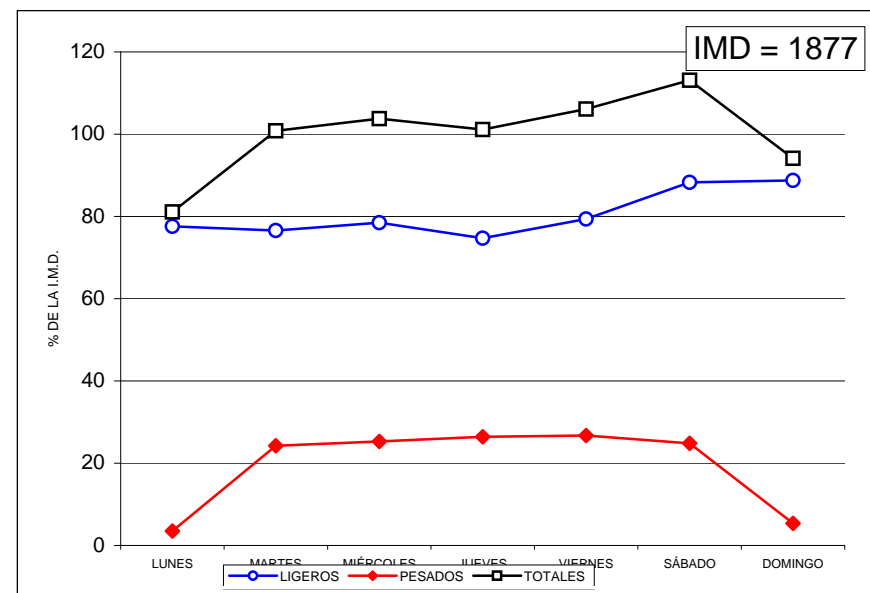


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.522	81,1	1.456	77,6	66	3,5
MARTES	1.892	100,8	1.437	76,6	455	24,2
MIÉRCOLES	1.948	103,8	1.473	78,5	475	25,3
JUEVES	1.898	101,1	1.402	74,7	496	26,4
VIERNES	1.992	106,1	1.490	79,4	502	26,7
SÁBADO	2.123	113,1	1.657	88,3	466	24,8
DOMINGO	1.767	94,1	1.666	88,8	101	5,4
MEDIA LABORABLE	1.971	105,0	1.492	79,5	479	25,5
MEDIA SEMANAL	1.877	100,0	1.511	80,5	366	19,5
COEFICIENTE "S"	0,952	-	1,013	-	0,764	-



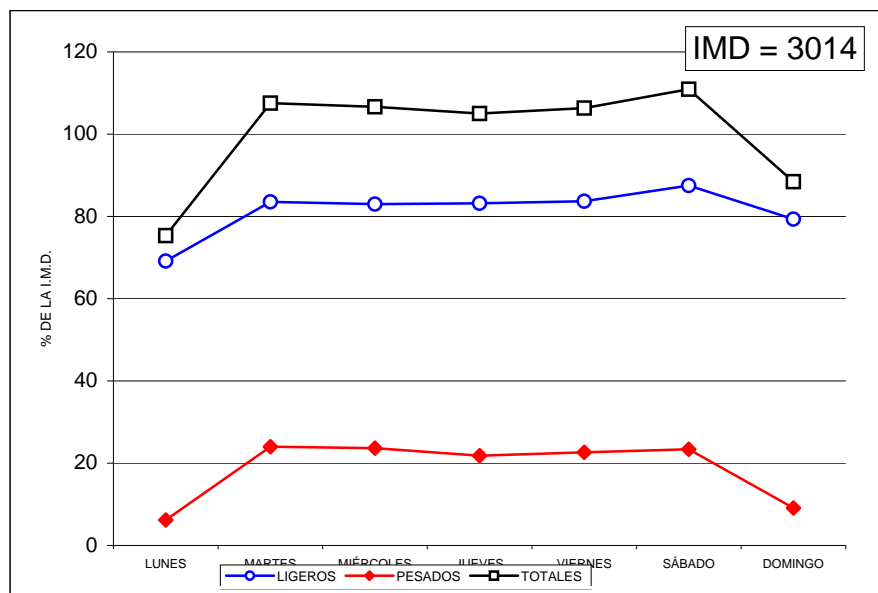


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.270	75,3	2.084	69,1	186	6,2
MARTES	3.242	107,6	2.518	83,5	724	24,0
MIÉRCOLES	3.214	106,6	2.501	83,0	713	23,7
JUEVES	3.165	105,0	2.507	83,2	658	21,8
VIERNES	3.205	106,3	2.523	83,7	682	22,6
SÁBADO	3.343	110,9	2.638	87,5	705	23,4
DOMINGO	2.666	88,5	2.391	79,3	275	9,1
MEDIA LABORABLE	3.233	107,3	2.537	84,2	696	23,1
MEDIA SEMANAL	3.014	100,0	2.451	81,3	563	18,7
COEFICIENTE "S"	0,932	-	0,966	-	0,809	-

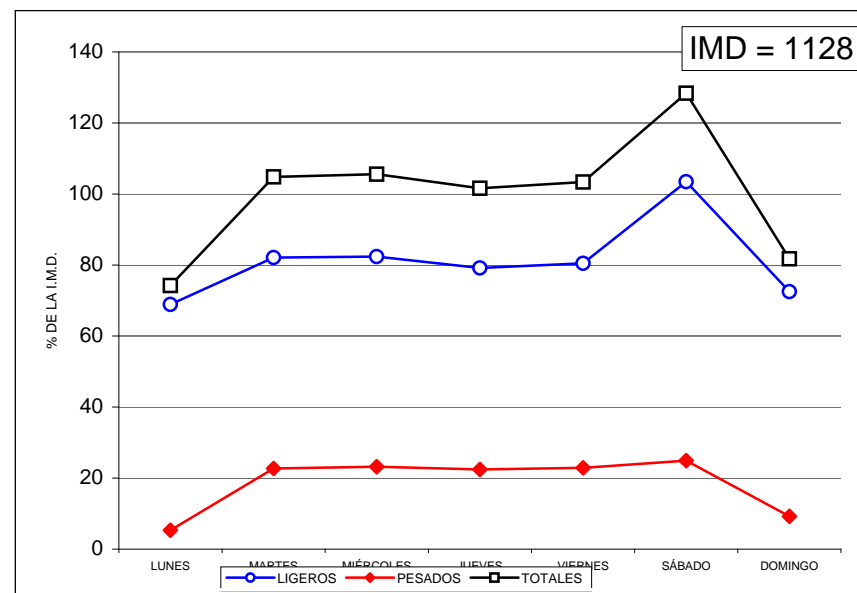


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	837	74,2	777	68,9	60	5,3
MARTES	1.182	104,8	926	82,1	256	22,7
MIÉRCOLES	1.191	105,6	929	82,4	262	23,2
JUEVES	1.146	101,6	893	79,2	253	22,4
VIERNES	1.166	103,4	908	80,5	258	22,9
SÁBADO	1.448	128,4	1.167	103,5	281	24,9
DOMINGO	922	81,7	818	72,5	104	9,2
MEDIA LABORABLE	1.227	108,8	965	85,5	262	23,2
MEDIA SEMANAL	1.128	100,0	917	81,3	211	18,7
COEFICIENTE "S"	0,919	-	0,950	-	0,805	-



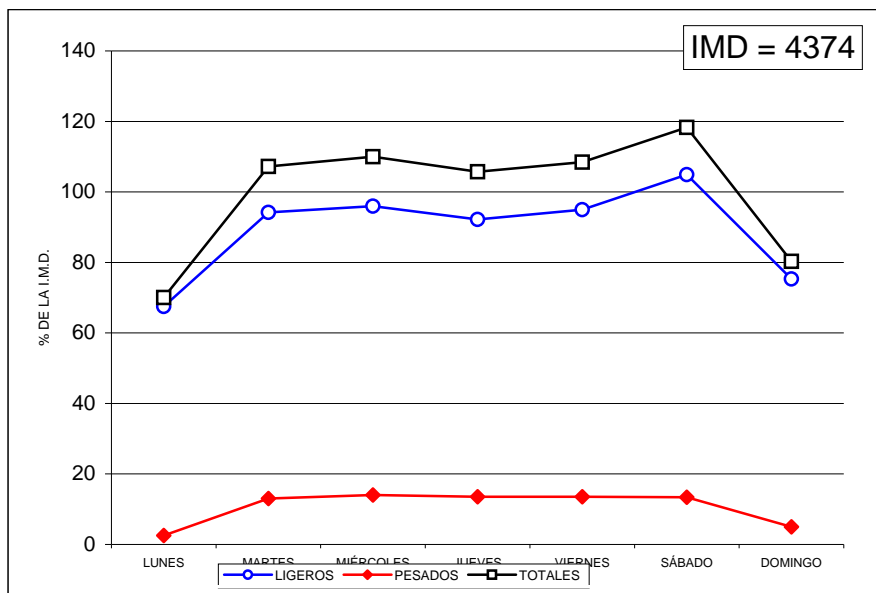


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.063	70,0	2.952	67,5	111	2,5
MARTES	4.690	107,2	4.120	94,2	570	13,0
MIÉRCOLES	4.812	110,0	4.198	96,0	614	14,0
JUEVES	4.624	105,7	4.033	92,2	591	13,5
VIERNES	4.744	108,5	4.153	94,9	591	13,5
SÁBADO	5.174	118,3	4.588	104,9	586	13,4
DOMINGO	3.513	80,3	3.295	75,3	218	5,0
MEDIA LABORABLE	4.808	109,9	4.218	96,4	590	13,5
MEDIA SEMANAL	4.374	100,0	3.905	89,3	469	10,7
COEFICIENTE "S"	0,910	-	0,926	-	0,795	-

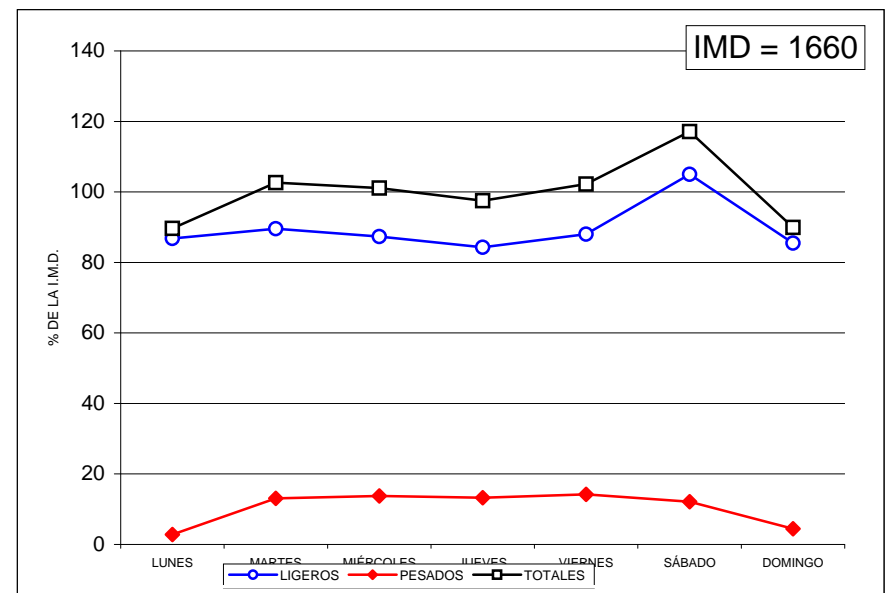


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.488	89,6	1.441	86,8	47	2,8
MARTES	1.704	102,7	1.487	89,6	217	13,1
MIÉRCOLES	1.678	101,1	1.450	87,3	228	13,7
JUEVES	1.619	97,5	1.399	84,3	220	13,3
VIERNES	1.697	102,2	1.461	88,0	236	14,2
SÁBADO	1.944	117,1	1.743	105,0	201	12,1
DOMINGO	1.493	89,9	1.419	85,5	74	4,5
MEDIA LABORABLE	1.728	104,1	1.508	90,8	220	13,3
MEDIA SEMANAL	1.660	100,0	1.485	89,5	175	10,5
COEFICIENTE "S"	0,961	-	0,985	-	0,795	-



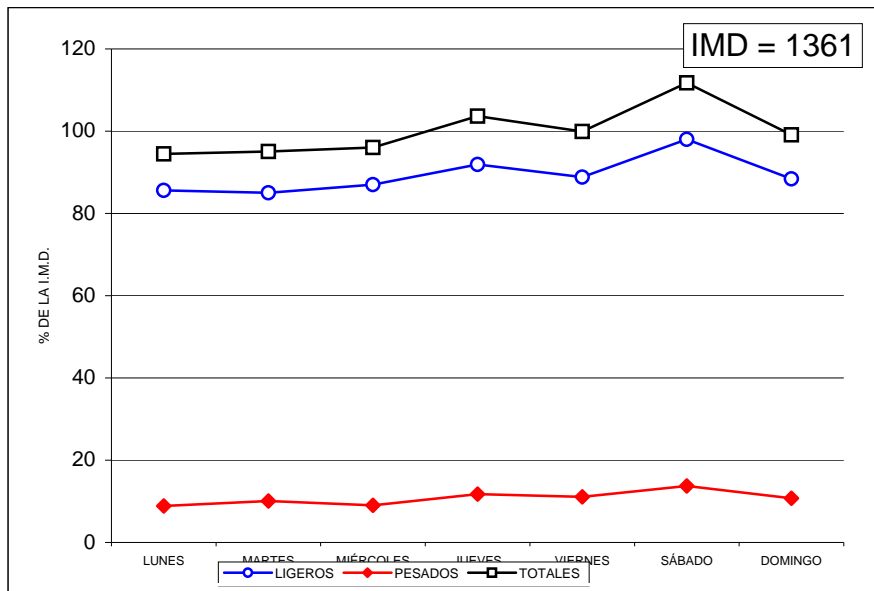


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.286	94,5	1.165	85,6	121	8,9
MARTES	1.294	95,1	1.157	85,0	137	10,1
MIÉRCOLES	1.307	96,0	1.184	87,0	123	9,0
JUEVES	1.411	103,7	1.251	91,9	160	11,8
VIERNES	1.360	99,9	1.209	88,8	151	11,1
SÁBADO	1.521	111,8	1.334	98,0	187	13,7
DOMINGO	1.349	99,1	1.203	88,4	146	10,7
MEDIA LABORABLE	1.378	101,2	1.227	90,2	151	11,1
MEDIA SEMANAL	1.361	100,0	1.215	89,3	146	10,7
COEFICIENTE "S"	0,988	-	0,990	-	0,967	-

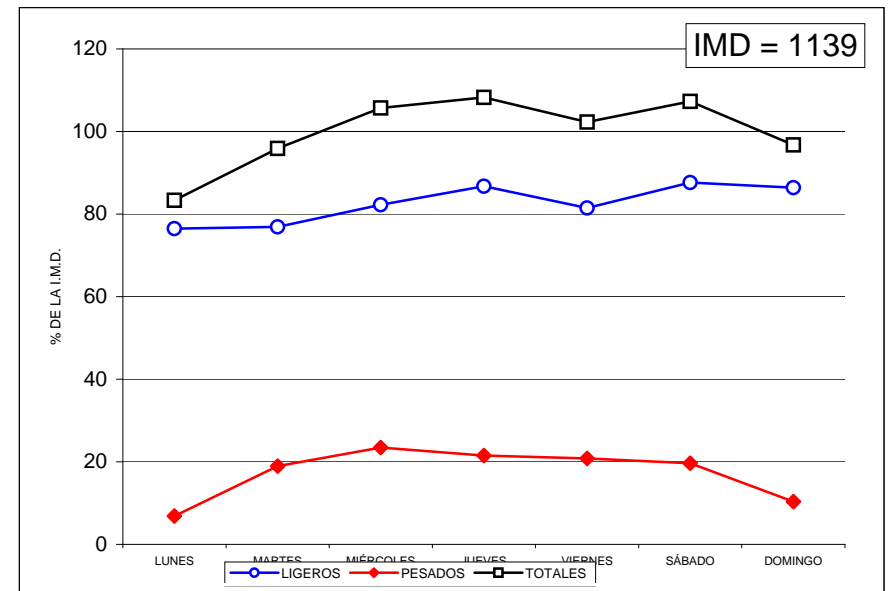


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	949	83,3	871	76,5	78	6,8
MARTES	1.092	95,9	876	76,9	216	19,0
MIÉRCOLES	1.204	105,7	937	82,3	267	23,4
JUEVES	1.233	108,3	988	86,7	245	21,5
VIERNES	1.165	102,3	928	81,5	237	20,8
SÁBADO	1.222	107,3	998	87,6	224	19,7
DOMINGO	1.102	96,8	984	86,4	118	10,4
MEDIA LABORABLE	1.183	103,9	945	83,0	238	20,9
MEDIA SEMANAL	1.139	100,0	941	82,6	198	17,4
COEFICIENTE "S"	0,963	-	0,996	-	0,832	-





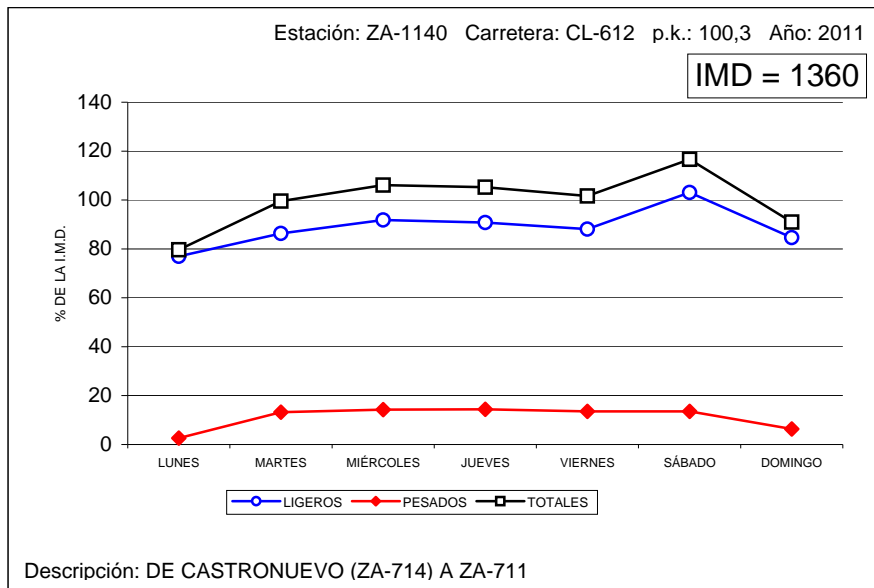


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.083	79,6	1.047	77,0	36	2,6
MARTES	1.354	99,6	1.174	86,3	180	13,2
MIÉRCOLES	1.443	106,1	1.249	91,8	194	14,3
JUEVES	1.431	105,2	1.235	90,8	196	14,4
VIERNES	1.382	101,6	1.198	88,1	184	13,5
SÁBADO	1.586	116,6	1.402	103,1	184	13,5
DOMINGO	1.237	91,0	1.151	84,6	86	6,3
MEDIA LABORABLE	1.439	105,8	1.252	92,1	187	13,8
MEDIA SEMANAL	1.360	100,0	1.208	88,8	152	11,2
COEFICIENTE "S"	0,945	-	0,965	-	0,813	-

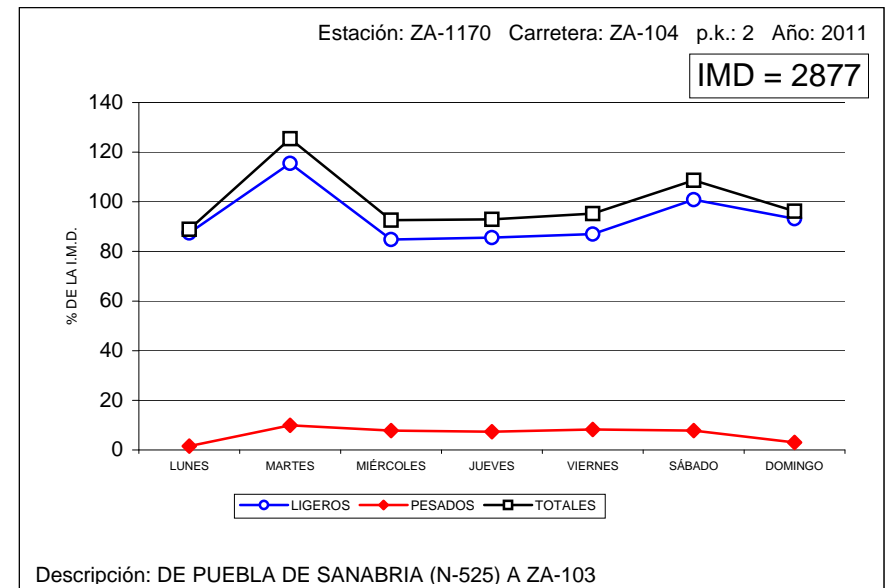


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.559	88,9	2.515	87,4	44	1,5
MARTES	3.609	125,4	3.323	115,5	286	9,9
MIÉRCOLES	2.664	92,6	2.440	84,8	224	7,8
JUEVES	2.673	92,9	2.462	85,6	211	7,3
VIERNES	2.740	95,2	2.503	87,0	237	8,2
SÁBADO	3.126	108,7	2.902	100,9	224	7,8
DOMINGO	2.768	96,2	2.681	93,2	87	3,0
MEDIA LABORABLE	2.962	103,0	2.726	94,8	236	8,2
MEDIA SEMANAL	2.877	100,0	2.689	93,5	188	6,5
COEFICIENTE "S"	0,971	-	0,986	-	0,797	-



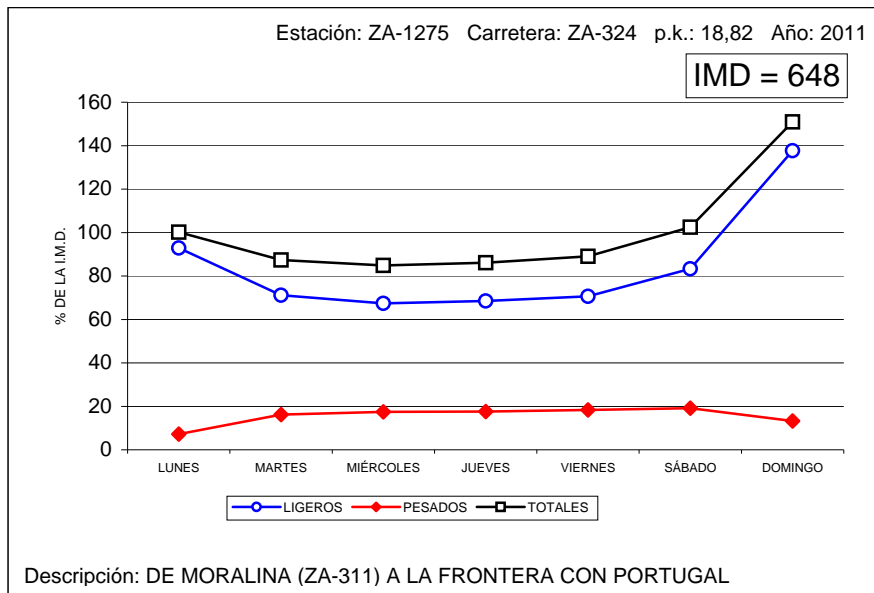


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1275

Carretera: ZA-324

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	649	100,2	602	92,9	47	7,3
MARTES	566	87,3	461	71,1	105	16,2
MIÉRCOLES	550	84,9	437	67,4	113	17,4
JUEVES	558	86,1	444	68,5	114	17,6
VIERNES	577	89,0	458	70,7	119	18,4
SÁBADO	664	102,5	540	83,3	124	19,1
DOMINGO	978	150,9	892	137,7	86	13,3
MEDIA LABORABLE	583	90,0	468	72,2	115	17,7
MEDIA SEMANAL	648	100,0	547	84,4	101	15,6
COEFICIENTE "S"	1,111	-	1,169	-	0,878	-

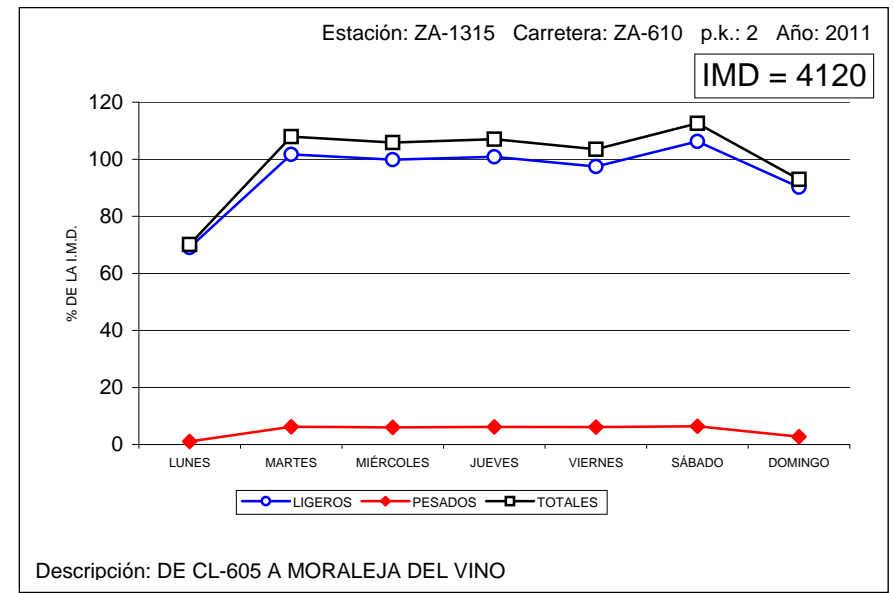


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.889	70,1	2.845	69,1	44	1,1
MARTES	4.447	107,9	4.190	101,7	257	6,2
MIÉRCOLES	4.361	105,8	4.114	99,9	247	6,0
JUEVES	4.409	107,0	4.155	100,8	254	6,2
VIERNES	4.265	103,5	4.014	97,4	251	6,1
SÁBADO	4.640	112,6	4.377	106,2	263	6,4
DOMINGO	3.831	93,0	3.717	90,2	114	2,8
MEDIA LABORABLE	4.424	107,4	4.170	101,2	254	6,2
MEDIA SEMANAL	4.120	100,0	3.916	95,0	204	5,0
COEFICIENTE "S"	0,931	-	0,939	-	0,803	-





# 5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

## 5.3. VARIACIÓN MENSUAL.

### COEFICIENTES "L"

---





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

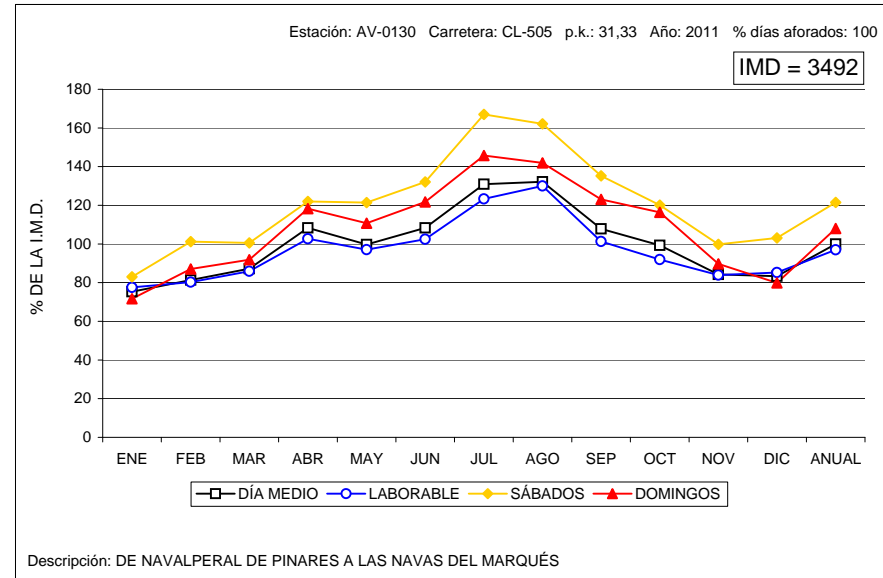
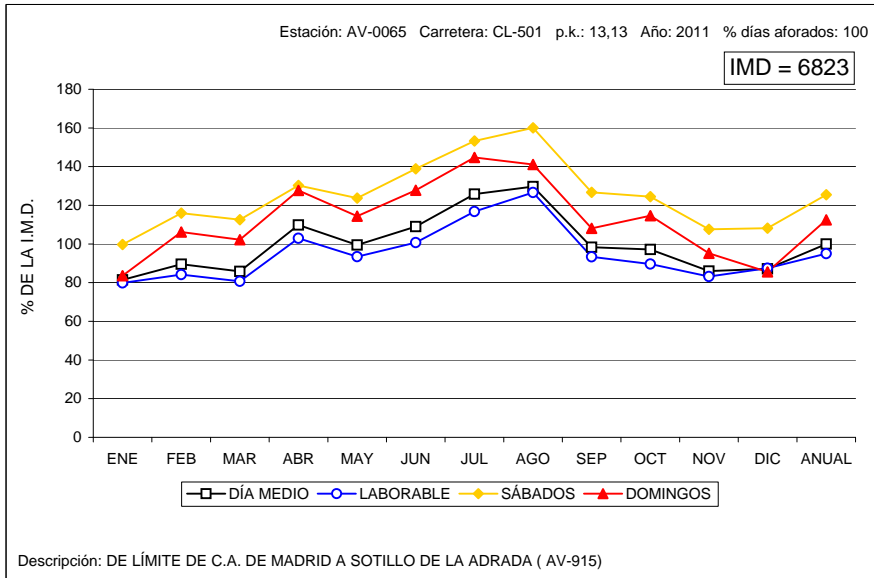
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.557	6.107	5.856	7.493	6.787	7.437	8.584	8.847	6.710	6.629	5.866	5.945	6.823
%	81,4	89,5	85,8	109,8	99,5	109,0	125,8	129,7	98,3	97,2	86,0	87,1	100,0
DÍAS LABORABLES	5.448	5.743	5.507	7.026	6.374	6.874	7.965	8.638	6.369	6.116	5.675	5.967	6.483
%	79,8	84,2	80,7	103,0	93,4	100,7	116,7	126,6	93,3	89,6	83,2	87,5	95,0
SÁBADOS	6.802	7.910	7.677	8.888	8.444	9.476	10.455	10.922	8.645	8.493	7.343	7.378	8.560
%	99,7	115,9	112,5	130,3	123,8	138,9	153,2	160,1	126,7	124,5	107,6	108,1	125,5
DOMINGOS	5.701	7.246	6.976	8.710	7.805	8.720	9.875	9.628	7.377	7.821	6.496	5.837	7.674
%	83,6	106,2	102,2	127,7	114,4	127,8	144,7	141,1	108,1	114,6	95,2	85,5	112,5
COEFICIENTE "L"	1,190	1,129	1,177	0,923	1,017	0,943	0,814	0,751	1,018	1,060	1,142	1,086	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.629	2.840	3.047	3.783	3.482	3.782	4.572	4.616	3.766	3.469	2.942	2.911	3.492
%	75,3	81,3	87,3	108,3	99,7	108,3	130,9	132,2	107,8	99,3	84,2	83,4	100,0
DÍAS LABORABLES	2.707	2.802	3.001	3.586	3.391	3.577	4.307	4.540	3.536	3.210	2.931	2.977	3.387
%	77,5	80,2	85,9	102,7	97,1	102,4	123,3	130,0	101,3	91,9	83,9	85,3	97,0
SÁBADOS	2.899	3.533	3.510	4.259	4.240	4.611	5.831	5.660	4.722	4.194	3.485	3.602	4.242
%	83,0	101,2	100,5	122,0	121,4	132,0	167,0	162,1	135,2	120,1	99,8	103,2	121,5
DOMINGOS	2.502	3.041	3.208	4.130	3.866	4.251	5.088	4.957	4.296	4.062	3.133	2.789	3.771
%	71,6	87,1	91,9	118,3	110,7	121,7	145,7	142,0	123,0	116,3	89,7	79,9	108,0
COEFICIENTE "L"	1,251	1,209	1,129	0,945	0,999	0,947	0,786	0,746	0,958	1,055	1,156	1,138	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

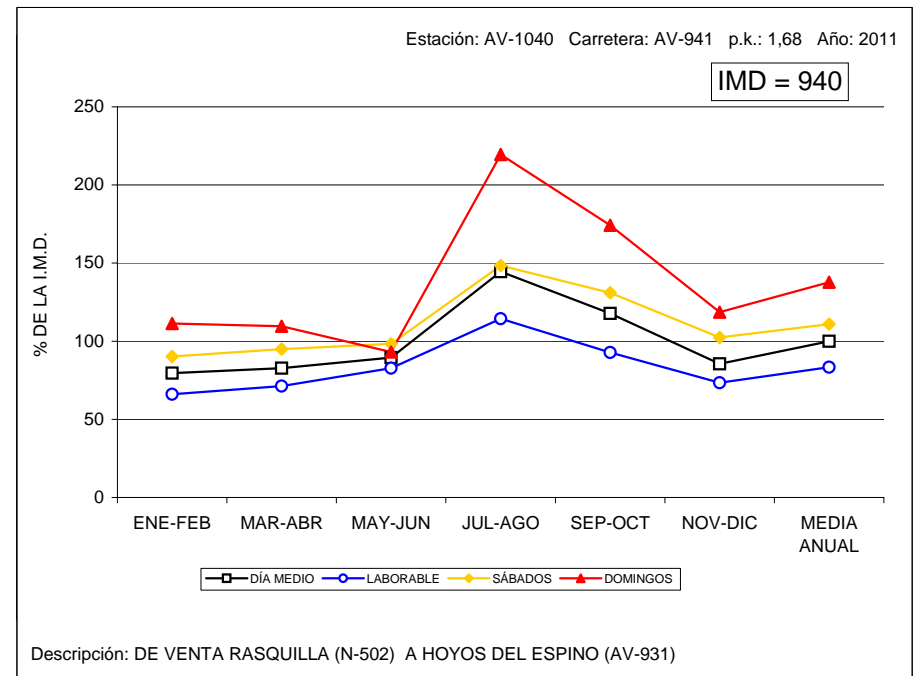
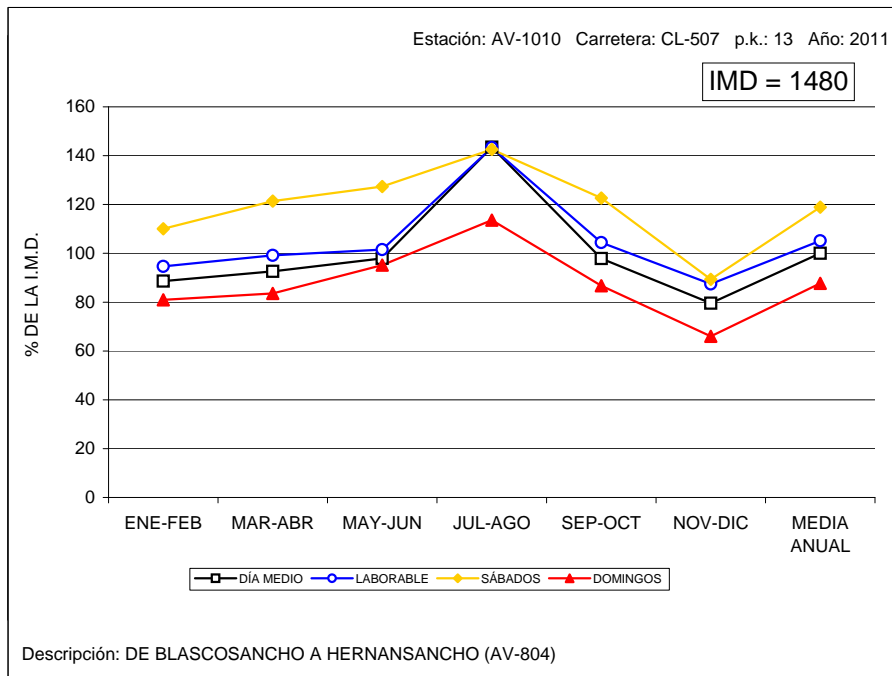
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.312	1.371	1.449	2.124	1.448	1.178	1.480
%	88,6	92,6	97,9	143,5	97,8	79,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.401	1.468	1.503	2.122	1.545	1.294	1.556
%	94,7	99,2	101,6	143,4	104,4	87,4	105,1
SÁBADOS	1.629	1.797	1.885	2.110	1.815	1.322	1.760
%	110,1	121,4	127,4	142,6	122,6	89,3	118,9
DOMINGOS	1.198	1.237	1.409	1.681	1.283	977	1.298
%	80,9	83,6	95,2	113,6	86,7	66,0	87,7
COEFICIENTE "L"	1,111	1,060	1,035	0,733	1,007	1,202	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	748	778	841	1.358	1.107	804	940
%	79,6	82,8	89,5	144,5	117,8	85,5	100,0
DÍAS LABORABLES	621	670	778	1.075	872	690	784
%	66,1	71,3	82,8	114,4	92,8	73,4	83,4
SÁBADOS	848	892	924	1.395	1.231	963	1.043
%	90,2	94,9	98,3	148,4	131,0	102,4	111,0
DOMINGOS	1.046	1.030	875	2.063	1.638	1.115	1.295
%	111,3	109,6	93,1	219,5	174,3	118,6	137,8
COEFICIENTE "L"	1,262	1,170	1,008	0,729	0,899	1,136	1,000



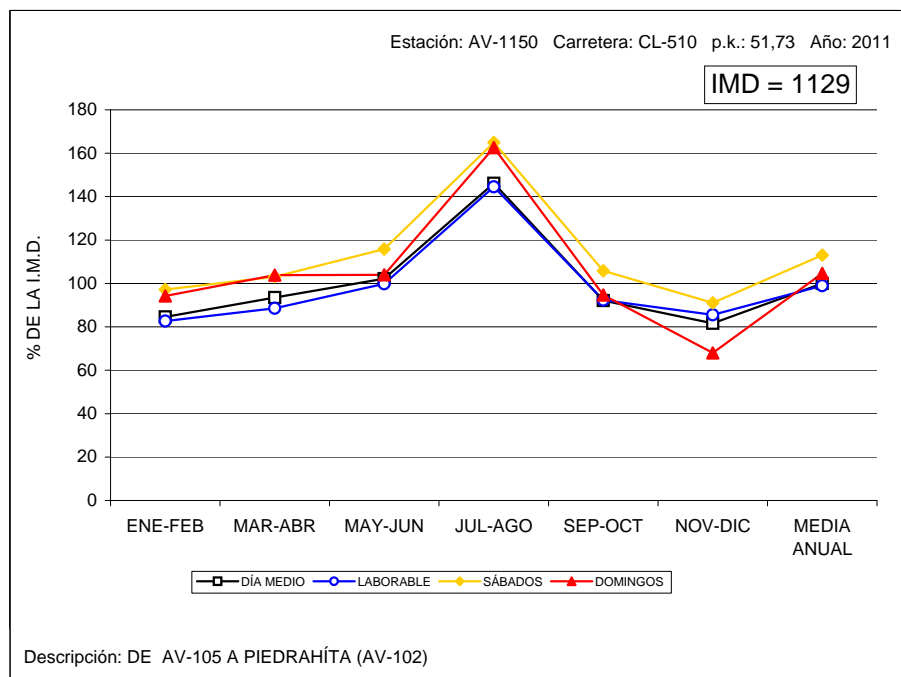


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	955	1.056	1.154	1.650	1.040	922	1.129
%	84,6	93,5	102,2	146,1	92,1	81,7	100,0
DÍAS LABORABLES	933	1.000	1.127	1.632	1.042	966	1.117
%	82,6	88,6	99,8	144,6	92,3	85,6	98,9
SÁBADOS	1.097	1.164	1.308	1.862	1.195	1.028	1.276
%	97,2	103,1	115,9	164,9	105,8	91,1	113,0
DOMINGOS	1.064	1.172	1.174	1.836	1.069	768	1.181
%	94,2	103,8	104,0	162,6	94,7	68,0	104,6
COEFICIENTE "L"	1,197	1,117	0,991	0,684	1,072	1,156	1,000

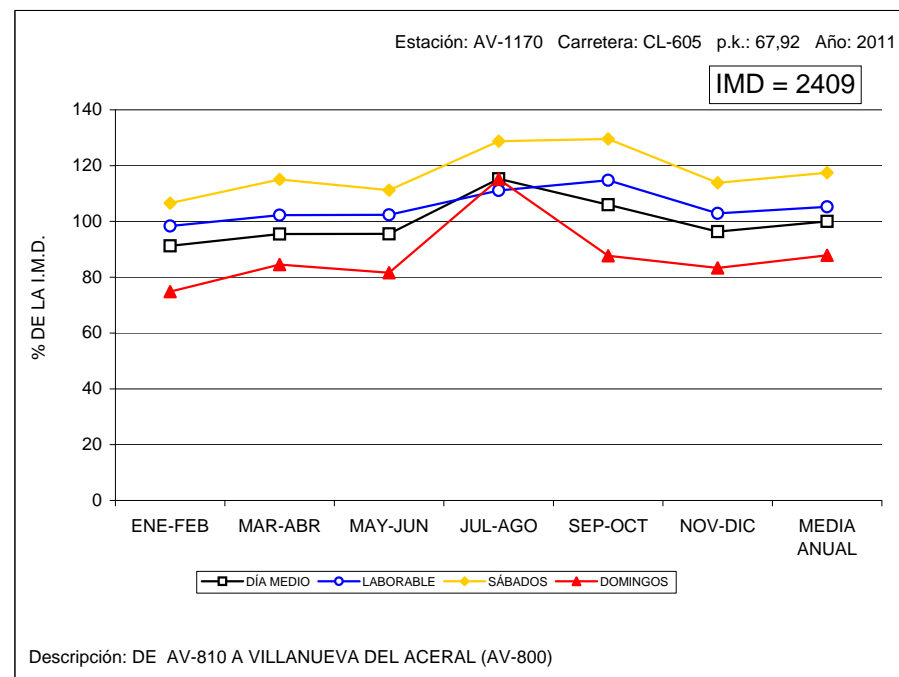


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.198	2.300	2.302	2.777	2.553	2.321	2.409
%	91,2	95,5	95,6	115,3	106,0	96,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.369	2.464	2.466	2.676	2.764	2.479	2.536
%	98,3	102,3	102,4	111,1	114,7	102,9	105,3
SÁBADOS	2.567	2.771	2.679	3.102	3.121	2.742	2.830
%	106,6	115,0	111,2	128,8	129,6	113,8	117,5
DOMINGOS	1.803	2.037	1.966	2.775	2.113	2.008	2.117
%	74,8	84,6	81,6	115,2	87,7	83,4	87,9
COEFICIENTE "L"	1,070	1,029	1,028	0,948	0,918	1,023	1,000



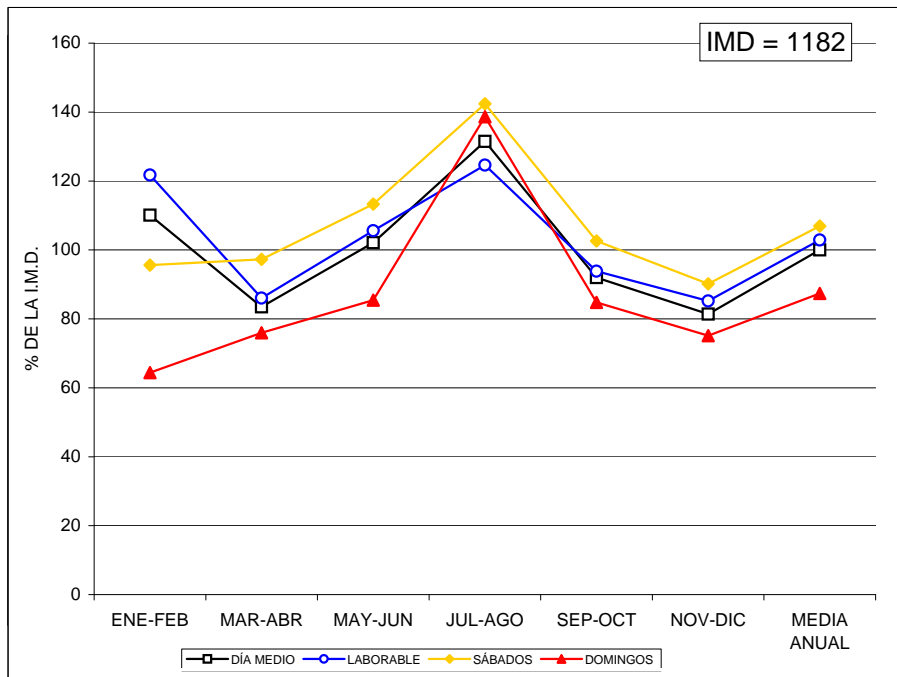


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.301	987	1.207	1.554	1.087	962	1.182
%	110,1	83,5	102,1	131,5	92,0	81,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.439	1.017	1.248	1.473	1.109	1.007	1.216
%	121,7	86,0	105,6	124,6	93,8	85,2	102,9
SÁBADOS	1.130	1.150	1.339	1.683	1.213	1.066	1.264
%	95,6	97,3	113,3	142,4	102,6	90,2	106,9
DOMINGOS	761	898	1.010	1.639	1.002	888	1.033
%	64,4	76,0	85,4	138,7	84,8	75,1	87,4
COEFICIENTE "L"	0,845	1,196	0,974	0,826	1,096	1,208	1,000

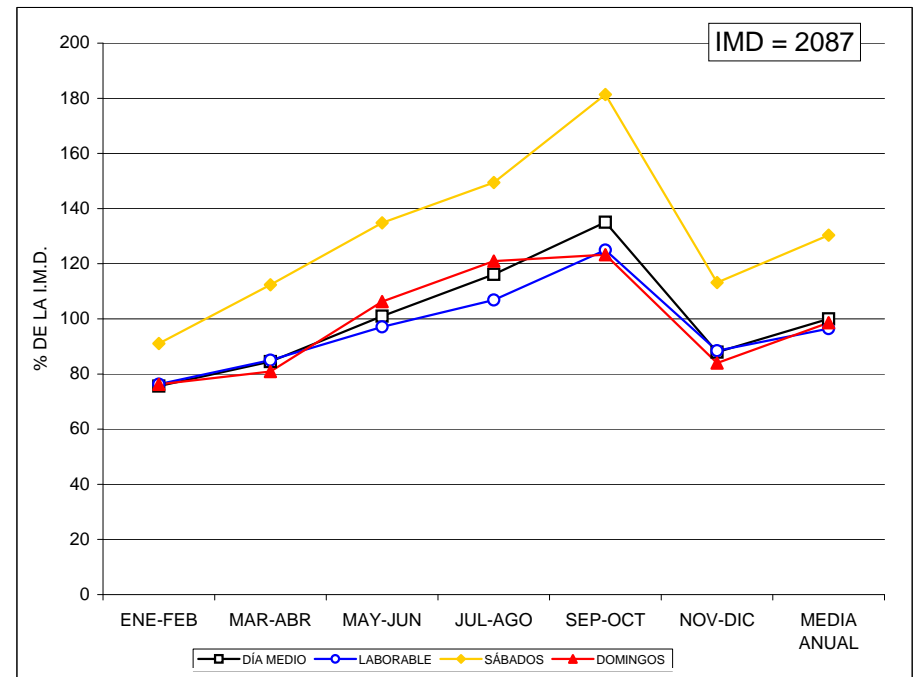


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.578	1.763	2.108	2.424	2.819	1.835	2.087
%	75,6	84,5	101,0	116,1	135,1	87,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.593	1.775	2.026	2.230	2.608	1.846	2.013
%	76,3	85,1	97,1	106,9	125,0	88,5	96,5
SÁBADOS	1.900	2.345	2.814	3.119	3.785	2.362	2.721
%	91,0	112,4	134,8	149,4	181,4	113,2	130,4
DOMINGOS	1.592	1.688	2.218	2.524	2.573	1.753	2.058
%	76,3	80,9	106,3	120,9	123,3	84,0	98,6
COEFICIENTE "L"	1,264	1,134	0,994	0,903	0,772	1,090	1,000



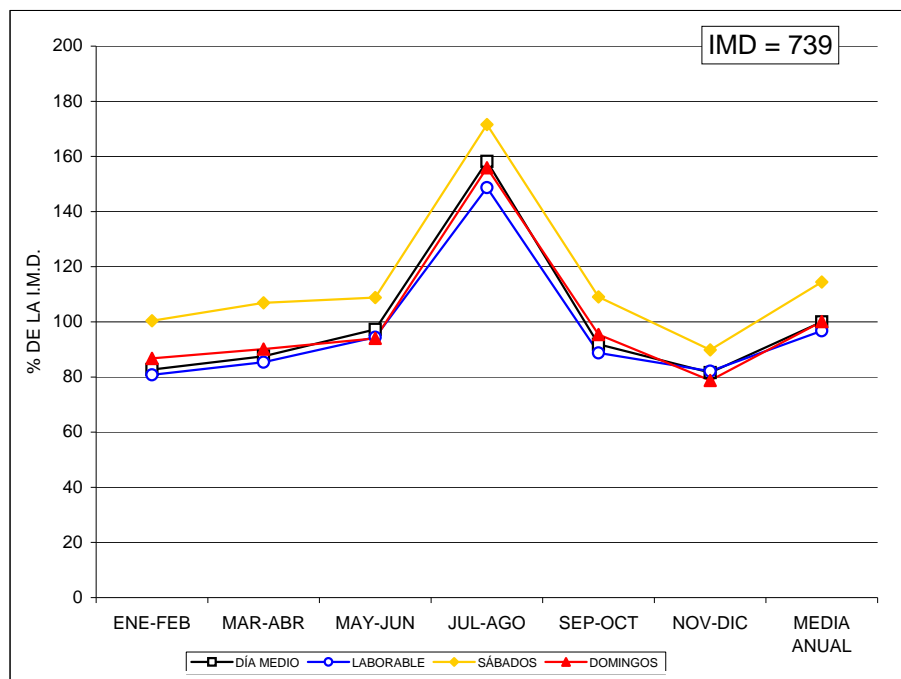


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	611	647	719	1.169	679	603	739
%	82,7	87,6	97,3	158,2	91,9	81,6	100,0
DÍAS LABORABLES	597	631	698	1.099	656	607	715
%	80,8	85,4	94,5	148,7	88,8	82,1	96,8
SÁBADOS	742	790	804	1.268	806	664	846
%	100,4	106,9	108,8	171,6	109,1	89,9	114,5
DOMINGOS	641	666	695	1.152	705	582	740
%	86,7	90,1	94,0	155,9	95,4	78,8	100,1
COEFICIENTE "L"	1,198	1,133	1,024	0,651	1,090	1,178	1,000

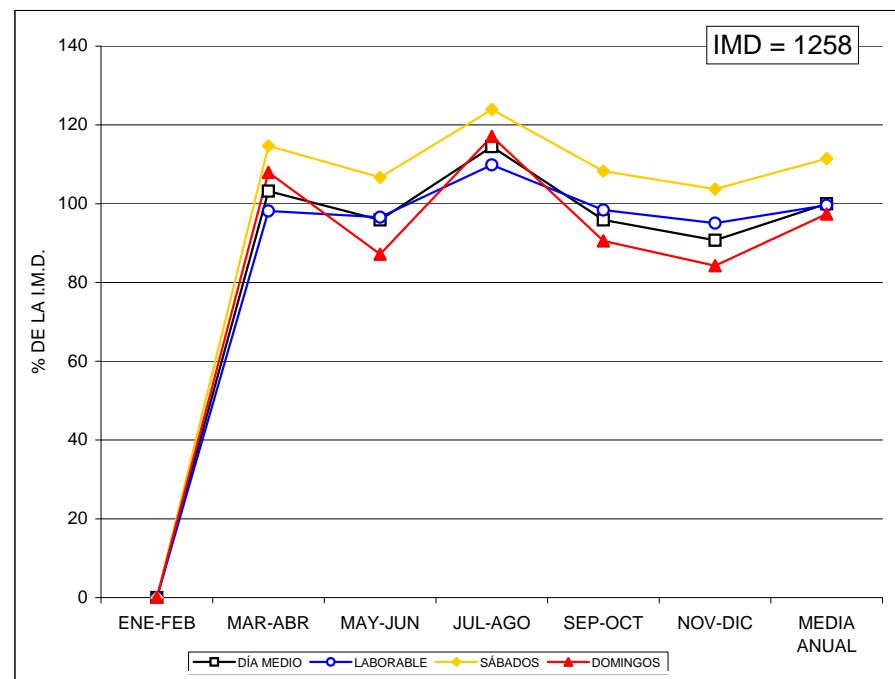


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	0	1.298	1.206	1.440	1.206	1.141	1.258
%	0,0	103,2	95,9	114,5	95,9	90,7	100,0
DÍAS LABORABLES	0	1.235	1.215	1.382	1.238	1.196	1.253
%	0,0	98,2	96,6	109,9	98,4	95,1	99,6
SÁBADOS	0	1.443	1.342	1.559	1.362	1.305	1.402
%	0,0	114,7	106,7	123,9	108,3	103,7	111,4
DOMINGOS	0	1.358	1.097	1.473	1.139	1.060	1.225
%	0,0	107,9	87,2	117,1	90,5	84,3	97,4
COEFICIENTE "L"	0,000	1,015	1,031	0,907	1,012	1,048	1,000





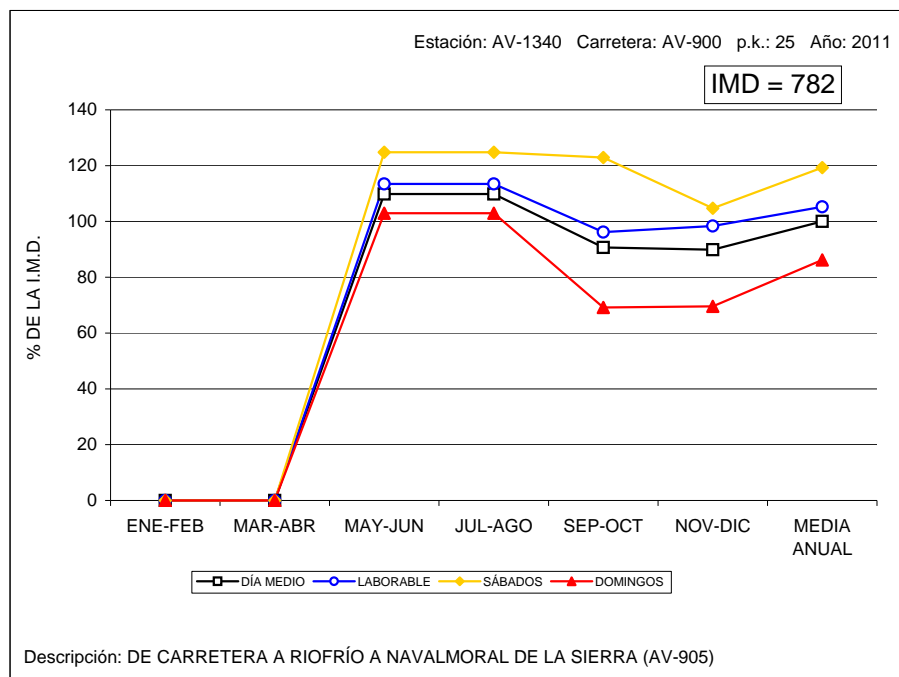


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

	M E S E S						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	0	0	859	859	709	703	782
%	0,0	0,0	109,8	109,8	90,7	89,9	100,0
DÍAS LABORABLES	0	0	887	887	752	769	823
%	0,0	0,0	113,4	113,4	96,2	98,3	105,2
SÁBADOS	0	0	976	976	961	819	933
%	0,0	0,0	124,8	124,8	122,9	104,7	119,3
DOMINGOS	0	0	805	805	541	544	674
%	0,0	0,0	102,9	102,9	69,2	69,6	86,2
COEFICIENTE "L"	0,000	0,000	0,928	0,928	1,094	1,070	1,000



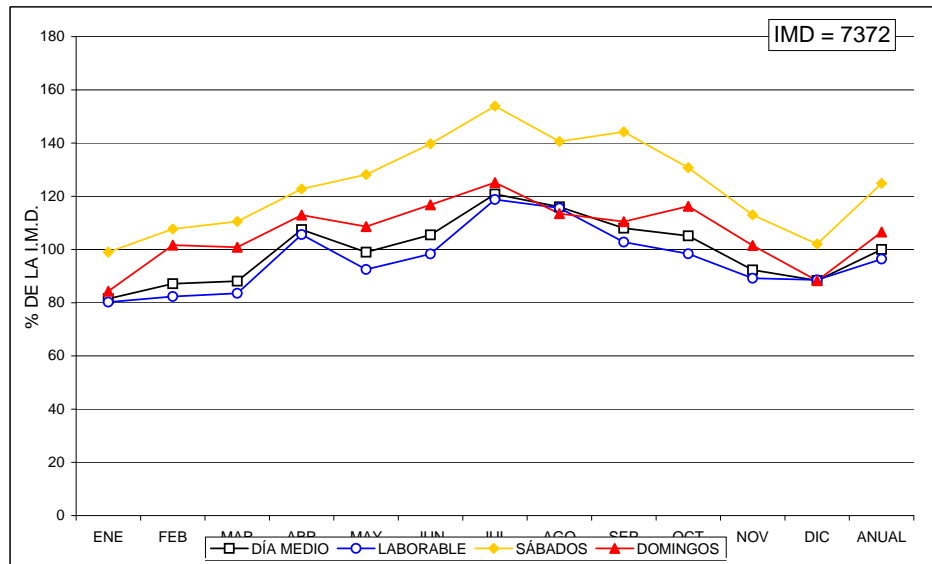


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

	MESES											MEDIA ANUAL	
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV		DIC
DÍA MEDIO	6.007	6.425	6.493	7.924	7.299	7.776	8.909	8.552	7.963	7.751	6.805	6.514	7.372
%	81,5	87,2	88,1	107,5	99,0	105,5	120,8	116,0	108,0	105,1	92,3	88,4	100,0
DÍAS LABORABLES	5.915	6.068	6.159	7.787	6.818	7.250	8.758	8.520	7.575	7.254	6.576	6.532	7.105
%	80,2	82,3	83,5	105,6	92,5	98,3	118,8	115,6	102,8	98,4	89,2	88,6	96,4
SÁBADOS	7.299	7.942	8.147	9.051	9.448	10.301	11.344	10.366	10.631	9.637	8.332	7.523	9.204
%	99,0	107,7	110,5	122,8	128,2	139,7	153,9	140,6	144,2	130,7	113,0	102,0	124,9
DOMINGOS	6.214	7.493	7.435	8.324	8.007	8.611	9.227	8.364	8.143	8.572	7.485	6.507	7.856
%	84,3	101,6	100,9	112,9	108,6	116,8	125,2	113,5	110,5	116,3	101,5	88,3	106,6
COEFICIENTE "L"	1,201	1,171	1,154	0,912	1,042	0,980	0,811	0,834	0,938	0,979	1,080	1,088	1,000

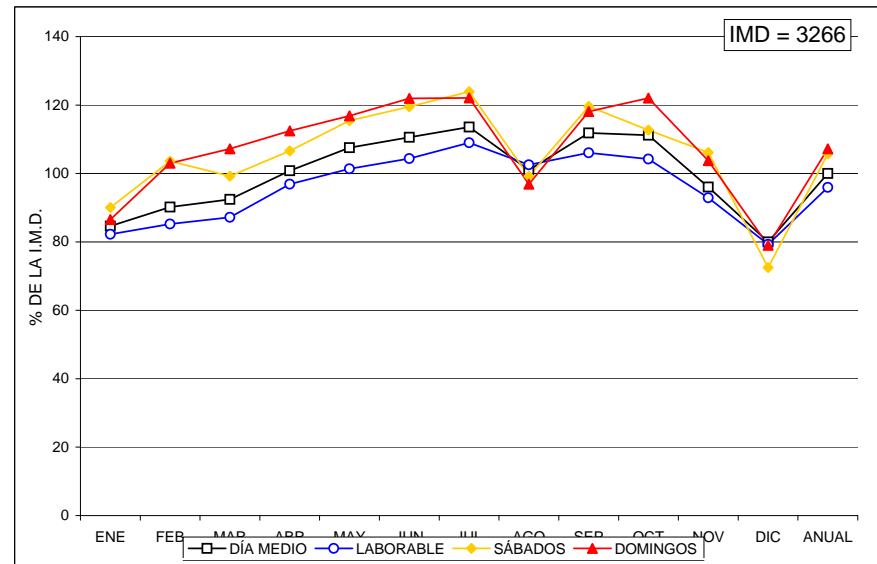


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

	MESES											MEDIA ANUAL	
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV		DIC
DÍA MEDIO	2.764	2.946	3.019	3.292	3.512	3.611	3.710	3.299	3.653	3.632	3.137	2.612	3.266
%	84,6	90,2	92,4	100,8	107,5	110,6	113,6	101,0	111,8	111,2	96,1	80,0	100,0
DÍAS LABORABLES	2.685	2.784	2.847	3.164	3.311	3.409	3.559	3.349	3.463	3.403	3.034	2.590	3.134
%	82,2	85,2	87,2	96,9	101,4	104,4	109,0	102,5	106,0	104,2	92,9	79,3	96,0
SÁBADOS	2.941	3.384	3.240	3.481	3.770	3.904	4.047	3.240	3.907	3.680	3.467	2.368	3.452
%	90,0	103,6	99,2	106,6	115,4	119,5	123,9	99,2	119,6	112,7	106,2	72,5	105,7
DOMINGOS	2.827	3.364	3.502	3.673	3.816	3.982	3.987	3.164	3.857	3.986	3.389	2.581	3.501
%	86,6	103,0	107,2	112,5	116,8	121,9	122,1	96,9	118,1	122,0	103,8	79,0	107,2
COEFICIENTE "L"	1,167	1,126	1,101	0,991	0,947	0,919	0,881	0,936	0,905	0,921	1,033	1,210	1,000



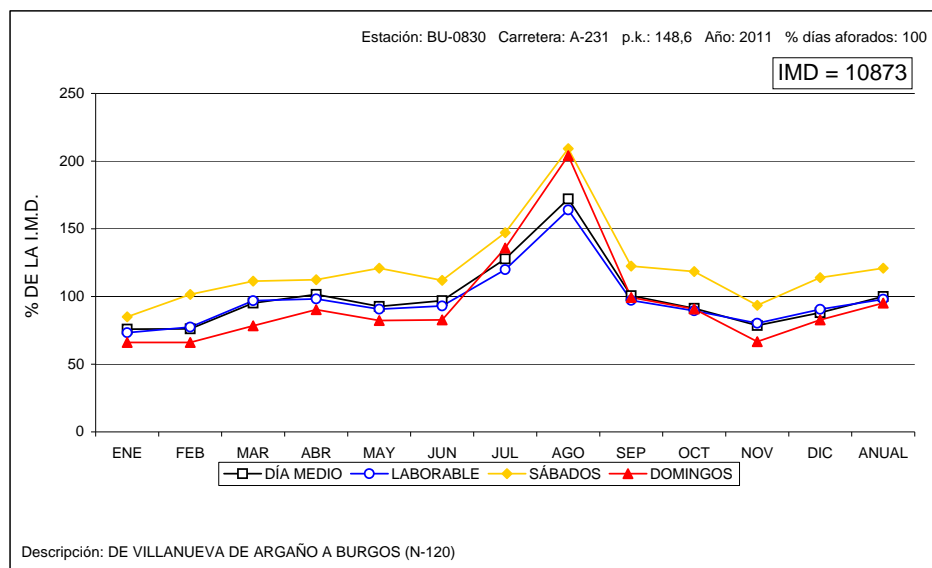


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	8.257	8.280	10.348	11.041	10.079	10.545	13.898	18.712	10.935	9.922	8.549	9.578	10.873
%	75,9	76,2	95,2	101,5	92,7	97,0	127,8	172,1	100,6	91,3	78,6	88,1	100,0
DÍAS LABORABLES	7.963	8.419	10.534	10.677	9.853	10.117	13.032	17.828	10.570	9.730	8.729	9.842	10.656
%	73,2	77,4	96,9	98,2	90,6	93,0	119,9	164,0	97,2	89,5	80,3	90,5	98,0
SÁBADOS	9.239	11.041	12.104	12.221	13.142	12.171	16.002	22.745	13.314	12.874	10.170	12.384	13.145
%	85,0	101,5	111,3	112,4	120,9	111,9	147,2	209,2	122,5	118,4	93,5	113,9	120,9
DOMINGOS	7.179	7.181	8.526	9.814	8.950	8.995	14.773	22.180	10.796	9.870	7.245	9.000	10.352
%	66,0	66,0	78,4	90,3	82,3	82,7	135,9	204,0	99,3	90,8	66,6	82,8	95,2
COEFICIENTE "L"	1,338	1,266	1,012	0,998	1,081	1,053	0,818	0,598	1,008	1,095	1,221	1,083	1,000



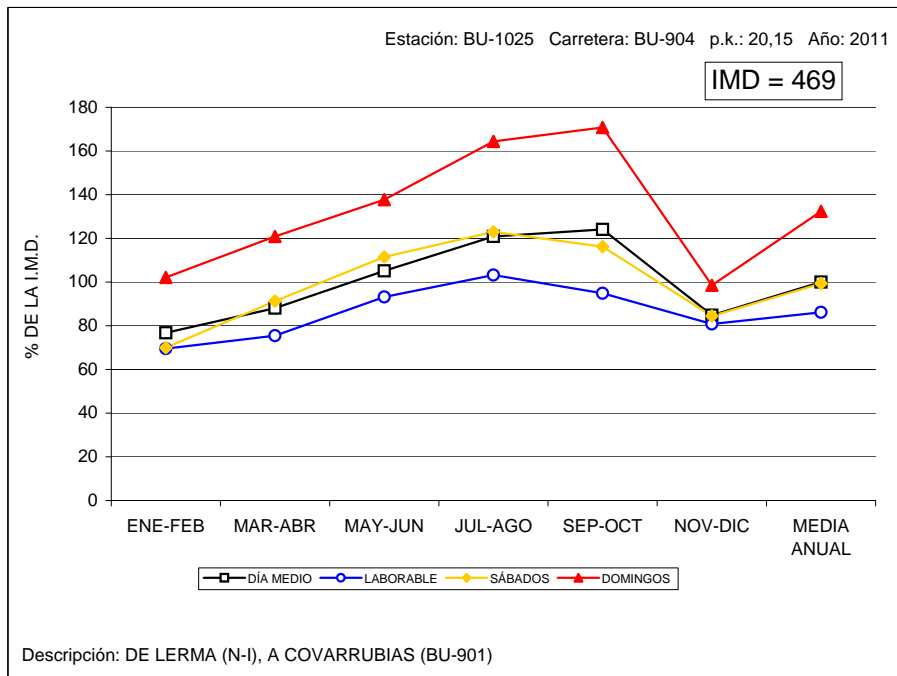


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	360	413	493	567	582	398	469
%	76,8	88,1	105,1	120,9	124,1	84,9	100,0
DÍAS LABORABLES	326	354	437	484	445	379	404
%	69,5	75,5	93,2	103,2	94,9	80,8	86,1
SÁBADOS	328	428	523	577	545	396	466
%	69,9	91,3	111,5	123,0	116,2	84,4	99,4
DOMINGOS	479	567	646	771	801	462	621
%	102,1	120,9	137,7	164,4	170,8	98,5	132,4
COEFICIENTE "L"	1,239	1,141	0,924	0,835	0,908	1,066	1,000

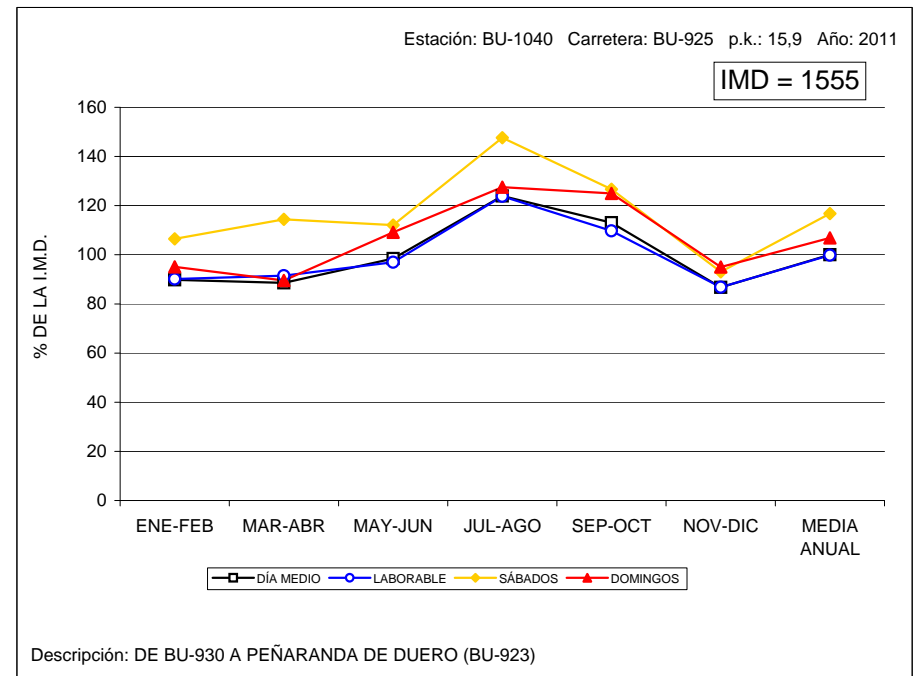


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.396	1.377	1.531	1.927	1.758	1.349	1.555
%	89,8	88,6	98,5	123,9	113,1	86,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.401	1.423	1.508	1.925	1.706	1.350	1.552
%	90,1	91,5	97,0	123,8	109,7	86,8	99,8
SÁBADOS	1.656	1.779	1.743	2.296	1.970	1.447	1.816
%	106,5	114,4	112,1	147,7	126,7	93,1	116,8
DOMINGOS	1.478	1.392	1.697	1.983	1.943	1.477	1.662
%	95,0	89,5	109,1	127,5	125,0	95,0	106,9
COEFICIENTE "L"	1,108	1,091	1,029	0,806	0,910	1,150	1,000



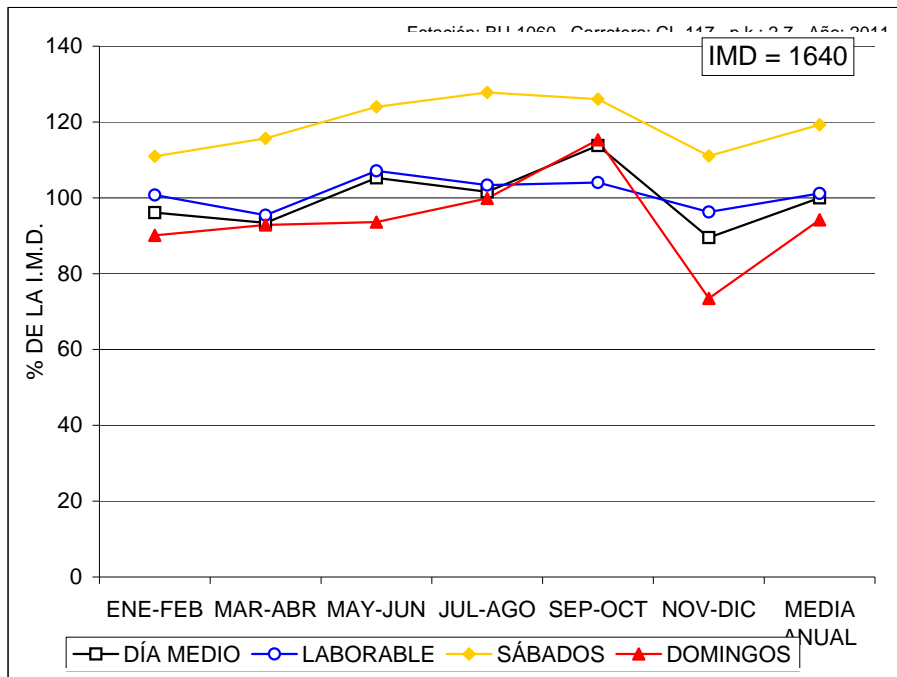


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.576	1.532	1.726	1.666	1.866	1.468	1.640
%	96,1	93,4	105,2	101,6	113,8	89,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.652	1.565	1.757	1.695	1.706	1.579	1.659
%	100,7	95,4	107,1	103,4	104,0	96,3	101,2
SÁBADOS	1.820	1.897	2.034	2.096	2.067	1.821	1.956
%	111,0	115,7	124,0	127,8	126,0	111,0	119,3
DOMINGOS	1.478	1.523	1.535	1.638	1.891	1.205	1.545
%	90,1	92,9	93,6	99,9	115,3	73,5	94,2
COEFICIENTE "L"	1,004	1,060	0,944	0,979	0,972	1,051	1,000

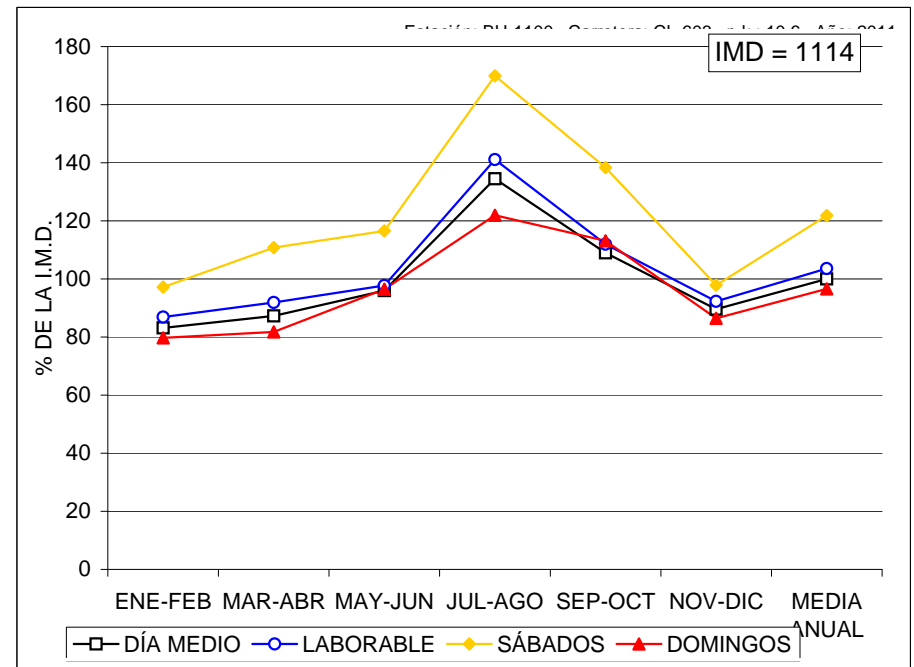


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	926	972	1.069	1.498	1.214	998	1.114
%	83,1	87,3	96,0	134,5	109,0	89,6	100,0
DÍAS LABORABLES	968	1.024	1.089	1.572	1.247	1.028	1.154
%	86,9	91,9	97,8	141,1	111,9	92,3	103,6
SÁBADOS	1.083	1.234	1.298	1.893	1.541	1.090	1.357
%	97,2	110,8	116,5	169,9	138,3	97,8	121,8
DOMINGOS	888	911	1.075	1.358	1.260	963	1.076
%	79,7	81,8	96,5	121,9	113,1	86,4	96,6
COEFICIENTE "L"	1,192	1,127	1,060	0,734	0,925	1,123	1,000



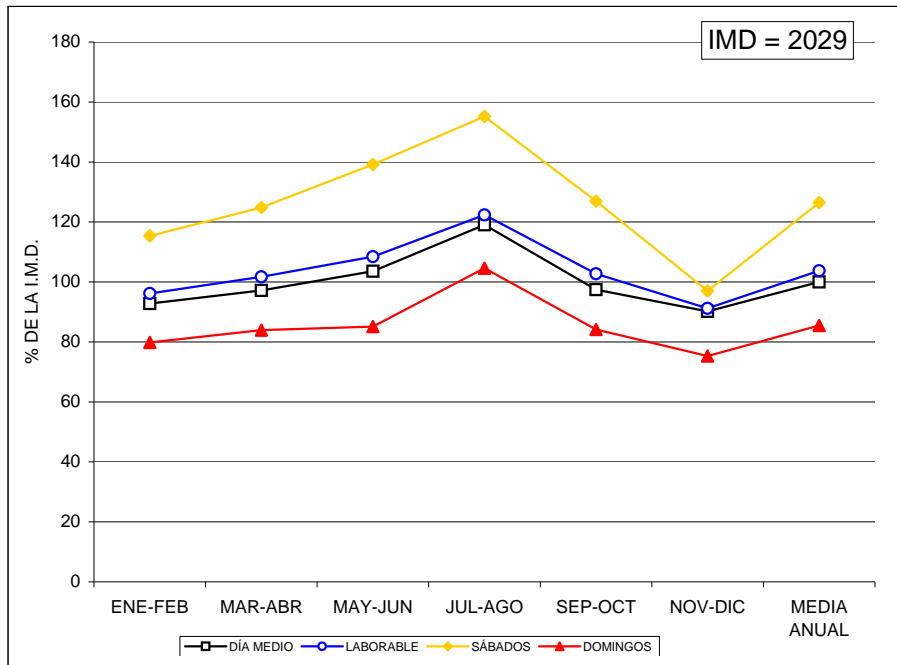


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.883	1.972	2.102	2.416	1.977	1.830	2.029
%	92,8	97,2	103,6	119,1	97,4	90,2	100,0
DÍAS LABORABLES	1.951	2.064	2.200	2.483	2.084	1.851	2.105
%	96,2	101,7	108,4	122,4	102,7	91,2	103,7
SÁBADOS	2.341	2.533	2.824	3.149	2.576	1.968	2.566
%	115,4	124,8	139,2	155,2	127,0	97,0	126,5
DOMINGOS	1.620	1.703	1.727	2.122	1.707	1.528	1.735
%	79,8	83,9	85,1	104,6	84,1	75,3	85,5
COEFICIENTE "L"	1,079	1,020	0,957	0,848	1,010	1,137	1,000

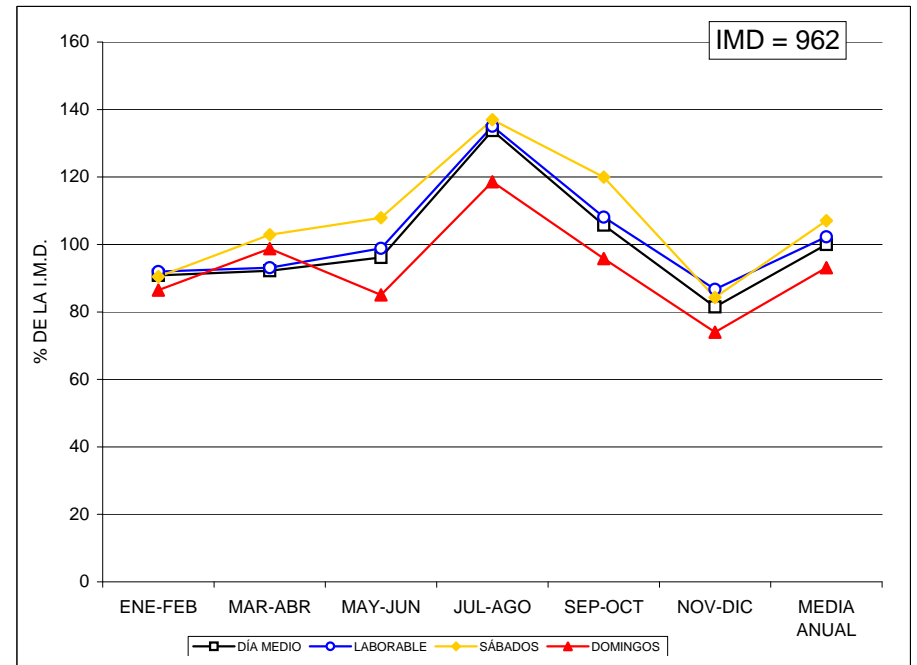


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	874	887	925	1.287	1.017	784	962
%	90,9	92,2	96,2	133,8	105,7	81,5	100,0
DÍAS LABORABLES	885	896	951	1.299	1.040	834	984
%	92,0	93,1	98,9	135,0	108,1	86,7	102,3
SÁBADOS	870	990	1.038	1.318	1.154	811	1.030
%	90,4	102,9	107,9	137,0	120,0	84,3	107,1
DOMINGOS	832	950	818	1.141	922	712	896
%	86,5	98,8	85,0	118,6	95,8	74,0	93,1
COEFICIENTE "L"	1,112	1,098	1,035	0,758	0,946	1,180	1,000



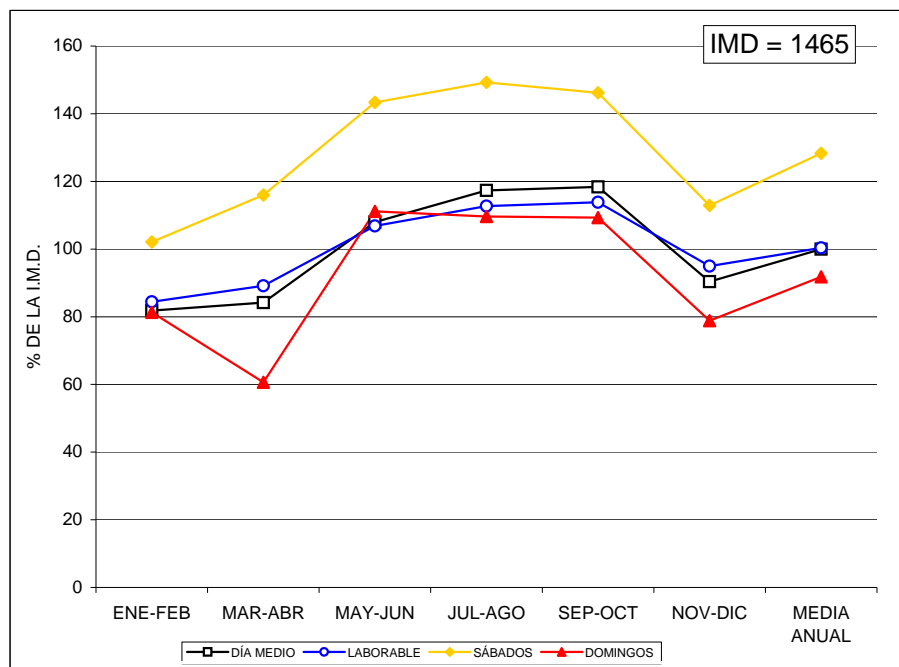


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.199	1.233	1.582	1.719	1.734	1.324	1.465
%	81,8	84,2	108,0	117,3	118,4	90,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.237	1.306	1.565	1.651	1.668	1.391	1.470
%	84,4	89,1	106,8	112,7	113,9	94,9	100,3
SÁBADOS	1.496	1.699	2.100	2.187	2.142	1.654	1.880
%	102,1	116,0	143,3	149,3	146,2	112,9	128,3
DOMINGOS	1.191	888	1.628	1.606	1.601	1.155	1.345
%	81,3	60,6	111,1	109,6	109,3	78,8	91,8
COEFICIENTE "L"	1,188	1,126	0,939	0,890	0,881	1,057	1,000

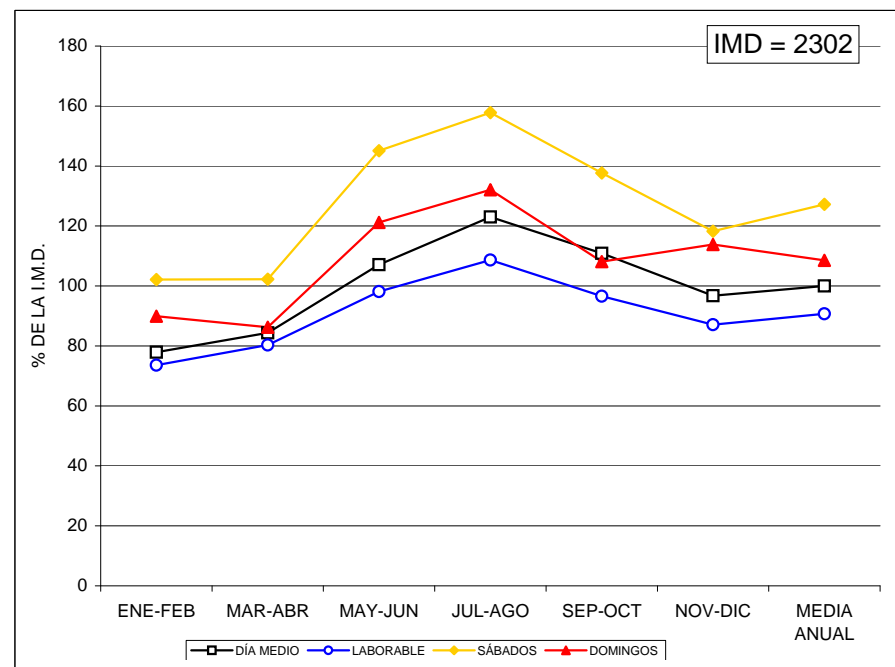


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.793	1.942	2.465	2.831	2.553	2.227	2.302
%	77,9	84,4	107,1	123,0	110,9	96,7	100,0
DÍAS LABORABLES	1.694	1.849	2.259	2.501	2.224	2.005	2.088
%	73,6	80,3	98,1	108,6	96,6	87,1	90,7
SÁBADOS	2.351	2.354	3.340	3.633	3.170	2.722	2.929
%	102,1	102,3	145,1	157,8	137,7	118,2	127,2
DOMINGOS	2.070	1.985	2.790	3.040	2.489	2.620	2.499
%	89,9	86,2	121,2	132,1	108,1	113,8	108,6
COEFICIENTE "L"	1,233	1,129	0,924	0,835	0,939	1,041	1,000



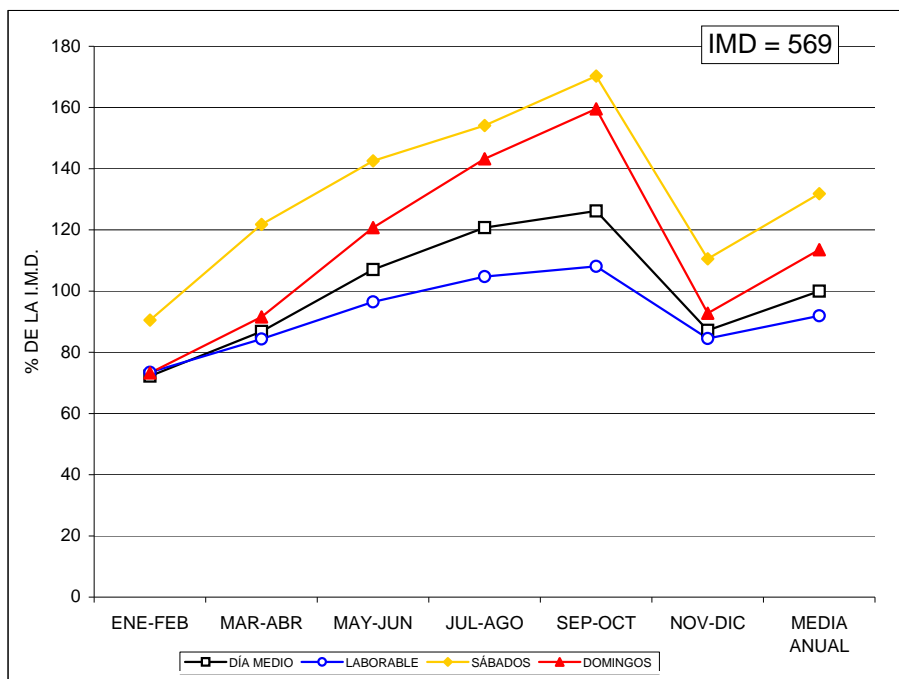


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	411	494	609	687	718	496	569
%	72,2	86,8	107,0	120,7	126,2	87,2	100,0
DÍAS LABORABLES	418	480	549	596	615	481	523
%	73,5	84,4	96,5	104,7	108,1	84,5	91,9
SÁBADOS	515	693	811	877	969	629	750
%	90,5	121,8	142,5	154,1	170,3	110,5	131,8
DOMINGOS	417	521	687	815	908	528	646
%	73,3	91,6	120,7	143,2	159,6	92,8	113,5
COEFICIENTE "L"	1,251	1,090	0,953	0,878	0,850	1,087	1,000

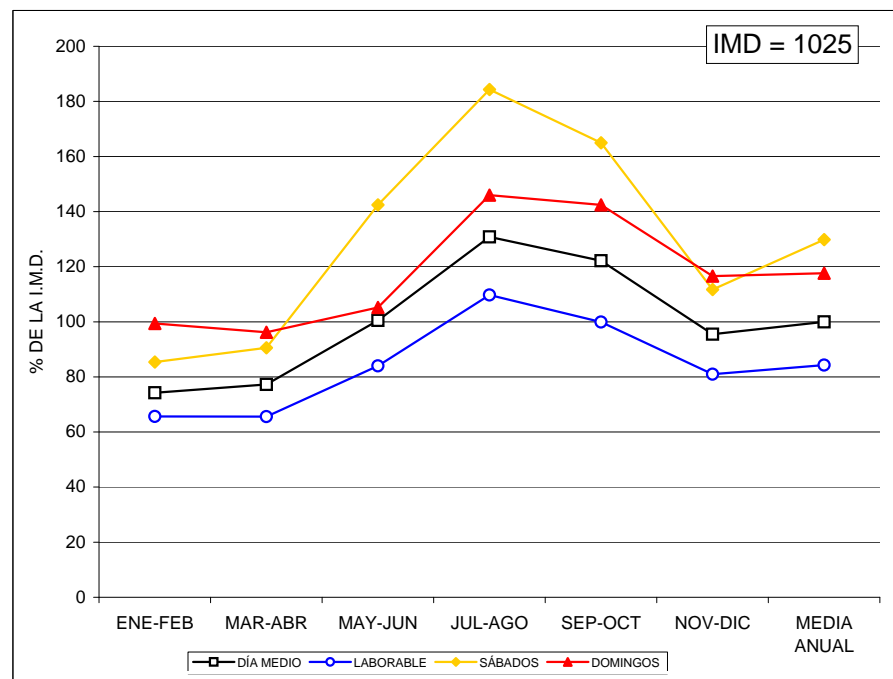


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	761	792	1.030	1.341	1.252	979	1.025
%	74,2	77,3	100,5	130,8	122,1	95,5	100,0
DÍAS LABORABLES	673	672	861	1.125	1.024	830	864
%	65,7	65,6	84,0	109,8	99,9	81,0	84,3
SÁBADOS	875	928	1.460	1.889	1.691	1.145	1.331
%	85,4	90,5	142,4	184,3	165,0	111,7	129,9
DOMINGOS	1.019	986	1.078	1.496	1.460	1.195	1.206
%	99,4	96,2	105,2	146,0	142,4	116,6	117,7
COEFICIENTE "L"	1,284	1,286	1,003	0,768	0,844	1,041	1,000





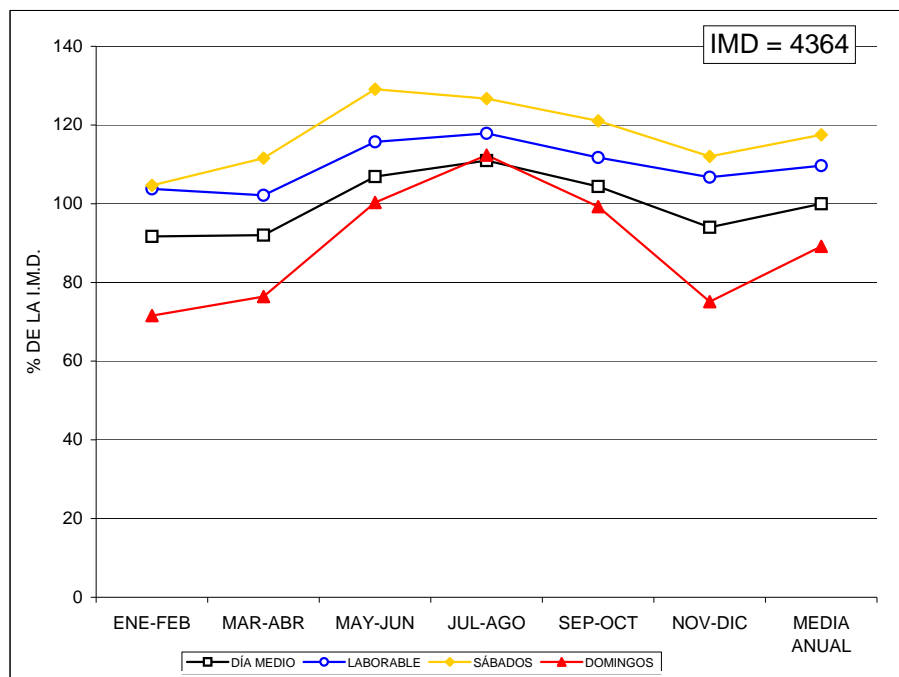


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.002	4.016	4.665	4.843	4.555	4.102	4.364
%	91,7	92,0	106,9	111,0	104,4	94,0	100,0
DÍAS LABORABLES	4.528	4.458	5.051	5.145	4.877	4.658	4.786
%	103,8	102,2	115,7	117,9	111,8	106,7	109,7
SÁBADOS	4.567	4.869	5.634	5.529	5.282	4.888	5.128
%	104,7	111,6	129,1	126,7	121,0	112,0	117,5
DOMINGOS	3.123	3.335	4.378	4.903	4.331	3.278	3.892
%	71,6	76,4	100,3	112,4	99,2	75,1	89,2
COEFICIENTE "L"	1,057	1,074	0,948	0,930	0,981	1,027	1,000

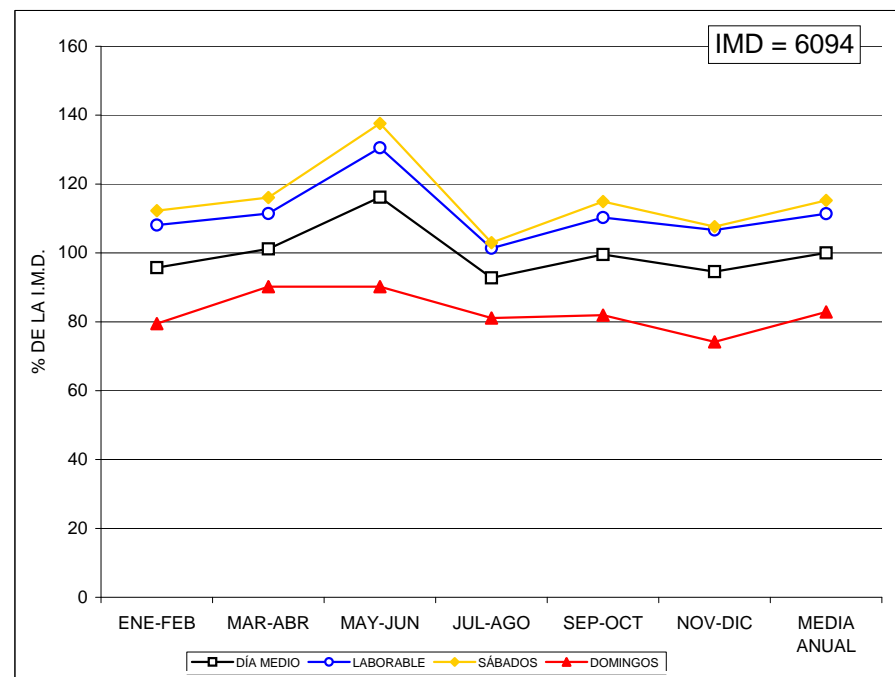


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	5.835	6.165	7.079	5.653	6.066	5.764	6.094
%	95,7	101,2	116,2	92,8	99,5	94,6	100,0
DÍAS LABORABLES	6.588	6.791	7.954	6.176	6.719	6.498	6.788
%	108,1	111,4	130,5	101,3	110,3	106,6	111,4
SÁBADOS	6.843	7.073	8.384	6.277	7.003	6.560	7.023
%	112,3	116,1	137,6	103,0	114,9	107,6	115,2
DOMINGOS	4.843	5.496	5.496	4.941	4.994	4.521	5.049
%	79,5	90,2	90,2	81,1	81,9	74,2	82,9
COEFICIENTE "L"	1,030	1,000	0,853	1,099	1,010	1,045	1,000



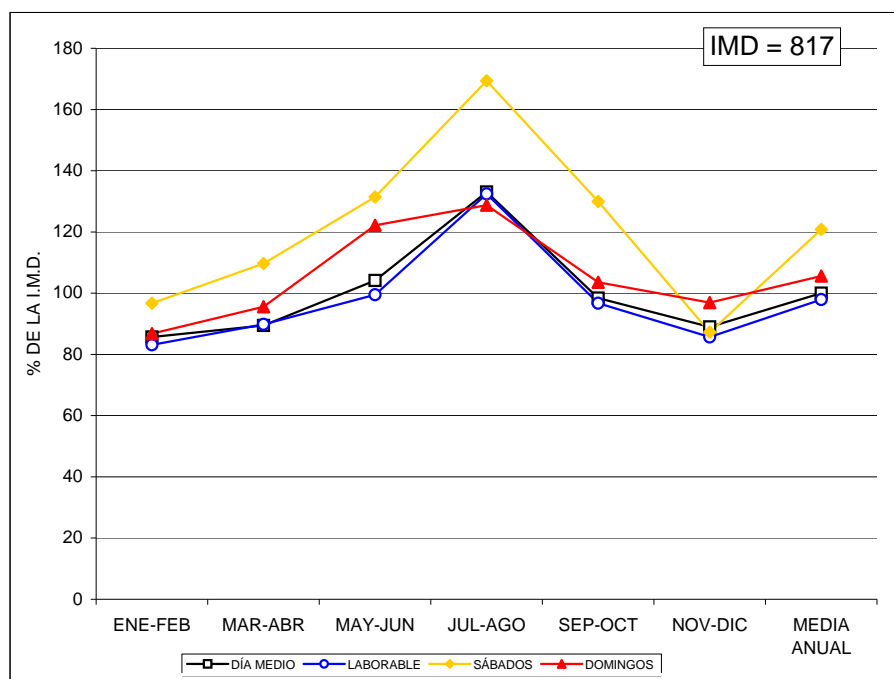


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

	M E S E S						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	700	731	851	1.087	804	727	817
%	85,7	89,5	104,2	133,0	98,4	89,0	100,0
DÍAS LABORABLES	679	734	813	1.082	790	700	800
%	83,1	89,8	99,5	132,4	96,7	85,7	97,9
SÁBADOS	790	896	1.074	1.384	1.062	713	987
%	96,7	109,7	131,5	169,4	130,0	87,3	120,8
DOMINGOS	709	781	998	1.052	846	792	863
%	86,8	95,6	122,2	128,8	103,5	96,9	105,6
COEFICIENTE "L"	1,178	1,090	0,984	0,739	1,013	1,143	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

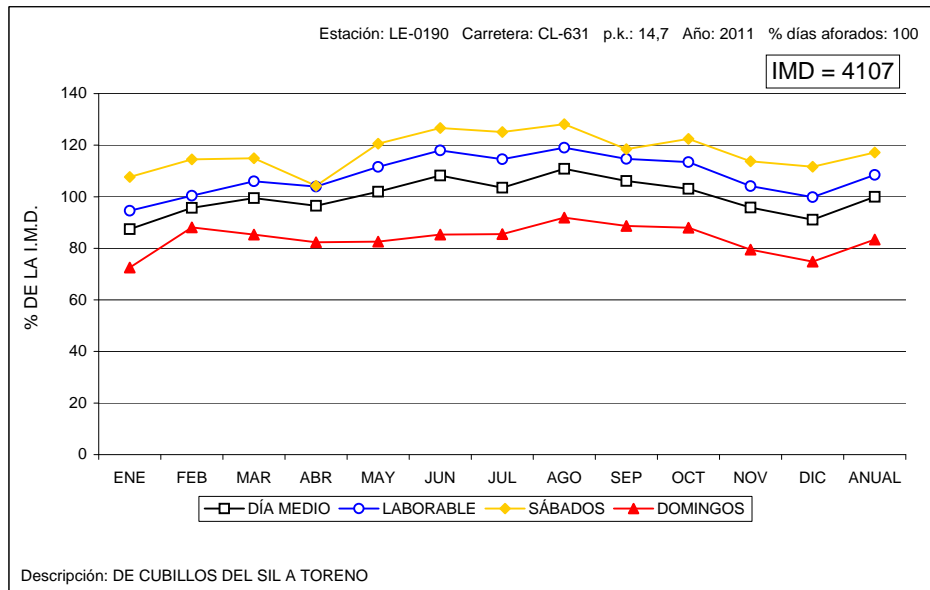
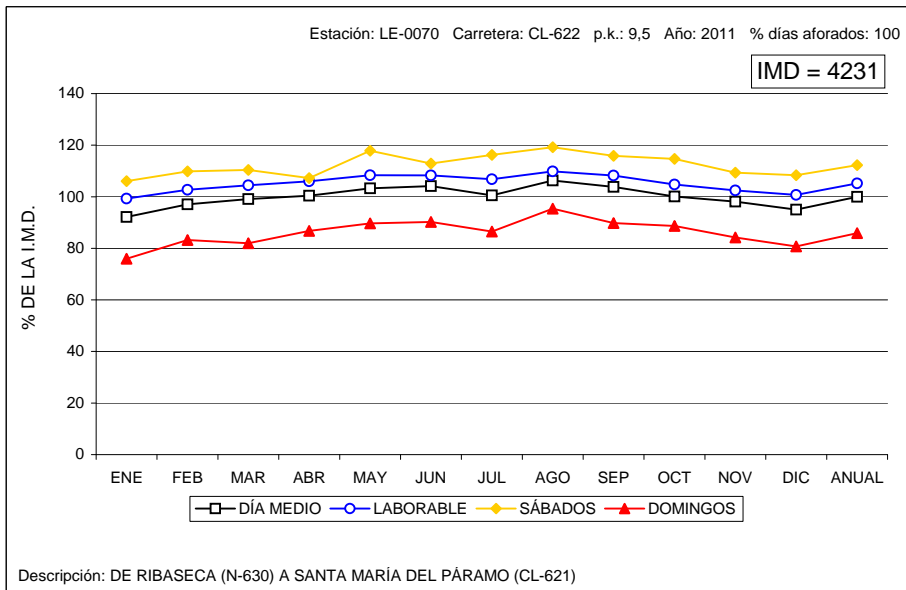
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.898	4.107	4.194	4.249	4.370	4.405	4.254	4.499	4.392	4.234	4.152	4.019	4.231
%	92,1	97,1	99,1	100,4	103,3	104,1	100,5	106,3	103,8	100,1	98,1	95,0	100,0
DÍAS LABORABLES	4.202	4.346	4.419	4.485	4.584	4.581	4.518	4.647	4.579	4.433	4.336	4.261	4.451
%	99,3	102,7	104,4	106,0	108,3	108,3	106,8	109,8	108,2	104,8	102,5	100,7	105,2
SÁBADOS	4.486	4.647	4.671	4.536	4.987	4.775	4.917	5.044	4.902	4.852	4.627	4.584	4.751
%	106,0	109,8	110,4	107,2	117,9	112,9	116,2	119,2	115,9	114,7	109,4	108,3	112,3
DOMINGOS	3.214	3.520	3.469	3.670	3.795	3.817	3.661	4.035	3.798	3.753	3.563	3.417	3.634
%	76,0	83,2	82,0	86,7	89,7	90,2	86,5	95,4	89,8	88,7	84,2	80,8	85,9
COEFICIENTE "L"	1,059	1,024	1,007	0,992	0,971	0,972	0,985	0,958	0,972	1,004	1,027	1,045	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.590	3.930	4.086	3.963	4.187	4.446	4.251	4.553	4.358	4.234	3.934	3.742	4.107
%	87,4	95,7	99,5	96,5	101,9	108,3	103,5	110,9	106,1	103,1	95,8	91,1	100,0
DÍAS LABORABLES	3.883	4.125	4.352	4.270	4.582	4.846	4.705	4.889	4.710	4.659	4.276	4.102	4.454
%	94,5	100,4	106,0	104,0	111,6	118,0	114,6	119,0	114,7	113,4	104,1	99,9	108,4
SÁBADOS	4.422	4.702	4.719	4.283	4.952	5.203	5.138	5.263	4.865	5.029	4.672	4.586	4.812
%	107,7	114,5	114,9	104,3	120,6	126,7	125,1	128,1	118,5	122,4	113,8	111,7	117,2
DOMINGOS	2.980	3.619	3.505	3.381	3.392	3.505	3.512	3.775	3.642	3.615	3.264	3.073	3.426
%	72,6	88,1	85,3	82,3	82,6	85,3	85,5	91,9	88,7	88,0	79,5	74,8	83,4
COEFICIENTE "L"	1,147	1,080	1,023	1,043	0,972	0,919	0,947	0,911	0,946	0,956	1,042	1,086	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

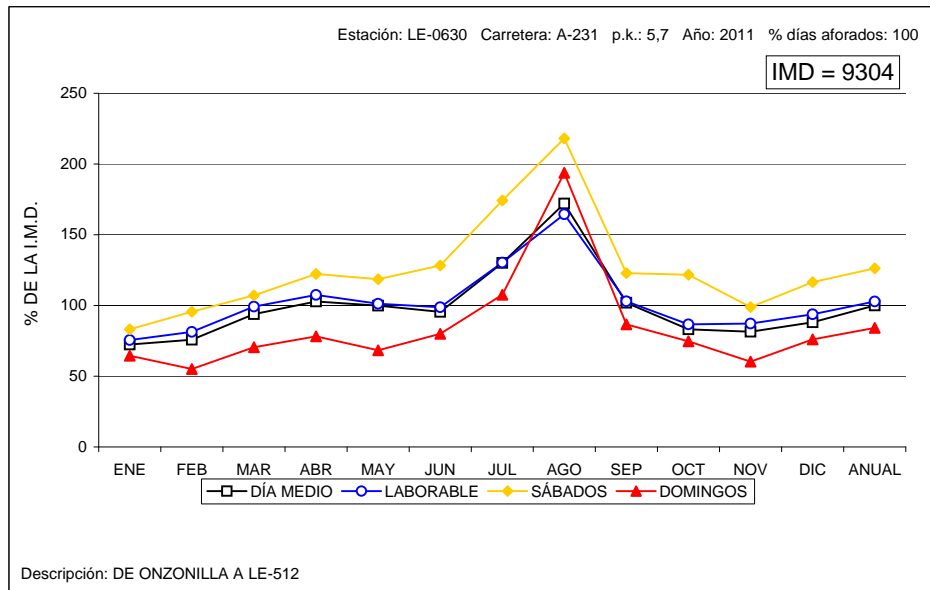
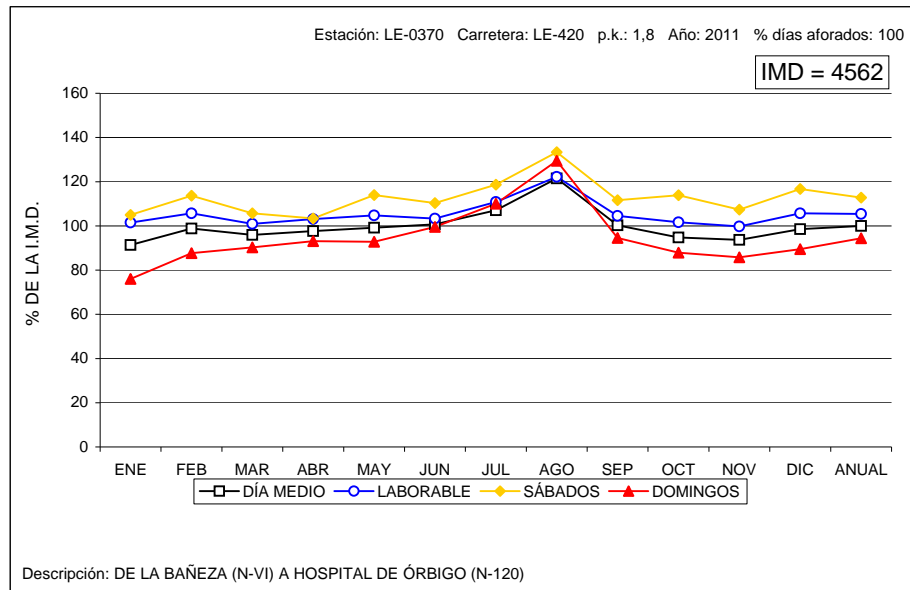
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.169	4.508	4.375	4.457	4.526	4.594	4.884	5.543	4.574	4.324	4.273	4.494	4.562
%	91,4	98,8	95,9	97,7	99,2	100,7	107,1	121,5	100,3	94,8	93,7	98,5	100,0
DÍAS LABORABLES	4.629	4.821	4.603	4.704	4.778	4.712	5.055	5.574	4.769	4.637	4.550	4.823	4.808
%	101,5	105,7	100,9	103,1	104,7	103,3	110,8	122,2	104,5	101,6	99,7	105,7	105,4
SÁBADOS	4.788	5.185	4.821	4.715	5.198	5.033	5.414	6.084	5.092	5.195	4.899	5.323	5.145
%	105,0	113,7	105,7	103,4	113,9	110,3	118,7	133,4	111,6	113,9	107,4	116,7	112,8
DOMINGOS	3.469	4.001	4.120	4.249	4.233	4.540	5.021	5.906	4.313	4.010	3.914	4.082	4.307
%	76,0	87,7	90,3	93,1	92,8	99,5	110,1	129,5	94,5	87,9	85,8	89,5	94,4
COEFICIENTE "L"	1,039	0,997	1,045	1,022	1,006	1,020	0,951	0,863	1,008	1,037	1,057	0,997	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.741	7.052	8.732	9.566	9.295	8.888	12.104	16.011	9.485	7.732	7.576	8.196	9.304
%	72,5	75,8	93,9	102,8	99,9	95,5	130,1	172,1	101,9	83,1	81,4	88,1	100,0
DÍAS LABORABLES	7.033	7.572	9.233	10.002	9.419	9.185	12.126	15.303	9.577	8.063	8.113	8.723	9.569
%	75,6	81,4	99,2	107,5	101,2	98,7	130,3	164,5	102,9	86,7	87,2	93,8	102,8
SÁBADOS	7.731	8.894	9.965	11.374	11.033	11.938	16.209	20.288	11.430	#####	9.198	#####	11.746
%	83,1	95,6	107,1	122,2	118,6	128,3	174,2	218,1	122,9	121,7	98,9	116,6	126,2
DOMINGOS	5.998	5.128	6.555	7.269	6.358	7.445	10.011	18.030	8.067	6.944	5.608	7.068	7.835
%	64,5	55,1	70,5	78,1	68,3	80,0	107,6	193,8	86,7	74,6	60,3	76,0	84,2
COEFICIENTE "L"	1,361	1,264	1,036	0,957	1,016	1,042	0,789	0,625	0,999	1,187	1,179	1,097	1,000



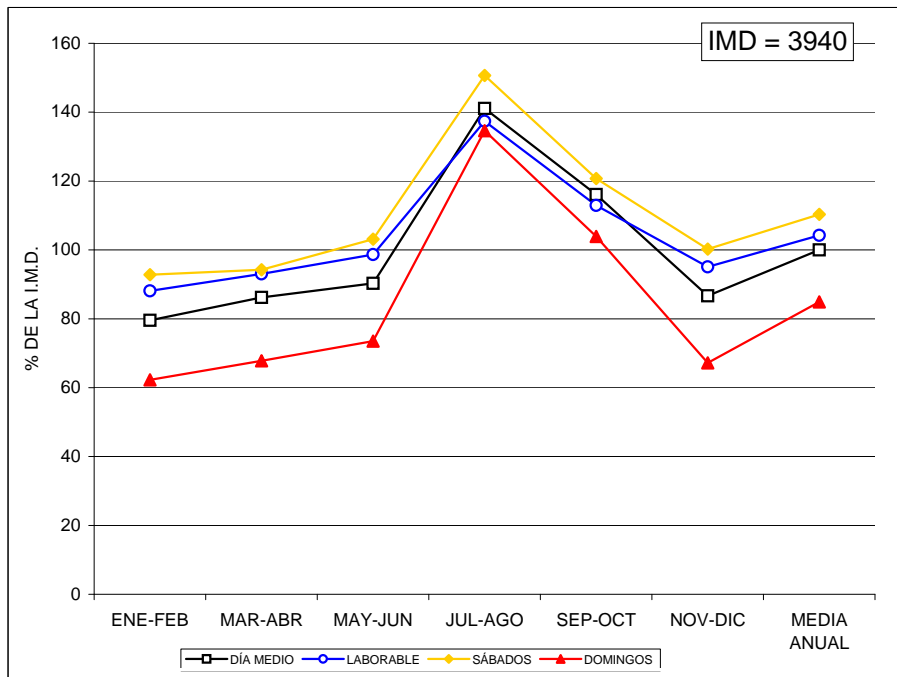


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.134	3.397	3.558	5.558	4.574	3.415	3.940
%	79,5	86,2	90,3	141,1	116,1	86,7	100,0
DÍAS LABORABLES	3.471	3.666	3.887	5.413	4.449	3.746	4.106
%	88,1	93,0	98,7	137,4	112,9	95,1	104,2
SÁBADOS	3.657	3.713	4.063	5.936	4.756	3.950	4.346
%	92,8	94,2	103,1	150,7	120,7	100,3	110,3
DOMINGOS	2.454	2.671	2.896	5.304	4.094	2.647	3.345
%	62,3	67,8	73,5	134,6	103,9	67,2	84,9
COEFICIENTE "L"	1,183	1,120	1,056	0,759	0,923	1,096	1,000

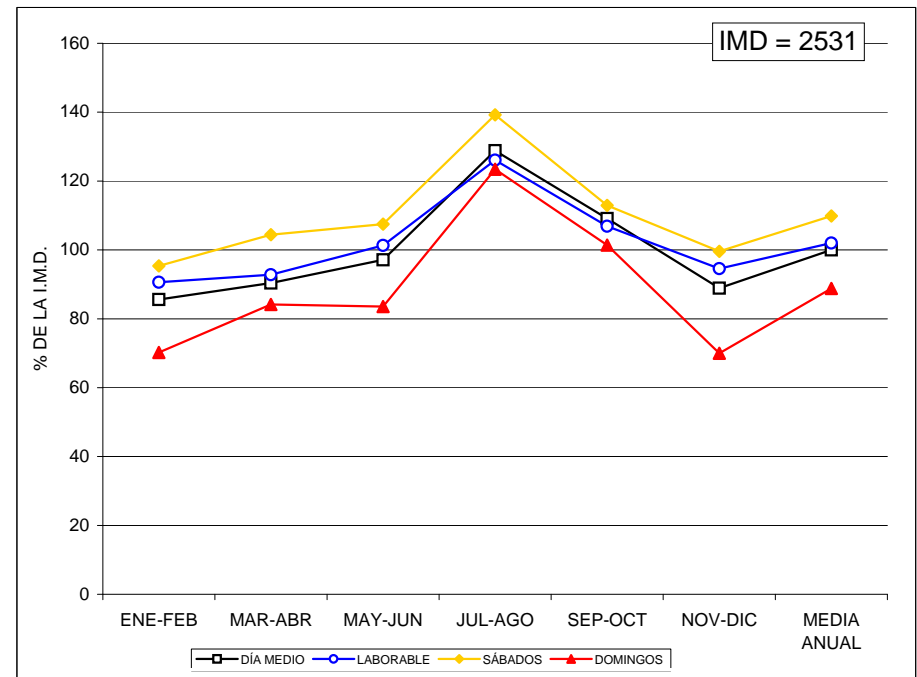


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.167	2.288	2.458	3.260	2.762	2.250	2.531
%	85,6	90,4	97,1	128,8	109,1	88,9	100,0
DÍAS LABORABLES	2.294	2.349	2.564	3.191	2.705	2.393	2.582
%	90,6	92,8	101,3	126,1	106,9	94,5	102,0
SÁBADOS	2.414	2.643	2.721	3.524	2.858	2.521	2.780
%	95,4	104,4	107,5	139,2	112,9	99,6	109,8
DOMINGOS	1.777	2.130	2.115	3.124	2.567	1.771	2.248
%	70,2	84,2	83,6	123,4	101,4	70,0	88,8
COEFICIENTE "L"	1,126	1,099	1,007	0,809	0,955	1,079	1,000



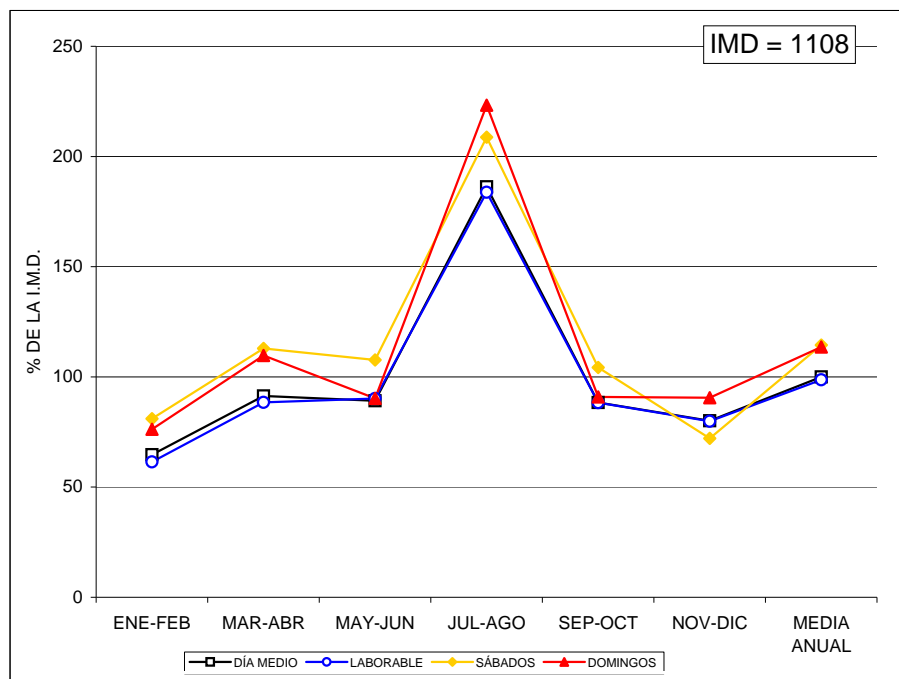


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	717	1.012	988	2.064	979	887	1.108
%	64,7	91,3	89,2	186,3	88,4	80,1	100,0
DÍAS LABORABLES	681	980	999	2.036	978	885	1.093
%	61,5	88,4	90,2	183,8	88,3	79,9	98,6
SÁBADOS	898	1.251	1.193	2.313	1.155	799	1.268
%	81,0	112,9	107,7	208,8	104,2	72,1	114,4
DOMINGOS	845	1.216	1.000	2.474	1.007	1.003	1.258
%	76,3	109,7	90,3	223,3	90,9	90,5	113,5
COEFICIENTE "L"	1,605	1,115	1,094	0,537	1,118	1,235	1,000

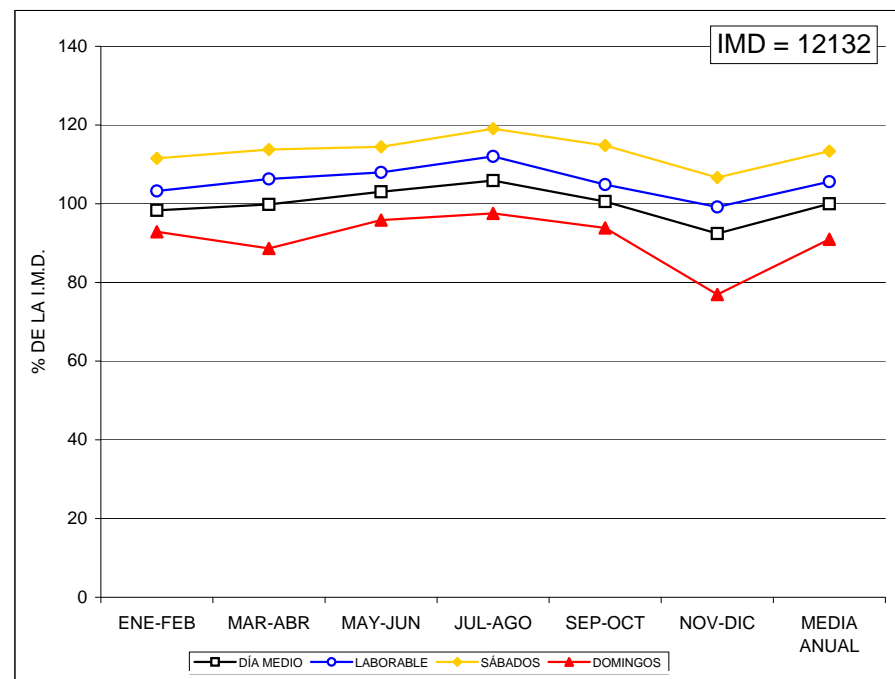


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	11.926	12.113	12.503	12.844	12.200	11.211	12.132
%	98,3	99,8	103,1	105,9	100,6	92,4	100,0
DÍAS LABORABLES	12.524	12.897	13.097	13.590	12.722	12.032	12.811
%	103,2	106,3	108,0	112,0	104,9	99,2	105,6
SÁBADOS	13.531	13.802	13.887	14.446	13.926	12.941	13.756
%	111,5	113,8	114,5	119,1	114,8	106,7	113,4
DOMINGOS	11.267	10.754	11.628	11.836	11.388	9.332	11.035
%	92,9	88,6	95,8	97,6	93,9	76,9	91,0
COEFICIENTE "L"	1,023	0,993	0,978	0,943	1,007	1,065	1,000



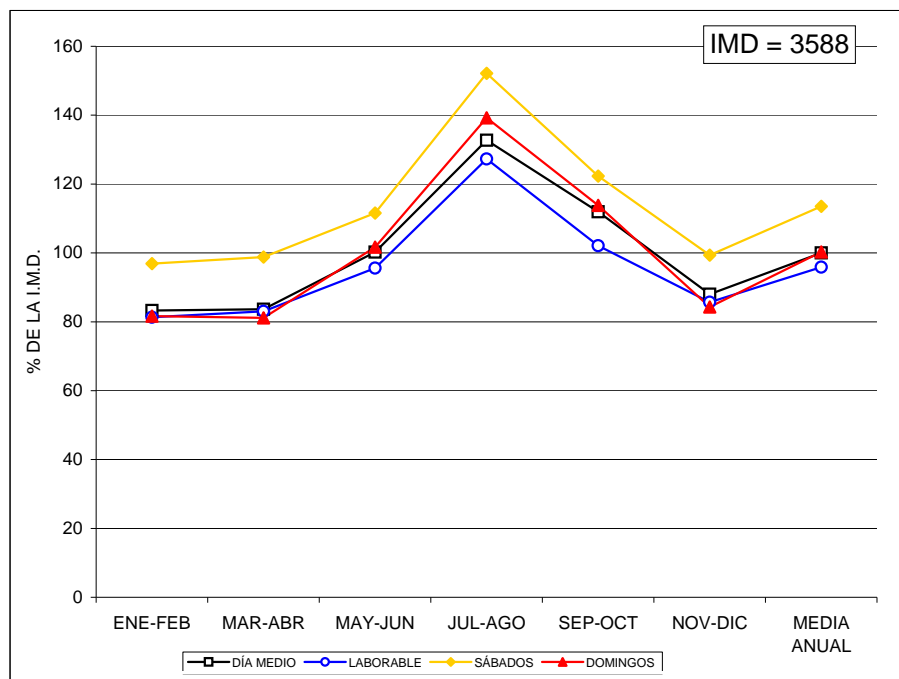


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.988	3.002	3.597	4.762	4.017	3.158	3.588
%	83,3	83,7	100,3	132,7	112,0	88,0	100,0
DÍAS LABORABLES	2.918	2.980	3.430	4.567	3.663	3.074	3.439
%	81,3	83,1	95,6	127,3	102,1	85,7	95,8
SÁBADOS	3.476	3.545	4.003	5.459	4.389	3.565	4.073
%	96,9	98,8	111,6	152,1	122,3	99,4	113,5
DOMINGOS	2.930	2.911	3.648	4.995	4.083	3.024	3.598
%	81,7	81,1	101,7	139,2	113,8	84,3	100,3
COEFICIENTE "L"	1,179	1,154	1,003	0,753	0,939	1,119	1,000

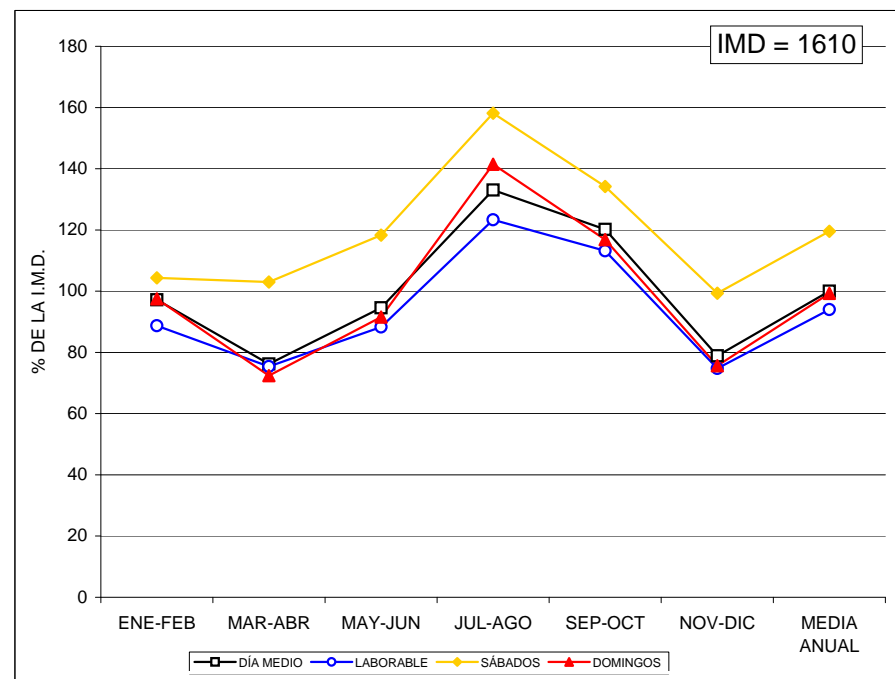


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.565	1.227	1.523	2.142	1.935	1.270	1.610
%	97,2	76,2	94,6	133,0	120,2	78,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.428	1.214	1.422	1.986	1.822	1.204	1.513
%	88,7	75,4	88,3	123,4	113,2	74,8	94,0
SÁBADOS	1.680	1.658	1.905	2.546	2.161	1.599	1.925
%	104,3	103,0	118,3	158,1	134,2	99,3	119,6
DOMINGOS	1.570	1.166	1.474	2.278	1.881	1.218	1.598
%	97,5	72,4	91,6	141,5	116,8	75,7	99,3
COEFICIENTE "L"	1,060	1,246	1,064	0,762	0,830	1,257	1,000



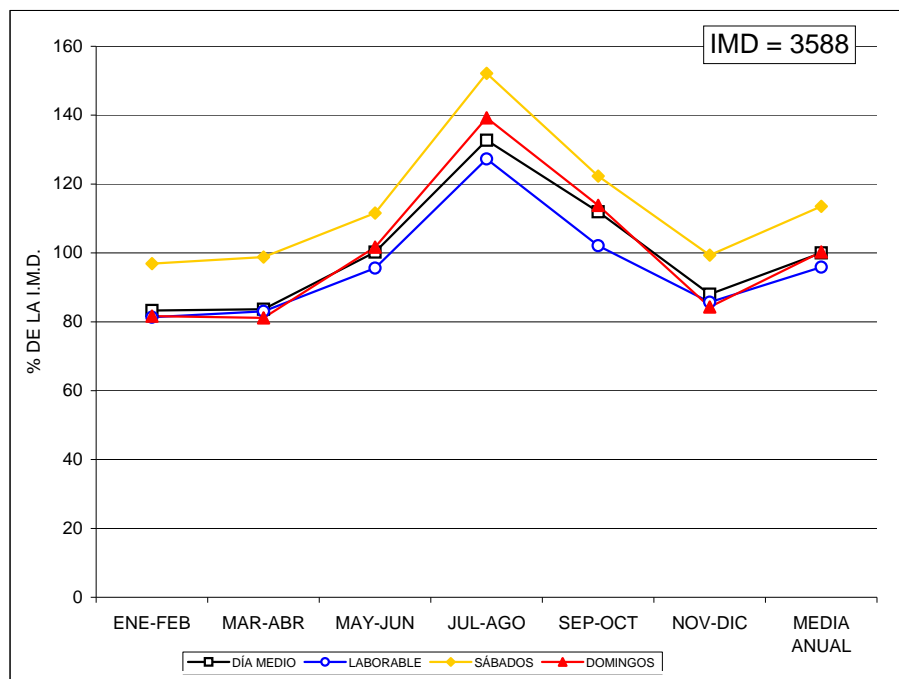


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.988	3.002	3.597	4.762	4.017	3.158	3.588
%	83,3	83,7	100,3	132,7	112,0	88,0	100,0
DÍAS LABORABLES	2.918	2.980	3.430	4.567	3.663	3.074	3.439
%	81,3	83,1	95,6	127,3	102,1	85,7	95,8
SÁBADOS	3.476	3.545	4.003	5.459	4.389	3.565	4.073
%	96,9	98,8	111,6	152,1	122,3	99,4	113,5
DOMINGOS	2.930	2.911	3.648	4.995	4.083	3.024	3.598
%	81,7	81,1	101,7	139,2	113,8	84,3	100,3
COEFICIENTE "L"	1,179	1,154	1,003	0,753	0,939	1,119	1,000

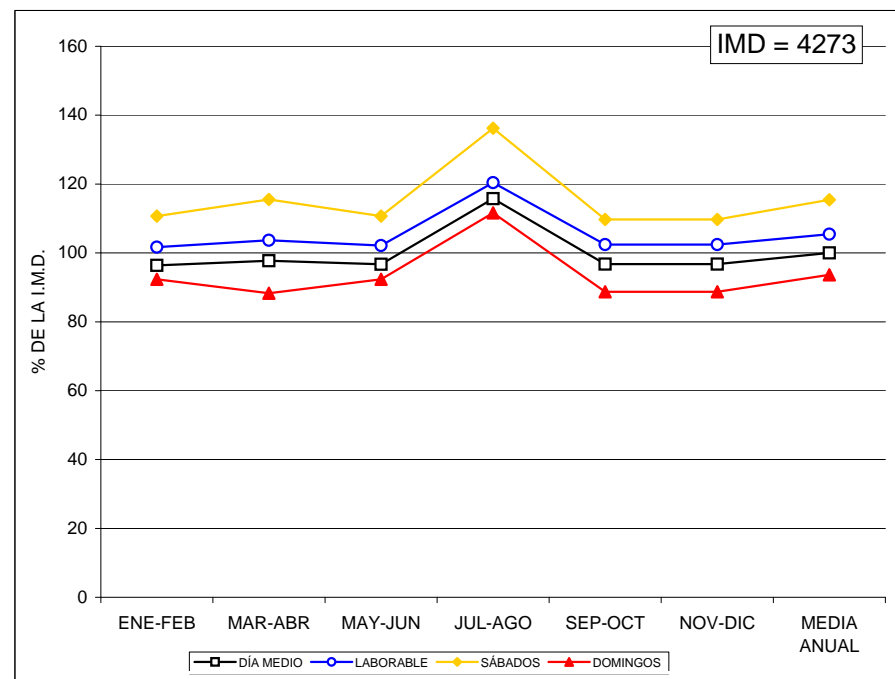


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.118	4.175	4.133	4.946	4.134	4.134	4.273
%	96,4	97,7	96,7	115,8	96,7	96,7	100,0
DÍAS LABORABLES	4.344	4.431	4.365	5.144	4.377	4.377	4.506
%	101,7	103,7	102,2	120,4	102,4	102,4	105,5
SÁBADOS	4.729	4.936	4.729	5.820	4.688	4.688	4.932
%	110,7	115,5	110,7	136,2	109,7	109,7	115,4
DOMINGOS	3.946	3.772	3.946	4.770	3.790	3.790	4.002
%	92,3	88,3	92,3	111,6	88,7	88,7	93,7
COEFICIENTE "L"	1,037	1,017	1,032	0,876	1,029	1,029	1,000





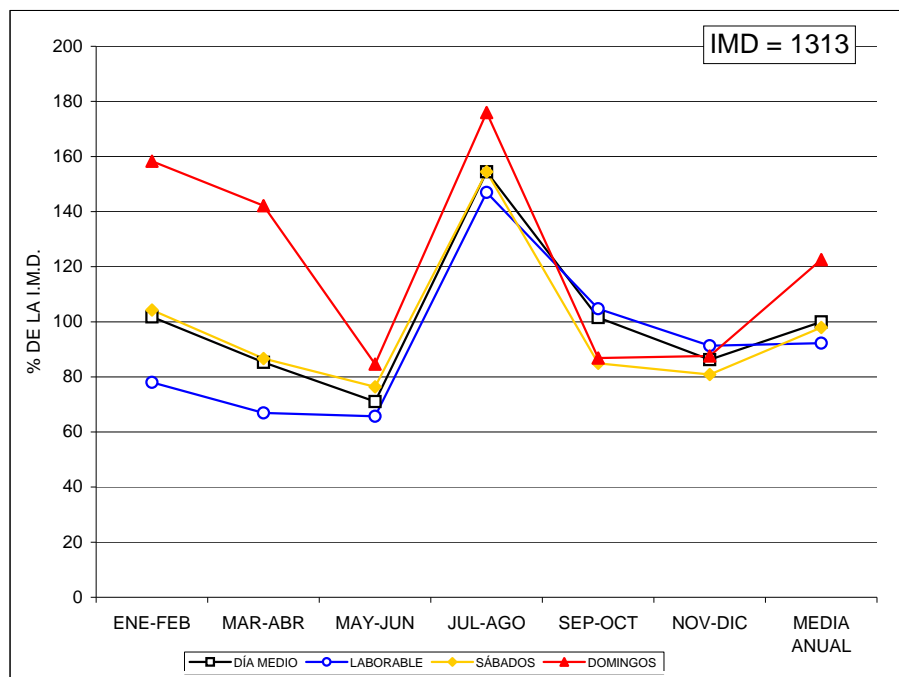


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.336	1.120	933	2.028	1.333	1.133	1.313
%	101,8	85,3	71,1	154,5	101,5	86,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.024	879	863	1.930	1.375	1.199	1.211
%	78,0	66,9	65,7	147,0	104,7	91,3	92,2
SÁBADOS	1.369	1.138	1.003	2.028	1.115	1.062	1.286
%	104,3	86,7	76,4	154,5	84,9	80,9	97,9
DOMINGOS	2.078	1.866	1.111	2.310	1.140	1.150	1.609
%	158,3	142,1	84,6	175,9	86,8	87,6	122,5
COEFICIENTE "L"	1,183	1,378	1,403	0,627	0,881	1,010	1,000

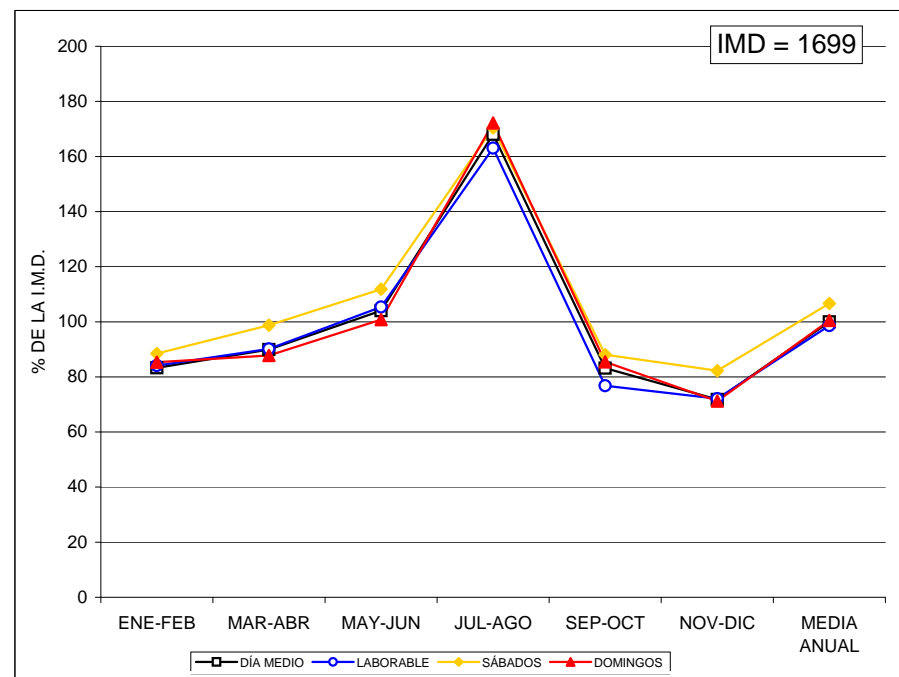


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.415	1.528	1.768	2.855	1.413	1.220	1.699
%	83,3	89,9	104,1	168,0	83,2	71,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.429	1.532	1.790	2.770	1.305	1.225	1.676
%	84,1	90,2	105,4	163,0	76,8	72,1	98,6
SÁBADOS	1.503	1.678	1.900	2.895	1.496	1.397	1.812
%	88,5	98,8	111,8	170,4	88,1	82,2	106,7
DOMINGOS	1.450	1.491	1.712	2.925	1.452	1.210	1.707
%	85,3	87,8	100,8	172,2	85,5	71,2	100,5
COEFICIENTE "L"	1,173	1,094	0,936	0,605	1,284	1,368	1,000



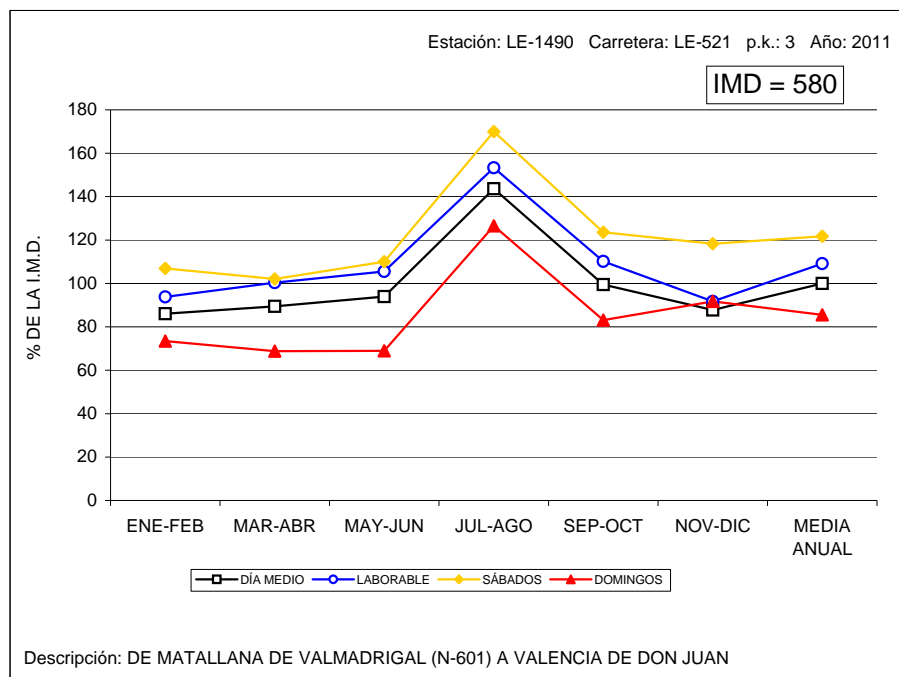


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	499	519	545	833	577	509	580
%	86,0	89,5	94,0	143,6	99,5	87,8	100,0
DÍAS LABORABLES	544	582	612	889	639	532	633
%	93,8	100,3	105,5	153,3	110,2	91,7	109,1
SÁBADOS	620	592	638	986	717	686	706
%	106,9	102,1	110,0	170,0	123,6	118,3	121,7
DOMINGOS	426	399	400	734	482	532	496
%	73,4	68,8	69,0	126,6	83,1	91,7	85,5
COEFICIENTE "L"	1,164	1,088	1,034	0,712	0,991	1,190	1,000

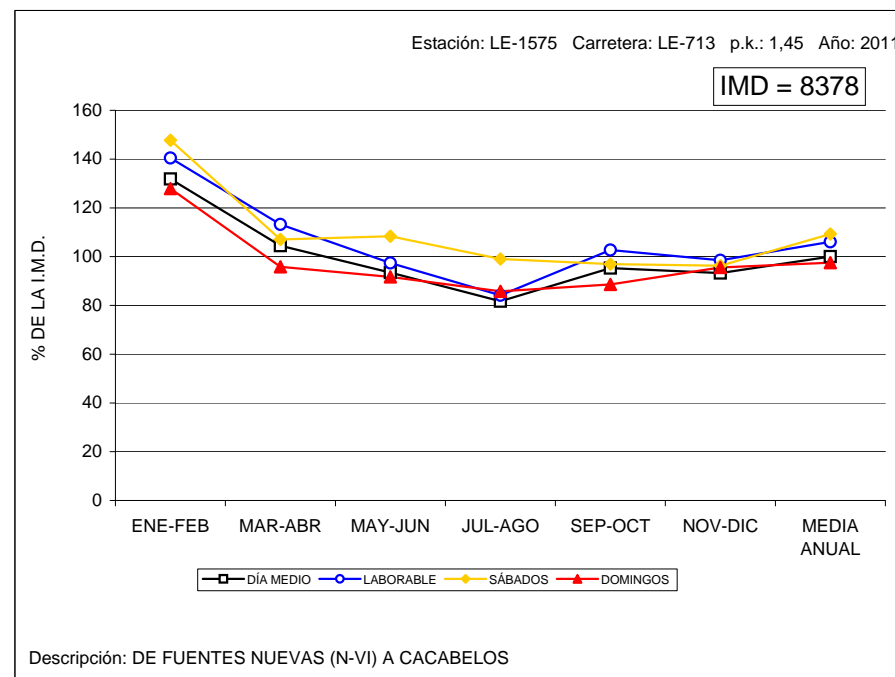


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	11.045	8.755	7.831	6.843	7.982	7.814	8.378
%	131,8	104,5	93,5	81,7	95,3	93,3	100,0
DÍAS LABORABLES	11.768	9.484	8.159	7.048	8.605	8.253	8.886
%	140,5	113,2	97,4	84,1	102,7	98,5	106,1
SÁBADOS	12.375	8.970	9.080	8.299	8.122	8.068	9.153
%	147,7	107,1	108,4	99,1	96,9	96,3	109,3
DOMINGOS	10.718	8.026	7.682	7.186	7.422	8.005	8.173
%	127,9	95,8	91,7	85,8	88,6	95,5	97,6
COEFICIENTE "L"	0,755	0,937	1,089	1,261	1,033	1,077	1,000



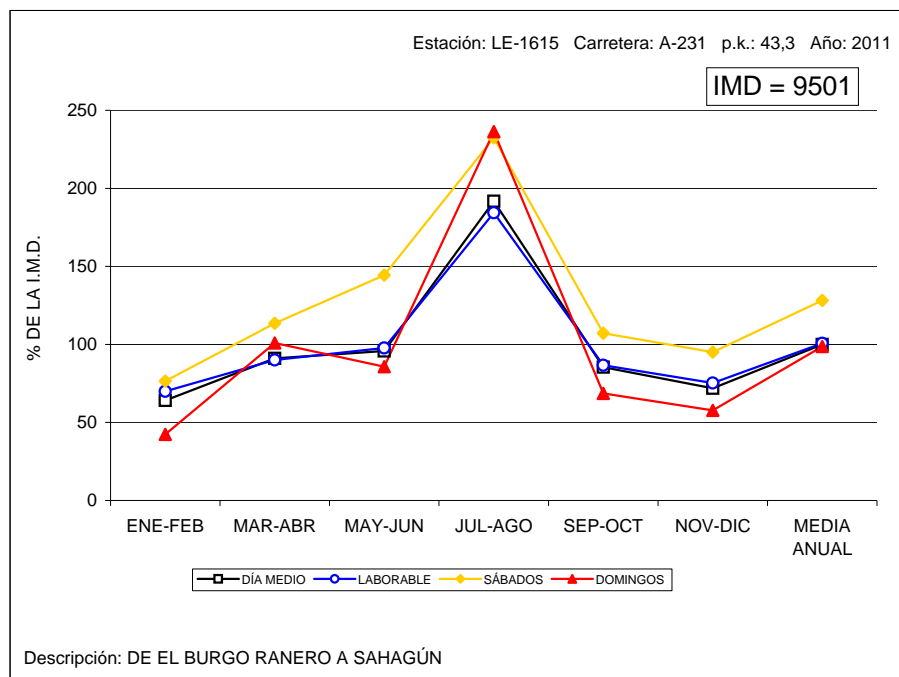


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

	M E S E S						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	6.090	8.652	9.095	18.220	8.120	6.825	9.501
%	64,1	91,1	95,7	191,8	85,5	71,8	100,0
DÍAS LABORABLES	6.647	8.554	9.281	17.520	8.235	7.150	9.564
%	70,0	90,0	97,7	184,4	86,7	75,3	100,7
SÁBADOS	7.269	10.786	13.715	22.080	10.178	9.036	12.177
%	76,5	113,5	144,4	232,4	107,1	95,1	128,2
DOMINGOS	4.022	9.589	8.140	22.458	6.522	5.485	9.369
%	42,3	100,9	85,7	236,4	68,6	57,7	98,6
COEFICIENTE "L"	1,439	1,118	1,030	0,546	1,161	1,338	1,000



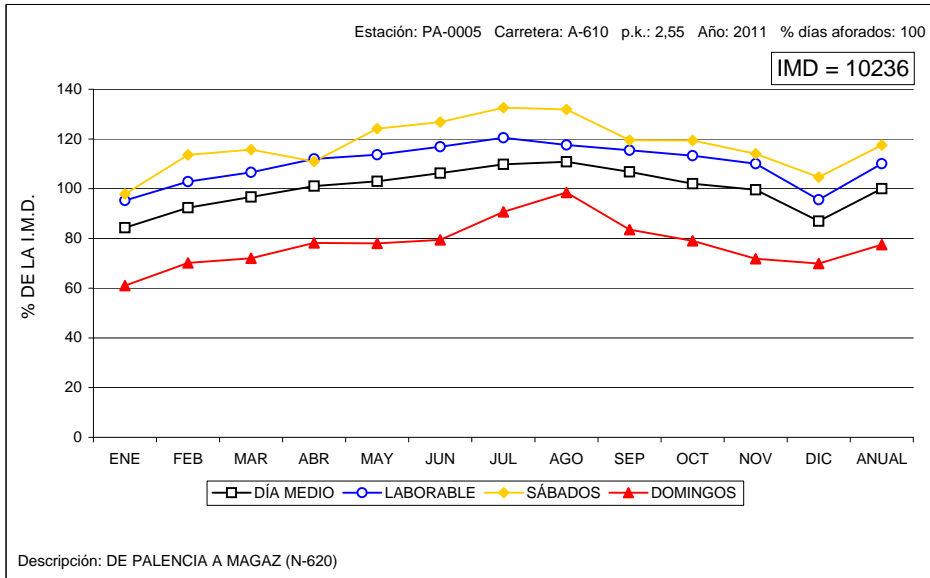


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	8.632	9.458	9.899	10.343	10.542	10.876	11.240	11.344	10.933	10.444	10.190	8.900	10.236
%	84,3	92,4	96,7	101,0	103,0	106,3	109,8	110,8	106,8	102,0	99,6	86,9	100,0
DÍAS LABORABLES	9.750	10.526	10.913	11.466	11.636	11.962	12.334	12.035	11.818	11.594	11.269	9.783	11.264
%	95,3	102,8	106,6	112,0	113,7	116,9	120,5	117,6	115,5	113,3	110,1	95,6	110,0
SÁBADOS	10.016	11.628	11.849	11.358	12.711	12.982	13.572	13.499	12.238	12.224	11.672	10.711	12.033
%	97,9	113,6	115,8	111,0	124,2	126,8	132,6	131,9	119,6	119,4	114,0	104,6	117,6
DOMINGOS	6.243	7.180	7.371	8.008	7.988	8.129	9.286	10.080	8.554	8.089	7.355	7.154	7.934
%	61,0	70,1	72,0	78,2	78,0	79,4	90,7	98,5	83,6	79,0	71,9	69,9	77,5
COEFICIENTE "L"	1,155	1,070	1,032	0,982	0,968	0,942	0,913	0,936	0,953	0,972	1,000	1,151	1,000

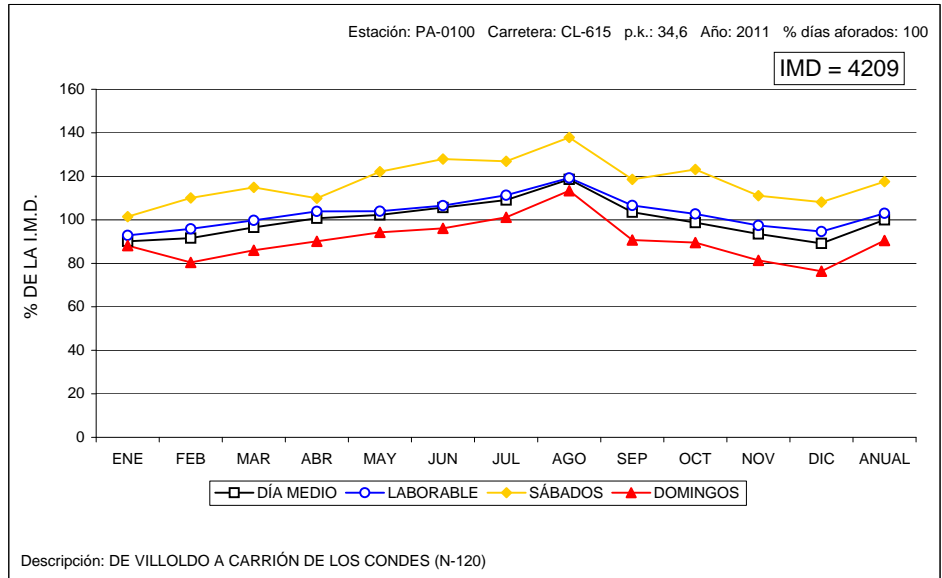


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DÍAS LABORABLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SÁBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DOMINGOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
COEFICIENTE "L"	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



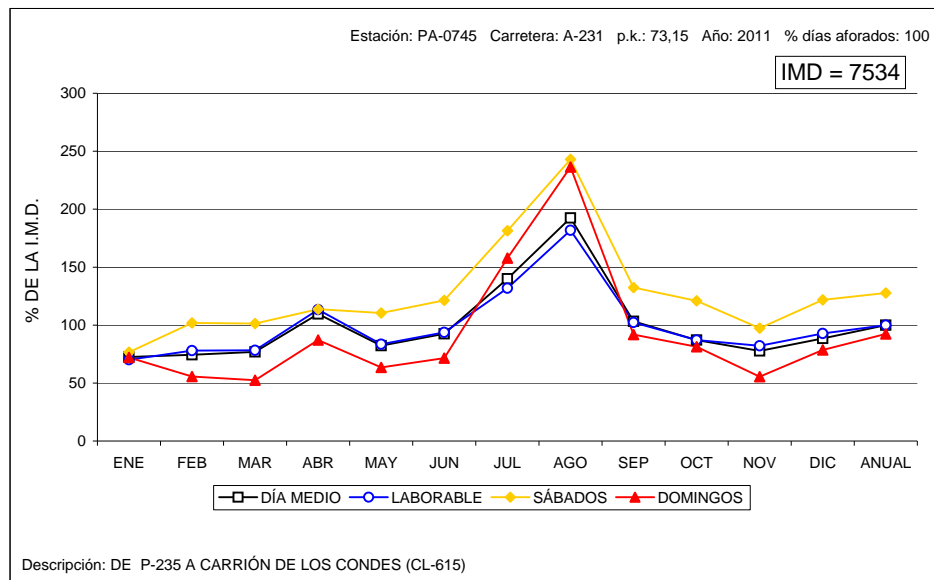


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.465	5.607	5.792	8.254	6.197	6.968	10.544	14.496	7.778	6.560	5.857	6.669	7.534
%	72,5	74,4	76,9	109,6	82,3	92,5	140,0	192,4	103,2	87,1	77,7	88,5	100,0
DÍAS LABORABLES	5.280	5.872	5.896	8.535	6.295	7.062	9.931	13.700	7.703	6.559	6.184	6.994	7.530
%	70,1	77,9	78,3	113,3	83,6	93,7	131,8	181,8	102,2	87,1	82,1	92,8	99,9
SÁBADOS	5.773	7.679	7.631	8.566	8.317	9.142	13.670	18.303	9.971	9.112	7.328	9.179	9.617
%	76,6	101,9	101,3	113,7	110,4	121,3	181,4	242,9	132,3	120,9	97,3	121,8	127,6
DOMINGOS	5.425	4.191	3.955	6.566	4.787	5.384	11.885	17.812	6.922	6.129	4.185	5.915	6.954
%	72,0	55,6	52,5	87,2	63,5	71,5	157,8	236,4	91,9	81,4	55,5	78,5	92,3
COEFICIENTE "L"	1,426	1,282	1,277	0,882	1,196	1,066	0,758	0,550	0,978	1,148	1,218	1,077	1,000



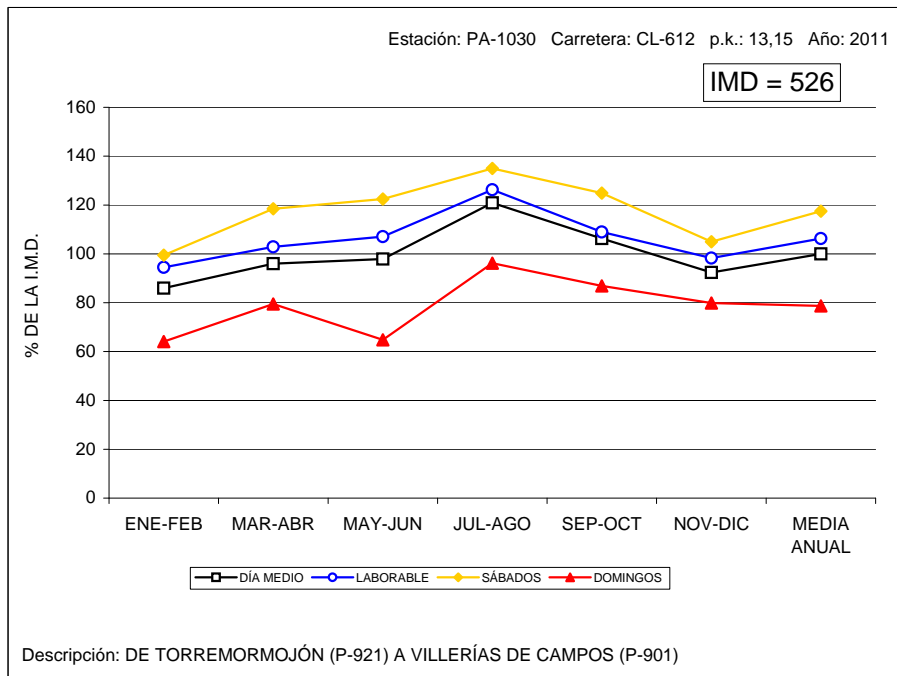


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	452	505	515	636	559	486	526
%	85,9	96,0	97,9	120,9	106,3	92,4	100,0
DÍAS LABORABLES	497	541	563	664	573	517	559
%	94,5	102,9	107,0	126,2	108,9	98,3	106,3
SÁBADOS	523	623	644	710	657	552	618
%	99,4	118,4	122,4	135,0	124,9	104,9	117,5
DOMINGOS	337	418	341	506	457	420	414
%	64,1	79,5	64,8	96,2	86,9	79,8	78,7
COEFICIENTE "L"	1,125	1,033	0,993	0,842	0,976	1,081	1,000

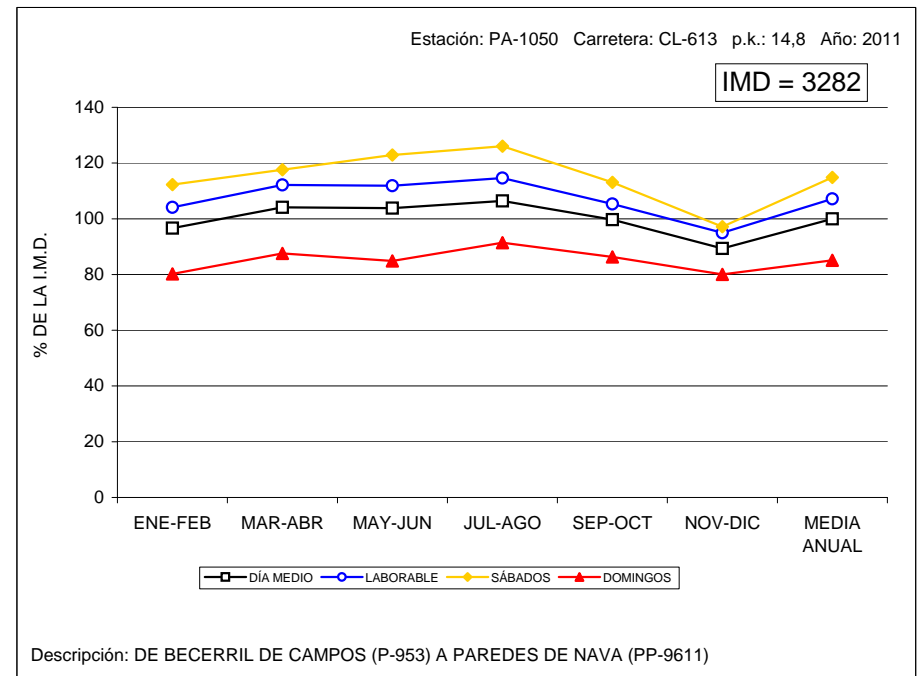


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.171	3.417	3.408	3.493	3.271	2.933	3.282
%	96,6	104,1	103,8	106,4	99,7	89,4	100,0
DÍAS LABORABLES	3.416	3.681	3.672	3.762	3.457	3.118	3.517
%	104,1	112,2	111,9	114,6	105,3	95,0	107,2
SÁBADOS	3.684	3.860	4.034	4.137	3.710	3.189	3.769
%	112,2	117,6	122,9	126,1	113,0	97,2	114,8
DOMINGOS	2.632	2.875	2.786	3.001	2.833	2.627	2.793
%	80,2	87,6	84,9	91,4	86,3	80,0	85,1
COEFICIENTE "L"	1,030	0,955	0,958	0,935	1,017	1,128	1,000



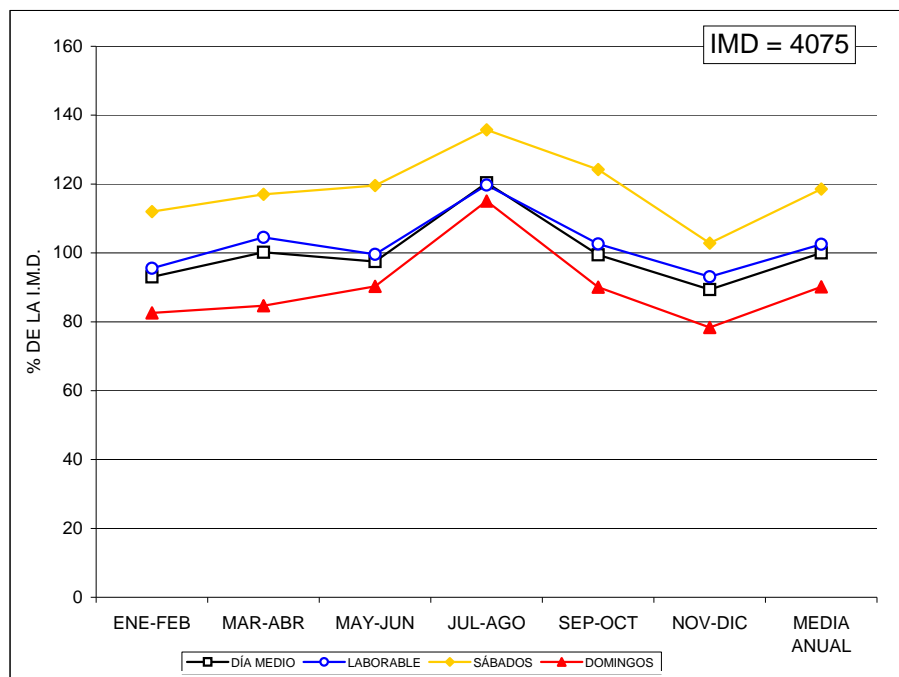


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.792	4.083	3.973	4.905	4.052	3.641	4.075
%	93,1	100,2	97,5	120,4	99,4	89,3	100,0
DÍAS LABORABLES	3.893	4.258	4.058	4.878	4.181	3.794	4.177
%	95,5	104,5	99,6	119,7	102,6	93,1	102,5
SÁBADOS	4.563	4.769	4.872	5.532	5.062	4.191	4.831
%	112,0	117,0	119,6	135,8	124,2	102,8	118,6
DOMINGOS	3.366	3.450	3.680	4.688	3.670	3.193	3.674
%	82,6	84,7	90,3	115,0	90,1	78,4	90,2
COEFICIENTE "L"	1,073	0,981	1,029	0,856	0,999	1,101	1,000

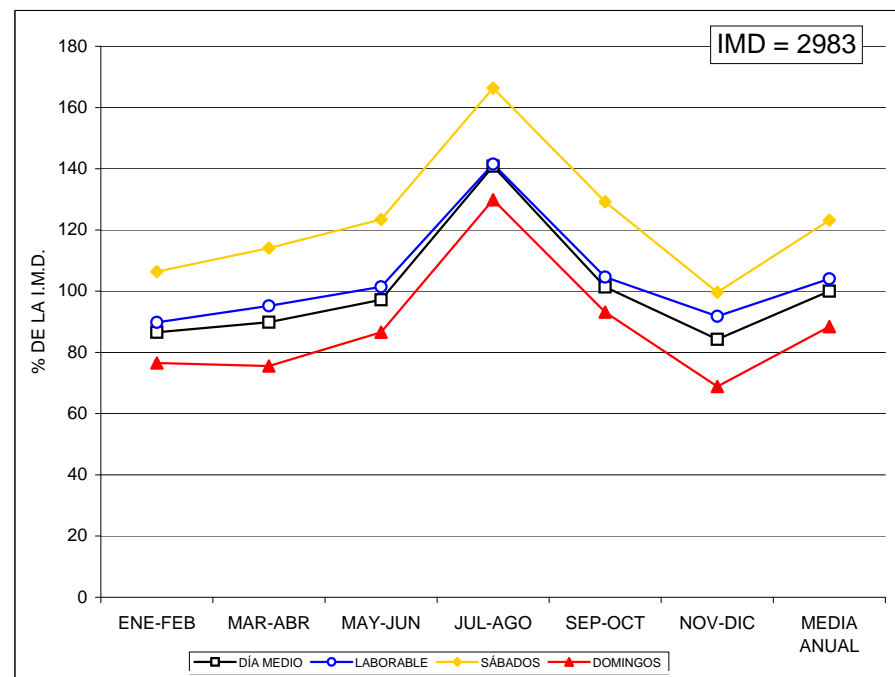


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.583	2.681	2.899	4.201	3.024	2.514	2.983
%	86,6	89,9	97,2	140,8	101,4	84,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.679	2.840	3.025	4.222	3.121	2.738	3.104
%	89,8	95,2	101,4	141,5	104,6	91,8	104,1
SÁBADOS	3.173	3.403	3.682	4.963	3.853	2.972	3.674
%	106,4	114,1	123,4	166,4	129,2	99,6	123,2
DOMINGOS	2.283	2.254	2.582	3.874	2.779	2.054	2.637
%	76,5	75,6	86,6	129,9	93,2	68,9	88,4
COEFICIENTE "L"	1,159	1,093	1,026	0,735	0,995	1,134	1,000



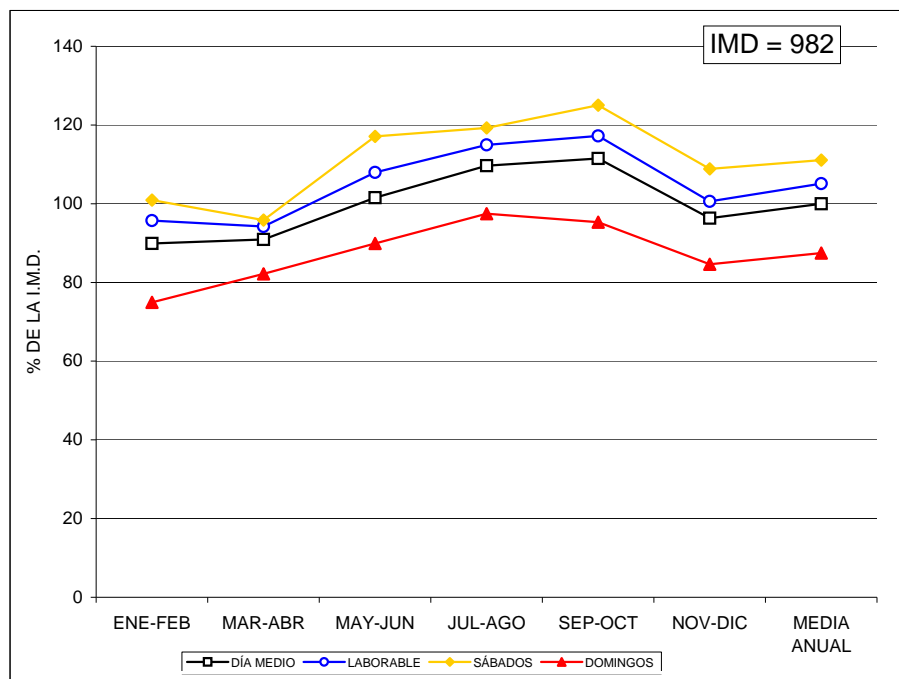


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	883	893	997	1.077	1.095	946	982
%	89,9	90,9	101,5	109,7	111,5	96,3	100,0
DÍAS LABORABLES	940	925	1.060	1.129	1.151	988	1.032
%	95,7	94,2	107,9	115,0	117,2	100,6	105,1
SÁBADOS	991	941	1.150	1.171	1.228	1.069	1.091
%	100,9	95,8	117,1	119,2	125,1	108,9	111,1
DOMINGOS	736	807	883	957	936	831	859
%	74,9	82,2	89,9	97,5	95,3	84,6	87,5
COEFICIENTE "L"	1,098	1,116	0,974	0,914	0,897	1,045	1,000

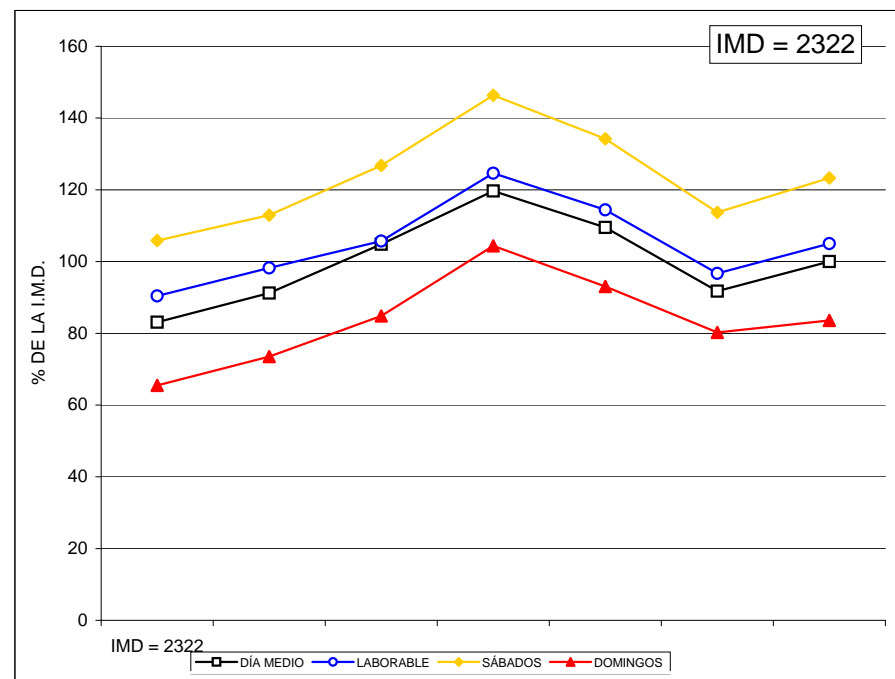


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.930	2.118	2.434	2.779	2.543	2.130	2.322
%	83,1	91,2	104,8	119,7	109,5	91,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.099	2.281	2.455	2.894	2.657	2.245	2.438
%	90,4	98,2	105,7	124,6	114,4	96,7	105,0
SÁBADOS	2.458	2.622	2.944	3.398	3.117	2.640	2.863
%	105,9	112,9	126,8	146,3	134,2	113,7	123,3
DOMINGOS	1.520	1.707	1.970	2.424	2.161	1.863	1.941
%	65,5	73,5	84,8	104,4	93,1	80,2	83,6
COEFICIENTE "L"	1,162	1,069	0,993	0,842	0,918	1,086	1,000





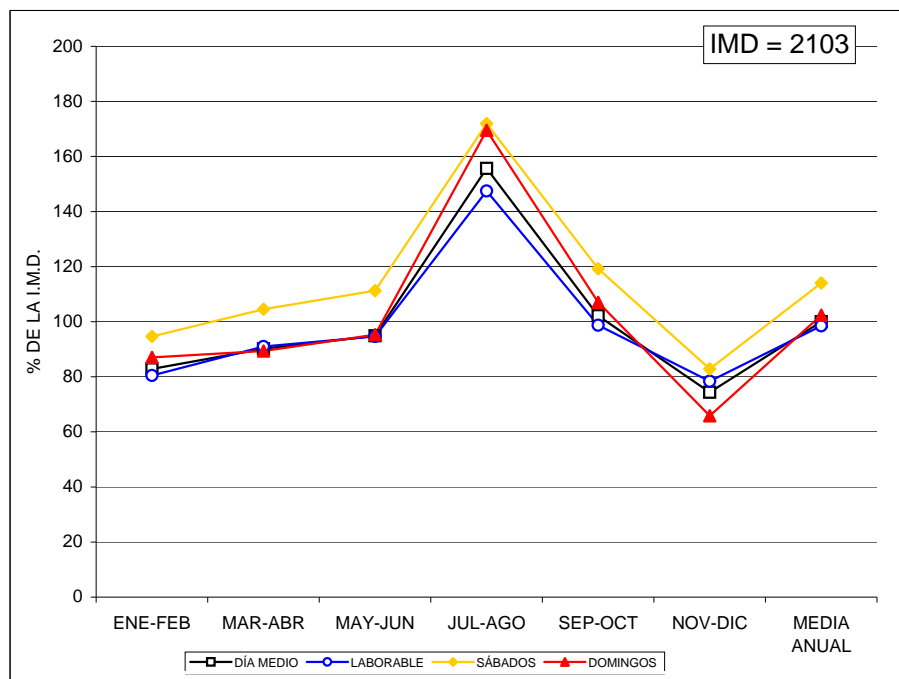


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.743	1.897	1.995	3.274	2.148	1.564	2.103
%	82,9	90,2	94,9	155,7	102,1	74,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.692	1.914	1.991	3.101	2.076	1.649	2.071
%	80,5	91,0	94,7	147,5	98,7	78,4	98,5
SÁBADOS	1.991	2.198	2.340	3.616	2.508	1.743	2.399
%	94,7	104,5	111,3	171,9	119,3	82,9	114,1
DOMINGOS	1.830	1.879	2.004	3.565	2.251	1.385	2.153
%	87,0	89,3	95,3	169,5	107,0	65,9	102,4
COEFICIENTE "L"	1,224	1,082	1,040	0,668	0,998	1,256	1,000

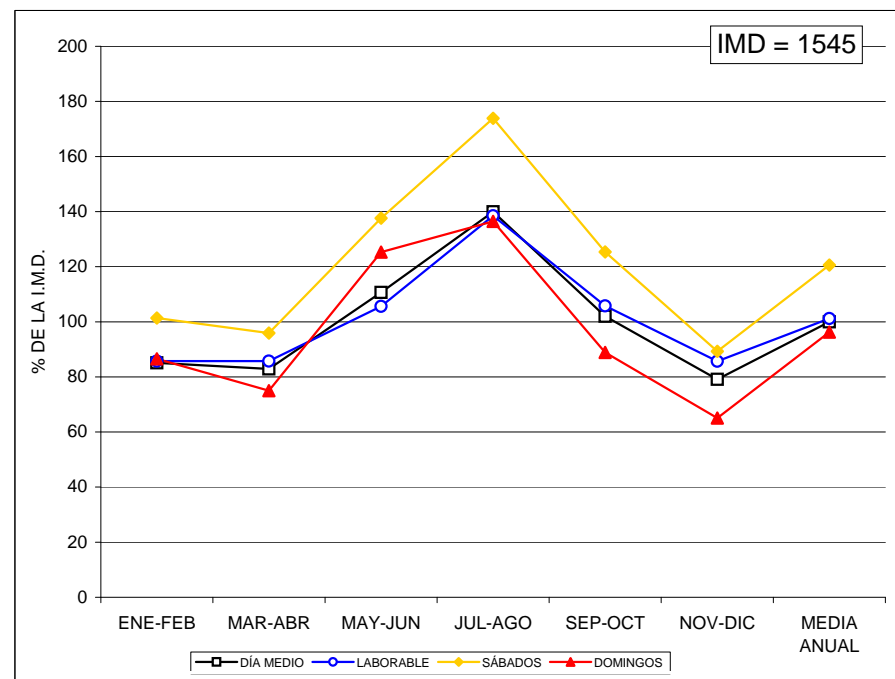


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.315	1.281	1.710	2.162	1.576	1.222	1.545
%	85,1	82,9	110,7	139,9	102,0	79,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.325	1.325	1.632	2.140	1.634	1.324	1.563
%	85,8	85,8	105,6	138,5	105,8	85,7	101,2
SÁBADOS	1.566	1.482	2.126	2.686	1.937	1.379	1.863
%	101,4	95,9	137,6	173,9	125,4	89,3	120,6
DOMINGOS	1.337	1.159	1.936	2.108	1.373	1.005	1.487
%	86,5	75,0	125,3	136,4	88,9	65,0	96,2
COEFICIENTE "L"	1,180	1,180	0,958	0,730	0,957	1,181	1,000



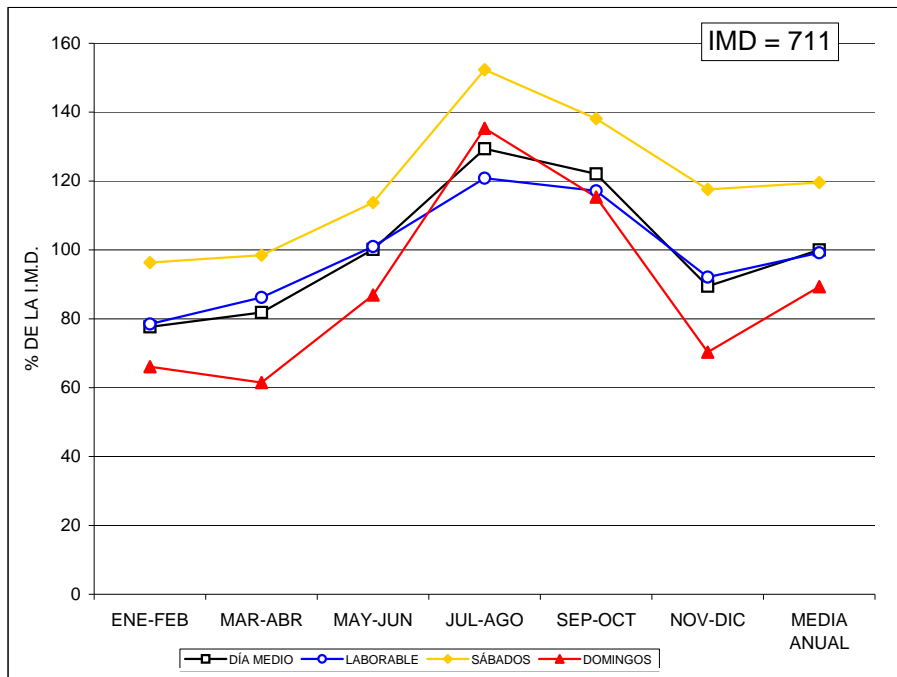


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	552	582	712	920	868	636	711
%	77,6	81,9	100,1	129,4	122,1	89,5	100,0
DÍAS LABORABLES	558	613	718	859	833	655	705
%	78,5	86,2	101,0	120,8	117,2	92,1	99,2
SÁBADOS	685	700	809	1.083	982	836	850
%	96,3	98,5	113,8	152,3	138,1	117,6	119,5
DOMINGOS	470	437	618	962	820	500	635
%	66,1	61,5	86,9	135,3	115,3	70,3	89,3
COEFICIENTE "L"	1,263	1,150	0,982	0,821	0,846	1,076	1,000

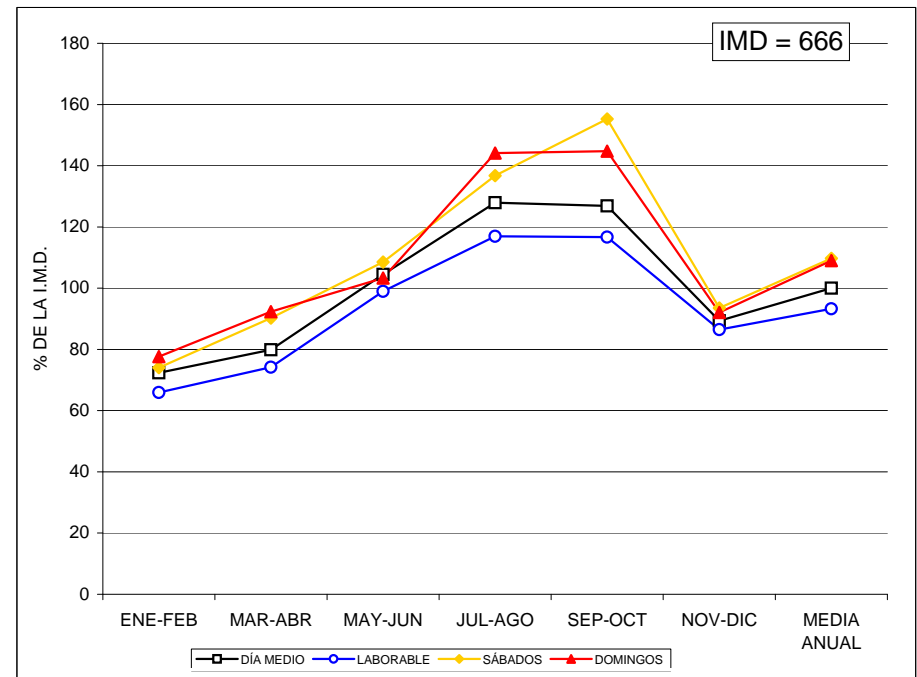


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	482	532	696	852	845	595	666
%	72,4	79,9	104,5	127,9	126,9	89,3	100,0
DÍAS LABORABLES	439	494	659	779	777	576	621
%	65,9	74,2	98,9	117,0	116,7	86,5	93,2
SÁBADOS	493	601	723	911	1.034	623	731
%	74,0	90,2	108,6	136,8	155,3	93,5	109,8
DOMINGOS	517	615	688	960	964	613	726
%	77,6	92,3	103,3	144,1	144,7	92,0	109,0
COEFICIENTE "L"	1,415	1,257	0,942	0,797	0,799	1,078	1,000



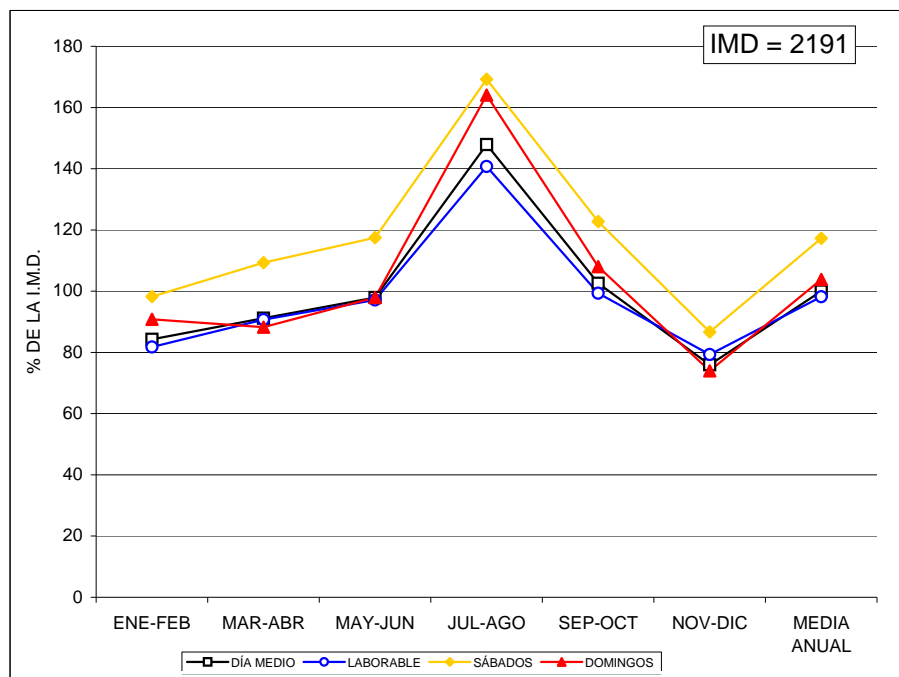


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.846	1.998	2.146	3.240	2.247	1.664	2.191
%	84,3	91,2	97,9	147,9	102,6	75,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.791	1.987	2.128	3.083	2.176	1.738	2.151
%	81,7	90,7	97,1	140,7	99,3	79,3	98,2
SÁBADOS	2.152	2.395	2.574	3.708	2.689	1.899	2.569
%	98,2	109,3	117,5	169,2	122,7	86,7	117,3
DOMINGOS	1.990	1.934	2.145	3.595	2.366	1.621	2.275
%	90,8	88,3	97,9	164,1	108,0	74,0	103,8
COEFICIENTE "L"	1,201	1,083	1,011	0,698	0,989	1,238	1,000

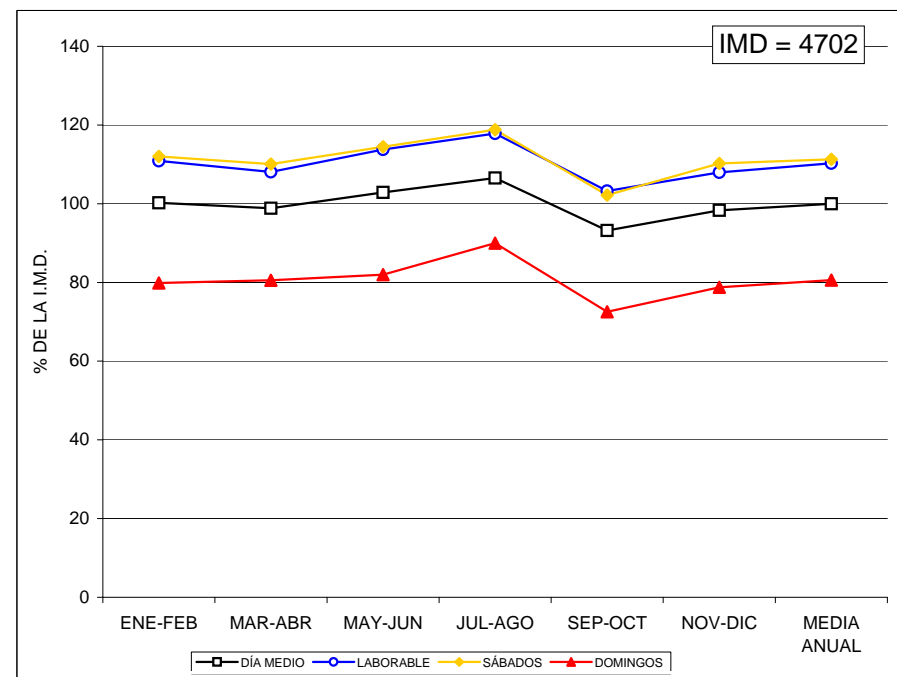


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.712	4.647	4.838	5.009	4.382	4.624	4.702
%	100,2	98,8	102,9	106,5	93,2	98,3	100,0
DÍAS LABORABLES	5.214	5.081	5.349	5.541	4.855	5.077	5.186
%	110,9	108,1	113,8	117,8	103,3	108,0	110,3
SÁBADOS	5.268	5.175	5.383	5.586	4.804	5.184	5.233
%	112,0	110,1	114,5	118,8	102,2	110,3	111,3
DOMINGOS	3.755	3.787	3.855	4.232	3.411	3.704	3.790
%	79,9	80,5	82,0	90,0	72,5	78,8	80,6
COEFICIENTE "L"	0,995	1,021	0,970	0,936	1,068	1,021	1,000



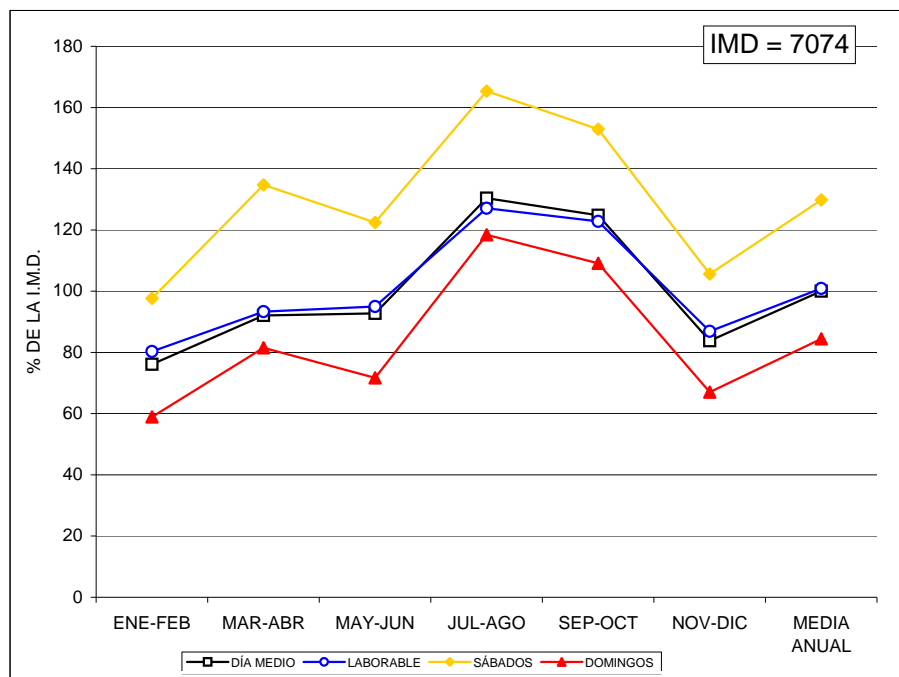


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

	M E S E S						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	5.384	6.512	6.559	9.225	8.827	5.929	7.074
%	76,1	92,1	92,7	130,4	124,8	83,8	100,0
DÍAS LABORABLES	5.681	6.601	6.721	8.989	8.686	6.146	7.137
%	80,3	93,3	95,0	127,1	122,8	86,9	100,9
SÁBADOS	6.909	9.530	8.660	11.697	10.818	7.470	9.181
%	97,7	134,7	122,4	165,4	152,9	105,6	129,8
DOMINGOS	4.168	5.767	5.072	8.377	7.718	4.742	5.974
%	58,9	81,5	71,7	118,4	109,1	67,0	84,5
COEFICIENTE "L"	1,256	1,081	1,062	0,794	0,822	1,161	1,000



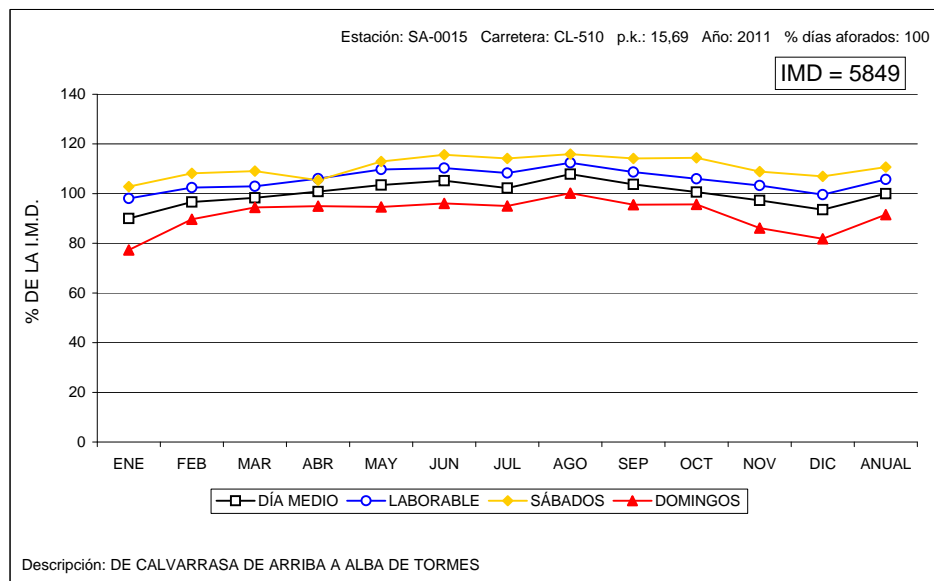


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.263	5.651	5.752	5.898	6.052	6.154	5.982	6.309	6.067	5.888	5.690	5.471	5.849
%	90,0	96,6	98,3	100,8	103,5	105,2	102,3	107,9	103,7	100,7	97,3	93,5	100,0
DÍAS LABORABLES	5.736	5.991	6.020	6.201	6.419	6.451	6.335	6.575	6.358	6.200	6.039	5.826	6.183
%	98,1	102,4	102,9	106,0	109,7	110,3	108,3	112,4	108,7	106,0	103,2	99,6	105,7
SÁBADOS	6.014	6.328	6.381	6.164	6.606	6.766	6.677	6.781	6.676	6.694	6.369	6.255	6.473
%	102,8	108,2	109,1	105,4	112,9	115,7	114,2	115,9	114,1	114,4	108,9	106,9	110,7
DOMINGOS	4.523	5.244	5.525	5.554	5.535	5.618	5.557	5.860	5.589	5.595	5.039	4.786	5.353
%	77,3	89,7	94,5	95,0	94,6	96,1	95,0	100,2	95,6	95,7	86,2	81,8	91,5
COEFICIENTE "L"	1,078	1,032	1,027	0,997	0,963	0,958	0,976	0,940	0,972	0,997	1,024	1,061	1,000



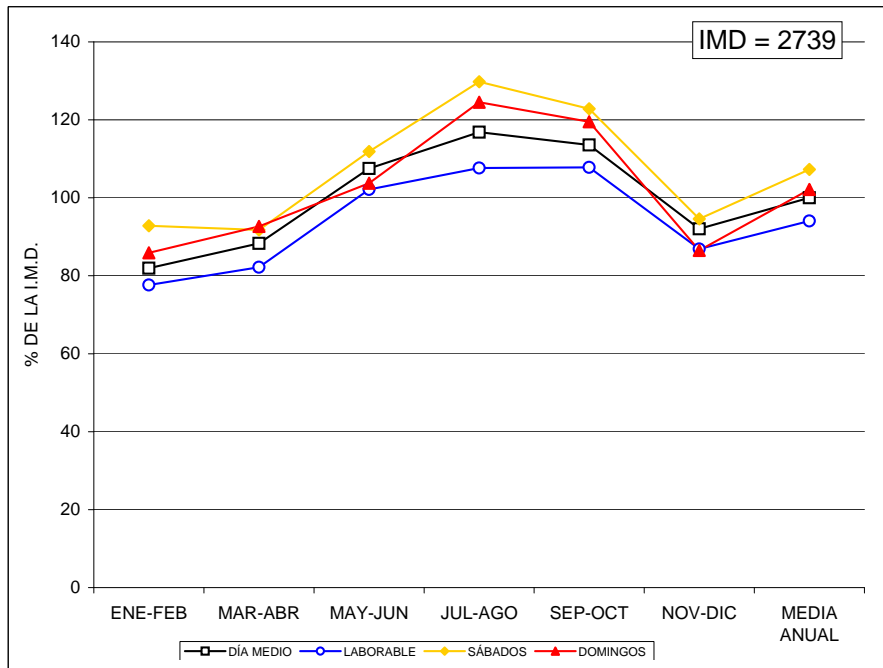


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.244	2.419	2.945	3.200	3.110	2.521	2.739
%	81,9	88,3	107,5	116,8	113,5	92,0	100,0
DÍAS LABORABLES	2.127	2.251	2.798	2.949	2.953	2.380	2.576
%	77,7	82,2	102,2	107,7	107,8	86,9	94,0
SÁBADOS	2.542	2.513	3.064	3.555	3.365	2.591	2.938
%	92,8	91,7	111,9	129,8	122,9	94,6	107,3
DOMINGOS	2.353	2.538	2.842	3.411	3.274	2.369	2.798
%	85,9	92,7	103,8	124,5	119,5	86,5	102,2
COEFICIENTE "L"	1,211	1,144	0,921	0,874	0,872	1,082	1,000

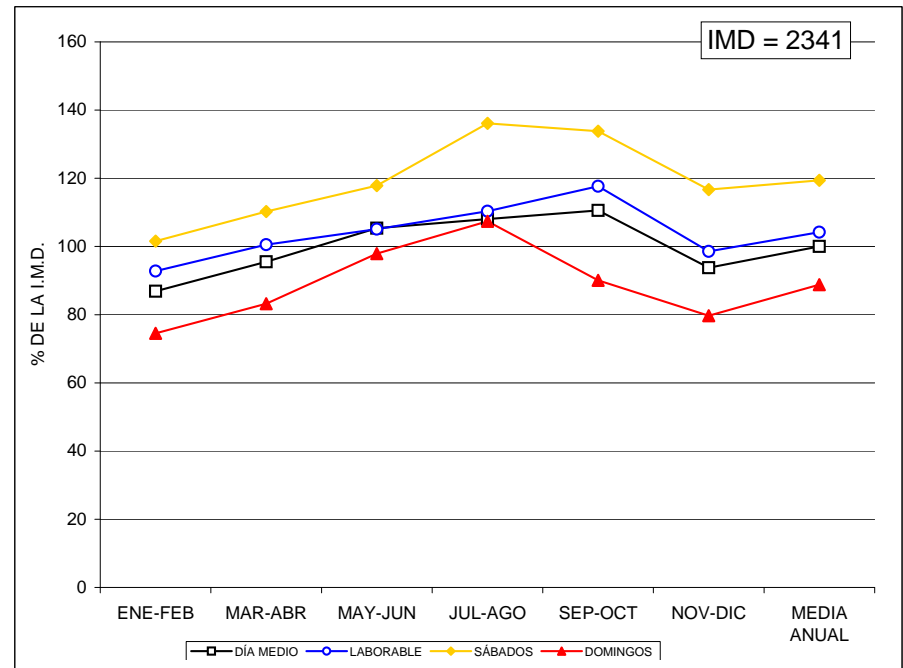


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.034	2.236	2.467	2.529	2.589	2.195	2.341
%	86,9	95,5	105,4	108,0	110,6	93,8	100,0
DÍAS LABORABLES	2.172	2.354	2.460	2.583	2.755	2.307	2.439
%	92,8	100,6	105,1	110,3	117,7	98,5	104,2
SÁBADOS	2.378	2.581	2.759	3.186	3.132	2.732	2.795
%	101,6	110,3	117,9	136,1	133,8	116,7	119,4
DOMINGOS	1.745	1.948	2.292	2.514	2.109	1.866	2.079
%	74,5	83,2	97,9	107,4	90,1	79,7	88,8
COEFICIENTE "L"	1,123	1,036	0,991	0,944	0,885	1,057	1,000



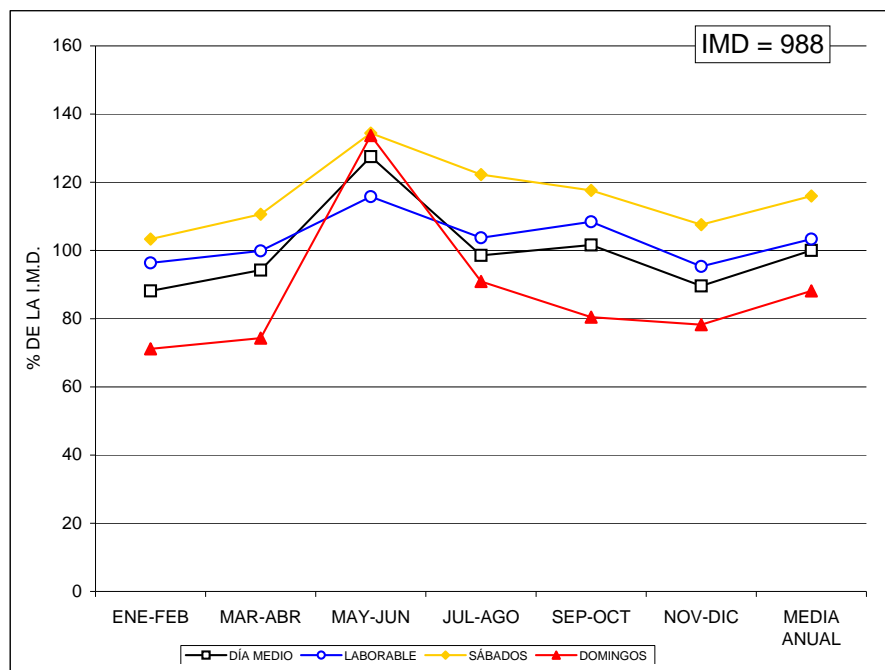


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	871	931	1.260	974	1.004	885	988
%	88,2	94,2	127,5	98,6	101,6	89,6	100,0
DÍAS LABORABLES	952	987	1.144	1.025	1.071	942	1.021
%	96,4	99,9	115,8	103,7	108,4	95,3	103,3
SÁBADOS	1.021	1.093	1.328	1.208	1.162	1.063	1.146
%	103,3	110,6	134,4	122,3	117,6	107,6	116,0
DOMINGOS	703	734	1.321	898	795	773	871
%	71,2	74,3	133,7	90,9	80,5	78,2	88,2
COEFICIENTE "L"	1,072	1,034	0,892	0,996	0,953	1,084	1,000

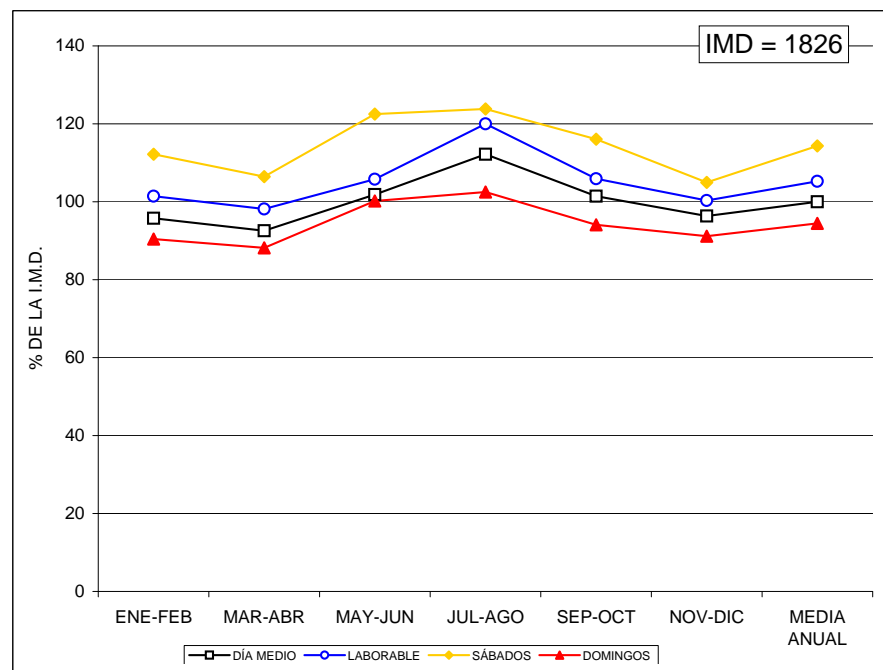


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.749	1.690	1.860	2.049	1.852	1.759	1.826
%	95,8	92,6	101,9	112,2	101,4	96,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.852	1.792	1.932	2.191	1.934	1.832	1.922
%	101,4	98,1	105,8	120,0	105,9	100,3	105,3
SÁBADOS	2.049	1.944	2.237	2.261	2.119	1.917	2.088
%	112,2	106,5	122,5	123,8	116,0	105,0	114,3
DOMINGOS	1.651	1.610	1.830	1.872	1.718	1.665	1.725
%	90,4	88,2	100,2	102,5	94,1	91,2	94,5
COEFICIENTE "L"	1,038	1,073	0,995	0,877	0,994	1,049	1,000



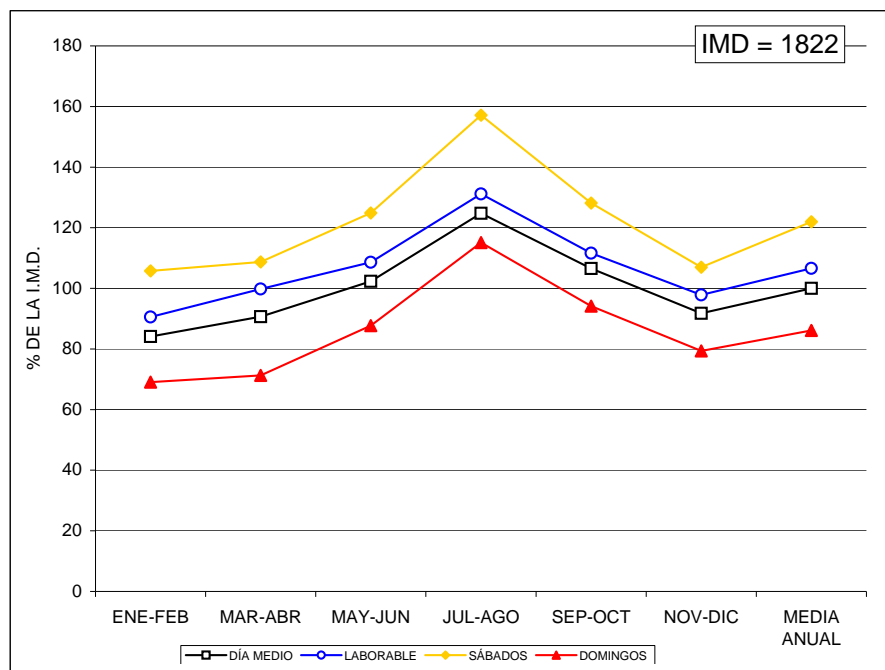


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.533	1.652	1.864	2.273	1.941	1.672	1.822
%	84,1	90,7	102,3	124,8	106,5	91,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.650	1.818	1.979	2.390	2.034	1.783	1.942
%	90,6	99,8	108,6	131,2	111,6	97,9	106,6
SÁBADOS	1.927	1.981	2.275	2.863	2.335	1.949	2.222
%	105,8	108,7	124,9	157,1	128,2	107,0	122,0
DOMINGOS	1.258	1.299	1.598	2.097	1.715	1.446	1.569
%	69,0	71,3	87,7	115,1	94,1	79,4	86,1
COEFICIENTE "L"	1,177	1,068	0,981	0,813	0,955	1,089	1,000

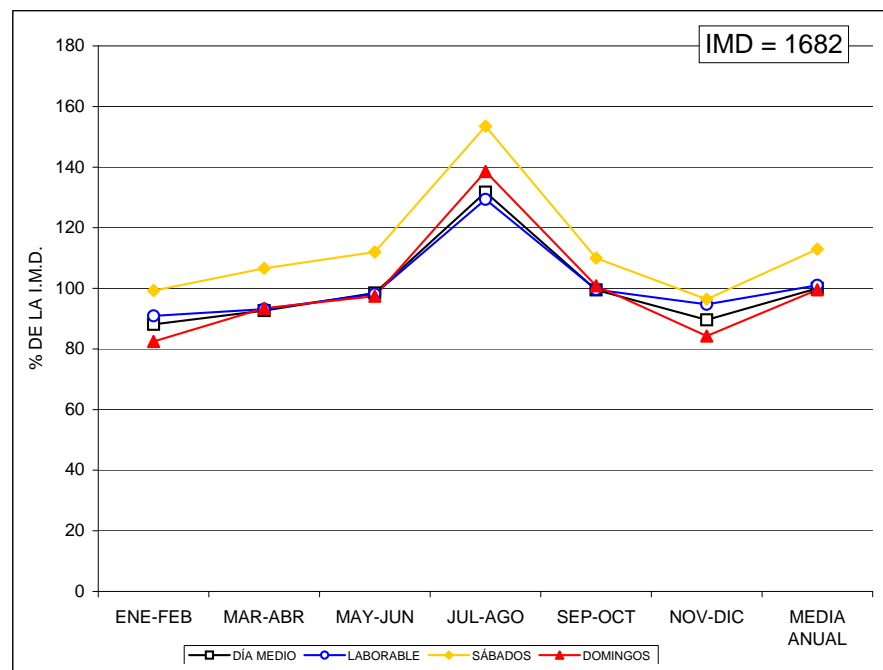


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.482	1.559	1.656	2.216	1.673	1.507	1.682
%	88,1	92,7	98,5	131,7	99,5	89,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.529	1.567	1.651	2.176	1.675	1.593	1.699
%	90,9	93,2	98,2	129,4	99,6	94,7	101,0
SÁBADOS	1.670	1.793	1.884	2.582	1.850	1.622	1.900
%	99,3	106,6	112,0	153,5	110,0	96,4	113,0
DOMINGOS	1.387	1.572	1.639	2.330	1.696	1.417	1.674
%	82,5	93,5	97,4	138,5	100,8	84,2	99,5
COEFICIENTE "L"	1,111	1,084	1,029	0,781	1,014	1,067	1,000





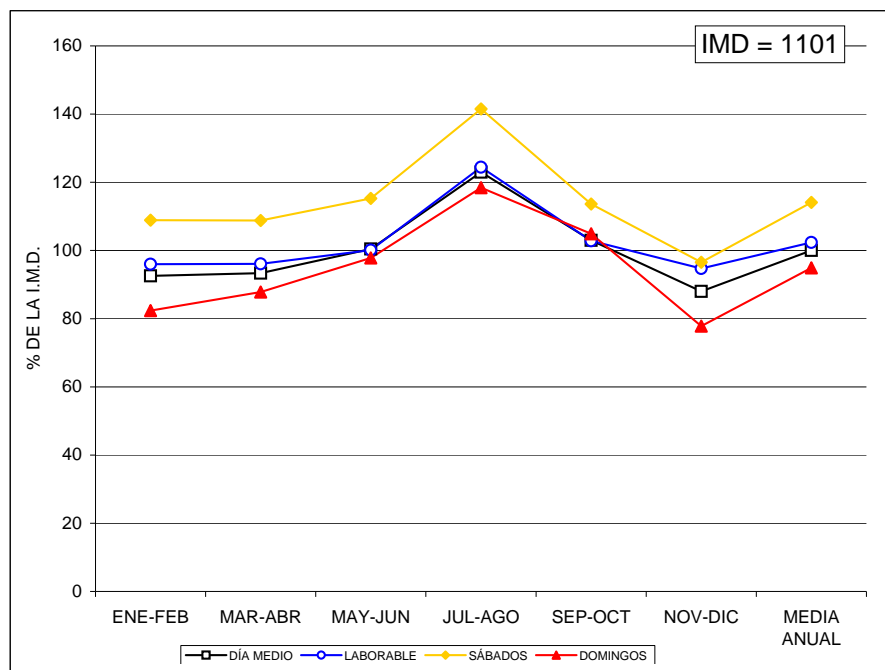


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.019	1.028	1.106	1.354	1.134	969	1.101
%	92,6	93,4	100,5	123,0	103,0	88,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.057	1.058	1.102	1.370	1.132	1.043	1.127
%	96,0	96,1	100,1	124,4	102,8	94,7	102,4
SÁBADOS	1.199	1.198	1.269	1.558	1.251	1.063	1.256
%	108,9	108,8	115,3	141,5	113,6	96,5	114,1
DOMINGOS	907	967	1.077	1.304	1.155	857	1.045
%	82,4	87,8	97,8	118,4	104,9	77,8	94,9
COEFICIENTE "L"	1,066	1,065	1,023	0,823	0,996	1,081	1,000

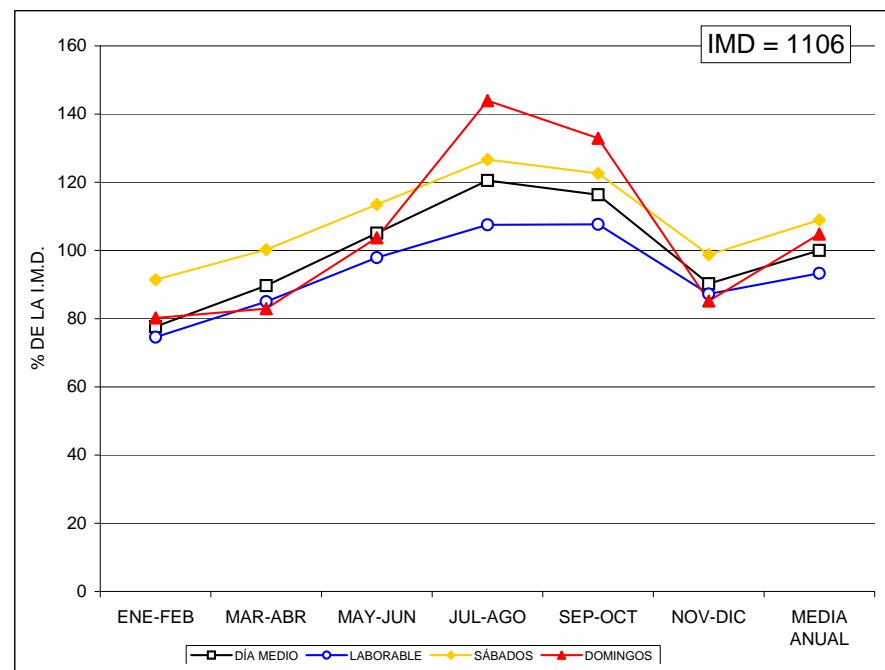


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	859	992	1.162	1.333	1.287	998	1.106
%	77,7	89,7	105,1	120,5	116,4	90,2	100,0
DÍAS LABORABLES	825	940	1.083	1.189	1.191	965	1.032
%	74,6	85,0	97,9	107,5	107,7	87,3	93,3
SÁBADOS	1.011	1.109	1.255	1.401	1.356	1.092	1.205
%	91,4	100,3	113,5	126,7	122,6	98,7	109,0
DOMINGOS	887	917	1.147	1.592	1.470	942	1.159
%	80,2	82,9	103,7	143,9	132,9	85,2	104,8
COEFICIENTE "L"	1,251	1,098	0,953	0,868	0,866	1,069	1,000



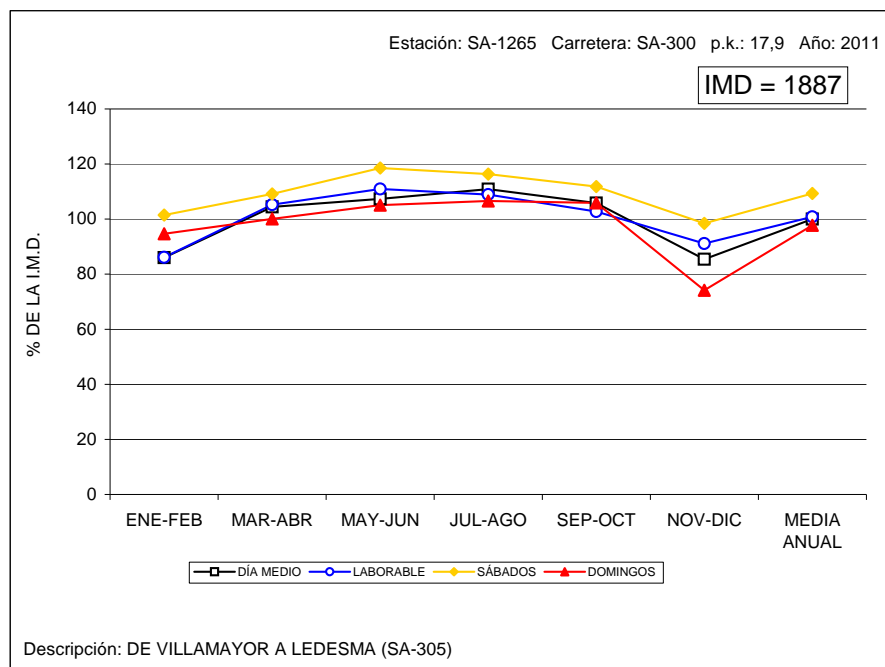


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

	M E S E S						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.623	1.971	2.025	2.092	1.997	1.612	1.887
%	86,0	104,5	107,3	110,9	105,8	85,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.625	1.986	2.094	2.055	1.939	1.719	1.903
%	86,1	105,2	111,0	108,9	102,8	91,1	100,8
SÁBADOS	1.915	2.060	2.237	2.195	2.110	1.858	2.063
%	101,5	109,2	118,5	116,3	111,8	98,5	109,3
DOMINGOS	1.786	1.888	1.983	2.011	1.998	1.399	1.845
%	94,6	100,1	105,1	106,6	105,9	74,1	97,8
COEFICIENTE "L"	1,171	0,958	0,909	0,926	0,981	1,107	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

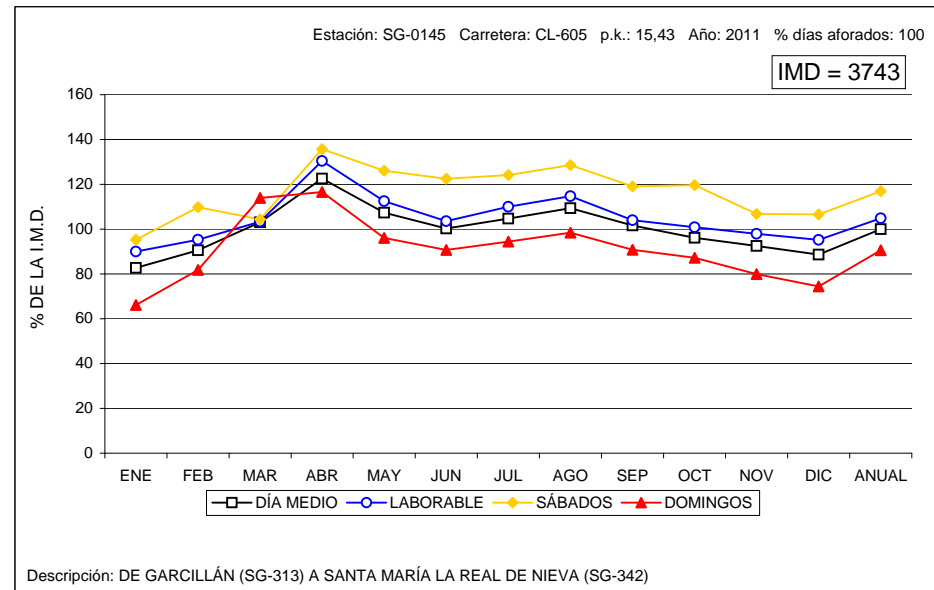
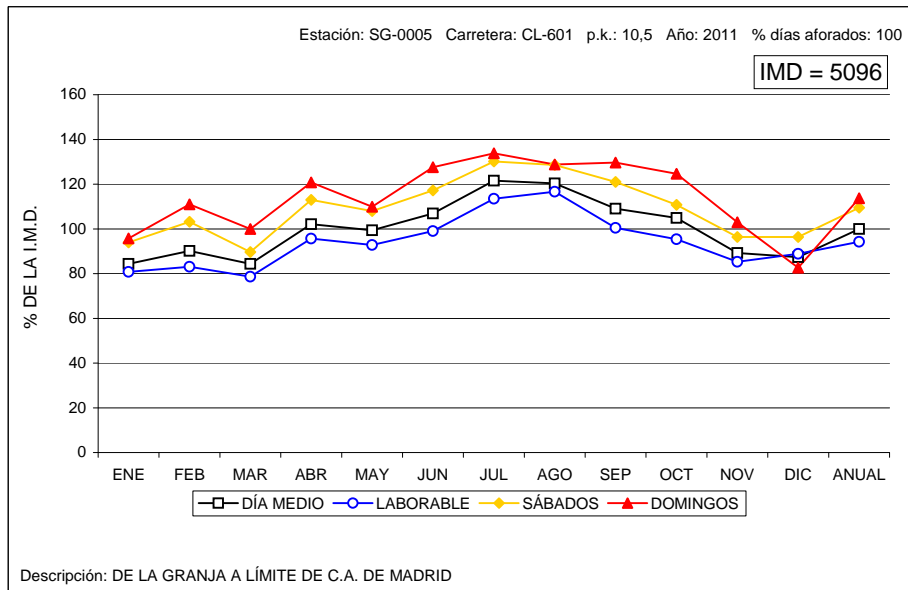
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.300	4.594	4.299	5.205	5.066	5.448	6.196	6.135	5.558	5.347	4.546	4.452	5.096
%	84,4	90,1	84,4	102,1	99,4	106,9	121,6	120,4	109,1	104,9	89,2	87,4	100,0
DÍAS LABORABLES	4.118	4.232	4.007	4.877	4.728	5.045	5.785	5.945	5.121	4.860	4.348	4.530	4.803
%	80,8	83,0	78,6	95,7	92,8	99,0	113,5	116,7	100,5	95,4	85,3	88,9	94,3
SÁBADOS	4.787	5.259	4.570	5.757	5.503	5.973	6.633	6.553	6.168	5.645	4.912	4.913	5.580
%	93,9	103,2	89,7	113,0	108,0	117,2	130,2	128,6	121,0	110,8	96,4	96,4	109,5
DOMINGOS	4.880	5.657	5.093	6.157	5.601	6.503	6.819	6.563	6.609	6.353	5.247	4.213	5.796
%	95,8	111,0	99,9	120,8	109,9	127,6	133,8	128,8	129,7	124,7	103,0	82,7	113,7
COEFICIENTE "L"	1,166	1,135	1,199	0,985	1,016	0,952	0,830	0,808	0,938	0,988	1,105	1,060	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.096	3.391	3.858	4.589	4.019	3.753	3.919	4.093	3.804	3.599	3.463	3.318	3.743
%	82,7	90,6	103,1	122,6	107,4	100,3	104,7	109,4	101,6	96,2	92,5	88,6	100,0
DÍAS LABORABLES	3.369	3.566	3.869	4.881	4.211	3.878	4.118	4.293	3.893	3.776	3.665	3.563	3.925
%	90,0	95,3	103,4	130,4	112,5	103,6	110,0	114,7	104,0	100,9	97,9	95,2	104,9
SÁBADOS	3.567	4.109	3.906	5.079	4.718	4.586	4.646	4.813	4.458	4.478	3.997	3.990	4.376
%	95,3	109,8	104,4	135,7	126,0	122,5	124,1	128,6	119,1	119,6	106,8	106,6	116,9
DOMINGOS	2.476	3.060	4.264	4.363	3.597	3.395	3.534	3.684	3.397	3.265	2.993	2.786	3.390
%	66,2	81,8	113,9	116,6	96,1	90,7	94,4	98,4	90,8	87,2	80,0	74,4	90,6
COEFICIENTE "L"	1,165	1,101	1,014	0,804	0,932	1,012	0,953	0,914	1,008	1,039	1,071	1,102	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

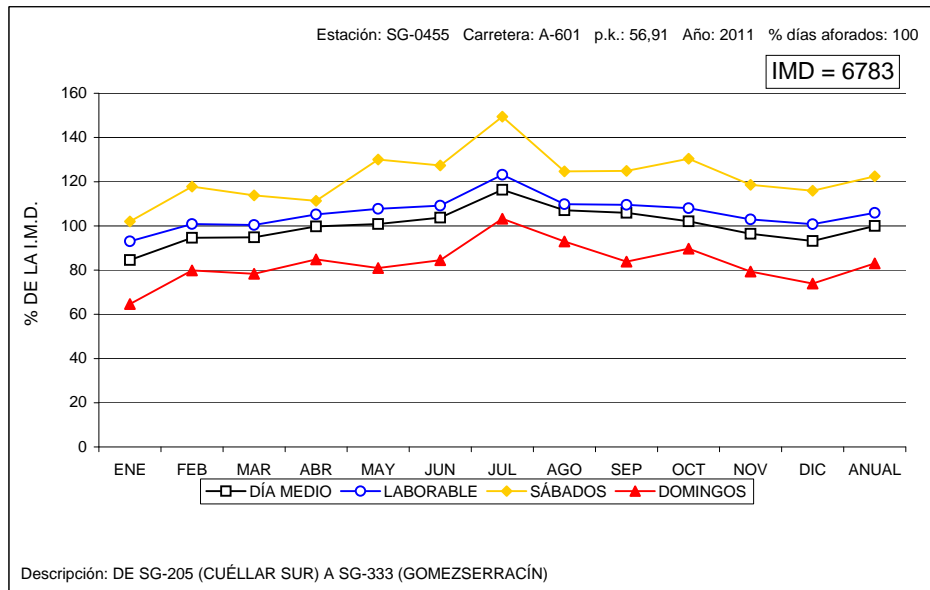
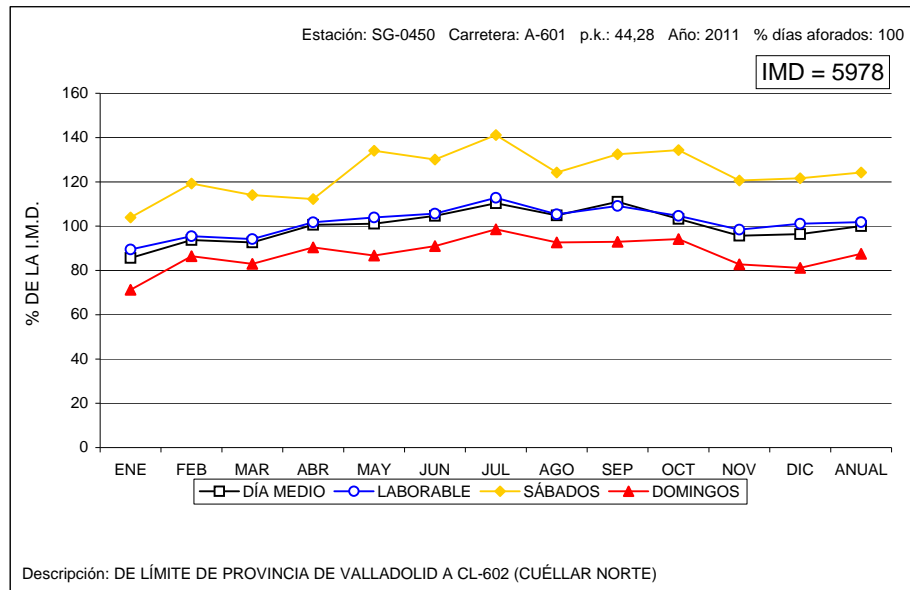
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.121	5.602	5.538	6.014	6.045	6.255	6.598	6.270	6.636	6.172	5.720	5.765	5.978
%	85,7	93,7	92,6	100,6	101,1	104,6	110,4	104,9	111,0	103,2	95,7	96,4	100,0
DÍAS LABORABLES	5.350	5.705	5.630	6.082	6.212	6.317	6.743	6.299	6.522	6.254	5.886	6.042	6.089
%	89,5	95,4	94,2	101,7	103,9	105,7	112,8	105,4	109,1	104,6	98,5	101,1	101,9
SÁBADOS	6.213	7.130	6.817	6.711	8.014	7.777	8.438	7.428	7.917	8.029	7.210	7.271	7.426
%	103,9	119,3	114,0	112,3	134,1	130,1	141,2	124,3	132,4	134,3	120,6	121,6	124,2
DOMINGOS	4.260	5.165	4.958	5.405	5.184	5.441	5.891	5.538	5.554	5.628	4.948	4.852	5.232
%	71,3	86,4	82,9	90,4	86,7	91,0	98,5	92,6	92,9	94,1	82,8	81,2	87,5
COEFICIENTE "L"	1,138	1,067	1,082	1,001	0,980	0,964	0,903	0,967	0,934	0,974	1,034	1,008	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.735	6.416	6.433	6.768	6.840	7.039	7.894	7.262	7.184	6.923	6.543	6.322	6.783
%	84,5	94,6	94,8	99,8	100,8	103,8	116,4	107,1	105,9	102,1	96,5	93,2	100,0
DÍAS LABORABLES	6.309	6.842	6.813	7.134	7.307	7.403	8.351	7.452	7.432	7.325	6.981	6.837	7.183
%	93,0	100,9	100,4	105,2	107,7	109,1	123,1	109,9	109,6	108,0	102,9	100,8	105,9
SÁBADOS	6.920	7.991	7.722	7.555	8.821	8.640	10.137	8.455	8.472	8.842	8.042	7.860	8.305
%	102,0	117,8	113,8	111,4	130,0	127,4	149,4	124,6	124,9	130,4	118,6	115,9	122,4
DOMINGOS	4.383	5.417	5.314	5.755	5.492	5.733	7.001	6.305	5.688	6.086	5.381	5.012	5.632
%	64,6	79,9	78,3	84,8	81,0	84,5	103,2	93,0	83,9	89,7	79,3	73,9	83,0
COEFICIENTE "L"	1,139	1,050	1,054	1,007	0,983	0,970	0,860	0,964	0,966	0,981	1,029	1,051	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

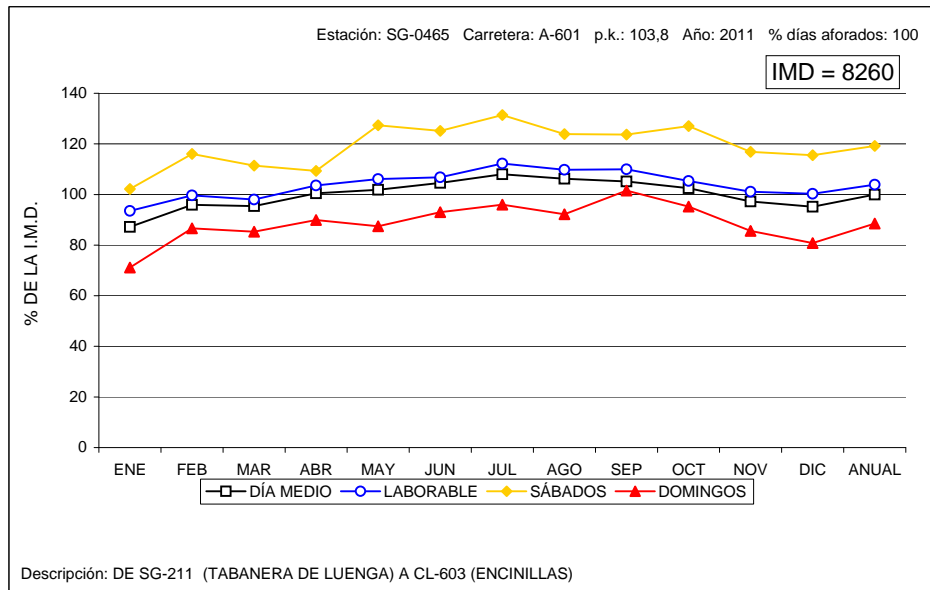
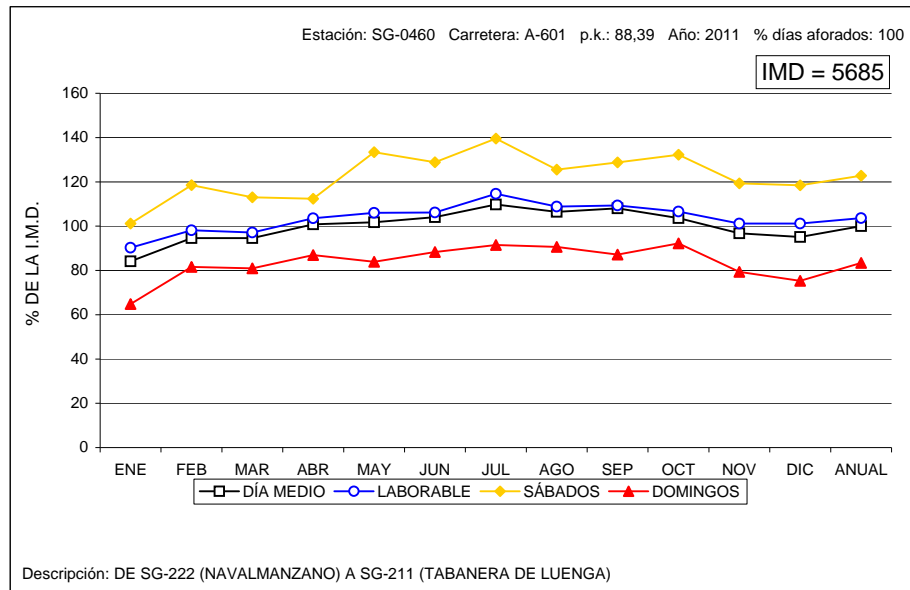
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.784	5.377	5.379	5.731	5.784	5.915	6.242	6.051	6.141	5.893	5.501	5.408	5.685
%	84,2	94,6	94,6	100,8	101,7	104,0	109,8	106,4	108,0	103,7	96,8	95,1	100,0
DÍAS LABORABLES	5.131	5.579	5.521	5.888	6.025	6.035	6.517	6.187	6.216	6.058	5.752	5.753	5.890
%	90,3	98,1	97,1	103,6	106,0	106,2	114,6	108,8	109,3	106,6	101,2	101,2	103,6
SÁBADOS	5.751	6.739	6.427	6.388	7.583	7.325	7.935	7.137	7.323	7.517	6.784	6.735	6.980
%	101,2	118,5	113,1	112,4	133,4	128,8	139,6	125,5	128,8	132,2	119,3	118,5	122,8
DOMINGOS	3.685	4.639	4.603	4.943	4.769	5.022	5.202	5.150	4.955	5.243	4.509	4.283	4.742
%	64,8	81,6	81,0	86,9	83,9	88,3	91,5	90,6	87,2	92,2	79,3	75,3	83,4
COEFICIENTE "L"	1,148	1,056	1,067	1,000	0,978	0,976	0,904	0,952	0,948	0,972	1,024	1,024	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.202	7.926	7.883	8.301	8.412	8.638	8.921	8.776	8.685	8.468	8.035	7.859	8.260
%	87,2	96,0	95,4	100,5	101,8	104,6	108,0	106,2	105,1	102,5	97,3	95,1	100,0
DÍAS LABORABLES	7.725	8.231	8.094	8.553	8.766	8.824	9.272	9.069	9.081	8.703	8.353	8.285	8.582
%	93,5	99,6	98,0	103,5	106,1	106,8	112,3	109,8	109,9	105,4	101,1	100,3	103,9
SÁBADOS	8.443	9.586	9.202	9.032	10.520	10.337	10.852	10.231	10.216	#####	9.650	9.543	9.847
%	102,2	116,1	111,4	109,3	127,4	125,1	131,4	123,9	123,7	127,0	116,8	115,5	119,2
DOMINGOS	5.877	7.156	7.048	7.428	7.223	7.681	7.931	7.616	8.386	7.868	7.074	6.675	7.313
%	71,2	86,6	85,3	89,9	87,4	93,0	96,0	92,2	101,5	95,3	85,6	80,8	88,5
COEFICIENTE "L"	1,111	1,043	1,060	1,003	0,979	0,973	0,926	0,946	0,945	0,986	1,027	1,036	1,000



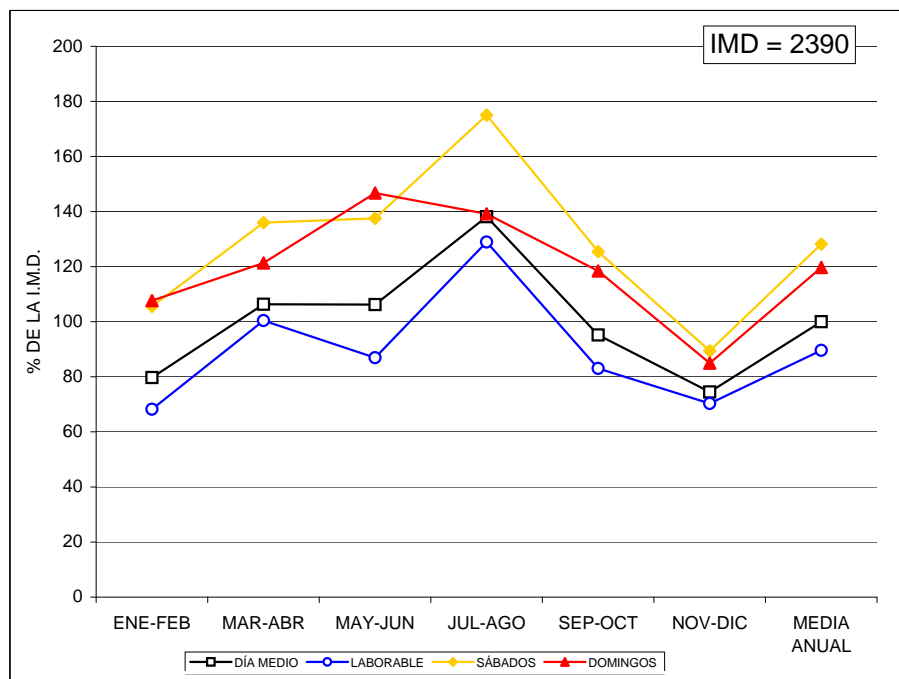


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.906	2.542	2.538	3.301	2.275	1.781	2.390
%	79,7	106,4	106,2	138,1	95,2	74,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.630	2.400	2.078	3.082	1.984	1.681	2.142
%	68,2	100,4	86,9	129,0	83,0	70,3	89,6
SÁBADOS	2.523	3.249	3.287	4.183	2.998	2.137	3.063
%	105,6	135,9	137,5	175,0	125,4	89,4	128,2
DOMINGOS	2.574	2.899	3.507	3.326	2.830	2.030	2.861
%	107,7	121,3	146,7	139,2	118,4	84,9	119,7
COEFICIENTE "L"	1,314	0,893	1,031	0,695	1,080	1,274	1,000

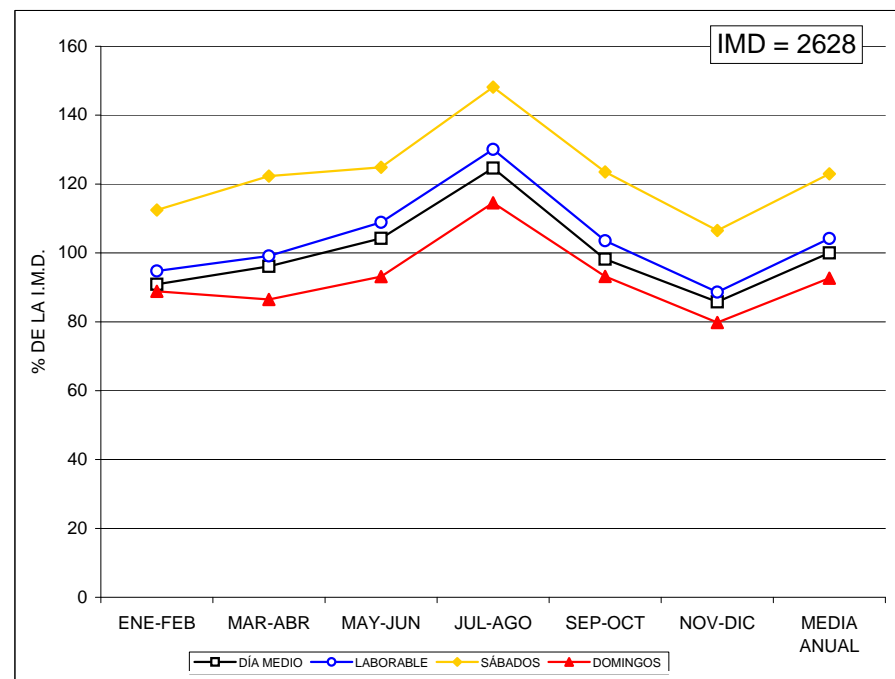


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.389	2.526	2.739	3.276	2.580	2.255	2.628
%	90,9	96,1	104,2	124,7	98,2	85,8	100,0
DÍAS LABORABLES	2.490	2.605	2.861	3.418	2.721	2.329	2.738
%	94,7	99,1	108,9	130,1	103,5	88,6	104,2
SÁBADOS	2.955	3.214	3.281	3.893	3.246	2.799	3.232
%	112,4	122,3	124,8	148,1	123,5	106,5	123,0
DOMINGOS	2.335	2.273	2.447	3.011	2.449	2.097	2.435
%	88,9	86,5	93,1	114,6	93,2	79,8	92,7
COEFICIENTE "L"	1,100	1,051	0,957	0,801	1,006	1,176	1,000



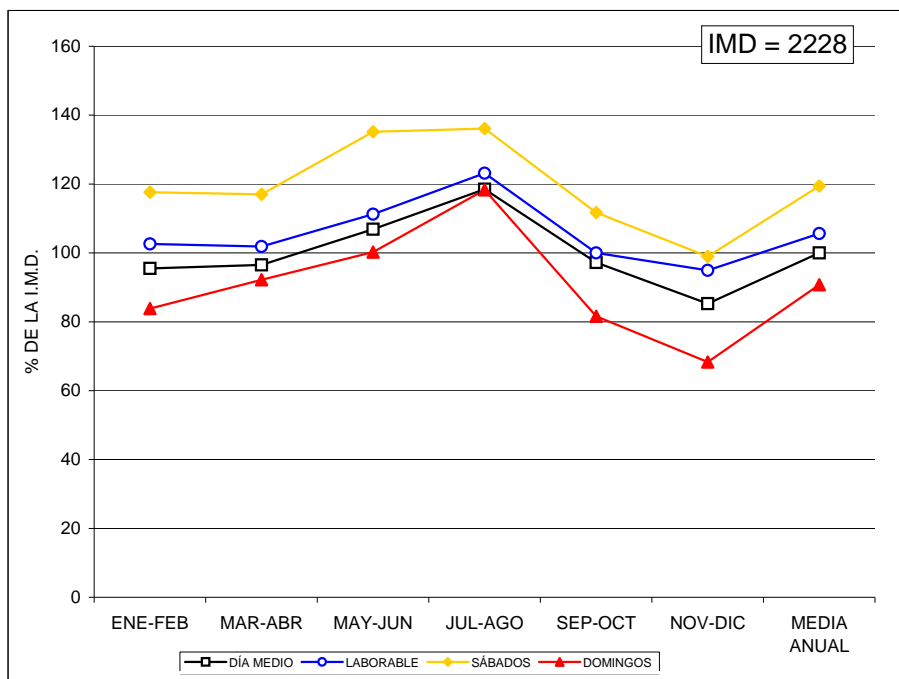


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.128	2.150	2.381	2.640	2.166	1.900	2.228
%	95,5	96,5	106,9	118,5	97,2	85,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.286	2.270	2.479	2.744	2.228	2.115	2.353
%	102,6	101,9	111,3	123,2	100,0	94,9	105,6
SÁBADOS	2.621	2.607	3.012	3.033	2.489	2.205	2.661
%	117,6	117,0	135,2	136,1	111,7	99,0	119,4
DOMINGOS	1.868	2.054	2.233	2.636	1.818	1.522	2.022
%	83,8	92,2	100,2	118,3	81,6	68,3	90,8
COEFICIENTE "L"	1,029	1,037	0,949	0,858	1,056	1,113	1,000

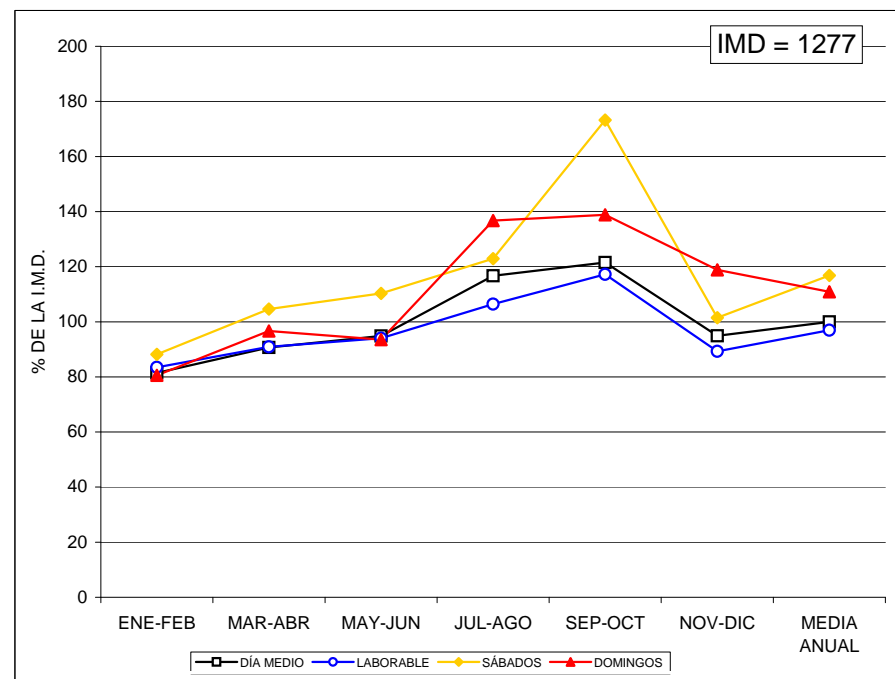


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.040	1.158	1.211	1.490	1.552	1.212	1.277
%	81,4	90,7	94,8	116,7	121,5	94,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.066	1.161	1.201	1.359	1.497	1.140	1.238
%	83,5	90,9	94,0	106,4	117,2	89,3	96,9
SÁBADOS	1.126	1.336	1.409	1.570	2.212	1.296	1.492
%	88,2	104,6	110,3	122,9	173,2	101,5	116,8
DOMINGOS	1.029	1.234	1.194	1.746	1.773	1.518	1.416
%	80,6	96,6	93,5	136,7	138,8	118,9	110,9
COEFICIENTE "L"	1,161	1,066	1,031	0,911	0,827	1,086	1,000



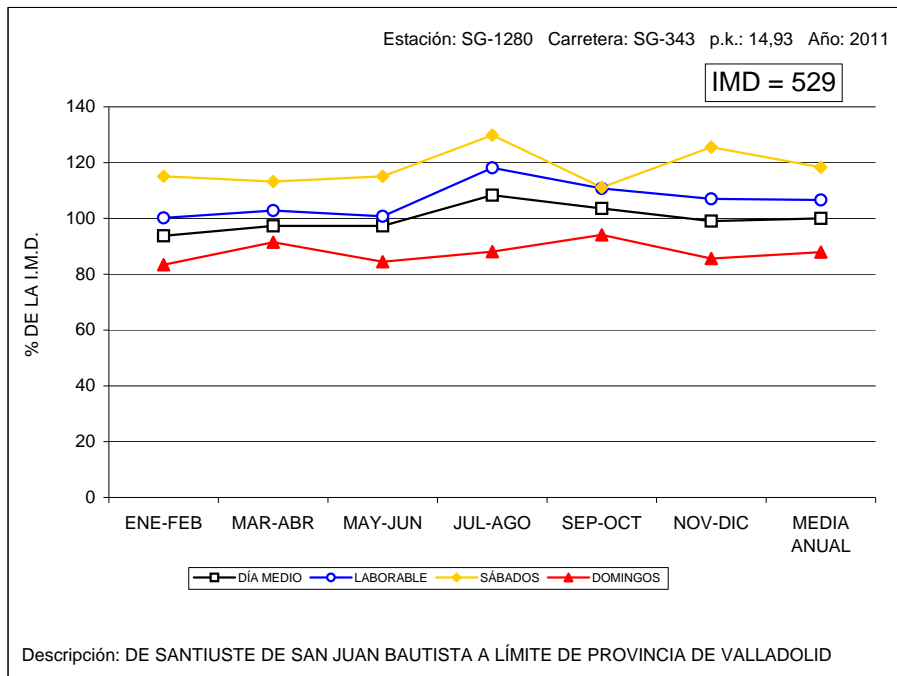


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	496	515	515	573	548	524	529
%	93,8	97,4	97,4	108,3	103,6	99,1	100,0
DÍAS LABORABLES	530	544	533	625	586	566	564
%	100,2	102,8	100,8	118,1	110,8	107,0	106,6
SÁBADOS	609	599	609	687	588	664	626
%	115,1	113,2	115,1	129,9	111,2	125,5	118,3
DOMINGOS	441	484	447	466	498	453	465
%	83,4	91,5	84,5	88,1	94,1	85,6	87,9
COEFICIENTE "L"	1,064	1,037	1,058	0,902	0,962	0,996	1,000

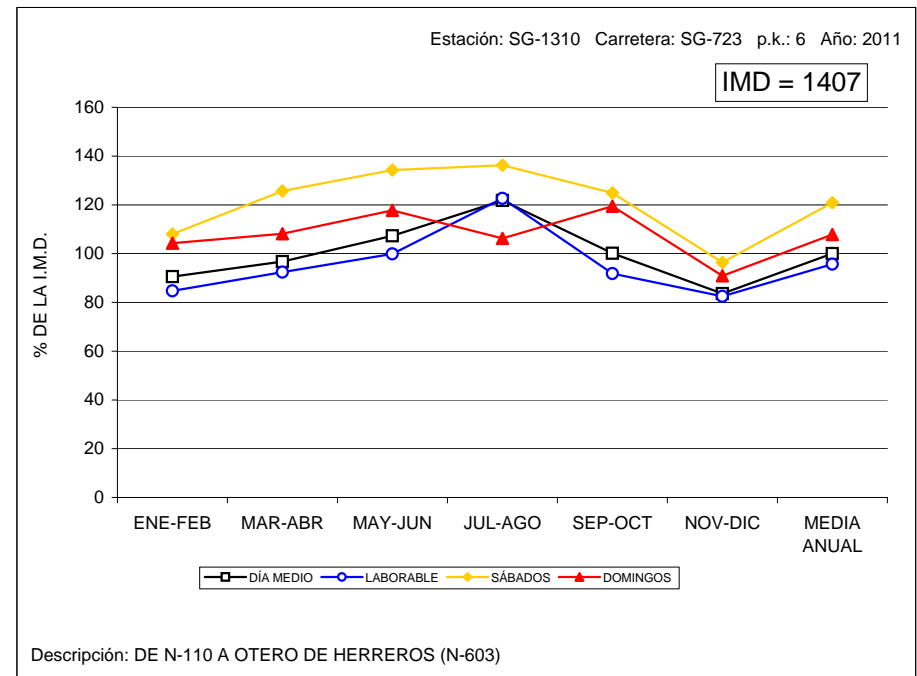


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.274	1.361	1.510	1.714	1.409	1.176	1.407
%	90,5	96,7	107,3	121,8	100,1	83,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.192	1.300	1.405	1.726	1.292	1.161	1.346
%	84,7	92,4	99,9	122,7	91,8	82,5	95,7
SÁBADOS	1.520	1.768	1.889	1.917	1.757	1.356	1.701
%	108,0	125,7	134,3	136,2	124,9	96,4	120,9
DOMINGOS	1.467	1.522	1.657	1.495	1.681	1.279	1.517
%	104,3	108,2	117,8	106,3	119,5	90,9	107,8
COEFICIENTE "L"	1,129	1,035	0,958	0,780	1,042	1,159	1,000





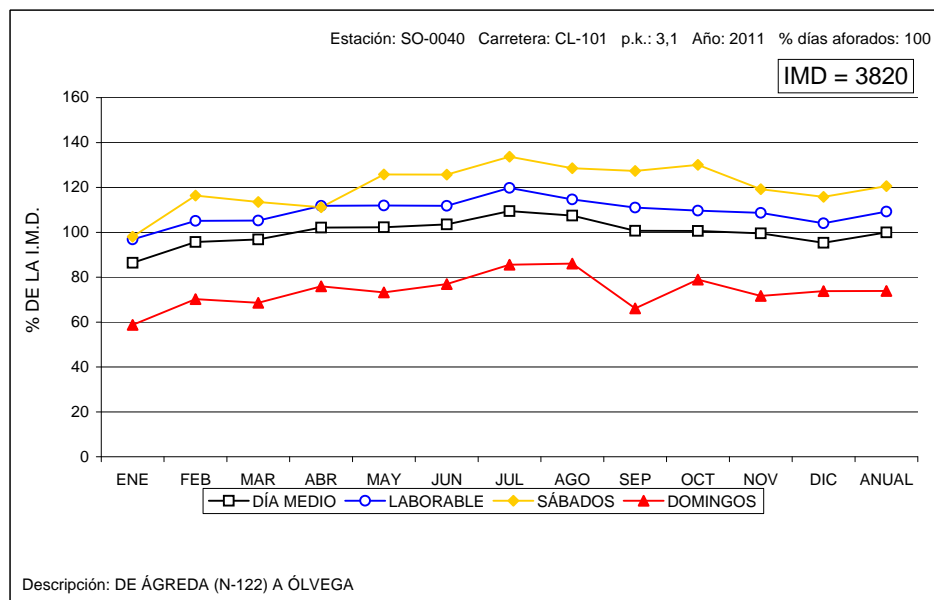


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.302	3.655	3.698	3.901	3.907	3.955	4.182	4.104	3.847	3.843	3.801	3.641	3.820
%	86,4	95,7	96,8	102,1	102,3	103,5	109,5	107,4	100,7	100,6	99,5	95,3	100,0
DÍAS LABORABLES	3.698	4.014	4.020	4.271	4.275	4.270	4.576	4.380	4.242	4.189	4.151	3.975	4.173
%	96,8	105,1	105,2	111,8	111,9	111,8	119,8	114,7	111,0	109,7	108,7	104,1	109,2
SÁBADOS	3.746	4.446	4.335	4.247	4.804	4.801	5.106	4.911	4.865	4.969	4.555	4.423	4.605
%	98,1	116,4	113,5	111,2	125,8	125,7	133,7	128,6	127,4	130,1	119,2	115,8	120,5
DOMINGOS	2.243	2.682	2.621	2.902	2.797	2.938	3.269	3.287	2.524	3.015	2.737	2.818	2.822
%	58,7	70,2	68,6	76,0	73,2	76,9	85,6	86,0	66,1	78,9	71,6	73,8	73,9
COEFICIENTE "L"	1,128	1,040	1,038	0,977	0,976	0,977	0,912	0,953	0,984	0,996	1,005	1,050	1,000



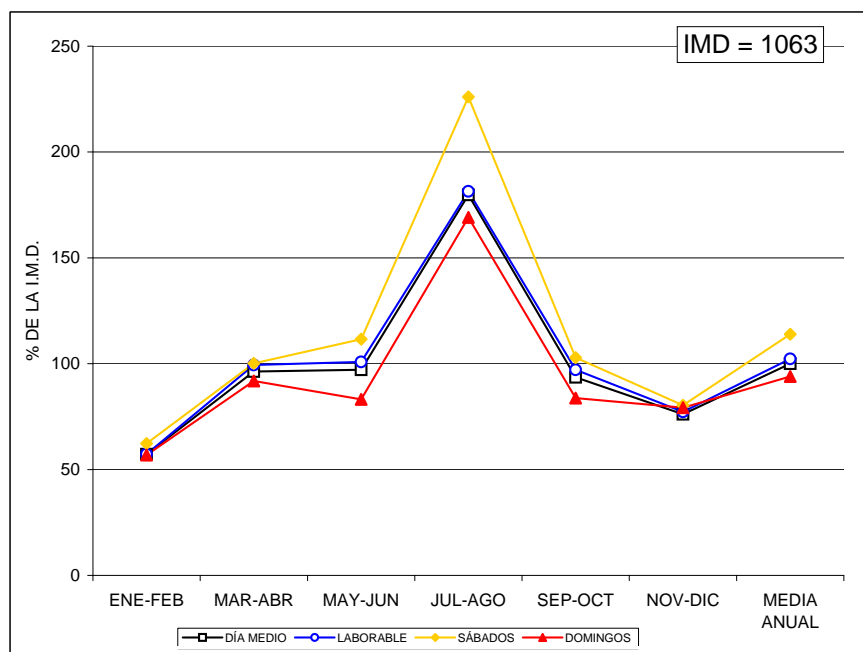


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	608	1.024	1.033	1.911	995	809	1.063
%	57,2	96,3	97,2	179,8	93,6	76,1	100,0
DÍAS LABORABLES	609	1.057	1.072	1.929	1.033	821	1.087
%	57,3	99,4	100,8	181,5	97,2	77,2	102,3
SÁBADOS	662	1.065	1.186	2.403	1.094	854	1.211
%	62,3	100,2	111,6	226,1	102,9	80,3	113,9
DOMINGOS	604	976	884	1.798	890	842	999
%	56,8	91,8	83,2	169,1	83,7	79,2	94,0
COEFICIENTE "L"	1,785	1,028	1,014	0,564	1,052	1,324	1,000

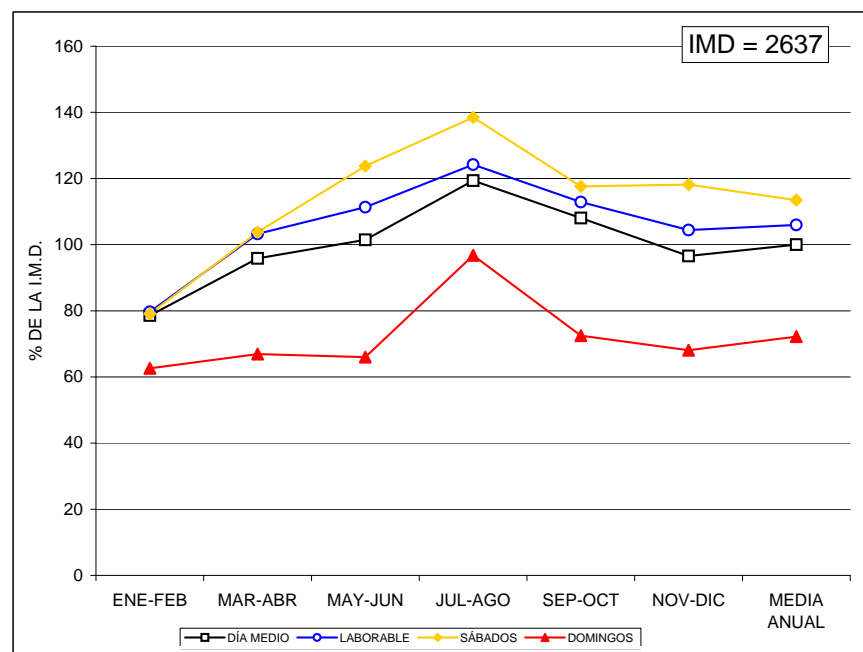


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.072	2.528	2.675	3.147	2.849	2.546	2.637
%	78,6	95,9	101,4	119,3	108,0	96,5	100,0
DÍAS LABORABLES	2.101	2.723	2.936	3.275	2.977	2.753	2.794
%	79,7	103,3	111,3	124,2	112,9	104,4	106,0
SÁBADOS	2.086	2.737	3.263	3.652	3.101	3.116	2.992
%	79,1	103,8	123,7	138,5	117,6	118,2	113,5
DOMINGOS	1.651	1.764	1.740	2.552	1.911	1.795	1.903
%	62,6	66,9	66,0	96,8	72,5	68,1	72,2
COEFICIENTE "L"	1,330	1,026	0,952	0,853	0,939	1,015	1,000



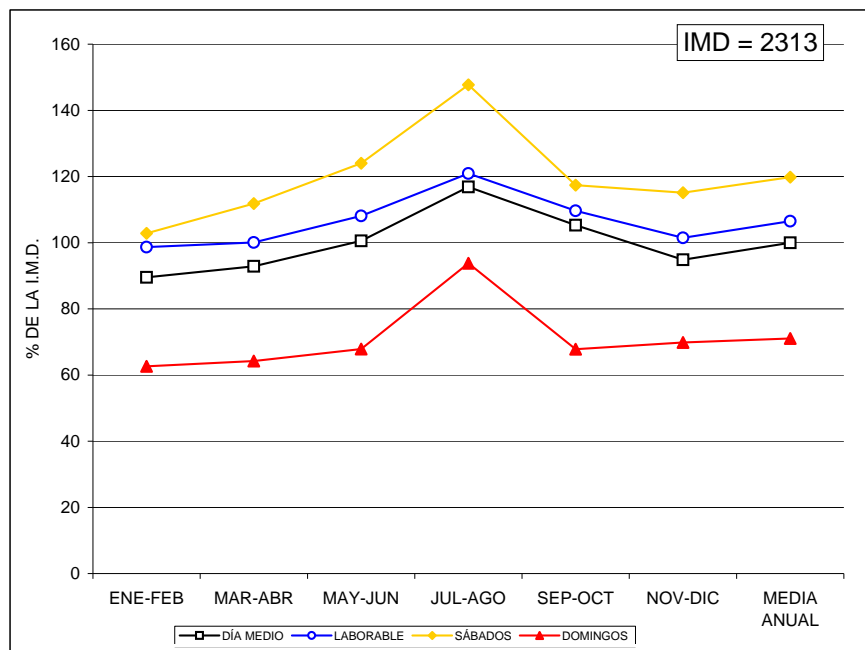


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.071	2.148	2.326	2.703	2.436	2.194	2.313
%	89,5	92,9	100,6	116,9	105,3	94,9	100,0
DÍAS LABORABLES	2.282	2.315	2.500	2.797	2.536	2.347	2.463
%	98,7	100,1	108,1	120,9	109,6	101,5	106,5
SÁBADOS	2.379	2.587	2.868	3.417	2.715	2.663	2.771
%	102,9	111,8	124,0	147,7	117,4	115,1	119,8
DOMINGOS	1.449	1.486	1.570	2.169	1.568	1.615	1.643
%	62,6	64,2	67,9	93,8	67,8	69,8	71,0
COEFICIENTE "L"	1,079	1,064	0,985	0,881	0,971	1,049	1,000

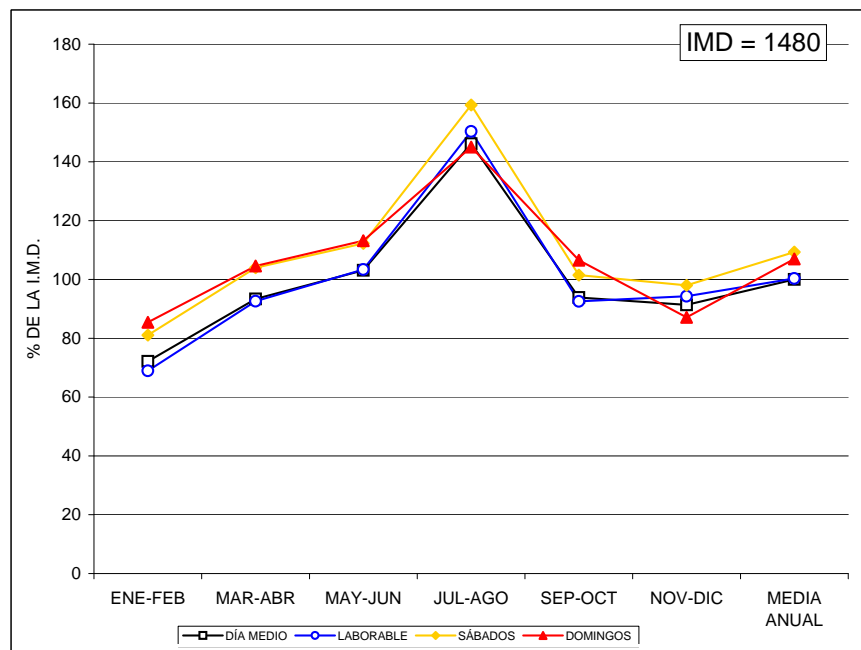


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.068	1.382	1.526	2.163	1.389	1.352	1.480
%	72,2	93,4	103,1	146,1	93,9	91,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.020	1.371	1.530	2.225	1.370	1.396	1.485
%	68,9	92,6	103,4	150,3	92,6	94,3	100,3
SÁBADOS	1.200	1.539	1.661	2.358	1.502	1.450	1.618
%	81,1	104,0	112,2	159,3	101,5	98,0	109,3
DOMINGOS	1.264	1.548	1.675	2.146	1.577	1.289	1.583
%	85,4	104,6	113,2	145,0	106,6	87,1	107,0
COEFICIENTE "L"	1,456	1,083	0,971	0,667	1,084	1,064	1,000



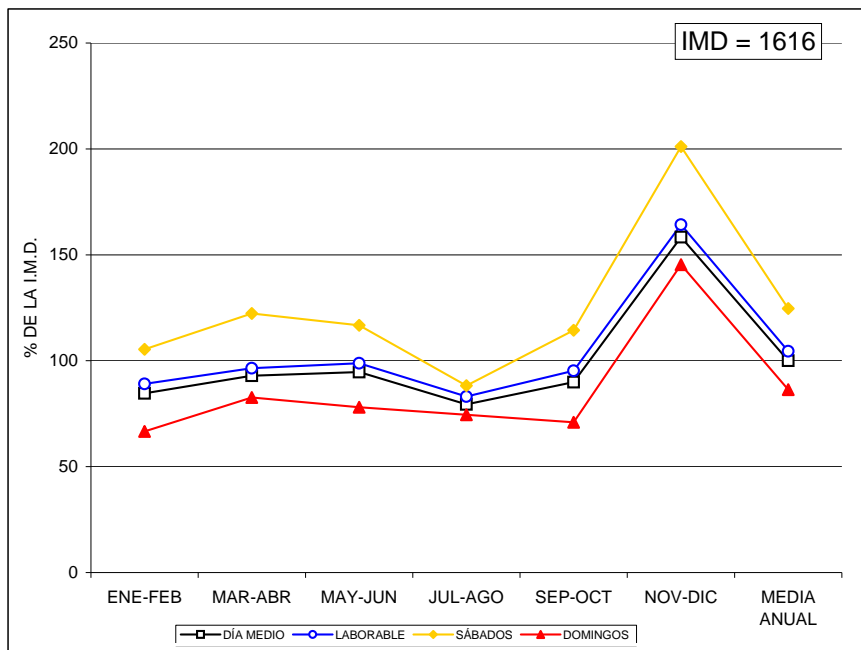


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.368	1.502	1.530	1.283	1.453	2.559	1.616
%	84,7	92,9	94,7	79,4	89,9	158,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.439	1.559	1.597	1.343	1.540	2.654	1.689
%	89,0	96,5	98,8	83,1	95,3	164,2	104,5
SÁBADOS	1.703	1.977	1.886	1.426	1.849	3.250	2.015
%	105,4	122,3	116,7	88,2	114,4	201,1	124,7
DOMINGOS	1.077	1.336	1.261	1.204	1.147	2.349	1.396
%	66,6	82,7	78,0	74,5	71,0	145,4	86,4
COEFICIENTE "L"	1,174	1,083	1,058	1,258	1,097	0,636	1,000

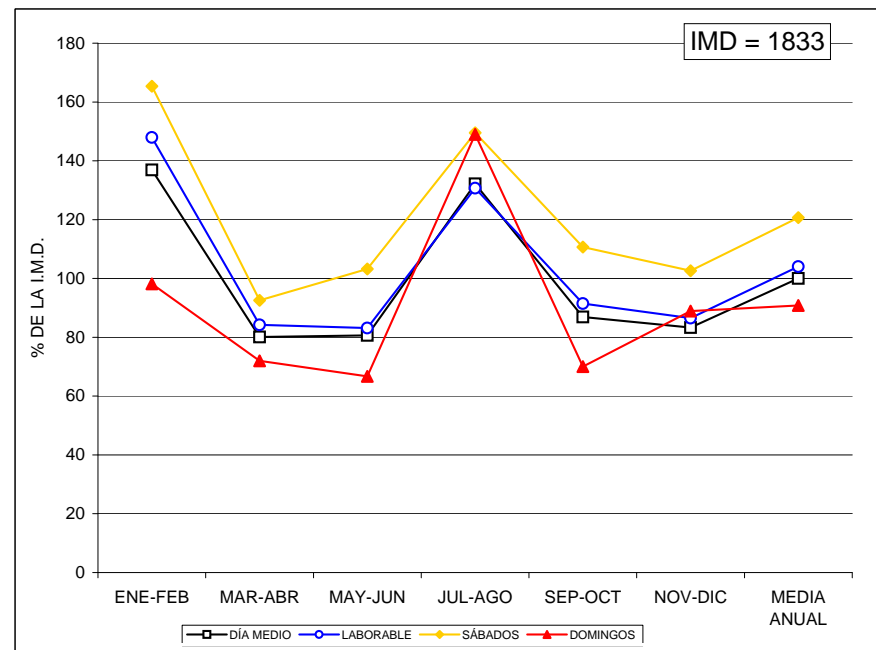


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.509	1.468	1.478	2.423	1.593	1.527	1.833
%	136,9	80,1	80,6	132,2	86,9	83,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.712	1.544	1.524	2.396	1.677	1.586	1.907
%	148,0	84,2	83,1	130,7	91,5	86,5	104,0
SÁBADOS	3.031	1.697	1.892	2.741	2.029	1.881	2.212
%	165,4	92,6	103,2	149,5	110,7	102,6	120,7
DOMINGOS	1.799	1.320	1.223	2.731	1.284	1.630	1.665
%	98,1	72,0	66,7	149,0	70,0	88,9	90,8
COEFICIENTE "L"	0,703	1,235	1,251	0,796	1,137	1,202	1,000



Carretera: SO-100

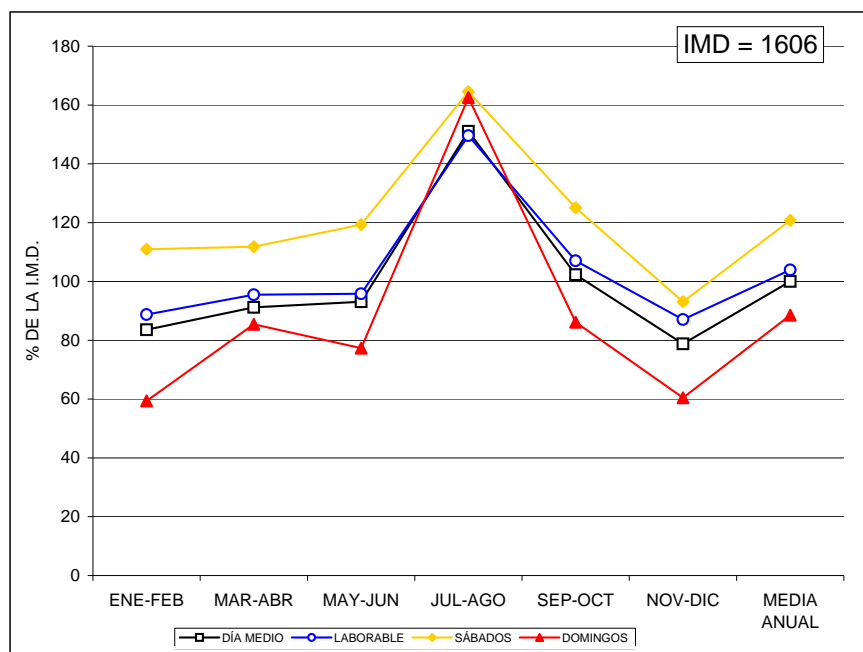


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.342	1.465	1.495	2.426	1.643	1.265	1.606
%	83,6	91,2	93,1	151,1	102,3	78,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.425	1.534	1.539	2.402	1.719	1.398	1.669
%	88,7	95,5	95,8	149,6	107,0	87,0	103,9
SÁBADOS	1.782	1.796	1.916	2.643	2.008	1.495	1.940
%	111,0	111,8	119,3	164,6	125,0	93,1	120,8
DOMINGOS	953	1.372	1.242	2.610	1.383	971	1.422
%	59,3	85,4	77,3	162,5	86,1	60,5	88,5
COEFICIENTE "L"	1,171	1,088	1,084	0,695	0,971	1,194	1,000

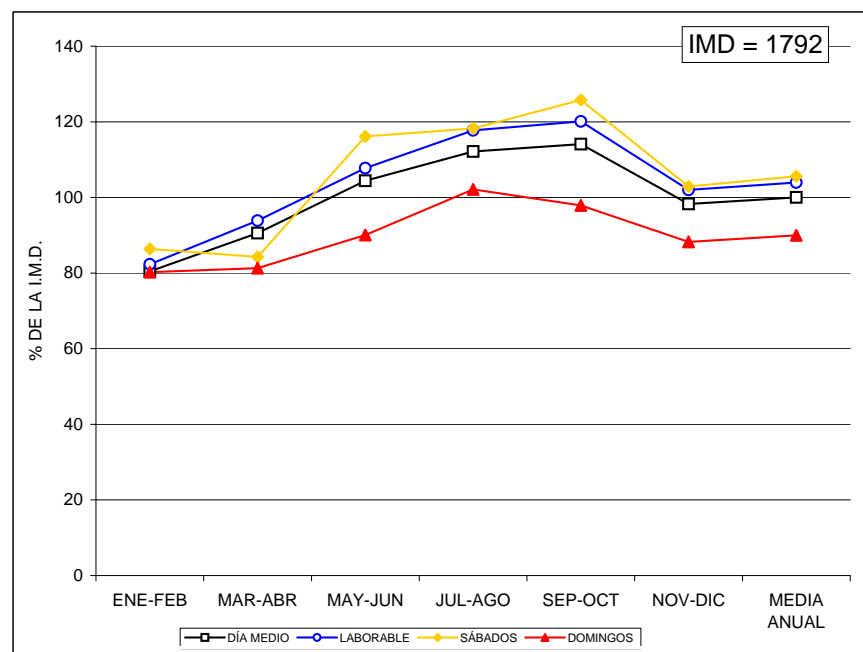


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.442	1.623	1.871	2.010	2.045	1.761	1.792
%	80,5	90,6	104,4	112,2	114,1	98,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.475	1.682	1.931	2.110	2.152	1.828	1.863
%	82,3	93,9	107,8	117,7	120,1	102,0	104,0
SÁBADOS	1.548	1.510	2.081	2.119	2.254	1.844	1.892
%	86,4	84,3	116,1	118,2	125,8	102,9	105,6
DOMINGOS	1.438	1.457	1.614	1.830	1.754	1.581	1.612
%	80,2	81,3	90,1	102,1	97,9	88,2	90,0
COEFICIENTE "L"	1,263	1,108	0,965	0,883	0,866	1,019	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

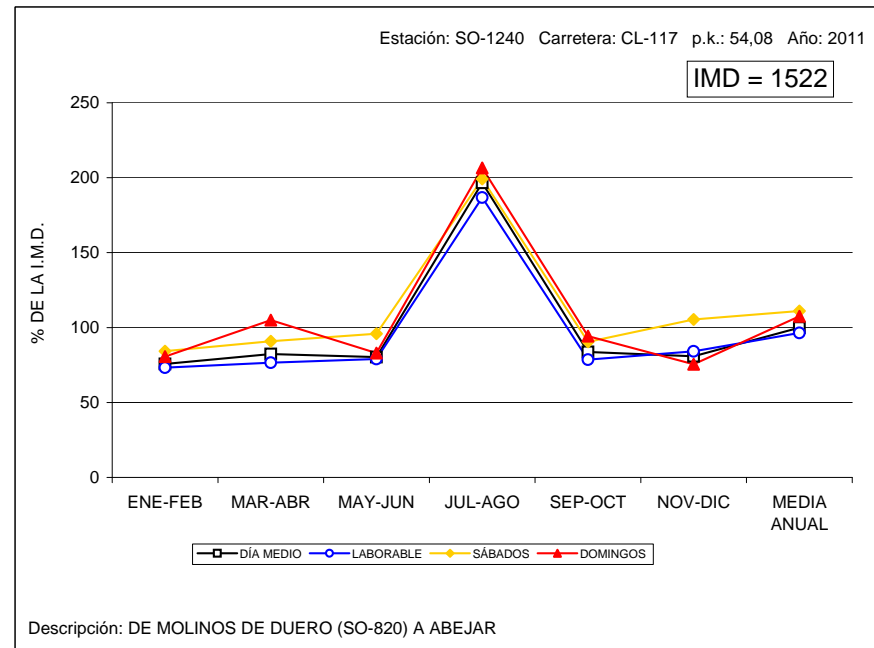
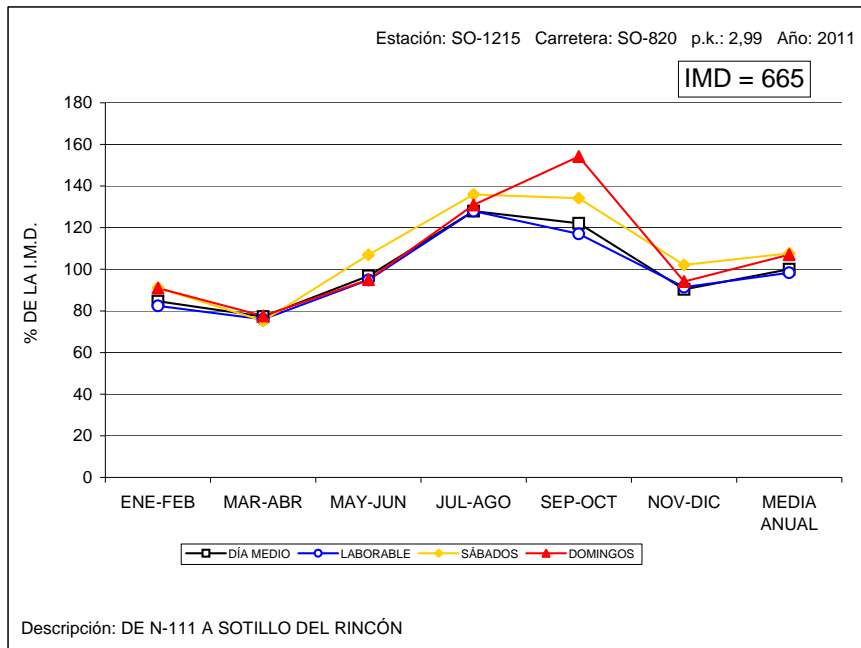
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	563	514	644	851	812	601	665
%	84,7	77,3	96,8	128,0	122,1	90,4	100,0
DÍAS LABORABLES	548	505	631	851	778	608	654
%	82,4	75,9	94,9	128,0	117,0	91,4	98,3
SÁBADOS	606	500	711	904	892	679	716
%	91,1	75,2	106,9	135,9	134,1	102,1	107,7
DOMINGOS	605	516	632	871	1.025	626	712
%	91,0	77,6	95,0	131,0	154,1	94,1	107,1
COEFICIENTE "L"	1,193	1,295	1,036	0,769	0,841	1,076	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.152	1.253	1.222	2.992	1.275	1.231	1.522
%	75,7	82,3	80,3	196,6	83,8	80,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.115	1.165	1.203	2.843	1.197	1.280	1.467
%	73,3	76,5	79,0	186,8	78,6	84,1	96,4
SÁBADOS	1.282	1.384	1.459	3.031	1.377	1.604	1.690
%	84,2	90,9	95,9	199,1	90,5	105,4	111,0
DOMINGOS	1.227	1.597	1.263	3.144	1.436	1.149	1.636
%	80,6	104,9	83,0	206,6	94,3	75,5	107,5
COEFICIENTE "L"	1,316	1,259	1,219	0,516	1,226	1,146	1,000



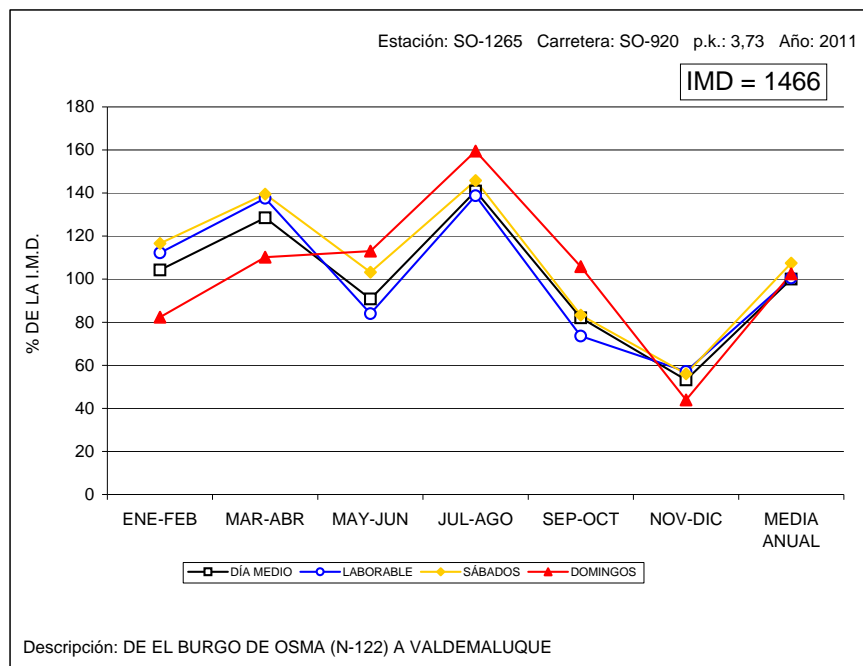


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.529	1.884	1.331	2.066	1.203	780	1.466
%	104,3	128,5	90,8	140,9	82,1	53,2	100,0
DÍAS LABORABLES	1.645	2.017	1.231	2.034	1.079	838	1.474
%	112,2	137,6	84,0	138,7	73,6	57,2	100,5
SÁBADOS	1.709	2.045	1.513	2.138	1.221	822	1.575
%	116,6	139,5	103,2	145,8	83,3	56,1	107,4
DOMINGOS	1.207	1.616	1.657	2.338	1.551	644	1.502
%	82,3	110,2	113,0	159,5	105,8	43,9	102,5
COEFICIENTE "L"	0,896	0,731	1,197	0,725	1,366	1,759	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

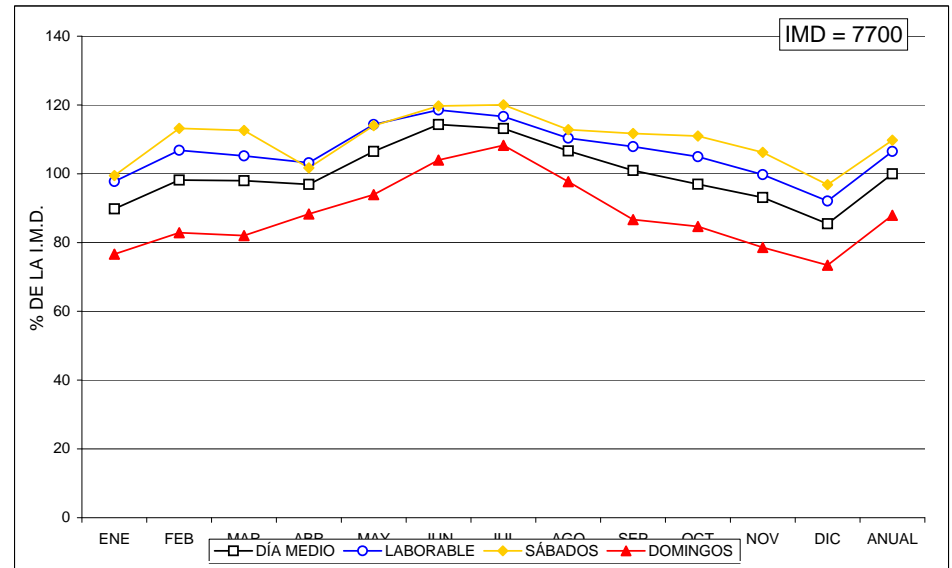
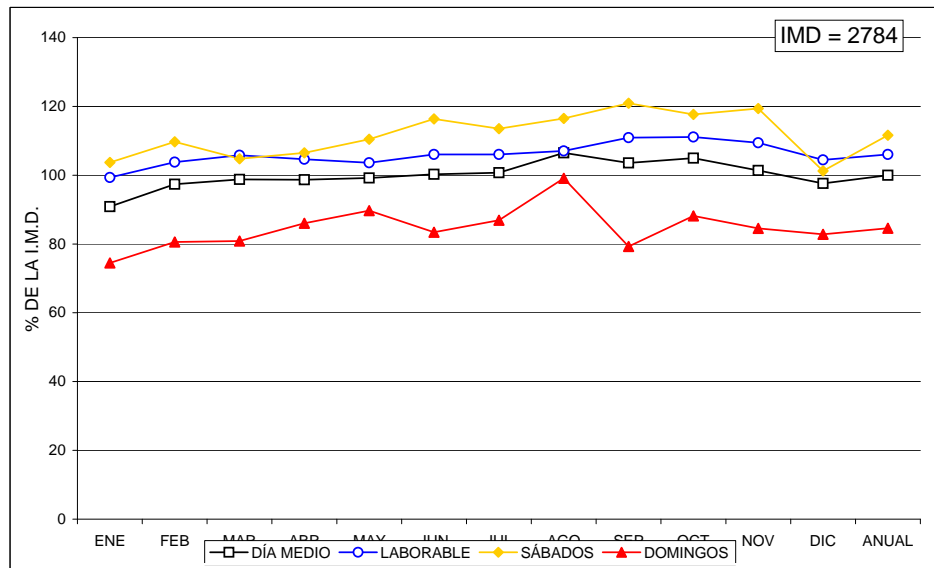
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.530	2.711	2.750	2.748	2.761	2.791	2.805	2.965	2.884	2.922	2.823	2.717	2.784
%	90,9	97,4	98,8	98,7	99,2	100,3	100,8	106,5	103,6	105,0	101,4	97,6	100,0
DÍAS LABORABLES	2.765	2.890	2.946	2.913	2.885	2.952	2.952	2.980	3.088	3.093	3.046	2.908	2.952
%	99,3	103,8	105,8	104,6	103,6	106,0	106,0	107,0	110,9	111,1	109,4	104,5	106,0
SÁBADOS	2.887	3.054	2.917	2.965	3.075	3.240	3.161	3.244	3.367	3.276	3.324	2.819	3.108
%	103,7	109,7	104,8	106,5	110,5	116,4	113,5	116,5	120,9	117,7	119,4	101,3	111,6
DOMINGOS	2.074	2.243	2.251	2.395	2.498	2.323	2.420	2.759	2.207	2.455	2.353	2.306	2.355
%	74,5	80,6	80,9	86,0	89,7	83,4	86,9	99,1	79,3	88,2	84,5	82,8	84,6
COEFICIENTE "L"	1,068	1,021	1,002	1,013	1,023	1,000	1,000	0,991	0,956	0,954	0,969	1,015	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.915	7.561	7.544	7.461	8.201	8.802	8.714	8.211	7.773	7.466	7.170	6.581	7.700
%	89,8	98,2	98,0	96,9	106,5	114,3	113,2	106,6	100,9	97,0	93,1	85,5	100,0
DÍAS LABORABLES	7.528	8.227	8.102	7.947	8.801	9.130	8.982	8.497	8.307	8.082	7.682	7.090	8.200
%	97,8	106,8	105,2	103,2	114,3	118,6	116,6	110,4	107,9	105,0	99,8	92,1	106,5
SÁBADOS	7.661	8.717	8.671	7.830	8.778	9.219	9.244	8.688	8.602	8.545	8.180	7.455	8.452
%	99,5	113,2	112,6	101,7	114,0	119,7	120,1	112,8	111,7	111,0	106,2	96,8	109,8
DOMINGOS	5.902	6.380	6.315	6.798	7.234	8.008	8.338	7.525	6.676	6.519	6.052	5.652	6.770
%	76,6	82,9	82,0	88,3	93,9	104,0	108,3	97,7	86,7	84,7	78,6	73,4	87,9
COEFICIENTE "L"	1,089	0,997	1,012	1,032	0,932	0,898	0,913	0,965	0,987	1,015	1,067	1,157	1,000





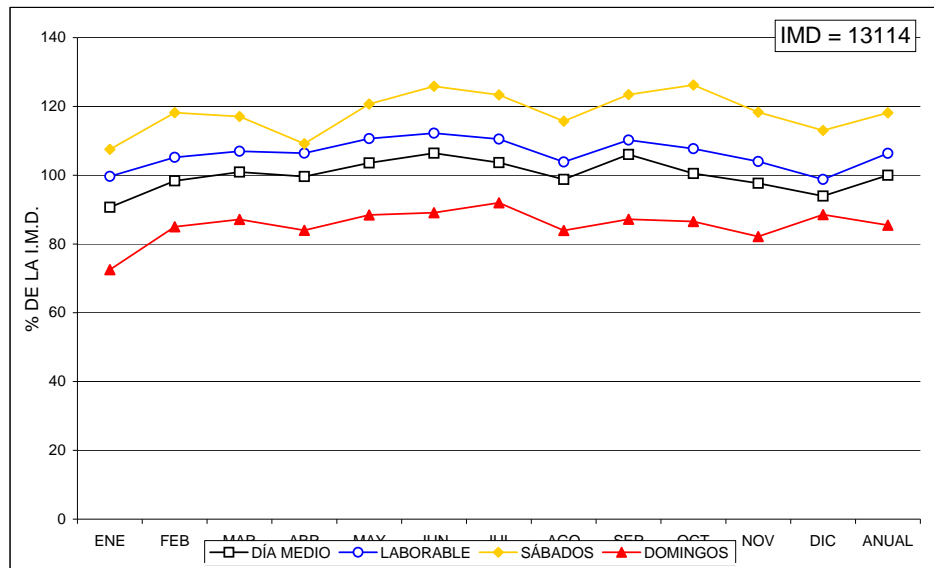


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	11.890	12.899	13.237	13.065	13.584	13.957	13.594	12.956	13.905	13.177	12.810	12.318	13.114
%	90,7	98,4	100,9	99,6	103,6	106,4	103,7	98,8	106,0	100,5	97,7	93,9	100,0
DÍAS LABORABLES	13.072	13.795	14.026	13.952	14.508	14.717	14.494	13.620	14.456	14.125	13.636	12.952	13.946
%	99,7	105,2	107,0	106,4	110,6	112,2	110,5	103,9	110,2	107,7	104,0	98,8	106,3
SÁBADOS	14.102	15.501	15.353	14.317	15.830	16.502	16.175	15.175	16.187	16.555	15.516	14.818	15.493
%	107,5	118,2	117,1	109,2	120,7	125,8	123,3	115,7	123,4	126,2	118,3	113,0	118,1
DOMINGOS	9.511	11.146	11.429	11.014	11.600	11.687	12.064	11.006	11.432	11.349	10.774	11.610	11.208
%	72,5	85,0	87,2	84,0	88,5	89,1	92,0	83,9	87,2	86,5	82,2	88,5	85,5
COEFICIENTE "L"	1,067	1,011	0,994	1,000	0,961	0,948	0,962	1,024	0,965	0,987	1,023	1,077	1,000

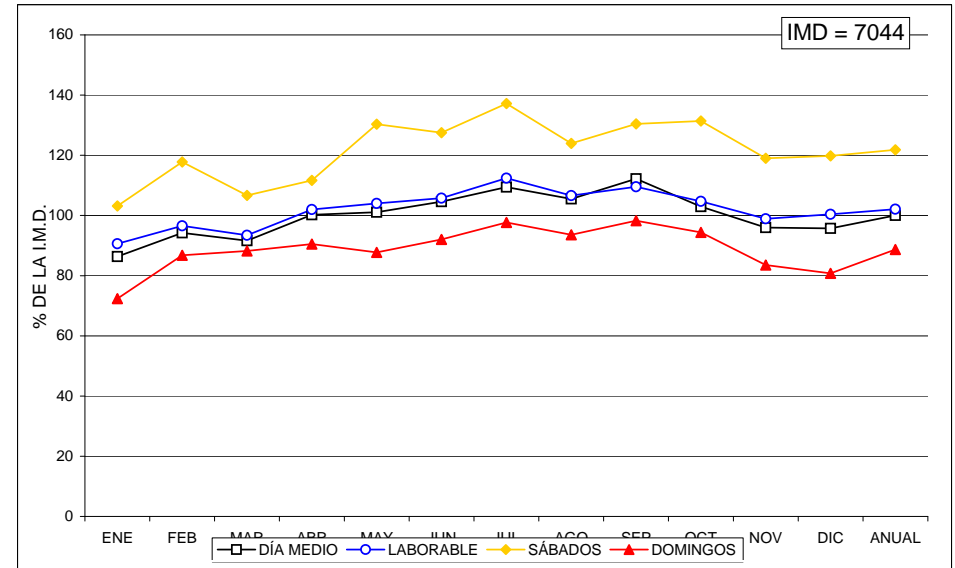


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.083	6.637	6.454	7.060	7.122	7.366	7.708	7.433	7.903	7.253	6.761	6.741	7.044
%	86,4	94,2	91,6	100,2	101,1	104,6	109,4	105,5	112,2	103,0	96,0	95,7	100,0
DÍAS LABORABLES	6.382	6.801	6.582	7.185	7.326	7.449	7.917	7.510	7.717	7.375	6.968	7.072	7.192
%	90,6	96,6	93,4	102,0	104,0	105,7	112,4	106,6	109,6	104,7	98,9	100,4	102,1
SÁBADOS	7.267	8.297	7.514	7.865	9.182	8.981	9.663	8.730	9.186	9.255	8.381	8.438	8.580
%	103,2	117,8	106,7	111,7	130,4	127,5	137,2	123,9	130,4	131,4	119,0	119,8	121,8
DOMINGOS	5.099	6.112	6.215	6.376	6.182	6.483	6.880	6.594	6.922	6.650	5.883	5.688	6.246
%	72,4	86,8	88,2	90,5	87,8	92,0	97,7	93,6	98,3	94,4	83,5	80,7	88,7
COEFICIENTE "L"	1,127	1,057	1,093	1,001	0,982	0,965	0,908	0,958	0,932	0,975	1,032	1,017	1,000



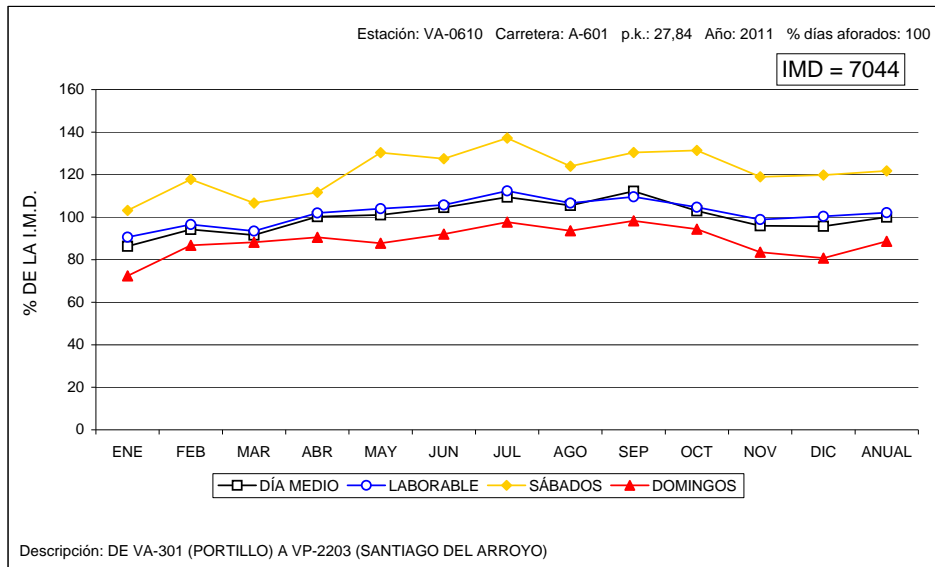


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.083	6.637	6.454	7.060	7.122	7.366	7.708	7.433	7.903	7.253	6.761	6.741	7.044
%	86,4	94,2	91,6	100,2	101,1	104,6	109,4	105,5	112,2	103,0	96,0	95,7	100,0
DÍAS LABORABLES	6.382	6.801	6.582	7.185	7.326	7.449	7.917	7.510	7.717	7.375	6.968	7.072	7.192
%	90,6	96,6	93,4	102,0	104,0	105,7	112,4	106,6	109,6	104,7	98,9	100,4	102,1
SÁBADOS	7.267	8.297	7.514	7.865	9.182	8.981	9.663	8.730	9.186	9.255	8.381	8.438	8.580
%	103,2	117,8	106,7	111,7	130,4	127,5	137,2	123,9	130,4	131,4	119,0	119,8	121,8
DOMINGOS	5.099	6.112	6.215	6.376	6.182	6.483	6.880	6.594	6.922	6.650	5.883	5.688	6.246
%	72,4	86,8	88,2	90,5	87,8	92,0	97,7	93,6	98,3	94,4	83,5	80,7	88,7
COEFICIENTE "L"	1,127	1,057	1,093	1,001	0,982	0,965	0,908	0,958	0,932	0,975	1,032	1,017	1,000



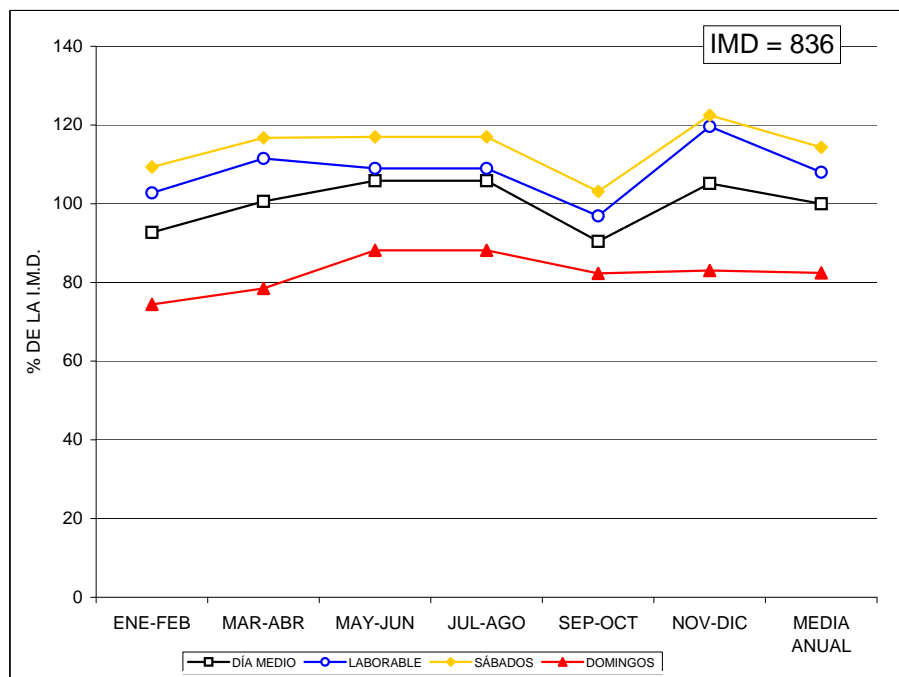


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	775	841	885	885	756	879	836
%	92,7	100,6	105,9	105,9	90,4	105,1	100,0
DÍAS LABORABLES	859	932	911	911	810	1.000	903
%	102,8	111,5	109,0	109,0	96,9	119,6	108,0
SÁBADOS	914	976	978	978	862	1.024	956
%	109,3	116,7	117,0	117,0	103,1	122,5	114,4
DOMINGOS	622	656	737	737	688	694	689
%	74,4	78,5	88,2	88,2	82,3	83,0	82,4
COEFICIENTE "L"	1,051	0,969	0,991	0,991	1,115	0,903	1,000

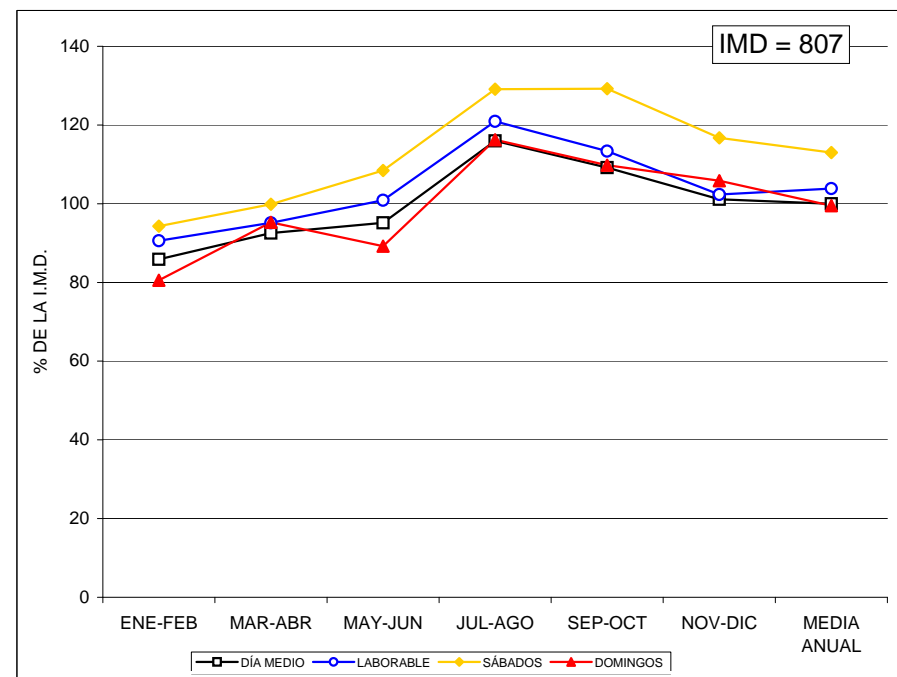


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	693	747	768	936	881	816	807
%	85,9	92,6	95,2	116,0	109,2	101,1	100,0
DÍAS LABORABLES	731	768	814	976	915	826	838
%	90,6	95,2	100,9	120,9	113,4	102,4	103,8
SÁBADOS	761	806	875	1.042	1.043	942	912
%	94,3	99,9	108,4	129,1	129,2	116,7	113,0
DOMINGOS	650	769	720	938	886	854	803
%	80,5	95,3	89,2	116,2	109,8	105,8	99,5
COEFICIENTE "L"	1,146	1,091	1,029	0,859	0,916	1,015	1,000



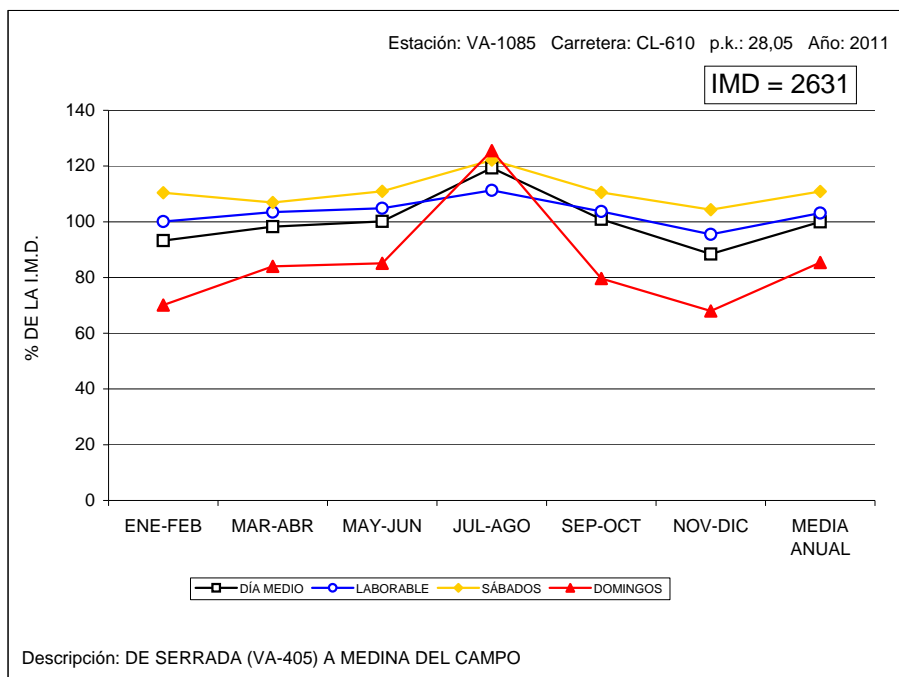


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.453	2.585	2.635	3.139	2.655	2.326	2.631
%	93,2	98,3	100,2	119,3	100,9	88,4	100,0
DÍAS LABORABLES	2.633	2.723	2.759	2.928	2.728	2.512	2.714
%	100,1	103,5	104,9	111,3	103,7	95,5	103,2
SÁBADOS	2.905	2.813	2.919	3.213	2.908	2.745	2.918
%	110,4	106,9	110,9	122,1	110,5	104,3	110,9
DOMINGOS	1.845	2.211	2.239	3.302	2.096	1.789	2.247
%	70,1	84,0	85,1	125,5	79,7	68,0	85,4
COEFICIENTE "L"	1,031	0,997	0,984	0,927	0,995	1,080	1,000

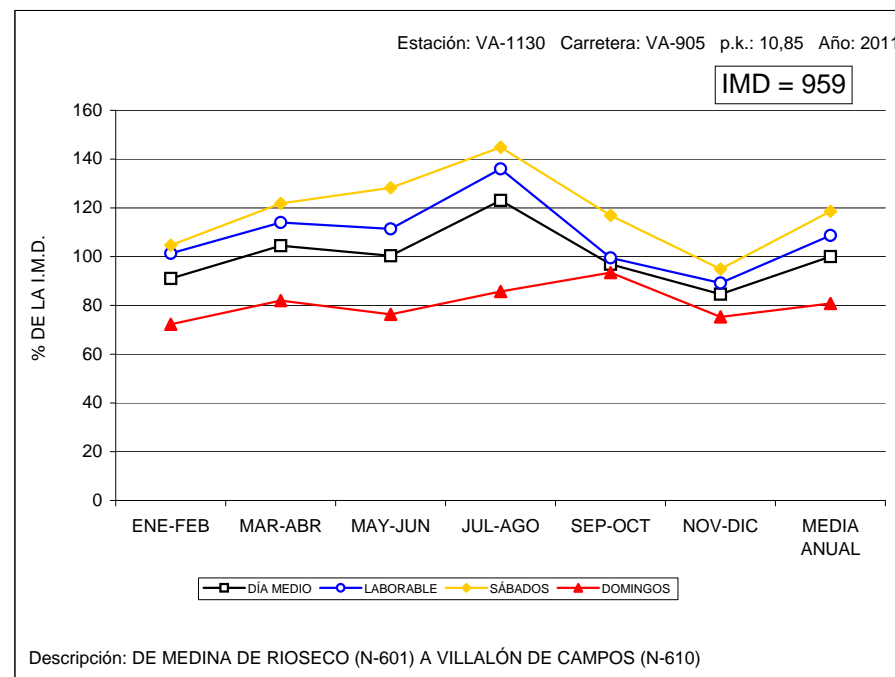


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	873	1.002	962	1.180	929	811	959
%	91,0	104,5	100,3	123,0	96,9	84,6	100,0
DÍAS LABORABLES	972	1.093	1.068	1.304	954	855	1.042
%	101,4	114,0	111,4	136,0	99,5	89,2	108,7
SÁBADOS	1.004	1.168	1.230	1.389	1.121	910	1.137
%	104,7	121,8	128,3	144,8	116,9	94,9	118,6
DOMINGOS	693	786	732	822	896	722	775
%	72,3	82,0	76,3	85,7	93,4	75,3	80,8
COEFICIENTE "L"	1,072	0,953	0,976	0,799	1,092	1,219	1,000



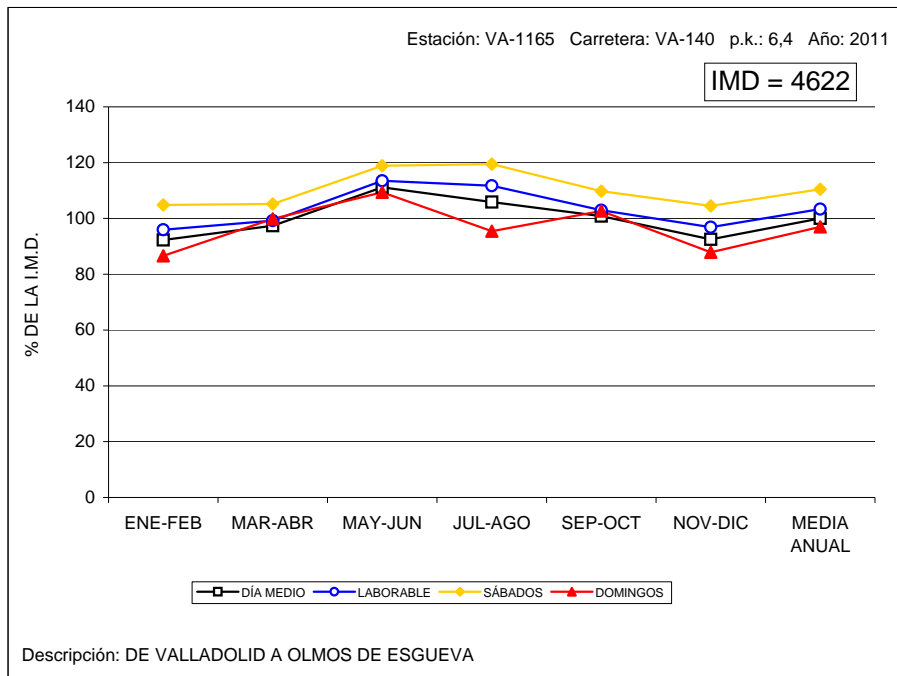


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.264	4.501	5.137	4.894	4.660	4.275	4.622
%	92,3	97,4	111,1	105,9	100,8	92,5	100,0
DÍAS LABORABLES	4.434	4.585	5.247	5.164	4.758	4.477	4.778
%	95,9	99,2	113,5	111,7	102,9	96,9	103,4
SÁBADOS	4.846	4.863	5.496	5.521	5.075	4.830	5.105
%	104,8	105,2	118,9	119,5	109,8	104,5	110,5
DOMINGOS	4.003	4.615	5.056	4.411	4.746	4.061	4.482
%	86,6	99,8	109,4	95,4	102,7	87,9	97,0
COEFICIENTE "L"	1,078	1,042	0,911	0,925	1,004	1,067	1,000

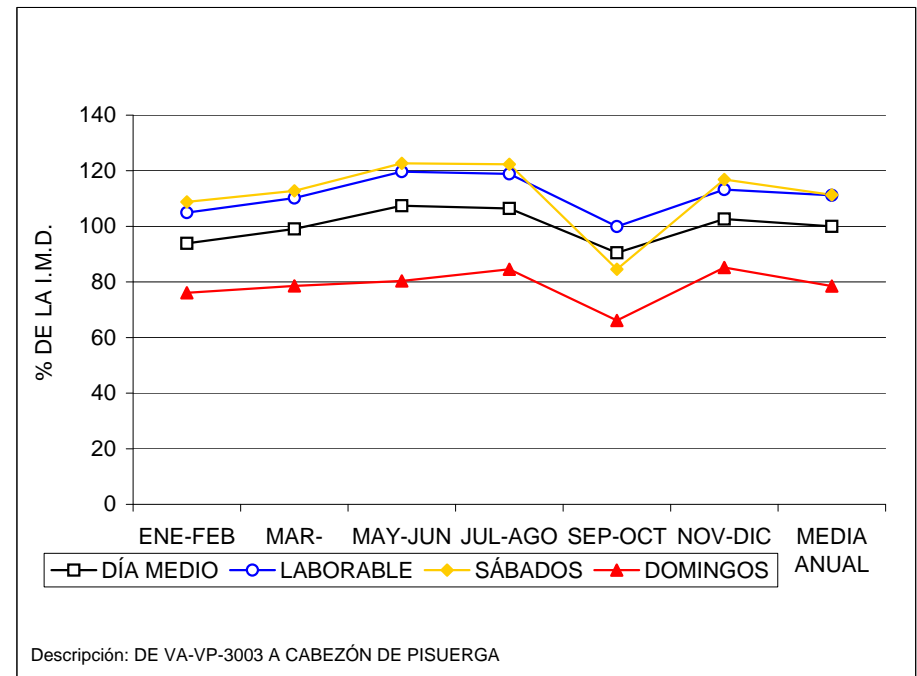


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.768	3.975	4.311	4.272	3.631	4.118	4.013
%	93,9	99,1	107,4	106,5	90,5	102,6	100,0
DÍAS LABORABLES	4.211	4.422	4.802	4.771	4.010	4.545	4.461
%	104,9	110,2	119,7	118,9	99,9	113,3	111,2
SÁBADOS	4.365	4.526	4.923	4.909	3.393	4.689	4.467
%	108,8	112,8	122,7	122,3	84,6	116,8	111,3
DOMINGOS	3.053	3.154	3.225	3.393	2.654	3.418	3.150
%	76,1	78,6	80,4	84,6	66,1	85,2	78,5
COEFICIENTE "L"	1,059	1,009	0,929	0,935	1,112	0,982	1,000



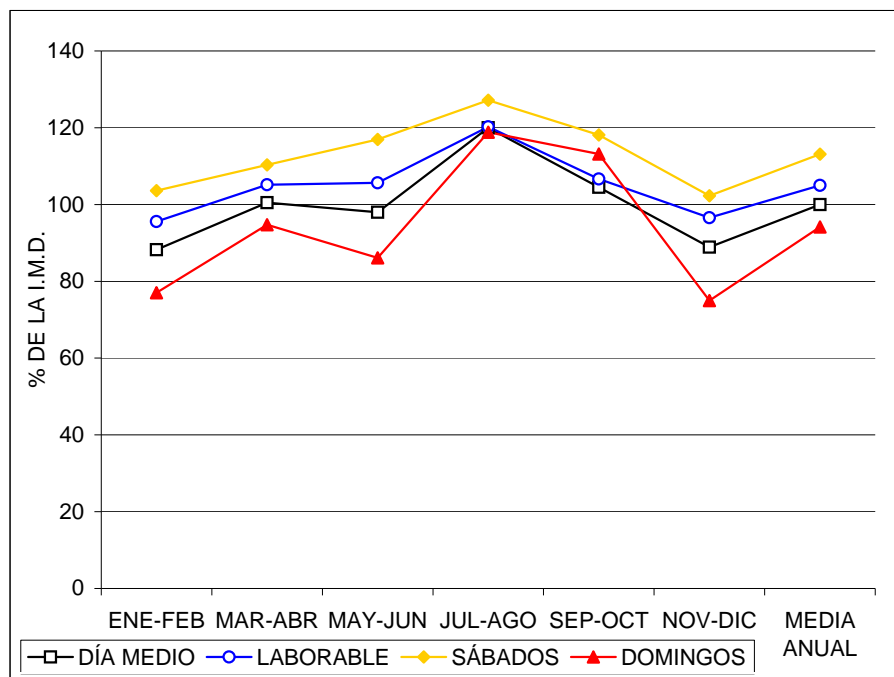


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

	M E S E S						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.656	1.886	1.839	2.252	1.961	1.669	1.877
%	88,2	100,5	98,0	120,0	104,5	88,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.794	1.974	1.983	2.257	2.002	1.813	1.971
%	95,6	105,2	105,6	120,2	106,7	96,6	105,0
SÁBADOS	1.945	2.071	2.195	2.387	2.217	1.920	2.123
%	103,6	110,3	116,9	127,2	118,1	102,3	113,1
DOMINGOS	1.446	1.778	1.616	2.230	2.124	1.407	1.767
%	77,0	94,7	86,1	118,8	113,2	75,0	94,1
COEFICIENTE "L"	1,099	0,998	0,994	0,873	0,985	1,087	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

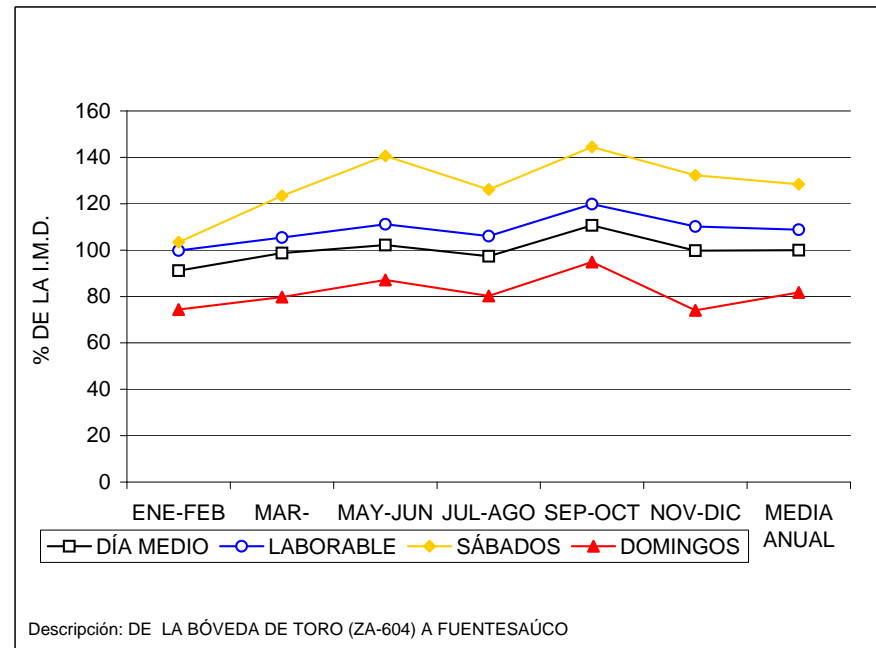
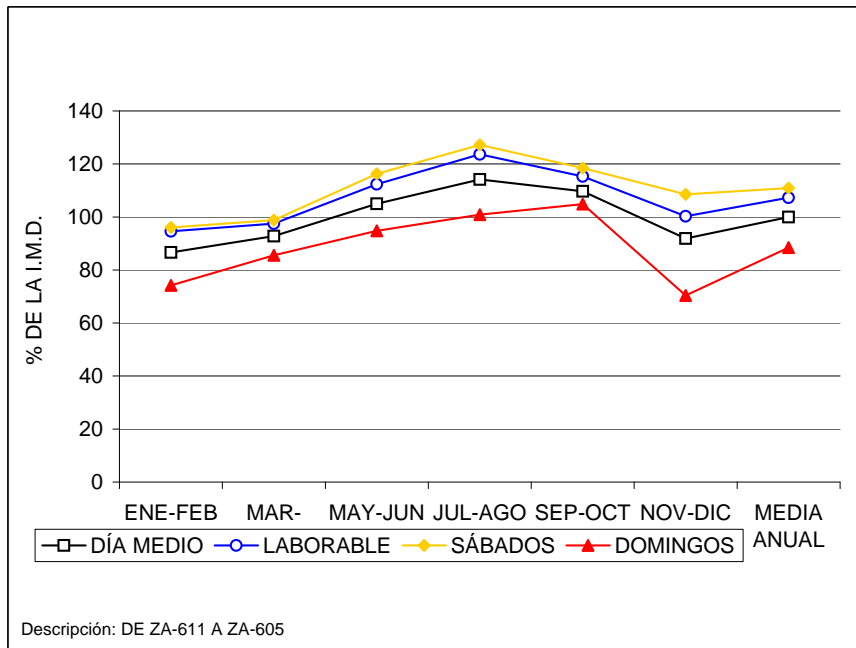
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.612	2.796	3.164	3.441	3.306	2.769	3.014
%	86,7	92,8	105,0	114,2	109,7	91,9	100,0
DÍAS LABORABLES	2.851	2.939	3.387	3.727	3.475	3.022	3.233
%	94,6	97,5	112,4	123,7	115,3	100,3	107,3
SÁBADOS	2.895	2.979	3.505	3.833	3.570	3.271	3.343
%	96,1	98,8	116,3	127,2	118,4	108,5	110,9
DOMINGOS	2.237	2.579	2.857	3.041	3.160	2.122	2.666
%	74,2	85,6	94,8	100,9	104,8	70,4	88,5
COEFICIENTE "L"	1,134	1,100	0,955	0,867	0,930	1,070	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.028	1.114	1.153	1.098	1.248	1.125	1.128
%	91,1	98,8	102,2	97,3	110,6	99,7	100,0
DÍAS LABORABLES	1.126	1.189	1.254	1.196	1.352	1.243	1.227
%	99,8	105,4	111,2	106,0	119,9	110,2	108,8
SÁBADOS	1.167	1.392	1.586	1.423	1.630	1.492	1.448
%	103,5	123,4	140,6	126,2	144,5	132,3	128,4
DOMINGOS	839	900	983	905	1.070	835	922
%	74,4	79,8	87,1	80,2	94,9	74,0	81,7
COEFICIENTE "L"	1,090	1,032	0,978	1,026	0,908	0,987	1,000



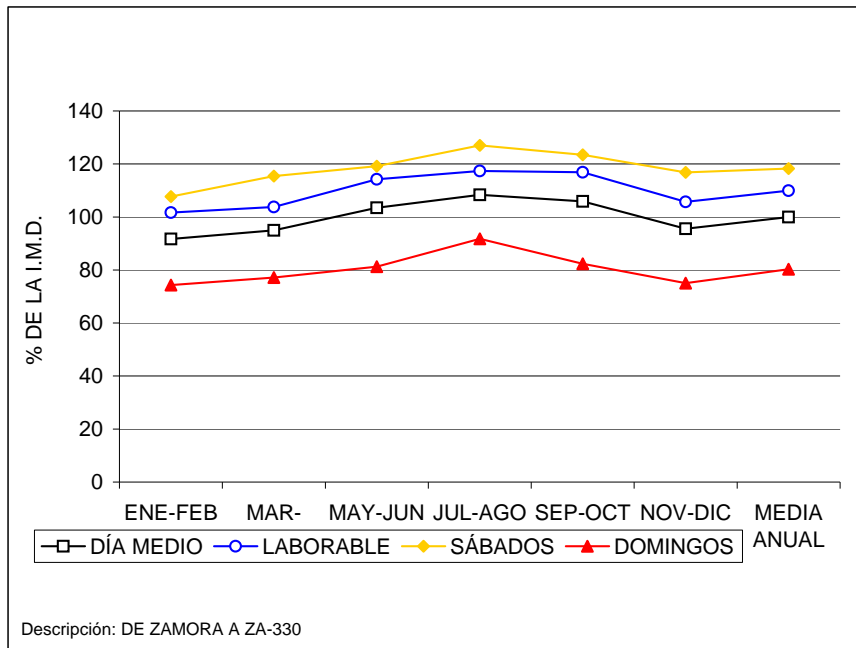


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.012	4.155	4.525	4.740	4.631	4.179	4.374
%	91,7	95,0	103,5	108,4	105,9	95,5	100,0
DÍAS LABORABLES	4.448	4.538	4.995	5.133	5.113	4.624	4.808
%	101,7	103,7	114,2	117,4	116,9	105,7	109,9
SÁBADOS	4.711	5.049	5.212	5.557	5.401	5.110	5.174
%	107,7	115,4	119,2	127,0	123,5	116,8	118,3
DOMINGOS	3.251	3.376	3.555	4.014	3.603	3.281	3.513
%	74,3	77,2	81,3	91,8	82,4	75,0	80,3
COEFICIENTE "L"	1,081	1,059	0,963	0,937	0,940	1,040	1,000

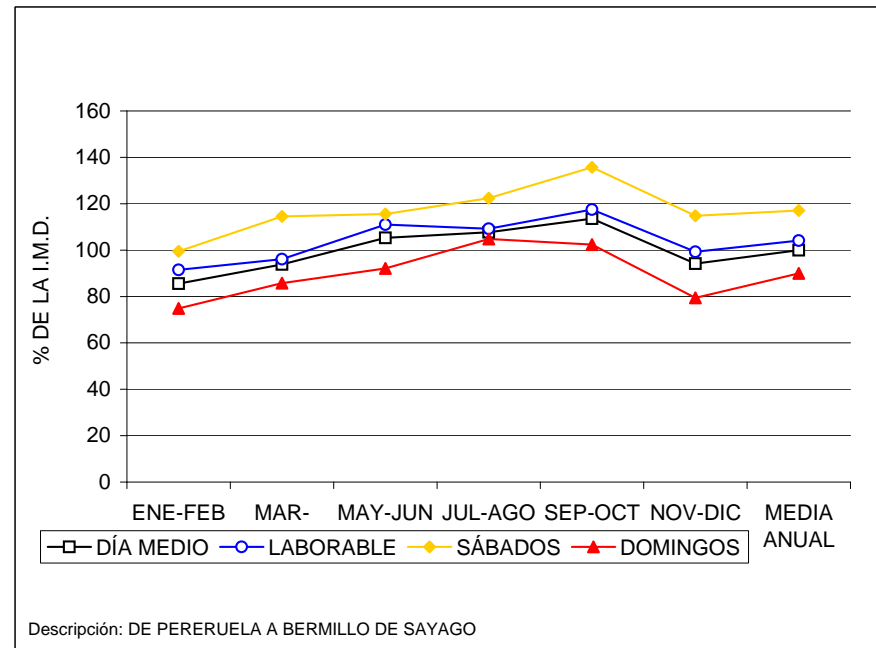


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.420	1.558	1.748	1.788	1.885	1.563	1.660
%	85,5	93,9	105,3	107,7	113,6	94,2	100,0
DÍAS LABORABLES	1.519	1.595	1.843	1.813	1.951	1.648	1.728
%	91,5	96,1	111,0	109,2	117,5	99,3	104,1
SÁBADOS	1.652	1.901	1.918	2.032	2.253	1.906	1.944
%	99,5	114,5	115,5	122,4	135,7	114,8	117,1
DOMINGOS	1.243	1.424	1.529	1.740	1.700	1.318	1.493
%	74,9	85,8	92,1	104,8	102,4	79,4	89,9
COEFICIENTE "L"	1,138	1,083	0,938	0,953	0,886	1,049	1,000







### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

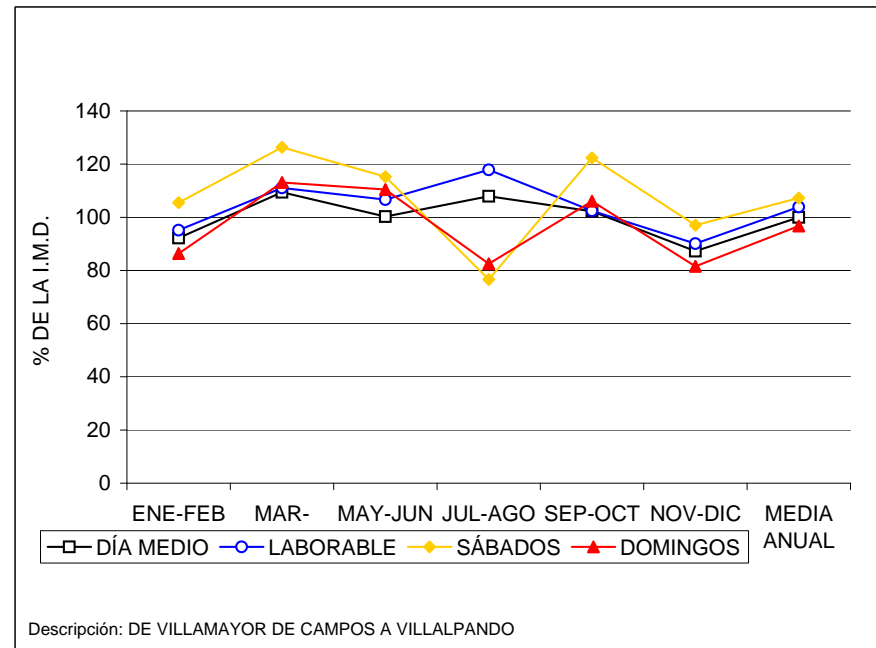
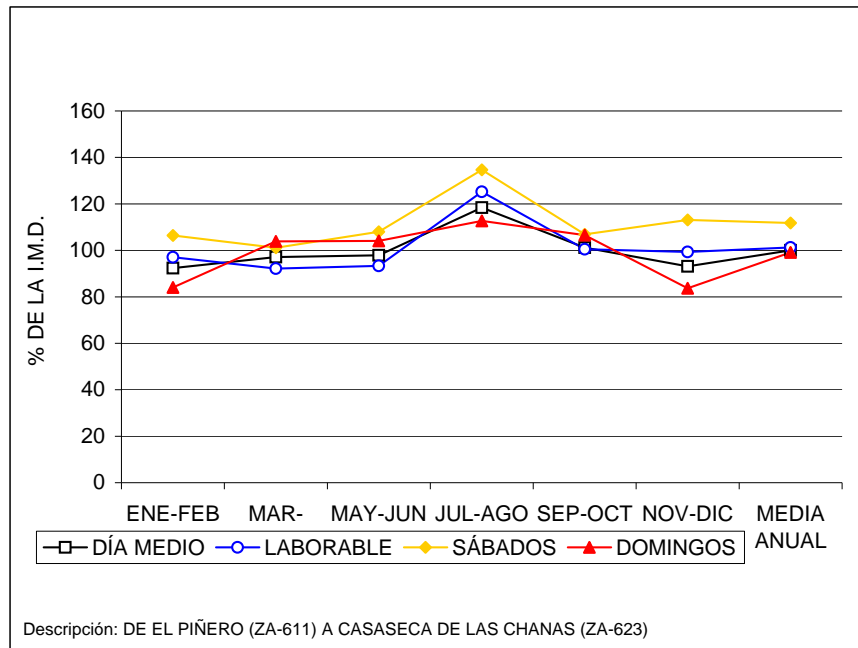
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.257	1.322	1.332	1.611	1.377	1.267	1.361
%	92,4	97,1	97,9	118,4	101,2	93,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.321	1.254	1.270	1.704	1.368	1.352	1.378
%	97,1	92,1	93,3	125,2	100,5	99,3	101,2
SÁBADOS	1.448	1.376	1.470	1.833	1.455	1.539	1.521
%	106,4	101,1	108,0	134,7	106,9	113,1	111,8
DOMINGOS	1.144	1.414	1.416	1.534	1.450	1.139	1.349
%	84,1	103,9	104,0	112,7	106,5	83,7	99,1
COEFICIENTE "L"	1,043	1,099	1,085	0,809	1,007	1,019	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.050	1.246	1.142	1.229	1.165	994	1.139
%	92,2	109,4	100,3	107,9	102,3	87,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.084	1.265	1.215	1.342	1.167	1.026	1.183
%	95,2	111,1	106,7	117,8	102,5	90,1	103,9
SÁBADOS	1.202	1.439	1.313	873	1.394	1.105	1.222
%	105,5	126,3	115,3	76,6	122,4	97,0	107,3
DOMINGOS	984	1.288	1.258	940	1.208	929	1.102
%	86,4	113,1	110,4	82,5	106,1	81,6	96,8
COEFICIENTE "L"	1,091	0,935	0,974	0,882	1,014	1,153	1,000



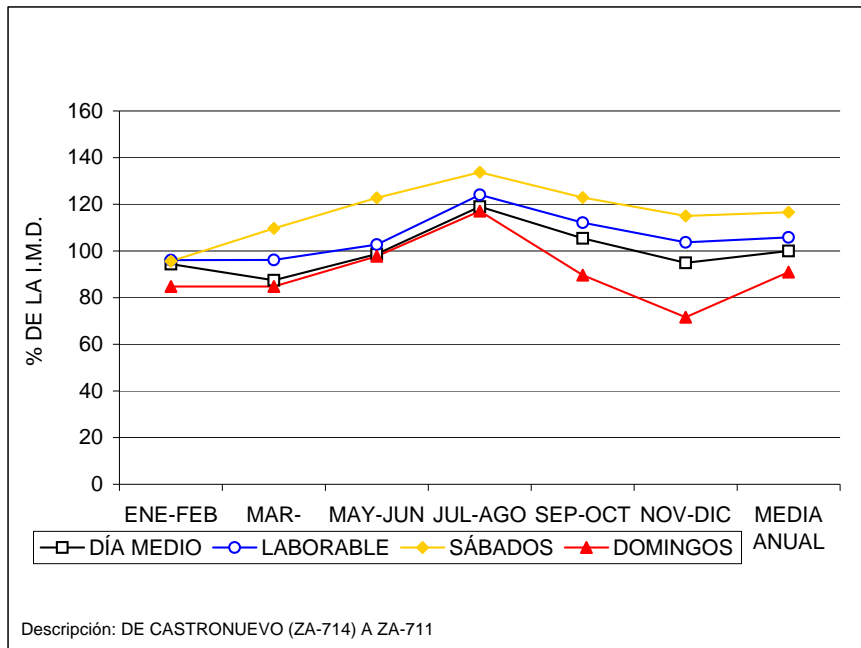


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.283	1.189	1.342	1.618	1.434	1.291	1.360
%	94,3	87,4	98,7	119,0	105,4	94,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.307	1.308	1.397	1.687	1.525	1.410	1.439
%	96,1	96,2	102,7	124,0	112,1	103,7	105,8
SÁBADOS	1.300	1.491	1.670	1.819	1.671	1.564	1.586
%	95,6	109,6	122,8	133,8	122,9	115,0	116,6
DOMINGOS	1.153	1.153	1.329	1.592	1.219	974	1.237
%	84,8	84,8	97,7	117,1	89,6	71,6	91,0
COEFICIENTE "L"	1,101	1,100	1,030	0,853	0,944	1,021	1,000

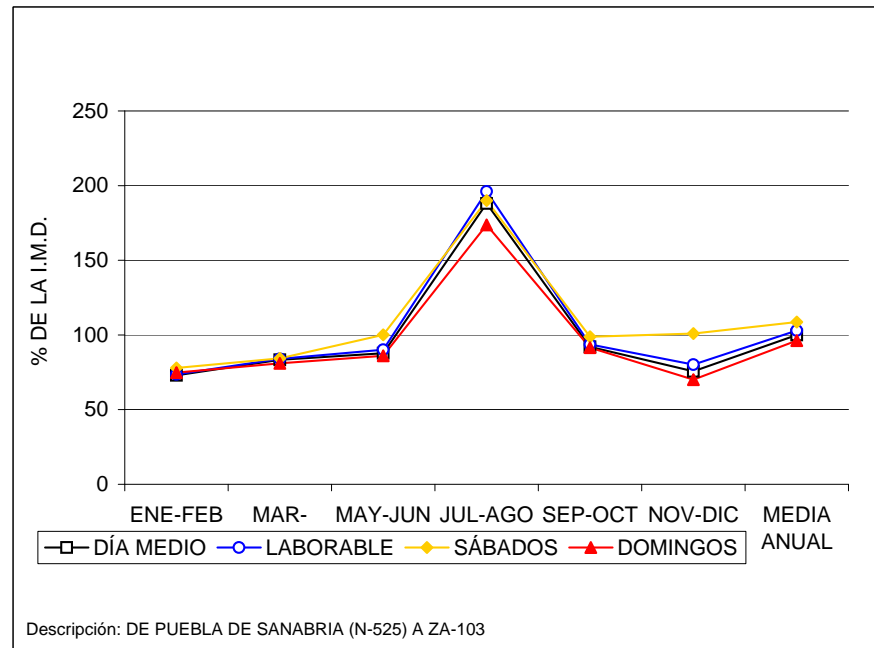


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.101	2.397	2.526	5.412	2.649	2.178	2.877
%	73,0	83,3	87,8	188,1	92,1	75,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.118	2.416	2.594	5.643	2.696	2.307	2.962
%	73,6	84,0	90,2	196,1	93,7	80,2	103,0
SÁBADOS	2.241	2.425	2.879	5.465	2.843	2.904	3.126
%	77,9	84,3	100,1	190,0	98,8	100,9	108,7
DOMINGOS	2.152	2.330	2.476	4.998	2.633	2.017	2.768
%	74,8	81,0	86,1	173,7	91,5	70,1	96,2
COEFICIENTE "L"	1,398	1,226	1,142	0,525	1,099	1,284	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1275

Carretera: ZA-324

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	471	587	696	657	799	677	648
%	72,7	90,6	107,4	101,4	123,3	104,5	100,0
DÍAS LABORABLES	405	519	628	625	727	592	583
%	62,5	80,1	96,9	96,5	112,2	91,4	90,0
SÁBADOS	498	551	832	625	810	664	664
%	76,9	85,0	128,4	96,5	125,0	102,5	102,5
DOMINGOS	794	893	1.149	650	1.189	1.190	978
%	122,5	137,8	177,3	100,3	183,5	183,6	150,9
COEFICIENTE "L"	1,440	1,123	0,928	0,933	0,802	0,985	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.529	4.152	4.224	4.540	4.156	4.120	4.120
%	85,7	100,8	102,5	110,2	100,9	100,0	100,0
DÍAS LABORABLES	3.947	4.421	4.475	4.825	4.466	4.411	4.424
%	95,8	107,3	108,6	117,1	108,4	107,1	107,4
SÁBADOS	3.973	4.487	4.879	5.040	4.698	4.761	4.640
%	96,4	108,9	118,4	122,3	114,0	115,6	112,6
DOMINGOS	3.475	3.810	3.951	4.252	3.775	3.723	3.831
%	84,3	92,5	95,9	103,2	91,6	90,4	93,0
COEFICIENTE "L"	1,121	1,001	0,989	0,917	0,991	1,003	1,000

