

JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

PLAN REGIONAL DE AFOROS

- MEMORIA DE AFOROS 2009 -



**Junta de
Castilla y León**

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS
SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN
(SECCIÓN DE EXPLOTACIÓN)



2.- CUADROS Y GRÁFICOS RESUMEN

Cumplida la programación establecida para el año 2009 en la toma de datos de todas las estaciones de aforo de la Comunidad, se han obtenido los resultados que se adjuntan en los siguientes cuadros y gráficos.

2.1.- IMD 2009

- 1) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2009.
- 2) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2009.
- 3) Longitud (km) de la red complementaria (itinerarios preferentes) de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2009.
- 4) Longitud (km) de la red complementaria (tramos locales) de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2009.
- 5) Longitud (km) de carreteras de Castilla y León clasificada por tipo de red y por magnitud de IMD. Año 2009.
- 6) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2009.
- 7) Porcentaje de vehículos (%) sobre el valor medio de la IMD, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2009.
- 8) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2009.
- 9) Variación porcentual (%) del valor medio de la IMD de 2009 respecto a 2008, clasificada por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.

2.2.- TRÁFICO 2009

- 10) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2009.
- 11) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2009.
- 12) Variación en % del tráfico en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06) del año 2009 con respecto al 2008, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.



- 13) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2009.
- 14) Longitud (km) de la red regional básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2009.
- 15) Longitud (km) de la red regional complementaria de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2009.
- 16) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y tipo de vehículo. Año 2009.
- 17) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por tipo de red y tipo de vehículo. Año 2009.

2.3.- VELOCIDAD 2009

- 18) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2009.
- 19) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2009.
- 20) Longitud (km) de la red complementaria (itinerarios preferentes) de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2009.
- 21) Longitud (km) de la red complementaria (tramos locales) de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2009.
- 22.1) Velocidades medias de recorrido (km/h) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificadas por provincias y tipo de red. Año 2009.
- 22.2) Variación (%) de las velocidades medias de recorrido de la red de carreteras de Castilla y León del año 2009 con respecto al año 2008, clasificada por provincias y tipo de red.
- 23) Longitud (km) de la red de carreteras de castilla y león, clasificada por tipo de red y rango de velocidad media de recorrido. Año 2009.

1) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2009.



PROVINCIA	RANGO DE IMD										TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000				
ÁVILA	154,3	242,6	139,3	323,2	83,9	18,1	0,0	0,0	0,0	0,0	961,3	8,6
BURGOS	436,8	457,0	341,1	353,7	137,7	72,1	12,0	0,0	0,0	0,0	1.810,5	16,1
LEÓN	189,5	388,6	374,2	376,5	373,1	64,9	8,0	0,0	0,0	0,0	1.774,8	15,8
PALENCIA	613,5	313,8	214,9	175,6	140,6	74,1	1,3	0,0	0,0	0,0	1.533,7	13,7
SALAMANCA	117,8	262,5	393,8	331,7	105,9	33,8	6,0	0,0	0,0	0,0	1.251,5	11,2
SEGOVIA	33,9	160,4	182,2	184,4	129,3	76,4	3,3	0,0	0,0	0,0	769,9	6,9
SORIA	238,5	138,3	191,9	277,9	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	901,7	8,0
VALLADOLID	225,0	259,9	264,5	129,6	134,5	60,0	14,1	0,0	0,0	0,0	1.087,6	9,7
ZAMORA	169,5	364,9	322,6	214,0	55,5	3,8	2,0	0,0	0,0	0,0	1.132,3	10,1
TOTAL	2.178,8	2.587,9	2.424,5	2.366,4	1.215,8	403,2	46,7	0,0	0,0	0,0	11.223,4	100,0
%	19,4	23,1	21,6	21,1	10,8	3,6	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	-



2) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2009.

PROVINCIA	RANGO DE IMD										TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000				
ÁVILA	0,0	0,0	11,5	106,6	68,0	18,1	0,0	0,0	0,0	0,0	204,2	8,0
BURGOS	16,9	20,5	11,2	149,8	74,0	62,5	12,0	0,0	0,0	0,0	346,9	13,5
LEÓN	45,9	0,0	30,7	110,9	219,9	60,7	8,0	0,0	0,0	0,0	476,0	18,6
PALENCIA	0,0	0,0	51,1	100,0	135,8	68,4	1,3	0,0	0,0	0,0	356,6	13,9
SALAMANCA	0,0	8,5	32,2	98,7	95,4	19,8	6,0	0,0	0,0	0,0	260,5	10,2
SEGOVIA	0,0	0,0	15,8	61,7	80,8	76,4	3,3	0,0	0,0	0,0	238,0	9,3
SORIA	0,0	0,0	0,0	161,9	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	217,1	8,5
VALLADOLID	0,0	0,0	65,2	21,5	108,4	51,9	14,1	0,0	0,0	0,0	261,2	10,2
ZAMORA	0,0	8,2	56,3	96,7	34,8	3,8	2,0	0,0	0,0	0,0	201,8	7,9
TOTAL	62,8	37,2	274,0	907,7	872,2	361,7	46,7	0,0	0,0	0,0	2.562,3	100,0
%	2,5	1,5	10,7	35,4	34,0	14,1	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	-

3) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (ITINERARIOS PREFERENTES) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2009.

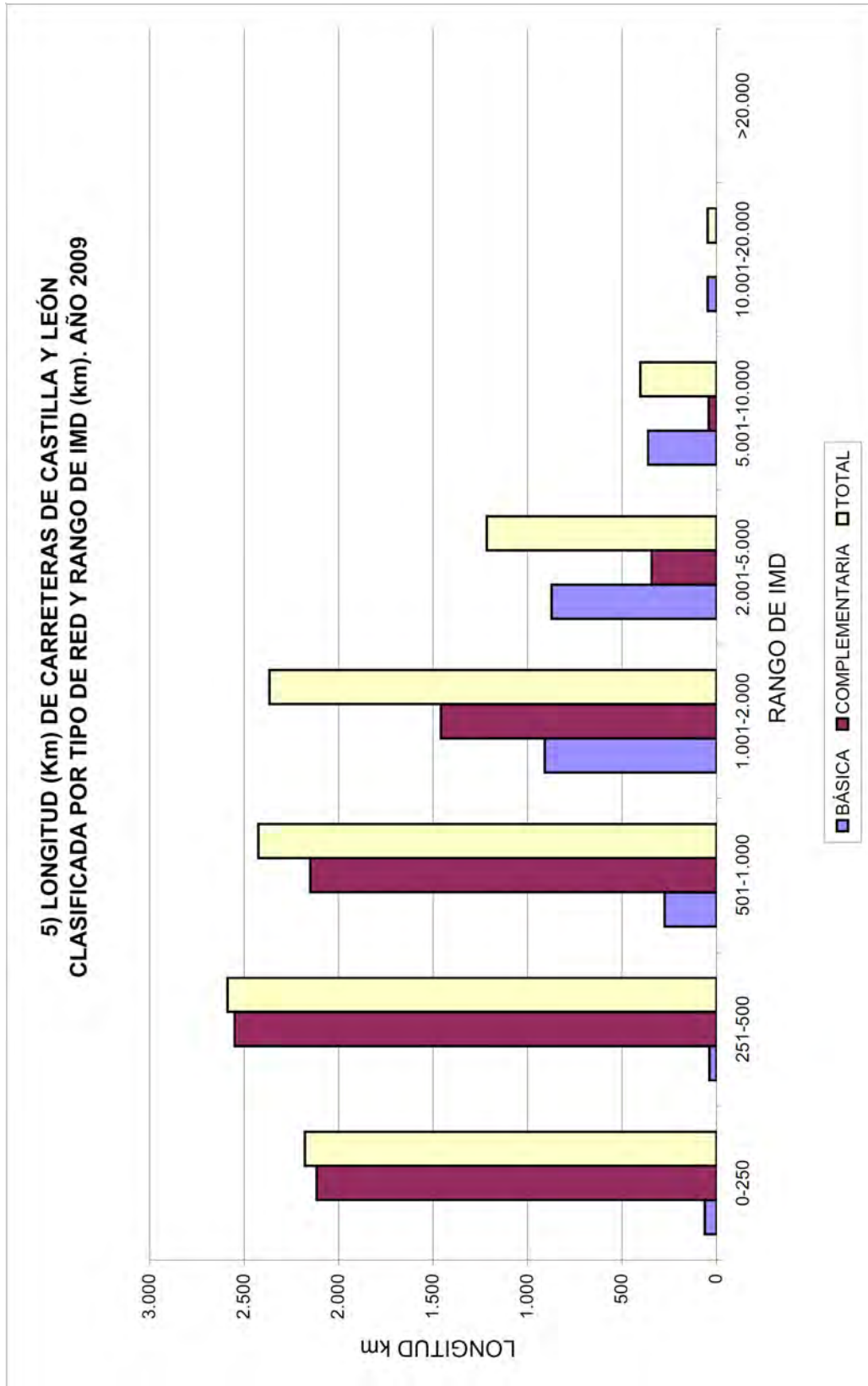


PROVINCIA	RANGO DE IMD										TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000				
ÁVILA	0,0	141,5	87,9	185,6	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	429,5	9,6
BURGOS	106,4	164,0	233,4	203,9	49,0	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	766,2	17,2
LEÓN	74,7	176,6	180,8	174,2	130,9	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	741,4	16,6
PALENCIA	84,1	108,9	122,6	73,5	3,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	398,1	8,9
SALAMANCA	43,7	149,1	169,6	230,2	10,5	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	609,4	13,7
SEGOVIA	0,0	51,2	83,2	74,9	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253,5	5,7
SORIA	102,3	86,6	150,1	74,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	413,4	9,3
VALLADOLID	46,9	86,1	127,9	90,7	16,6	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	376,2	8,4
ZAMORA	26,1	152,7	189,6	83,6	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	467,5	10,5
TOTAL	484,1	1.116,8	1.345,1	1.190,8	284,5	33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4.455,1	100,0
%	10,9	25,1	30,2	26,7	6,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	-



4) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (TRAMOS LOCALES) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2009.

PROVINCIA	RANGO DE IMD										TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000				
ÁVILA	154,3	101,1	39,8	31,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	327,6	7,8
BURGOS	313,6	272,5	96,5	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	697,3	16,6
LEÓN	68,9	212,0	162,8	91,4	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	557,4	13,3
PALENCIA	529,5	204,9	41,2	2,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	779,1	18,5
SALAMANCA	74,1	104,9	192,1	2,8	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	381,7	9,1
SEGOVIA	33,9	109,2	83,2	47,8	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	278,4	6,6
SORIA	136,2	51,7	41,8	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271,2	6,4
VALLADOLID	178,1	173,8	71,4	17,4	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450,2	10,7
ZAMORA	143,4	204,0	76,7	33,7	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	463,1	11,0
TOTAL	1.631,9	1.434,0	805,5	267,9	59,0	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4.206,1	100,0
%	38,8	34,1	19,2	6,4	1,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	-





6) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2009.

PROVINCIA	RANGO DE IMD										TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000			
ÁVILA	183	350	647	1.391	3.105	6.869	-	-	-	1.079	
BURGOS	154	349	696	1.409	2.718	6.702	10.882	-	-	1.078	
LEÓN	189	404	801	1.361	3.180	8.314	12.050	-	-	1.594	
PALENCIA	131	353	671	1.462	3.081	7.255	10.373	-	-	1.027	
SALAMANCA	147	366	693	1.452	2.750	6.820	13.363	-	-	1.175	
SEGOVIA	173	384	776	1.535	3.158	6.529	11.904	-	-	1.868	
SORIA	133	383	733	1.565	2.548	-	-	-	-	888	
VALLADOLID	167	364	731	1.396	3.061	6.801	11.707	-	-	1.370	
ZAMORA	172	350	694	1.387	3.187	5.172	11.400	-	-	792	
TOTAL	152	366	719	1.435	3.029	7.048	11.731	-	-	1.202	



7) PORCENTAJE DE VEHÍCULOS PESADOS (%) SOBRE EL VALOR MEDIO DE LA IMD, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2009.

PROVINCIA	RANGO DE IMD										TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000			
ÁVILA	2,2	3,7	5,4	13,4	7,7	4,6	-	-	-	9,1	
BURGOS	5,8	7,4	8,2	7,9	8,2	15,9	15,3	-	-	10,4	
LEÓN	9,5	5,4	8,2	10,4	11,2	21,2	2,2	-	-	12,0	
PALENCIA	8,4	10,2	11,5	13,2	14,9	19,8	2,9	-	-	15,2	
SALAMANCA	6,1	7,4	5,1	12,5	8,0	5,8	6,6	-	-	8,4	
SEGOVIA	2,9	5,5	17,0	21,4	16,5	11,9	4,5	-	-	15,0	
SORIA	9,0	7,3	9,0	18,6	32,8	-	-	-	-	18,2	
VALLADOLID	10,2	6,9	14,2	15,6	12,1	10,2	10,4	-	-	11,7	
ZAMORA	15,1	16,0	20,5	20,7	14,4	10,6	4,8	-	-	17,9	
TOTAL	7,9	8,2	10,8	14,1	12,5	14,8	8,7	-	-	12,6	



8) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2009.

PROV	IMD MEDIA (vehiculos/día)																	
	RED BÁSICA						RED COMPLEMENTARIA						RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN					
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	ITINERARIOS PREFERENTES			TRAMOS LOCALES			LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	2.248	258	2.506	821	75	896	402	29	431	640	55	695	981	98	1.079			
%	89,7	10,3	100,0	91,6	8,4	100,0	93,3	6,7	100,0	92,1	7,9	100,0	90,9	9,1	100,0			
BU	2.476	386	2.862	855	65	920	336	27	363	608	47	655	966	112	1.078			
%	86,5	13,5	100,0	92,9	7,1	100,0	92,6	7,4	100,0	92,8	7,2	100,0	89,6	10,4	100,0			
LE	2.652	491	3.143	1.120	103	1.223	708	53	761	943	82	1.025	1.402	192	1.594			
%	84,4	15,6	100,0	91,6	8,4	100,0	93,0	7,0	100,0	92,0	8,0	100,0	88,0	12,0	100,0			
PA	2.619	546	3.165	643	78	721	188	18	206	342	38	380	871	156	1.027			
%	82,7	17,3	100,0	89,2	10,8	100,0	91,3	8,7	100,0	90,0	10,0	100,0	84,8	15,2	100,0			
SA	2.207	211	2.418	933	92	1.025	531	33	564	778	69	847	1.076	99	1.175			
%	91,3	8,7	100,0	91,0	9,0	100,0	94,1	5,9	100,0	91,9	8,1	100,0	91,6	8,4	100,0			
SG	3.324	602	3.926	1.070	193	1.263	573	88	661	810	138	948	1.587	281	1.868			
%	84,7	15,3	100,0	84,7	15,3	100,0	86,7	13,3	100,0	85,4	14,6	100,0	85,0	15,0	100,0			
SO	1.345	530	1.875	636	48	684	367	41	408	530	46	576	726	162	888			
%	71,7	28,3	100,0	93,0	7,0	100,0	90,0	10,0	100,0	92,0	8,0	100,0	81,8	18,2	100,0			
VA	2.990	427	3.417	945	130	1.075	399	31	430	648	76	724	1.210	160	1.370			
%	87,5	12,5	100,0	87,9	12,1	100,0	92,8	7,2	100,0	89,5	10,5	100,0	88,3	11,7	100,0			
ZA	1.372	297	1.669	596	150	746	392	65	457	494	108	602	650	142	792			
%	82,2	17,8	100,0	79,9	20,1	100,0	85,8	14,2	100,0	82,1	17,9	100,0	82,1	17,9	100,0			
TOTAL	2.432	429	2.861	860	97	957	411	39	450	642	69	711	1.051	151	1.202			
%	85,0	15,0	100,0	89,9	10,1	100,0	91,3	8,7	100,0	90,3	9,7	100,0	87,4	12,6	100,0			



9) VARIACIÓN PORCENTUAL (%) DEL VALOR MEDIO DE LA IMD DE 2009 RESPECTO A 2008, CLASIFICADA POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO.

PROV	IMD MEDIA (vehículos/día)																	
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						TOTAL COMPLEMENTARIA						RED TOTAL		
	LIG	PES	TOTAL	ITINERARIOS PREFERENTES			TRAMOS LOCALES			LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
				LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL									
AV	-11,9	-10,3	-11,8	-1,6	48,2	1,2	-10,3	-0,8	-9,8	-2,7	34,7	-0,5	-8,1	4,1	-7,1			
BU	-5,0	-14,9	-6,5	-13,9	-10,7	-13,7	0,9	24,9	2,3	-9,5	-1,7	-8,9	-3,6	-4,3	-3,6			
LE	-7,4	1,4	-6,1	-4,3	6,5	-3,5	1,7	16,7	2,6	-2,5	9,8	-1,6	-4,7	4,5	-3,7			
PA	-1,6	3,3	-0,8	0,9	41,4	4,1	6,8	46,7	9,4	3,0	41,9	5,9	-0,2	8,9	1,1			
SA	2,1	15,5	3,1	-0,1	11,8	0,9	-0,2	2,0	-0,1	-0,1	9,5	0,7	0,8	12,6	1,7			
SG	-9,1	27,6	-4,9	-8,8	-42,0	-16,2	-2,8	-8,4	-3,6	-6,7	-34,0	-12,0	-8,6	-3,4	-7,9			
SO	2,1	1,6	2,0	-3,9	-21,4	-5,4	-0,2	-1,7	-0,4	-2,8	-13,8	-3,8	-0,6	-2,4	-1,0			
VA	5,1	3,1	4,9	-2,0	25,0	0,6	-0,7	-4,5	-1,0	-1,6	16,8	0,1	2,0	7,0	2,5			
ZA	-6,8	80,0	2,0	-8,2	105,8	3,3	-6,5	48,8	-1,3	-7,4	85,6	1,8	-7,0	84,3	2,1			
TOTAL	-4,1	5,0	-2,8	-5,4	6,7	-4,3	-0,9	13,7	0,3	-3,7	9,3	-2,5	-3,3	7,2	-2,1			



**10) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06),
CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2009.**

PROV	RANGO DE IMD																		TOTAL			TOTAL					
	<=250		251-500		501-1.000		1.001-2.000		2.001-5.000		5.001-10.000		10.001-20.000		>20.000		LIG		PES		TOTAL		%				
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL			
AV	10,1	0,3	10,4	29,8	1,1	31,0	31,1	1,8	32,9	142,2	22,0	164,1	87,8	7,3	95,1	43,3	2,1	45,4	0,0	0,0	0,0	344,3	34,5	378,9	8,0	5,6	7,7
BU	23,1	1,4	24,4	54,0	4,4	58,3	79,6	7,1	86,8	167,6	14,4	182,0	125,5	11,2	136,7	148,2	28,1	176,3	40,4	7,3	47,7	638,3	73,8	712,1	14,8	11,9	14,5
LE	11,8	1,2	13,1	54,2	3,2	57,4	100,4	9,1	109,4	167,5	19,5	187,0	384,5	48,5	433,0	155,1	41,8	196,9	34,4	0,8	35,2	907,9	124,1	1.032,0	21,1	20,0	21,0
PA	26,8	2,4	29,2	36,3	4,1	40,5	46,6	6,0	52,6	81,3	12,4	93,7	134,6	23,6	158,1	157,5	38,8	196,2	4,7	0,1	4,8	487,7	87,4	575,1	11,3	14,1	11,7
SA	5,9	0,4	6,3	32,5	2,6	35,1	94,6	5,0	99,6	153,9	21,9	175,8	97,9	8,5	106,3	79,3	4,9	84,1	27,3	1,9	29,3	491,3	45,2	536,5	11,4	7,3	10,9
SG	2,1	0,1	2,1	21,2	1,2	22,5	42,9	8,8	51,7	81,2	22,1	103,3	124,4	24,6	149,0	160,5	21,6	182,1	13,8	0,7	14,4	446,1	79,1	525,1	10,4	12,8	10,7
SO	10,5	1,1	11,6	17,9	1,4	19,3	46,8	4,6	51,4	129,3	29,5	158,8	34,5	16,8	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	238,9	53,4	292,3	5,6	8,6	5,9
VA	12,3	1,4	13,7	32,1	2,4	34,5	60,5	10,0	70,5	55,7	10,3	66,0	132,2	18,1	150,3	133,7	15,2	148,8	53,9	6,3	60,2	480,4	63,7	544,1	11,2	10,3	11,1
ZA	9,0	1,6	10,6	39,1	7,5	46,6	65,0	16,7	81,7	86,0	22,4	108,4	55,3	9,3	64,6	6,5	0,8	7,2	7,9	0,4	8,3	268,8	58,6	327,4	6,2	9,5	6,6
TOTAL	111,7	9,7	121,4	317,2	27,9	345,1	567,3	69,2	636,5	1.064,6	174,4	1.239,0	1.176,6	167,9	1.344,5	884,0	153,2	1.037,2	182,4	17,5	199,9	4.303,8	619,7	4.923,6	100,0	100,0	100,0
%	2,3	0,2	2,5	6,4	0,6	7,0	11,5	1,4	12,9	21,6	3,5	25,2	23,9	3,4	27,3	18,0	3,1	21,1	3,7	0,4	4,1	87,4	12,6	100,0	-	-	-



**11) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06),
CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2009.**

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)																	
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL						RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				ITINERARIOS PREFERENTES			TRAMOS LOCALES											
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	167,5	19,3	186,8	128,7	11,8	140,5	48,1	3,5	51,5	176,8	15,3	192,1	344,3	34,5	378,9			
BU	313,5	48,8	362,3	239,3	18,1	257,3	85,6	6,9	92,5	324,8	25,0	349,8	638,3	73,8	712,1			
LE	460,8	85,3	546,2	303,1	27,9	331,0	144,0	10,9	154,8	447,1	38,8	485,8	907,9	124,1	1.032,0			
PA	340,9	71,0	411,9	93,4	11,3	104,7	53,4	5,0	58,5	146,9	16,3	163,2	487,7	87,4	575,1			
SA	209,9	20,1	230,0	207,5	20,5	228,1	73,9	4,6	78,5	281,5	25,1	306,5	491,3	45,2	536,5			
SG	288,8	52,3	341,1	99,0	17,8	116,9	58,2	8,9	67,1	157,2	26,7	184,0	446,1	79,1	525,1			
SO	106,6	42,0	148,6	96,0	7,3	103,3	36,3	4,1	40,5	132,3	11,4	143,7	238,9	53,4	292,3			
VA	285,0	40,7	325,7	129,8	17,9	147,7	65,6	5,1	70,7	195,5	23,0	218,4	480,4	63,7	544,1			
ZA	101,0	21,9	122,9	101,6	25,7	127,3	66,2	11,0	77,2	167,8	36,7	204,5	268,8	58,6	327,4			
TOTAL	2.274,0	401,5	2.675,5	1.398,5	158,3	1.556,7	631,4	59,9	691,3	2.029,8	218,2	2.248,0	4.303,8	619,7	4.923,6			



**12) VARIACIÓN EN % DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06)
DEL AÑO 2009 CON RESPECTO AL 2008, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO.**

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
	LIG	PES	TOTAL	ITINERARIOS PREFERENTES			TRAMOS LOCALES			LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
				LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL						
AV	-13,6	-11,8	-13,4	3,4	56,2	6,4	-14,9	-5,9	-14,4	-2,4	35,9	-0,1	-8,2	4,4	-7,2
BU	6,1	-5,0	4,5	-14,7	-12,1	-14,5	-4,4	18,9	-3,0	-12,2	-5,3	-11,8	-4,1	-5,1	-4,2
LE	-6,4	2,5	-5,1	-4,2	6,7	-3,4	1,7	17,6	2,7	-2,4	9,5	-1,5	-4,5	4,6	-3,5
PA	-1,6	3,3	-0,7	0,7	40,8	3,9	6,6	43,6	9,0	2,7	41,6	5,6	-0,3	8,8	1,0
SA	2,1	15,8	3,2	0,5	12,7	1,5	-0,2	1,0	-0,2	0,3	10,4	1,0	1,0	12,7	1,9
SG	-10,2	26,0	-6,1	-9,2	-42,3	-16,5	-3,0	-8,8	-3,8	-7,0	-34,3	-12,3	-9,1	-3,8	-8,3
SO	2,0	1,5	1,9	-4,0	-21,0	-5,5	-0,6	-0,9	-0,6	-3,1	-14,7	-4,2	-0,9	-2,4	-1,2
VA	4,2	2,2	3,9	-2,1	25,1	0,6	-0,5	-4,6	-0,8	-1,6	17,1	0,1	1,8	7,1	2,4
ZA	-6,8	80,1	1,9	-8,3	106,3	3,3	-8,7	46,2	-3,5	-8,4	83,6	0,6	-7,8	82,3	1,1
TOTAL	-2,9	6,4	-1,6	-5,1	7,4	-3,9	-2,4	12,0	-1,3	-4,3	8,6	-3,1	-3,5	7,1	-2,3



13) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2009.

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)										TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1					
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800					
ÁVILA	494,3	139,8	139,8	149,2	38,2	0,0	0,0				961,3	8,6
BURGOS	1.022,3	429,9	162,5	103,6	36,2	41,8	14,3				1.810,5	16,1
LEÓN	748,9	296,2	305,6	229,6	92,5	46,5	55,4				1.774,8	15,8
PALENCIA	949,3	177,0	102,6	177,3	29,3	46,6	51,7				1.533,7	13,7
SALAMANCA	678,6	123,5	170,6	263,1	9,7	6,0	0,0				1.251,5	11,2
SEGOVIA	211,1	57,6	166,8	165,8	72,4	96,3	0,0				769,9	6,9
SORIA	397,0	224,6	88,7	51,8	76,9	62,8	0,0				901,7	8,0
VALLADOLID	519,1	163,3	126,3	169,7	69,2	39,9	0,0				1.087,6	9,7
ZAMORA	441,5	157,6	276,7	160,7	87,3	8,5	0,0				1.132,3	10,1
TOTAL	5.462,3	1.769,6	1.539,5	1.470,8	511,6	348,2	121,4				11.223,4	100,0
%	48,7	15,8	13,7	13,1	4,6	3,1	1,1				100,0	-



14) LONGITUD (Km) DE LA RED REGIONAL BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2009.

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMdp POR CARRIL)										TOTAL	%		
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1							
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800							
ÁVILA	0,0	38,2	46,8	90,9	28,3	0,0	0,0						204,2	8,0
BURGOS	42,1	33,0	91,0	101,2	32,9	34,7	12,0						346,9	13,5
LEÓN	45,9	7,1	109,7	151,0	64,6	42,3	55,4						476,0	18,6
PALENCIA	0,0	51,1	46,4	135,1	25,8	46,6	51,7						356,6	13,9
SALAMANCA	33,2	17,7	49,0	149,2	5,4	6,0	0,0						260,5	10,2
SEGOVIA	0,0	0,0	40,3	46,1	59,7	92,0	0,0						238,0	9,3
SORIA	0,0	0,0	28,4	49,1	76,9	62,8	0,0						217,1	8,5
VALLADOLID	0,0	24,1	62,9	78,3	55,9	39,9	0,0						261,2	10,2
ZAMORA	8,2	3,8	61,3	87,2	32,9	8,5	0,0						201,8	7,9
TOTAL	129,3	174,9	535,9	888,1	382,3	332,6	119,1						2.562,3	100,0
%	5,0	6,8	20,9	34,7	14,9	13,0	4,6						100,0	-

**15) LONGITUD (Km) DE LA RED REGIONAL COMPLEMENTARIA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN,
CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2009.**



PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)										TOTAL	%	
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1						
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800						
ÁVILA	494,3	101,6	93,0	58,3	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	757,1	8,7	
BURGOS	980,2	396,9	71,5	2,4	3,3	7,1	2,3	0,0	0,0	0,0	1.463,6	16,9	
LEÓN	703,0	289,1	195,9	78,6	27,9	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1.298,8	15,0	
PALENCIA	949,3	125,9	56,1	42,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.177,2	13,6	
SALAMANCA	645,5	105,9	121,5	113,9	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	991,0	11,4	
SEGOVIA	211,1	57,6	126,5	119,7	12,7	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	531,9	6,1	
SORIA	397,0	224,6	60,3	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	684,6	7,9	
VALLADOLID	519,1	139,2	63,4	91,4	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	826,4	9,5	
ZAMORA	433,3	153,9	215,5	73,5	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	930,6	10,7	
TOTAL	5.332,9	1.594,7	1.003,6	582,7	129,3	15,6	2,3	0,0	0,0	0,0	8.661,1	100,0	
%	61,6	18,4	11,6	6,7	1,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	-	



**16) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06),
CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2009.**

PROVINCIA	TIPO DE VEHÍCULO																				TOTAL	%		
	MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. SR		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.		TOTAL CAM.		VEHIC. EXTR.				MERC. PELIG.	
	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%			TRÁF.	%
ÁVILA	4,1	15,3	298,5	7,9	30,1	6,1	0,9	7,2	1,2	4,0	22,2	9,0	21,2	7,1	0,7	4,9	44,2	7,9	5,2	11,7	0,9	3,9	378,9	7,7
BURGOS	4,1	15,2	564,6	14,9	68,8	13,9	2,1	16,7	3,6	12,2	30,1	12,2	35,8	12,0	3,0	21,2	69,0	12,3	6,3	13,9	3,4	15,1	712,1	14,5
LEÓN	3,6	13,5	784,6	20,7	116,5	23,5	1,7	13,7	5,3	18,3	49,0	19,8	71,0	23,7	0,2	1,7	120,2	21,4	5,9	13,1	4,7	20,7	1.032,0	21,0
PALENCIA	2,9	10,7	442,8	11,7	55,6	11,2	1,2	9,8	2,9	10,0	23,4	9,4	43,5	14,5	2,8	19,5	69,6	12,4	11,5	25,5	3,0	13,3	575,1	11,7
SALAMANCA	2,9	10,6	429,6	11,3	47,3	9,5	0,9	7,2	4,4	15,0	33,2	13,4	17,0	5,7	1,3	9,0	51,5	9,2	3,3	7,4	1,8	7,8	536,5	10,9
SEGOVIA	1,7	6,4	406,4	10,7	50,5	10,2	0,5	3,8	3,7	12,5	26,6	10,8	34,3	11,5	1,4	9,7	62,3	11,1	0,4	0,9	2,7	11,9	525,1	10,7
SORIA	2,6	9,5	201,7	5,3	32,4	6,5	2,3	18,3	1,4	4,7	17,0	6,9	32,9	11,0	2,1	14,6	52,0	9,3	7,1	15,9	2,6	11,4	292,3	5,9
VALLADOLID	3,1	11,5	425,5	11,2	54,9	11,1	1,0	8,0	4,1	14,0	24,8	10,0	28,9	9,6	1,9	13,3	55,5	9,9	0,4	0,9	2,0	8,9	544,1	11,1
ZAMORA	2,0	7,3	244,1	6,4	40,1	8,1	1,9	15,4	2,7	9,3	21,1	8,5	14,6	4,9	0,9	6,1	36,6	6,5	4,8	10,6	1,6	7,0	327,4	6,6
TOTAL	27,0	100,0	3.797,8	100,0	496,2	100,0	12,4	100,0	29,3	100,0	247,5	100,0	299,2	100,0	14,3	100,0	561,0	100,0	45,0	100,0	22,6	100,0	4.923,6	100,0
%	0,5	-	77,1	-	10,1	-	0,3	-	0,6	-	5,0	-	6,1	-	0,3	-	11,4	-	0,9	-	0,5	-	100,0	-



**17) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06),
CLASIFICADO POR TIPO DE RED Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2009.**

TIPO RED	LONG km	IMD media	TIPO DE VEHICULO																TOTAL %							
			MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. SIR		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.			TOTAL CAM.		VEHIC. EXTR.		MERC. PELIG.		
			TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%		
B	2.562,3	2.861	13,6	50,3	2.058,3	54,2	253,8	51,2	5,3	42,5	14,9	51,1	123,2	49,8	197,0	65,9	9,4	66,0	329,6	58,8	32,7	72,7	14,5	64,2	2.675,5	54,3
CIP	4.455,1	957	9,4	34,8	1.204,8	31,7	167,4	33,7	4,8	39,0	9,9	34,0	85,6	34,6	71,4	23,9	3,4	23,5	160,4	28,6	9,1	20,2	5,5	24,3	1.556,7	31,6
CTL	4.206,1	450	4,0	14,9	534,7	14,1	75,0	15,1	2,3	18,5	4,4	14,9	38,7	15,6	30,8	10,3	1,5	10,5	71,0	12,6	3,2	7,1	2,6	11,5	691,3	14,0
TOTAL	11.223,4	1.202	27,0	100,0	3.797,8	100,0	496,2	100,0	12,4	100,0	29,3	100,0	247,5	100,0	299,2	100,0	14,3	100,0	561,0	100,0	45,0	100,0	22,6	100,0	4.923,6	100,0
%	-	-	0,5	-	77,1	-	10,1	-	0,3	-	0,6	-	5,0	-	6,1	-	0,3	-	11,4	-	0,9	-	0,5	-	100,0	-



18) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2009.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)										TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120				
ÁVILA	316,5	148,0	216,8	155,9	96,1	28,1	0,0	0,0	0,0	0,0	961,3	8,6
BURGOS	266,5	338,7	472,6	293,4	279,6	113,0	0,0	0,0	46,7	0,0	1.810,5	16,1
LEÓN	522,9	448,3	558,4	125,9	27,4	41,9	50,0	0,0	0,0	0,0	1.774,8	15,8
PALENCIA	85,6	295,8	702,9	320,3	67,1	59,3	2,9	0,0	0,0	0,0	1.533,7	13,7
SALAMANCA	101,7	155,6	197,7	553,1	228,5	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1.251,5	11,2
SEGOVIA	49,0	112,5	279,2	145,2	95,5	0,0	24,2	64,5	0,0	0,0	769,9	6,9
SORIA	83,4	424,2	169,3	154,6	70,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	901,7	8,0
VALLADOLID	70,5	267,7	393,7	273,4	41,6	0,0	0,0	0,0	40,7	0,0	1.087,6	9,7
ZAMORA	43,5	243,8	324,0	416,1	53,8	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1.132,3	10,1
TOTAL	1.539,6	2.434,4	3.314,8	2.437,7	959,8	308,3	77,1	151,9	1,4	0,0	11.223,4	100,0
%	13,7	21,7	29,5	21,7	8,6	2,7	0,7	1,4	0,0	0,0	100,0	-



19) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2009.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)										TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120				
ÁVILA	41,3	15,0	21,9	62,3	54,7	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	204,2	8,0
BURGOS	35,6	8,8	48,2	79,2	103,3	25,0	0,0	46,7	0,0	0,0	346,9	13,5
LEÓN	101,6	89,3	151,9	44,0	0,0	39,3	50,0	0,0	0,0	0,0	476,0	18,6
PALENCIA	1,3	50,4	90,7	105,4	46,6	59,3	2,9	0,0	0,0	0,0	356,6	13,9
SALAMANCA	8,4	30,7	11,4	143,2	51,9	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	260,5	10,2
SEGOVIA	5,3	23,3	22,6	57,9	40,2	0,0	24,2	64,5	0,0	0,0	238,0	9,3
SORIA	0,0	29,2	31,6	100,4	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	217,1	8,5
VALLADOLID	8,5	42,1	87,0	54,5	28,3	0,0	0,0	40,7	0,0	0,0	261,2	10,2
ZAMORA	0,8	10,2	38,1	47,7	53,8	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	201,8	7,9
TOTAL	202,8	299,0	503,5	694,6	434,8	198,6	77,1	151,9	0,0	0,0	2.562,3	100,0
%	7,9	11,7	19,6	27,1	17,0	7,7	3,0	5,9	0,0	0,0	100,0	-



20) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (ITINERARIOS PREFERENTES) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2009.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)										TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120				
ÁVILA	62,8	96,2	143,9	66,0	41,3	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	429,5	9,6
BURGOS	113,3	126,4	177,9	135,7	139,5	73,4	0,0	0,0	0,0	0,0	766,2	17,2
LEÓN	185,5	228,6	232,7	64,7	27,4	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	741,4	16,6
PALENCIA	7,1	55,8	200,8	122,7	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	398,1	8,9
SALAMANCA	38,4	79,8	128,1	277,1	86,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	609,4	13,7
SEGOVIA	0,0	45,0	107,0	53,5	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253,5	5,7
SORIA	30,9	253,2	91,7	23,4	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	413,4	9,3
VALLADOLID	44,5	102,7	123,9	105,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	376,2	8,4
ZAMORA	0,0	98,0	113,1	256,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	467,5	10,5
TOTAL	482,3	1.085,7	1.319,0	1.104,6	368,3	95,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4.455,1	100,0
%	10,8	24,4	29,6	24,8	8,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	-



21) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (TRAMOS LOCALES) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2009.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)										TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120				
ÁVILA	212,4	36,7	51,0	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	327,6	7,8
BURGOS	117,7	203,5	246,5	78,4	36,8	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	697,3	16,6
LEÓN	235,9	130,4	173,9	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	557,4	13,3
PALENCIA	77,2	189,5	411,4	92,2	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	779,1	18,5
SALAMANCA	54,9	45,2	58,3	132,7	90,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	381,7	9,1
SEGOVIA	43,7	44,2	149,6	33,8	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	278,4	6,6
SORIA	52,6	141,8	46,1	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271,2	6,4
VALLADOLID	17,5	122,8	182,8	113,8	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450,2	10,7
ZAMORA	42,7	135,6	172,8	112,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	463,1	11,0
TOTAL	854,4	1.049,7	1.492,3	638,5	156,7	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4.206,1	100,0
%	20,3	25,0	35,5	15,2	3,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	-



22.1. VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO (km/h) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADAS POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED. AÑO 2009.

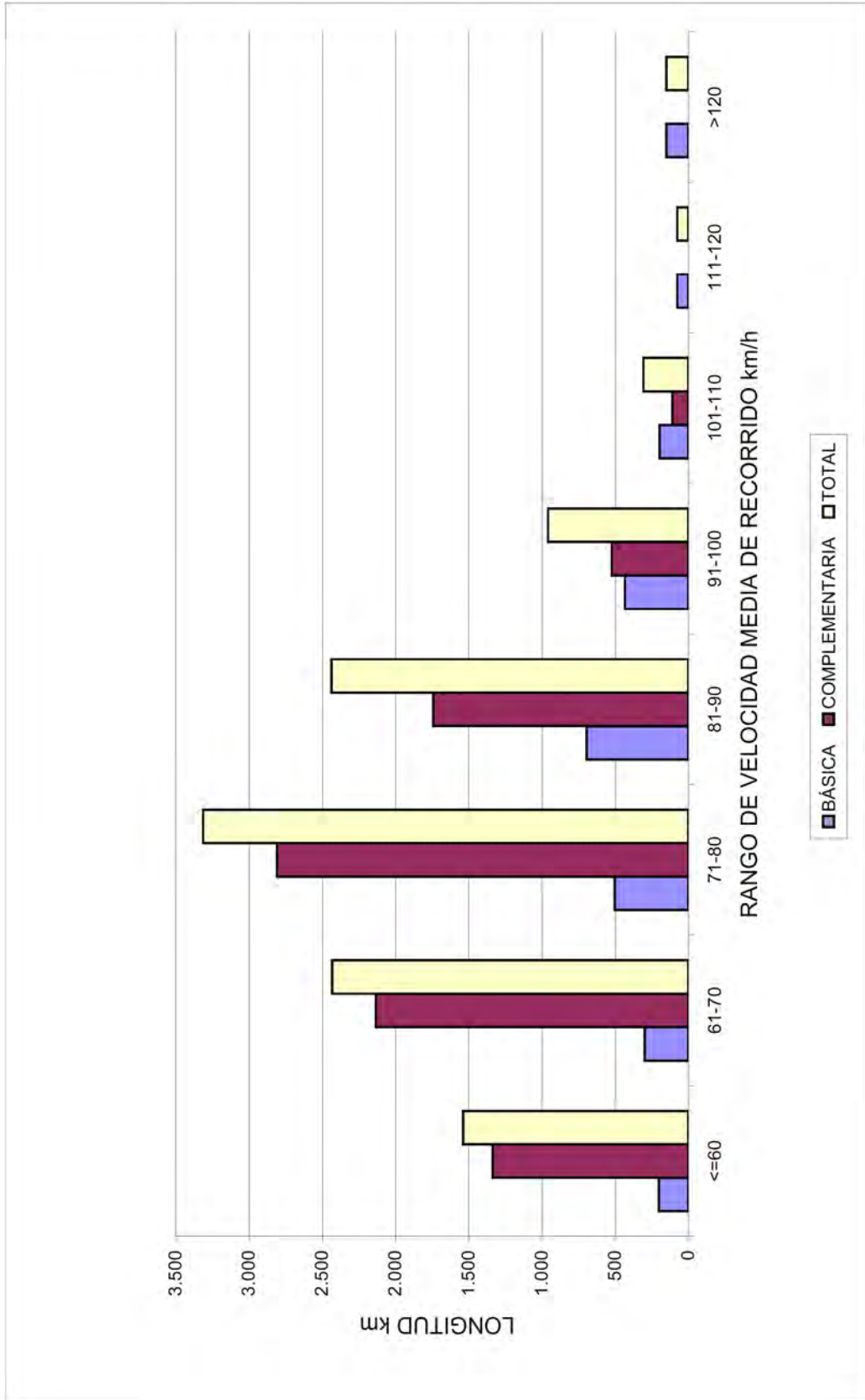
PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA		TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
		PREFERENTE	TRAMOS LOCALES		
AV	79	75	61	61	71
BU	90	79	72	72	78
LE	76	68	62	62	68
PA	85	78	72	72	77
SA	85	80	80	80	81
SG	96	79	72	72	82
SO	84	69	68	68	73
VA	85	72	75	75	77
ZA	90	79	73	73	78
TOTAL	85	75	71	73	76

22.2. VARIACIÓN (%) DE LAS VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN DEL AÑO 2009 CON RESPECTO AL AÑO 2008, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED.

PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA		TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
		PREFERENTE	TRAMOS LOCALES		
AV	-10,2	-3,8	-3,2	-3,2	-5,3
BU	-3,2	0,0	-1,4	-1,4	-1,3
LE	-2,6	0,0	-1,6	-1,6	-1,4
PA	-2,3	2,6	1,4	1,4	1,3
SA	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
SG	-3,0	-1,3	1,4	1,4	-1,2
SO	-1,2	-4,2	-2,9	-2,9	-2,7
VA	-1,2	-5,3	0,0	0,0	-1,3
ZA	-2,2	-1,3	0,0	0,0	-1,3
TOTAL	-2,3	-1,3	0,0	-1,4	-1,3



23) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2009.





3. MAPAS PROVINCIALES DE TRÁFICO



Red Regional de Carreteras

AVILA



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

ESTACION DE AFORO

AV-4230 C
288

Nombre de Estación
Tipo de Estación
F - permanente
S - secundaria
C - cobertura

288
88
2

Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)
Porcentaje de vehículos ligeros
Porcentaje de vehículos pesados

INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

I.M.D. de 0 a 250
I.M.D. de 251 a 500
I.M.D. de 501 a 1000
I.M.D. de 1001 a 2000
I.M.D. de 2001 a 5000
I.M.D. de 5001 a 10000
I.M.D. de 10001 a 20000
I.M.D. mayor de 20000

SIMBOLOGIA

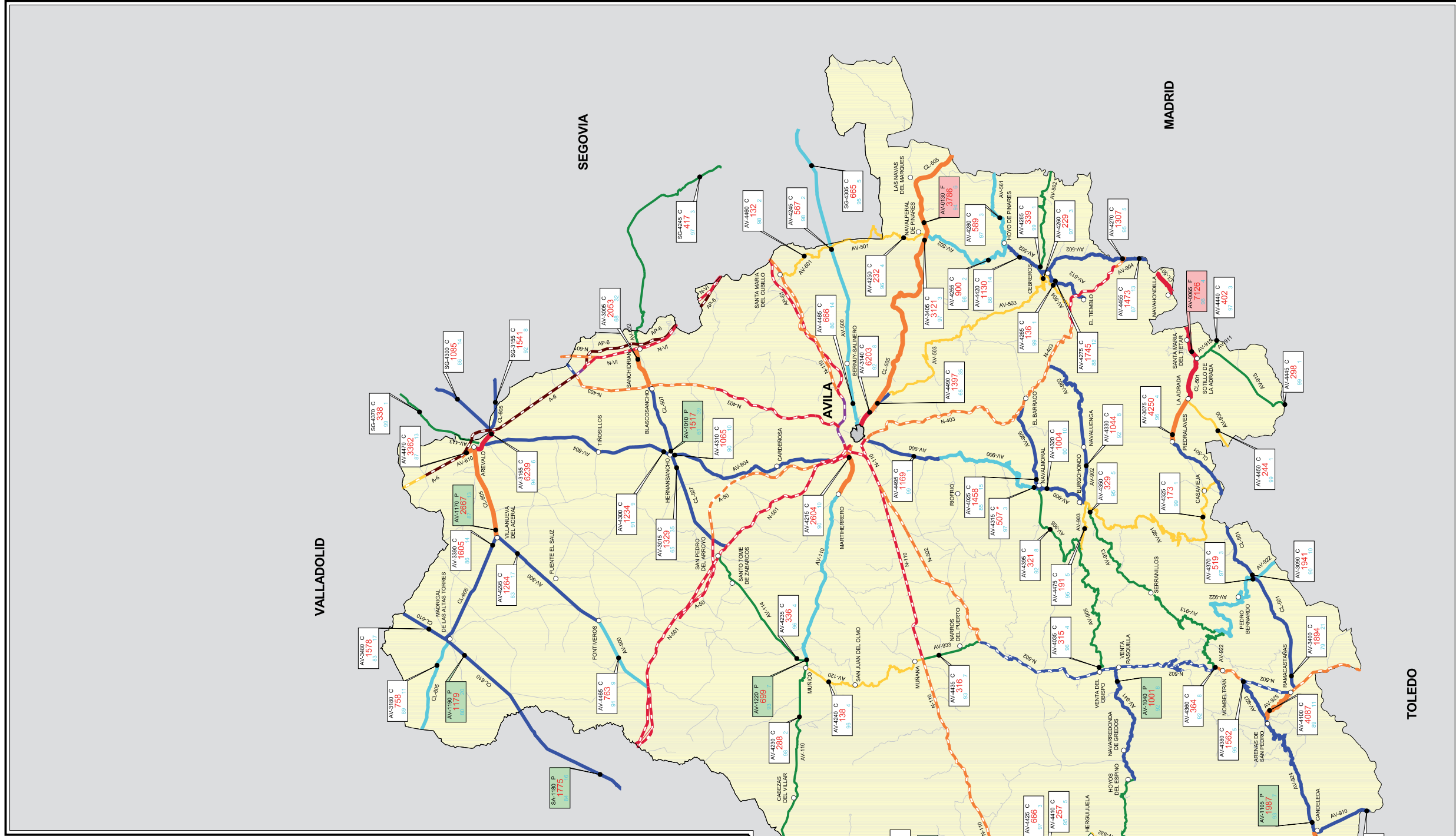
AVILA Capital de Provincia
AREVALO Población
O Límite de Provincia
Doble calzada de la Red JOYL
Red de Carreteras del Estado

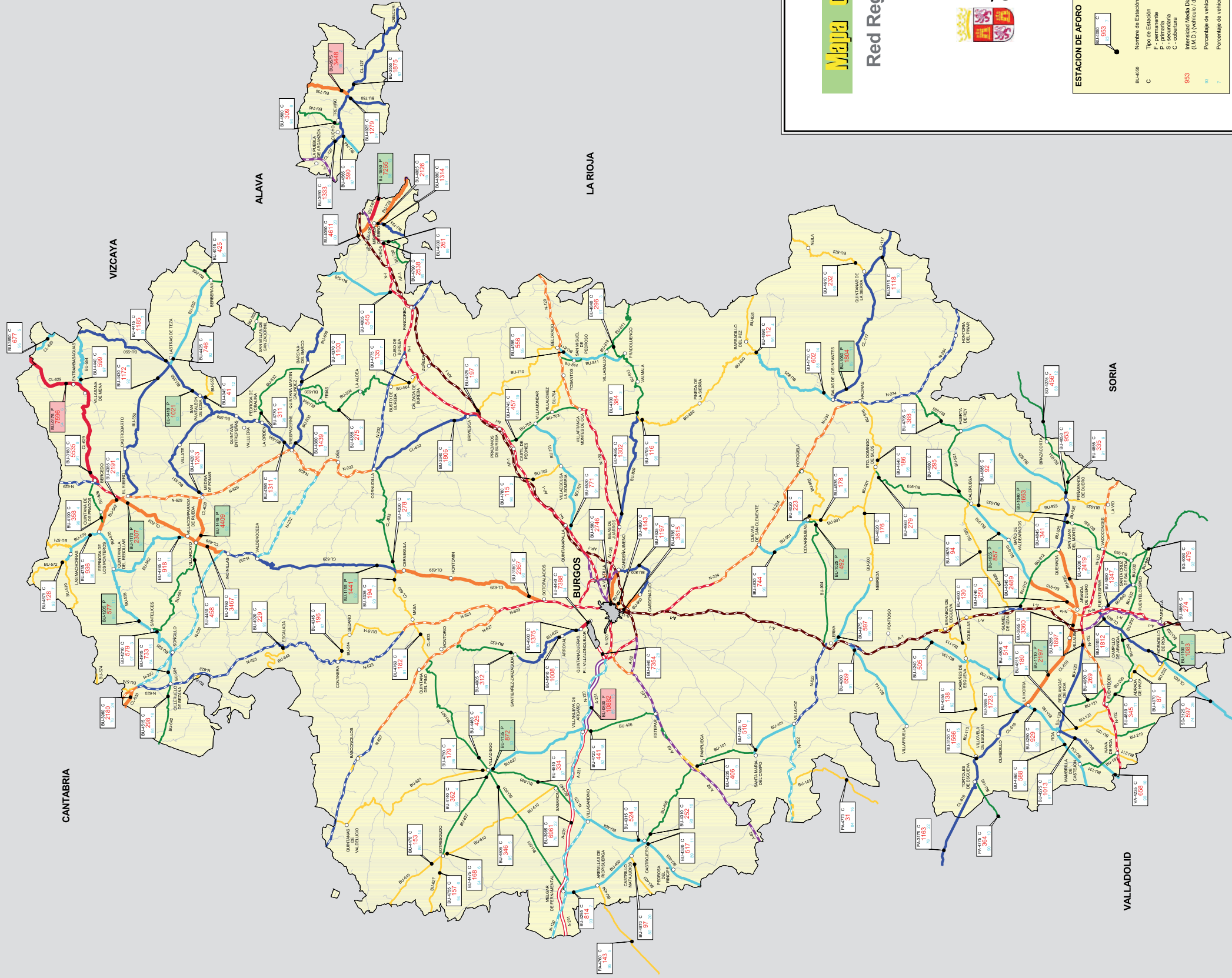
DIAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

Estaciones Permanentes	Estaciones Primarias	Estaciones Secundarias	Estaciones de Cobertura
365	42	12	1
2	8	0	61

TRÁFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO DE 2008
* DATOS CORRESPONDIENTES A 2008

ESCALA 1:400.000





Mapa de Tráfico 2009

Red Regional de Carreteras

BURGOS



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

ESTACION DE AFORO

Burgos: Nombre de Estación
C Tipo de Estación
P - permanente
S - secundaria
C - cobertura

953 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)
% Porcentaje de vehículos ligeros
% Porcentaje de vehículos pesados

INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

I.M.D. de 0 a 250
I.M.D. de 251 a 500
I.M.D. de 501 a 1000
I.M.D. de 1001 a 2000
I.M.D. de 2001 a 5000
I.M.D. de 5001 a 10000
I.M.D. de 10001 a 20000
I.M.D. mayor de 20000

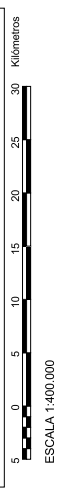
SIMBOLOGIA

Capital de Provincia
Lerma
Población
Límite de Provincia
Doble Carretera de la Red JCTL
Red de Carreteras del Estado

TRAFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGUN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2008

DATOS CORRESPONDIENTES A 2008

DATOS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACION Y NUMERO DE ESTACIONES	
Numero de Días	Numero de Estaciones
Estaciones Primarias	365
Estaciones Secundarias	42
Estaciones de Cobertura	12
	1
	119





Mapa de Tráfico 2009

Red Regional de Carreteras

LEÓN
 Junta de Castilla y León
 Consejería de Fomento
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

ESTACION DE AFORO

LE-3005 C 2148

LE-3005 Nombre de Estación
 C Tipo de Estación
 F - permanente
 P - primaria
 S - secundaria
 C - cobertura

2148 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)
 93 Porcentaje de vehículos ligeros
 7 Porcentaje de vehículos pesados

INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

SIMBOLOGÍA

- LEÓN Capital de Provincia
- ASTORGA Población
- Límite de Provincia
- Doble calzada de la Red JYCL
- Red de carreteras del Estado

TRAFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2008
 * DATOS CORRESPONDIENTES A 2008

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Estaciones	
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	4
Estaciones Primarias	42	12
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	90

5 0 5 10 15 20 25 30 Kilómetros
 ESCALA 1:400.000

PALENCIA



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

ESTACION DE AFORO

PA-4370 C
1541

Nombre de Estación
Tipo de Estación
F - permanente
S - secundaria
C - cobertura

INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

I.M.D. de 0 a 250
I.M.D. de 251 a 500
I.M.D. de 501 a 1000
I.M.D. de 1001 a 2000
I.M.D. de 2001 a 5000
I.M.D. de 5001 a 10000
I.M.D. mayor de 20000

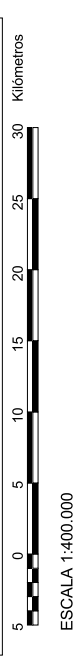
SIMBOLOGIA

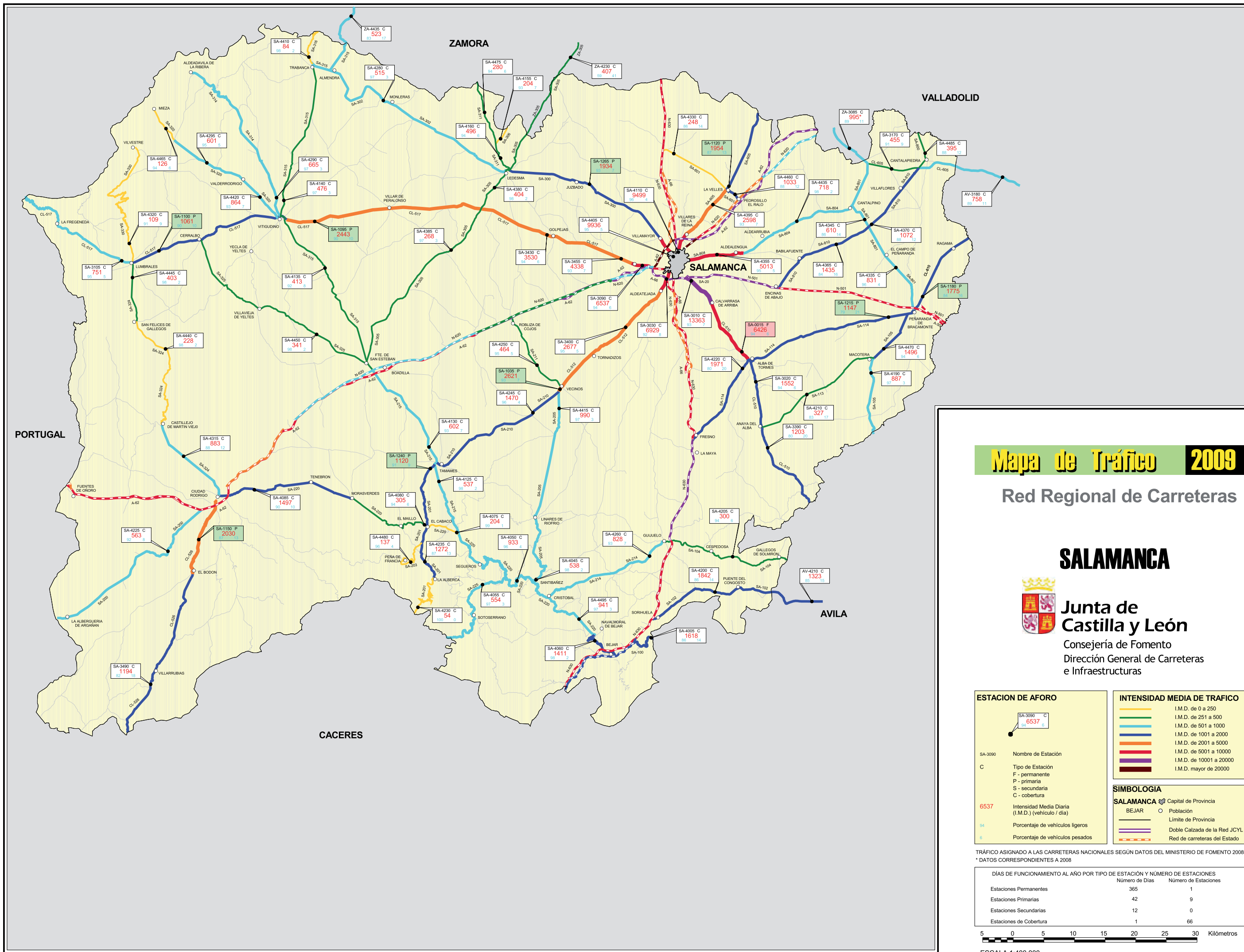
PALENCIA
Capital de Provincia
DUEÑAS
Límite de Provincia
Doble Calzada de la Red J.C.T.L.
Red de carreteras del Estado

Porcentaje de vehículos ligeros
Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)
Porcentaje de vehículos pesados

TRAFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGUN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2008
* DATOS CORRESPONDIENTES A 2008

DIAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACION Y NUMERO DE ESTACIONES	
Estaciones Permanente	365
Estaciones Primarias	42
Estaciones Secundarias	12
Estaciones de Cobertura	1
Estaciones de Estaciones	3
Numero de Dias	14
Numero de Estaciones	0
Numero de Estaciones	87





Mapa de Tráfico 2009

Red Regional de Carreteras

SALAMANCA



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

ESTACION DE AFORO

SA-3090 C
94 6537 8

SA-3090 Nombre de Estación

C Tipo de Estación
F - permanente
P - primaria
S - secundaria
C - cobertura

6537 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)

94 Porcentaje de vehículos ligeros

8 Porcentaje de vehículos pesados

INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

SIMBOLOGIA

SALAMANCA Capital de Provincia

BEJAR ○ Población

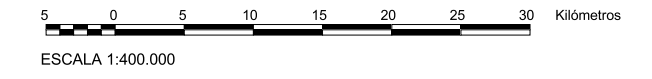
— Limite de Provincia

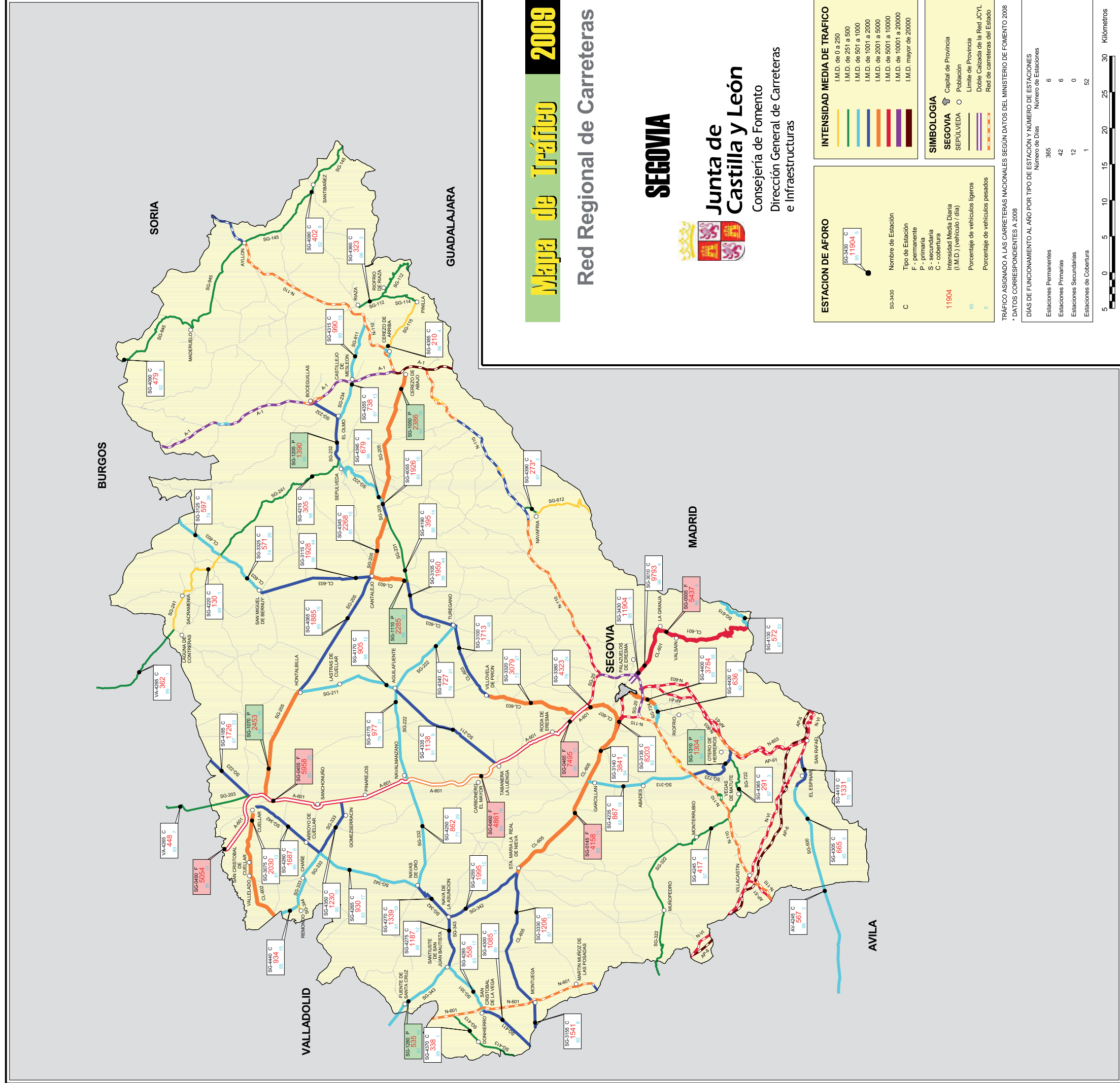
— Doble Calzada de la Red JCYL

— Red de carreteras del Estado

TRAFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGUN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2008
* DATOS CORRESPONDIENTES A 2008

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	1
Estaciones Primarias	42	9
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	66





Mapa de Tráfico 2009

Red Regional de Carreteras

SEGOVIA



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



SIMBOLOGIA

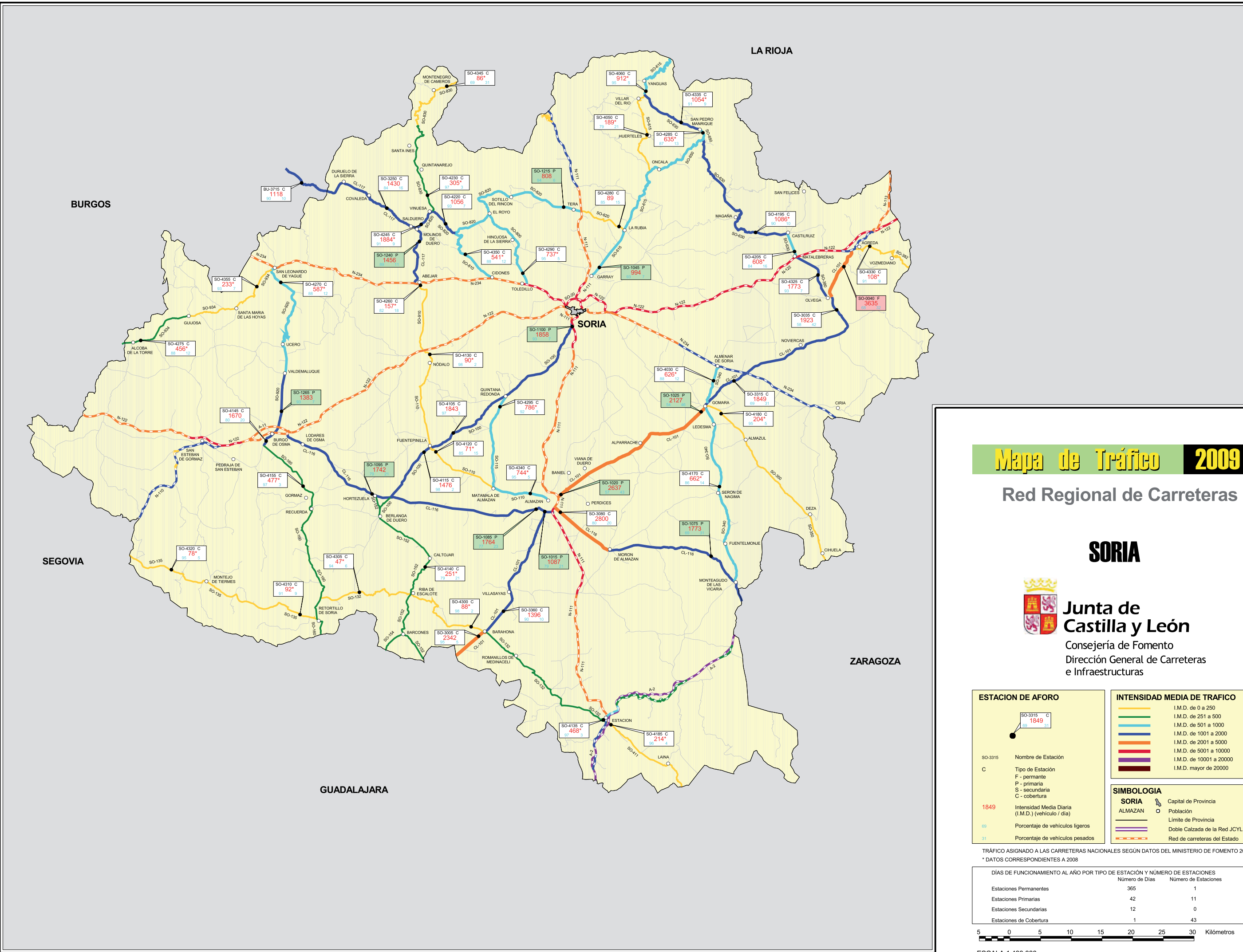
SEGOVIA Capital de Provincia
SEPLUVEDA Población
Límite de Provincia
Doble Calzada de la Red JCYL
Red de carreteras del Estado

TRAFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGUN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2008

* DATOS CORRESPONDIENTES A 2008

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACION Y NÚMERO DE ESTACIONES	
Numero de Dias	Numero de Estaciones
Estaciones Permanentes	365
Estaciones Primarias	42
Estaciones Secundarias	12
Estaciones de Cobertura	1





Mapa de Tráfico 2009

Red Regional de Carreteras

SORIA



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

ESTACION DE AFORO

SO-3315 C
1849

SO-3315 Nombre de Estación

C Tipo de Estación
F - permante
P - primaria
S - secundaria
C - cobertura

1849 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)

68 Porcentaje de vehículos ligeros

31 Porcentaje de vehículos pesados

INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

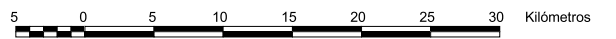
- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

SIMBOLOGIA

- SORIA Capital de Provincia
- ALMAZAN Población
- Limite de Provincia
- Doble Calzada de la Red JCYL
- Red de carreteras del Estado

TRÁFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2008
* DATOS CORRESPONDIENTES A 2008

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	1
Estaciones Primarias	42	11
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	43



ESCALA 1:400.000

Red Regional de Carreteras

VALLADOLID



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

ESTACION DE AFORO

VA-4460 C 1156

Nombre de Estación
Tipo de Estación
F - primaria
S - secundaria
C - cobertura

1156

Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo/día)
Porcentaje de vehículos ligeros
Porcentaje de vehículos pesados

INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

SIMBOLOGIA

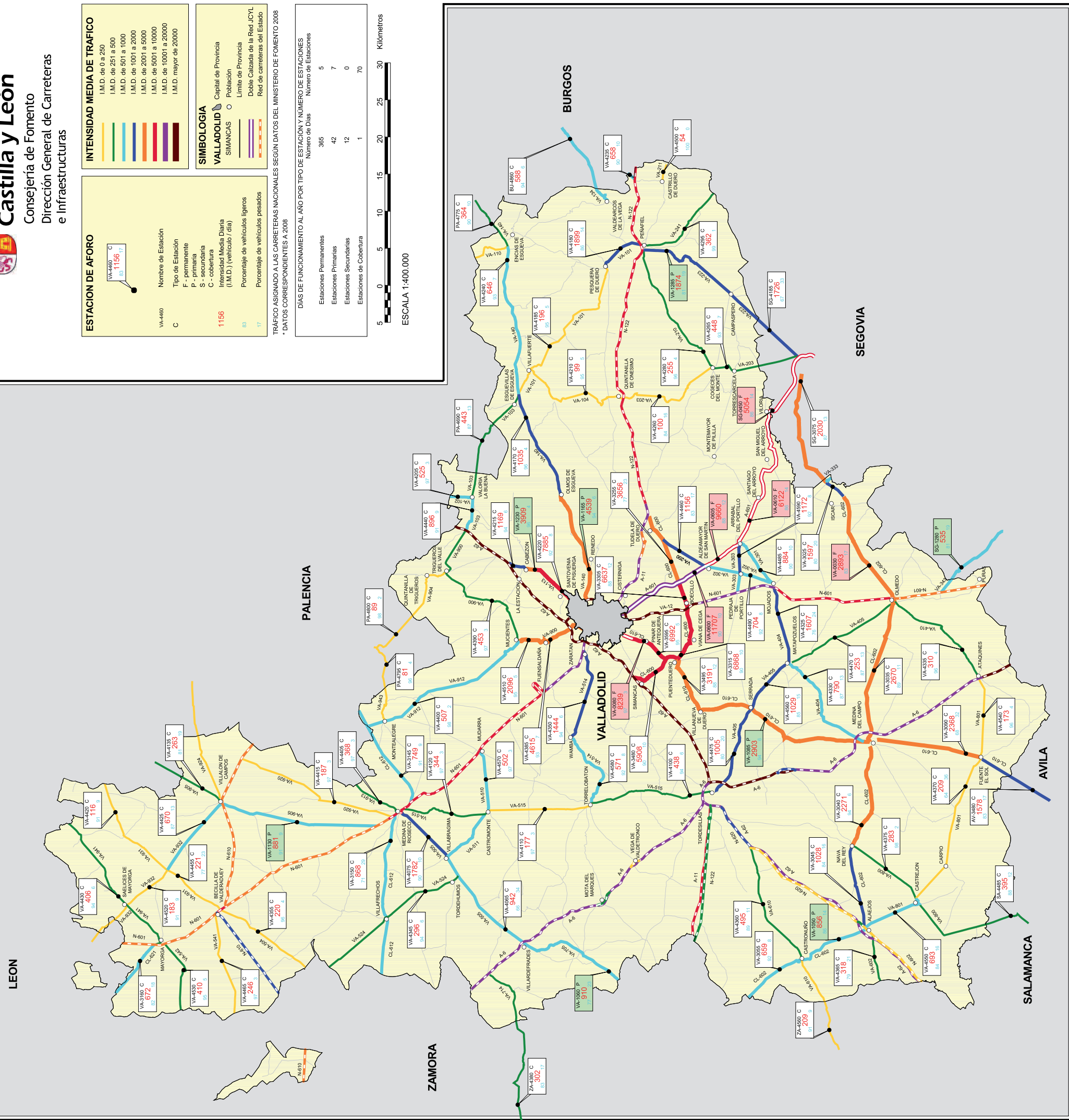
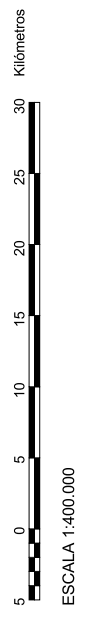
VALLADOLID

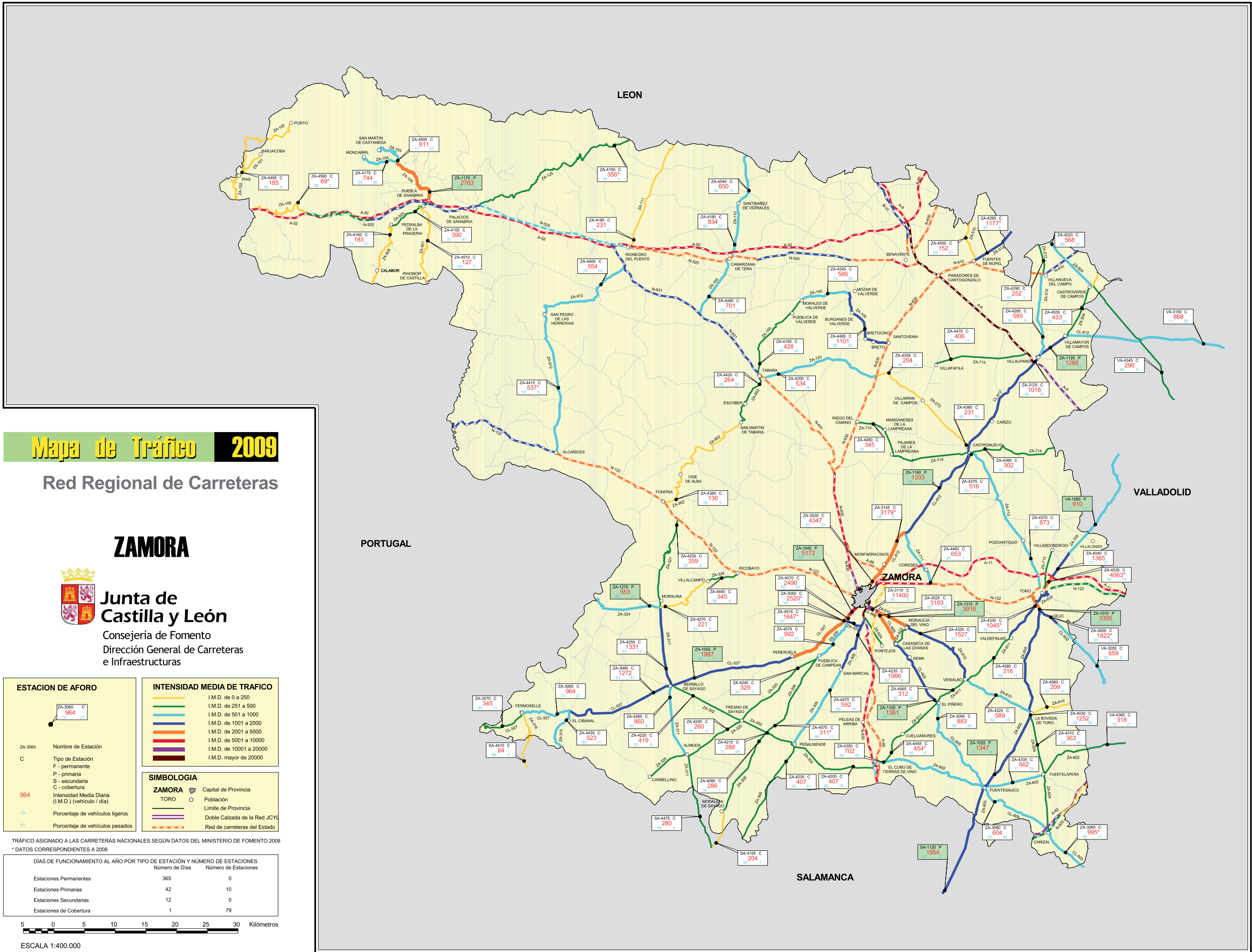
- Capital de Provincia
- Población
- SIMANCAS
- Límite de Provincia
- Doble Calzada de la Red JCYL
- Red de carreteras del Estado

TRAFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGUN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2008
* DATOS CORRESPONDIENTES A 2008

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACION Y NÚMERO DE ESTACIONES

Número de Estaciones	Número de Días
Estaciones Permanentes	365
Estaciones Primarias	42
Estaciones Secundarias	12
Estaciones de Cobertura	1
	70





Mapa de Tráfico 2009

Red Regional de Carreteras

ZAMORA



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

ESTACION DE AFORO

ZA-3065 C
964 27

ZA-3065 Nombre de Estación
C Tipo de Estación
F - permanente
P - primaria
S - secundaria
C - cobertura
964 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)
27 Porcentaje de vehículos ligeros
27 Porcentaje de vehículos pesados

INTENSIDAD MEDIA DE TRAFICO

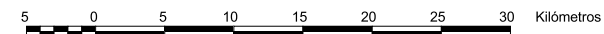
- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 251 a 500
- I.M.D. de 501 a 1000
- I.M.D. de 1001 a 2000
- I.M.D. de 2001 a 5000
- I.M.D. de 5001 a 10000
- I.M.D. de 10001 a 20000
- I.M.D. mayor de 20000

SIMBOLOGIA

ZAMORA Capital de Provincia
TORO Población
Límite de Provincia
Doble Calzada de la Red JCYL
Red de carreteras del Estado

TRÁFICO ASIGNADO A LAS CARRETERAS NACIONALES SEGÚN DATOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2008
* DATOS CORRESPONDIENTES A 2008

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	0
Estaciones Primarias	42	10
Estaciones Secundarias	12	0
Estaciones de Cobertura	1	79



ESCALA 1:400.000



4. DATOS PORMENORIZADOS DE ESTACIONES DE AFORO POR PROVINCIAS. RESULTADOS OBTENIDOS: IMD, % LIGEROS Y PESADOS





ÁVILA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
AV-100	DE EL BARCO DE ÁVILA (N-110) A BECEDAS	AV-4050	0,670	C	1.556	91	1.422	85
						9	134	
AV-102	DE PIEDRAHÍTA (N-110) A (AV-104)	AV-1205	2,576	P	2.082	89	1.861	85
						11	221	
AV-102	DE (AV-104) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-4210	5,000	C	1.323	85	1.118	99
						15	205	
AV-104	DE PIEDRAHÍTA (AV-102) A SANTA MARÍA DEL BERROCAL	AV-4425	1,000	C	666	97	647	88
						3	19	
AV-105	DE AREVALILLO (CL-510) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA (AV-110)	AV-4195	0,500	C	419	97	406	87
						3	13	
AV-110	DE ÁVILA, (N-501), A MARTIHERREROS	AV-4215	1,545	C	2.604	90	2.356	90
						10	248	
AV-110	DE MARTIHERREROS A AV-114	AV-1220	28,520	P	699	93	647	93
						7	52	
AV-110	DE AV-114 A AV-105	AV-4230	36,000	C	288	98	281	75
						2	7	
AV-114	DE SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501), A MUÑICO (AV-110)	AV-4235	16,070	C	336	96	321	80
						4	15	
AV-120	DE MUÑANA (N-110) A MUÑICO (AV-110)	AV-4240	16,500	C	138	96	133	60
						4	5	
AV-500	DE ÁVILA (N-501) A BERNUY-SALINERO	AV-4485	3,000	C	666	86	570	64
						14	96	
AV-500	DE BERNUY-SALINERO A AV-501	AV-4245	22,000	C	567	98	555	84
						2	12	
AV-501	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505), A AV-500	AV-4250	3,140	C	232	96	223	63
						4	9	
AV-501	DE AV-500 A ALDEAVIEJA (SANTA MARÍA DEL CUBILLO, N-110)	AV-4460	21,000	C	132	98	129	57
						2	3	
AV-502	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A EL HOYO DE PINARES (AV-561)	AV-4255	10,000	C	900	98	880	63
						2	20	
AV-502	DE EL HOYO DE PINARES (AV-561) A CEBREROS (AV-512)	AV-4420	15,890	C	1.130	86	972	55
						14	158	
AV-502	DE CEBREROS (AV-512) A N-403	AV-4270	31,330	C	1.307	95	1.237	64
						5	70	
AV-503	DE CL-505 A CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS	AV-4490	1,500	C	1.397	65	907	73
						35	490	
AV-503	DE CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS A CEBREROS (AV-502)	AV-4260	38,600	C	229	97	223	54
						3	6	
AV-504	DE CEBREROS (AV-502) A N-403 (PRESA DE BURGUILLO)	AV-4265	3,193	C	136	99	134	51
						1	2	
AV-512	DE CEBREROS (AV-502) A EL TIEMBLO (N-403)	AV-4275	2,000	C	1.745	88	1.533	63
						12	212	
AV-561	DE HOYO DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4280	5,000	C	589	97	574	65
						3	15	
AV-562	DE CEBREROS (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4285	0,348	C	339	99	337	79
						1	2	
AV-800	DE N-501 A FONTIVEROS	AV-4465	5,000	C	763	91	697	100
						9	66	
AV-800	DE FONTIVEROS A VILLANUEVA DEL ACERAL (CL-605)	AV-4295	22,760	C	1.264	83	1.055	104
						17	209	
AV-804	DE ÁVILA (N-501) A HERNANSANCHO (CL-507)	AV-4310	20,750	C	1.065	90	958	78
						10	107	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
AV-804	DE HERNANSANCHO (CL-507), A ARÉVALO (POLÍGONO INDUSTRIAL, CL-605)	AV-4300	22,170	C	1.234	91	1.119	87
						9	115	
AV-810	DE ARÉVALO (POLÍGONO INDUSTRIAL, CRUCE CON CL605) A A-6	AV-4470	1,000	C	3.362	87	2.938	54
						13	424	
AV-900	DE ÁVILA (N-403) A CARRETERA A RIOFRÍO	AV-4495	6,000	C	1.169	99	1.154	79
						1	15	
AV-900	DE CARRETERA A RIOFRÍO A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905)	AV-4315	26,790	C	507	97	494	56
						3	13	
AV-900	DE NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905) A BURGOHONDO (AV-902)	AV-4320	28,540	C	1.004	90	907	67
						10	97	
AV-901	DE BURGOHONDO (AV-902) A CASAVIEJA (CL-501)	AV-4325	39,160	C	173	99	171	47
						1	2	
AV-902	DE BURGOHONDO (AV-900) A N-403	AV-4330	4,773	C	1.044	92	964	61
						8	80	
AV-903	DE BURGOHONDO (AV-901) A AV-905	AV-4475	4,000	C	191	95	182	52
						5	9	
AV-904	DE N-403 A CL-501	AV-4455	2,045	C	1.473	87	1.280	80
						13	193	
AV-905	DE VENTA DEL OBISPO (N-502) A AV-903	AV-4035	0,520	C	315	96	301	66
						4	14	
AV-905	DE AV-903 A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-900)	AV-4395	30,500	C	321	92	295	75
						8	26	
AV-905	DE NAVALMORAL A EL BARRACO (N-403)	AV-4025	37,200	C	1.458	85	1.246	76
						15	212	
AV-910	DE CANDELEDA (CL-501) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4345	7,000	C	1.026	89	910	85
						11	116	
AV-911	DE AV-915 A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4440	1,583	C	402	97	391	52
						3	11	
AV-913	DE BURGOHONDO, AV-901, A SERRANILLOS	AV-4350	0,688	C	329	95	314	60
						5	15	
AV-915	DE AV-911 A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4445	14,100	C	298	99	294	77
						1	4	
AV-922	DE MOMBELTRÁN (N-502) A AV-913	AV-4360	0,300	C	364	92	336	43
						8	28	
AV-922	DE AV-913 A CL-501	AV-4370	32,270	C	519	97	501	55
						3	18	
AV-923	DE N-502 A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4380	0,236	C	1.562	95	1.485	53
						5	77	
AV-924	DE ARENAS DE SAN PEDRO (AV-923), A CANDELEDA (CL501)	AV-1105	18,650	P	1.987	93	1.840	51
						7	147	
AV-925	DE RAMACASTAÑAS (N-502), A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4100	3,530	C	4.087	89	3.642	65
						11	445	
AV-930	DE LA ADRADA (CL-501) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4450	5,300	C	244	99	242	71
						1	2	
AV-932	DE PIEDRAHÍTA (N-110) A LA HERGUIJUELA	AV-4410	3,000	C	257	95	245	54
						5	12	
AV-932	DE LA HERGUIJUELA A AV-941	AV-4430	25,000	C	87	97	84	52
						3	3	
AV-933	DE MUÑANA (N-110) A N-502	AV-4435	2,000	C	316	93	294	80
						7	22	
AV-941	DE VENTA RASQUILLA (N-502) A HOYOS DEL ESPINO (AV931)	AV-1040	1,680	P	1.001	92	923	71
						8	78	
AV-941	DE AV-932 A EL BARCO DE ÁVILA (N-110)	AV-4045	30,500	C	487	98	478	79
						2	9	
CL-501	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A SOTILLO DE LA ADRADA (AV-915)	AV-0065	13,130	F	7.126	96	6.853	53
						4	273	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-501	DE LA ADRADA A PIEDRALAVES	AV-3075	23,600	C	4.250	96	4.094	66
						4	156	
CL-501	DE LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA A AV-922	AV-3090	45,410	C	1.941	90	1.752	100
						10	189	
CL-501	DE AV-922 A RAMACASTAÑAS (N-502)	AV-3400	58,840	C	1.894	79	1.494	80
						21	400	
CL-501	DE CANDELEDA A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	AV-3110	84,610	C	2.879	93	2.687	86
						7	192	
CL-505	DE ÁVILA A AV-503	AV-3140	2,900	C	6.203	92	5.690	35
						8	513	
CL-505	DE AV-503 A NAVALPERAL DE PINARES (AV-502)	AV-3405	29,080	C	3.121	97	3.024	47
						3	97	
CL-505	DE NAVALPERAL DE PINARES A LAS NAVAS DEL MARQUÉS	AV-0130	31,330	F	3.786	94	3.566	85
						6	220	
CL-507	DE SANCHIDRIÁN (AP-6), A BLASCOSANCHO (N-403)	AV-3005	1,548	C	2.053	68	1.396	83
						32	657	
CL-507	DE BLASCOSANCHO A HERNANSANCHO (AV-804)	AV-1010	13,000	P	1.517	61	924	91
						39	593	
CL-507	DE HERNANSANCHO A SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501)	AV-3015	15,040	C	1.329	65	859	90
						35	470	
CL-510	DE AV-105 A PIEDRAHÍTA (AV-102)	AV-1150	51,730	P	1.215	88	1.069	91
						12	146	
CL-605	DE A-6 A AV-810	AV-3165	54,760	C	6.239	94	5.848	44
						6	391	
CL-605	DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	AV-1170	67,920	P	2.667	87	2.324	96
						13	343	
CL-605	DE VILLANUEVA DE ACERAL A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610)	AV-3390	69,780	C	1.605	86	1.387	85
						14	218	
CL-605	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610), A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-3180	85,570	C	758	89	678	81
						11	80	
CL-610	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605)	AV-3480	68,000	C	1.578	83	1.302	106
						17	276	
CL-610	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605), A AV-P129	AV-1190	73,000	P	1.179	80	947	91
						20	232	



BURGOS

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	№LIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	№PESADOS	
A-231	DE MELGAR DE FERNAMENTAL A VILLANUEVA DE ARGAÑO	BU-3965	130,000	C	6.961	78	5.429	123
						22	1532	
A-231	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	BU-0830	148,600	F	10.882	85	9.220	126
						15	1.662	
BU-02	DE BU-11 A BU-30 (Penetración de Cortes)	BU-4820	0,900	C	4.143	91	3.776	84
						9	367	
BU-101	DE VILLAHOZ (N-622) A SANTA MARÍA DEL CAMPO (cruce ctra. Diputación)	BU-4225	7,500	C	510	93	473	77
						7	37	
BU-101	DE SANTA MARÍA DEL CAMPO (ctra. Diput.c.) A N-620 (VILLAQUIRÁN)	BU-4235	17,900	C	406	91	369	71
						9	37	
BU-113	DE BAHABÓN DE ESGUEVA (N-I) A CABAÑES DE ESGUEVA (BU-130)	BU-4800	4,000	C	130	95	124	77
						5	6	
BU-113	DE CABAÑES DE ESGUEVA (BU-130) A VILLOVELA DE ESGUEVA (CL-619)	BU-4255	15,500	C	138	92	127	87
						8	11	
BU-114	DE A-1 a VILLAFRUELA	BU-4260	1,100	C	659	91	602	97
						9	57	
BU-120	DE N-122 A BERLANGA DE ROA	BU-4265	1,000	C	1.897	91	1.733	103
						9	164	
BU-121	DE BERLANGA DE ROA A N-122	BU-4950	4,000	C	269	95	256	78
						5	13	
BU-122	DE ROA DE DUERO A BU-123	BU-4815	2,500	C	180	94	170	76
						6	10	
BU-130	DE A-1 A BU-113	BU-4240	1,800	C	505	87	441	93
						13	64	
BU-130	DE BU-113 A LA HORRA (CL-619)	BU-4805	14,500	C	514	91	470	91
						9	44	
BU-130	DE CL-619 A ROA DE DUERO	BU-4250	23,000	C	929	92	851	83
						8	78	
BU-130	DE ROA DE DUERO A BU-131	BU-4275	31,500	C	1.013	87	882	74
						13	131	
BU-134	DE ROA DE DUERO A MAMBRILLA DE CASTREJÓN (BU131)	BU-4860	2,200	C	588	94	552	81
						6	36	
BU-200	DE FUENTECÉN (N-122) A ADRADA DE HAZA	BU-4810	2,000	C	345	89	308	76
						11	37	
BU-200	DE ADRADA DE HAZA A CAMPILLO DE ARANDA	BU-4865	13,000	C	274	96	262	71
						4	12	
BU-202	DE ADRADA DE HAZA (BU-200) A MORADILLO DE ROA	BU-4970	1,500	C	87	94	82	78
						6	5	
BU-400	DE MELGAR DE FERNAMENTAL (N-120) A ARENILLAS DE RIOPISUERGA	BU-4295	1,500	C	814	93	760	91
						7	54	
BU-400	DE CASTROJERIZ A ANTIGUA N-620	BU-4310	17,000	C	252	90	226	86
						10	26	
BU-403	DE CASTRILLO MATAJUDÍOS (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4870	1,400	C	97	80	78	86
						20	19	
BU-404	DE VILLASANDINO (N-120) A CASTROJERIZ (BU-400)	BU-4315	9,500	C	524	86	451	107
						14	73	
BU-405	DE CASTROJERIZ (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4320	0,500	C	517	89	461	87
						11	56	
BU-406	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO (N-120) A ESTEPAR (N-620)	BU-4720	1,200	C	441	82	360	77
						18	81	
BU-504	DE FRÍAS A BUSTO DE BUREBA (N-232)	BU-4355	8,300	C	275	98	270	59
						2	5	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
BU-504	DE BUSTO DE BUREBA (N-232) A CALZADA DE BUREBA (N-I)	BU-4775	26,000	C	135	93	126	97
						7	9	
BU-514	DE SEDANO (CTRA. DIPUTACIÓN A GREDILLA) A COVANERA (N-623)	BU-4345	14,000	C	196	97	191	64
						3	5	
BU-525	DE N-1 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4005	0,500	C	545	92	503	91
						8	42	
BU-526	DE N-629 A BU-542	BU-4190	7,900	C	358	96	344	63
						4	14	
BU-526	DE QUINTANILLA DEL REBOLLAR (BU-562) A SANTELICES	BU-1205	28,400	P	577	89	516	59
						11	61	
BU-526	DE SANTELICES A SONCILLO (N-232)	BU-4210	31,900	C	579	97	561	55
						3	18	
BU-530	DE TRESPADERNE A BU-504	BU-4360	1,400	C	1.439	92	1.318	81
						8	121	
BU-530	DE BU-520 A BU-532	BU-4370	12,500	C	1.103	95	1.045	94
						5	58	
BU-532	DE PEDROSA DE TOBALINA (BU-550) A BARCINA DEL BARCO (BU-530)	BU-4770	1,500	C	311	96	298	71
						4	13	
BU-535	DE MIRANDA DE EBRO (N-I), A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4090	2,800	C	4.611	80	3.705	57
						20	906	
BU-542	DE N-629 A ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526)	BU-4385	0,600	C	2.191	95	2.076	81
						5	115	
BU-550	DE TRESPADERNE (BU-530) A BU-532	BU-4395	1,700	C	1.311	96	1.263	83
						4	48	
BU-550	DE BU-553 A BU-552	BU-1410	21,100	P	1.021	93	947	86
						7	74	
BU-550	DE BU-552 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4415	27,700	C	1.185	93	1.105	65
						7	80	
BU-551	DE BU-550 A MEDINA DE POMAR	BU-4420	18,000	C	1.263	96	1.208	80
						4	55	
BU-552	DE BERBERANA A BU-550	BU-4425	14,500	C	746	92	688	94
						8	58	
BU-552	DE BU-550 A CASTROBARTO	BU-4430	18,500	C	1.172	92	1.083	104
						8	89	
BU-553	DE SAN PANTALEÓN DE LOSA (BU-550) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4945	0,400	C	41	88	36	57
						12	5	
BU-554	DE CL-629 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4440	1,500	C	599	97	583	56
						3	16	
BU-556	DE BERBERANA A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4015	4,100	C	425	95	402	87
						5	23	
BU-561	DE VILLARCAYO (CL-629) A SANTELICES (BU-526)	BU-4450	3,000	C	458	95	437	69
						5	21	
BU-562	DE VILLACOMPARADA DE RUEDA (CL-629) A QUINTANILLA DEL REBOLLAR	BU-4765	1,000	C	918	89	816	69
						11	102	
BU-564	DE CILLERUELO DE BEZANA (N-623) A N-232 (SONCILLO)	BU-4915	2,000	C	733	84	615	73
						16	118	
BU-570	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526) A BU-571 (LAS VEGAS)	BU-4735	1,500	C	936	98	916	74
						2	20	
BU-572	DE BU-570 (SALCEDILLO) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875	1,000	C	128	93	119	60
						7	9	
BU-600	ACCESO A POL. IND. DE VILLALONQUÉJAR DESDE LA A231	BU-4940	1,000	C	7.354	72	5.305	102
						28	2.049	
BU-601	DE NUEZ DE ARRIBA (N-627) A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4460	21,500	C	425	96	409	61
						4	16	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
BU-601	DE VILLADIEGO(BU-627) A BU-610	BU-4505	27,200	C	346	95	328	66
						5	18	
BU-610	DE BU-601 A SOTRESGUDO	BU-4475	21,000	C	168	94	158	77
						6	10	
BU-610	DE SOTRESGUDO A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4470	23,500	C	153	86	132	70
						14	21	
BU-621	DE VILLADIEGO (BU-601) A QUINTANAS DE VALDELUCIO (N-627)	BU-4750	1,100	C	179	96	172	61
						4	7	
BU-622	DE POL. IND. DE VILLALONQUÉJAR (C/ LÓPEZ BRAVO) a QUINTANADUEÑAS	BU-4490	0,400	C	7.388	94	6.957	62
						6	431	
BU-622	DE QUINTANADUEÑAS A ARROYAL	BU-4900	2,800	C	1.375	93	1.283	78
						7	92	
BU-622	DE ARROYAL A SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA	BU-4910	5,800	C	1.008	93	935	80
						7	73	
BU-622	DE SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA A N-627	BU-4905	17,200	C	312	99	310	62
						1	2	
BU-627	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO (N-120) A VILLADIEGO (BU601)	BU-1135	17,200	P	872	93	811	90
						7	61	
BU-627	DE VILLADIEGO (BU-601), A SOTRESGUDO (BU-610)	BU-4140	19,000	C	362	96	348	63
						4	14	
BU-627	DE SOTRESGUDO (BU-610), A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4755	36,150	C	157	94	148	63
						6	9	
BU-640	DE SASAMÓN A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4510	7,000	C	334	97	324	76
						3	10	
BU-642	DE CILLERUELO DE BEZANA A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4515	2,000	C	298	84	249	64
						16	49	
BU-643	DE ESCALADA (N-623) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4920	0,600	C	229	93	214	67
						7	15	
BU-701	DE QUINTANAPALLA (N-I) A BU-702	BU-4520	0,900	C	771	91	704	84
						9	67	
BU-702	DE N-I A VILLAESCUSA LA SOMBRÍA	BU-4780	1,200	C	115	98	113	73
						2	2	
BU-703	DE CASTIL DE PEONES (N-I) A BU-701	BU-4745	1,100	C	457	81	370	81
						19	87	
BU-710	DE BRIVIESCA (N-I), A BELORADO	BU-4525	0,700	C	197	95	187	71
						5	10	
BU-730	DE N-1 A ORÓN	BU-4790	0,300	C	2.538	86	2.170	55
						14	368	
BU-730	DE ORÓN A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4930	1,400	C	261	99	258	60
						1	3	
BU-733	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4880	1,200	C	1.314	97	1.277	63
						3	37	
BU-735	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4085	0,500	C	2.126	95	2.029	42
						5	97	
BU-740	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-1550	3,700	P	7.265	88	6.419	50
						12	846	
BU-742	DE TREVIÑO (CL-127) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4560	1,100	C	309	94	291	64
						6	18	
BU-744	DE CL-127 (CUCHO) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4565	0,250	C	590	97	570	104
						3	20	
BU-750	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A CL-127	BU-0575	6,000	F	3.448	98	3.373	79
						2	75	
BU-750	DE CL-127 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4925	8,000	C	1.279	97	1.235	62
						3	44	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	№LIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	№PESADOS	
BU-800	DE BURGOS (N-620) A CARDEÑAJIMENO	BU-4580	1,950	C	2.746	96	2.647	63
						4	99	
BU-800	DE CARDEÑAJIMENO A CARDEÑADILLO	BU-4935	10,500	C	1.197	97	1.163	85
						3	34	
BU-800	DE CARDEÑADILLO A BURGOS (N-1)	BU-4785	19,500	C	3.615	98	3.531	71
						2	84	
BU-811	DE BELORADO (N-120) A PRADOLUENGO (BU-813)	BU-4595	1,000	C	556	95	527	94
						5	29	
BU-811	DE PRADOLUENGO (BU-813) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA (ALTO DE LA PRADILLA)	BU-4840	14,500	C	296	97	287	56
						3	9	
BU-813	DE BU-820 A PRADOLUENGO (BU-811)	BU-4700	0,500	C	384	97	374	72
						3	10	
BU-820	DE IBEAS DE JUARROS (N-120) A BU-813	BU-4695	1,800	C	1.302	97	1.259	83
						3	43	
BU-820	DE BU-813 A PINEDA DE LA SIERRA	BU-4705	21,200	C	116	96	111	60
						4	5	
BU-822	DE QUINTANAR DE LA SIERRA (CL-117) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4610	2,800	C	232	99	230	58
						1	2	
BU-825	DE SALAS DE LOS INFANTES (N-234), A BU-820	BU-4710	2,000	C	602	86	517	60
						14	85	
BU-825	DE BU-820 A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4890	17,700	C	112	96	107	60
						4	5	
BU-900	DE LERMA (N-1) A NEBREDÁ	BU-4975	1,000	C	597	98	584	86
						2	13	
BU-900	DE NEBREDÁ A BU-901	BU-4620	23,400	C	176	98	172	78
						2	4	
BU-901	DE CUEVAS DE SAN CLEMENTE (N-234) A COVARRUBIAS (BU-904)	BU-4630	3,500	C	744	96	715	78
						4	29	
BU-901	DE COVARRUBIAS (BU-904) A BU-900	BU-4635	14,000	C	178	94	168	69
						6	10	
BU-904	DE LERMA (N-1), A COVARRUBIAS (BU-901)	BU-1025	20,150	P	492	91	447	93
						9	45	
BU-905	DE COVARRUBIAS (BU-901) A HORTIGÜELA (N-234)	BU-4020	1,000	C	223	98	219	70
						2	4	
BU-910	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A BU-912	BU-4645	1,500	C	2.489	97	2.415	99
						3	74	
BU-910	DE BU-912 A CALERUEGA (BU-923)	BU-1655	17,650	P	857	91	784	105
						9	73	
BU-910	DE BU-921 A SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901)	BU-4660	41,000	C	279	96	269	94
						4	10	
BU-910	DE SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901), A HACINAS (N234)	BU-4640	44,400	C	186	98	182	70
						2	4	
BU-912	DE N-1 A BU-910	BU-4740	0,500	C	250	92	229	78
						8	21	
BU-920	DE GUMIEL DE IZÁN (N-1) A CALERUEGA (BU-910)	BU-4675	11,200	C	94	95	89	77
						5	5	
BU-921	DE BU-910 A HUERTA DE REY (BU-925)	BU-4680	1,200	C	295	91	267	78
						9	28	
BU-923	DE CALERUEGA (BU-910) A PEÑARANDA DE DUERO (BU925)	BU-4685	1,000	C	92	86	79	76
						14	13	
BU-925	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A QUEMADA (BU-912)	BU-4030	4,900	C	2.419	97	2.337	93
						3	82	
BU-925	DE BU-930 A PEÑARANDA DE DUERO (BU-923)	BU-1040	15,900	P	1.663	93	1.543	77
						7	120	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
BU-925	DE BU-934 A HUERTA DE REY (BU-921)	BU-4050	19,800	C	953	93	886	105
						7	67	
BU-925	DE HUERTA DE REY (BU-921) A N-234	BU-4795	45,000	C	388	76	296	75
						24	92	
BU-930	DE SAN JUAN DEL MONTE (BU-925) A VADOCONDES (N122)	BU-4845	0,500	C	341	89	305	67
						11	36	
BU-934	DE BU-925 A BRAZACORTA	BU-4855	1,800	C	335	91	304	77
						9	31	
BU-945	DE FUENTESPINA (N-I) A FUENTELCÉSPED	BU-4080	1,400	C	1.347	93	1.254	99
						7	93	
CL-117	DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA	BU-1060	2,700	P	1.804	89	1.599	82
						11	205	
CL-117	DE QUINTANAR DE LA SIERRA A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	BU-3715	28,000	C	1.118	90	1.004	80
						10	114	
CL-127	DE N-I A BU-750	BU-3690	4,000	C	1.333	95	1.267	91
						5	66	
CL-127	DE BU-750 A OBECURI, LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-3555	15,200	C	1.875	97	1.817	80
						3	58	
CL-603	DE ARANDA DE DUERO A CAMPILLO DE ARANDA	BU-3105	1,500	C	1.812	92	1.658	101
						8	154	
CL-603	DE CAMPILLO DE ARANDA A MORADILLO DE ROA	BU-1100	10,600	P	1.083	83	894	82
						17	189	
CL-619	DE TÓRTOLES DE ESGUEVA A VILLOVELA DE ESGUEVA	BU-3120	46,200	C	1.566	85	1.324	99
						15	242	
CL-619	DE VILLOVELA DE ESGUEVA A LA HORRA	BU-3885	56,500	C	1.723	86	1.483	95
						14	240	
CL-619	DE LA HORRA A ENLACE CON A-1	BU-1110	64,800	P	2.197	84	1.838	102
						16	359	
CL-619	DE ENLACE CON A-1 A ARANDA DE DUERO	BU-3955	74,600	C	3.360	86	2.879	61
						14	481	
CL-620	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-3850	2,800	C	677	95	644	56
						5	33	
CL-628	DE MEDINA DE POMAR A VILLARCAYO	BU-1445	6,300	P	4.409	92	4.052	92
						8	357	
CL-629	DE SOTOPALACIOS (N-623) A BU-502	BU-3150	2,000	C	2.367	90	2.123	90
						10	244	
CL-629	DE BU-502 A N-232 (INCINILLAS)	BU-1155	28,700	P	1.441	92	1.332	91
						8	109	
CL-629	DE N-232 (INCINILLAS) A VILLARCAYO	BU-3160	61,200	C	3.467	89	3.095	72
						11	372	
CL-629	DE BU-562 A N-629 (pk. 41,530 GASOLINERA)	BU-1170	76,750	P	2.307	92	2.119	80
						8	188	
CL-629	DE BU-526 (BERCEDO) A BU-554	BU-3180	85,100	C	5.535	91	5.017	100
						9	518	
CL-629	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-0175	102,800	F	7.596	94	7.103	98
						6	493	
CL-630	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-3960	1,000	C	2.180	76	1.660	101
						24	520	
CL-632	DE BRIVIESCA A CORNUDILLA (N-232)	BU-3340	4,100	C	1.806	89	1.608	87
						11	198	
CL-633	DE N-627 A MASA (N-623)	BU-4760	4,500	C	182	91	166	61
						9	16	
CL-633	DE MASA (N-623) A CL-629	BU-4335	15,400	C	194	93	181	54
						7	13	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-633	DE CL-629) A CORNUDILLA (N-232)	BU-4330	18,400	C	278	95	263	54
						5	15	



LEÓN

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
A-231	DE ONZONILLA A LE-512	LE-0630	5,700	F	8.226	78	6.400	116
						22	1.826	
A-231	DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN	LE-1615	43,300	P	9.015	75	6.806	115
						25	2.209	
CL-613	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A SAHAGÚN	LE-3005	53,000	C	2.148	93	1.998	76
						7	150	
CL-621	DE MATANZA DE LOS OTEROS A VALENCIA DE DON JUAN	LE-3040	21,000	C	1.616	92	1.481	77
						8	135	
CL-621	DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)	LE-1045	27,800	P	3.269	88	2.882	86
						12	387	
CL-621	DE LE-411 A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-3055	45,000	C	2.356	85	1.994	87
						15	362	
CL-621	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A HOSPITAL DE ÓRBIGO	LE-1060	46,800	P	2.448	89	2.170	80
						11	278	
CL-622	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL621)	LE-0070	9,500	F	4.155	94	3.902	67
						6	253	
CL-622	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A LA BAÑEZA	LE-3075	35,500	C	3.143	91	2.860	62
						9	283	
CL-623	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-12914)	LE-1105	1,100	P	12.050	98	11.782	52
						2	268	
CL-623	DE LORENZANA (LE-129-14) A LE-460	LE-3760	13,600	C	4.079	79	3.240	64
						21	839	
CL-623	DE LE-460 A CL-626	LE-3765	21,700	C	2.585	82	2.122	53
						18	463	
CL-624	DE PUENTE DE VILLARENTE (N-601) A DEVESA	LE-3670	17,450	C	1.622	92	1.491	79
						8	131	
CL-624	DE DEVESA A BOÑAR	LE-3555	34,100	C	2.082	90	1.864	75
						10	218	
CL-626	DE LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS A CABOALLES DE ABAJO	LE-3770	1,800	C	789	84	661	65
						16	128	
CL-626	DE CL-631 A RIOSCURO	LE-1205	10,500	P	4.953	96	4.746	55
						4	207	
CL-626	DE RIOSCURO A LE-491	LE-3140	17,300	C	4.143	78	3.234	56
						22	909	
CL-626	DE PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495) A PUENTE ORUGO (LE481)	LE-3125	37,200	C	2.585	68	1.748	80
						32	837	
CL-626	DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	LE-1120	49,200	P	1.826	86	1.565	71
						14	261	
CL-626	DE LE-473 A LE-420	LE-3115	63,000	C	237	96	227	51
						4	10	
CL-626	DE LE-420 A CL-623	LE-1110	81,100	P	3.616	92	3.316	44
						8	300	
CL-626	DE CL-623 A LA ROBLA	LE-3175	85,000	C	966	73	702	70
						27	264	
CL-626	DE LA ROBLA A ROBLES DE LA VALCUEVA	LE-3170	104,100	C	1.488	91	1.349	47
						9	139	
CL-626	DE ROBLES DE LA VALCUEVA A LA VECILLA (LE-321)	LE-3165	110,800	C	1.569	90	1.414	66
						10	155	
CL-626	DE LA VECILLA (LE-321) A LA VEGA DE BOÑAR (CL-624)	LE-3155	121,000	C	1.048	93	975	69
						7	73	
CL-626	DE BOÑAR A CISTIerna (N-621)	LE-3560	126,800	C	1.845	91	1.671	101
						9	174	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS		NºLIGEROS		VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS			
CL-626	DE CISTERNA (N-621) A LE-211	LE-3025	151,600	C	1.253	92	1.147	81		
						8	106			
CL-626	DE LE-211 A PUENTE ALMUHEY	LE-3545	154,200	C	782	86	673	72		
						14	109			
CL-626	DE PUENTE ALMUHEY A LE-234	LE-3150	163,000	C	1.929	84	1.613	49		
						16	316			
CL-631	DE PONFERRADA A CUBILLOS DEL SIL	LE-3185	5,200	C	7.950	88	7.032	48		
						12	918			
CL-631	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO	LE-0190	14,700	F	4.141	89	3.681	107		
						11	460			
CL-631	DE TORENO A ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711)	LE-3195	31,200	C	3.171	84	2.672	82		
						16	499			
CL-631	DE ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711) A VILLABLINO (CL-626)	LE-3200	49,000	C	2.320	75	1.734	80		
						25	586			
CL-635	DE BURÓN (N-625) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-3225	15,230	C	217	96	208	45		
						4	9			
LE-106	DE TORRE DEL BIERZO (LE-460) A BEMBIBRE	LE-4565	12,300	C	1.162	94	1.093	59		
						6	69			
LE-110	DE LA BAÑEZA (LE-125) A CASTROCALBÓN	LE-4230	1,900	C	2.905	97	2.815	75		
						3	90			
LE-114	DE LA BAÑEZA (LE-125) A SAN ADRIÁN DEL VALLE (N-VI)	LE-4240	4,500	C	1.001	96	961	71		
						4	40			
LE-125	DE LE-110 A LE-133	LE-4085	9,200	C	1.255	95	1.194	80		
						5	61			
LE-125	DE LE-133 A NOGAREJAS	LE-1090	24,300	P	844	93	783	77		
						7	61			
LE-125	DE NOGAREJAS (LE-111), A CASTROCONTRIGO	LE-4095	26,000	C	816	95	778	71		
						5	38			
LE-126	DE CASTROCONTRIGO (LE-125) A TRUCHAS	LE-4635	2,700	C	475	96	454	82		
						4	21			
LE-126	DE TRUCHAS A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4640	28,600	C	270	93	250	57		
						7	20			
LE-133	DE ASTORGA (N-VI) A DESTRIANA	LE-4245	4,500	C	840	98	826	76		
						2	14			
LE-142	DE ASTORGA (N-VI) A SANTA COLOMA DE SOMOZA	LE-4255	4,200	C	1.399	89	1.241	64		
						11	158			
LE-142	DE FONCEBADÓN A RIEGO DE AMBRÓS	LE-4600	43,000	C	241	99	239	44		
						1	2			
LE-142	DE RIEGO DE AMBRÓS A PONFERRADA	LE-4260	54,800	C	4.889	96	4.703	52		
						4	186			
LE-164	DE PUENTE DE DOMINGO FLÓREZ (N-536) A LLAMAS DE CABRERA (LE-127)	LE-4735	0,100	C	677	96	650	50		
						4	27			
LE-164	DE LLAMAS DE CABRERA (LE-127) A LA BAÑA (LE-126)	LE-4730	22,900	C	182	82	149	40		
						18	33			
LE-211	DE ALMANZA (LE-232) A VALLE DE LAS CASAS (CL-626)	LE-4020	6,100	C	368	96	354	80		
						4	14			
LE-213	DE PUENTE VILLARENTE (N-601) A GRADEFES	LE-4280	8,300	C	497	95	471	65		
						5	26			
LE-215	DE BOCA DE HUÉRGANO A BESANDE	LE-4750	1,900	C	344	92	317	82		
						8	27			
LE-231	DE SAHECHORES (N-625) A ALMANZA	LE-4285	10,300	C	1.209	88	1.058	91		
						12	151			
LE-232	DE SAHAGÚN (N-120) A CEA	LE-4010	4,000	C	837	94	790	77		
						6	47			



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
LE-232	DE CEA A ALMANZA	LE-4015	13,800	C	850	95	804	79
						5	46	
LE-232	DE ALMANZA A PUENTE ALMUHEY	LE-4295	35,200	C	1.012	67	675	79
						33	337	
LE-233	DE BESANDE (LE-215) A LE-234	LE-4035	7,900	C	91	98	89	48
						2	2	
LE-234	DE PUENTE ALMUHEY (CL-626) A LE-215	LE-4290	20,380	C	700	98	685	49
						2	15	
LE-311	DE LEÓN A SAN FELIZ DEL TORÍO	LE-4315	6,900	C	4.910	95	4.670	36
						5	240	
LE-311	DE SAN FELIZ DEL TORÍO A ROBLES DE LA VALCUEVA	LE-4665	17,400	C	2.950	97	2.856	73
						3	94	
LE-315	DE ROBLES DE LA VALCUEVA (CL-626) A ALMUZARA	LE-4325	7,500	C	387	99	382	50
						1	5	
LE-321	DE DEVESA (N-621) A LA VECILLA	LE-4690	16,000	C	422	98	414	63
						2	8	
LE-321	DE CARRETERA A VALDETEJA A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4335	30,000	C	455	99	449	48
						1	6	
LE-331	DE BOÑAR A PUEBLA DE LILLO	LE-1340	4,610	P	1.252	89	1.116	64
						11	136	
LE-331	DE PUEBLA DE LILLO A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4355	28,300	C	420	97	408	69
						3	12	
LE-333	DE PUEBLA DE LILLO (LE-331) A PUERTO DE TARNA	LE-4350	1,300	C	479	99	474	52
						1	5	
LE-411	DE VILLAMAÑÁN (CL-621) A LE-412	LE-4360	16,000	C	969	94	909	86
						6	60	
LE-412	DE VILLAQUEJIDA (N-630) A CAZANUECOS	LE-4585	9,200	C	1.188	98	1.167	79
						2	21	
LE-412	DE CAZANUECOS A CEBRONES (N-VI)	LE-4755	17,000	C	339	98	331	62
						2	8	
LE-413	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A ESTACIÓN DE VILLADANGOS	LE-4745	4,350	C	1.177	87	1.022	61
						13	155	
LE-413	DE VILLADANGOS A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-4365	8,700	C	944	88	827	73
						12	117	
LE-413	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A LE-412	LE-4590	32,300	C	817	91	744	72
						9	73	
LE-420	DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	LE-0370	1,800	F	4.751	89	4.252	67
						11	499	
LE-420	DE N-120 A LE-443	LE-4380	18,900	C	3.035	94	2.863	46
						6	172	
LE-420	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A RIOSECO DE TAPIA (LE-460)	LE-1395	36,900	P	1.748	89	1.561	87
						11	187	
LE-420	DE RIOSECO DE TAPIA (LE-460) A LA MAGDALENA (CL626)	LE-4725	53,700	C	912	93	850	32
						7	62	
LE-440	DE MONTEJOS DEL CAMINO (LE-441) A N-120	LE-4705	0,800	C	2.788	97	2.713	72
						3	75	
LE-441	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A MONTEJOS	LE-4400	9,800	C	2.430	97	2.348	55
						3	82	
LE-441	DE MONTEJOS A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	LE-4405	13,700	C	2.274	97	2.202	77
						3	72	
LE-443	DE VILLADANGOS (LE-413) A BENAVIDES DE ÓRBIGO (LE420)	LE-4740	4,900	C	2.254	72	1.630	65
						28	624	
LE-451	DE ASTORGA (N-120) A QUINTANA DEL CASTILLO	LE-4415	12,000	C	1.031	74	764	64
						26	267	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
LE-451	DE QUINTANA DEL CASTILLO A LE-460	LE-4420	34,000	C	150	76	114	65
						24	36	
LE-451	DE LE-460 A RIELLO (LE-493)	LE-4430	49,000	C	188	79	149	75
						21	39	
LE-460	DE TORRE DEL BIERZO A TREMOR DE ARRIBA	LE-4655	2,100	C	368	88	324	57
						12	44	
LE-460	DE TREMOR DE ARRIBA A LE-451	LE-4650	36,600	C	171	96	164	66
						4	7	
LE-460	DE LE-451 A RIOSECO DE TAPIA	LE-4760	56,000	C	135	90	121	55
						10	14	
LE-460	DE RIOSECO DE TAPIA A CL-623	LE-4645	64,200	C	868	93	803	41
						7	65	
LE-463	DE SAN ROMÁN (N-VI) A TORENO (CL-631)	LE-4440	2,300	C	1.287	96	1.232	72
						4	55	
LE-473	DE POLA DE GORDÓN A GERAS	LE-4445	2,500	C	663	94	620	51
						6	43	
LE-481	DE LE-482 A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4455	4,950	C	466	95	445	62
						5	21	
LE-493	DE RIELLO (LE-451) A RIOSCURO (CL-626)	LE-4460	19,700	C	723	91	659	71
						9	64	
LE-495	DE LE-491 A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4220	3,700	C	186	97	181	68
						3	5	
LE-497	DE CABOALLES DE ABAJO (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4210	2,000	C	704	86	605	57
						14	99	
LE-510	DE VALENCIA DE DON JUAN (CL-621) A CAMPAZAS	LE-4470	2,000	C	443	91	404	80
						9	39	
LE-512	DE MANSILLA DE LAS MULAS A PALANQUINOS (A-231)	LE-4505	8,000	C	2.180	91	1.982	69
						9	198	
LE-512	DE PALANQUINOS (A-231) A VALENCIA DE DON JUAN	LE-4720	24,000	C	2.423	87	2.112	69
						13	311	
LE-512	DE VALENCIA DE DON JUAN A VALDERAS	LE-4485	28,000	C	922	88	813	74
						12	109	
LE-521	DE MATA LLANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN	LE-1490	3,000	P	488	86	420	75
						14	68	
LE-524	DE LE-510 A VALDERAS	LE-4475	8,500	C	347	84	292	80
						16	55	
LE-711	DE PONFERRADA A SANCEDO	LE-4515	1,200	C	4.633	96	4.452	62
						4	181	
LE-711	DE SANCEDO A VEGA DE ESPINAREDA	LE-4525	13,000	C	1.278	97	1.240	61
						3	38	
LE-711	DE FABERO A CL-631	LE-4680	39,800	C	409	94	386	65
						6	23	
LE-713	DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A CACABELOS	LE-1575	1,450	P	7.815	89	6.947	39
						11	868	
LE-713	DE CACABELOS A VILLAFRANCA DEL BIERZO	LE-4570	7,000	C	1.592	87	1.388	60
						13	204	
LE-715	DE FRESNEDO (CL-631) A BERLANGA DEL BIERZO	LE-4685	3,000	C	1.380	96	1.322	55
						4	58	
LE-716	DE VEGA DE ESPINAREDA A TORENO	LE-4700	12,000	C	841	96	811	64
						4	30	
LE-723	DE AMBASMESTAS (N-VI) A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4710	1,000	C	388	97	375	39
						3	13	



PALENCIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
A-231	DE P-235 A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	PA-0745	73,150	F	7.588	79	5.959	109
						21	1.629	
A-231	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615) A VILLAHERREROS (P-236)	PA-1750	102,200	P	7.082	74	5.261	110
						26	1.821	
A-610	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	PA-0005	2,550	F	9.274	89	8.240	103
						11	1.034	
CL-612	DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS (N-610) A TORREMORMOJÓN (P-921)	PA-3025	10,730	C	717	87	626	78
						13	91	
CL-612	DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)	PA-1030	13,150	P	514	84	433	83
						16	81	
CL-613	DE PALENCIA (CL-615) A GRIJOTA (P-954)	PA-3040	0,800	C	6.796	94	6.363	69
						6	433	
CL-613	DE BECERRIL DE CAMPOS (P-953) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)	PA-1050	14,800	P	3.212	91	2.922	88
						9	290	
CL-613	DE PAREDES DE NAVA (PP-9611) A CISNEROS (P-970)	PA-3060	32,700	C	1.445	90	1.297	84
						10	148	
CL-613	DE CISNEROS (P-970) A VILLADA (P-905)	PA-3065	41,500	C	1.322	91	1.208	83
						9	114	
CL-615	DE PALENCIA A CL-613	PA-1070	0,325	P	10.373	97	10.071	54
						3	302	
CL-615	DE CL-613 A P-991	PA-3075	5,400	C	5.567	84	4.653	89
						16	914	
CL-615	DE P-990 A VILLALDAVÍN (P-960)	PA-3085	12,200	C	4.360	78	3.401	94
						22	959	
CL-615	DE VILLALDAVÍN (P-960) A P-963	PA-1090	24,050	P	4.269	92	3.942	97
						8	327	
CL-615	DE VILLOLDO A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120)	PA-0100	34,600	F	4.246	95	4.045	91
						5	201	
CL-615	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120) A SALDAÑA (P-235)	PA-3110	39,000	C	3.431	73	2.501	87
						27	930	
CL-615	DE SALDAÑA (P-235) A P-225	PA-1120	62,050	P	3.181	89	2.844	63
						11	337	
CL-615	DE P-225 A FRESNO DEL RÍO (PP-2298)	PA-3700	64,250	C	1.961	88	1.717	96
						12	244	
CL-615	DE FRESNO DEL RÍO (PP-2298) A GUARDO (CL-626)	PA-3130	89,500	C	2.488	75	1.858	87
						25	630	
CL-619	DE MAGAZ (N-620) A BALTANÁS (P-131)	PA-1190	8,500	P	2.283	88	2.010	79
						12	273	
CL-619	DE CEVICO NAVERO (P-114) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-3175	29,200	C	1.163	78	910	82
						22	253	
CL-626	DE LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN A GUARDO (CL-615)	PA-3240	170,800	C	1.606	84	1.357	62
						16	249	
CL-626	DE SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA (P-214) A CANTORAL DE LA PEÑA (P-225)	PA-1230	188,700	P	1.715	85	1.451	77
						15	264	
CL-626	DE CANTORAL DE LA PEÑA (P-225) A P-227	PA-3200	204,600	C	1.533	84	1.295	83
						16	238	
CL-626	DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	PA-1195	211,600	P	2.019	91	1.830	62
						9	189	
CL-626	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A P-213	PA-3355	216,600	C	2.148	79	1.695	71
						21	453	
CL-626	DE P-213 A AGUILAR DE CAMPOO	PA-1360	227,400	P	2.298	92	2.124	78
						8	174	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-627	DE CERVERA DE PISUERGA A AREÑOS	PA-1265	10,700	P	700	92	642	62
						8	58	
P-101	DE P-110 A CUBILLAS DE CERRATO (P-103)	PA-4780	0,000	C	11	100	11	64
						0	0	
P-102	DE DUEÑAS (N-620) A P-110	PA-4280	1,800	C	1.385	54	748	68
						46	637	
P-103	DE CUBILLAS DE CERRATO (P-101) A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4690	4,500	C	443	87	387	82
						13	56	
P-110	DE P-102 A P-101	PA-4300	1,990	C	217	90	196	84
						10	21	
P-110	DE CEVICO DE LA TORRE (P-131) A HÉRMEDES DE CERRATO (P-114)	PA-4290	21,100	C	46	65	30	74
						35	16	
P-113	DE CASTRILLO DE DON JUAN (P-140) A CL-619	PA-4730	6,100	C	79	95	75	69
						5	4	
P-123	DE CALABAZANOS (A-62) A VENTA DE BAÑOS	PA-4740	1,500	C	2.329	71	1.647	63
						29	682	
P-130	DE BALTANÁS (CL-619) A TORQUEMADA (P-412)	PA-4315	9,850	C	406	95	387	77
						5	19	
P-131	DE VALLE DE CERRATO A BALTANÁS (CL-619)	PA-4305	9,500	C	53	100	53	75
						0	0	
P-131	DE BALTANÁS (CL-619) A N-622	PA-4320	36,450	C	123	90	111	64
						10	12	
P-140	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4775	4,000	C	364	90	327	68
						10	37	
P-141	DE BALTANÁS (P-131) A ANTIGÜEDAD (PP-1411)	PA-4325	4,100	C	299	93	279	84
						7	20	
P-143	DE P-141 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4770	7,000	C	31	84	26	68
						16	5	
P-210	DE P-211 A CARDAÑO DE ABAJO	PA-4340	26,200	C	139	95	132	57
						5	7	
P-214	DE P-225 A SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA (CL-626)	PA-4365	8,500	C	460	97	448	69
						3	12	
P-215	DE GUARDO (CL-626) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210)	PA-4135	2,000	C	4.044	93	3.781	53
						7	263	
P-215	DE VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	PA-4140	5,100	C	829	92	759	76
						8	70	
P-220	DE AGUILAR DE CAMPOO A BRAÑOSERA	PA-4370	2,500	C	1.541	97	1.496	69
						3	45	
P-223	DE PUEBLA DE VALDAVIA (P-225) A P-227	PA-4380	14,600	C	114	92	105	76
						8	9	
P-223	DE P-222 A ALAR DEL REY (N-611)	PA-4385	28,000	C	641	92	587	61
						8	54	
P-225	DE CANTORAL DE LA PEÑA (CL-626) A P-214	PA-4695	9,800	C	413	98	404	84
						2	9	
P-225	DE P-214 A PUEBLA DE VALDAVIA (P-223)	PA-4210	19,400	C	822	85	698	79
						15	124	
P-225	DE P-230 A CL-615	PA-4220	39,100	C	1.381	77	1.059	77
						23	322	
P-227	DE CL-626 A OLMOS DE OJEDA (P-222)	PA-4260	17,800	C	570	92	523	81
						8	47	
P-227	DE P-223 A HERRERA DE PISUERGA (N-611)	PA-1250	26,040	P	716	91	653	76
						9	63	
P-230	DE HERRERA DE PISUERGA (P-227) A SOTOBAÑADO (P-233)	PA-4390	5,600	C	462	92	427	78
						8	35	
P-230	DE SOTOBAÑADO (P-233) A P-225	PA-4395	19,900	C	196	92	180	85
						8	16	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
P-231	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA A P-232	PA-4400	3,100	C	155	91	141	74
						9	14	
P-232	DE N-611 A P-231	PA-4405	9,100	C	293	88	258	75
						12	35	
P-233	DE SOTOBAÑADO (P-230) A BASCONES DE OJEDA (P-223)	PA-4765	6,000	C	153	93	143	76
						7	10	
P-235	DE SALDAÑA (CL-615) A N-120	PA-4225	8,820	C	843	68	573	77
						32	270	
P-236	DE VILLAHERREROS (N-120) A VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231)	PA-4710	12,300	C	423	90	382	72
						10	41	
P-236	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231) A VILLAELES DE VALDAVIA (P-230)	PA-4720	20,000	C	332	93	308	74
						7	24	
P-240	DE P-241 A SALDAÑA (CL-615)	PA-4415	14,000	C	343	96	329	79
						4	14	
P-241	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120) A P-240	PA-4420	5,200	C	216	95	206	72
						5	10	
P-242	DE SAN MAMÉS DE CAMPOS (N-120) A BAHILLO (P-240)	PA-4425	5,800	C	274	88	240	76
						12	34	
P-245	DE OSORNO (N-611) A VILLASARRACINO (P-236)	PA-4410	10,200	C	259	93	242	78
						7	17	
P-403	DE P-431 A PP-4311	PA-4490	5,500	C	132	98	130	73
						2	2	
P-405	DE PALENCIA A P-410	PA-4145	2,200	C	1.498	90	1.347	47
						10	151	
P-405	DE P-410 A P-411	PA-4155	13,000	C	1.254	94	1.173	81
						6	81	
P-405	DE P-411 A ASTUDILLO (P-431)	PA-1160	20,990	P	1.064	94	995	80
						6	69	
P-411	DE P-410 A TORQUEMADA (P-412)	PA-4440	6,700	C	77	99	76	67
						1	1	
P-412	DE P-413 A ASTUDILLO (P-405)	PA-4455	17,700	C	426	65	278	76
						35	148	
P-413	DE QUINTANA DEL PUENTE (N-620) A P-412	PA-4450	2,500	C	305	90	273	72
						10	32	
P-430	DE FRÓMISTA (P-431) A P-420	PA-4470	7,900	C	28	93	26	78
						7	2	
P-431	DE P-430 A P-403	PA-4480	1,800	C	621	93	575	77
						7	46	
P-431	DE P-403 A ASTUDILLO (P-405)	PA-4485	9,700	C	466	83	386	76
						17	80	
P-434	DE FRÓMISTA (P-431) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4760	7,000	C	143	95	136	77
						5	7	
P-900	DE PALENCIA A P-11	PA-1505	1,025	P	5.112	97	4.980	91
						3	132	
P-901	DE PALENCIA A PP-9020	PA-4510	1,600	C	1.397	93	1.298	78
						7	99	
P-901	DE P-903 A AMPUDIA	PA-4515	23,000	C	526	98	513	82
						2	13	
P-903	DE P-901 A DUEÑAS (N-620)	PA-4520	9,500	C	181	96	174	74
						4	7	
P-904	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4800	4,000	C	89	98	87	78
						2	2	
P-905	DE N-120 A VILLADA (CL-613)	PA-4645	10,900	C	208	93	193	79
						7	15	
P-905	DE VILLADA (CL-613) A BOADILLA DE RIOSECO	PA-4015	20,100	C	434	91	395	83
						9	39	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
P-913	DE VILLARRAMIEL(P-922) A BELMONTE	PA-4540	10,700	C	253	97	245	79
						3	8	
P-922	DE P-912 A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4555	6,350	C	330	96	318	66
						4	12	
P-924	DE PAREDES DE NAVA (CL-613) A FRECHILLA (P-933)	PA-4590	11,950	C	159	92	147	75
						8	12	
P-940	DE MAZARIEGOS (N-610) A FUENTES DE NAVA (P-953)	PA-4575	7,000	C	603	90	544	81
						10	59	
P-943	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4795	3,000	C	81	96	78	68
						4	3	
P-952	DE FUENTES DE NAVA (P-953) A PAREDES DE NAVA (P924)	PA-4595	1,200	C	271	92	250	64
						8	21	
P-953	DE BECERRIL DE CAMPOS (CL-613) A FUENTES DE NAVA (P-940)	PA-4790	13,000	C	191	75	144	72
						25	47	
P-953	DE P-933 A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4755	30,000	C	238	95	226	94
						5	12	
P-954	DE N-610 A GRIJOTA (CL-613)	PA-4785	2,000	C	513	96	493	61
						4	20	
P-961	DE PAREDES DE NAVA (CL-613) A CL-615	PA-4610	10,800	C	246	91	223	84
						9	23	
P-963	DE CL-615 A CERVATOS DE LA CUEZA (N-120)	PA-4620	13,600	C	149	93	139	74
						7	10	
P-970	DE FRECHILLA (P-924) A CISNEROS (CL-613)	PA-4570	6,500	C	134	95	127	73
						5	7	
P-970	DE SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-972) A LEDIGOS (N-120)	PA-4625	17,600	C	185	95	175	74
						5	10	
P-972	DE VILLADA (CL-613) A SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970)	PA-4640	2,200	C	234	82	193	77
						18	41	
P-972	DE SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970) A CERVATOS DE LA CUEZA (N-120)	PA-4630	10,500	C	201	82	165	81
						18	36	
P-980	DE N-120 A VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981)	PA-4650	4,900	C	883	88	780	79
						12	103	
P-980	DE VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981) A FRÓMISTA (N-611)	PA-4655	16,700	C	857	87	749	69
						13	108	
P-981	DE VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-980) A SANTILLANA DE CAMPOS (N-611)	PA-4665	14,700	C	71	86	61	78
						14	10	
P-983	DE P-984 A VILLOLDO	PA-4670	10,900	C	376	85	318	79
						15	58	
P-984	DE N-611 A SAN CEBRIÁN DE CAMPOS (P-983)	PA-4675	6,100	C	482	89	428	75
						11	54	
P-990	DE LA VENTA (CL-615) A MONZÓN DE CAMPOS (N-611)	PA-4680	0,400	C	171	96	164	65
						4	7	
P-991	DE N-611 A CL-615	PA-4685	5,700	C	551	95	524	70
						5	27	



SALAMANCA

CARRERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-510	DE SALAMANCA A CALVARRASA DE ARRIBA	SA-3010	1,125	C	13.363	93	12.480	67
						7	883	
CL-510	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES	SA-0015	15,690	F	6.426	94	6.060	71
						6	366	
CL-510	DE ALBA DE TORMES A ANAYA DE ALBA	SA-3020	21,390	C	1.552	94	1.452	96
						6	100	
CL-510	DE ANAYA DE ALBA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-3390	32,310	C	1.203	80	960	95
						20	243	
CL-512	DE SALAMANCA A ALDEATEJADA	SA-3030	2,450	C	6.929	92	6.358	55
						8	571	
CL-512	DE ALDEATEJADA A VECINOS (SA-211)	SA-3400	13,300	C	2.677	95	2.545	95
						5	132	
CL-517	DE SALAMANCA A DOÑINOS DE SALAMANCA	SA-3090	1,160	C	6.537	94	6.154	45
						6	383	
CL-517	DE DOÑINOS DE SALAMANCA A CV-208	SA-3455	4,850	C	4.338	93	4.024	92
						7	314	
CL-517	DE CV-208 A SA-305	SA-3430	17,880	C	3.530	94	3.306	90
						6	224	
CL-517	DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	SA-1095	58,350	P	2.443	90	2.188	88
						10	255	
CL-517	DE VITIGUDINO A LUMBRALES	SA-1100	85,090	P	1.061	90	959	88
						10	102	
CL-517	DE LUMBRALES A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-3105	91,430	C	751	95	716	69
						5	35	
CL-526	DE CIUDAD RODRIGO A CV-85	SA-1150	7,360	P	2.030	87	1.770	82
						13	260	
CL-526	DE CV-85 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-3490	33,930	C	1.194	82	983	86
						18	211	
CL-605	DE CANTALAPIEDRA (SA-810) A SA-801	SA-3170	104,700	C	455	91	412	101
						9	43	
CL-610	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE	SA-1180	95,680	P	1.775	84	1.494	83
						16	281	
SA-100	DE N-630 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4005	5,120	C	1.618	86	1.394	69
						14	224	
SA-102	DE SORIHUELA (N-630) A PUENTE DEL CONGOSTO	SA-4200	12,190	C	1.842	86	1.584	78
						14	258	
SA-104	DE GUIJUELO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4205	13,260	C	300	94	283	76
						6	17	
SA-105	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE (N-501) A MACOTERA (SA-113)	SA-4470	7,930	C	1.496	94	1.401	90
						6	95	
SA-105	DE MACOTERA (SA-113) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4190	12,650	C	887	97	858	84
						3	29	
SA-113	DE MACOTERA (SA-105) A ANAYA DE ALBA (CL-510)	SA-4210	13,210	C	327	83	270	86
						17	57	
SA-114	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)	SA-1215	3,220	P	1.147	79	908	89
						21	239	
SA-114	DE ALBA DE TORMES (CL-510) A N-630	SA-4220	29,920	C	1.971	80	1.580	75
						20	391	
SA-200	DE N-620 A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-4225	9,350	C	563	92	517	91
						8	46	
SA-201	DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)	SA-1240	1,010	P	1.120	91	1.018	83
						9	102	



CARRERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SA-201	DE EL CABACO (SA-220) A LA ALBERCA (CV-17)	SA-4235	17,450	C	1.272	87	1.110	71
						13	162	
SA-201	DE LA ALBERCA (CV-17) A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4230	36,120	C	54	100	54	48
						0	0	
SA-203	DE SA-201 A LA PEÑA DE FRANCIA	SA-4480	6,000	C	137	96	132	49
						4	5	
SA-205	DE VECINOS (SA-211) A SA-210	SA-1035	0,440	P	2.621	93	2.425	81
						7	196	
SA-205	DE SA-210 A LINARES DE RIOFRÍO	SA-4415	3,700	C	990	97	958	86
						3	32	
SA-205	DE LINARES DE RIOFRÍO A SANTIBAÑEZ DE LA SIERRA (SA220)	SA-4045	36,700	C	538	98	527	67
						2	11	
SA-210	DE VECINOS (SA-205) A TAMAMES	SA-4245	5,490	C	1.470	96	1.414	91
						4	56	
SA-211	DE N-620 A VECINOS	SA-4250	9,170	C	464	95	443	89
						5	21	
SA-214	DE GUIJUELO (N-630) A CRISTÓBAL (SA-220)	SA-4260	3,450	C	828	93	772	80
						7	56	
SA-215	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (N-620) A TAMAMES (SA201)	SA-4130	16,410	C	602	93	558	86
						7	44	
SA-215	DE TAMAMES (SA-201) A SA-220	SA-4125	22,710	C	537	98	524	86
						2	13	
SA-220	DE BÉJAR (N-630) A NAVALMORAL DE BÉJAR	SA-4060	4,860	C	1.411	98	1.383	57
						2	28	
SA-220	DE NAVALMORAL DE BÉJAR A SANTIBAÑEZ DE LA SIERRA (SA-205)	SA-4495	11,750	C	941	97	915	73
						3	26	
SA-220	DE SANTIBAÑEZ DE LA SIERRA(SA-205) A SA-225	SA-4050	28,880	C	933	96	899	58
						4	34	
SA-220	DE SA-215 A EL CABACO	SA-4075	50,160	C	204	99	201	72
						1	3	
SA-220	DE EL CABACO A MORASVERDES	SA-4080	56,000	C	305	94	287	85
						6	18	
SA-220	DE MORASVERDES A CIUDAD RODRIGO	SA-4085	88,060	C	1.497	90	1.350	78
						10	147	
SA-225	DE SA-220 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4055	5,190	C	554	97	540	66
						3	14	
SA-300	DE SALAMANCA A VILLAMAYOR	SA-4405	0,640	C	9.936	95	9.422	46
						5	514	
SA-300	DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)	SA-1265	17,900	P	1.934	93	1.790	82
						7	144	
SA-302	DE LEDESMA (SA-305) A SA-315	SA-4280	23,440	C	515	97	498	97
						3	17	
SA-305	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CL-517	SA-4385	24,700	C	268	97	260	76
						3	8	
SA-305	DE CL-517 A LEDESMA	SA-4380	38,200	C	404	98	396	68
						2	8	
SA-306	DE SA-311 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4155	1,175	C	204	93	189	82
						7	15	
SA-311	DE LEDESMA A SA-306	SA-4160	2,700	C	496	94	464	70
						6	32	
SA-311	DE SA-306 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4475	11,000	C	280	94	263	87
						6	17	
SA-314	DE VITIGUDINO A ALDEADÁVILA DE LA RIBERA	SA-4290	3,090	C	665	97	646	87
						3	19	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SA-315	DE N-620 A VITIGUDINO (CL-517)	SA-4135	19,370	C	413	92	379	90
						8	34	
SA-315	DE VITIGUDINO (CL-517) A TRABANCA	SA-4140	35,220	C	476	97	461	91
						3	15	
SA-316	DE TRABANCA (SA-315) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4410	1,380	C	84	98	82	59
						2	2	
SA-320	DE VITIGUDINO (CL-517) A VALDERRODRIGO	SA-4420	4,350	C	864	93	805	96
						7	59	
SA-320	DE VALDERRODRIGO A CV-51	SA-4295	15,000	C	601	95	568	88
						5	33	
SA-320	DE CV-51 A MIEZA	SA-4465	24,200	C	126	94	119	76
						6	7	
SA-324	DE CIUDAD RODRIGO A CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO	SA-4315	8,690	C	883	88	780	87
						12	103	
SA-324	DE CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO A SAN FELICES DE LOS GALLEGOS	SA-4440	29,820	C	228	98	223	91
						2	5	
SA-324	DE SAN FELICES DE LOS GALLEGOS A LUMBRALES	SA-4445	43,740	C	403	98	395	87
						2	8	
SA-325	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CERRALBO (CL-517)	SA-4450	9,870	C	341	98	333	70
						2	8	
SA-330	DE LUMBRALES (CL-517) A VILVESTRE	SA-4320	3,060	C	109	91	99	53
						9	10	
SA-601	DE PEDROSILLO EL RALO (N-620) A SA-605	SA-4460	1,000	C	1.033	88	909	53
						12	124	
SA-601	DE LA VELLÉS (SA-605) A N-630	SA-4330	13,330	C	248	86	213	89
						14	35	
SA-605	DE SALAMANCA A VILLARES DE LA REINA	SA-4110	0,290	C	9.499	96	9.118	52
						4	381	
SA-605	DE VILLARES DE LA REINA A LA VELLÉS (SA-601)	SA-4395	8,450	C	2.598	93	2.410	85
						7	188	
SA-605	DE LA VELLÉS (SA-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-1120	12,350	P	1.954	87	1.707	95
						13	247	
SA-800	DE CANTALAPIEDRA (CL-605) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SA-4485	3,000	C	395	88	347	79
						12	48	
SA-801	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A SA-810	SA-4335	7,910	C	831	96	799	83
						4	32	
SA-801	DE SA-810 A CL-605	SA-4345	17,260	C	610	86	526	91
						14	84	
SA-804	DE SALAMANCA A BABILAFUENTE	SA-4355	4,530	C	5.013	95	4.759	69
						5	254	
SA-804	DE BABILAFUENTE A CANTALPINO (SA-801)	SA-4435	18,100	C	718	98	707	82
						2	11	
SA-810	DE ENCINAS DE ABAJO (N-501) A SA-801	SA-4365	12,380	C	1.435	84	1.212	86
						16	223	
SA-810	DE SA-801 A CANTALAPIEDRA	SA-4370	19,090	C	1.072	88	941	90
						12	131	



SEGOVIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	№LIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	№PESADOS	
A-601	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CL-602 (CUÉLLAR NORTE)	SG-0450	44,280	F	5.054	86	4.341	125
						14	713	
A-601	DE SG-205 (CUÉLLAR SUR) A SG-333 (GÓMEZSERRACÍN)	SG-0455	56,910	F	5.958	80	4.765	125
						20	1.193	
A-601	DE SG-222 (NAVALMANZANO) A SG-211 (TABANERA DE LUENGA)	SG-0460	88,390	F	4.861	84	4.071	125
						16	790	
A-601	DE SG-211 (TABANERA DE LUENGA) A CL-603 (ENCINILLAS)	SG-0465	103,800	F	7.495	89	6.639	125
						11	856	
CL-601	DE SG-20 A CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA	SG-3430	3,100	C	11.904	95	11.367	113
						5	537	
CL-601	DE CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA A LA GRANJA	SG-3010	4,300	C	9.793	96	9.382	114
						4	411	
CL-601	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-0005	10,500	F	5.437	96	5.236	118
						4	201	
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR	SG-3075	111,000	C	2.030	87	1.764	62
						13	266	
CL-603	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A SG-241	SG-3125	23,690	C	597	74	442	94
						26	155	
CL-603	DE SG-241 A SAN MIGUEL DE BERNUY	SG-3325	33,480	C	571	74	422	82
						26	149	
CL-603	DE SAN MIGUEL DE BERNUY A CANTALEJO (SG-205)	SG-3115	49,800	C	1.928	56	1.071	82
						44	857	
CL-603	DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	SG-1110	56,750	P	2.285	88	2.022	58
						12	263	
CL-603	DE SG-231 A TURÉGANO (SG-222)	SG-3105	59,150	C	1.950	56	1.087	81
						44	863	
CL-603	DE TURÉGANO (SG-222) A VILLOVELA DE PIRÓN	SG-3100	71,000	C	1.713	54	928	94
						46	785	
CL-603	DE VILLOVELA DE PIRÓN A CL-601	SG-3320	85,000	C	3.079	73	2.239	94
						27	840	
CL-605	DE SEGOVIA N-110, A CL-607	SG-3135	1,000	C	8.203	93	7.652	85
						7	551	
CL-605	DE CL-607 A GARCILLÁN (SG-313)	SG-3140	6,000	C	3.841	94	3.618	93
						6	223	
CL-605	DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	SG-0145	15,430	F	4.158	89	3.688	81
						11	470	
CL-605	DE SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342) A MONTUENGA	SG-3330	33,000	C	1.206	87	1.047	77
						13	159	
CL-605	DE MONTUENGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-3155	51,000	C	1.541	92	1.412	88
						8	129	
CL-607	DE CL-601 A CL-605	SG-3380	1,000	C	4.323	76	3.306	66
						24	1.017	
SG-112	DE RIAZA (N-110) A RIOFRÍO DE RIAZA	SG-4360	2,100	C	323	98	316	75
						2	7	
SG-115	DE CEREZO DE ARRIBA A LA PINILLA	SG-4385	0,680	C	210	96	201	77
						4	9	
SG-145	DE AYLÓN (N-110) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SG-4080	12,760	C	402	92	370	65
						8	32	
SG-205	DE CEREZO DE ABAJO (N-1) A SG-232	SG-1050	2,300	P	2.386	84	1.995	82
						16	391	
SG-205	DE SG-232 A SG-231	SG-4055	19,200	C	1.926	85	1.633	88
						15	293	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SG-205	DE SG-231 A CANTALEJO (CL-603)	SG-4345	26,100	C	2.268	85	1.930	77
						15	338	
SG-205	DE CANTALEJO (CL-603) A HONTALBILLA (SG-211)	SG-4065	36,400	C	1.885	85	1.608	94
						15	277	
SG-205	DE HONTALBILLA (SG-211) A CL-601 (CUÉLLAR)	SG-1070	61,150	P	2.453	85	2.075	91
						15	378	
SG-211	DE TABANERA LA LUENGA (CL-601) A AGUILAFUENTE (SG-222)	SG-4335	8,000	C	1.138	91	1.034	72
						9	104	
SG-211	DE AGUILAFUENTE (SG-222) A HONTALBILLA	SG-4170	19,160	C	905	88	794	76
						12	111	
SG-222	DE TURÉGANO (CL-603) A AGUILAFUENTE	SG-4340	4,000	C	727	79	574	93
						21	153	
SG-222	DE AGUILAFUENTE A NAVALMANZANO (CL-601)	SG-4175	14,100	C	977	79	767	78
						21	210	
SG-223	DE CUÉLLAR (CL-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SG-4185	5,500	C	1.726	67	1.161	74
						33	565	
SG-231	DE CL-603 A SG-205	SG-4190	1,650	C	395	86	341	89
						14	54	
SG-232	DE EL OLMO (SG-234) A SEPÚLVEDA (SG-241)	SG-1205	7,775	P	1.390	93	1.295	90
						7	95	
SG-232	DE SEPÚLVEDA (SG-241) A SG-205	SG-4395	21,300	C	679	96	650	78
						4	29	
SG-234	DE CASTILLEJO DE MESLEÓN A SG-232	SG-4355	0,525	C	738	87	642	89
						13	96	
SG-241	DE SEPÚLVEDA (SG-232) A CL-603	SG-4215	4,900	C	305	98	298	73
						2	7	
SG-241	DE CL-603 A LAGUNA DE CONTRERAS	SG-4220	26,310	C	130	99	129	73
						1	1	
SG-313	DE CL-605 A ABADES	SG-4235	5,000	C	867	82	714	81
						18	153	
SG-322	DE N-110 A MUÑOPEDEDO	SG-4245	3,100	C	417	97	403	77
						3	14	
SG-332	DE NAVALMANZANO (CL-601) A NAVAS DE ORO (SG-342)	SG-4250	6,800	C	862	71	616	73
						29	246	
SG-333	DE CL-601 A SG-342	SG-4350	4,000	C	1.230	90	1.108	71
						10	122	
SG-333	DE SG-342 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID (SG344)	SG-4440	18,000	C	934	85	797	70
						15	137	
SG-342	DE CUÉLLAR (CL-601) A SG-333	SG-4260	6,000	C	1.687	95	1.598	71
						5	89	
SG-342	DE SG-333 A NAVAS DE ORO	SG-4265	16,000	C	930	83	770	74
						17	160	
SG-342	DE NAVAS DE ORO A NAVA DE LA ASUNCIÓN	SG-4270	29,000	C	1.339	81	1.089	66
						19	250	
SG-342	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (CL-605)	SG-4255	35,000	C	1.995	88	1.748	76
						12	247	
SG-343	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-342) A SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA	SG-4275	2,110	C	1.187	88	1.041	67
						12	146	
SG-343	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SG-1280	14,930	P	535	81	434	65
						19	101	
SG-351	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A N-601	SG-4285	2,900	C	558	83	462	70
						17	96	
SG-411	DE N-601 A N-VI	SG-4300	3,130	C	1.085	86	930	67
						14	155	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SG-413	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-4370	3,350	C	338	99	335	66
						1	3	
SG-500	DE N-VI A POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR	SG-4410	2,000	C	1.331	70	927	72
						30	404	
SG-500	DE POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-4305	10,000	C	665	95	633	80
						5	32	
SG-612	DE N-110 A NAVAFRÍA	SG-4390	1,200	C	273	97	266	71
						3	7	
SG-615	DEL PUERTO DE NAVACERRADA (CL-601) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-4130	1,600	C	572	67	382	52
						33	190	
SG-722	DE N-110 A SG-723	SG-4365	4,000	C	291	97	282	59
						3	9	
SG-723	DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)	SG-1310	6,000	P	1.304	84	1.093	87
						16	211	
SG-724	DE SEGOVIA A CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO	SG-4400	3,000	C	3.784	65	2.449	55
						35	1.335	
SG-724	DE CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO A N-110	SG-4420	6,000	C	636	92	584	58
						8	52	
SG-911	DE N-I A N-110	SG-4315	3,450	C	990	90	890	89
						10	100	
SG-945	DE MADERUELO A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	SG-4090	29,330	C	479	92	439	78
						8	40	



SORIA

CARRERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-101	DE ÁGRED A (N-122) A ÓLVEGA	SO-0040	3,100	F	3.635	68	2.468	85
						32	1.167	
CL-101	DE ÓLVEGA A N-234	SO-3035	11,000	C	1.923	58	1.122	89
						42	801	
CL-101	DE N-234 A GÓMARA	SO-3315	36,000	C	1.849	69	1.269	88
						31	580	
CL-101	DE GÓMARA A CARRETERA DE BANIEL-PERDICES	SO-1025	43,800	P	2.127	54	1.151	91
						46	976	
CL-101	DE CARRETERA DE BANIEL-PERDICES A ALMAZÁN (N-111)	SO-1020	71,160	P	2.637	57	1.502	89
						43	1.135	
CL-101	DE ALMAZÁN A VILLASAYAS	SO-1015	76,070	P	1.087	79	861	80
						21	226	
CL-101	DE VILLASAYAS A BARAHONA (SO-132)	SO-3360	95,000	C	1.396	90	1.263	86
						10	133	
CL-101	DE BARAHONA (SO-132) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-3005	100,900	C	2.342	95	2.224	93
						5	118	
CL-116	DE EL BURGO DE OSMA A HORTEZUELA (SO-152)	SO-1095	18,060	P	1.742	79	1.372	87
						21	370	
CL-116	DE SO-100 A ALMAZÁN (N-111)	SO-1085	45,720	P	1.764	77	1.351	90
						23	413	
CL-116	DE ALMAZÁN (N-111) A MORÓN DE ALMAZÁN	SO-3080	51,000	C	2.800	80	2.235	78
						20	565	
CL-116	DE MORÓN DE ALMAZÁN A MONTEAGUDO DE LAS VICARIAS	SO-1075	78,300	P	1.773	69	1.228	92
						31	545	
CL-117	DE DURUELO DE LA SIERRA A MOLINOS DE DUERO (SO820)	SO-3250	45,000	C	1.430	84	1.200	62
						16	230	
CL-117	DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR	SO-1240	54,080	P	1.456	89	1.301	62
						11	155	
SO-100	DE N-111 A QUINTANA REDONDA (SO-115)	SO-1100	0,550	P	1.858	93	1.725	67
						7	133	
SO-100	DE QUINTANA REDONDA (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO110)	SO-4105	28,000	C	1.843	97	1.785	71
						3	58	
SO-100	DE FUENTEPINILLA (SO-110) A CL-116	SO-4115	34,000	C	1.476	98	1.446	83
						2	30	
SO-110	DE ALMAZÁN (N-111) A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO115)	SO-4340	3,000	C	744	95	708	84
						5	36	
SO-110	DE MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO-100)	SO-4120	21,000	C	71	85	60	65
						15	11	
SO-110	DE FUENTEPINILLA (SO-100) A N-122	SO-4130	39,000	C	90	98	88	62
						2	2	
SO-115	DE QUINTANA REDONDA (SO-100) A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-110)	SO-4295	2,000	C	786	92	722	82
						8	64	
SO-132	DE N-II A BARAHONA (CL-101)	SO-4135	1,000	C	468	97	456	68
						3	12	
SO-132	DE BARAHONA A LA RIBA DE ESCALOTE	SO-4300	31,000	C	88	98	86	57
						2	2	
SO-132	DE LA RIBA DE ESCALOTE A SO-160	SO-4305	56,000	C	47	94	44	64
						6	3	
SO-135	DE RETORTILLO DE SORIA (SO-160) A MONTEJO DE TIERMES	SO-4310	3,000	C	92	91	84	78
						9	8	
SO-135	DE MONTEJO DE TIERMES A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SO-4320	29,000	C	78	95	74	73
						5	4	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SO-152	DE BERLANGA DE DUERO A BARCONES	SO-4140	16,000	C	251	79	199	76
						21	52	
SO-160	DE EL BURGO DE OSMA (N-122) A PUENTE PORTUGUÍ	SO-4145	1,900	C	1.670	80	1.342	59
						20	328	
SO-160	DEL PUENTE PORTUGUÍ A RECUERDA	SO-4155	13,000	C	477	97	465	91
						3	12	
SO-340	DE ALMENAR DE SORIA (N-122) A GÓMARA (CL-101)	SO-4030	3,000	C	626	88	553	67
						12	73	
SO-340	DE GÓMARA (CL-101) A SERÓN DE NÁGIMA	SO-4170	21,000	C	662	86	570	77
						14	92	
SO-350	DE GÓMARA (CL-101) A DEZA	SO-4180	3,000	C	204	95	194	70
						5	10	
SO-380	DE MATALEBRERAS (N-122) A ÓLVEGA	SO-4325	5,000	C	1.773	93	1.645	64
						7	128	
SO-382	DE N-122 A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN	SO-4330	3,000	C	108	91	98	54
						9	10	
SO-411	DE N-II A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4185	1,000	C	214	96	205	66
						4	9	
SO-615	DE GARRAY (N-111) A SO-650	SO-1045	1,750	P	994	93	926	67
						7	68	
SO-615	DE SO-650 A SO-630	SO-4050	29,000	C	189	79	149	65
						21	40	
SO-615	DE SO-630 A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4060	38,000	C	912	95	866	49
						5	46	
SO-620	DE LA RUBIA (SO-615) A N-111	SO-4280	1,000	C	89	85	76	68
						15	13	
SO-630	DE SO-615 A SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650)	SO-4335	8,000	C	1.054	91	959	61
						9	95	
SO-630	DE SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650) A CASTILRUIZ	SO-4195	36,000	C	1.086	90	978	56
						10	108	
SO-630	DE CASTILRUIZ A N-122	SO-4205	45,000	C	608	84	510	69
						16	98	
SO-650	DE PUERTO DE ONCALA (SO-615) A SAN PEDRO MANRIQUE	SO-4285	12,000	C	635	87	551	69
						13	84	
SO-800	DE TOLEDILLO (N-234) A EL ROYO (SO-820)	SO-4290	2,000	C	737	95	699	62
						5	38	
SO-810	DE N-234 A SO-820	SO-4350	6,000	C	541	88	474	64
						12	67	
SO-820	DE N-111 A SOTILLO DEL RINCÓN	SO-1215	2,990	P	808	94	760	70
						6	48	
SO-820	DE SO-810 A SO-830	SO-4220	31,000	C	1.056	93	984	70
						7	72	
SO-820	DE SO-830 A MOLINOS DE DUERO (CL-117)	SO-4245	37,000	C	1.884	91	1.716	66
						9	168	
SO-830	DE VINUESA (SO-820) A PUERTO DE SANTA INÉS	SO-4230	3,000	C	305	97	296	63
						3	9	
SO-830	DEL PUERTO DE SANTA INÉS A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4345	29,600	C	86	69	59	62
						31	27	
SO-910	DE N-122 A ABEJAR (N-234)	SO-4260	12,000	C	157	82	129	69
						18	28	
SO-920	DE EL BURGO DE OSMA (N-122) A VALDEMALUQUE	SO-1265	3,730	P	1.383	93	1.289	83
						7	94	
SO-920	DE VALDEMALUQUE A SAN LEONARDO DE YAGÜE	SO-4270	30,000	C	587	88	515	70
						12	72	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SO-934	DE SAN LEONARDO DE YAGÜE (SO-920) A GUIJOSA	SO-4355	4,000	C	233	93	216	70
						7	17	
SO-934	DE GUIJOSA A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	SO-4275	28,000	C	456	88	401	77
						12	55	



VALLADOLID

CARRERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
A-601	DE CL-600 A VA-200 (ALDEAMAYOR)	VA-0600	15,780	F	11.707	90	10.488	125
						10	1.219	
A-601	DE VA-200 (ALDEAMAYOR) A VA-301 (PORTILLO)	VA-0605	19,880	F	9.660	88	8.519	125
						12	1.141	
A-601	DE VA-301 (PORTILLO) A VP-2203 (SANTIAGO DEL ARROYO)	VA-0610	27,840	F	6.122	86	5.271	125
						14	851	
CL-600	DE SIMANCAS A CL-610	VA-3480	3,000	C	5.908	90	5.288	65
						10	620	
CL-600	DE CL-610 A VIANA DE CEGA	VA-3315	7,000	C	6.868	90	6.206	76
						10	662	
CL-600	DE BOECILLO A CL-601	VA-3305	16,000	C	6.637	88	5.811	82
						12	826	
CL-600	DE CL-601 A VA-200	VA-3255	21,000	C	3.656	77	2.822	90
						23	834	
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA A CASTRONUÑO (VA-610)	VA-3055	16,000	C	659	92	608	63
						8	51	
CL-602	DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)	VA-1050	26,000	P	856	86	734	68
						14	122	
CL-602	DE ALAEJOS (N-620) A NAVA DEL REY (VA-800)	VA-3045	33,000	C	1.028	84	859	86
						16	169	
CL-602	DE NAVA DEL REY (VA-800) A MEDINA DEL CAMPO	VA-3040	44,000	C	2.271	94	2.146	71
						6	125	
CL-602	DE MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO	VA-3035	67,000	C	2.670	89	2.369	75
						11	301	
CL-602	DE OLMEDO A ÍSCAR	VA-0030	82,200	F	2.893	83	2.403	78
						17	490	
CL-602	DE ÍSCAR A VA-333	VA-3025	94,000	C	1.597	80	1.276	86
						20	321	
CL-610	DE COVARESA A EL PINAR DE ANTEQUERA	VA-0080	4,450	F	8.239	97	7.987	43
						3	252	
CL-610	DE EL PINAR DE ANTEQUERA A PUENTEDUERO (CL-600)	VA-3595	7,000	C	6.992	95	6.650	56
						5	342	
CL-610	DE PUENTEDUERO (CL-600) A SERRADA (VA-405)	VA-3495	13,000	C	3.191	88	2.816	75
						12	375	
CL-610	DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	VA-1085	28,050	P	2.903	94	2.733	66
						6	170	
CL-610	DE MEDINA DEL CAMPO A FUENTE EL SOL (VA-801)	VA-3090	57,000	C	2.368	68	1.616	84
						32	752	
CL-612	DE VA-912 A MEDINA DE RIOSECO (N-601)	VA-3145	32,000	C	749	91	678	73
						9	71	
CL-612	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLAFRECHÓS (VA524)	VA-3150	43,000	C	868	71	620	93
						29	248	
CL-621	DE MAYORGA DE CAMPOS (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-3160	3,000	C	672	82	552	94
						18	120	
VA-101	DE PEÑAFIEL (N-122) A PESQUERA DE DUERO	VA-4180	3,000	C	1.899	86	1.626	87
						14	273	
VA-101	DE PESQUERA DE DUERO A VILLAFUERTE	VA-4185	22,000	C	196	95	186	79
						5	10	
VA-102	DE VALORIA LA BUENA (VA-103) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4205	2,000	C	525	97	509	69
						3	16	
VA-103	DE N-620 A VALORIA LA BUENA (VA-102)	VA-4440	3,000	C	896	91	814	55
						9	82	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
VA-104	DE QUINTANILLA DE ONÉSIMO (N-122) A VILLAFUERTE	VA-4210	6,000	C	99	95	94	70
						5	5	
VA-113	DE SANTOVENIA A VA-VP-3003	VA-4220	5,500	C	7.885	92	7.285	66
						8	600	
VA-113	DE VA-VP-3003 A CABEZÓN DE PISUERGA	VA-1230	10,900	P	3.909	96	3.742	49
						4	167	
VA-113	DE CABEZÓN DE PISUERGA A N-620	VA-4215	14,000	C	1.169	94	1.095	37
						6	74	
VA-130	DE N-122 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4235	1,000	C	658	90	594	84
						10	64	
VA-140	DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA	VA-1165	6,400	P	4.539	94	4.274	74
						6	265	
VA-140	DE OLMOS DE ESGUEVA A VA-103	VA-4170	29,000	C	1.035	96	990	74
						4	45	
VA-140	DE VA-103 A VA-110	VA-4240	52,000	C	646	93	604	81
						7	42	
VA-200	DE ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN (CL-601) A CL-600	VA-4460	4,000	C	1.156	83	955	78
						17	201	
VA-203	DE QUINTANILLA DE ONÉSIMO (N-122) A COGECES DEL MONTE	VA-4260	6,000	C	100	84	84	68
						16	16	
VA-203	DE COGECES DEL MONTE A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4265	18,000	C	448	93	417	78
						7	31	
VA-210	DE PEÑAFIEL (VA-223) A COGECES DEL MONTE (VA-203)	VA-4280	17,000	C	255	96	245	76
						4	10	
VA-211	DE CASTRILLO DE DUERO A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4500	1,000	C	54	100	54	65
						0	0	
VA-223	DE PEÑAFIEL A CAMPASPERO	VA-1285	3,250	P	1.874	81	1.520	77
						19	354	
VA-241	DE PEÑAFIEL A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4295	7,000	C	362	99	359	100
						1	3	
VA-301	DE ARRABAL DE PORTILLO (CL-601) A MOJADOS (N-601)	VA-4485	5,000	C	884	90	798	61
						10	86	
VA-302	DE MOJADOS A LA PEDRAJA DE PORTILLO	VA-4490	3,000	C	704	92	649	58
						8	55	
VA-303	DE LA PEDRAJA DE PORTILLO A ARRABAL DE PORTILLO (VA-301)	VA-4590	5,000	C	1.172	92	1.082	66
						8	90	
VA-404	DE MEDINA DEL CAMPO A MATAPOZUELOS	VA-4330	13,000	C	790	87	687	66
						13	103	
VA-404	DE MATAPOZUELOS A MOJADOS (N-601)	VA-4325	23,000	C	1.607	76	1.221	72
						24	386	
VA-405	DE TORDESILLAS A SERRADA	VA-4475	6,000	C	1.005	80	807	70
						20	198	
VA-405	DE SERRADA A MATAPOZUELOS	VA-4560	17,000	C	1.029	85	875	63
						15	154	
VA-405	DE MATAPOZUELOS A OLMEDO	VA-4470	29,000	C	253	87	219	85
						13	34	
VA-410	DE OLMEDO (CL-112) A ATAQUINES (N-VI)	VA-4335	12,000	C	310	96	298	54
						4	12	
VA-504	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4355	6,000	C	220	96	212	69
						4	8	
VA-505	DE MEDINA DE RIOSECO A VILLABRÁGIMA (VA-511)	VA-4075	5,000	C	1.782	90	1.610	73
						10	172	
VA-505	DE VA-524 A VILLARDEFRADES (N-VI)	VA-4065	22,000	C	942	66	621	65
						34	321	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
VA-510	DE LA MUDARRA (N-601) A CASTROMONTE (VA-515)	VA-4570	4,000	C	502	97	485	84
						3	17	
VA-514	DE ZARATÁN (N-601) A WAMBA	VA-4350	7,000	C	1.444	94	1.354	67
						6	90	
VA-514	DE WAMBA A TORRELOBATÓN (VA-515)	VA-4580	21,000	C	571	92	526	50
						8	45	
VA-515	DE TORDESILLAS A TORRELOBATÓN (VA-514)	VA-4100	3,000	C	438	94	413	70
						6	25	
VA-515	DE TORRELOBATÓN A CASTROMONTE (VA-510)	VA-4110	24,000	C	177	97	172	76
						3	5	
VA-515	DE VA-511 A MEDINA DE RIOSECO (N-601)	VA-4120	37,000	C	344	97	332	82
						3	12	
VA-524	DE TORDEHUMOS (VA-505) A VILLAFRECHÓS	VA-4345	5,000	C	296	94	277	74
						6	19	
VA-541	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4465	6,500	C	246	97	238	88
						3	8	
VA-542	DE MAYORGA (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4530	5,000	C	410	95	390	71
						5	20	
VA-602	DE N-620 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4365	3,000	C	318	79	252	78
						21	66	
VA-610	DE N-620 A CASTRONUÑO	VA-4360	8,000	C	495	89	442	71
						11	53	
VA-705	DE VILLARDEFRADES A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-1060	13,400	P	910	77	697	71
						23	213	
VA-800	DE NAVA DEL REY (CL-602) A CASTREJÓN	VA-4375	6,000	C	283	98	276	84
						2	7	
VA-801	DE ATAQUINES (N-VI) A FUENTE EL SOL (CL-610)	VA-4540	5,000	C	173	96	166	79
						4	7	
VA-801	DE FUENTE EL SOL (CL-610) A CASTREJÓN (VA-800)	VA-4370	15,000	C	209	64	133	84
						36	76	
VA-801	DE CASTREJÓN (VA-800) A ALAEJOS (N-620)	VA-4550	37,000	C	693	84	580	76
						16	113	
VA-900	DE VALLADOLID (N-620) A FUENSALDAÑA	VA-4385	5,000	C	4.615	93	4.314	88
						7	301	
VA-900	DE FUENSALDAÑA A MUCIENTES	VA-4510	8,000	C	2.096	95	1.988	73
						5	108	
VA-900	DE MUCIENTES A TRIGUEROS DEL VALLE	VA-4390	17,000	C	453	97	441	64
						3	12	
VA-905	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLALÓN DE CAMPOS (N-610)	VA-1130	10,850	P	881	91	799	90
						9	82	
VA-905	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4135	25,000	C	263	81	212	85
						19	51	
VA-912	DE MUCIENTES A VP-4005 (ANTIGUA L-910)	VA-4400	17,500	C	507	98	497	83
						2	10	
VA-913	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4405	3,000	C	368	97	358	83
						3	10	
VA-920	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A N-610	VA-4415	8,000	C	187	97	181	71
						3	6	
VA-931	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A VA-932	VA-4455	7,500	C	221	77	171	78
						23	50	
VA-931	DE VA-932 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4420	20,000	C	116	91	105	69
						9	11	
VA-932	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A VA-931	VA-4425	3,500	C	670	87	586	85
						13	84	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
VA-932	DE VA-931 A SAELICES DE MAYORGA	VA-4520	15,000	C	183	91	166	61
						9	17	
VA-941	DE SAELICES DE MAYORGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4430	9,000	C	406	94	380	82
						6	26	



ZAMORA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	№LIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	№PESADOS	
CL-527	DE ZAMORA A ZA-330	ZA-1045	2,615	P	5.172	89	4.626	75
						11	546	
CL-527	DE ZA-330 A PERERUELA	ZA-3050	5,000	C	2.520	90	2.271	88
						10	249	
CL-527	DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO	ZA-1055	31,850	P	1.887	89	1.675	101
						11	212	
CL-527	DE BERMILLO DE SAYAGO A ZA-315	ZA-3060	39,000	C	1.272	53	680	100
						47	592	
CL-527	DE ZA-315 A FERMOSELLE (ZA-316)	ZA-3065	57,000	C	964	73	702	85
						27	262	
CL-527	DE FERMOSELLE (ZA-316) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-3570	68,000	C	345	89	308	67
						11	37	
CL-602	DE ZA-611 A ZA-605	ZA-1010	2,700	P	3.395	76	2.587	81
						24	808	
CL-602	DE ZA-605 A CANAL DE SAN JOSÉ (pk = 8,200)	ZA-3005	5,000	C	1.822	85	1.547	93
						15	275	
CL-605	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A CAÑIZAL	ZA-3085	113,000	C	995	89	882	71
						11	113	
CL-605	DE CAÑIZAL A FUENTESAÚCO	ZA-3090	129,000	C	604	65	393	102
						35	211	
CL-605	DE FUENTESAÚCO A EL PIÑERO (ZA-611)	ZA-3095	147,000	C	883	66	579	84
						34	304	
CL-605	DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA623)	ZA-1100	150,200	P	1.361	89	1.215	92
						11	146	
CL-605	DE CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623) A ZA-610	ZA-3525	167,000	C	3.183	82	2.619	90
						18	564	
CL-605	DE ZA-610 A ZAMORA	ZA-3110	169,000	C	11.400	95	10.848	62
						5	552	
CL-612	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS A VILLALPANDO	ZA-1120	68,950	P	1.286	87	1.119	95
						13	167	
CL-612	DE VILLALPANDO A ZA-702	ZA-3125	73,000	C	1.018	84	857	79
						16	161	
CL-612	DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	ZA-1140	100,300	P	1.333	90	1.203	103
						10	130	
CL-612	DE ZA-711 A MONFARRACINOS	ZA-3145	111,500	C	3.179	94	2.977	93
						6	202	
CL-612	DE MONFARRACINOS A ZAMORA	ZA-3530	119,300	C	4.347	67	2.929	76
						33	1.418	
ZA-100	DE SANTOVENIA (N-630) A CARRETERA A MÓZAR	ZA-4485	7,000	C	1.101	60	658	82
						40	443	
ZA-100	DE CARRETERA A MÓZAR A MORALES DE VALVERDE	ZA-4545	18,000	C	586	74	432	76
						26	154	
ZA-100	DE MORALES DE VALVERDE A TÁBARA (N-631)	ZA-4195	35,100	C	428	68	289	89
						32	139	
ZA-102	DE LÍMITE DE C.A. DE GALICIA A ZA-101	ZA-4495	8,500	C	185	96	177	53
						4	8	
ZA-103	DE ZA-104 A CASAYO	ZA-4505	0,500	C	811	77	625	67
						23	186	
ZA-104	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A ZA-103	ZA-1170	2,000	P	2.763	93	2.559	67
						7	204	
ZA-104	DE ZA-103 A MONCABRIL (LAGO DE SANABRIA)	ZA-4175	12,000	C	744	64	475	76
						36	269	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
ZA-105	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A N-631	ZA-4490	7,000	C	701	89	622	84
						11	79	
ZA-106	DE N-525 A LÍMITE DE COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA	ZA-4590	5,000	C	89	98	87	63
						2	2	
ZA-110	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES	ZA-4180	2,000	C	834	80	670	83
						20	164	
ZA-110	DE SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4540	12,000	C	650	85	551	75
						15	99	
ZA-111	DE RIONEGRO DEL PUENTE (N-525) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4185	1,500	C	231	79	182	74
						21	49	
ZA-123	DE N-630 A TÁBARA	ZA-4200	17,500	C	534	84	449	75
						16	85	
ZA-125	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A PALACIOS DE SANABRIA (N-525)	ZA-4150	3,000	C	356	96	342	70
						4	14	
ZA-302	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO (N-630) A PEÑAUSENDE (ZA-305)	ZA-4205	3,500	C	407	84	341	86
						16	66	
ZA-302	DE PEÑAUSENDE (ZA-305) A ZA-306	ZA-4210	19,900	C	288	71	204	82
						29	84	
ZA-302	DE FRESNO DE SAYAGO A BERMILLO DE SAYAGO (CL-527)	ZA-4220	33,500	C	419	91	382	70
						9	37	
ZA-305	DE N-630 A SAN MARCIAL	ZA-4235	2,600	C	1.966	92	1.805	83
						8	161	
ZA-305	DE SAN MARCIAL A PEÑAUSENDE (ZA-302)	ZA-4470	13,000	C	592	90	532	83
						10	60	
ZA-305	DE PEÑAUSENDE (ZA-302) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4230	27,000	C	407	59	241	81
						41	166	
ZA-306	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A ZA-302	ZA-4075	13,300	C	311	89	276	83
						11	35	
ZA-306	DE ZA-302 A MORALEJA DE SAYAGO	ZA-4080	17,000	C	286	93	267	77
						7	19	
ZA-311	DE MORALINA A BERMILLO DE SAYAGO	ZA-4255	10,000	C	1.331	87	1.157	85
						13	174	
ZA-311	DE BERMILLO DE SAYAGO A ALMEIDA (ZA-320)	ZA-4260	15,000	C	860	92	788	84
						8	72	
ZA-315	DE CL-527 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4435	1,500	C	523	83	435	73
						17	88	
ZA-320	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A FRESNO DE SAYAGO (ZA-302)	ZA-4240	3,500	C	329	97	320	74
						3	9	
ZA-320	DE FRESNO DE SAYAGO (ZA-302) A ALMEIDA (ZA-311)	ZA-4245	19,000	C	260	97	253	78
						3	7	
ZA-321	DE N-122 A MORALINA	ZA-4250	1,000	C	359	95	342	64
						5	17	
ZA-324	DE RICOBAYO (N-122) A VILLALCAMPO	ZA-4440	3,000	C	345	96	331	73
						4	14	
ZA-324	DE VILLALCAMPO A MORALINA (ZA-311)	ZA-4270	16,200	C	221	92	204	66
						8	17	
ZA-324	DE MORALINA (ZA-311) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-1275	18,820	P	553	86	473	80
						14	80	
ZA-325	DE ZA-305 A POLÍGONO DE LOS LLANOS (ZA-330)	ZA-4515	1,000	C	1.647	87	1.436	86
						13	211	
ZA-330	DE CL-527 A ZA-325	ZA-4070	1,000	C	2.490	80	2.003	72
						20	487	
ZA-330	DE ZA-325 A PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-306)	ZA-4575	6,000	C	992	53	521	84
						47	471	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
ZA-504	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS A CASTROVERDE DE CAMPOS	ZA-4555	5,000	C	433	75	326	69
						25	107	
ZA-510	DE FUENTES DE ROPEL A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4550	4,000	C	152	59	89	70
						41	63	
ZA-512	DE VILLALPANDO (CL-612) A VILLANUEVA DEL CAMPO	ZA-4285	3,100	C	585	94	552	63
						6	33	
ZA-512	DE VILLANUEVA DEL CAMPO A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4290	16,000	C	252	97	244	80
						3	8	
ZA-513	DE FUENTES DE ROPEL A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4295	2,800	C	1.177	91	1.071	80
						9	106	
ZA-524	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CASTROVERDE DE CAMPOS	ZA-4520	0,500	C	568	88	500	78
						12	68	
ZA-602	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO A ZA-611	ZA-4350	1,600	C	702	60	422	65
						40	280	
ZA-602	DE FUENTESAUÇO (CL-605) A FUENTELAPEÑA	ZA-4335	24,300	C	662	77	511	85
						23	151	
ZA-604	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605) A ZA-602	ZA-4310	5,000	C	363	54	197	68
						46	166	
ZA-605	DE TORO (CL-602) A LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604)	ZA-4030	19,000	C	1.252	52	651	87
						48	601	
ZA-605	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604) A FUENTESAUÇO	ZA-1025	30,100	P	1.347	81	1.091	83
						19	256	
ZA-610	DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO	ZA-1315	2,000	P	3.916	93	3.650	80
						7	266	
ZA-610	DE MORALEJA DEL VINO A VENIALBO	ZA-4320	8,000	C	1.527	91	1.395	81
						9	132	
ZA-610	DE VENIALBO A LA BÓVEDA DE TORO	ZA-4325	26,000	C	589	82	482	81
						18	107	
ZA-610	DE LA BÓVEDA DE TORO A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4560	36,000	C	209	91	191	74
						9	18	
ZA-611	DE CL-602 A VALDEFINJAS	ZA-4330	0,500	C	1.045	56	589	86
						44	456	
ZA-611	DE VALDEFINJAS A VENIALBO	ZA-4580	12,000	C	318	89	282	83
						11	36	
ZA-611	DE VENIALBO A CL-605 (EL PIÑERO)	ZA-4565	21,000	C	312	82	257	85
						18	55	
ZA-611	DE CL-605 (EL PIÑERO) A ZA-602	ZA-4455	35,800	C	454	94	426	73
						6	28	
ZA-702	DE N-630 A VILLARRÍN DE CAMPOS	ZA-4355	2,000	C	204	86	176	84
						14	28	
ZA-702	DE VILLARRÍN DE CAMPOS A CASTRONUEVO (CL-612)	ZA-4360	19,900	C	231	50	115	83
						50	116	
ZA-705	DE TORO (N-122) A ENLACE CON A-11	ZA-4535	1,800	C	4.063	85	3.456	81
						15	607	
ZA-705	DE ENLACE CON A-11 A VILLALONSO	ZA-4040	5,000	C	1.365	73	991	87
						27	374	
ZA-711	DE CL-612 A CORESES	ZA-4460	6,850	C	653	93	609	74
						7	44	
ZA-713	DE TORO (N-122) A CASTRONUEVO (ZA-714)	ZA-4370	5,000	C	873	83	727	81
						17	146	
ZA-714	DE RIEGO DEL CAMINO A PAJARES DE LA LAMPREANA	ZA-4480	3,000	C	345	91	313	68
						9	32	
ZA-714	DE CASTRONUEVO A ZA-713	ZA-4375	23,500	C	516	83	429	49
						17	87	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
ZA-714	DE ZA-713 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4380	26,000	C	302	83	252	76
						17	50	
ZA-715	DE VILLALPANDO (N-VI) A VILLAFÁFILA	ZA-4475	13,000	C	406	89	361	80
						11	45	
ZA-902	DE TÁBARA (N-631) A SAN MARTÍN DE TÁBARA	ZA-4420	2,000	C	264	65	171	67
						35	93	
ZA-902	DE SAN MARTÍN DE TÁBARA A FONFRÍA (N-122)	ZA-4385	34,000	C	136	98	133	69
						2	3	
ZA-912	DE N-631 A SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS	ZA-4405	5,000	C	554	78	432	80
						22	122	
ZA-912	DE SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS A ALCÁNICES (N-122)	ZA-4410	31,000	C	537	91	491	81
						9	46	
ZA-921	DE PUEBLA DE SANABRIA (ZA-925) A RIHONOR DE CASTILLA, FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4510	7,000	C	127	100	127	64
						0	0	
ZA-925	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A PEDRALBA DE LA PRADERÍA	ZA-4155	3,000	C	390	53	205	72
						47	185	
ZA-925	DE PEDRALBA DE LA PRADERÍA A CALABOR, FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4160	11,000	C	183	73	134	67
						27	49	



5.DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

5.1.VARIACIÓN HORARIA MEDIA. COEFICIENTES "N".





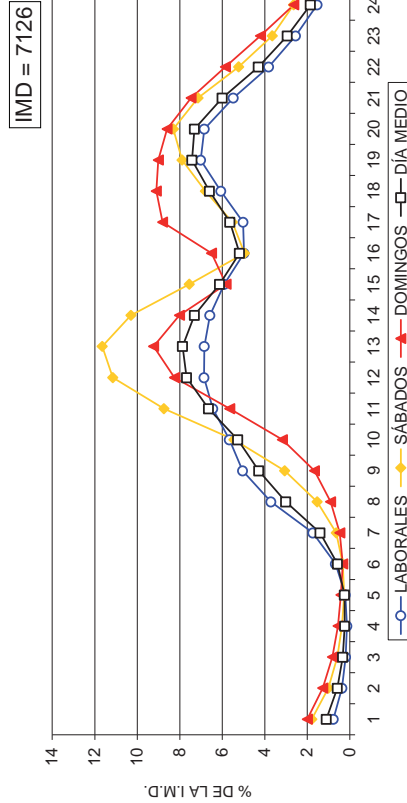
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	79	1,11	56	0,79	128	1,80	143	2,01
2	42	0,59	26	0,36	72	1,01	91	1,28
3	24	0,34	14	0,20	42	0,59	59	0,83
4	17	0,24	10	0,14	26	0,36	40	0,56
5	18	0,25	15	0,21	19	0,27	30	0,42
6	41	0,58	48	0,67	24	0,34	24	0,34
7	100	1,40	124	1,74	46	0,65	34	0,48
8	215	3,02	265	3,72	110	1,54	65	0,91
9	305	4,28	359	5,04	219	3,07	119	1,67
10	376	5,28	404	5,67	389	5,46	226	3,17
11	474	6,65	459	6,44	623	8,74	403	5,66
12	547	7,68	489	6,86	795	11,16	588	8,25
13	561	7,87	488	6,85	830	11,65	658	9,23
14	521	7,31	469	6,58	734	10,30	571	8,01
15	437	6,13	421	5,91	538	7,55	415	5,82
16	370	5,19	355	4,98	353	4,95	464	6,51
17	402	5,64	358	5,02	394	5,53	628	8,81
18	471	6,61	432	6,06	484	6,79	649	9,11
19	529	7,42	500	7,02	562	7,89	642	9,01
20	521	7,31	488	6,85	592	8,31	613	8,60
21	428	6,01	391	5,49	509	7,14	532	7,47
22	307	4,31	272	3,82	373	5,23	417	5,85
23	210	2,95	182	2,55	260	3,65	300	4,21
24	132	1,85	110	1,54	189	2,65	188	2,64
TOTAL	7.126	100,00	6.735	94,51	8.311	116,63	7.899	110,85
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,073	-	1,101	-	1,125	-

Estación: AV-0065 Carretera: CL-501 p.k.: 13,13 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A SOTILLO DE LA ADRADA (AV-915)

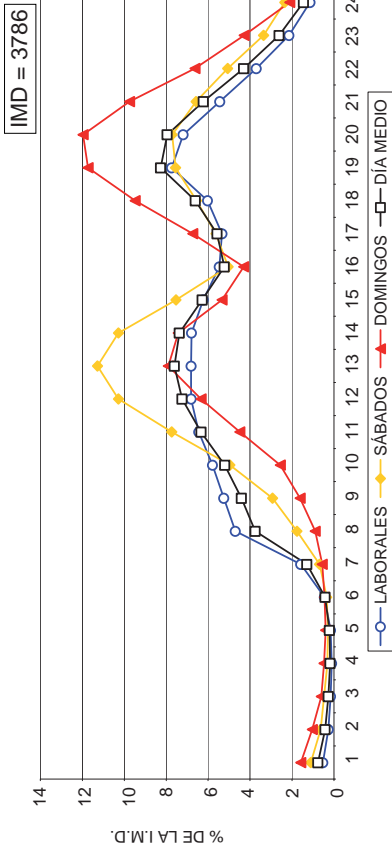
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	0,77	20	0,53	42	1,11	60	1,58
2	16	0,42	10	0,26	24	0,63	39	1,03
3	10	0,26	6	0,16	18	0,48	23	0,61
4	7	0,18	4	0,11	12	0,32	18	0,48
5	8	0,21	6	0,16	11	0,29	15	0,40
6	16	0,42	17	0,45	13	0,34	17	0,45
7	49	1,29	60	1,58	26	0,69	21	0,55
8	142	3,75	178	4,70	67	1,77	34	0,90
9	167	4,41	199	5,26	111	2,93	61	1,61
10	197	5,20	219	5,78	188	4,97	97	2,56
11	240	6,34	244	6,44	293	7,74	170	4,49
12	274	7,24	258	6,81	389	10,27	240	6,34
13	288	7,61	258	6,81	427	11,28	299	7,90
14	279	7,37	257	6,79	389	10,27	281	7,42
15	238	6,29	236	6,23	285	7,53	202	5,34
16	198	5,23	207	5,47	191	5,04	163	4,31
17	211	5,57	202	5,34	213	5,63	255	6,74
18	250	6,60	228	6,02	248	6,55	359	9,48
19	313	8,27	293	7,74	286	7,55	444	11,73
20	301	7,95	272	7,18	292	7,71	453	11,97
21	236	6,23	206	5,44	249	6,58	369	9,75
22	163	4,31	140	3,70	192	5,07	251	6,63
23	99	2,61	81	2,14	127	3,35	162	4,28
24	55	1,45	43	1,14	89	2,35	80	2,11
TOTAL	3.786	100,00	3.644	96,25	4.182	110,46	4.113	108,64
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,054	-	1,087	-	1,112	-

Estación: AV-0130 Carretera: CL-505 p.k.: 31,33 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE NAVALPERAL DE PINARES A LAS NAVAS DEL MARQUÉS



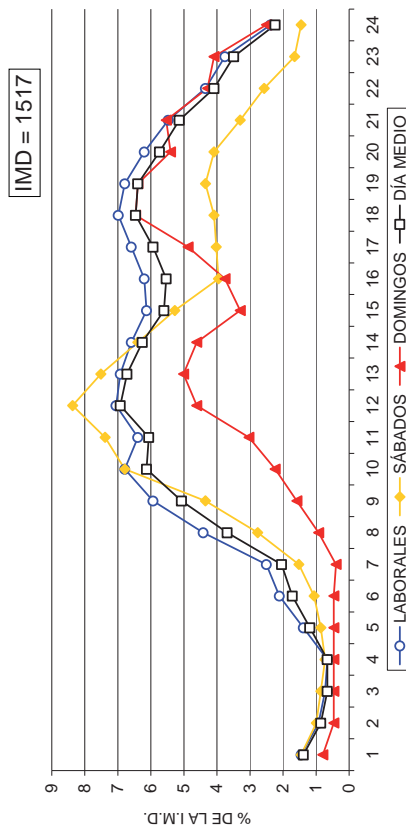
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	21	1,38	22	1,45	22	1,45	12	0,79
2	13	0,86	14	0,92	15	0,99	7	0,46
3	10	0,66	11	0,73	13	0,86	7	0,46
4	10	0,66	10	0,66	11	0,73	7	0,46
5	18	1,19	21	1,38	16	1,06	7	0,46
6	26	1,71	32	2,11	13	0,86	7	0,46
7	31	2,04	38	2,50	23	1,52	6	0,40
8	56	3,69	67	4,42	42	2,77	14	0,92
9	77	5,08	90	5,93	66	4,35	24	1,58
10	93	6,13	103	6,79	103	6,79	34	2,24
11	92	6,06	97	6,39	112	7,38	46	3,03
12	105	6,92	107	7,05	127	8,37	70	4,61
13	102	6,72	105	6,92	114	7,51	76	5,01
14	95	6,26	100	6,59	97	6,39	70	4,61
15	85	5,60	93	6,13	80	5,27	50	3,30
16	84	5,54	94	6,20	60	3,96	57	3,76
17	90	5,93	100	6,59	61	4,02	74	4,88
18	98	6,46	106	6,99	62	4,09	98	6,46
19	97	6,39	103	6,79	66	4,35	97	6,39
20	87	5,74	94	6,20	62	4,09	82	5,41
21	78	5,14	83	5,47	50	3,30	84	5,54
22	62	4,09	66	4,35	39	2,57	65	4,28
23	53	3,49	57	3,76	25	1,65	62	4,09
24	34	2,24	36	2,37	22	1,45	38	2,50
TOTAL	1.517	100,00	1.649	108,70	1.301	85,76	1.094	72,12
COEFICIENTE "N"	1,139	-	1,140	-	1,118	-	1,155	-

Estación: AV-1010 Carretera: CL-507 p.k.: 13 Año: 2009



Descripción: DE BLASCOSANCHO A HERNANSANCHO (AV-804)

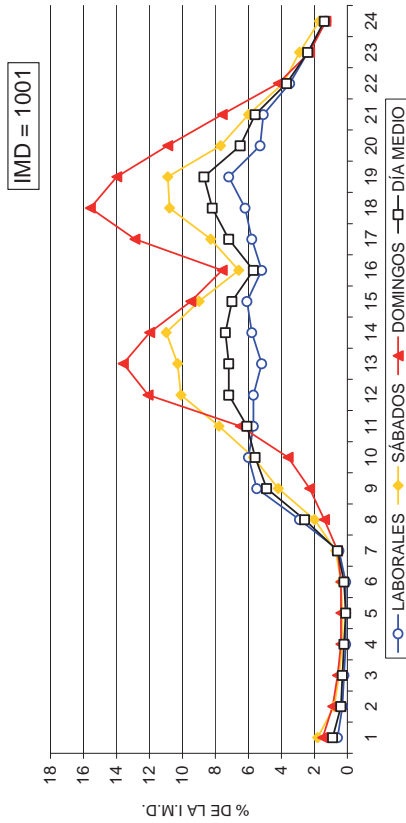
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,90	6	0,60	18	1,80	15	1,50
2	4	0,40	3	0,30	5	0,50	9	0,90
3	3	0,30	2	0,20	8	0,80	6	0,60
4	2	0,20	1	0,10	3	0,30	4	0,40
5	1	0,10	1	0,10	3	0,30	4	0,40
6	2	0,20	1	0,10	4	0,40	4	0,40
7	6	0,60	5	0,50	7	0,70	6	0,60
8	26	2,60	29	2,90	20	2,00	14	1,40
9	49	4,90	55	5,49	42	4,20	23	2,30
10	56	5,59	60	5,99	57	5,69	36	3,60
11	61	6,09	57	5,69	78	7,79	65	6,49
12	72	7,19	57	5,69	101	10,09	121	12,09
13	72	7,19	52	5,19	103	10,29	136	13,59
14	74	7,39	58	5,79	110	10,99	120	11,99
15	70	6,99	61	6,09	90	8,99	95	9,49
16	57	5,69	52	5,19	66	6,59	76	7,59
17	72	7,19	58	5,79	83	8,29	129	12,89
18	82	8,19	62	6,19	108	10,79	156	15,58
19	87	8,69	72	7,19	109	10,89	140	13,99
20	65	6,49	53	5,29	77	7,69	109	10,89
21	56	5,59	51	5,09	60	5,99	76	7,59
22	37	3,70	35	3,50	39	3,90	42	4,20
23	24	2,40	24	2,40	29	2,90	23	2,30
24	14	1,40	13	1,30	17	1,70	13	1,30
TOTAL	1.001	100,00	868	86,71	1.237	123,58	1.422	142,06
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,062	-	1,076	-	1,068	-

Estación: AV-1040 Carretera: AV-941 p.k.: 1,68 Año: 2009



Descripción: DE VENTA RASQUILLA (N-502) A HOYOS DEL ESPINO (AV-931)



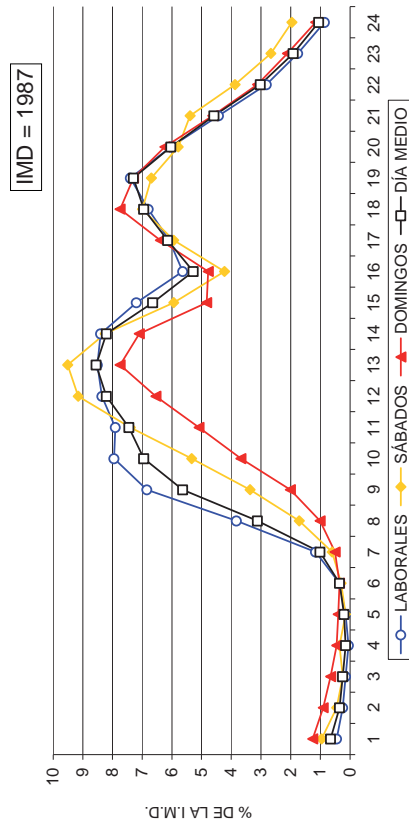
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1105

Carretera: AV-924

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,65	9	0,45	19	0,96	25	1,26
2	7	0,35	5	0,25	9	0,45	18	0,91
3	5	0,25	3	0,15	5	0,25	13	0,65
4	3	0,15	1	0,05	7	0,35	9	0,45
5	4	0,20	3	0,15	3	0,15	8	0,40
6	7	0,35	7	0,35	6	0,30	7	0,35
7	20	1,01	23	1,16	12	0,60	10	0,50
8	62	3,12	76	3,82	34	1,71	20	1,01
9	112	5,64	136	6,84	67	3,37	40	2,01
10	138	6,95	158	7,95	106	5,33	73	3,67
11	148	7,45	157	7,90	147	7,40	101	5,08
12	163	8,20	166	8,35	182	9,16	130	6,54
13	170	8,56	169	8,51	189	9,51	154	7,75
14	163	8,20	167	8,40	164	8,25	141	7,10
15	132	6,64	143	7,20	118	5,94	96	4,83
16	105	5,28	112	5,64	84	4,23	95	4,78
17	122	6,14	121	6,09	118	5,94	127	6,39
18	138	6,95	135	6,79	139	7,00	154	7,75
19	145	7,30	147	7,40	133	6,69	145	7,30
20	120	6,04	120	6,04	115	5,79	124	6,24
21	91	4,58	88	4,43	107	5,39	92	4,63
22	60	3,02	56	2,82	77	3,88	62	3,12
23	38	1,91	35	1,76	53	2,67	42	2,11
24	21	1,06	17	0,86	39	1,96	23	1,16
TOTAL	1.987	100,00	2.054	103,37	1.933	97,28	1.709	86,01
COEFICIENTE "N"	1,052	-	1,041	-	1,079	-	1,093	-

Estación: AV-1105 Carretera: AV-924 p.k.: 18,65 Año: 2009



Descripción: DE ARENAS DE SAN PEDRO (AV-923), A CANDELEDA (CL-501)

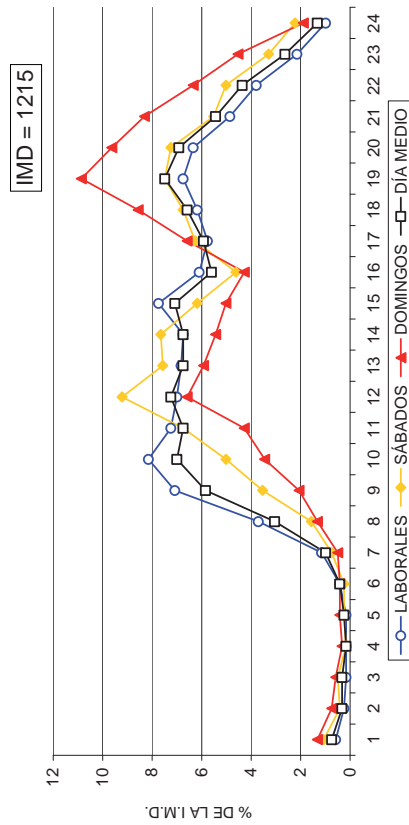
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,74	7	0,58	13	1,07	16	1,32
2	4	0,33	3	0,25	5	0,41	9	0,74
3	4	0,33	2	0,16	6	0,49	7	0,58
4	2	0,16	2	0,16	2	0,16	4	0,33
5	3	0,25	2	0,16	3	0,25	5	0,41
6	5	0,41	5	0,41	3	0,25	5	0,41
7	12	0,99	14	1,15	9	0,74	6	0,49
8	37	3,05	45	3,70	19	1,56	16	1,32
9	71	5,84	86	7,08	43	3,54	25	2,06
10	85	7,00	99	8,15	61	5,02	42	3,46
11	82	6,75	88	7,24	82	6,75	52	4,28
12	88	7,24	85	7,00	112	9,22	80	6,58
13	82	6,75	83	6,83	92	7,57	72	5,83
14	82	6,75	82	6,75	93	7,65	66	5,43
15	86	7,08	94	7,74	75	6,17	61	5,02
16	68	5,60	74	6,09	56	4,61	52	4,28
17	72	5,93	70	5,76	76	6,26	80	6,58
18	80	6,58	75	6,17	82	6,75	104	8,56
19	91	7,49	82	6,75	91	7,49	132	10,86
20	84	6,91	77	6,34	88	7,24	117	9,63
21	66	5,43	59	4,86	67	5,51	101	8,31
22	53	4,36	46	3,79	61	5,02	77	6,34
23	32	2,63	26	2,14	40	3,29	55	4,53
24	16	1,32	12	0,99	27	2,22	23	1,89
TOTAL	1.215	100,00	1.218	100,25	1.206	99,26	1.207	99,34
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,051	-	1,089	-	1,114	-

Estación: AV-1150 Carretera: CL-510 p.k.: 51,73 Año: 2009



Descripción: DE AV-105 A PIEDRAHITA (AV-102)



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

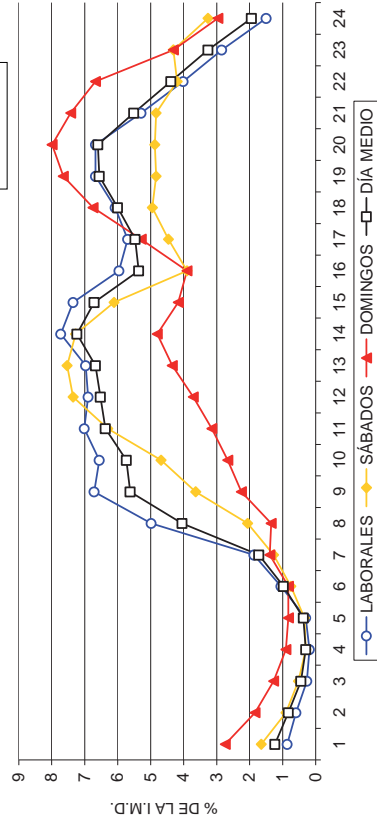
Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	33	1,24	23	0,86	44	1,65	73	2,74
2	22	0,82	16	0,60	24	0,90	49	1,84
3	12	0,45	7	0,26	14	0,52	34	1,27
4	8	0,30	5	0,19	8	0,30	24	0,90
5	10	0,37	8	0,30	9	0,34	22	0,82
6	26	0,97	28	1,05	20	0,75	22	0,82
7	46	1,72	50	1,87	34	1,27	37	1,39
8	108	4,05	133	4,99	55	2,06	36	1,35
9	150	5,62	179	6,71	97	3,64	60	2,25
10	153	5,74	175	6,56	125	4,69	71	2,66
11	170	6,37	187	7,01	168	6,30	84	3,15
12	174	6,52	184	6,90	196	7,35	99	3,71
13	178	6,67	186	6,97	201	7,54	116	4,35
14	193	7,24	206	7,72	194	7,27	128	4,80
15	179	6,71	196	7,35	163	6,11	111	4,16
16	143	5,36	159	5,96	104	3,90	104	3,90
17	146	5,47	152	5,70	119	4,46	141	5,29
18	160	6,00	162	6,07	132	4,95	180	6,75
19	175	6,56	178	6,67	129	4,84	204	7,65
20	176	6,60	178	6,67	130	4,87	213	7,99
21	147	5,51	141	5,29	129	4,84	198	7,42
22	117	4,39	107	4,01	112	4,20	178	6,67
23	87	3,26	76	2,85	115	4,31	115	4,31
24	52	1,95	40	1,50	87	3,26	79	2,96
TOTAL	2.667	100,00	2.776	104,09	2.409	90,33	2.378	89,16
COEFICIENTE "N"	1,104	-	1,079	-	1,154	-	1,213	-

Estación: AV-1170 Carretera: CL-605 p.k.: 67,92 Año: 2009

IMD = 2667



Descripción: DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

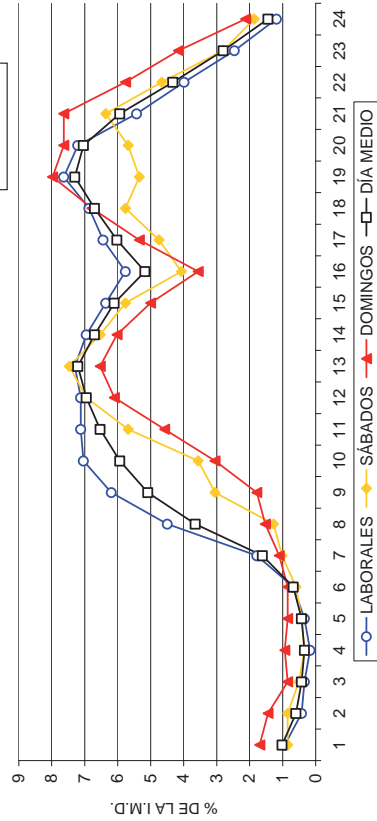
Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	1,02	11	0,93	10	0,85	20	1,70
2	7	0,59	5	0,42	10	0,85	17	1,44
3	5	0,42	4	0,34	6	0,51	10	0,85
4	4	0,34	2	0,17	4	0,34	11	0,93
5	5	0,42	4	0,34	5	0,42	10	0,85
6	8	0,68	8	0,68	7	0,59	10	0,85
7	19	1,61	21	1,78	12	1,02	13	1,10
8	43	3,65	53	4,50	15	1,27	18	1,53
9	60	5,09	73	6,19	36	3,05	21	1,78
10	70	5,94	83	7,04	42	3,56	36	3,05
11	77	6,53	84	7,12	67	5,68	54	4,58
12	82	6,96	84	7,12	82	6,96	72	6,11
13	85	7,21	86	7,29	88	7,46	77	6,53
14	79	6,70	82	6,96	77	6,53	71	6,02
15	72	6,11	75	6,36	68	5,77	59	5,00
16	61	5,17	68	5,77	48	4,07	42	3,56
17	71	6,02	76	6,45	56	4,75	63	5,34
18	79	6,70	81	6,87	68	5,77	80	6,79
19	86	7,29	90	7,63	63	5,34	94	7,97
20	83	7,04	85	7,21	67	5,68	90	7,63
21	70	5,94	64	5,43	75	6,36	90	7,63
22	51	4,33	47	3,99	55	4,66	68	5,77
23	33	2,80	29	2,46	33	2,80	49	4,16
24	17	1,44	14	1,19	22	1,87	25	2,12
TOTAL	1.179	100,00	1.229	104,24	1.016	86,17	1.100	93,30
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,067	-	1,106	-	1,160	-

Estación: AV-1190 Carretera: CL-610 p.k.: 73 Año: 2009

IMD = 1179



Descripción: DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605), A AV-P-129



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

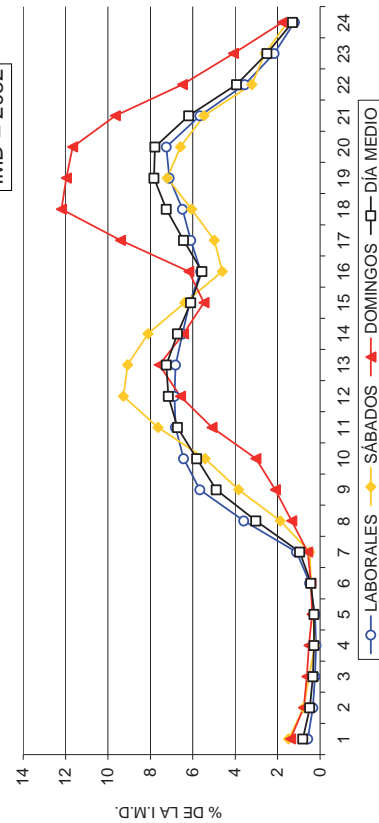
Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,82	12	0,58	31	1,49	29	1,39
2	10	0,48	7	0,34	16	0,77	16	0,77
3	7	0,34	5	0,24	11	0,53	13	0,62
4	6	0,29	4	0,19	5	0,24	11	0,53
5	6	0,29	5	0,24	7	0,34	8	0,38
6	9	0,43	10	0,48	9	0,43	9	0,43
7	20	0,96	23	1,10	10	0,48	12	0,58
8	63	3,03	75	3,60	39	1,87	28	1,34
9	102	4,90	118	5,67	80	3,84	44	2,11
10	121	5,81	134	6,44	113	5,43	63	3,03
11	140	6,72	142	6,82	159	7,64	106	5,09
12	149	7,16	143	6,87	193	9,27	137	6,58
13	151	7,25	142	6,82	189	9,08	158	7,59
14	140	6,72	135	6,48	169	8,12	134	6,44
15	127	6,10	128	6,15	133	6,39	114	5,48
16	116	5,57	117	5,62	96	4,61	129	6,20
17	134	6,44	127	6,10	104	5,00	196	9,41
18	151	7,25	135	6,48	126	6,05	254	12,20
19	163	7,83	148	7,11	150	7,20	249	11,96
20	162	7,78	151	7,25	137	6,58	243	11,67
21	129	6,20	118	5,67	114	5,48	201	9,65
22	82	3,94	74	3,55	67	3,22	135	6,48
23	52	2,50	45	2,16	54	2,59	85	4,08
24	27	1,30	25	1,20	32	1,54	37	1,78
TOTAL	2.082	100,00	2.023	97,17	2.044	98,17	2.411	115,80
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,059	-	1,088	-	1,094	-

Estación: AV-1205 Carretera: AV-102 p.k.: 2,576 Año: 2009

IMD = 2082



Descripción: DE PIEDRAHITA (N-110) A (AV-104)

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

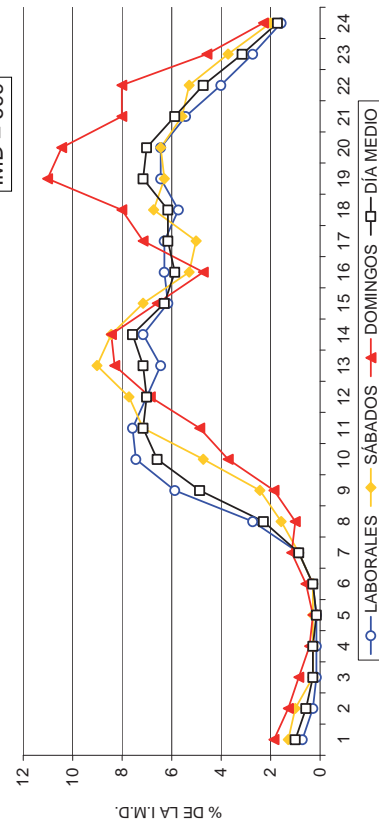
Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	1,00	5	0,72	9	1,29	13	1,86
2	4	0,57	2	0,29	7	1,00	9	1,29
3	2	0,29	1	0,14	2	0,29	6	0,86
4	2	0,29	1	0,14	2	0,29	3	0,43
5	1	0,14	1	0,14	2	0,29	2	0,29
6	2	0,29	2	0,29	2	0,29	4	0,57
7	6	0,86	6	0,86	6	0,86	8	1,14
8	16	2,29	19	2,72	11	1,57	7	1,00
9	34	4,86	41	5,87	17	2,43	13	1,86
10	46	6,58	52	7,44	33	4,72	26	3,72
11	50	7,15	53	7,58	50	7,15	34	4,86
12	49	7,01	49	7,01	54	7,73	48	6,87
13	50	7,15	45	6,44	63	9,01	58	8,30
14	53	7,58	50	7,15	59	8,44	59	8,44
15	44	6,29	43	6,15	50	7,15	46	6,68
16	41	5,87	44	6,29	37	5,29	33	4,72
17	43	6,15	44	6,29	35	5,01	50	7,15
18	43	6,15	40	5,72	47	6,72	56	8,01
19	50	7,15	45	6,44	44	6,29	77	11,02
20	49	7,01	45	6,44	45	6,44	73	10,44
21	41	5,87	38	5,44	39	5,58	56	8,01
22	33	4,72	28	4,01	37	5,29	56	8,01
23	22	3,15	19	2,72	26	3,72	32	4,58
24	12	1,72	11	1,57	14	2,00	16	2,29
TOTAL	689	100,00	684	97,85	691	98,86	785	112,90
COEFICIENTE "N"	1,079	-	1,065	-	1,102	-	1,121	-

Estación: AV-1220 Carretera: AV-110 p.k.: 28,52 Año: 2009

IMD = 699



Descripción: DE MARTIHERREROS A AV-114



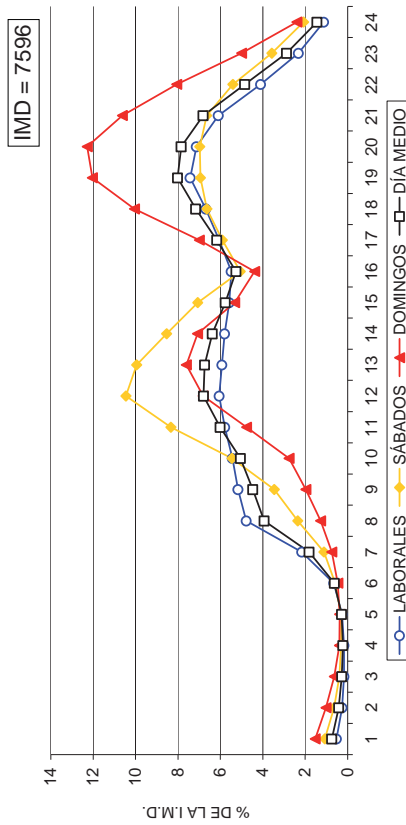
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	57	0,75	40	0,53	82	1,08	116	1,53
2	32	0,42	20	0,26	49	0,65	78	1,03
3	21	0,28	13	0,17	30	0,39	48	0,63
4	17	0,22	13	0,17	23	0,30	30	0,39
5	22	0,29	20	0,26	24	0,32	29	0,38
6	47	0,62	50	0,66	45	0,59	35	0,46
7	138	1,82	164	2,16	85	1,12	97	0,75
8	299	3,94	363	4,78	179	2,36	164	1,28
9	340	4,48	393	5,17	263	3,46	150	1,97
10	384	5,06	413	5,44	414	5,45	210	2,76
11	457	6,02	440	5,79	633	8,33	362	4,77
12	516	6,79	460	6,06	794	10,45	518	6,82
13	512	6,74	450	5,92	756	9,95	578	7,61
14	485	6,38	441	5,81	648	8,53	538	7,08
15	438	5,77	424	5,58	537	7,07	405	5,33
16	400	5,27	417	5,49	385	5,07	333	4,38
17	469	6,17	460	6,06	449	5,91	449	5,91
18	544	7,16	508	6,69	504	6,64	764	10,06
19	609	8,02	564	7,42	527	6,94	914	12,03
20	596	7,85	542	7,14	530	6,98	933	12,28
21	518	6,82	463	6,10	505	6,65	807	10,62
22	369	4,86	312	4,11	411	5,41	612	8,06
23	219	2,88	176	2,32	272	3,58	380	5,00
24	110	1,45	86	1,13	158	2,08	182	2,40
TOTAL	7.596	100,00	7.232	95,21	8.303	109,31	8.707	114,63
COEFICIENTE "N"	1,074	-	1,061	-	1,090	-	1,115	-

Estación: BU-0175 Carretera: CL-629 p.k.: 102,8 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO

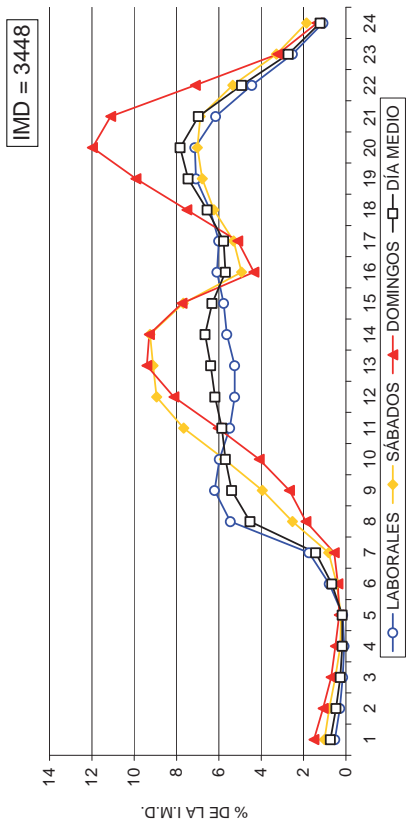
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	25	0,73	18	0,52	35	1,02	52	1,51
2	16	0,46	10	0,29	27	0,78	37	1,07
3	9	0,26	5	0,15	17	0,49	24	0,70
4	6	0,17	3	0,09	9	0,26	17	0,49
5	6	0,17	5	0,15	8	0,23	11	0,32
6	23	0,67	27	0,78	15	0,44	13	0,38
7	49	1,42	60	1,74	28	0,81	19	0,55
8	156	4,52	188	5,45	87	2,52	65	1,89
9	186	5,39	214	6,21	136	3,94	92	2,67
10	196	5,68	206	5,97	198	5,74	141	4,09
11	202	5,86	189	5,48	264	7,66	208	6,03
12	213	6,18	181	5,25	308	8,93	280	8,12
13	220	6,38	181	5,25	314	9,11	324	9,40
14	229	6,64	194	5,63	319	9,25	320	9,28
15	218	6,32	199	5,77	265	7,69	267	7,74
16	196	5,68	210	6,09	170	4,93	150	4,35
17	199	5,77	207	6,00	183	5,31	176	5,10
18	226	6,55	221	6,41	215	6,24	259	7,51
19	257	7,45	244	7,08	234	6,79	342	9,92
20	270	7,83	246	7,13	242	7,02	413	11,98
21	240	6,96	212	6,15	237	6,87	383	11,11
22	170	4,93	153	4,44	184	5,34	245	7,11
23	94	2,73	87	2,52	113	3,28	111	3,22
24	42	1,22	37	1,07	64	1,86	47	1,36
TOTAL	3.448	100,00	3.297	95,62	3.672	106,50	3.996	115,89
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,062	-	1,085	-	1,085	-

Estación: BU-0575 Carretera: BU-750 p.k.: 6 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A CL-127



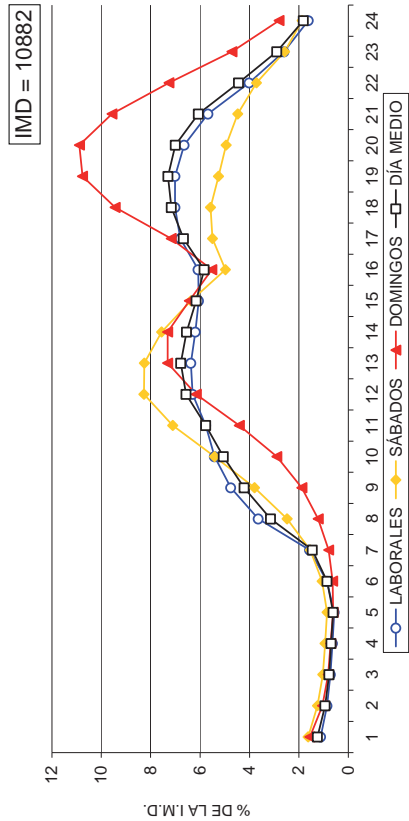
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	136	1,25	122	1,12	177	1,63	169	1,55
2	102	0,94	93	0,85	136	1,25	114	1,05
3	85	0,78	79	0,73	112	1,03	89	0,82
4	76	0,70	70	0,64	102	0,94	78	0,72
5	67	0,62	62	0,57	93	0,85	67	0,62
6	93	0,85	94	0,86	115	1,06	69	0,63
7	158	1,45	170	1,56	167	1,53	87	0,80
8	342	3,14	397	3,65	270	2,48	133	1,22
9	459	4,22	518	4,76	413	3,80	205	1,88
10	550	5,05	589	5,41	569	5,41	315	2,89
11	628	5,77	628	5,77	773	7,10	480	4,41
12	714	6,56	686	6,30	900	8,27	670	6,16
13	738	6,78	694	6,38	898	8,25	796	7,31
14	712	6,54	674	6,19	823	7,56	796	7,31
15	670	6,16	659	6,06	694	6,38	701	6,44
16	635	5,84	661	6,07	541	4,97	601	5,52
17	726	6,67	740	6,80	598	5,50	780	7,17
18	779	7,16	764	7,02	607	5,58	1027	9,44
19	784	7,30	764	7,02	572	5,26	1171	10,76
20	762	7,00	723	6,64	538	4,94	1185	10,89
21	660	6,07	618	5,68	487	4,48	1041	9,57
22	483	4,44	437	4,02	404	3,71	790	7,26
23	315	2,89	283	2,60	280	2,57	513	4,71
24	198	1,82	176	1,62	204	1,87	305	2,80
TOTAL	10.882	100,00	10.701	98,34	10.493	96,43	12.182	111,95
COEFICIENTE "N"	1,109	-	1,101	-	1,131	-	1,130	-

Estación: BU-0830 Carretera: A-231 p.k.: 148,6 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)

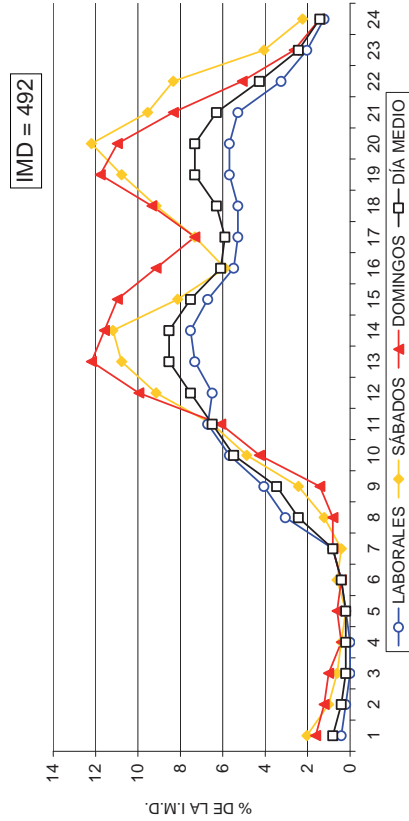
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,81	2	0,41	10	2,03	8	1,63
2	2	0,41	1	0,20	5	1,02	5	1,22
3	1	0,20	0	0,00	3	0,61	5	1,02
4	1	0,20	0	0,00	2	0,41	2	0,41
5	1	0,20	1	0,20	1	0,20	3	0,61
6	2	0,41	2	0,41	3	0,61	2	0,41
7	4	0,81	4	0,81	2	0,41	4	0,81
8	12	2,44	15	3,05	6	1,22	4	0,81
9	17	3,46	20	4,07	12	2,44	7	1,42
10	27	5,49	28	4,88	24	4,88	21	4,27
11	32	6,50	33	6,71	32	6,50	30	6,10
12	37	7,52	32	6,50	45	9,15	49	9,96
13	42	8,54	36	7,32	53	10,77	60	12,20
14	42	8,54	37	7,52	55	11,18	57	11,59
15	37	7,52	33	6,71	40	8,13	54	10,96
16	30	6,10	27	5,49	29	5,89	45	9,15
17	29	5,89	26	5,28	36	7,32	36	7,32
18	31	6,30	26	5,28	45	9,15	46	9,35
19	36	7,32	28	5,69	53	10,77	58	11,79
20	36	7,32	28	5,69	60	12,20	54	10,96
21	31	6,30	26	5,28	47	9,55	41	8,33
22	21	4,27	16	3,25	41	8,33	25	5,08
23	12	2,44	10	2,03	20	4,07	13	2,64
24	7	1,42	6	1,22	11	2,24	7	1,42
TOTAL	492	100,00	437	88,82	635	129,07	637	129,47
COEFICIENTE "N"	1,060	-	1,053	-	1,095	-	1,078	-

Estación: BU-1025 Carretera: BU-904 p.k.: 20,15 Año: 2009



Descripción: DE LERMA (N-I), A COVARRUBIAS (BU-901)



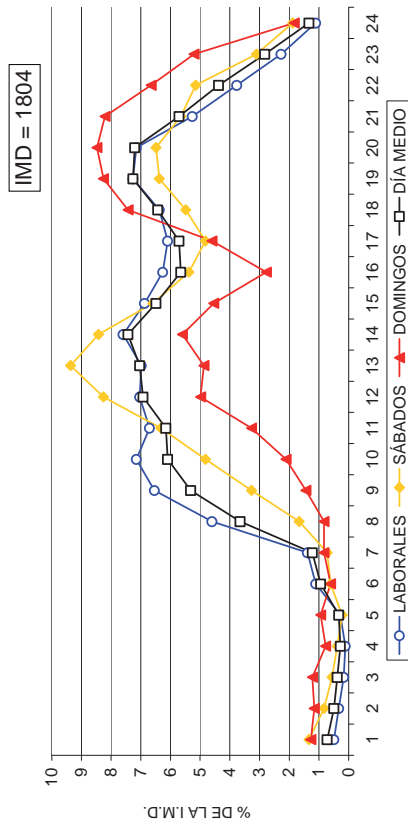
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,72	9	0,50	24	1,33	23	1,27
2	9	0,50	6	0,33	15	0,83	21	1,16
3	7	0,39	3	0,17	10	0,55	22	1,22
4	5	0,28	2	0,11	7	0,39	14	0,78
5	6	0,33	5	0,28	4	0,22	17	0,94
6	17	0,94	20	1,11	11	0,61	11	0,61
7	22	1,22	25	1,39	13	0,72	15	0,83
8	66	3,66	83	4,60	30	1,66	15	0,83
9	96	5,32	118	6,54	59	3,27	26	1,44
10	110	6,10	129	7,15	87	4,82	38	2,11
11	111	6,15	121	6,71	114	6,32	59	3,27
12	125	6,93	127	7,04	149	8,26	90	4,99
13	127	7,04	126	6,98	169	9,37	88	4,88
14	134	7,43	137	7,59	152	8,43	101	5,60
15	117	6,49	124	6,87	119	6,60	82	4,55
16	102	5,65	113	6,26	97	5,38	50	2,77
17	103	5,71	110	6,10	87	4,82	83	4,60
18	116	6,43	115	6,37	99	5,49	134	7,43
19	131	7,26	131	7,26	115	6,37	149	8,26
20	130	7,21	129	7,15	117	6,49	153	8,48
21	103	5,71	95	5,27	102	5,65	148	8,20
22	79	4,38	68	3,77	93	5,16	120	6,65
23	51	2,83	41	2,27	56	3,10	94	5,21
24	24	1,33	20	1,11	34	1,88	33	1,83
TOTAL	1.804	100,00	1.857	102,94	1.763	97,73	1.586	87,92
COEFICIENTE "n"	1,079	-	1,061	-	1,100	-	1,174	-

Estación: BU-1060 Carretera: CL-117 p.k.: 2,7 Año: 2009



Descripción: DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA

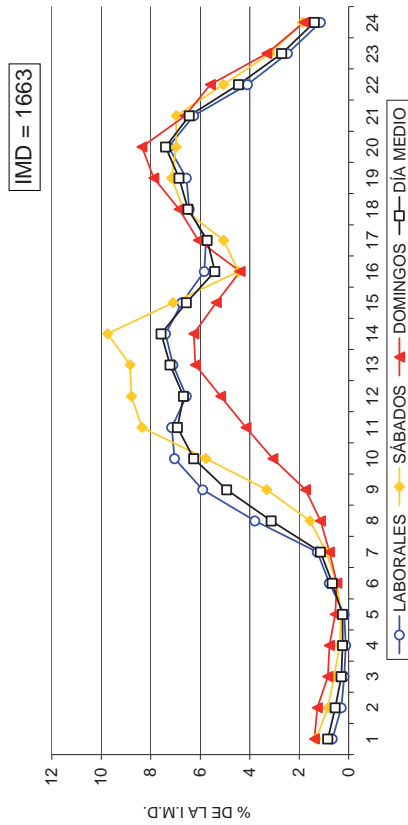
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,84	11	0,66	22	1,32	23	1,38
2	9	0,54	5	0,30	14	0,84	21	1,26
3	5	0,30	3	0,18	10	0,60	14	0,84
4	4	0,24	2	0,12	6	0,36	13	0,78
5	4	0,24	3	0,18	5	0,30	9	0,54
6	11	0,66	13	0,78	8	0,48	8	0,48
7	19	1,14	21	1,26	15	0,90	13	0,78
8	52	3,13	63	3,79	26	1,56	19	1,14
9	82	4,93	98	5,89	55	3,31	29	1,74
10	104	6,25	117	7,04	96	5,77	51	3,07
11	115	6,92	119	7,16	139	8,36	69	4,15
12	111	6,67	109	6,55	146	8,78	86	5,17
13	120	7,22	118	7,10	147	8,84	103	6,19
14	126	7,56	123	7,40	162	9,74	104	6,25
15	109	6,55	112	6,73	118	7,10	89	5,35
16	90	5,41	97	5,83	74	4,45	73	4,39
17	95	5,71	96	5,77	84	5,05	101	6,07
18	108	6,49	107	6,43	111	6,67	114	6,86
19	114	6,86	109	6,55	119	7,16	131	7,88
20	123	7,40	121	7,28	116	6,98	139	8,36
21	107	6,43	104	6,25	116	6,98	110	6,61
22	74	4,45	68	4,09	84	5,05	93	5,59
23	45	2,71	41	2,47	53	3,19	55	3,31
24	23	1,38	19	1,14	31	1,86	30	1,80
TOTAL	1.663	100,00	1.679	100,96	1.757	105,65	1.497	90,02
COEFICIENTE "n"	1,074	-	1,061	-	1,093	-	1,131	-

Estación: BU-1040 Carretera: BU-925 p.k.: 15,9 Año: 2009



Descripción: DE BU-930 A PEÑARANDA DE DUERO (BU-923)



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

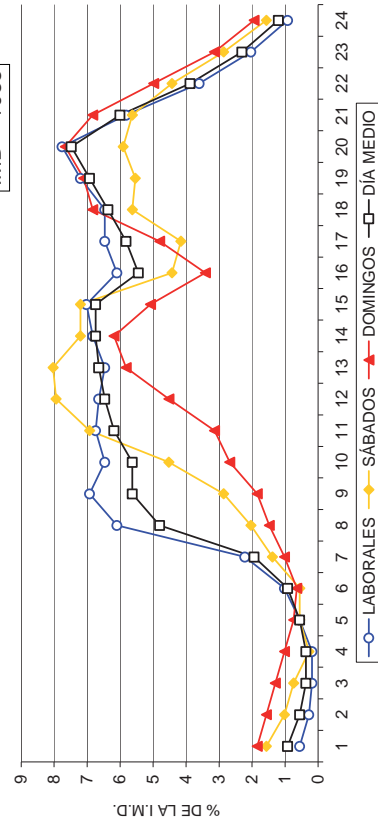
Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,92	6	0,55	17	1,57	20	1,85
2	6	0,55	3	0,28	11	1,02	17	1,57
3	4	0,37	2	0,18	8	0,74	14	1,29
4	4	0,37	2	0,18	3	0,28	11	1,02
5	6	0,55	6	0,55	6	0,55	8	0,74
6	10	0,92	11	1,02	6	0,55	7	0,65
7	21	1,94	24	2,22	15	1,39	11	1,02
8	52	4,80	66	6,09	22	2,03	16	1,48
9	61	5,63	75	6,93	31	2,86	20	1,85
10	61	5,63	70	6,46	49	4,52	29	2,68
11	67	6,19	73	6,74	75	6,93	34	3,14
12	70	6,46	72	6,65	86	7,94	49	4,52
13	72	6,65	70	6,46	87	8,03	63	5,82
14	73	6,74	74	6,83	78	7,20	67	6,19
15	73	6,74	76	7,02	78	7,20	55	5,08
16	59	5,45	66	6,09	48	4,43	37	3,42
17	63	5,82	70	6,46	45	4,16	52	4,80
18	69	6,37	70	6,46	61	5,63	74	6,83
19	75	6,93	78	7,20	60	5,54	77	7,11
20	81	7,48	84	7,76	64	5,91	83	7,66
21	65	6,00	63	5,82	61	5,63	74	6,83
22	42	3,88	39	3,60	48	4,43	54	4,99
23	25	2,31	22	2,03	31	2,86	34	3,14
24	13	1,20	10	0,92	17	1,57	21	1,94
TOTAL	1.083	100,00	1.132	104,52	1.007	92,98	927	85,60
COEFICIENTE "N"	1,079	-	1,058	-	1,109	-	1,166	-

Estación: BU-1100 Carretera: CL-603 p.k.: 10,6 Año: 2009

IMD = 1083



Descripción: DE CAMPILLO DE ARANDA A MORADILLO DE ROA

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

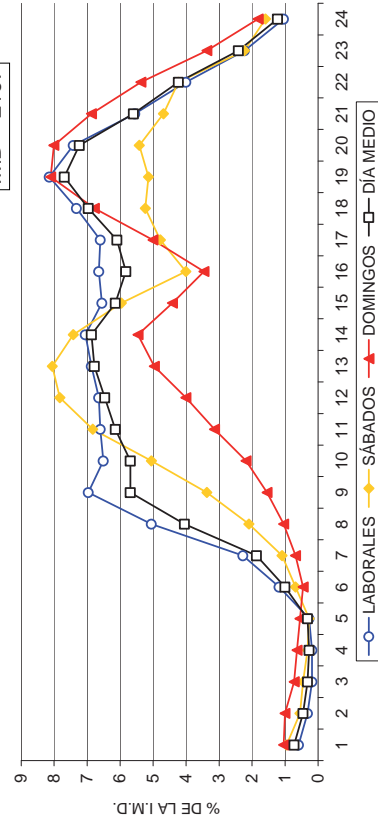
Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,73	13	0,59	21	0,96	23	1,05
2	10	0,46	7	0,32	12	0,55	22	1,00
3	7	0,32	4	0,18	10	0,46	16	0,73
4	6	0,27	4	0,18	7	0,32	14	0,64
5	7	0,32	6	0,27	6	0,27	12	0,55
6	22	1,00	26	1,18	15	0,68	10	0,46
7	41	1,87	50	2,28	24	1,09	15	0,68
8	89	4,05	111	5,05	46	2,09	23	1,05
9	125	5,69	153	6,96	74	3,37	34	1,55
10	125	5,69	143	6,51	111	5,05	48	2,18
11	135	6,14	145	6,60	150	6,83	69	3,14
12	142	6,46	146	6,65	172	7,83	88	4,01
13	149	6,78	151	6,87	177	8,06	109	4,96
14	151	6,87	155	7,06	163	7,42	120	5,46
15	135	6,14	144	6,55	131	5,96	97	4,42
16	128	5,83	146	6,65	88	4,01	76	3,46
17	134	6,10	145	6,60	105	4,78	110	5,01
18	153	6,96	161	7,33	115	5,23	149	6,78
19	169	7,69	179	8,15	113	5,14	178	8,10
20	159	7,24	163	7,42	119	5,42	176	8,01
21	123	5,60	122	5,55	103	4,69	151	6,87
22	93	4,23	88	4,01	93	4,23	118	5,37
23	53	2,41	49	2,23	49	2,23	74	3,37
24	27	1,23	23	1,05	35	1,59	40	1,82
TOTAL	2.197	100,00	2.334	106,24	1.939	88,26	1.772	80,66
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,060	-	1,087	-	1,135	-

Estación: BU-1110 Carretera: CL-619 p.k.: 64,8 Año: 2009

IMD = 2197



Descripción: DE LA HORRA A ENLACE CON A-1



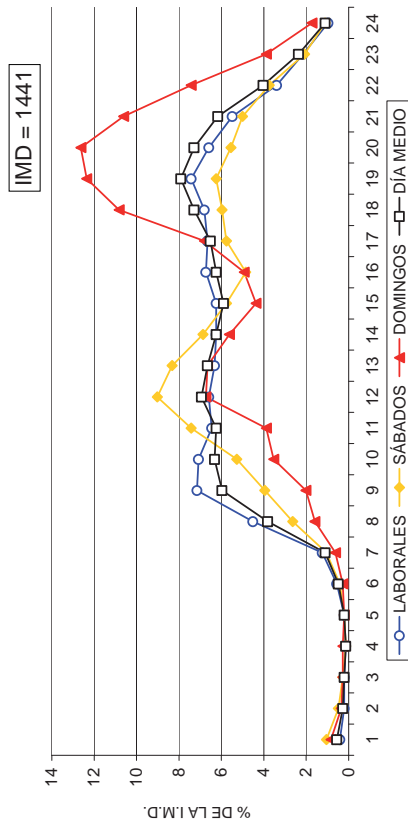
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,56	6	0,42	15	1,04	12	0,83
2	4	0,28	3	0,21	7	0,49	5	0,35
3	3	0,21	3	0,21	4	0,28	4	0,28
4	2	0,14	2	0,14	2	0,14	4	0,28
5	3	0,21	3	0,21	3	0,21	3	0,21
6	7	0,49	8	0,56	6	0,42	4	0,28
7	16	1,11	18	1,25	15	1,04	9	0,62
8	55	3,82	65	4,51	38	2,64	23	1,60
9	86	5,97	103	7,15	57	3,96	29	2,01
10	91	6,32	102	7,08	76	5,27	51	3,54
11	90	6,25	93	6,45	107	7,43	56	3,89
12	100	6,94	95	6,59	130	9,02	97	6,73
13	96	6,66	91	6,32	120	8,33	96	6,66
14	90	6,25	90	6,25	99	6,87	81	5,62
15	85	5,90	90	6,25	83	5,76	63	4,37
16	90	6,25	97	6,73	70	4,86	71	4,83
17	94	6,52	96	6,66	83	5,76	98	6,80
18	105	7,29	98	6,80	86	5,97	156	10,83
19	114	7,91	107	7,43	90	6,25	178	12,35
20	105	7,29	95	6,59	80	5,55	182	12,63
21	89	6,18	79	5,48	72	5,00	153	10,62
22	58	4,02	49	3,40	54	3,75	107	7,43
23	34	2,36	31	2,15	30	2,08	56	3,89
24	16	1,11	14	0,97	16	1,11	25	1,73
TOTAL	1.441	100,00	1.438	99,79	1.343	93,20	1.563	108,47
COEFICIENTE "N"	1,056	-	1,051	-	1,066	-	1,078	-

Estación: BU-1155 Carretera: CL-629 p.k.: 28,7 Año: 2009



Descripción: DE BU-502 A N-232 (INCINILLAS)

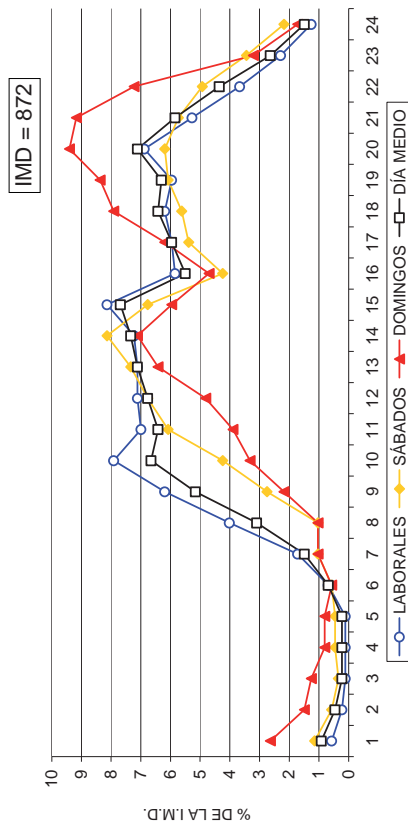
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,92	5	0,57	10	1,15	23	2,64
2	4	0,46	2	0,23	5	0,57	13	1,49
3	2	0,23	1	0,11	3	0,34	11	1,26
4	2	0,23	1	0,11	4	0,46	7	0,80
5	2	0,23	1	0,11	4	0,46	7	0,80
6	6	0,69	6	0,69	5	0,57	5	0,57
7	13	1,49	15	1,72	9	1,03	9	1,03
8	27	3,10	35	4,01	9	1,03	9	1,03
9	45	5,16	54	6,19	24	2,75	19	2,18
10	58	6,65	69	7,91	37	4,24	29	3,33
11	56	6,42	61	7,00	53	6,08	34	3,90
12	59	6,77	62	7,11	59	6,77	42	4,82
13	62	7,11	62	7,11	64	7,34	56	6,42
14	64	7,34	63	7,22	71	8,14	62	7,11
15	67	7,68	71	8,14	59	6,77	52	5,96
16	48	5,50	51	5,85	37	4,24	41	4,70
17	52	5,96	52	5,96	47	5,39	54	6,19
18	56	6,42	54	6,19	49	5,62	69	7,91
19	55	6,31	52	5,96	53	6,08	73	8,37
20	62	7,11	60	6,88	54	6,19	82	9,40
21	51	5,85	46	5,28	50	5,73	80	9,17
22	38	4,36	32	3,67	43	4,93	63	7,22
23	23	2,64	20	2,29	30	3,44	28	3,21
24	13	1,49	11	1,26	19	2,18	15	1,72
TOTAL	872	100,00	886	101,61	798	91,51	883	101,26
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,056	-	1,111	-	1,141	-

Estación: BU-1135 Carretera: BU-627 p.k.: 17,2 Año: 2009



Descripción: DE VILLANUEVA DE ARGANÓN (N-120) A VILLADIEGO (BU-601)



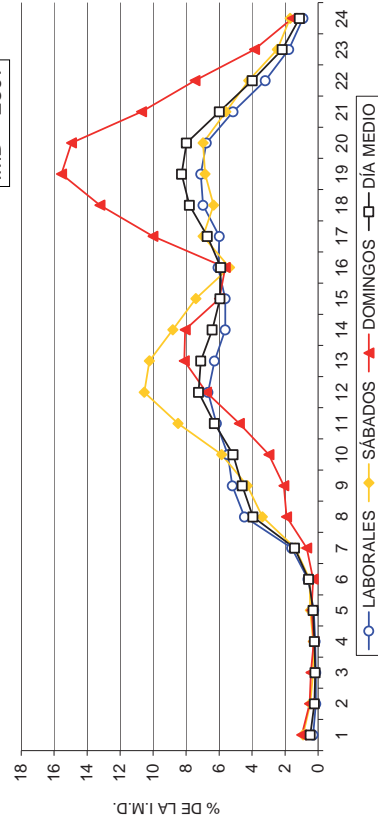
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO
Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,48	7	0,30	21	0,91	23	1,00
2	5	0,22	3	0,13	11	0,48	12	0,52
3	4	0,17	3	0,13	7	0,30	10	0,43
4	5	0,22	4	0,17	7	0,30	6	0,26
5	7	0,30	6	0,26	11	0,48	9	0,39
6	13	0,56	14	0,61	12	0,52	7	0,30
7	33	1,43	37	1,60	32	1,39	16	0,69
8	91	3,94	103	4,46	78	3,38	44	1,91
9	106	4,59	120	5,20	99	4,29	48	2,08
10	119	5,16	126	5,46	135	5,85	69	2,99
11	145	6,29	142	6,16	196	8,50	110	4,77
12	167	7,24	154	6,68	243	10,53	156	6,76
13	164	7,11	145	6,29	236	10,23	187	8,11
14	148	6,42	130	5,64	203	8,80	186	8,06
15	137	5,94	130	5,64	171	7,41	138	5,98
16	136	5,90	140	6,07	124	5,37	130	5,64
17	155	6,72	138	5,98	161	6,98	231	10,01
18	180	7,80	161	6,98	146	6,33	305	13,22
19	191	8,28	164	7,11	158	6,85	359	15,56
20	184	7,98	156	6,76	161	6,98	345	14,95
21	138	5,98	119	5,16	129	5,59	247	10,71
22	92	3,99	74	3,21	97	4,20	172	7,46
23	26	1,13	41	1,78	57	2,47	89	3,86
24	26	1,13	21	0,91	39	1,69	36	1,56
TOTAL	2.307	100,00	2.138	92,67	2.534	109,84	2.935	127,22
COEFICIENTE "N"	1,055	-	1,049	-	1,070	-	1,070	-

Estación: BU-1170 Carretera: CL-629 p.k.: 76,75 Año: 2009

IMD = 2307



Descripción: DE BU-562 A N-629 (pk. 41,530 GA SOLINERA)

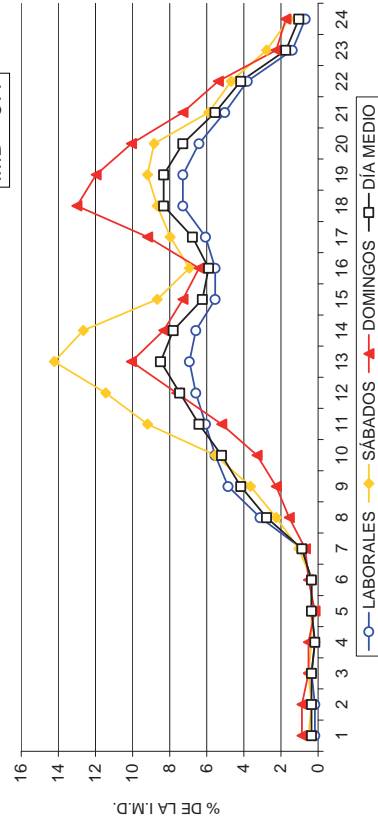
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO
Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	2	0,35	1	0,17	3	0,52	5	0,87
2	2	0,35	1	0,17	2	0,35	5	0,87
3	2	0,35	2	0,35	3	0,52	3	0,52
4	1	0,17	1	0,17	2	0,35	3	0,52
5	2	0,35	2	0,35	2	0,35	1	0,17
6	2	0,35	2	0,35	2	0,35	3	0,52
7	5	0,87	5	0,87	6	1,04	4	0,69
8	16	2,77	18	3,12	13	2,25	9	1,56
9	24	4,16	28	4,85	21	3,64	13	2,25
10	30	5,20	32	5,55	32	5,55	19	3,29
11	37	6,41	35	6,07	53	9,19	30	5,20
12	43	7,45	38	6,59	66	11,44	44	7,63
13	49	8,49	40	6,93	82	14,21	58	10,05
14	45	7,80	38	6,59	73	12,65	48	8,32
15	36	6,24	32	5,55	50	8,67	42	7,28
16	34	5,89	32	5,55	40	6,93	37	6,41
17	39	6,76	35	6,07	46	7,97	53	9,19
18	48	8,32	42	7,28	50	8,67	75	13,00
19	48	8,32	42	7,28	53	9,19	69	11,96
20	42	7,28	37	6,41	51	8,84	58	10,05
21	32	5,55	29	5,03	34	5,89	42	7,28
22	24	4,16	22	3,81	27	4,68	31	5,37
23	10	1,73	8	1,39	16	2,77	13	2,25
24	6	1,04	4	0,69	9	1,56	10	1,73
TOTAL	577	100,00	526	91,16	736	127,56	675	116,98
COEFICIENTE "N"	1,045	-	1,042	-	1,056	-	1,068	-

Estación: BU-1205 Carretera: BU-526 p.k.: 28,4 Año: 2009

IMD = 577



Descripción: DE QUINTANILLA DEL REBOLLAR (BU-562) A SANTELICES



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

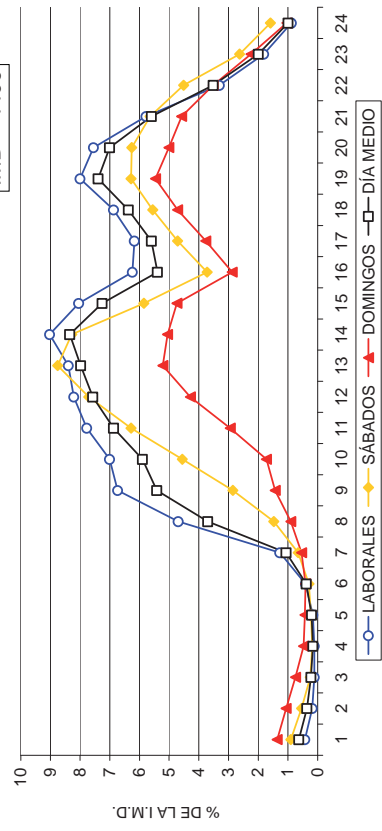
Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	28	0,64	19	0,43	40	0,91	60	1,36
2	16	0,36	8	0,18	24	0,54	47	1,07
3	10	0,23	5	0,11	11	0,25	33	0,75
4	7	0,16	5	0,11	8	0,18	21	0,48
5	9	0,20	7	0,16	10	0,23	19	0,43
6	17	0,39	18	0,41	13	0,29	18	0,41
7	47	1,07	56	1,27	29	0,66	24	0,54
8	163	3,70	207	4,69	65	1,47	40	0,91
9	239	5,42	297	6,74	126	2,86	63	1,43
10	260	5,90	309	7,01	201	4,56	76	1,72
11	303	6,87	343	7,78	277	6,28	130	2,85
12	334	7,58	362	8,21	340	7,71	189	4,29
13	352	7,98	370	8,39	386	8,75	230	5,22
14	368	8,35	398	9,03	365	8,28	223	5,06
15	320	7,26	355	8,05	258	5,85	209	4,74
16	238	5,40	275	6,24	164	3,72	127	2,88
17	247	5,60	272	6,17	208	4,72	166	3,77
18	281	6,37	303	6,87	245	5,56	208	4,72
19	326	7,39	353	8,01	277	6,28	241	5,47
20	309	7,01	333	7,55	276	6,26	221	5,01
21	247	5,60	255	5,78	249	5,65	202	4,58
22	155	3,52	146	3,31	199	4,51	155	3,52
23	88	2,00	80	1,81	116	2,63	99	2,25
24	44	1,00	39	0,88	70	1,59	46	1,04
TOTAL	4.409	100,00	4.815	109,21	3.957	89,75	2.847	64,57
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,039	-	1,080	-	1,137	-

Estación: BU-1445 Carretera: CL-628 p.k.: 6,3 Año: 2009

IMD = 4409



Descripción: DE MEDINA DE POMAR A VILLARCAYO

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

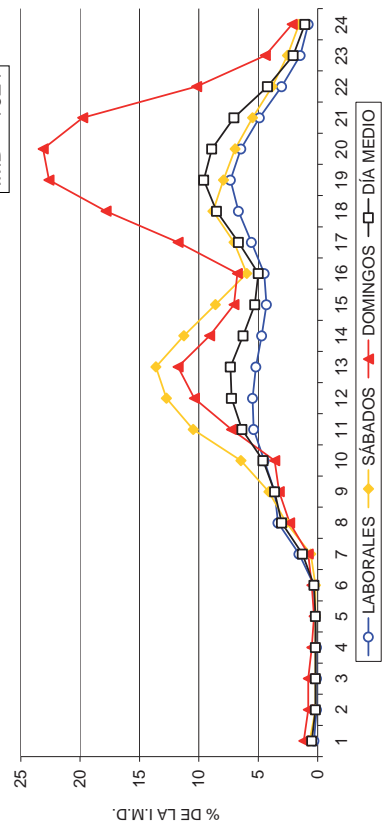
Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,49	3	0,29	7	0,69	12	1,18
2	2	0,20	1	0,10	2	0,20	8	0,78
3	2	0,20	1	0,10	2	0,20	8	0,78
4	2	0,20	1	0,10	2	0,20	5	0,49
5	2	0,20	2	0,20	2	0,20	3	0,29
6	3	0,29	3	0,29	2	0,20	5	0,49
7	13	1,27	16	1,57	6	0,59	8	0,78
8	31	3,04	34	3,33	27	2,64	24	2,35
9	37	3,62	37	3,62	42	4,11	33	3,23
10	47	4,60	46	4,51	66	6,46	37	3,62
11	65	6,37	55	5,39	107	10,48	74	7,25
12	74	7,25	56	5,48	130	12,73	106	10,38
13	75	7,35	53	5,19	139	13,61	120	11,75
14	64	6,27	48	4,70	115	11,26	93	9,11
15	54	5,29	44	4,31	88	8,62	72	7,05
16	51	5,00	46	4,51	61	5,97	69	6,76
17	68	6,66	57	5,58	72	7,05	120	11,75
18	87	8,52	68	6,66	90	8,81	182	17,83
19	98	9,60	75	7,35	81	7,93	231	22,62
20	91	8,91	66	6,46	71	6,95	236	23,11
21	72	7,05	50	4,90	56	5,48	202	19,78
22	43	4,21	31	3,04	39	3,82	104	10,19
23	21	2,06	15	1,47	26	2,55	45	4,41
24	11	1,08	8	0,78	16	1,57	22	2,15
TOTAL	1.021	100,00	816	79,92	1.249	122,33	1.819	178,16
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,043	-	1,050	-	1,063	-

Estación: BU-1410 Carretera: BU-550 p.k.: 21,1 Año: 2009

IMD = 1021



Descripción: DE BU-553 A BU-552



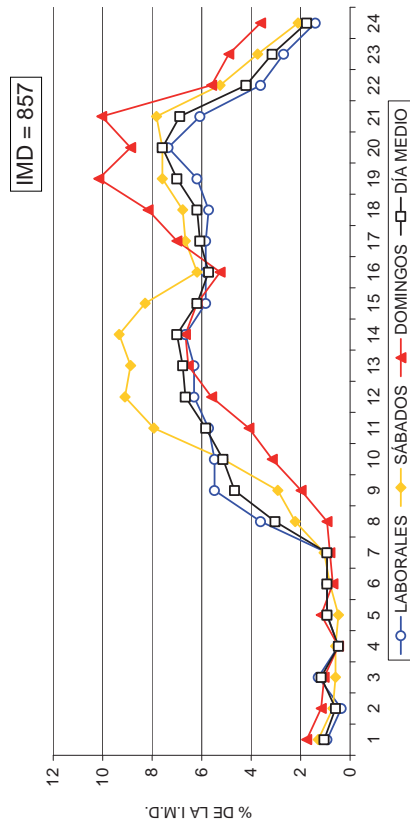
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	1,05	8	0,93	11	1,28	15	1,75
2	5	0,58	3	0,35	6	0,70	10	1,17
3	10	1,17	11	1,28	5	0,58	9	1,05
4	4	0,47	4	0,47	5	0,58	4	0,47
5	8	0,93	8	0,93	4	0,47	10	1,17
6	8	0,93	8	0,93	7	0,82	6	0,70
7	8	0,93	8	0,93	9	1,05	7	0,82
8	26	3,03	31	3,62	19	2,22	8	0,93
9	40	4,67	47	5,48	25	2,92	17	1,98
10	44	5,13	47	5,48	44	5,13	27	3,15
11	50	5,83	49	5,72	68	7,93	35	4,08
12	57	6,65	54	6,30	78	9,10	48	5,60
13	58	6,77	54	6,30	76	8,87	56	6,53
14	60	7,00	57	6,65	80	9,33	57	6,65
15	53	6,18	50	5,83	71	8,28	53	6,18
16	49	5,72	50	5,83	53	6,18	45	5,25
17	52	6,07	50	5,83	57	6,65	60	7,00
18	53	6,18	49	5,72	58	6,77	70	8,17
19	60	7,00	53	6,18	65	7,58	87	10,15
20	65	7,58	65	7,58	65	7,58	76	8,87
21	59	6,88	52	6,07	67	7,82	86	10,04
22	36	4,20	31	3,62	45	5,25	48	5,60
23	27	3,15	23	2,68	32	3,73	42	4,90
24	15	1,75	12	1,40	18	2,10	31	3,62
TOTAL	857	100,00	822	95,92	968	112,95	907	105,83
COEFICIENTE "N"	1,113	-	1,103	-	1,100	-	1,163	-

Estación: BU-1655 Carretera: BU-910 p.k.: 17,65 Año: 2009



Descripción: DE BU-912 A CALERUEGA (BU-923)

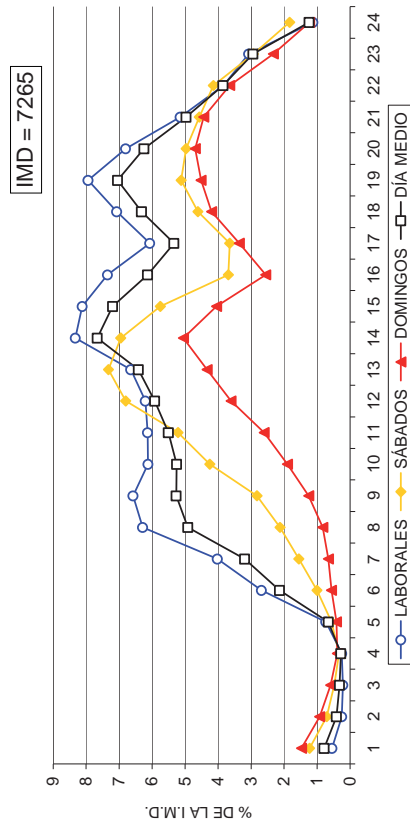
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	57	0,78	40	0,55	89	1,23	107	1,47
2	30	0,41	18	0,25	51	0,70	67	0,92
3	23	0,32	16	0,22	35	0,48	43	0,59
4	20	0,28	18	0,25	24	0,33	28	0,39
5	48	0,66	53	0,73	41	0,56	30	0,41
6	155	2,13	195	2,68	73	1,00	41	0,56
7	232	3,19	292	4,02	113	1,56	48	0,66
8	357	4,91	457	6,29	154	2,12	60	0,83
9	383	5,27	478	6,58	205	2,82	91	1,25
10	382	5,26	445	6,13	309	4,25	138	1,90
11	400	5,51	446	6,14	379	5,22	189	2,60
12	430	5,92	451	6,21	494	6,80	262	3,61
13	466	6,41	483	6,65	532	7,32	315	4,34
14	557	7,67	605	8,33	505	6,95	367	5,05
15	523	7,20	590	8,12	418	5,75	294	4,05
16	446	6,14	534	7,35	369	5,12	186	2,56
17	388	5,34	441	6,07	265	3,65	244	3,36
18	459	6,32	514	7,08	335	4,61	305	4,20
19	512	7,05	577	7,94	372	5,12	328	4,51
20	454	6,25	494	6,80	361	4,97	341	4,63
21	361	4,97	374	5,15	332	4,57	322	4,43
22	280	3,85	279	3,84	301	4,14	265	3,65
23	214	2,95	223	3,07	213	2,93	169	2,33
24	90	1,24	82	1,13	133	1,83	89	1,23
TOTAL	7.265	100,00	8.105	111,56	6.002	82,62	4.329	59,59
COEFICIENTE "N"	1,096	-	1,086	-	1,123	-	1,153	-

Estación: BU-1550 Carretera: BU-740 p.k.: 3,7 Año: 2009



Descripción: DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO



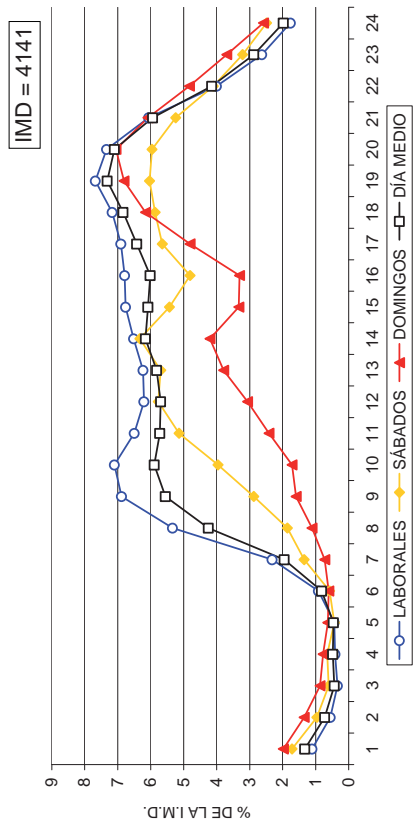
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	55	1,33	46	1,11	71	1,71	82	1,98
2	30	0,72	23	0,56	40	0,97	56	1,35
3	18	0,43	14	0,34	25	0,60	36	0,87
4	20	0,48	17	0,41	27	0,65	32	0,77
5	19	0,46	18	0,43	18	0,43	26	0,63
6	34	0,82	38	0,92	24	0,58	25	0,60
7	81	1,96	96	2,32	56	1,35	30	0,72
8	176	4,25	221	5,34	77	1,86	46	1,11
9	230	5,55	285	6,88	119	2,87	66	1,59
10	244	5,89	294	7,10	164	3,96	71	1,71
11	237	5,72	269	6,50	213	5,14	100	2,41
12	236	5,70	257	6,21	239	5,77	127	3,07
13	241	5,82	258	6,23	236	5,70	157	3,79
14	255	6,16	270	6,52	262	6,33	174	4,20
15	252	6,09	280	6,76	225	5,43	138	3,33
16	249	6,01	281	6,79	199	4,81	137	3,31
17	266	6,42	286	6,91	234	5,65	199	4,81
18	283	6,83	297	7,17	243	5,87	255	6,16
19	303	7,32	318	7,68	250	6,04	282	6,81
20	294	7,10	304	7,34	247	5,96	292	7,05
21	246	5,94	251	6,06	217	5,24	252	6,09
22	172	4,15	166	4,01	170	4,11	200	4,83
23	119	2,87	109	2,63	133	3,21	153	3,69
24	82	1,98	73	1,76	103	2,49	107	2,58
TOTAL	4.141	100,00	4.471	107,97	3.592	86,74	3.043	73,48
COEFICIENTE "n"	1,100	-	1,082	-	1,140	-	1,205	-

Estación: LE-0190 Carretera: CL-631 p.k.: 14,7 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO

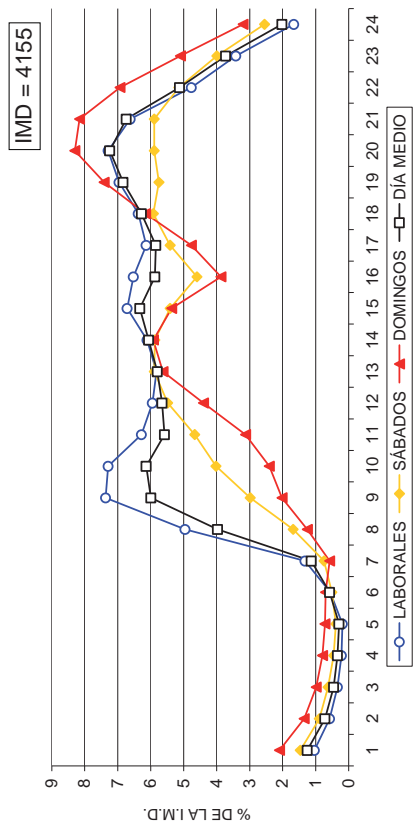
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	52	1,25	43	1,03	61	1,47	87	2,09
2	30	0,72	24	0,58	37	0,89	56	1,35
3	19	0,46	14	0,34	26	0,63	41	0,99
4	14	0,34	9	0,22	19	0,46	33	0,79
5	12	0,29	8	0,19	16	0,39	30	0,72
6	24	0,58	23	0,55	21	0,51	29	0,70
7	47	1,13	55	1,32	31	0,75	24	0,58
8	165	3,97	206	4,96	70	1,68	52	1,25
9	249	5,99	306	7,36	124	2,98	84	2,02
10	255	6,14	303	7,29	167	4,02	100	2,41
11	232	5,58	261	6,28	194	4,67	130	3,13
12	235	5,66	247	5,94	228	5,49	183	4,40
13	241	5,80	242	5,82	245	5,90	234	5,63
14	252	6,06	254	6,11	244	5,87	246	5,92
15	263	6,33	279	6,71	225	5,42	223	5,37
16	244	5,87	271	6,52	191	4,60	161	3,87
17	243	5,85	255	6,14	225	5,42	198	4,77
18	261	6,28	265	6,38	246	5,92	256	6,16
19	284	6,84	289	6,96	239	5,75	308	7,41
20	301	7,24	303	7,29	245	5,90	345	8,30
21	280	6,74	275	6,62	245	5,90	339	8,16
22	213	5,13	198	4,77	214	5,15	288	6,93
23	155	3,73	142	3,42	166	4,00	212	5,10
24	84	2,02	69	1,66	106	2,55	133	3,20
TOTAL	4.155	100,00	4.341	104,48	3.585	86,28	3.792	91,26
COEFICIENTE "n"	1,104	-	1,083	-	1,144	-	1,196	-

Estación: LE-0070 Carretera: CL-622 p.k.: 9,5 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-621)



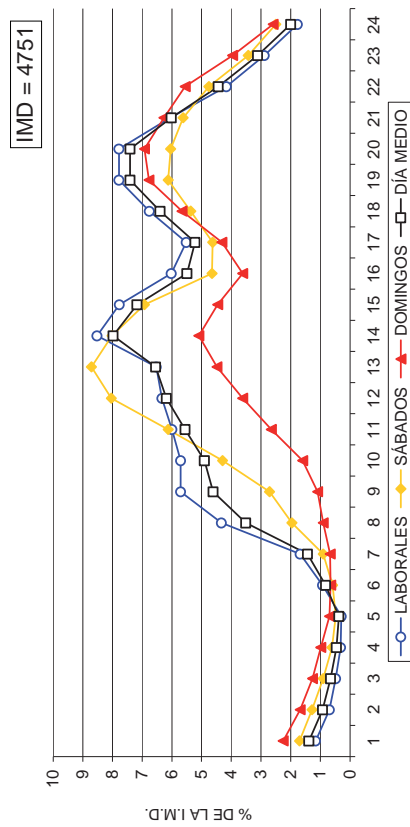
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	66	1,39	55	1,16	81	1,70	107	2,25
2	44	0,93	33	0,69	61	1,28	80	1,68
3	31	0,65	23	0,48	43	0,91	60	1,26
4	22	0,46	15	0,32	29	0,61	47	0,99
5	18	0,38	14	0,29	23	0,48	33	0,69
6	39	0,82	44	0,93	28	0,59	31	0,65
7	68	1,43	80	1,68	43	0,91	32	0,67
8	167	3,52	206	4,34	93	1,96	43	0,91
9	219	4,61	271	5,70	129	2,72	52	1,09
10	233	4,90	271	5,70	204	4,29	76	1,60
11	264	5,56	285	6,00	291	6,13	126	2,65
12	294	6,19	301	6,34	382	8,04	172	3,62
13	311	6,55	310	6,52	414	8,71	213	4,48
14	379	7,98	405	8,52	381	8,02	242	5,09
15	341	7,18	369	7,77	221	4,65	212	4,46
16	261	5,49	286	6,02	221	4,65	172	3,62
17	248	5,22	262	5,51	220	4,63	205	4,31
18	304	6,40	321	6,76	255	5,37	269	5,66
19	352	7,41	370	7,79	291	6,13	322	6,78
20	352	7,41	370	7,79	287	6,04	329	6,92
21	286	6,02	288	6,06	267	5,62	298	6,27
22	211	4,44	198	4,17	226	4,76	264	5,56
23	148	3,12	137	2,88	119	2,50	188	3,96
24	95	2,00	84	1,77	113	2,40	123	2,59
TOTAL	4.751	100,00	4.998	105,20	4.580	96,40	3.896	77,79
COEFICIENTE "N"	1,107	-	1,088	-	1,136	-	1,221	-

Estación: LE-0370 Carretera: LE-420 p.k.: 1,8 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)

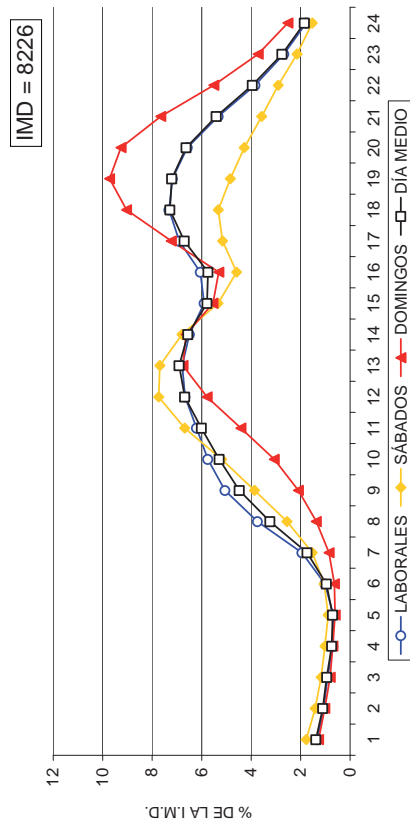
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	114	1,39	109	1,33	146	1,77	105	1,28
2	91	1,11	88	1,07	116	1,41	84	1,02
3	77	0,94	75	0,91	96	1,17	66	0,80
4	61	0,74	57	0,69	83	1,01	57	0,69
5	58	0,71	56	0,68	73	0,89	50	0,61
6	79	0,96	83	1,01	86	1,05	52	0,63
7	143	1,74	160	1,95	126	1,53	70	0,85
8	266	3,23	308	3,74	210	2,55	112	1,36
9	368	4,47	416	5,06	318	3,87	172	2,09
10	435	5,29	473	5,75	427	5,19	252	3,06
11	494	6,01	510	6,20	550	6,69	363	4,41
12	550	6,69	548	6,66	636	7,73	475	5,77
13	568	6,90	558	6,78	632	7,68	556	6,76
14	539	6,55	534	6,49	559	6,80	545	6,63
15	475	5,74	485	5,90	439	5,34	456	5,54
16	472	5,74	498	6,05	377	4,58	437	5,31
17	551	6,70	568	6,90	424	5,15	594	7,22
18	599	7,28	602	7,32	436	5,32	743	9,03
19	593	7,21	591	7,18	398	4,84	800	9,73
20	645	7,89	643	7,87	352	4,28	762	9,26
21	445	5,41	438	5,32	294	3,57	629	7,65
22	325	3,95	316	3,84	239	2,91	453	5,51
23	252	2,75	220	2,67	176	2,14	307	3,72
24	152	1,85	146	1,77	126	1,53	206	2,52
TOTAL	8.226	100,00	8.380	101,87	7.321	89,00	8.346	101,46
COEFICIENTE "N"	1,116	-	1,111	-	1,141	-	1,125	-

Estación: LE-0630 Carretera: A-231 p.k.: 5,7 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE ONZONILLA A LE-512



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

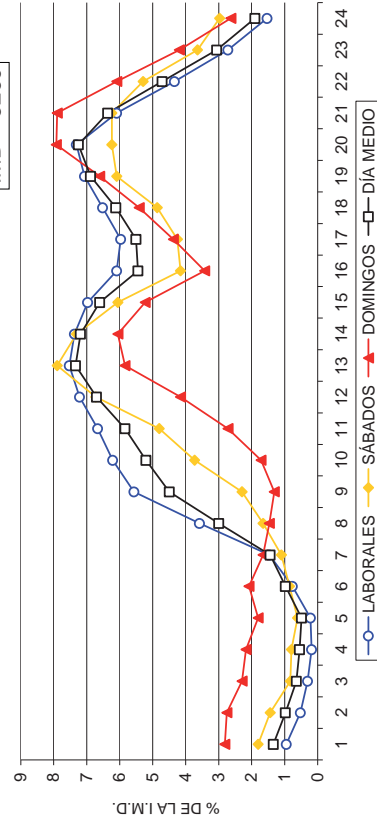
Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	44	1,35	31	0,95	59	1,80	92	2,81
2	32	0,98	17	0,52	47	1,44	90	2,75
3	21	0,64	10	0,31	27	0,83	75	2,29
4	18	0,55	6	0,18	26	0,80	71	2,17
5	16	0,49	7	0,21	20	0,61	59	1,80
6	32	0,98	25	0,76	28	0,86	68	2,08
7	47	1,44	48	1,47	36	1,10	54	1,65
8	98	3,00	117	3,58	54	1,65	48	1,47
9	147	4,50	182	5,57	75	2,29	43	1,32
10	170	5,20	203	6,21	122	3,73	56	1,71
11	191	5,84	218	6,67	157	4,80	89	2,72
12	219	6,70	236	7,22	220	6,73	136	4,16
13	240	7,34	246	7,53	258	7,89	191	5,84
14	235	7,19	241	7,37	239	7,31	198	6,06
15	216	6,61	228	6,97	198	6,06	171	5,23
16	178	5,45	199	6,09	136	4,16	112	3,43
17	180	5,51	195	5,97	139	4,25	143	4,37
18	200	6,12	213	6,52	159	4,86	177	5,41
19	225	6,88	231	7,07	199	6,09	216	6,61
20	237	7,25	239	7,31	204	6,24	259	7,92
21	208	6,36	199	6,09	204	6,24	258	7,89
22	154	4,71	142	4,34	173	5,29	199	6,09
23	100	3,06	89	2,72	119	3,64	137	4,19
24	62	1,90	50	1,53	97	2,97	86	2,63
TOTAL	3.269	100,00	3.372	103,15	2.996	91,65	3.028	92,63
COEFICIENTE "N"	1,110	-	1,075	-	1,164	-	1,289	-

Estación: LE-1045 Carretera: CL-621 p.k.: 27,8 Año: 2009

IMD = 3269



Descripción: DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

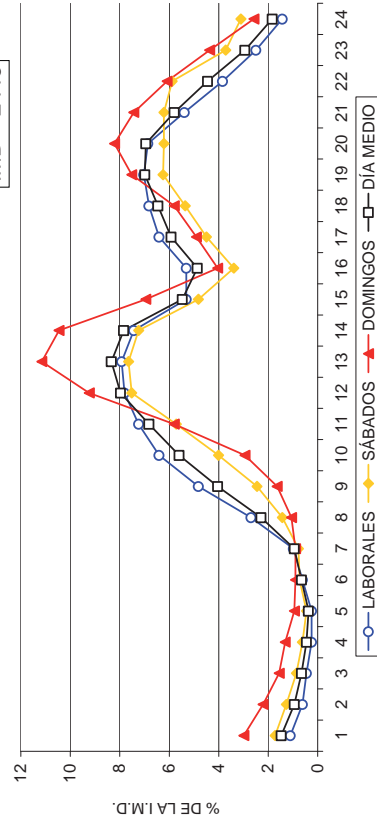
Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	36	1,47	27	1,10	42	1,72	73	2,98
2	23	0,94	15	0,61	31	1,27	54	2,21
3	16	0,65	11	0,45	21	0,86	38	1,55
4	11	0,45	6	0,25	15	0,61	32	1,31
5	9	0,37	6	0,25	11	0,45	23	0,94
6	16	0,65	15	0,61	18	0,74	22	0,90
7	23	0,94	24	0,98	19	0,78	22	0,90
8	56	2,29	66	2,70	35	1,43	26	1,06
9	99	4,04	118	4,82	60	2,45	40	1,63
10	137	5,60	157	6,41	98	4,00	72	2,94
11	167	6,82	177	7,23	140	5,72	142	5,80
12	195	7,97	191	7,80	184	7,52	226	9,23
13	204	8,33	194	7,92	187	7,64	273	11,15
14	192	7,84	182	7,43	177	7,23	256	10,46
15	134	5,47	130	5,31	118	4,82	170	6,94
16	119	4,86	130	5,31	83	3,39	99	4,04
17	145	5,92	157	6,41	110	4,49	120	4,90
18	158	6,45	167	6,82	131	5,35	142	5,80
19	171	6,99	172	7,03	153	6,25	184	7,52
20	170	6,94	168	6,86	152	6,21	201	8,21
21	142	5,80	132	5,39	152	6,21	182	7,43
22	109	4,45	94	3,84	144	5,88	149	6,09
23	72	2,94	61	2,49	91	3,72	107	4,37
24	45	1,84	35	1,43	76	3,10	63	2,57
TOTAL	2.448	100,00	2.435	99,47	2.248	91,83	2.716	110,95
COEFICIENTE "N"	1,102	-	1,078	-	1,157	-	1,179	-

Estación: LE-1060 Carretera: CL-621 p.k.: 46,8 Año: 2009

IMD = 2448



Descripción: DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A HOSPITAL DE ÓRBIGO



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

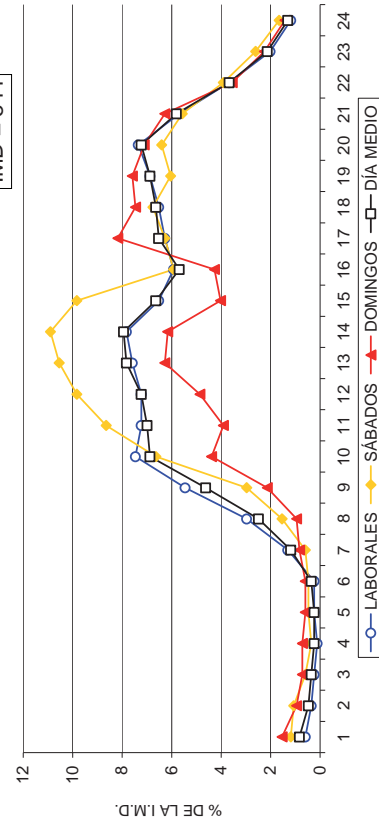
Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,83	5	0,59	10	1,18	13	1,54
2	4	0,47	3	0,36	9	1,07	8	0,95
3	3	0,36	2	0,24	5	0,59	6	0,71
4	2	0,24	1	0,12	3	0,36	6	0,71
5	2	0,24	2	0,24	4	0,47	5	0,59
6	3	0,36	2	0,24	4	0,47	5	0,59
7	10	1,18	11	1,30	5	0,59	7	0,83
8	21	2,49	25	2,96	13	1,54	8	0,95
9	39	4,62	46	5,45	25	2,96	18	2,13
10	58	6,87	63	7,46	56	6,64	37	4,38
11	59	6,99	61	7,23	73	8,65	33	3,91
12	61	7,23	61	7,23	83	9,83	41	4,86
13	66	7,82	64	7,58	89	10,55	53	6,28
14	67	7,94	66	7,82	92	10,90	52	6,16
15	56	6,64	55	6,52	83	9,83	34	4,03
16	48	5,69	50	5,92	50	5,92	36	4,27
17	55	6,52	53	6,28	53	6,28	69	8,18
18	56	6,64	55	6,52	57	6,75	63	7,46
19	58	6,87	58	6,87	51	6,04	64	7,58
20	60	7,11	62	7,35	54	6,40	60	7,11
21	49	5,81	48	5,69	47	5,57	53	6,28
22	31	3,67	31	3,67	33	3,91	30	3,55
23	17	2,01	17	2,01	22	2,61	19	2,25
24	11	1,30	10	1,18	14	1,66	12	1,42
TOTAL	844	100,00	851	100,83	935	110,78	732	86,73
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,052	-	1,082	-	1,112	-

Estación: LE-1090 Carretera: LE-125 p.k.: 24,3 Año: 2009

IMD = 844



Descripción: DE LE-133 A NOGAREJAS

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

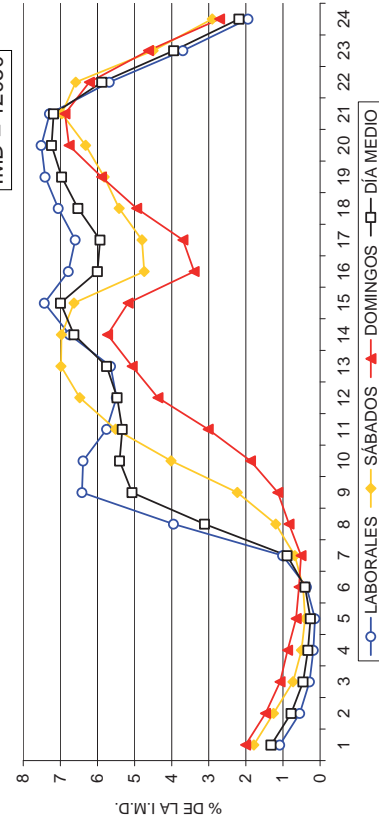
Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	159	1,32	131	1,09	215	1,78	242	2,01
2	94	0,78	66	0,55	151	1,25	177	1,47
3	55	0,46	34	0,28	88	0,73	130	1,08
4	39	0,32	22	0,18	60	0,50	105	0,87
5	31	0,26	17	0,14	49	0,41	78	0,65
6	49	0,41	44	0,37	55	0,46	68	0,56
7	107	0,89	121	1,00	82	0,68	62	0,51
8	375	3,11	476	3,95	144	1,20	101	0,84
9	610	5,06	773	6,41	269	2,23	137	1,14
10	651	5,40	769	6,38	484	4,02	226	1,88
11	642	5,33	693	5,75	664	5,51	363	3,01
12	659	5,47	661	5,49	780	6,47	527	4,37
13	693	5,75	680	5,64	841	6,98	610	5,06
14	799	6,63	813	6,75	840	6,97	690	5,73
15	843	7,00	895	7,43	799	6,63	623	5,17
16	723	6,00	817	6,78	571	4,74	409	3,39
17	714	5,93	795	6,60	578	4,80	445	3,69
18	786	6,52	850	7,05	652	5,41	596	4,95
19	839	6,96	893	7,41	701	5,82	710	5,89
20	872	7,24	905	7,51	761	6,32	815	6,76
21	865	7,18	878	7,29	838	6,95	828	6,87
22	708	5,88	684	5,68	793	6,58	749	6,22
23	475	3,94	445	3,69	542	4,50	557	4,62
24	263	2,18	234	1,94	350	2,90	326	2,71
TOTAL	12.050	100,00	12.896	105,36	11.307	93,83	9.574	79,45
COEFICIENTE "N"	1,107	-	1,085	-	1,154	-	1,213	-

Estación: LE-1105 Carretera: CL-623 p.k.: 1,1 Año: 2009

IMD = 12050



Descripción: DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129-14)



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

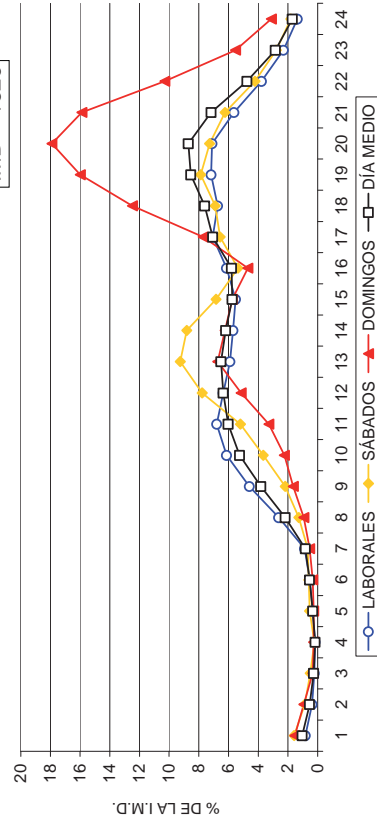
Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	19	1,04	15	0,82	29	1,59	28	1,53
2	10	0,55	7	0,38	16	0,88	17	0,93
3	5	0,27	4	0,22	9	0,49	6	0,33
4	3	0,16	3	0,16	4	0,22	5	0,27
5	6	0,33	6	0,33	10	0,55	5	0,27
6	10	0,55	10	0,55	11	0,60	6	0,33
7	15	0,82	16	0,88	12	0,66	10	0,55
8	40	2,19	48	2,63	23	1,26	17	0,93
9	70	3,83	84	4,60	40	2,19	30	1,64
10	96	5,26	112	6,13	67	3,67	41	2,25
11	110	6,02	124	6,79	95	5,20	60	3,29
12	116	6,35	116	6,35	142	7,78	94	5,15
13	119	6,52	108	5,91	169	9,26	123	6,74
14	113	6,19	104	5,70	161	8,82	114	6,24
15	105	5,75	101	5,53	125	6,85	105	5,75
16	106	5,81	112	6,13	98	5,37	86	4,71
17	129	7,06	129	7,06	120	6,57	141	7,72
18	139	7,61	123	6,74	126	6,90	228	12,49
19	156	8,54	131	7,17	144	7,89	292	15,99
20	159	8,71	130	7,12	133	7,28	327	17,91
21	131	7,17	103	5,64	114	6,24	290	15,88
22	87	4,76	69	3,78	77	4,22	188	10,30
23	52	2,85	42	2,30	51	2,79	101	5,53
24	31	1,70	25	1,37	33	1,81	57	3,12
TOTAL	1.826	100,00	1.722	94,30	1.809	99,07	2.371	129,85
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,070	-	1,099	-	1,105	-

Estación: LE-1120 Carretera: CL-626 p.k.: 49,2 Año: 2009

IMD = 1826



Descripción: DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

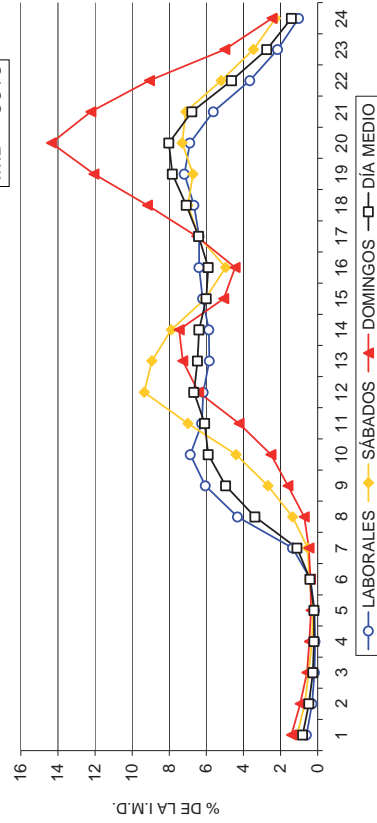
Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	0,80	22	0,61	40	1,11	51	1,41
2	17	0,47	11	0,30	25	0,69	34	0,94
3	9	0,25	6	0,17	18	0,50	21	0,58
4	7	0,19	5	0,14	11	0,30	16	0,44
5	7	0,19	6	0,17	9	0,25	13	0,36
6	15	0,41	14	0,39	16	0,44	14	0,39
7	40	1,11	49	1,36	19	0,53	17	0,47
8	122	3,37	156	4,31	49	1,36	26	0,72
9	179	4,95	219	6,06	97	2,68	58	1,60
10	213	5,89	248	6,86	159	4,40	91	2,52
11	220	6,08	226	6,25	253	7,00	153	4,23
12	241	6,66	223	6,17	338	9,35	232	6,42
13	234	6,47	211	5,84	323	8,93	263	7,27
14	231	6,39	212	5,86	285	7,88	270	7,47
15	217	6,00	224	6,19	219	6,06	183	5,06
16	213	5,89	231	6,39	179	4,95	161	4,45
17	232	6,42	231	6,42	232	6,42	236	6,53
18	266	7,08	241	6,66	253	7,00	332	9,18
19	283	7,83	260	7,19	243	6,72	436	12,06
20	290	8,02	249	6,89	264	7,30	519	14,35
21	245	6,78	203	5,61	257	7,11	442	12,22
22	168	4,65	132	3,65	188	5,20	328	9,07
23	99	2,74	78	2,16	125	3,46	181	5,01
24	51	1,41	37	1,02	82	2,27	89	2,46
TOTAL	3.616	100,00	3.494	96,63	3.684	101,88	4.166	115,21
COEFICIENTE "N"	1,069	-	1,054	-	1,097	-	1,112	-

Estación: LE-1110 Carretera: CL-626 p.k.: 81,1 Año: 2009

IMD = 3616



Descripción: DE LE-420 A CL-623



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

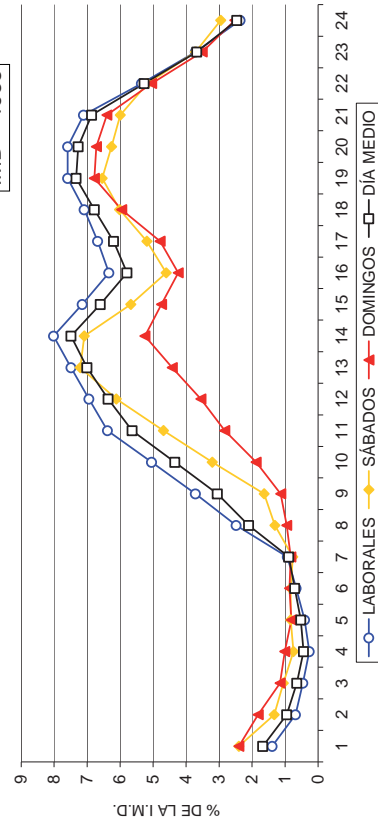
Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	83	1,68	69	1,39	119	2,40	119	2,40
2	47	0,95	34	0,69	66	1,33	90	1,82
3	32	0,65	23	0,46	52	1,05	57	1,15
4	22	0,44	13	0,26	37	0,75	50	1,01
5	26	0,52	20	0,40	41	0,83	40	0,81
6	35	0,71	33	0,67	41	0,83	43	0,87
7	44	0,89	46	0,93	38	0,77	41	0,83
8	104	2,10	123	2,48	65	1,31	47	0,95
9	151	3,05	184	3,71	81	1,64	56	1,13
10	215	4,34	250	5,05	159	3,21	93	1,88
11	279	5,63	316	6,38	232	4,68	140	2,83
12	315	6,36	344	6,95	303	6,12	176	3,55
13	347	7,01	371	7,49	357	7,21	219	4,42
14	371	7,49	397	8,02	351	7,09	260	5,25
15	327	6,60	354	7,15	281	5,67	235	4,74
16	287	5,79	314	6,34	228	4,60	210	4,24
17	307	6,20	331	6,68	257	5,19	237	4,78
18	336	6,78	351	7,09	298	6,02	295	5,96
19	363	7,33	376	7,59	324	6,54	336	6,78
20	360	7,27	376	7,59	310	6,26	333	6,72
21	340	6,86	352	7,11	297	6,00	317	6,40
22	261	5,27	285	5,85	256	5,17	250	5,05
23	182	3,64	184	3,71	184	3,71	174	3,51
24	122	2,46	117	2,36	146	2,95	125	2,52
TOTAL	4.953	100,00	5.243	105,86	4.523	91,32	3.943	79,61
COEFICIENTE "N"	1,124	-	1,104	-	1,179	-	1,215	-

Estación: LE-1205 Carretera: CL-626 p.k.: 10,5 Año: 2009

IMD = 4953



Descripción: DE CL-631 A RIOSCURO

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

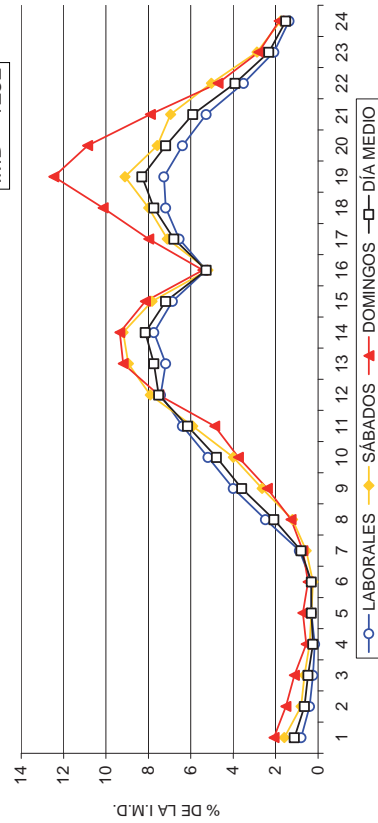
Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	1,12	10	0,80	20	1,60	26	2,08
2	8	0,64	5	0,40	10	0,80	19	1,52
3	6	0,48	3	0,24	8	0,64	14	1,12
4	3	0,24	2	0,16	5	0,40	7	0,56
5	4	0,32	4	0,32	4	0,32	9	0,72
6	4	0,32	4	0,32	3	0,24	6	0,48
7	10	0,80	11	0,88	7	0,56	9	0,72
8	26	2,08	31	2,48	15	1,20	16	1,28
9	45	3,59	50	3,99	33	2,64	30	2,40
10	60	4,79	65	5,19	50	3,99	47	3,75
11	77	6,15	80	6,39	74	5,91	61	4,87
12	94	7,51	93	7,43	99	7,91	94	7,51
13	97	7,75	90	7,19	112	8,95	115	9,19
14	102	8,15	97	7,75	115	9,19	117	9,35
15	90	7,19	86	6,87	98	7,83	102	8,15
16	66	5,27	66	5,27	65	5,19	68	5,43
17	85	6,79	82	6,55	89	7,11	100	7,99
18	97	7,75	90	7,19	100	7,99	127	10,14
19	104	8,31	91	7,27	114	9,11	156	12,46
20	90	7,19	80	6,39	95	7,59	136	10,86
21	74	5,91	66	5,27	87	6,95	99	7,91
22	49	3,91	44	3,51	63	5,03	59	4,71
23	29	2,32	26	2,08	36	2,88	35	2,80
24	19	1,52	17	1,36	22	1,76	23	1,84
TOTAL	1.252	100,00	1.193	95,29	1.324	105,75	1.475	117,81
COEFICIENTE "N"	1,074	-	1,063	-	1,089	-	1,104	-

Estación: LE-1340 Carretera: LE-331 p.k.: 4,61 Año: 2009

IMD = 1252



Descripción: DE BOÑAR A PUEBLA DE LILLO



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

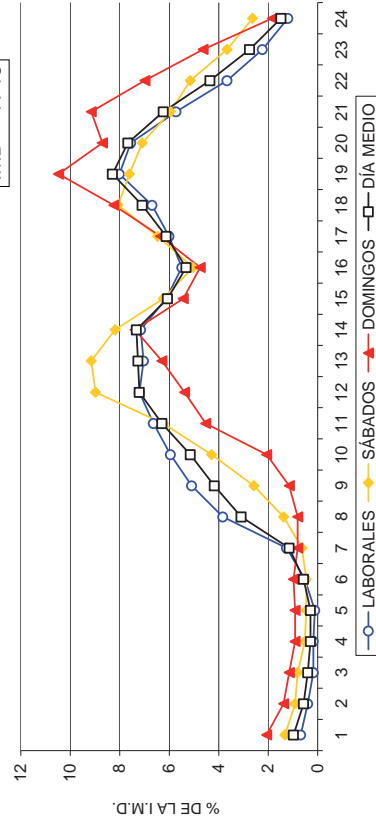
Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,97	12	0,69	23	1,32	36	2,06
2	10	0,57	7	0,40	16	0,92	24	1,37
3	7	0,40	3	0,17	14	0,80	20	1,14
4	5	0,29	3	0,17	9	0,51	16	0,92
5	5	0,29	2	0,11	8	0,46	16	0,92
6	10	0,57	9	0,51	8	0,46	17	0,97
7	20	1,14	22	1,26	11	0,63	14	0,80
8	54	3,09	67	3,83	24	1,37	14	0,80
9	73	4,18	89	5,09	45	2,57	20	1,14
10	90	5,15	104	5,95	75	4,29	36	2,06
11	110	6,29	116	6,64	109	6,24	79	4,52
12	126	7,21	126	7,21	157	8,98	94	5,38
13	127	7,27	123	7,04	160	9,15	110	6,29
14	128	7,32	125	7,15	143	8,18	129	7,38
15	106	6,06	107	6,12	109	6,24	95	5,43
16	93	5,32	96	5,49	88	5,03	83	4,75
17	107	6,12	105	6,01	113	6,46	111	6,35
18	124	7,09	117	6,69	141	8,07	144	8,24
19	145	8,30	140	8,01	133	7,61	183	10,47
20	134	7,67	132	7,55	124	7,09	152	8,70
21	109	6,24	100	5,72	104	5,95	160	9,15
22	76	4,35	64	3,66	90	5,15	122	6,98
23	48	2,75	39	2,23	64	3,66	81	4,63
24	26	1,49	21	1,20	46	2,63	32	1,83
TOTAL	1.748	100,00	1.729	98,91	1.814	103,78	1.788	102,29
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,059	-	1,116	-	1,157	-

Estación: LE-1395 Carretera: LE-420 p.k.: 36,9 Año: 2009

IMD = 1748



Descripción: DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A RIOSECO DE TAPIA (LE-460)

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

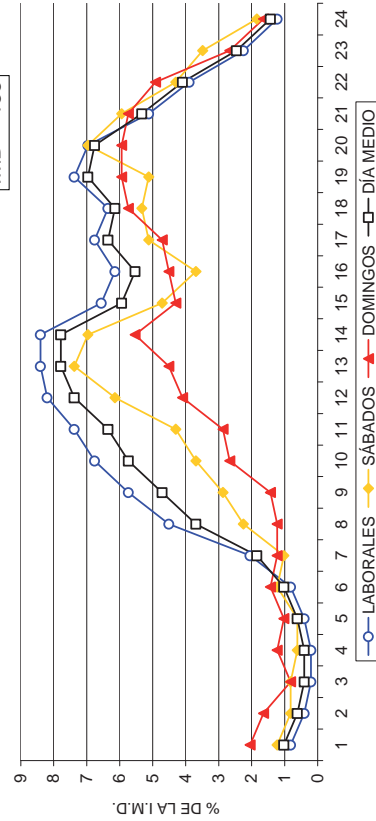
Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	1,02	4	0,82	6	1,23	10	2,05
2	3	0,61	2	0,41	4	0,82	8	1,64
3	2	0,41	1	0,20	4	0,82	4	0,82
4	2	0,41	1	0,20	3	0,61	6	1,23
5	3	0,61	2	0,41	3	0,61	5	1,02
6	5	1,02	4	0,82	6	1,23	7	1,43
7	9	1,84	10	2,05	5	1,02	6	1,23
8	18	3,69	22	4,51	11	2,25	6	1,23
9	23	4,71	28	5,74	14	2,87	7	1,43
10	28	5,74	33	6,76	18	3,69	13	2,66
11	31	6,35	36	7,38	21	4,30	14	2,87
12	36	7,38	40	8,20	30	6,15	20	4,10
13	38	7,79	41	8,40	36	7,38	22	4,51
14	38	7,79	41	8,40	34	6,97	27	5,53
15	29	5,94	32	6,56	23	4,71	21	4,30
16	27	5,53	30	6,15	18	3,69	22	4,51
17	31	6,35	33	6,76	25	5,12	23	4,71
18	30	6,15	31	6,35	26	5,33	28	5,74
19	34	6,97	36	7,38	25	5,12	29	5,94
20	33	6,76	34	6,97	34	6,97	29	5,94
21	26	5,33	25	5,12	29	5,94	28	5,74
22	20	4,10	19	3,89	21	4,30	24	4,92
23	12	2,46	11	2,25	17	3,48	13	2,66
24	7	1,43	6	1,23	9	1,84	8	1,64
TOTAL	488	100,00	522	106,97	422	86,48	380	77,87
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,063	-	1,141	-	1,191	-

Estación: LE-1490 Carretera: LE-521 p.k.: 3 Año: 2009

IMD = 488



Descripción: DE MATALANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

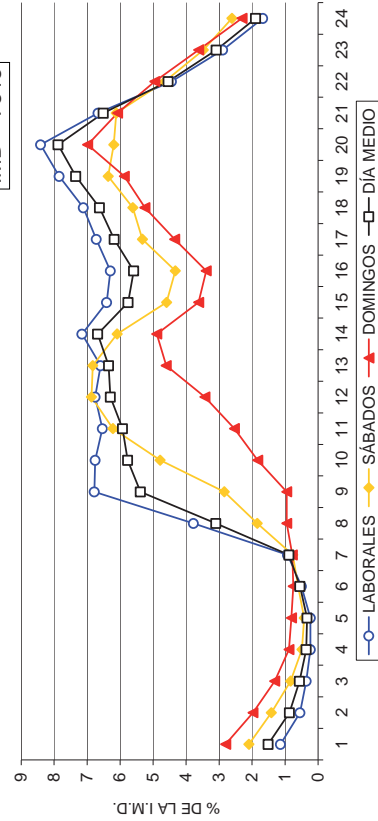
Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	118	1,51	89	1,14	164	2,10	219	2,80
2	68	0,87	43	0,55	111	1,42	154	1,97
3	44	0,56	28	0,36	65	0,83	103	1,32
4	28	0,36	18	0,23	38	0,49	69	0,88
5	26	0,33	18	0,23	33	0,42	63	0,81
6	43	0,55	39	0,50	47	0,60	59	0,75
7	69	0,88	72	0,92	60	0,77	61	0,78
8	242	3,10	295	3,77	144	1,84	74	0,95
9	421	5,39	530	6,78	222	2,84	74	0,95
10	451	5,77	528	6,76	374	4,79	143	1,83
11	463	5,92	511	6,54	486	6,22	198	2,53
12	492	6,30	528	6,76	537	6,87	268	3,43
13	496	6,35	515	6,59	534	6,83	360	4,61
14	522	6,68	559	7,15	476	6,09	382	4,89
15	450	5,76	501	6,41	359	4,59	283	3,62
16	437	5,59	492	6,30	338	4,33	265	3,39
17	483	6,18	525	6,72	416	5,32	340	4,35
18	518	6,63	556	7,11	439	5,62	410	5,25
19	574	7,34	613	7,84	497	6,36	459	5,87
20	616	7,88	657	8,41	484	6,19	546	6,99
21	509	6,51	521	6,67	478	6,12	475	6,08
22	355	4,54	347	4,44	363	4,64	387	4,95
23	241	3,08	226	2,89	272	3,48	283	3,62
24	148	1,89	131	1,68	204	2,61	180	2,30
TOTAL	7.815	100,00	8.342	106,74	7.141	91,38	5.855	74,92
COEFICIENTE "N"	1,101	-	1,076	-	1,150	-	1,239	-

Estación: LE-1575 Carretera: LE-713 p.k.: 1,45 Año: 2009

IMD = 7815



Descripción: DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A CACABELOS

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

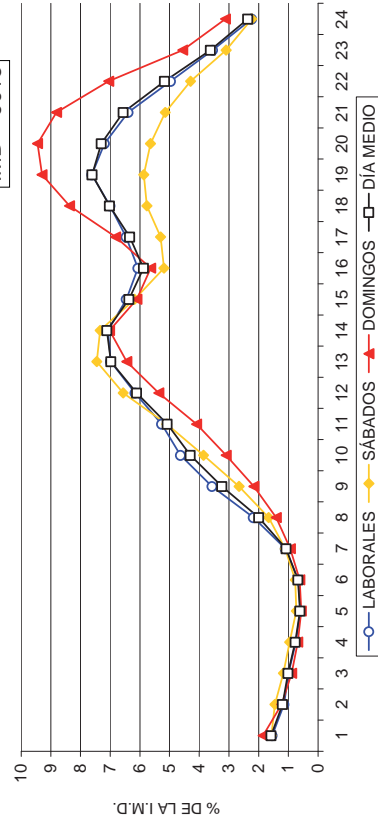
Estación: LE-1615

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	143	1,59	139	1,54	142	1,58	167	1,85
2	108	1,20	103	1,14	131	1,45	111	1,23
3	91	1,01	90	1,00	105	1,16	80	0,89
4	69	0,77	67	0,74	86	0,95	62	0,69
5	55	0,61	54	0,60	66	0,73	51	0,57
6	61	0,68	60	0,67	69	0,77	56	0,62
7	97	1,08	99	1,10	100	1,11	84	0,93
8	180	2,00	196	2,17	150	1,66	127	1,41
9	292	3,24	322	3,57	240	2,66	195	2,16
10	388	4,30	418	4,64	348	3,86	279	3,09
11	458	5,08	475	5,27	459	5,09	369	4,09
12	551	6,11	556	6,17	592	6,57	484	5,37
13	629	6,98	630	6,99	672	7,45	581	6,44
14	641	7,11	638	7,08	662	7,34	633	7,02
15	574	6,37	582	6,46	557	6,18	550	6,10
16	530	5,88	547	6,07	468	5,19	508	5,64
17	572	6,34	583	6,47	478	5,30	615	6,82
18	633	7,02	632	7,01	520	5,77	755	8,37
19	686	7,61	687	7,62	529	5,87	838	9,30
20	658	7,30	649	7,20	509	5,65	852	9,45
21	592	6,57	577	6,40	464	5,15	794	8,81
22	466	5,17	448	4,97	387	4,29	636	7,05
23	323	3,63	320	3,55	279	3,09	411	4,56
24	217	2,36	202	2,24	201	2,23	281	3,12
TOTAL	9.015	100,00	9.074	100,65	8.214	91,11	9.519	105,59
COEFICIENTE "N"	1,134	-	1,129	-	1,151	-	1,147	-

Estación: LE-1615 Carretera: A-231 p.k.: 43,3 Año: 2009

IMD = 9015



Descripción: DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN



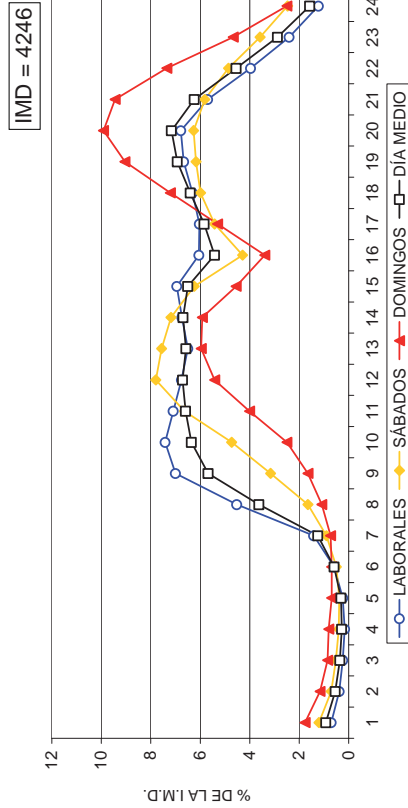
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	39	0,92	30	0,71	51	1,20	75	1,77
2	23	0,54	16	0,38	20	0,71	49	1,15
3	15	0,35	10	0,24	22	0,52	36	0,85
4	12	0,28	7	0,16	17	0,40	34	0,80
5	13	0,31	10	0,24	16	0,38	29	0,68
6	25	0,59	25	0,59	21	0,49	29	0,68
7	53	1,25	60	1,41	38	0,89	31	0,73
8	154	3,63	192	4,52	70	1,65	46	1,08
9	241	5,68	297	6,99	134	3,16	70	1,65
10	270	6,36	315	7,42	201	4,73	106	2,50
11	280	6,59	301	7,09	282	6,64	170	4,00
12	285	6,71	307	7,18	331	7,80	230	5,42
13	279	6,57	276	6,50	321	7,56	253	5,96
14	284	6,69	286	6,74	305	7,18	251	5,91
15	276	6,50	295	6,95	265	6,24	193	4,55
16	230	5,42	257	6,05	182	4,29	144	3,39
17	248	5,84	256	6,03	230	5,42	225	5,30
18	272	6,41	268	6,31	254	5,98	306	7,21
19	294	6,92	283	6,67	262	6,17	384	9,04
20	304	7,16	288	6,78	266	6,26	421	9,92
21	265	6,24	242	5,70	247	5,82	401	9,44
22	193	4,55	168	3,96	206	4,85	312	7,35
23	122	2,87	102	2,40	152	3,58	198	4,66
24	67	1,58	52	1,22	105	2,47	106	2,50
TOTAL	4.246	100,00	4.323	101,81	4.008	94,39	4.099	96,54
COEFICIENTE "N"	1,081	-	1,062	-	1,115	-	1,157	-

Estación: PA-0100 Carretera: CL-615 p.k.: 34,6 Año: 2009 % días aforados: 99



Descripción: DE VILLOLDO A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120)

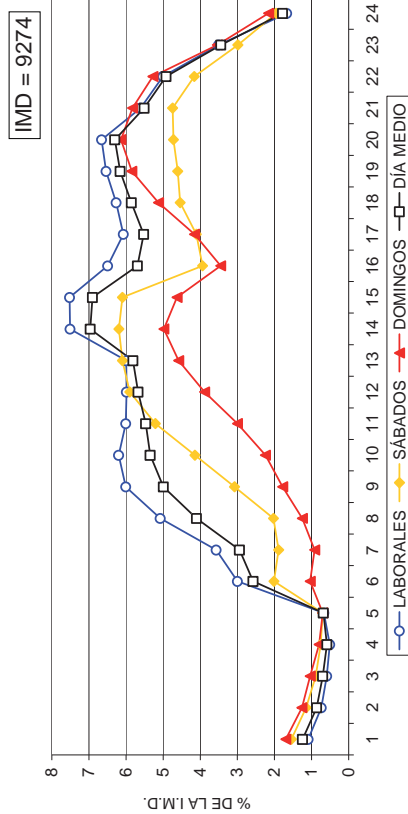
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	115	1,24	101	1,09	143	1,54	157	1,69
2	80	0,86	68	0,73	106	1,14	117	1,26
3	65	0,70	55	0,59	82	0,88	96	1,04
4	54	0,58	47	0,51	70	0,75	74	0,80
5	63	0,68	62	0,67	65	0,70	65	0,70
6	239	2,58	278	3,00	187	2,02	96	1,04
7	273	2,94	331	3,57	175	1,89	85	0,92
8	380	4,10	471	5,08	188	2,03	116	1,25
9	463	4,99	557	6,01	285	3,07	165	1,78
10	496	5,35	575	6,20	384	4,14	208	2,24
11	507	5,47	557	6,01	483	5,21	278	3,00
12	526	5,67	555	5,98	547	5,90	360	3,88
13	539	5,81	556	6,00	565	6,09	425	4,58
14	646	6,97	696	7,50	574	6,19	462	4,98
15	640	6,90	697	7,52	565	6,09	429	4,63
16	528	5,69	602	6,49	365	3,94	320	3,45
17	512	5,52	563	6,07	381	4,11	385	4,15
18	543	5,86	581	6,26	421	4,54	475	5,12
19	571	6,16	606	6,53	427	4,60	542	5,84
20	584	6,30	617	6,65	438	4,72	569	6,14
21	511	5,51	520	5,61	440	4,74	540	5,82
22	456	4,92	464	5,00	386	4,16	489	5,27
23	319	3,44	325	3,50	277	2,99	328	3,54
24	165	1,78	155	1,67	181	1,95	200	2,16
TOTAL	9.274	100,00	10.039	108,25	7.735	83,41	6.981	75,27
COEFICIENTE "N"	1,134	-	1,122	-	1,168	-	1,194	-

Estación: PA-0005 Carretera: A-610 p.k.: 2,55 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)



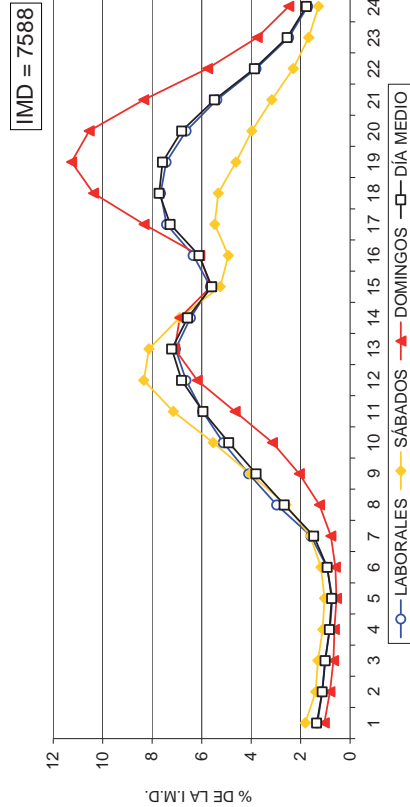
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	102	1,34	100	1,32	137	1,81	79	1,04
2	85	1,12	85	1,12	106	1,40	62	0,82
3	76	1,00	77	1,01	99	1,30	51	0,67
4	63	0,83	62	0,82	84	1,11	48	0,63
5	56	0,74	54	0,71	78	1,03	42	0,55
6	70	0,92	71	0,94	89	1,17	45	0,59
7	111	1,46	120	1,58	122	1,61	59	0,78
8	202	2,66	225	2,97	196	2,58	94	1,24
9	288	3,80	311	4,10	307	4,05	156	2,06
10	372	4,90	389	5,13	420	5,54	238	3,14
11	451	5,94	452	5,96	542	7,14	353	4,65
12	517	6,81	503	6,63	633	8,34	469	6,18
13	547	7,21	535	7,05	617	8,13	538	7,09
14	498	6,56	489	6,44	523	6,89	522	6,88
15	424	5,59	428	5,64	398	5,25	427	5,63
16	463	6,10	481	6,34	373	4,92	461	6,08
17	552	7,27	563	7,42	415	5,47	632	8,33
18	585	7,71	581	7,66	404	5,32	787	10,37
19	575	7,58	564	7,43	350	4,61	854	11,25
20	516	6,80	502	6,62	301	3,97	800	10,54
21	416	5,48	408	5,38	240	3,16	633	8,34
22	293	3,86	288	3,80	174	2,29	437	5,76
23	193	2,54	188	2,48	127	1,67	285	3,76
24	134	1,77	130	1,71	97	1,28	188	2,48
TOTAL	7.588	100,00	7.606	100,24	6.832	90,04	8.260	108,86
COEFICIENTE "N"	1,114	-	1,112	-	1,136	-	1,107	-

Estación: PA-0745 Carretera: A-231 p.k.: 73,15 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE P-235 A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)

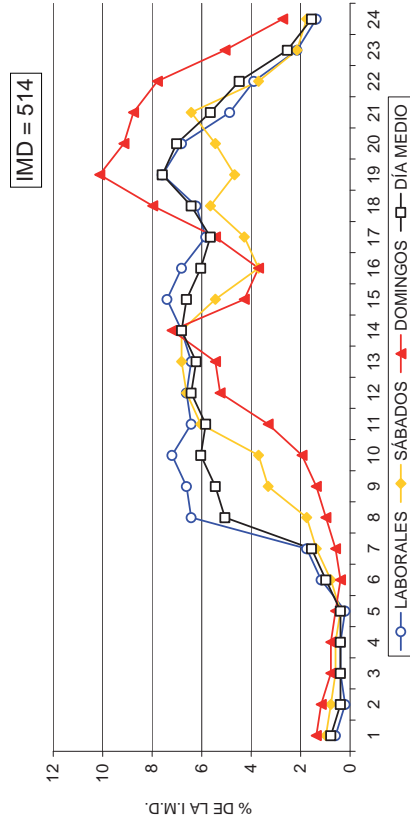
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,78	3	0,58	5	0,97	7	1,36
2	2	0,39	1	0,19	4	0,78	6	1,17
3	2	0,39	2	0,39	3	0,58	4	0,78
4	2	0,39	2	0,39	3	0,58	4	0,78
5	2	0,39	1	0,19	2	0,39	3	0,58
6	5	0,97	6	1,17	4	0,78	2	0,39
7	8	1,56	9	1,75	7	1,36	3	0,58
8	26	5,06	33	6,42	9	1,75	5	0,97
9	28	5,45	34	6,61	17	3,31	7	1,36
10	31	6,03	37	7,20	19	3,70	10	1,95
11	30	5,84	33	6,42	31	6,03	17	3,31
12	33	6,42	34	6,61	34	6,61	27	5,25
13	32	6,23	33	6,42	35	6,81	28	5,45
14	35	6,81	35	6,81	35	6,81	37	7,20
15	34	6,61	38	7,39	28	5,45	22	4,28
16	31	6,03	35	6,81	19	3,70	19	3,70
17	29	5,64	30	5,84	22	4,28	28	5,45
18	33	6,42	32	6,23	29	5,64	41	7,98
19	39	7,59	39	7,59	24	4,67	52	10,12
20	36	7,00	35	6,81	28	5,45	47	9,14
21	29	5,64	25	4,86	33	6,42	45	8,75
22	23	4,47	20	3,89	19	3,70	40	7,78
23	13	2,53	11	2,14	11	2,14	26	5,06
24	8	1,56	7	1,36	9	1,75	14	2,72
TOTAL	514	100,00	535	104,09	430	83,66	494	96,11
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,066	-	1,105	-	1,154	-

Estación: PA-1030 Carretera: CL-612 p.k.: 13,15 Año: 2009



Descripción: DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)



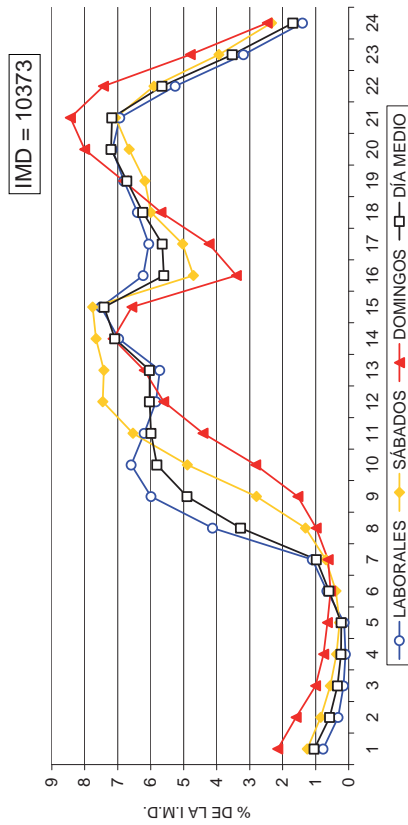
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	108	1,04	80	0,77	130	1,25	223	2,15
2	60	0,58	33	0,32	88	0,85	165	1,59
3	35	0,34	16	0,15	58	0,56	104	1,00
4	24	0,23	10	0,10	38	0,37	79	0,76
5	23	0,22	14	0,13	29	0,28	67	0,65
6	62	0,60	68	0,66	40	0,39	57	0,55
7	101	0,97	114	1,10	72	0,69	65	0,63
8	340	3,28	428	4,13	136	1,31	102	0,98
9	508	4,90	621	5,99	290	2,80	160	1,54
10	603	5,81	684	6,59	507	4,89	293	2,82
11	621	5,99	643	6,20	678	6,54	458	4,42
12	626	6,03	606	5,84	773	7,45	582	5,61
13	626	6,03	594	5,73	770	7,42	620	6,00
14	735	7,09	723	6,97	794	7,65	741	7,14
15	769	7,41	779	7,51	805	7,76	682	6,57
16	581	5,60	646	6,23	488	4,70	353	3,40
17	586	5,65	628	6,05	522	5,03	439	4,23
18	647	6,24	664	6,40	622	6,00	590	5,69
19	697	6,72	707	6,82	641	6,18	708	6,83
20	747	7,20	743	7,16	690	6,65	830	8,00
21	744	7,17	720	6,94	733	7,07	875	8,44
22	587	5,66	545	5,25	612	5,90	771	7,43
23	366	3,53	331	3,19	408	3,93	488	4,80
24	175	1,69	145	1,40	243	2,34	256	2,47
TOTAL	10.373	100,00	10.542	101,63	10.167	98,01	9.741	93,91
COEFICIENTE "N"	1,090	-	1,071	-	1,113	-	1,175	-

Estación: PA-1070 Carretera: CL-615 p.k.: 0,325 Año: 2009



Descripción: DE PALENCIA A CL-613

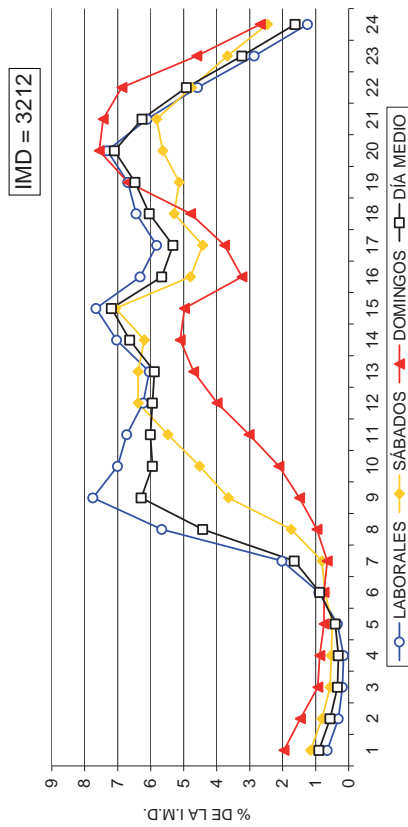
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	0,90	21	0,65	37	1,15	63	1,96
2	18	0,56	10	0,31	26	0,81	47	1,46
3	11	0,34	6	0,19	18	0,56	30	0,93
4	10	0,31	5	0,16	17	0,53	28	0,87
5	13	0,40	11	0,34	16	0,50	24	0,75
6	28	0,87	29	0,90	23	0,72	24	0,75
7	53	1,65	65	2,02	26	0,81	31	0,97
8	142	4,42	182	5,67	56	1,74	41	1,26
9	202	6,29	249	7,75	117	3,64	48	1,49
10	191	5,95	225	7,00	145	4,51	68	2,12
11	193	6,01	216	6,72	176	5,48	97	3,02
12	191	5,95	200	6,23	205	6,38	128	3,99
13	189	5,88	194	6,04	205	6,38	151	4,70
14	213	6,63	226	7,04	199	6,20	164	5,11
15	231	7,19	246	7,66	227	7,07	160	4,98
16	182	5,67	203	6,32	154	4,79	104	3,24
17	171	5,32	187	5,82	142	4,42	121	3,77
18	194	6,04	207	6,44	170	5,29	154	4,79
19	208	6,48	215	6,69	165	5,14	215	6,69
20	228	7,10	235	7,32	181	5,64	243	7,57
21	201	6,26	196	6,10	187	5,82	239	7,44
22	158	4,92	147	4,58	153	4,76	221	6,88
23	104	3,24	92	2,86	118	3,67	148	4,61
24	52	1,62	40	1,25	79	2,46	86	2,68
TOTAL	3.212	100,00	3.407	106,07	2.842	88,48	2.615	81,41
COEFICIENTE "N"	1,090	-	1,067	-	1,133	-	1,208	-

Estación: PA-1050 Carretera: CL-613 p.k.: 14,8 Año: 2009



Descripción: DE BECERRIL DE CAMPOS (P-953) A PAREDES DE NAVIA (PP-9611)



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

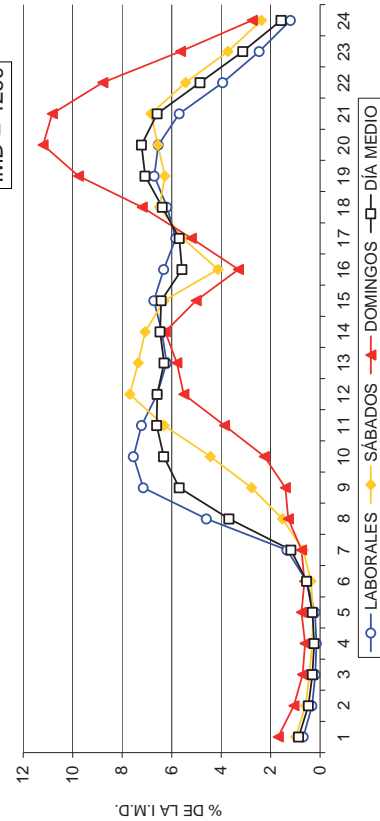
Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	37	0,87	29	0,68	42	0,98	72	1,69
2	20	0,47	14	0,33	25	0,59	45	1,05
3	13	0,30	8	0,19	18	0,42	30	0,70
4	10	0,23	6	0,14	14	0,33	26	0,61
5	13	0,30	9	0,21	12	0,28	32	0,75
6	23	0,54	23	0,54	16	0,37	27	0,63
7	50	1,17	57	1,34	29	0,68	32	0,75
8	157	3,68	196	4,59	65	1,52	55	1,29
9	243	5,69	305	7,14	118	2,76	60	1,41
10	270	6,32	322	7,54	189	4,43	96	2,25
11	282	6,61	308	7,21	269	6,30	165	3,87
12	281	6,58	281	6,58	328	7,68	235	5,50
13	289	6,30	285	6,21	314	7,36	247	5,79
14	276	6,47	273	6,39	302	7,07	267	6,25
15	274	6,42	287	6,72	269	6,30	214	5,01
16	238	5,58	270	6,32	176	4,12	141	3,30
17	243	5,69	249	5,83	237	5,55	222	5,20
18	272	6,37	264	6,18	277	6,49	307	7,19
19	302	7,07	286	6,70	268	6,28	417	9,77
20	308	7,21	279	6,54	280	6,56	478	11,20
21	281	6,58	243	5,69	292	6,84	462	10,82
22	207	4,85	168	3,94	232	5,43	375	8,78
23	133	3,12	105	2,46	159	3,72	241	5,65
24	67	1,57	51	1,19	101	2,37	117	2,74
TOTAL	4.289	100,00	4.298	100,68	4.032	94,45	4.363	102,20
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,060	-	1,106	-	1,156	-

Estación: PA-1090 Carretera: CL-615 p.k.: 24,05 Año: 2009

IMD = 4269



Descripción: DE VILLALDÁVIN (P-960) A P-963

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

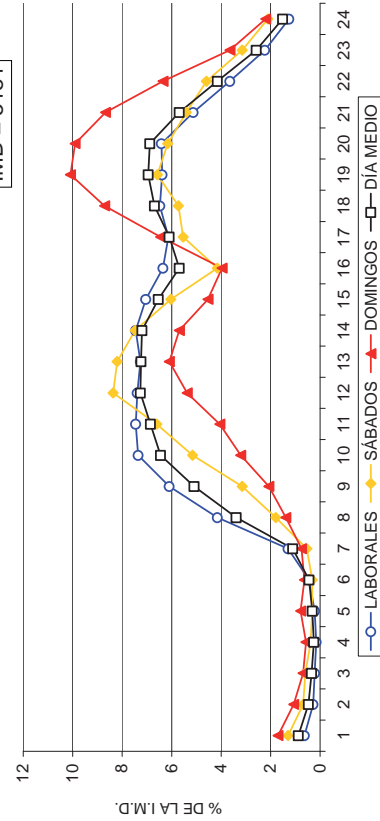
Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	28	0,88	20	0,63	41	1,29	54	1,70
2	15	0,47	9	0,28	22	0,69	34	1,07
3	11	0,35	7	0,22	19	0,60	22	0,69
4	8	0,25	5	0,16	12	0,38	18	0,57
5	10	0,31	7	0,22	10	0,31	25	0,79
6	14	0,44	14	0,44	10	0,31	20	0,63
7	35	1,10	41	1,29	17	0,53	24	0,75
8	108	3,40	132	4,15	57	1,79	44	1,38
9	162	5,09	194	6,10	100	3,14	66	2,07
10	205	6,44	234	7,36	184	5,16	102	3,21
11	218	6,85	237	7,45	210	6,60	129	4,06
12	231	7,26	235	7,39	266	8,36	171	5,38
13	230	7,23	231	7,26	261	8,20	194	6,10
14	229	7,20	237	7,45	238	7,48	181	5,69
15	208	6,54	224	7,04	192	6,04	144	4,63
16	181	5,69	202	6,35	132	4,15	126	3,96
17	194	6,10	195	6,13	176	5,53	205	6,44
18	213	6,70	206	6,48	182	5,72	277	8,71
19	221	6,95	203	6,38	209	6,57	321	10,09
20	219	6,88	204	6,41	196	6,16	315	9,90
21	181	5,69	163	5,12	172	5,41	276	8,68
22	132	4,15	116	3,65	146	4,59	202	6,35
23	82	2,58	71	2,23	100	3,14	116	3,65
24	48	1,51	40	1,26	67	2,11	70	2,20
TOTAL	3.181	100,00	3.227	101,45	2.999	94,28	3.136	98,59
COEFICIENTE "N"	1,072	-	1,057	-	1,103	-	1,129	-

Estación: PA-1120 Carretera: CL-615 p.k.: 62,05 Año: 2009

IMD = 3181



Descripción: DE SALDAÑA (P-235) A P-225



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

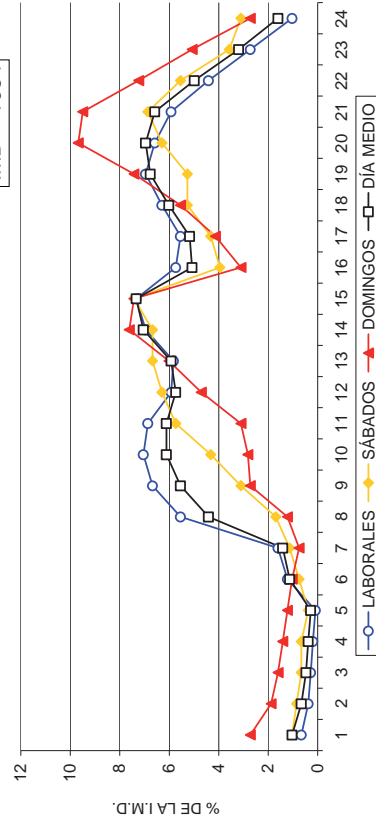
Estación: PA-1160

Carretera: P-405

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	1,03	7	0,66	11	1,03	29	2,73
2	5	0,47	4	0,38	9	0,85	20	1,88
3	5	0,47	3	0,28	7	0,66	17	1,60
4	4	0,38	2	0,19	7	0,66	15	1,41
5	3	0,28	1	0,09	4	0,38	13	1,22
6	12	1,13	13	1,22	8	0,75	11	1,03
7	15	1,41	17	1,60	12	1,13	8	0,75
8	47	4,42	59	5,55	18	1,69	13	1,22
9	59	5,55	71	6,67	33	3,10	29	2,73
10	65	6,11	75	7,05	46	4,32	30	2,82
11	65	6,11	73	6,86	61	5,73	33	3,10
12	61	5,73	63	5,92	67	6,30	50	4,70
13	63	5,92	62	5,83	71	6,67	64	6,02
14	75	7,05	74	6,95	71	6,67	81	7,61
15	78	7,33	78	7,33	79	7,42	79	7,42
16	54	5,08	61	5,73	42	3,95	33	3,10
17	55	5,17	59	5,55	46	4,32	44	4,14
18	64	6,02	67	6,30	56	5,26	59	5,55
19	72	6,77	74	6,95	56	5,26	79	7,42
20	74	6,95	70	6,58	67	6,30	103	9,68
21	70	6,58	63	5,92	73	6,86	101	9,49
22	53	4,98	47	4,42	59	5,55	77	7,24
23	34	3,20	29	2,73	38	3,57	54	5,08
24	17	1,60	11	1,03	33	3,10	29	2,73
TOTAL	1.064	100,00	1.083	101,79	974	91,54	1.071	100,66
COEFICIENTE "n"	1,097	-	1,069	-	1,137	-	1,213	-

Estación: PA-1160 Carretera: P-405 p.k.: 20,99 Año: 2009

IMD = 1064



Descripción: DE P-411 A ASTUDILLO (P-431)

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

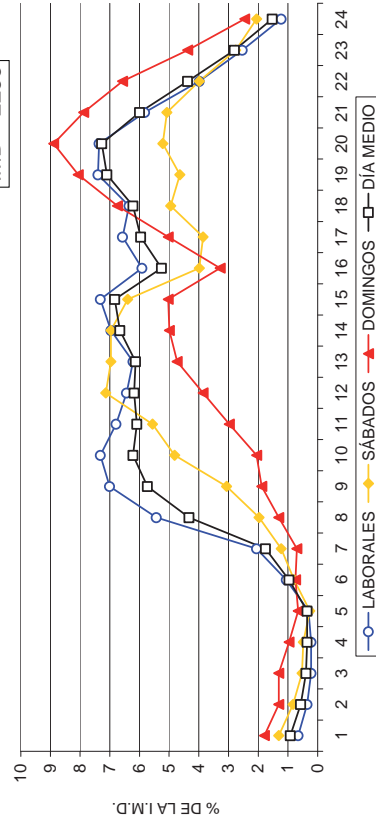
Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	21	0,92	15	0,66	30	1,31	41	1,80
2	13	0,57	8	0,35	19	0,83	30	1,31
3	9	0,39	5	0,22	12	0,53	30	1,31
4	8	0,35	5	0,22	11	0,48	22	0,96
5	8	0,35	7	0,31	6	0,26	15	0,66
6	22	0,96	24	1,05	18	0,79	17	0,74
7	40	1,75	47	2,06	28	1,23	16	0,70
8	99	4,34	124	5,43	45	1,97	30	1,31
9	131	5,74	160	7,01	70	3,07	43	1,88
10	142	6,22	167	7,31	110	4,82	47	2,06
11	139	6,09	155	6,79	127	5,56	68	2,88
12	141	6,18	147	6,44	163	7,14	88	3,85
13	140	6,13	142	6,22	159	6,96	108	4,73
14	152	6,66	159	6,96	159	6,96	114	4,99
15	156	6,83	167	7,31	146	6,40	115	5,04
16	120	5,26	135	5,91	91	3,99	75	3,29
17	136	5,96	150	6,57	88	3,85	115	5,04
18	142	6,22	145	6,35	113	4,95	154	6,75
19	162	7,10	169	7,40	106	4,64	184	8,06
20	166	7,27	168	7,36	119	5,21	203	8,89
21	137	6,00	133	5,83	116	5,08	180	7,88
22	100	4,38	91	3,99	91	3,99	150	6,57
23	64	2,80	58	2,54	63	2,76	100	4,38
24	35	1,53	28	1,23	47	2,06	56	2,45
TOTAL	2.283	100,00	2.409	105,52	1.937	84,84	2.001	87,65
COEFICIENTE "n"	1,086	-	1,066	-	1,119	-	1,184	-

Estación: PA-1190 Carretera: CL-619 p.k.: 8,5 Año: 2009

IMD = 2283



Descripción: DE MAGAZ (N-620) A BALTANÁS (P-131)



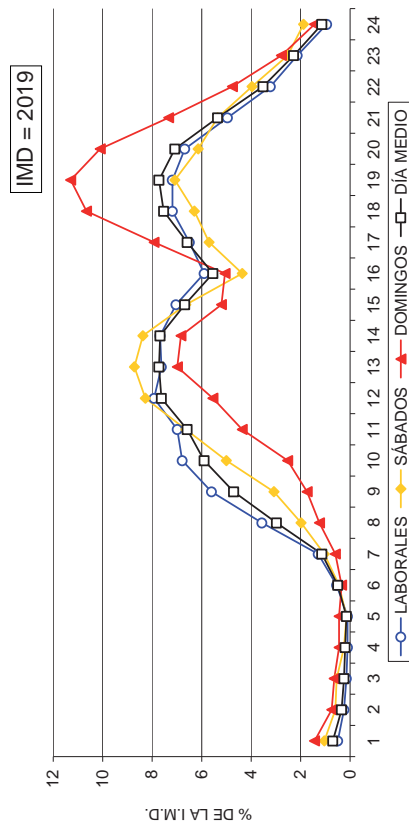
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,69	10	0,50	21	1,04	29	1,44
2	7	0,35	5	0,25	12	0,59	15	0,74
3	5	0,25	3	0,15	11	0,54	13	0,64
4	4	0,20	2	0,10	5	0,25	9	0,45
5	3	0,15	2	0,10	3	0,15	9	0,45
6	10	0,50	11	0,54	9	0,45	7	0,35
7	23	1,14	26	1,29	21	1,04	12	0,59
8	60	2,97	72	3,57	40	1,98	25	1,24
9	95	4,71	113	5,60	62	3,07	35	1,73
10	119	5,89	137	6,79	101	5,00	51	2,53
11	133	6,59	141	6,98	134	6,64	88	4,36
12	154	7,63	160	7,92	167	8,27	112	5,55
13	156	7,73	154	7,63	176	8,72	141	6,98
14	155	7,68	155	7,68	169	8,37	138	6,84
15	135	6,69	142	7,03	134	6,64	105	5,20
16	112	5,55	119	5,89	88	4,36	102	5,05
17	133	6,59	131	6,49	115	5,70	160	7,92
18	152	7,53	145	7,18	127	6,29	215	10,65
19	156	7,73	145	7,18	143	7,08	228	11,29
20	143	7,08	135	6,69	124	6,14	204	10,10
21	108	5,35	100	4,95	108	5,35	148	7,33
22	71	3,52	65	3,22	80	3,96	96	4,75
23	46	2,28	43	2,13	51	2,53	56	2,77
24	23	1,14	19	0,94	38	1,88	29	1,44
TOTAL	2.019	100,00	2.035	100,79	1.939	96,04	2.027	100,40
COEFICIENTE "N"	1,060	-	1,049	-	1,084	-	1,090	-

Estación: PA-1195 Carretera: CL-626 p.k.: 211,6 Año: 2009



Descripción: DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)

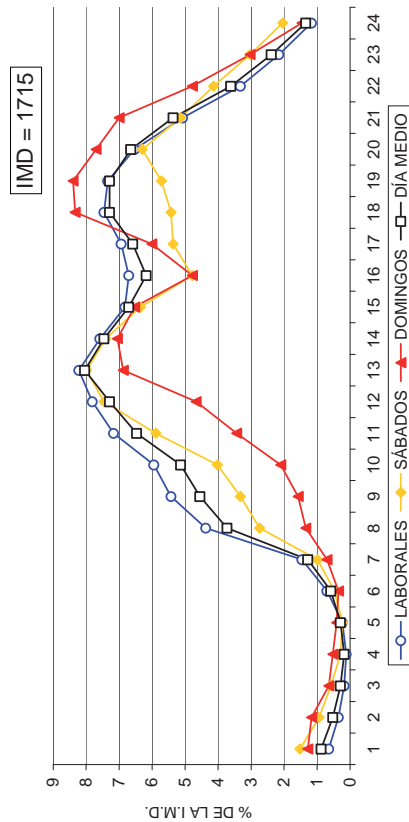
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,87	11	0,64	26	1,52	22	1,28
2	9	0,52	6	0,35	16	0,93	20	1,17
3	5	0,29	3	0,17	10	0,58	11	0,64
4	3	0,17	2	0,12	5	0,29	9	0,52
5	5	0,29	4	0,23	4	0,23	7	0,41
6	10	0,58	12	0,70	8	0,47	6	0,35
7	22	1,28	25	1,46	17	0,99	12	0,70
8	64	3,73	75	4,37	47	2,74	23	1,34
9	78	4,55	93	5,42	57	3,32	27	1,57
10	88	5,13	102	5,95	69	4,02	36	2,10
11	111	6,47	123	7,17	101	5,89	59	3,44
12	125	7,29	134	7,81	128	7,46	80	4,66
13	138	8,05	141	8,22	137	7,99	118	6,88
14	128	7,46	130	7,58	127	7,41	121	7,06
15	115	6,71	117	6,82	109	6,36	112	6,63
16	106	6,18	115	6,71	82	4,78	82	4,78
17	113	6,59	119	6,94	92	5,36	103	6,01
18	125	7,29	128	7,46	93	5,42	143	8,34
19	125	7,29	126	7,35	98	5,71	144	8,40
20	114	6,65	112	6,53	108	6,30	132	7,70
21	92	5,36	87	5,07	88	5,13	120	7,00
22	62	3,62	57	3,32	71	4,14	82	4,78
23	41	2,39	37	2,16	52	3,03	52	3,03
24	23	1,34	20	1,17	35	2,04	25	1,46
TOTAL	1.715	100,00	1.779	103,73	1.580	92,13	1.546	90,15
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,056	-	1,110	-	1,109	-

Estación: PA-1230 Carretera: CL-626 p.k.: 188,7 Año: 2009



Descripción: DE SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA (P-214) A CANTORAL DE LA PEÑA (P-225)



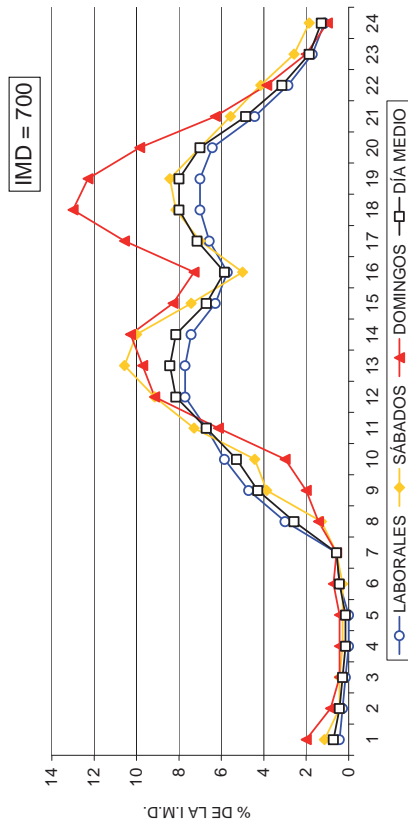
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,71	3	0,43	8	1,14	14	2,00
2	3	0,43	2	0,29	3	0,43	6	0,86
3	2	0,29	1	0,14	3	0,43	3	0,43
4	1	0,14	0	0,00	2	0,29	3	0,43
5	1	0,14	0	0,00	2	0,29	3	0,43
6	3	0,43	3	0,43	2	0,29	5	0,71
7	4	0,57	4	0,57	4	0,57	4	0,57
8	18	2,57	21	3,00	9	1,29	10	1,43
9	30	4,29	33	4,71	27	3,86	14	2,00
10	37	5,29	41	5,86	31	4,43	21	3,00
11	47	6,71	47	6,71	51	7,29	43	6,14
12	57	8,14	54	7,71	64	9,14	64	9,14
13	59	8,43	54	7,71	74	10,57	68	9,71
14	57	8,14	52	7,43	70	10,00	72	10,29
15	47	6,71	44	6,29	52	7,43	58	8,29
16	41	5,86	40	5,71	35	5,00	51	7,29
17	50	7,14	46	6,57	49	7,00	74	10,57
18	56	8,00	49	7,00	57	8,14	91	13,00
19	56	8,00	49	7,00	59	8,43	86	12,29
20	49	7,00	45	6,43	49	7,00	69	9,86
21	34	4,86	31	4,43	39	5,57	44	6,29
22	22	3,14	20	2,86	29	4,14	27	3,86
23	13	1,86	12	1,71	18	2,57	14	2,00
24	9	1,29	8	1,14	13	1,86	7	1,00
TOTAL	700	100,00	659	94,14	750	107,14	851	121,57
COEFICIENTE "N"	1,054	-	1,046	-	1,073	-	1,069	-

Estación: PA-1265 Carretera: CL-627 p.k.: 10,7 Año: 2009



Descripción: DE CERVERA DE PISUERGA A AREÑOS

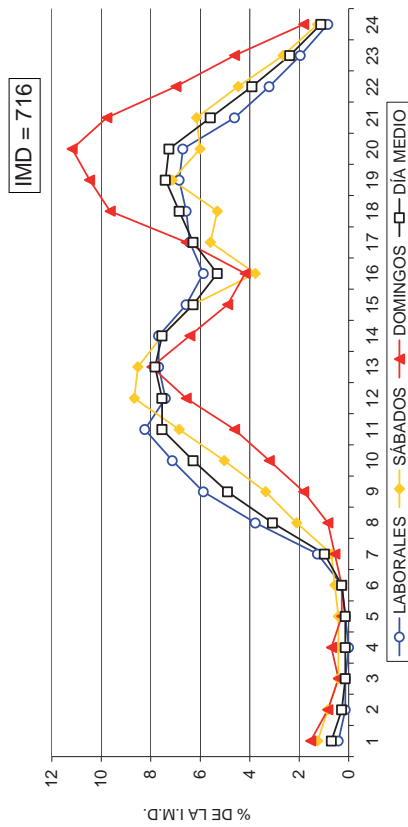
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,70	3	0,42	9	1,26	11	1,54
2	2	0,28	1	0,14	6	0,84	6	0,84
3	1	0,14	1	0,14	3	0,42	3	0,42
4	1	0,14	0	0,00	3	0,42	5	0,70
5	1	0,14	1	0,14	3	0,42	2	0,28
6	2	0,28	2	0,28	4	0,56	2	0,28
7	7	0,98	9	1,26	5	0,70	4	0,56
8	22	3,07	27	3,77	15	2,09	6	0,84
9	35	4,89	42	5,87	24	3,35	13	1,82
10	45	6,28	51	7,12	36	5,03	23	3,21
11	54	7,54	59	8,24	49	6,84	33	4,61
12	54	7,54	53	7,40	62	8,66	47	6,56
13	56	7,82	55	7,68	61	8,52	57	7,96
14	54	7,54	55	7,68	54	7,54	46	6,42
15	45	6,28	47	6,56	45	6,28	35	4,89
16	38	5,31	42	5,87	27	3,77	30	4,19
17	45	6,28	46	6,42	40	5,59	47	6,56
18	49	6,84	47	6,56	38	5,31	69	9,64
19	53	7,40	49	6,84	51	7,12	75	10,47
20	52	7,26	48	6,70	43	6,01	80	11,17
21	40	5,59	33	4,61	44	6,15	70	9,78
22	28	3,91	23	3,21	32	4,47	50	6,98
23	17	2,37	14	1,96	19	2,65	33	4,61
24	8	1,12	6	0,84	9	1,26	13	1,82
TOTAL	716	100,00	714	99,72	682	95,25	760	106,15
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,041	-	1,089	-	1,109	-

Estación: PA-1250 Carretera: P-227 p.k.: 26,04 Año: 2009



Descripción: DE P-223 A HERRERA DE PISUERGA (N-611)



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

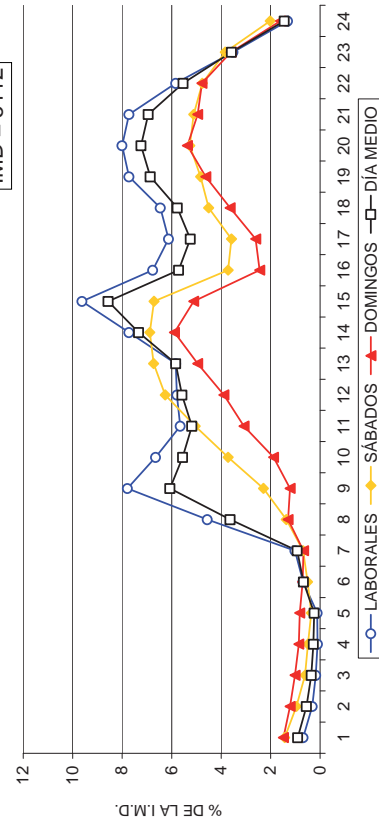
Estación: PA-1505

Carretera: P-900

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	46	0,90	35	0,68	73	1,43	76	1,49
2	28	0,55	16	0,31	49	0,96	62	1,21
3	18	0,35	9	0,18	31	0,61	52	1,02
4	14	0,27	5	0,10	25	0,49	44	0,86
5	12	0,23	6	0,12	18	0,35	42	0,82
6	34	0,67	35	0,68	26	0,51	36	0,70
7	47	0,92	52	1,02	35	0,68	34	0,67
8	186	3,64	233	4,56	70	1,37	66	1,29
9	310	6,06	398	7,79	117	2,29	62	1,21
10	284	5,56	340	6,65	190	3,72	96	1,88
11	265	5,18	289	5,65	258	5,05	157	3,07
12	285	5,58	296	5,79	320	6,26	199	3,89
13	298	5,83	298	5,83	344	6,73	253	4,95
14	375	7,34	395	7,73	352	6,89	301	5,89
15	438	8,57	446	8,62	343	6,71	261	5,11
16	292	5,71	346	6,77	190	3,72	125	2,45
17	268	5,24	313	6,12	183	3,58	133	2,60
18	295	5,77	330	6,46	230	4,50	186	3,64
19	351	6,87	395	7,73	247	4,83	236	4,62
20	370	7,24	409	8,00	269	5,26	274	5,36
21	355	6,94	395	7,73	261	5,11	253	4,95
22	283	5,54	298	5,83	243	4,75	244	4,77
23	183	3,58	180	3,52	196	3,83	184	3,60
24	74	1,45	67	1,31	103	2,01	82	1,60
TOTAL	5.112	100,00	5.632	110,17	4.173	81,63	3.458	67,64
COEFICIENTE "N"	1,087	-	1,067	-	1,143	-	1,201	-

Estación: PA-1505 Carretera: P-900 p.k.: 1,025 Año: 2009

IMD = 5112



Descripción: DE PALENCIA A P-11

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

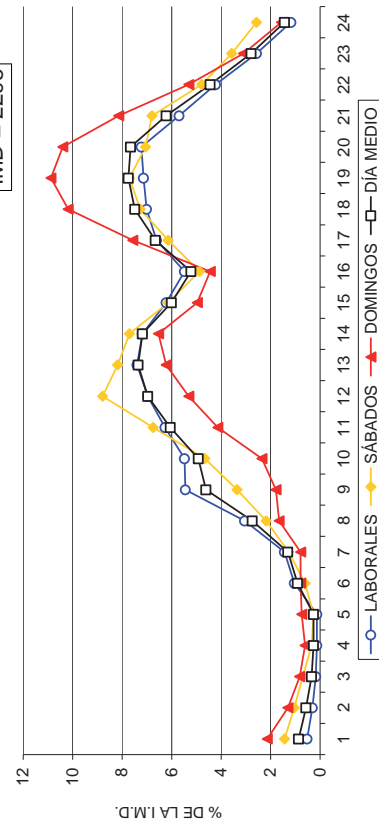
Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	0,87	12	0,52	33	1,44	49	2,13
2	13	0,57	7	0,30	24	1,04	30	1,31
3	8	0,35	4	0,17	16	0,70	19	0,83
4	6	0,26	3	0,13	8	0,35	14	0,61
5	6	0,26	3	0,13	6	0,26	17	0,74
6	21	0,91	24	1,04	14	0,61	18	0,78
7	30	1,31	33	1,44	29	1,26	18	0,78
8	63	2,74	70	3,05	50	2,18	38	1,65
9	106	4,61	125	5,44	77	3,35	41	1,78
10	113	4,92	126	5,48	107	4,66	54	2,35
11	139	6,05	144	6,27	155	6,74	95	4,13
12	160	6,96	160	6,96	202	8,79	122	5,31
13	189	7,95	170	7,40	188	8,18	143	6,22
14	165	7,18	165	7,18	177	7,70	150	6,53
15	138	6,01	143	6,22	141	6,14	114	4,96
16	120	5,22	126	5,48	112	4,87	102	4,44
17	153	6,66	152	6,61	141	6,14	174	7,57
18	172	7,48	161	7,01	167	7,27	234	10,18
19	178	7,75	164	7,14	177	7,70	250	10,88
20	176	7,66	166	7,22	162	7,05	239	10,40
21	143	6,22	131	5,70	156	6,79	187	8,14
22	102	4,44	97	4,22	110	4,79	122	5,31
23	64	2,79	59	2,57	82	3,57	71	3,09
24	33	1,44	27	1,17	59	2,57	36	1,57
TOTAL	2.298	100,00	2.272	98,87	2.393	104,13	2.337	101,70
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,065	-	1,113	-	1,122	-

Estación: PA-1360 Carretera: CL-626 p.k.: 226,5 Año: 2009

IMD = 2298



Descripción: DE P-213 A AGUILAR DE CAMPOO



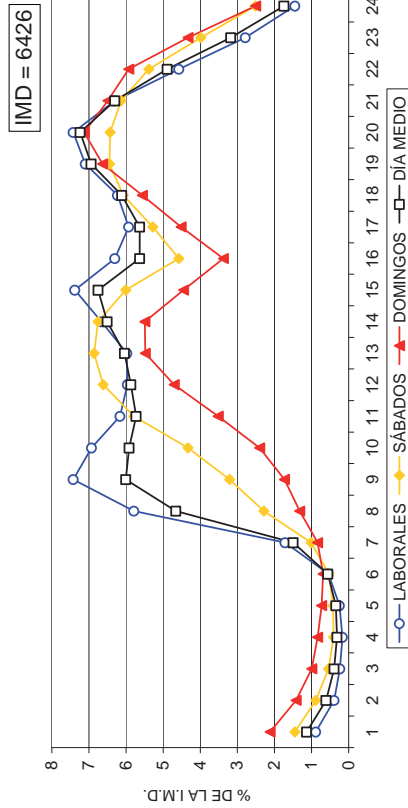
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	73	1,14	57	0,89	93	1,45	136	2,12
2	39	0,61	25	0,39	57	0,89	91	1,42
3	25	0,39	15	0,23	35	0,54	64	1,00
4	20	0,31	11	0,17	26	0,40	54	0,84
5	22	0,34	16	0,25	27	0,42	47	0,73
6	36	0,56	35	0,54	34	0,53	44	0,68
7	96	1,49	110	1,71	65	1,01	54	0,84
8	299	4,65	372	5,79	147	2,29	85	1,32
9	386	6,01	477	7,42	206	3,21	111	1,73
10	380	5,91	445	6,92	278	4,33	154	2,40
11	368	5,73	396	6,16	372	5,79	226	3,52
12	377	5,87	383	5,96	425	6,61	302	4,70
13	388	6,04	384	5,98	441	6,86	352	5,48
14	418	6,50	428	6,66	434	6,75	353	5,49
15	434	6,75	474	7,38	386	6,01	286	4,45
16	362	5,63	405	6,30	294	4,58	217	3,38
17	362	5,63	381	5,93	339	5,28	290	4,51
18	393	6,12	400	6,22	390	6,07	357	5,56
19	446	6,94	456	7,10	414	6,44	426	6,63
20	465	7,24	477	7,42	413	6,43	458	7,13
21	405	6,30	405	6,30	394	6,13	417	6,49
22	314	4,89	294	4,58	346	5,38	381	5,93
23	204	3,17	179	2,79	256	3,98	278	4,33
24	112	1,74	93	1,45	161	2,51	161	2,51
TOTAL	6.426	100,00	6.718	104,54	6.033	93,88	5.344	83,16
COEFICIENTE "N"	1,090	-	1,069	-	1,129	-	1,196	-

Estación: SA-0015 Carretera: CL-510 p.k.: 15,69 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES

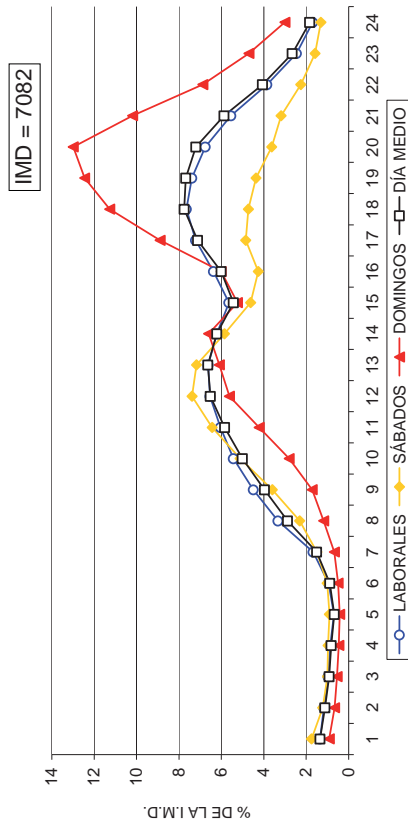
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	96	1,36	96	1,36	124	1,75	65	0,92
2	79	1,12	83	1,17	87	1,23	47	0,66
3	65	0,92	69	0,97	71	1,00	39	0,55
4	58	0,82	61	0,86	69	0,97	33	0,47
5	48	0,68	49	0,69	64	0,90	30	0,42
6	63	0,89	67	0,95	72	1,02	35	0,49
7	107	1,51	119	1,68	106	1,50	48	0,68
8	204	2,88	236	3,33	164	2,32	84	1,19
9	281	3,97	318	4,49	255	3,60	122	1,72
10	355	5,01	385	5,44	362	5,11	199	2,81
11	414	5,85	428	6,04	456	6,44	299	4,22
12	462	6,52	463	6,54	523	7,38	398	5,62
13	470	6,64	469	6,62	508	7,17	432	6,10
14	440	6,21	440	6,21	415	5,86	468	6,61
15	385	5,44	400	5,65	327	4,62	371	5,24
16	426	6,02	426	6,02	302	4,26	426	6,02
17	504	7,12	511	7,22	344	4,86	630	8,90
18	549	7,75	542	7,65	335	4,73	798	11,27
19	544	7,68	524	7,40	309	4,36	882	12,45
20	510	7,20	479	6,76	257	3,63	920	12,99
21	416	5,87	393	5,55	226	3,19	722	10,19
22	288	4,07	273	3,85	160	2,26	487	6,88
23	188	2,65	174	2,46	112	1,58	333	4,70
24	130	1,84	120	1,69	93	1,31	213	3,01
TOTAL	7.082	100,00	7.150	100,96	5.741	81,06	8.081	114,11
COEFICIENTE "N"	1,114	-	1,112	-	1,137	-	1,109	-

Estación: PA-1750 Carretera: A-231 p.k.: 102,2 Año: 2009



Descripción: DE VILLAHERREROS (P-236) A OSORNO (N-611)



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

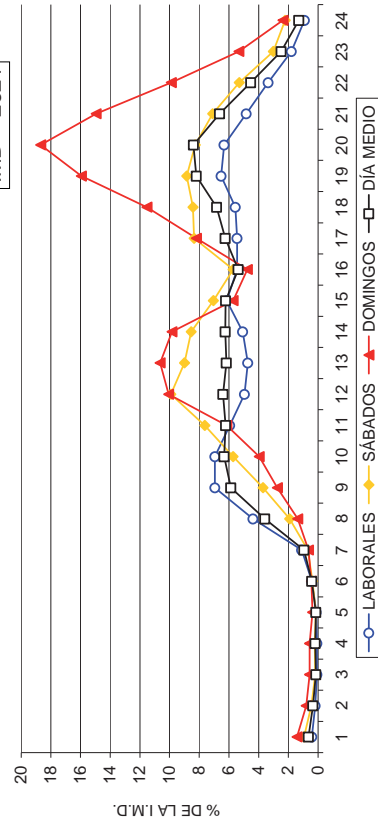
Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,65	11	0,42	25	0,95	37	1,41
2	9	0,34	5	0,19	12	0,46	21	0,80
3	4	0,15	2	0,08	5	0,19	15	0,57
4	5	0,19	2	0,08	6	0,23	15	0,57
5	4	0,15	3	0,11	4	0,15	10	0,38
6	11	0,42	11	0,42	10	0,38	12	0,46
7	25	0,95	29	1,11	18	0,69	17	0,65
8	94	3,59	115	4,39	50	1,91	36	1,37
9	154	5,88	182	6,94	97	3,70	72	2,75
10	166	6,33	182	6,94	150	5,72	104	3,97
11	163	6,22	156	5,95	200	7,63	161	6,14
12	188	6,41	130	4,96	260	9,92	264	10,07
13	162	6,18	124	4,73	236	9,00	279	10,64
14	164	6,26	133	5,07	224	8,55	258	9,84
15	163	6,22	161	6,14	185	7,06	150	5,72
16	141	5,38	143	5,46	150	5,72	125	4,77
17	164	6,26	143	5,46	219	8,36	215	8,20
18	179	6,83	146	5,57	221	8,43	302	11,52
19	215	8,20	171	6,52	232	8,85	418	15,95
20	220	8,39	166	6,33	217	8,28	490	18,70
21	174	6,64	127	4,85	186	7,10	392	14,96
22	119	4,54	88	3,36	139	5,30	259	9,88
23	65	2,48	47	1,79	79	3,01	140	5,34
24	34	1,30	24	0,92	58	2,21	62	2,37
TOTAL	2.621	100,00	2.301	87,79	2.983	113,81	3.854	147,04
COEFICIENTE "N"	1,061	-	1,048	-	1,071	-	1,088	-

Estación: SA-1035 Carretera: SA-205 p.k.: 0,44 Año: 2009

IMD = 2621



Descripción: DE VECINOS (SA-211) A SA-210

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

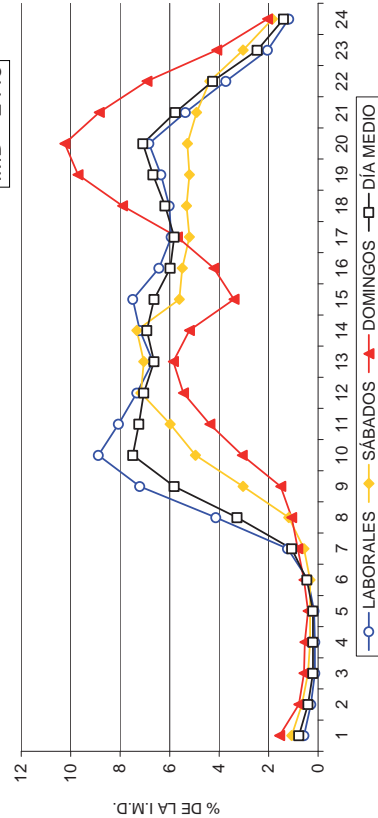
Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	19	0,78	14	0,57	26	1,06	38	1,56
2	10	0,41	7	0,29	16	0,65	19	0,78
3	5	0,20	3	0,12	10	0,41	14	0,57
4	5	0,20	3	0,12	8	0,33	13	0,53
5	5	0,20	4	0,16	8	0,33	10	0,41
6	11	0,45	10	0,41	8	0,33	14	0,57
7	26	1,06	30	1,23	14	0,57	20	0,82
8	80	3,27	101	4,13	29	1,19	26	1,06
9	142	5,81	176	7,20	74	3,03	37	1,51
10	183	7,49	217	8,88	121	4,95	75	3,07
11	177	7,25	197	8,06	146	5,98	107	4,38
12	172	7,04	179	7,33	175	7,16	133	5,44
13	162	6,63	163	6,67	172	7,04	143	5,86
14	169	6,92	176	7,20	179	7,33	127	5,20
15	162	6,63	183	7,49	137	5,61	83	3,40
16	146	5,98	157	6,43	134	5,49	103	4,22
17	142	5,81	145	5,94	127	5,20	139	5,69
18	151	6,18	147	6,02	130	5,32	193	7,90
19	163	6,67	155	6,34	127	5,20	237	9,70
20	173	7,08	167	6,84	129	5,28	250	10,23
21	141	5,77	131	5,36	120	4,91	216	8,84
22	104	4,26	91	3,72	107	4,38	169	6,82
23	60	2,46	50	2,05	74	3,03	100	4,09
24	34	1,39	29	1,19	45	1,84	50	2,05
TOTAL	2.443	100,00	2.535	103,77	2.116	86,61	2.316	94,80
COEFICIENTE "N"	1,065	-	1,050	-	1,102	-	1,125	-

Estación: SA-1095 Carretera: CL-517 p.k.: 58,35 Año: 2009

IMD = 2443



Descripción: DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)



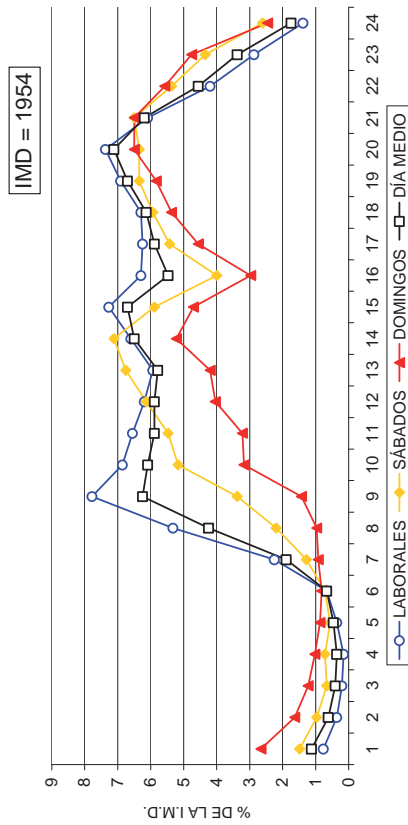
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	22	1,13	15	0,77	29	1,48	52	2,66
2	12	0,61	7	0,36	19	0,97	32	1,64
3	8	0,41	4	0,20	13	0,67	24	1,23
4	7	0,36	3	0,15	14	0,72	20	1,02
5	9	0,46	7	0,36	11	0,56	17	0,87
6	13	0,67	13	0,67	14	0,72	16	0,82
7	37	1,89	44	2,25	25	1,28	18	0,92
8	83	4,25	104	5,32	43	2,20	19	0,97
9	122	6,24	152	7,78	66	3,38	28	1,43
10	119	6,09	134	6,86	101	5,17	62	3,17
11	115	5,89	128	6,55	107	5,48	63	3,22
12	115	5,89	121	6,19	120	6,14	79	4,04
13	113	5,78	116	5,94	132	6,76	82	4,20
14	127	6,50	129	6,60	139	7,11	102	5,22
15	131	6,70	142	7,27	115	5,89	92	4,71
16	107	5,48	123	6,29	78	3,99	58	2,97
17	115	5,89	122	6,24	106	5,42	89	4,55
18	120	6,14	123	6,29	116	5,94	105	5,37
19	131	6,70	135	6,91	124	6,35	114	5,83
20	139	7,11	144	7,37	127	6,35	127	6,50
21	121	6,19	119	6,09	124	6,35	127	6,50
22	89	4,55	82	4,20	105	5,37	109	5,58
23	66	3,38	56	2,87	85	4,35	93	4,76
24	34	1,74	27	1,38	51	2,61	48	2,46
TOTAL	1.954	100,00	2.050	104,91	1.864	95,39	1.576	80,66
COEFICIENTE "N"	1,095	-	1,069	-	1,145	-	1,237	-

Estación: SA-1120 Carretera: SA-605 p.k.: 12,35 Año: 2009



Descripción: DE LA VELLÉS (SA-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA

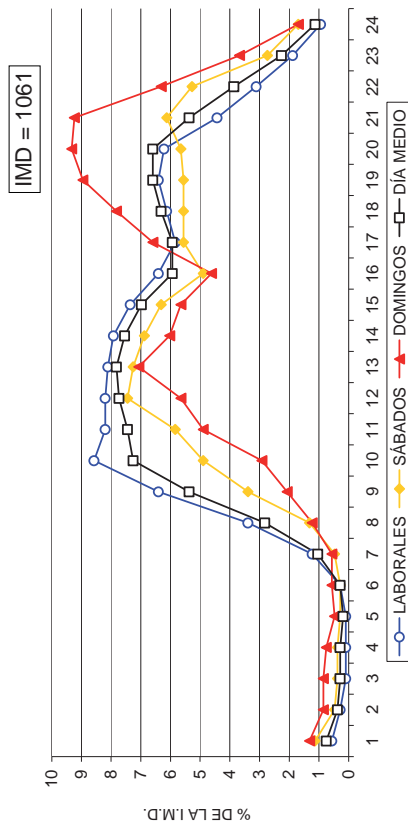
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,75	6	0,57	12	1,13	14	1,32
2	4	0,38	3	0,28	5	0,47	9	0,85
3	3	0,28	1	0,09	4	0,38	9	0,85
4	3	0,28	1	0,09	4	0,38	8	0,75
5	3	0,28	1	0,09	3	0,28	5	0,47
6	3	0,28	3	0,28	3	0,28	6	0,57
7	11	1,04	13	1,23	5	0,47	6	0,57
8	30	2,83	36	3,39	14	1,32	13	1,23
9	57	5,37	68	6,41	36	3,39	22	2,07
10	77	7,26	91	8,58	52	4,90	31	2,92
11	79	7,45	87	8,20	62	5,84	52	4,90
12	82	7,73	87	8,20	79	7,45	60	5,66
13	83	7,82	86	8,11	77	7,26	75	7,07
14	80	7,54	84	7,92	73	6,88	64	6,03
15	74	6,97	78	7,35	67	6,31	60	5,66
16	63	5,94	68	6,41	52	4,90	49	4,62
17	63	5,94	62	5,84	59	5,56	70	6,60
18	67	6,31	65	6,13	59	5,56	83	7,82
19	70	6,60	68	6,41	59	5,56	95	8,95
20	70	6,60	66	6,22	60	5,66	99	9,33
21	57	5,37	47	4,43	65	6,13	98	9,24
22	41	3,86	33	3,11	56	5,28	67	6,31
23	24	2,26	20	1,89	29	2,73	39	3,68
24	12	1,13	10	0,94	18	1,70	18	1,70
TOTAL	1.061	100,00	1.084	102,17	953	89,82	1.052	99,15
COEFICIENTE "N"	1,057	-	1,043	-	1,089	-	1,114	-

Estación: SA-1100 Carretera: CL-517 p.k.: 85,09 Año: 2009



Descripción: DE VITIGUDINO A LUMBRALES



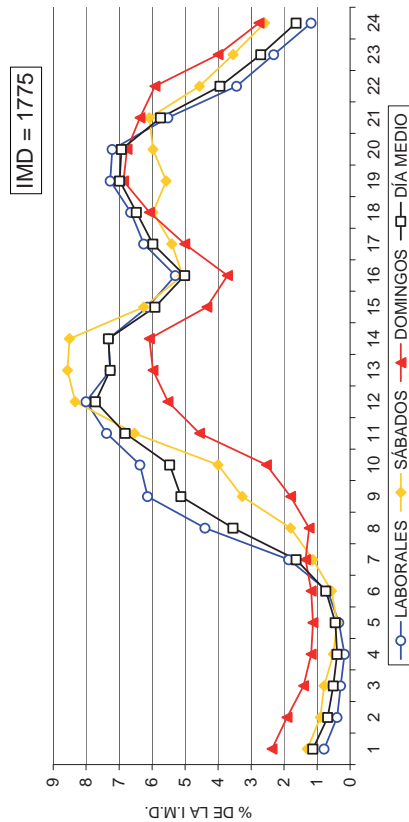
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	1,13	14	0,79	23	1,30	42	2,37
2	12	0,68	7	0,39	16	0,90	34	1,92
3	9	0,51	5	0,28	14	0,79	25	1,41
4	7	0,39	3	0,17	9	0,51	21	1,18
5	8	0,45	6	0,34	7	0,39	20	1,13
6	13	0,73	12	0,68	10	0,56	21	1,18
7	29	1,63	33	1,86	20	1,13	24	1,35
8	63	3,55	78	4,39	32	1,80	22	1,24
9	91	5,13	109	6,14	56	3,27	32	1,80
10	97	5,46	113	6,37	71	4,00	45	2,54
11	121	6,82	131	7,38	116	6,54	81	4,56
12	137	7,72	142	8,00	148	8,34	98	5,52
13	129	7,27	129	7,27	152	8,56	106	5,97
14	130	7,32	130	7,32	151	8,51	108	6,08
15	105	5,92	109	6,14	111	6,25	77	4,34
16	89	5,01	94	5,30	90	5,07	66	3,72
17	106	5,97	111	6,25	96	5,41	89	5,01
18	115	6,48	118	6,65	106	5,97	108	6,08
19	124	6,99	129	7,27	99	5,58	122	6,87
20	123	6,93	128	7,21	106	5,97	120	6,76
21	102	5,75	98	5,52	108	6,08	113	6,37
22	70	3,94	61	3,44	81	4,56	105	5,92
23	48	2,70	41	2,31	63	3,55	71	4,00
24	29	1,63	21	1,18	46	2,59	49	2,76
TOTAL	1.775	100,00	1.822	102,65	1.733	97,63	1.599	90,08
COEFICIENTE "N"	1,088	-	1,064	-	1,122	-	1,215	-

Estación: SA-1180 Carretera: CL-610 p.k.: 95,68 Año: 2009



Descripción: DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE

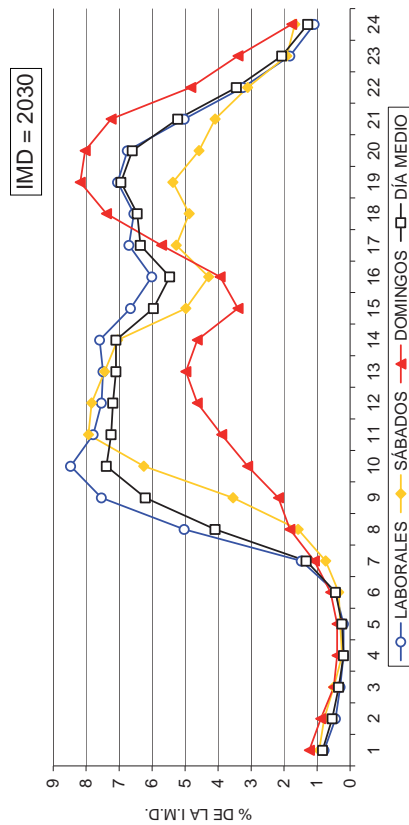
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,84	16	0,79	19	0,94	25	1,23
2	11	0,54	9	0,44	16	0,79	18	0,89
3	7	0,34	6	0,30	10	0,49	10	0,49
4	4	0,20	4	0,20	5	0,25	8	0,39
5	5	0,25	4	0,20	6	0,30	8	0,39
6	9	0,44	9	0,44	7	0,34	12	0,59
7	27	1,33	30	1,48	15	0,74	22	1,08
8	83	4,09	102	5,02	32	1,58	37	1,82
9	126	6,21	153	7,54	72	3,55	44	2,17
10	150	7,39	172	8,47	127	6,26	63	3,10
11	147	7,24	158	7,78	161	7,93	79	3,89
12	146	7,19	153	7,54	159	7,83	94	4,63
13	144	7,09	152	7,49	151	7,44	101	4,98
14	144	7,09	154	7,59	143	7,04	94	4,63
15	121	5,96	135	6,65	101	4,98	69	3,40
16	111	5,47	122	6,01	107	4,29	80	3,94
17	129	6,35	136	6,70	107	5,27	116	5,71
18	131	6,45	133	6,55	99	4,88	150	7,39
19	141	6,95	143	7,04	109	5,37	166	8,18
20	134	6,60	137	6,75	93	4,58	163	8,03
21	106	5,22	102	5,02	83	4,09	147	7,24
22	70	3,45	66	3,25	63	3,10	98	4,83
23	42	2,07	37	1,82	39	1,92	69	3,40
24	26	1,28	22	1,08	34	1,67	36	1,77
TOTAL	2.030	100,00	2.155	106,16	1.738	85,62	1.709	84,19
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,052	-	1,085	-	1,122	-

Estación: SA-1150 Carretera: CL-526 p.k.: 7,36 Año: 2009



Descripción: DE CIUDAD RODRIGO A CV-85



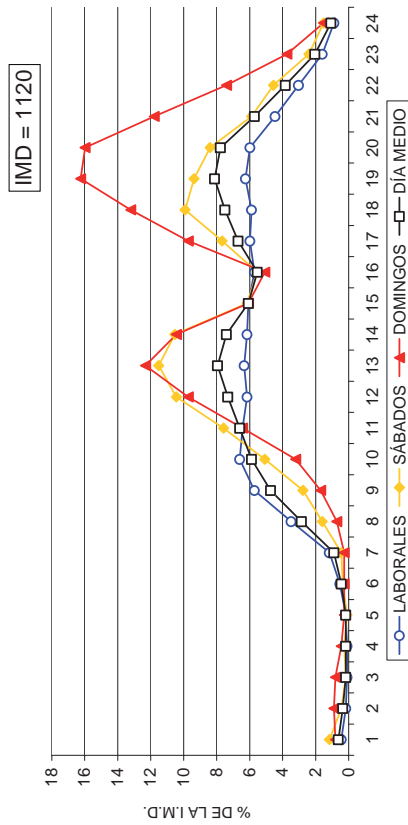
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,63	5	0,45	13	1,16	9	0,80
2	4	0,36	2	0,18	5	0,45	10	0,89
3	2	0,18	1	0,09	2	0,18	5	0,45
4	2	0,18	1	0,09	3	0,27	5	0,45
5	2	0,18	2	0,18	1	0,09	3	0,27
6	5	0,45	6	0,54	4	0,36	3	0,27
7	10	0,89	13	1,16	5	0,45	3	0,27
8	32	2,86	39	3,48	18	1,61	8	0,71
9	53	4,73	64	5,71	31	2,77	19	1,70
10	66	5,89	74	6,61	57	5,09	36	3,21
11	74	6,61	72	6,43	85	7,59	72	6,43
12	82	7,32	69	6,16	117	10,45	109	9,73
13	89	7,95	71	6,34	129	11,52	138	12,32
14	83	7,41	69	6,16	118	10,54	117	10,45
15	68	6,07	68	6,07	69	6,16	68	6,07
16	62	5,54	64	5,71	62	5,54	57	5,09
17	75	6,70	67	5,98	86	7,68	109	9,73
18	84	7,50	66	5,89	111	9,91	148	13,21
19	91	8,13	70	6,25	105	9,38	162	14,55
20	87	7,77	50	4,46	94	8,39	179	15,98
21	64	5,71	64	5,71	66	5,89	132	11,79
22	43	3,84	34	3,04	51	4,55	83	7,41
23	23	2,05	18	1,61	27	2,41	42	3,75
24	12	1,07	10	0,89	17	1,52	17	1,52
TOTAL	1.120	100,00	1.002	89,46	1.276	113,93	1.558	139,11
COEFICIENTE "n"	1,054	-	1,047	-	1,060	-	1,067	-

Estación: SA-1240 Carretera: SA-201 p.k.: 1,01 Año: 2009



Descripción: DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)

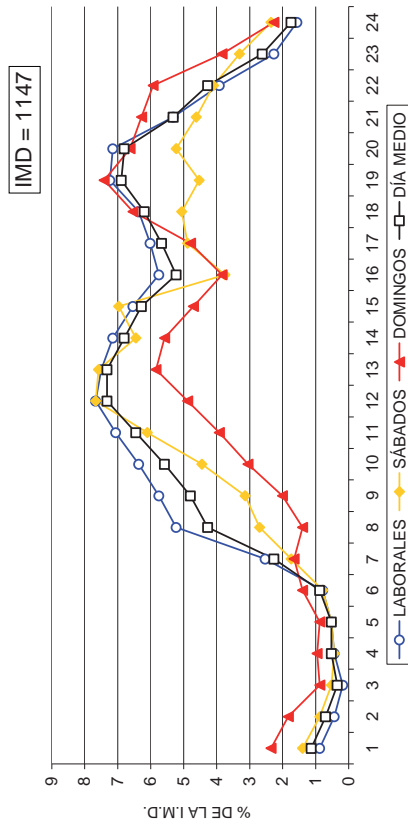
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-12 15

Carretera: SA-114

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	1,13	10	0,87	16	1,39	27	2,35
2	8	0,70	5	0,44	10	0,87	21	1,83
3	4	0,35	2	0,17	6	0,52	10	0,87
4	6	0,52	5	0,44	5	0,44	11	0,96
5	6	0,52	6	0,52	6	0,52	10	0,87
6	10	0,87	9	0,78	9	0,78	16	1,39
7	26	2,27	29	2,53	20	1,74	19	1,66
8	49	4,27	60	5,23	31	2,70	16	1,39
9	55	4,80	66	5,75	36	3,14	23	2,01
10	64	5,58	73	6,36	51	4,45	35	3,05
11	74	6,45	81	7,06	70	6,10	45	3,92
12	84	7,32	88	7,67	87	7,59	56	4,88
13	84	7,32	86	7,50	87	7,59	67	5,84
14	78	6,80	82	7,15	74	6,45	64	5,58
15	72	6,28	75	6,54	80	6,97	54	4,71
16	60	5,23	66	5,75	43	3,75	44	3,84
17	65	5,67	69	6,02	56	4,88	55	4,80
18	71	6,19	73	6,36	58	5,06	75	6,54
19	79	6,89	83	7,24	52	4,53	85	7,41
20	78	6,80	82	7,15	60	5,23	76	6,63
21	61	5,32	61	5,32	53	4,62	72	6,28
22	49	4,27	45	3,92	47	4,10	68	5,93
23	30	2,62	26	2,27	38	3,31	44	3,84
24	20	1,74	18	1,57	27	2,35	26	2,27
TOTAL	1.147	100,00	1.200	104,62	1.023	89,19	1.019	88,84
COEFICIENTE "n"	1,093	-	1,072	-	1,129	-	1,193	-

Estación: SA-1215 Carretera: SA-114 p.k.: 3,22 Año: 2009



Descripción: DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)



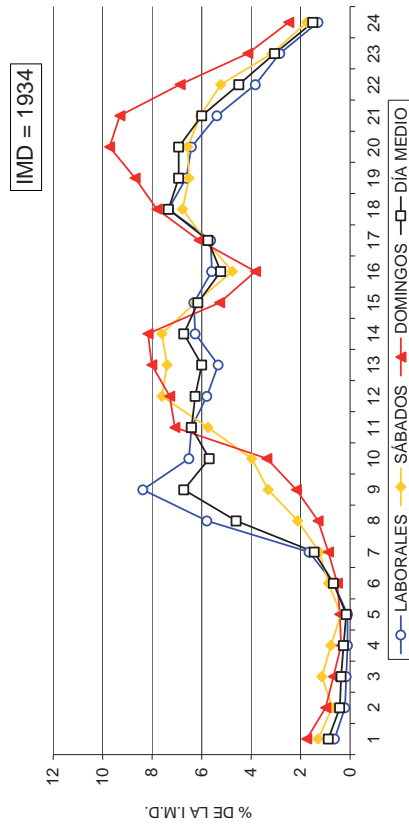
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,88	12	0,62	25	1,29	34	1,76
2	8	0,41	4	0,21	14	0,72	19	0,98
3	7	0,36	3	0,16	22	1,14	13	0,67
4	5	0,26	2	0,10	15	0,78	7	0,36
5	3	0,16	2	0,10	7	0,36	8	0,41
6	13	0,67	13	0,67	17	0,88	10	0,52
7	28	1,45	28	1,45	24	1,24	17	0,88
8	89	4,60	112	5,79	41	2,12	25	1,29
9	130	6,72	162	8,38	64	3,31	42	2,17
10	110	5,69	126	6,51	77	3,98	65	3,36
11	124	6,41	124	6,41	111	5,74	137	7,08
12	121	6,26	112	5,79	147	7,60	141	7,29
13	116	6,00	103	5,33	143	7,39	155	8,01
14	130	6,72	121	6,26	147	7,60	158	8,17
15	119	6,15	122	6,31	121	6,26	102	5,27
16	101	5,22	108	5,58	92	4,76	74	3,83
17	111	5,74	109	5,64	113	5,84	118	6,10
18	142	7,34	142	7,34	131	6,77	151	7,81
19	134	6,93	128	6,62	126	6,51	168	8,69
20	134	6,93	124	6,41	127	6,57	188	9,72
21	116	6,00	104	5,38	117	6,05	180	9,31
22	87	4,50	74	3,83	101	5,22	133	6,88
23	59	3,05	55	2,84	61	3,15	80	4,14
24	29	1,50	25	1,29	34	1,76	48	2,48
TOTAL	1.934	100,00	1.919	99,22	1.877	97,05	2.073	107,19
COEFICIENTE "N"	1,079	-	1,064	-	1,116	-	1,118	-

Estación: SA-1265 Carretera: SA-300 p.k.: 17,9 Año: 2009



Descripción: DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)

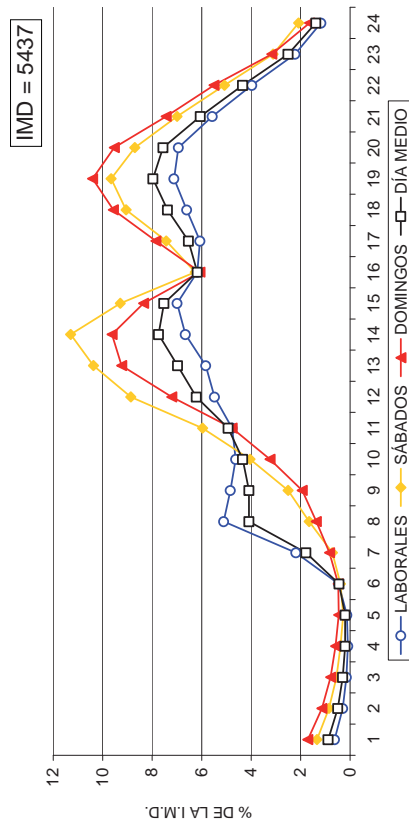
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	48	0,88	34	0,63	73	1,34	93	1,71
2	27	0,50	16	0,29	46	0,85	62	1,14
3	16	0,29	8	0,15	30	0,55	43	0,79
4	11	0,20	5	0,09	21	0,39	32	0,59
5	11	0,20	7	0,13	15	0,28	25	0,46
6	24	0,44	25	0,46	21	0,39	26	0,48
7	97	1,78	119	2,19	39	0,72	45	0,83
8	222	4,08	278	5,11	90	1,66	74	1,36
9	222	4,08	263	4,84	136	2,50	105	1,93
10	236	4,34	251	4,62	220	4,05	176	3,24
11	268	4,93	259	4,76	324	5,96	259	4,76
12	338	6,22	298	5,48	482	8,87	392	7,21
13	379	6,97	317	5,83	564	10,37	502	9,23
14	421	7,74	362	6,66	614	11,29	523	9,62
15	409	7,52	380	6,99	505	9,29	454	8,35
16	336	6,18	336	6,18	340	6,25	330	6,07
17	355	6,53	330	6,07	404	7,43	427	7,85
18	401	7,38	359	6,60	492	9,05	520	9,56
19	433	7,96	387	7,12	525	9,66	566	10,41
20	411	7,56	377	6,93	473	8,70	518	9,63
21	329	6,05	303	5,57	380	6,99	404	7,43
22	236	4,34	216	3,97	276	5,08	299	5,50
23	136	2,50	121	2,23	169	3,11	172	3,16
24	75	1,38	64	1,18	113	2,08	89	1,64
TOTAL	5.437	100,00	5.115	94,08	6.352	116,83	6.136	112,86
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,058	-	1,083	-	1,097	-

Estación: SG-0005 Carretera: CL-601 p.k.: 10,5 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID



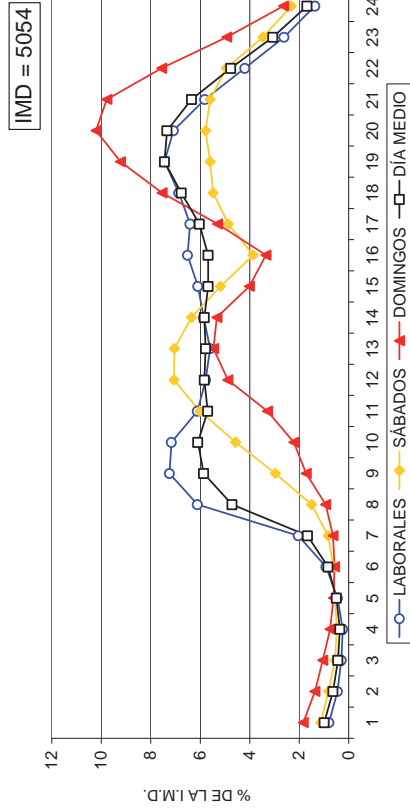
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	50	0,99	40	0,79	57	1,13	93	1,84
2	32	0,63	23	0,46	41	0,81	69	1,37
3	22	0,44	15	0,30	28	0,55	53	1,05
4	18	0,36	12	0,24	24	0,47	38	0,75
5	25	0,49	23	0,46	28	0,55	31	0,61
6	42	0,83	46	0,91	31	0,61	29	0,57
7	84	1,66	103	2,04	42	0,83	32	0,63
8	238	4,71	309	6,11	76	1,50	47	0,93
9	296	5,86	366	7,24	150	2,97	87	1,72
10	308	6,09	362	7,16	231	4,57	112	2,22
11	288	5,70	309	6,11	304	6,02	166	3,28
12	295	5,84	292	5,78	357	7,06	247	4,89
13	292	5,78	283	5,60	356	7,04	276	5,46
14	295	5,84	296	5,86	321	6,35	269	5,32
15	287	5,68	308	6,09	262	5,18	203	4,02
16	287	5,68	329	6,51	195	3,86	169	3,34
17	305	6,03	324	6,41	246	4,87	268	5,30
18	342	6,77	347	6,87	277	5,48	381	7,54
19	376	7,44	376	7,44	283	5,60	466	9,22
20	371	7,34	358	7,08	292	5,78	516	10,21
21	321	6,35	294	5,82	283	5,60	494	9,77
22	241	4,77	212	4,19	250	4,95	382	7,56
23	155	3,07	132	2,61	175	3,46	249	4,93
24	85	1,68	69	1,37	117	2,31	133	2,63
TOTAL	5.054	100,00	5.228	103,44	4.426	87,57	4.810	95,17
COEFICIENTE "N"	1,093	-	1,074	-	1,128	-	1,169	-

Estación: SG-0450 Carretera: A-601 p.k.: 44,28 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CL-602 (CUÉLLAR NORTE)

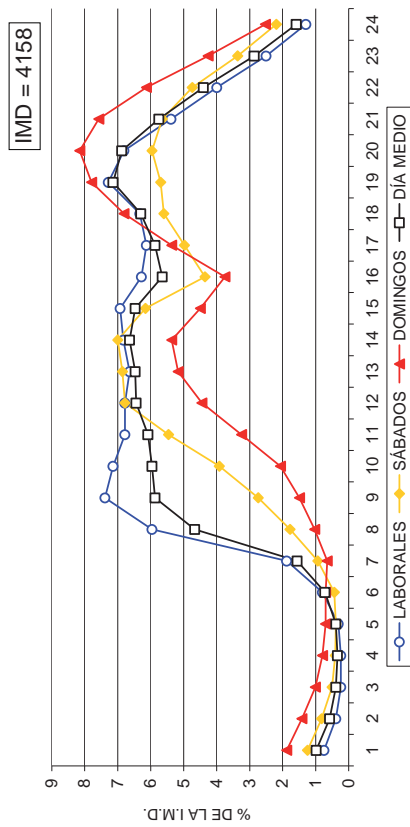
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	41	0,99	31	0,75	52	1,25	78	1,88
2	24	0,58	16	0,38	34	0,82	59	1,42
3	16	0,38	10	0,24	21	0,51	42	1,01
4	14	0,34	10	0,24	17	0,41	33	0,79
5	16	0,38	13	0,31	16	0,38	29	0,70
6	30	0,72	33	0,79	18	0,43	29	0,70
7	65	1,56	78	1,88	39	0,94	27	0,65
8	194	4,67	248	5,96	74	1,78	43	1,03
9	244	5,87	307	7,38	114	2,74	62	1,49
10	248	5,96	297	7,14	163	3,92	86	2,07
11	253	6,08	282	6,78	227	5,46	135	3,25
12	268	6,45	282	6,78	282	6,78	185	4,45
13	269	6,47	276	6,64	285	6,85	215	5,17
14	276	6,64	284	6,83	291	7,00	223	5,36
15	269	6,47	288	6,93	256	6,16	187	4,50
16	235	5,65	261	6,28	181	4,35	156	3,75
17	244	5,87	255	6,13	207	4,98	223	5,36
18	262	6,30	263	6,33	233	5,60	283	6,81
19	297	7,14	303	7,29	237	5,70	324	7,79
20	286	6,88	283	6,81	248	5,96	339	8,15
21	239	5,75	224	5,39	235	5,65	315	7,58
22	183	4,40	166	3,99	197	4,74	255	6,13
23	119	2,86	104	2,50	140	3,37	177	4,26
24	66	1,59	54	1,30	91	2,19	105	2,53
TOTAL	4.158	100,00	4.368	105,05	3.658	87,97	3.610	86,82
COEFICIENTE "N"	1,085	-	1,066	-	1,119	-	1,181	-

Estación: SG-0145 Carretera: CL-605 p.k.: 15,43 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE GARCILLAN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)



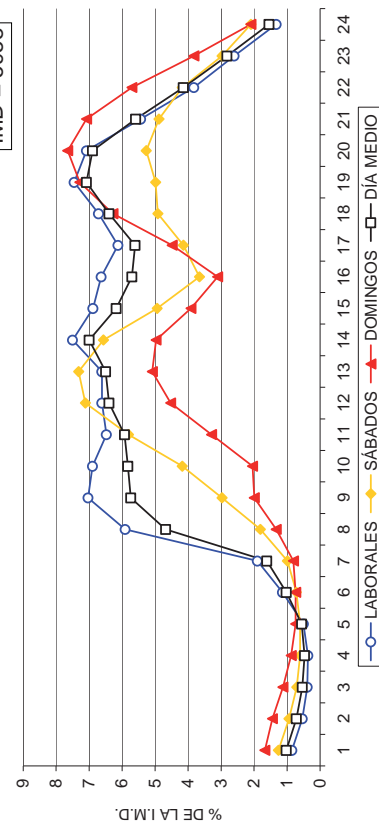
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	61	1,02	51	0,86	75	1,26	100	1,68
2	43	0,72	32	0,54	56	0,94	86	1,44
3	32	0,54	23	0,39	42	0,70	67	1,12
4	28	0,47	22	0,37	36	0,60	52	0,87
5	33	0,55	30	0,50	36	0,60	44	0,74
6	61	1,02	68	1,14	43	0,72	44	0,74
7	96	1,61	113	1,90	59	0,99	48	0,81
8	279	4,68	352	5,91	108	1,81	79	1,33
9	342	5,74	419	7,03	177	2,97	119	2,00
10	347	5,82	411	6,90	249	4,18	122	2,05
11	353	5,92	386	6,48	346	5,81	196	3,29
12	381	6,39	394	6,61	424	7,12	270	4,53
13	387	6,50	394	6,61	436	7,32	303	5,09
14	417	7,00	447	7,50	391	6,56	296	4,97
15	368	6,18	410	6,88	218	4,93	233	3,91
16	340	5,71	395	6,63	218	3,66	185	3,11
17	334	5,61	365	6,13	247	4,15	267	4,48
18	381	6,39	400	6,71	293	4,92	374	6,28
19	422	7,08	444	7,45	297	4,98	434	7,28
20	411	6,90	422	7,08	314	5,27	456	7,65
21	333	5,59	324	5,44	291	4,88	422	7,08
22	247	4,15	228	3,83	249	4,18	340	5,71
23	168	2,82	155	2,60	177	2,97	228	3,83
24	92	1,54	79	1,33	125	2,10	125	2,10
TOTAL	5.958	100,00	6.364	106,81	4.983	83,64	4.890	82,07
COEFICIENTE "N"	1,096	-	1,078	-	1,134	-	1,180	-

Estación: SG-0455 Carretera: A-601 p.k.: 56,91 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE SG-205 (CUÉLLAR SUR) A SG-333 (GOMEZSERRACÍN)

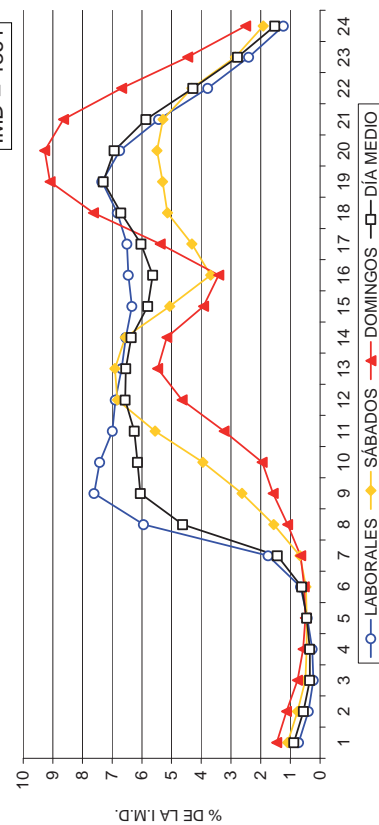
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	43	0,88	35	0,72	53	1,09	71	1,46
2	27	0,56	19	0,39	37	0,76	55	1,13
3	17	0,35	11	0,23	24	0,49	37	0,76
4	17	0,35	13	0,27	22	0,45	28	0,58
5	22	0,45	21	0,43	22	0,45	24	0,49
6	30	0,62	32	0,66	23	0,47	26	0,53
7	70	1,44	85	1,75	33	0,68	32	0,66
8	225	4,63	289	5,95	76	1,56	53	1,09
9	294	6,05	370	7,61	128	2,63	77	1,58
10	299	6,15	361	7,43	192	3,95	95	1,95
11	304	6,25	340	6,99	270	5,55	157	3,23
12	319	6,56	335	6,89	332	6,83	226	4,65
13	318	6,54	325	6,69	336	6,91	266	5,47
14	309	6,36	318	6,54	319	6,56	251	5,16
15	282	5,80	308	6,34	246	5,06	191	3,83
16	274	5,64	314	6,46	219	4,52	166	3,41
17	293	6,03	316	6,50	210	4,32	262	5,39
18	326	6,71	332	6,83	250	5,14	371	7,63
19	355	7,30	357	7,34	258	5,31	442	9,09
20	337	6,93	328	6,75	267	5,49	451	9,28
21	285	5,86	264	5,43	257	5,29	420	8,64
22	208	4,28	184	3,79	210	4,32	325	6,69
23	135	2,78	117	2,41	139	2,86	212	4,48
24	74	1,52	60	1,23	93	1,91	127	2,51
TOTAL	4.861	100,00	5.134	105,62	3.976	81,79	4.365	89,80
COEFICIENTE "N"	1,081	-	1,064	-	1,116	-	1,153	-

Estación: SG-0460 Carretera: A-601 p.k.: 88,39 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE SG-222 (NAVALMANZANO) A SG-211 (TABANERA DE LUENGA)



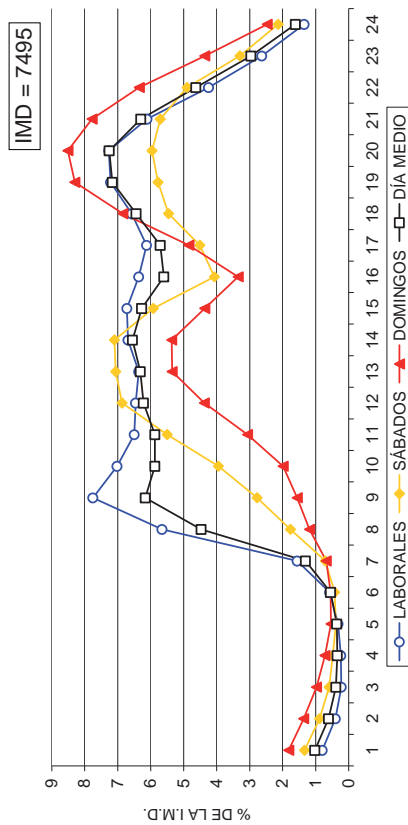
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	77	1,03	60	0,80	100	1,33	136	1,81
2	46	0,61	30	0,40	66	0,88	102	1,36
3	29	0,39	17	0,23	44	0,59	73	0,97
4	26	0,35	18	0,24	36	0,48	54	0,72
5	27	0,36	24	0,32	29	0,39	40	0,53
6	41	0,55	43	0,57	32	0,43	41	0,55
7	98	1,31	117	1,56	53	0,71	51	0,68
8	335	4,47	424	5,66	132	1,76	89	1,19
9	462	6,16	581	7,75	208	2,78	117	1,56
10	440	5,87	526	7,02	296	3,95	149	1,99
11	440	5,87	487	6,50	412	5,50	230	3,07
12	466	6,22	484	6,46	515	6,87	328	4,38
13	473	6,31	477	6,36	529	7,06	401	5,35
14	491	6,55	501	6,68	532	7,10	402	5,36
15	470	6,27	504	6,72	444	5,92	327	4,36
16	420	5,60	477	6,36	305	4,07	251	3,35
17	428	5,71	459	6,12	338	4,51	363	4,84
18	483	6,44	493	6,58	409	5,46	513	6,84
19	537	7,16	541	7,22	433	5,78	622	8,30
20	544	7,26	545	7,27	447	5,96	638	8,51
21	472	6,30	458	6,11	428	5,71	583	7,78
22	347	4,63	318	4,24	367	4,90	476	6,35
23	222	2,96	197	2,63	247	3,30	327	4,36
24	121	1,61	101	1,35	160	2,13	185	2,47
TOTAL	7.495	100,00	7.882	105,16	6.562	87,55	6.498	86,70
COEFICIENTE "N"	1,085	-	1,066	-	1,122	-	1,173	-

Estación: SG-0465 Carretera: A-601 p.k.: 103,8 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE SG-211 (TABANERA DE LUENGA) A CL-603 (ENCINILLAS)

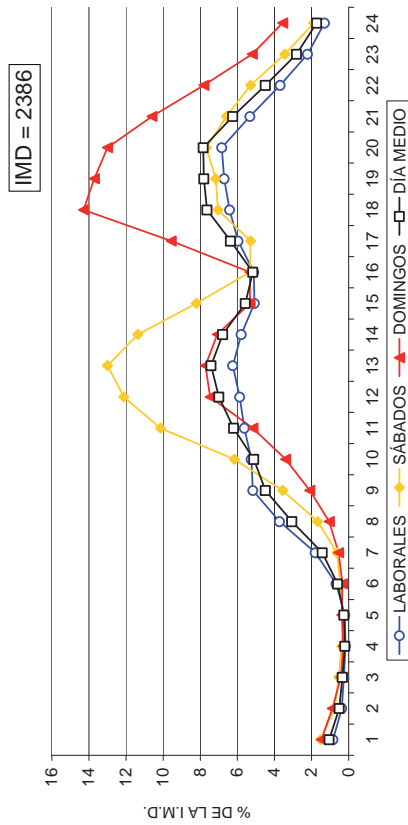
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	25	1,05	20	0,84	36	1,51	35	1,47
2	12	0,50	9	0,38	18	0,75	21	0,88
3	8	0,34	6	0,25	13	0,54	10	0,42
4	5	0,21	4	0,17	9	0,38	7	0,29
5	6	0,25	5	0,21	7	0,29	9	0,38
6	14	0,59	16	0,67	11	0,46	8	0,34
7	34	1,42	43	1,80	15	0,63	13	0,54
8	73	3,06	89	3,73	40	1,68	25	1,05
9	107	4,48	123	5,16	85	3,56	50	2,10
10	122	5,11	125	5,24	147	6,16	81	3,39
11	148	6,20	134	5,62	242	10,14	123	5,16
12	167	7,00	140	5,87	289	12,11	178	7,46
13	177	7,42	149	6,24	310	12,99	184	7,71
14	162	6,79	138	5,78	271	11,36	169	7,08
15	133	5,57	121	5,07	196	8,21	127	5,32
16	123	5,16	122	5,11	127	5,32	127	5,32
17	152	6,37	142	5,95	126	5,28	228	9,56
18	182	7,63	153	6,41	168	7,04	341	14,29
19	186	7,80	160	6,71	171	7,17	327	13,70
20	187	7,84	163	6,83	183	7,67	310	12,99
21	149	6,24	127	5,32	157	6,58	253	10,60
22	107	4,48	88	3,69	126	5,28	186	7,80
23	67	2,81	53	2,22	82	3,44	124	5,20
24	41	1,72	31	1,30	45	1,89	85	3,56
TOTAL	2.386	100,00	2.161	90,57	2.874	120,45	3.021	126,61
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,071	-	1,083	-	1,110	-

Estación: SG-1050 Carretera: SG-205 p.k.: 2,3 Año: 2009



Descripción: DE CEREXO DE ABAJO (N-I) A SG-232



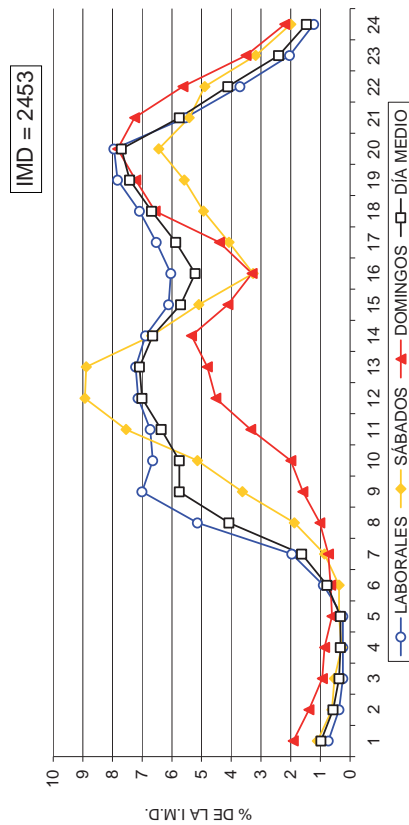
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	24	0,98	18	0,73	27	1,10	47	1,92
2	14	0,57	9	0,37	15	0,61	34	1,39
3	9	0,37	6	0,24	13	0,53	23	0,94
4	8	0,33	6	0,24	7	0,29	21	0,86
5	8	0,33	6	0,24	9	0,37	15	0,61
6	19	0,77	22	0,90	21	0,86	16	0,65
7	40	1,63	48	1,96	21	0,86	18	0,73
8	100	4,08	126	5,14	46	1,88	25	1,02
9	141	5,75	172	7,01	89	3,63	39	1,59
10	141	5,75	163	6,64	126	5,14	49	2,00
11	156	6,36	165	6,73	185	7,54	82	3,34
12	172	7,01	175	7,13	219	8,93	111	4,53
13	174	7,09	177	7,22	218	8,89	118	4,81
14	163	6,64	169	6,89	164	6,69	131	5,34
15	140	5,71	150	6,11	125	5,10	101	4,12
16	128	5,22	148	6,03	80	3,26	81	3,30
17	144	5,87	160	6,52	100	4,08	108	4,40
18	164	6,69	174	7,09	121	4,93	161	6,56
19	182	7,42	192	7,83	137	5,58	177	7,22
20	189	7,70	195	7,95	158	6,44	192	7,83
21	141	5,75	136	5,54	133	5,42	178	7,26
22	101	4,12	91	3,71	120	4,89	138	5,63
23	59	2,41	50	2,04	78	3,18	86	3,51
24	36	1,47	30	1,22	49	2,00	54	2,20
TOTAL	2.453	100,00	2.588	105,50	2.249	91,68	2.005	81,74
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,060	-	1,101	-	1,173	-

Estación: SG-1070 Carretera: SG-205 p.k.: 61,15 Año: 2009



Descripción: DE HONTALBILLA (SG-211) A CL-601 (GUÉLLAR)

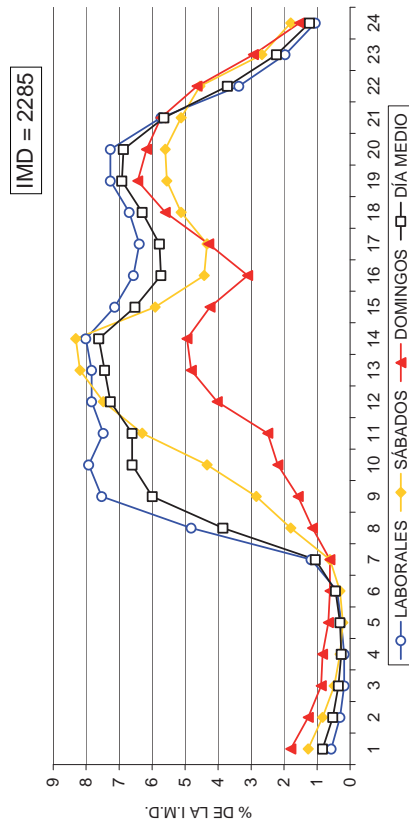
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	19	0,83	13	0,57	29	1,27	41	1,79
2	12	0,53	7	0,31	19	0,83	29	1,27
3	8	0,35	4	0,18	11	0,48	20	0,88
4	6	0,26	4	0,18	7	0,31	19	0,83
5	7	0,31	6	0,26	5	0,22	15	0,66
6	10	0,44	9	0,39	7	0,31	14	0,61
7	24	1,05	27	1,18	14	0,61	14	0,61
8	88	3,85	110	4,81	41	1,79	26	1,14
9	137	6,00	172	7,53	65	2,84	36	1,58
10	151	6,61	181	7,92	99	4,33	50	2,19
11	151	6,61	171	7,48	144	6,30	57	2,49
12	166	7,26	179	7,83	171	7,48	92	4,03
13	170	7,44	179	7,83	187	8,18	110	4,81
14	174	7,61	183	8,01	190	8,32	113	4,95
15	149	6,52	163	7,13	135	5,91	97	4,25
16	131	5,73	150	6,56	101	4,42	71	3,11
17	132	5,78	146	6,39	99	4,33	98	4,29
18	144	6,30	153	6,70	117	5,12	128	5,60
19	158	6,91	166	7,26	127	5,56	147	6,43
20	157	6,87	166	7,26	128	5,60	141	6,17
21	129	5,65	131	5,73	117	5,12	131	5,73
22	85	3,72	77	3,37	104	4,55	106	4,64
23	51	2,23	45	1,97	61	2,67	67	2,93
24	28	1,23	24	1,05	41	1,79	35	1,53
TOTAL	2.285	100,00	2.466	107,92	2.019	88,36	1.657	72,52
COEFICIENTE "N"	1,065	-	1,048	-	1,098	-	1,169	-

Estación: SG-1110 Carretera: CL-603 p.k.: 56,75 Año: 2009



Descripción: DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

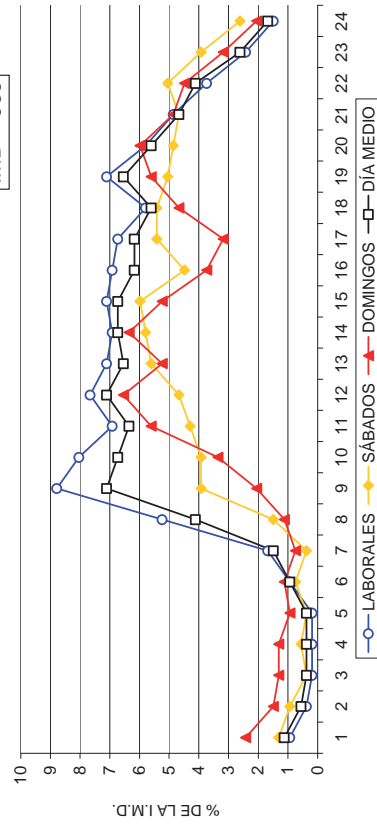
Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	1,12	5	0,93	7	1,31	13	2,43
2	3	0,56	2	0,37	5	0,93	8	1,50
3	2	0,37	1	0,19	2	0,37	7	1,31
4	2	0,37	1	0,19	3	0,56	7	1,31
5	2	0,37	1	0,19	2	0,37	5	0,83
6	5	0,93	5	0,93	4	0,75	6	1,12
7	8	1,50	9	1,68	2	0,37	4	0,75
8	22	4,11	28	5,23	8	1,50	6	1,12
9	38	7,10	47	8,79	21	3,93	11	2,06
10	36	6,73	43	8,04	21	3,93	18	3,36
11	34	6,36	37	6,92	23	4,30	30	5,61
12	38	7,10	41	7,66	25	4,67	35	6,54
13	35	6,54	38	7,10	30	5,61	28	5,23
14	36	6,73	37	6,92	31	5,79	34	6,36
15	36	6,73	32	7,10	32	5,98	28	5,23
16	33	6,17	37	6,92	24	4,49	20	3,74
17	33	6,17	36	6,73	29	5,42	17	3,18
18	30	5,61	31	5,79	29	5,42	25	4,67
19	35	6,54	38	7,10	27	5,05	30	5,61
20	30	5,61	31	5,79	26	4,86	32	5,98
21	25	4,67	26	4,86	25	4,67	26	4,86
22	22	4,11	20	3,74	27	5,05	24	4,49
23	14	2,62	13	2,43	21	3,93	17	3,18
24	9	1,68	8	1,50	14	2,62	11	2,06
TOTAL	535	100,00	573	107,10	438	81,87	442	82,62
COEFICIENTE "N"	1,090	-	1,067	-	1,153	-	1,201	-

Estación: SG-1280 Carretera: SG-343 p.k.: 14,93 Año: 2009

IMD = 535



Descripción: DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

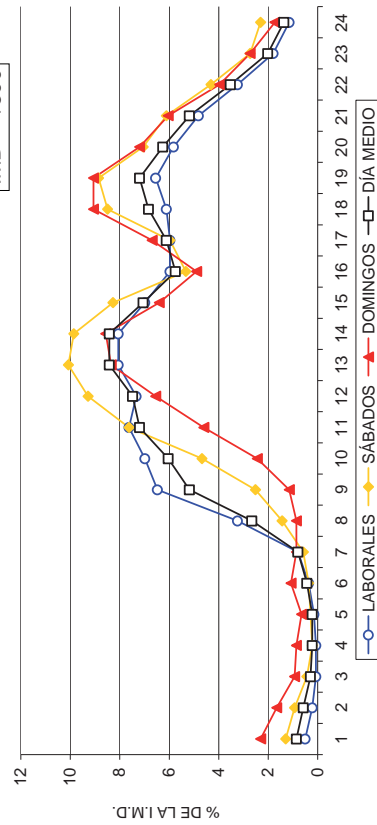
Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,86	7	0,50	18	1,29	32	2,30
2	8	0,58	3	0,22	13	0,94	23	1,65
3	4	0,29	1	0,07	6	0,43	13	0,94
4	3	0,22	1	0,07	3	0,22	12	0,86
5	3	0,22	2	0,14	4	0,29	9	0,65
6	6	0,43	5	0,36	5	0,36	15	1,08
7	11	0,79	11	0,79	8	0,58	12	0,86
8	37	2,66	45	3,24	20	1,44	12	0,86
9	72	5,18	90	6,47	35	2,52	16	1,15
10	84	6,04	97	6,98	65	4,68	34	2,45
11	100	7,19	106	7,63	106	7,63	64	4,60
12	104	7,48	102	7,34	129	9,28	91	6,55
13	117	8,42	112	8,06	140	10,07	116	8,35
14	117	8,42	112	8,06	137	9,86	119	8,56
15	98	7,05	97	6,98	115	8,27	89	6,40
16	80	5,76	83	5,97	74	5,32	68	4,89
17	85	6,12	83	5,97	83	5,97	93	6,69
18	85	6,12	85	6,12	118	8,49	126	9,06
19	100	7,19	91	6,55	123	8,85	126	9,06
20	87	6,26	81	5,83	98	7,05	100	7,19
21	72	5,18	67	4,82	85	6,12	84	6,04
22	49	3,53	45	3,24	60	4,32	55	3,96
23	28	2,01	25	1,80	38	2,73	38	2,73
24	19	1,37	16	1,15	32	2,30	24	1,73
TOTAL	1.390	100,00	1.367	98,35	1.515	108,99	1.371	98,63
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,046	-	1,085	-	1,138	-

Estación: SG-1205 Carretera: SG-232 p.k.: 7,775 Año: 2009

IMD = 1390



Descripción: DE EL OLMO (SG-234) A SEPÚLVEDA (SG-241)



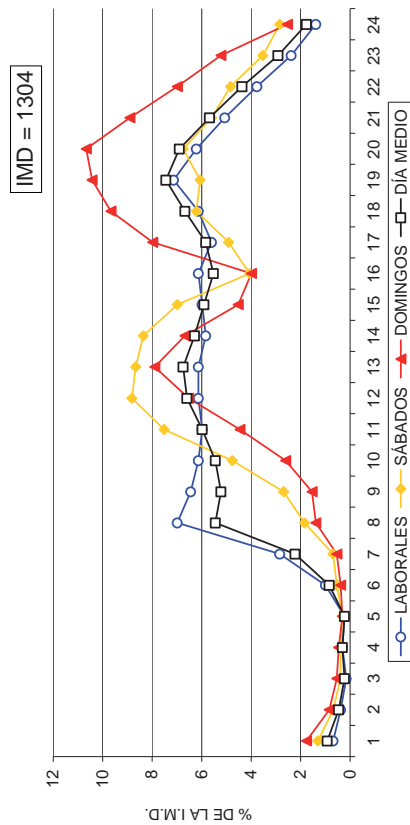
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,92	9	0,69	17	1,30	23	1,76
2	6	0,46	5	0,38	9	0,69	11	0,84
3	3	0,23	2	0,15	5	0,38	7	0,54
4	4	0,31	4	0,31	5	0,38	6	0,46
5	3	0,23	3	0,23	4	0,31	4	0,31
6	11	0,84	13	1,00	7	0,54	5	0,38
7	29	2,22	37	2,84	9	0,69	7	0,54
8	71	5,44	91	6,98	24	1,84	18	1,38
9	66	5,21	84	6,44	35	2,68	20	1,53
10	71	5,44	80	6,13	62	4,75	34	2,61
11	78	5,98	78	5,98	98	7,52	58	4,45
12	86	6,60	80	6,13	115	8,82	85	6,52
13	88	6,75	80	6,13	113	8,67	103	7,90
14	82	6,29	76	5,83	109	8,36	87	6,67
15	77	5,90	78	5,98	91	7,06	59	4,52
16	72	5,52	80	6,13	53	4,06	52	3,99
17	76	5,83	73	5,60	64	4,91	104	7,98
18	87	6,67	80	6,13	81	6,21	126	9,66
19	97	7,44	93	7,13	79	6,06	136	10,43
20	90	6,90	81	6,21	88	6,75	139	10,66
21	74	5,67	66	5,06	73	5,60	116	8,90
22	57	4,37	49	3,76	63	4,83	91	6,98
23	38	2,91	31	2,38	46	3,53	68	5,21
24	23	1,76	18	1,38	37	2,84	33	2,53
TOTAL	1.304	100,00	1.291	99,00	1.287	98,70	1.392	106,75
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,070	-	1,112	-	1,127	-

Estación: SG-1310 Carretera: SG-723 p.k.: 6 Año: 2009



Descripción: DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)

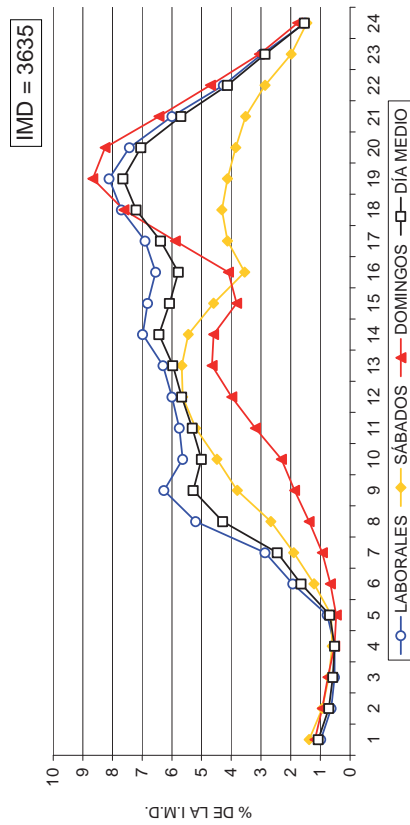
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	39	1,07	36	0,99	50	1,38	43	1,18
2	26	0,72	23	0,63	34	0,94	34	0,94
3	21	0,58	19	0,52	26	0,72	27	0,74
4	19	0,52	19	0,52	22	0,61	19	0,52
5	25	0,69	28	0,77	23	0,63	17	0,47
6	60	1,65	70	1,93	44	1,21	24	0,66
7	89	2,45	104	2,86	69	1,90	34	0,94
8	156	4,29	189	5,20	97	2,67	50	1,38
9	192	5,28	228	6,27	138	3,80	68	1,87
10	182	5,01	205	5,64	163	4,48	84	2,31
11	193	5,31	209	5,75	189	5,20	116	3,19
12	206	5,67	218	6,00	205	5,64	145	3,99
13	217	5,97	229	6,30	206	5,67	169	4,65
14	234	6,44	254	6,99	198	5,45	167	4,59
15	221	6,08	248	6,82	167	4,59	139	3,82
16	210	5,78	238	6,55	129	3,55	149	4,10
17	232	6,38	251	6,91	150	4,13	214	5,89
18	262	7,21	280	7,70	157	4,32	277	7,62
19	278	7,65	295	8,12	150	4,13	315	8,67
20	256	7,04	270	7,43	140	3,85	300	8,25
21	207	5,69	218	6,00	128	3,52	234	6,44
22	150	4,13	155	4,26	104	2,86	171	4,70
23	104	2,86	108	2,97	72	1,98	111	3,05
24	56	1,54	55	1,51	53	1,46	64	1,76
TOTAL	3.635	100,00	3.949	108,64	2.714	74,66	2.971	81,73
COEFICIENTE "N"	1,107	-	1,100	-	1,136	-	1,129	-

Estación: SO-0040 Carretera: CL-101 p.k.: 3.1 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE ÁGRED A (N-122) A ÓLVEGA



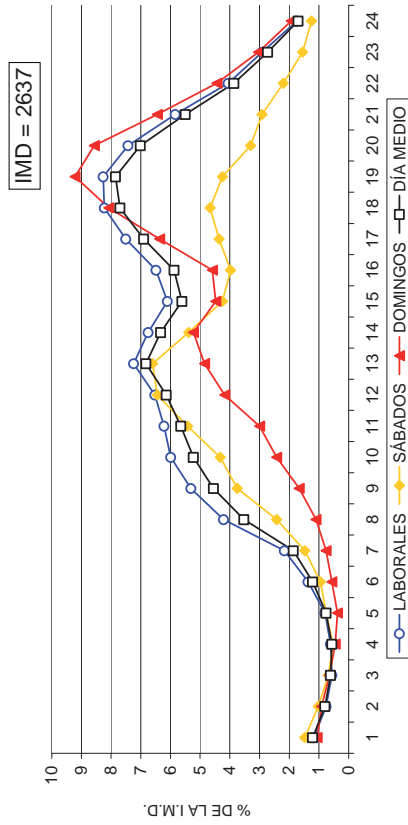
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	32	1,21	31	1,18	39	1,48	28	1,06
2	21	0,80	20	0,76	27	1,02	24	0,91
3	16	0,61	15	0,57	18	0,68	17	0,64
4	15	0,57	16	0,61	14	0,53	12	0,46
5	20	0,76	21	0,80	20	0,76	10	0,38
6	32	1,21	36	1,37	25	0,95	15	0,57
7	49	1,86	57	2,16	39	1,48	20	0,76
8	93	3,53	111	4,21	64	2,43	29	1,10
9	120	4,55	140	5,31	99	3,75	44	1,67
10	138	5,23	158	5,99	114	4,32	64	2,43
11	149	5,65	164	6,22	143	5,42	79	3,00
12	162	6,14	172	6,52	170	6,45	110	4,17
13	180	6,83	191	7,24	174	6,60	128	4,85
14	167	6,33	178	6,75	142	5,38	138	5,23
15	148	5,61	161	6,11	112	4,25	118	4,47
16	155	5,88	171	6,48	105	3,98	121	4,59
17	182	6,90	198	7,51	115	4,36	168	6,37
18	203	7,70	217	8,23	123	4,66	213	8,08
19	207	7,85	218	8,27	112	4,25	243	9,22
20	185	7,02	196	7,43	87	3,30	226	8,57
21	145	5,50	154	5,84	77	2,92	170	6,45
22	102	3,87	107	4,06	58	2,20	117	4,44
23	72	2,73	77	2,92	41	1,55	80	3,03
24	45	1,71	46	1,74	33	1,25	51	1,93
TOTAL	2.637	100,00	2.855	108,27	1.951	73,99	2.225	84,38
COEFICIENTE "N"	1,106	-	1,101	-	1,125	-	1,119	-

Estación: SO-1020 Carretera: CL-101 p.k.: 71,16 Año: 2009



Descripción: DE CARRETERA DE BANIEL-PERDICES A ALMAZÁN (N-111)

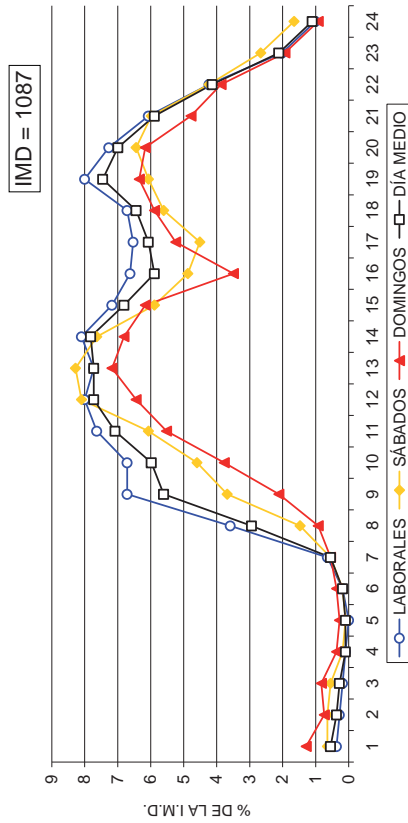
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,55	4	0,37	7	0,64	14	1,29
2	4	0,37	3	0,28	7	0,64	8	0,74
3	3	0,28	2	0,18	6	0,55	9	0,83
4	1	0,09	1	0,09	2	0,18	4	0,37
5	1	0,09	0	0,00	1	0,09	3	0,28
6	2	0,18	2	0,18	2	0,18	4	0,37
7	6	0,55	7	0,64	6	0,55	6	0,55
8	32	2,94	39	3,59	16	1,47	10	0,92
9	61	5,61	73	6,72	40	3,68	23	2,12
10	65	5,98	73	6,72	50	4,60	41	3,77
11	77	7,08	83	7,64	66	6,07	60	5,52
12	84	7,73	87	8,00	88	8,10	70	6,44
13	84	7,73	84	7,73	90	8,28	78	7,18
14	85	7,82	88	8,10	83	7,64	74	6,81
15	74	6,81	78	7,18	64	5,89	67	6,16
16	64	5,89	72	6,62	53	4,88	38	3,50
17	66	6,07	71	6,53	49	4,51	57	5,24
18	70	6,44	73	6,72	61	5,61	64	5,89
19	81	7,45	87	8,00	66	6,07	69	6,35
20	76	6,99	79	7,27	70	6,44	67	6,16
21	64	5,89	66	6,07	65	5,98	52	4,78
22	45	4,14	46	4,23	46	4,23	42	3,86
23	23	2,12	22	2,02	29	2,67	21	1,93
24	12	1,10	11	1,01	18	1,66	10	0,92
TOTAL	1.087	100,00	1.151	105,89	985	90,62	891	81,97
COEFICIENTE "N"	1,051	-	1,041	-	1,079	-	1,089	-

Estación: SO-1015 Carretera: CL-101 p.k.: 76,07 Año: 2009



Descripción: DE ALMAZÁN A VILLASAYAS



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

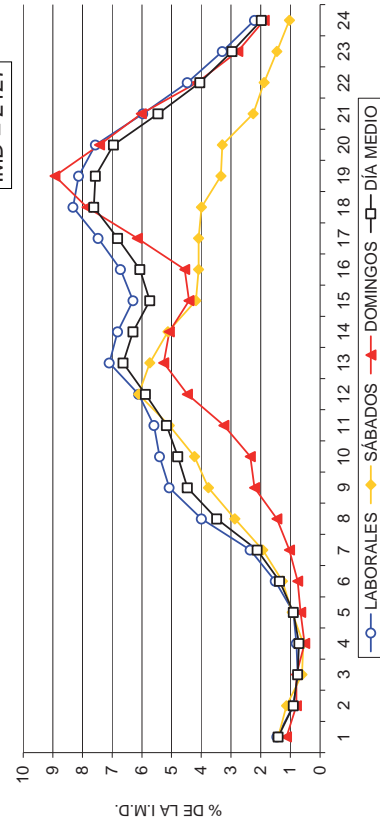
Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	30	1,41	31	1,46	30	1,41	24	1,13
2	19	0,89	19	0,89	24	1,13	17	0,80
3	16	0,75	16	0,75	13	0,61	17	0,80
4	15	0,71	17	0,80	12	0,56	11	0,52
5	19	0,89	19	0,89	20	0,94	14	0,66
6	29	1,36	32	1,27	27	1,27	16	0,75
7	45	2,12	50	2,35	41	1,93	22	1,03
8	74	3,48	85	4,00	61	2,87	31	1,46
9	95	4,47	108	5,08	80	3,76	47	2,21
10	102	4,80	115	5,41	90	4,23	50	2,35
11	110	5,17	119	5,59	108	5,08	69	3,24
12	125	5,88	130	6,11	130	6,11	95	4,47
13	141	6,63	151	7,10	122	5,74	112	5,27
14	134	6,30	145	6,82	109	5,12	108	5,08
15	122	5,74	134	6,30	89	4,18	94	4,42
16	129	6,06	143	6,72	87	4,09	97	4,56
17	145	6,82	159	7,48	87	4,09	131	6,16
18	162	7,62	177	8,32	85	4,00	167	7,85
19	161	7,57	173	8,13	71	3,34	190	8,93
20	148	6,96	161	7,57	70	3,29	158	7,43
21	116	5,45	127	5,97	48	2,26	128	6,02
22	86	4,04	95	4,47	40	1,88	88	4,14
23	63	2,96	70	3,29	31	1,46	59	2,77
24	42	1,97	47	2,21	22	1,03	40	1,88
TOTAL	2.127	100,00	2.323	109,21	1.497	70,38	1.785	83,92
COEFICIENTE "N"	1,122	-	1,121	-	1,136	-	1,125	-

Estación: SO-1025 Carretera: CL-101 p.k.: 43,8 Año: 2009

IMD = 2127



Descripción: DE GÓMARA A CARRETERA DE BANIÉL-PÉRDICES

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

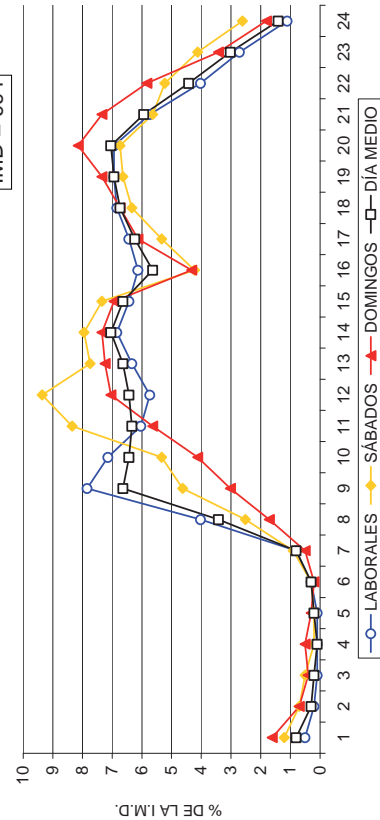
Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,80	5	0,50	12	1,21	16	1,61
2	3	0,30	2	0,20	7	0,70	7	0,70
3	2	0,20	1	0,10	5	0,50	4	0,40
4	1	0,10	1	0,10	2	0,20	5	0,50
5	2	0,20	1	0,10	2	0,20	3	0,30
6	3	0,30	3	0,30	3	0,30	2	0,20
7	8	0,80	8	0,80	9	0,91	5	0,50
8	34	3,42	40	4,02	25	2,52	17	1,71
9	66	6,64	78	7,85	46	4,63	30	3,02
10	64	6,44	71	7,14	53	5,33	41	4,12
11	63	6,34	60	6,04	83	8,35	56	5,63
12	64	6,44	64	6,44	93	9,36	70	7,04
13	66	6,64	63	6,34	77	7,75	72	7,24
14	70	7,04	68	6,84	73	7,34	73	7,34
15	66	6,64	64	6,44	73	7,34	69	6,94
16	56	5,63	61	6,14	42	4,23	43	4,33
17	62	6,24	64	6,44	53	5,33	61	6,14
18	67	6,74	68	6,84	63	6,34	67	6,74
19	69	6,94	69	6,94	66	6,64	73	7,34
20	70	7,04	69	6,94	67	6,74	81	8,15
21	59	5,94	57	5,73	56	5,63	73	7,34
22	44	4,43	40	4,02	52	5,23	58	5,84
23	30	3,02	27	2,72	41	4,12	34	3,42
24	14	1,41	11	1,11	26	2,62	18	1,81
TOTAL	994	100,00	988	99,40	1.035	104,12	978	98,39
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,054	-	1,105	-	1,100	-

Estación: SO-1045 Carretera: SO-615 p.k.: 1,75 Año: 2009

IMD = 994



Descripción: DE GARRAY (N-111) A SO-650



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

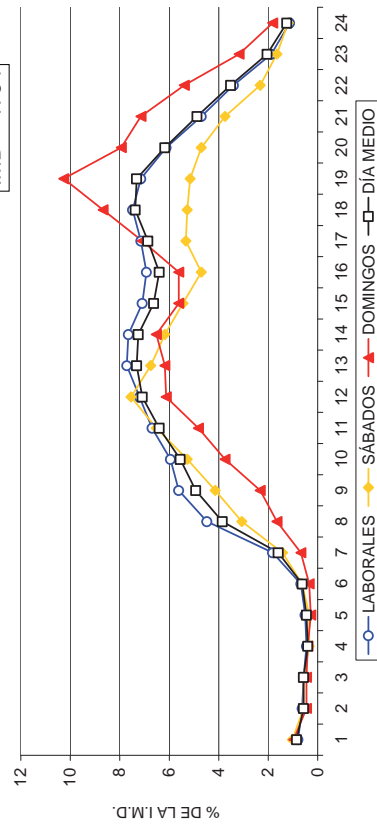
Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,85	14	0,79	18	1,02	17	0,96
2	10	0,57	11	0,62	10	0,57	8	0,45
3	10	0,57	10	0,57	10	0,57	8	0,45
4	7	0,40	8	0,45	6	0,34	7	0,40
5	8	0,45	9	0,51	6	0,34	5	0,28
6	11	0,62	12	0,68	11	0,62	6	0,34
7	28	1,59	32	1,81	25	1,42	12	0,68
8	68	3,85	79	4,48	54	3,06	29	1,64
9	87	4,93	99	5,61	73	4,14	41	2,32
10	98	5,56	105	5,95	93	5,27	66	3,74
11	113	6,41	118	6,69	115	6,52	85	4,82
12	125	7,09	127	7,20	133	7,54	108	6,12
13	129	7,31	136	7,71	119	6,75	109	6,18
14	128	7,26	135	7,65	109	6,18	115	6,52
15	117	6,63	125	7,09	96	5,44	99	5,61
16	113	6,41	122	6,92	83	4,71	99	5,61
17	121	6,86	126	7,14	94	5,33	125	7,09
18	130	7,37	132	7,48	83	5,27	153	8,67
19	129	7,31	126	7,14	91	5,16	181	10,26
20	109	6,18	108	6,12	83	4,71	140	7,94
21	86	4,88	83	4,71	66	3,74	126	7,14
22	62	3,51	60	3,40	41	2,32	95	5,39
23	36	2,04	33	1,87	29	1,64	56	3,17
24	22	1,25	20	1,13	21	1,19	32	1,81
TOTAL	1.764	100,00	1.830	103,74	1.479	83,84	1.722	97,62
COEFICIENTE "N"	1,074	-	1,068	-	1,081	-	1,088	-

Estación: SO-1085 Carretera: CL-116 p.k.: 45,72 Año: 2009

IMD = 1764



Descripción: DE SO-100 A ALMAZÁN (N-111)

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

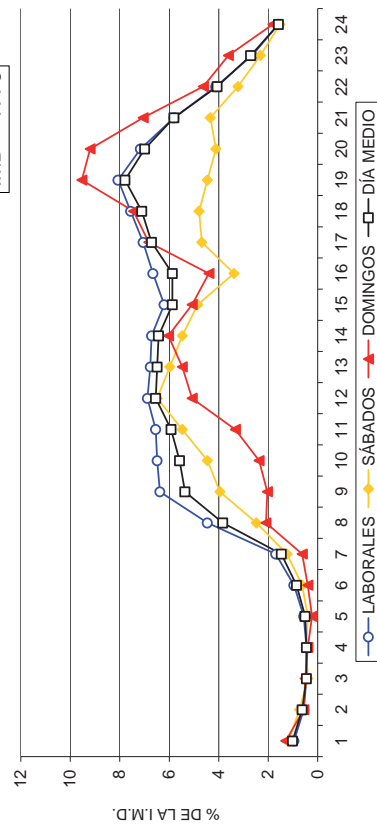
Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	1,02	17	0,96	21	1,18	23	1,30
2	11	0,62	10	0,56	13	0,73	10	0,56
3	8	0,45	8	0,45	7	0,39	9	0,51
4	8	0,45	8	0,45	8	0,45	7	0,39
5	9	0,51	10	0,56	7	0,39	4	0,23
6	15	0,85	17	0,96	11	0,62	7	0,39
7	26	1,47	30	1,69	22	1,24	11	0,62
8	68	3,84	79	4,46	44	2,48	37	2,09
9	85	5,36	113	6,37	70	3,95	36	2,03
10	99	5,56	115	6,49	79	4,46	42	2,37
11	105	5,92	116	6,54	97	5,47	59	3,33
12	116	6,54	122	6,88	115	6,49	90	5,08
13	115	6,49	120	6,77	106	5,98	97	5,47
14	114	6,43	119	6,71	97	5,47	107	6,03
15	104	5,87	110	6,20	86	4,85	90	5,08
16	104	5,87	118	6,66	60	3,38	78	4,40
17	119	6,71	125	7,05	83	4,68	121	6,82
18	126	7,11	134	7,56	85	4,79	132	7,45
19	138	7,78	143	8,07	79	4,46	169	9,53
20	124	6,99	127	7,16	73	4,12	163	9,19
21	103	5,81	103	5,81	77	4,34	125	7,05
22	72	4,06	73	4,12	57	3,21	82	4,62
23	48	2,71	47	2,65	41	2,31	64	3,61
24	28	1,58	28	1,58	27	1,52	32	1,80
TOTAL	1.773	100,00	1.892	106,71	1.365	76,99	1.595	89,96
COEFICIENTE "N"	1,089	-	1,083	-	1,110	-	1,108	-

Estación: SO-1075 Carretera: CL-116 p.k.: 78,3 Año: 2009

IMD = 1773



Descripción: DE MORÓN DE ALMAZÁN A MONTEAGUDO DE LAS VICARIAS



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

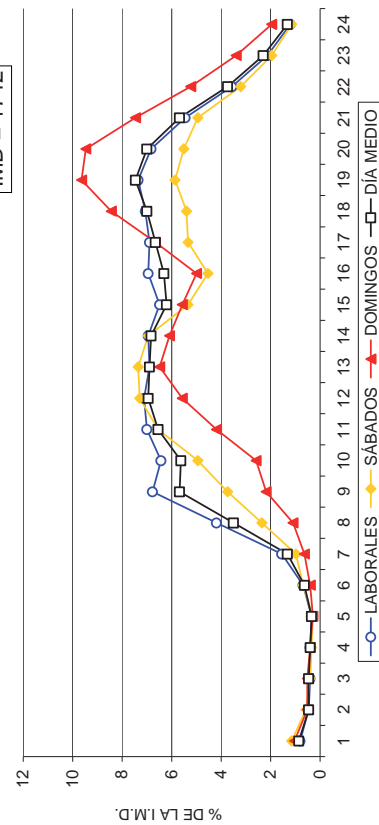
Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,86	14	0,80	20	1,15	18	1,03
2	8	0,46	8	0,46	10	0,57	9	0,52
3	8	0,46	7	0,40	7	0,40	9	0,52
4	7	0,40	7	0,40	6	0,34	7	0,40
5	6	0,34	6	0,34	5	0,29	5	0,29
6	11	0,63	12	0,69	12	0,69	7	0,40
7	23	1,32	27	1,55	17	0,98	11	0,63
8	61	3,50	73	4,19	41	2,35	19	1,09
9	99	5,66	118	6,77	65	3,73	38	2,18
10	98	5,63	112	6,43	86	4,94	45	2,58
11	114	6,54	122	7,00	114	6,54	73	4,19
12	121	6,95	124	7,12	127	7,29	97	5,57
13	120	6,89	120	6,89	128	7,35	113	6,49
14	119	6,83	121	6,95	121	6,95	106	6,08
15	108	6,20	113	6,49	93	5,34	97	5,57
16	110	6,31	121	6,95	79	4,54	87	4,99
17	116	6,66	120	6,89	93	5,34	116	6,66
18	122	7,00	123	7,06	94	5,40	147	8,44
19	130	7,46	128	7,35	102	5,86	168	9,64
20	122	7,00	119	6,83	96	5,51	165	9,47
21	99	5,68	95	5,45	86	4,94	130	7,46
22	66	3,73	62	3,56	56	3,21	91	5,22
23	40	2,30	37	2,12	34	1,95	59	3,39
24	23	1,32	21	1,21	20	1,15	34	1,95
TOTAL	1.742	100,00	1.810	103,90	1.512	86,80	1.651	94,78
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,066	-	1,082	-	1,098	-

Estación: SO-1095 Carretera: CL-116 p.k.: 18,06 Año: 2009

IMD = 1742



Descripción: DE EL BURGO DE OSMA A HORTEZUELA (SO-152)

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

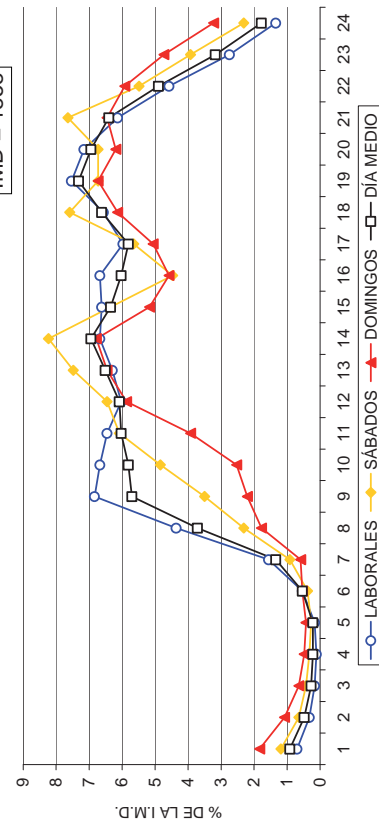
Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,91	13	0,70	22	1,18	34	1,83
2	9	0,48	6	0,32	12	0,65	20	1,08
3	5	0,27	3	0,16	8	0,43	12	0,65
4	4	0,22	2	0,11	6	0,32	9	0,48
5	4	0,22	3	0,16	5	0,27	8	0,43
6	10	0,54	10	0,54	7	0,38	10	0,54
7	25	1,35	29	1,56	17	0,91	11	0,59
8	69	3,71	81	4,36	43	2,31	33	1,78
9	106	5,71	127	6,84	65	3,50	41	2,21
10	108	5,81	124	6,67	90	4,84	47	2,53
11	112	6,03	120	6,46	113	6,08	73	3,93
12	113	6,08	112	6,03	120	6,46	109	5,87
13	121	6,51	117	6,30	139	7,48	120	6,46
14	129	6,94	124	6,67	153	8,23	126	6,78
15	118	6,35	123	6,62	118	6,35	96	5,17
16	112	6,03	124	6,67	83	4,47	85	4,57
17	108	5,81	111	5,97	105	5,65	94	5,06
18	123	6,62	122	6,57	141	7,59	114	6,14
19	136	7,32	125	7,53	125	6,73	125	6,73
20	129	6,94	133	7,16	125	6,73	115	6,19
21	119	6,40	114	6,14	142	7,64	120	6,46
22	91	4,90	85	4,57	102	5,49	110	5,92
23	59	3,18	51	2,74	73	3,93	88	4,74
24	33	1,78	25	1,35	43	2,31	60	3,23
TOTAL	1.858	100,00	1.899	102,21	1.857	99,95	1.660	89,34
COEFICIENTE "N"	1,081	-	1,063	-	1,105	-	1,170	-

Estación: SO-1100 Carretera: SO-100 p.k.: 0,55 Año: 2009

IMD = 1858



Descripción: DE N-111 A QUINTANA REDONDA (SO-115)



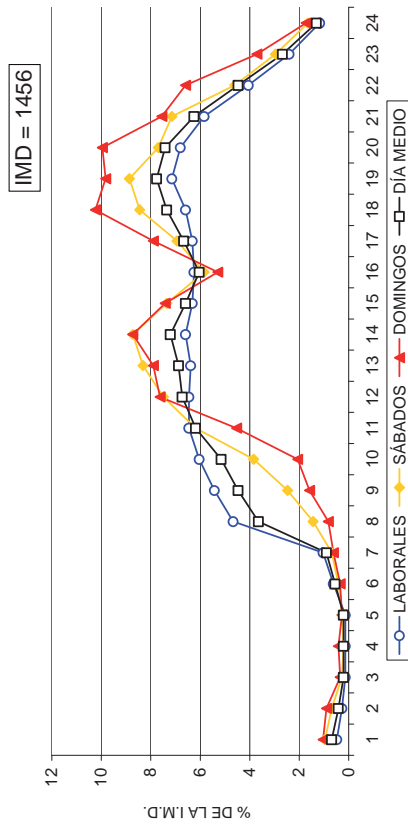
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,69	7	0,48	14	0,96	15	1,03
2	6	0,41	4	0,27	10	0,69	13	0,89
3	3	0,21	2	0,14	4	0,27	5	0,34
4	3	0,21	2	0,14	3	0,21	6	0,41
5	3	0,21	2	0,14	4	0,27	4	0,27
6	8	0,55	9	0,62	6	0,41	5	0,34
7	13	0,89	15	1,03	10	0,69	9	0,62
8	53	3,64	68	4,67	21	1,44	12	0,82
9	65	4,46	79	5,43	36	2,47	23	1,58
10	75	5,15	88	6,04	56	3,85	30	2,06
11	90	6,18	94	6,46	90	6,18	66	4,53
12	98	6,73	94	6,46	109	7,49	111	7,62
13	100	6,87	93	6,39	121	8,31	115	7,90
14	105	7,21	96	6,59	127	8,72	127	8,72
15	86	5,99	92	6,32	107	7,35	108	7,42
16	98	6,04	91	6,25	85	5,84	77	5,29
17	97	6,66	92	6,32	101	6,94	115	7,90
18	107	7,35	96	6,59	123	8,45	149	10,23
19	113	7,76	104	7,14	129	8,86	143	9,82
20	108	7,42	99	6,80	112	7,69	145	9,96
21	91	6,25	85	5,84	104	7,14	110	7,55
22	65	4,46	59	4,05	67	4,60	96	6,59
23	39	2,68	35	2,40	43	2,95	54	3,71
24	19	1,30	17	1,17	24	1,65	25	1,72
TOTAL	1.456	100,00	1.423	97,73	1.506	103,43	1.563	107,35
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,058	-	1,077	-	1,088	-

Estación: SO-1240 Carretera: CL-117 p.k.: 54,08 Año: 2009



Descripción: DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR

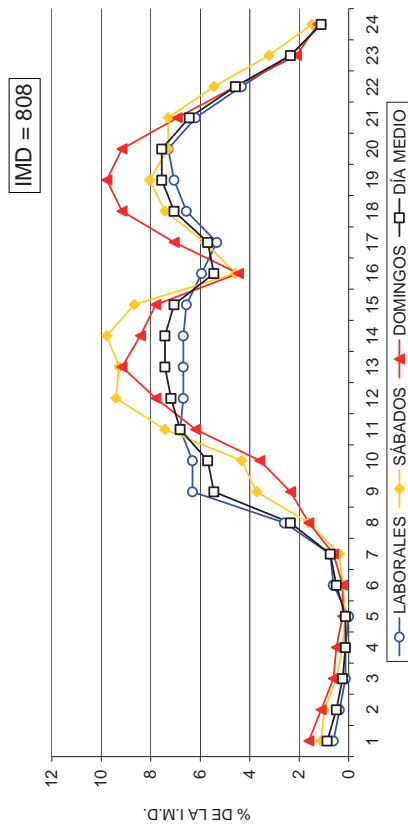
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,87	5	0,62	9	1,11	13	1,61
2	4	0,50	3	0,37	8	0,99	9	1,11
3	2	0,25	1	0,12	4	0,50	5	0,62
4	1	0,12	1	0,12	2	0,25	4	0,50
5	1	0,12	0	0,00	1	0,12	2	0,25
6	4	0,50	5	0,62	2	0,25	2	0,25
7	6	0,74	6	0,74	3	0,37	5	0,62
8	19	2,35	21	2,60	13	1,61	13	1,61
9	44	5,45	51	6,31	30	3,71	19	2,35
10	46	5,69	51	6,31	35	4,33	29	3,59
11	55	6,81	55	6,81	60	7,43	50	6,19
12	58	7,18	54	6,68	76	9,41	63	7,80
13	60	7,43	54	6,68	75	9,28	74	9,16
14	60	7,43	54	6,68	79	9,78	68	8,42
15	57	7,05	53	6,56	70	8,66	63	7,80
16	44	5,45	48	5,94	37	4,58	36	4,46
17	46	5,69	43	5,32	47	5,82	57	7,05
18	57	7,05	53	6,56	60	7,43	74	9,16
19	61	7,55	57	7,05	65	8,04	79	9,78
20	61	7,55	59	7,30	59	7,30	74	9,16
21	52	6,44	50	6,19	59	7,30	56	6,93
22	37	4,58	35	4,33	44	5,45	37	4,58
23	19	2,35	19	2,35	26	3,22	17	2,10
24	9	1,11	9	1,11	12	1,49	10	1,24
TOTAL	808	100,00	787	97,40	876	108,42	859	106,31
COEFICIENTE "N"	1,059	-	1,058	-	1,079	-	1,078	-

Estación: SO-1215 Carretera: SO-820 p.k.: 2,99 Año: 2009



Descripción: DE N-111 A SOTILLO DEL RINCÓN



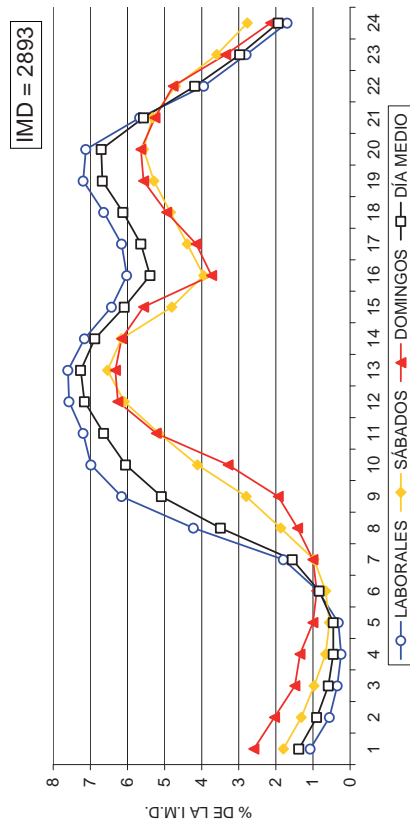
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	40	1,38	31	1,07	52	1,80	75	2,59
2	26	0,90	16	0,55	38	1,31	59	2,04
3	17	0,59	10	0,35	28	0,97	43	1,49
4	13	0,45	7	0,24	19	0,66	39	1,35
5	13	0,45	9	0,31	16	0,55	29	1,00
6	24	0,83	25	0,86	19	0,66	26	0,90
7	45	1,56	52	1,80	28	0,97	29	1,00
8	101	3,49	122	4,22	54	1,87	41	1,42
9	147	5,08	178	6,15	81	2,80	56	1,94
10	175	6,05	202	6,98	119	4,11	95	3,28
11	192	6,64	208	7,19	149	5,15	151	5,22
12	207	7,16	219	7,57	176	6,08	181	6,26
13	210	7,26	220	7,60	189	6,53	183	6,33
14	199	6,88	207	7,16	178	6,15	178	6,15
15	176	6,08	186	6,43	139	4,80	161	5,57
16	156	5,39	174	6,01	114	3,94	108	3,73
17	163	5,63	178	6,15	127	4,39	120	4,15
18	177	6,12	192	6,64	140	4,84	143	4,94
19	193	6,67	208	7,19	153	5,29	161	5,57
20	194	6,71	206	7,12	161	5,57	163	5,63
21	161	5,57	164	5,67	154	5,32	152	5,25
22	121	4,18	114	3,94	136	4,70	138	4,77
23	86	2,97	81	2,80	104	3,59	97	3,35
24	56	1,94	49	1,69	80	2,77	62	2,14
TOTAL	2.893	100,00	3.058	105,70	2.454	84,83	2.490	86,07
COEFICIENTE "N"	1,105	-	1,081	-	1,170	-	1,209	-

Estación: VA-0030 Carretera: CL-602 p.k.: 82,2 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE OLMEDO A ÍSCAR

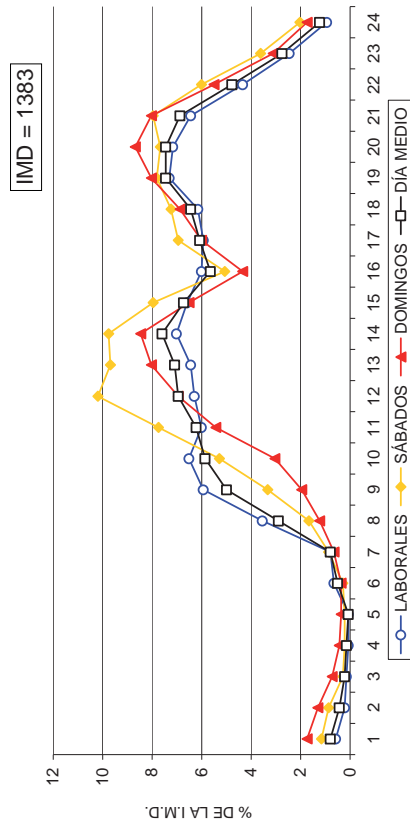
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,80	8	0,58	16	1,16	24	1,74
2	6	0,43	3	0,22	12	0,87	18	1,30
3	3	0,22	2	0,14	4	0,29	10	0,72
4	2	0,14	1	0,07	3	0,22	6	0,43
5	1	0,07	1	0,07	3	0,22	5	0,36
6	7	0,51	9	0,65	4	0,29	5	0,36
7	11	0,80	11	0,80	12	0,87	9	0,65
8	40	2,89	49	3,54	23	1,66	17	1,23
9	69	4,99	82	5,93	46	3,33	27	1,95
10	81	5,86	90	6,51	73	5,28	42	3,04
11	86	6,22	83	6,00	107	7,74	75	5,42
12	96	6,94	87	6,29	141	10,20	96	6,94
13	98	7,09	89	6,44	134	9,69	111	8,03
14	105	7,59	97	7,01	135	9,76	117	8,46
15	93	6,72	91	6,58	110	7,95	90	6,51
16	78	5,64	83	6,00	70	5,06	60	4,34
17	84	6,07	82	5,93	96	6,94	83	6,00
18	89	6,44	85	6,15	100	7,23	95	6,87
19	103	7,45	101	7,30	108	7,81	111	8,03
20	103	7,45	99	7,16	106	7,66	120	8,68
21	95	6,87	89	6,44	110	7,95	111	8,03
22	66	4,77	60	4,34	83	6,00	76	5,50
23	38	2,75	34	2,46	50	3,62	43	3,11
24	17	1,23	13	0,94	28	2,02	24	1,74
TOTAL	1.383	100,00	1.349	97,54	1.574	113,81	1.375	99,42
COEFICIENTE "N"	1,066	-	1,056	-	1,083	-	1,109	-

Estación: SO-1265 Carretera: SO-920 p.k.: 3,73 Año: 2009



Descripción: DE EL BURGO DE OSMA (N-122) A VALDEMALUQUE



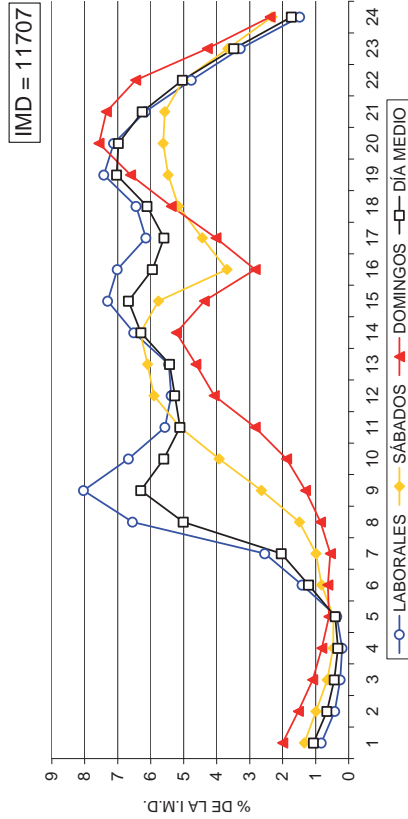
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	125	1,07	97	0,83	157	1,34	234	2,00
2	77	0,66	49	0,42	116	0,99	179	1,53
3	51	0,44	30	0,26	76	0,65	128	1,09
4	38	0,32	23	0,20	55	0,47	95	0,81
5	48	0,41	42	0,36	54	0,46	70	0,60
6	142	1,21	165	1,41	96	0,82	74	0,63
7	239	2,04	298	2,55	116	0,99	65	0,56
8	587	5,01	767	6,55	175	1,49	100	0,85
9	738	6,30	941	8,04	310	2,65	153	1,31
10	656	5,60	781	6,67	460	3,93	221	1,89
11	599	5,12	652	5,57	599	5,12	332	2,84
12	617	5,27	630	5,38	691	5,90	477	4,07
13	635	5,42	638	5,45	714	6,10	542	4,63
14	737	6,30	762	6,51	739	6,31	611	5,22
15	781	6,67	855	7,30	675	5,77	512	4,37
16	696	5,95	821	7,01	432	3,69	332	2,84
17	655	5,59	719	6,14	519	4,43	471	4,02
18	715	6,11	754	6,44	604	5,16	630	5,38
19	823	7,03	869	7,42	641	5,48	774	6,61
20	817	6,98	834	7,12	658	5,62	886	7,57
21	732	6,25	722	6,17	653	5,58	860	7,35
22	590	5,04	558	4,77	586	5,01	756	6,46
23	407	3,48	384	3,28	429	3,66	502	4,29
24	203	1,73	174	1,49	272	2,32	279	2,38
TOTAL	11.707	100,00	12.565	107,33	9.827	83,94	9.283	79,29
COEFICIENTE "N"	1,103	-	1,083	-	1,146	-	1,202	-

Estación: VA-0600 Carretera: A-601 p.k.: 15,78 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE CL-600 A VA-200 (ALDEAMAYOR)

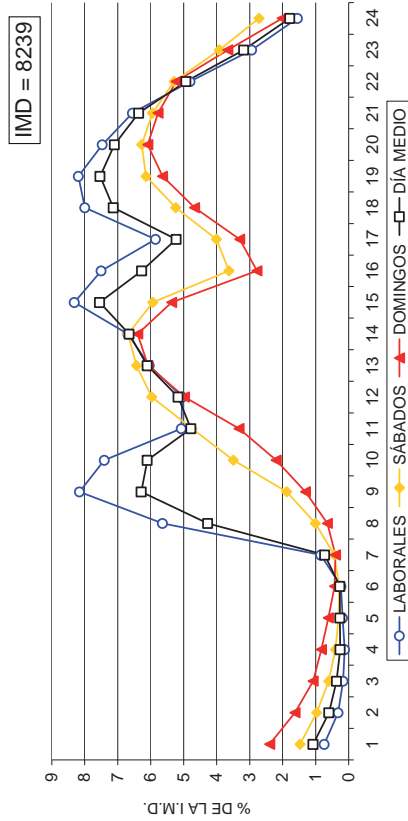
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	89	1,08	61	0,74	121	1,47	197	2,39
2	49	0,59	26	0,32	80	0,97	134	1,63
3	30	0,36	14	0,17	50	0,61	89	1,08
4	21	0,25	10	0,12	33	0,40	68	0,83
5	22	0,27	15	0,18	25	0,30	51	0,62
6	22	0,27	19	0,23	24	0,29	35	0,42
7	60	0,73	70	0,85	36	0,44	33	0,40
8	352	4,27	465	5,64	83	1,01	53	0,64
9	518	6,29	672	8,16	155	1,88	108	1,31
10	503	6,11	610	7,40	288	3,50	181	2,20
11	394	4,78	418	5,07	391	4,75	274	3,33
12	426	5,17	416	5,05	492	5,97	410	4,98
13	503	6,11	498	6,04	530	6,43	501	6,08
14	548	6,65	551	6,69	551	6,69	527	6,40
15	622	7,55	685	8,31	489	5,94	442	5,36
16	517	6,28	618	7,50	299	3,63	229	2,78
17	431	5,23	482	5,85	330	4,01	272	3,30
18	588	7,14	659	8,00	432	5,24	385	4,67
19	621	7,54	675	8,19	506	6,14	465	5,64
20	585	7,10	615	7,46	517	6,28	502	6,09
21	524	6,36	540	6,55	490	5,95	476	5,78
22	406	4,93	396	4,81	436	5,29	431	5,23
23	262	3,18	242	2,94	323	3,92	302	3,67
24	147	1,78	128	1,55	224	2,72	166	2,01
TOTAL	8.239	100,00	8.885	107,84	6.905	83,81	6.331	76,84
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,062	-	1,146	-	1,197	-

Estación: VA-0080 Carretera: CL-610 p.k.: 4,45 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE COVARESA A EL PINAR DE ANTEQUERA



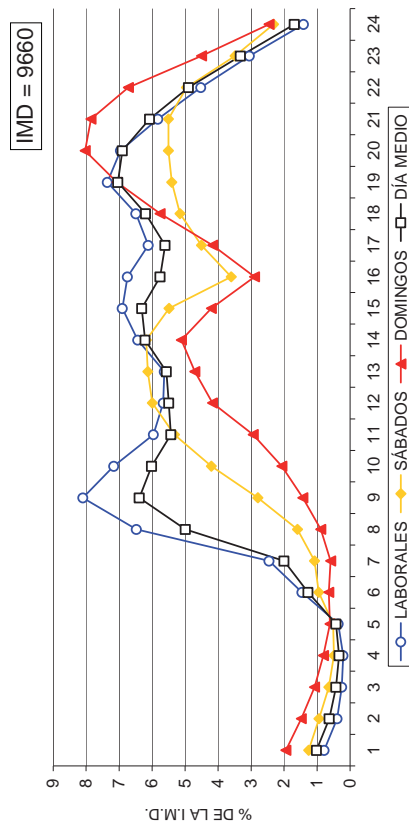
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	98	1,01	76	0,79	121	1,25	188	1,95
2	61	0,63	38	0,39	91	0,94	143	1,48
3	41	0,42	24	0,25	62	0,64	104	1,08
4	32	0,33	20	0,21	47	0,49	78	0,81
5	41	0,42	35	0,36	50	0,52	59	0,61
6	123	1,27	141	1,46	92	0,95	62	0,64
7	193	2,00	237	2,45	104	1,08	57	0,59
8	482	4,99	626	6,48	154	1,59	86	0,89
9	617	6,39	782	8,10	270	2,80	138	1,43
10	581	6,01	692	7,16	406	4,20	200	2,07
11	525	5,43	576	5,96	514	5,32	284	2,94
12	531	5,50	547	5,66	579	5,99	403	4,17
13	538	5,57	544	5,63	592	6,13	455	4,71
14	600	6,21	622	6,44	597	6,18	494	5,11
15	610	6,31	667	6,90	530	5,49	406	4,20
16	566	5,76	652	6,75	348	3,60	280	2,90
17	542	5,61	591	6,12	435	4,50	402	4,16
18	599	6,20	627	6,49	498	5,16	556	5,76
19	680	7,04	711	7,36	522	5,40	683	7,07
20	667	6,90	672	6,96	532	5,51	776	8,03
21	587	6,08	563	5,83	532	5,51	759	7,86
22	473	4,90	437	4,52	479	4,96	649	6,72
23	321	3,32	295	3,05	337	3,49	435	4,50
24	163	1,69	136	1,41	224	2,32	237	2,45
TOTAL	9.660	100,00	10.311	106,74	8.116	84,02	7.934	82,13
COEFICIENTE "N"	1,100	-	1,080	-	1,144	-	1,197	-

Estación: VA-0605 Carretera: A-601 p.k.: 19,88 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE VA-200 (ALDEAMAYOR) A VA-301 (PORTILLO)

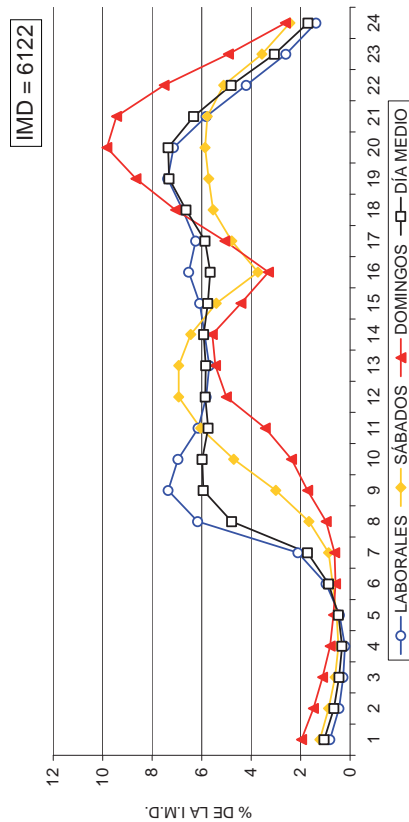
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	64	1,05	50	0,82	75	1,23	120	1,96
2	40	0,65	27	0,44	53	0,87	91	1,49
3	27	0,44	17	0,28	37	0,60	68	1,11
4	20	0,33	13	0,21	29	0,47	49	0,80
5	29	0,47	26	0,42	33	0,54	41	0,67
6	53	0,87	59	0,96	43	0,70	36	0,59
7	105	1,72	129	2,11	53	0,87	38	0,62
8	293	4,79	377	6,16	102	1,67	59	0,96
9	363	5,93	450	7,35	184	3,01	105	1,72
10	366	5,98	426	6,96	288	4,70	145	2,37
11	351	5,73	376	6,14	370	6,04	210	3,43
12	358	5,85	356	5,82	424	6,93	306	5,00
13	357	5,83	368	5,88	424	6,93	333	5,44
14	362	5,91	360	5,88	394	6,44	341	5,57
15	352	5,75	372	6,08	331	5,41	270	4,41
16	346	5,65	399	6,52	228	3,72	202	3,30
17	359	5,86	382	6,24	293	4,79	310	5,06
18	406	6,63	414	6,76	339	5,54	432	7,06
19	448	7,32	451	7,37	350	5,72	530	8,66
20	450	7,35	437	7,14	359	5,86	602	9,83
21	387	6,32	356	5,82	353	5,77	578	9,44
22	294	4,80	257	4,20	313	5,11	460	7,51
23	187	3,05	159	2,60	218	3,56	301	4,92
24	104	1,70	84	1,37	149	2,43	160	2,61
TOTAL	6.122	100,00	6.325	103,32	5.442	88,89	5.787	94,53
COEFICIENTE "N"	1,094	-	1,074	-	1,133	-	1,176	-

Estación: VA-0610 Carretera: A-601 p.k.: 27,84 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE VA-301 (PORTILLO) A VP-2203 (SANTIAGO DEL ARROYO)



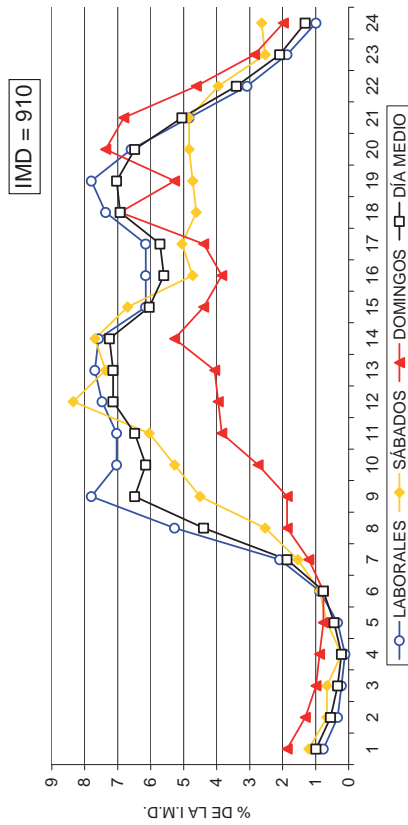
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,99	7	0,77	11	1,21	17	1,87
2	5	0,55	3	0,33	6	0,66	12	1,32
3	3	0,33	2	0,22	6	0,66	9	0,99
4	2	0,22	1	0,11	2	0,22	8	0,88
5	4	0,44	3	0,33	8	0,88	7	0,77
6	7	0,77	8	0,88	8	0,88	7	0,77
7	17	1,87	19	2,09	14	1,54	11	1,21
8	40	4,40	48	5,27	23	2,53	17	1,87
9	59	6,48	71	7,80	41	4,51	17	1,87
10	56	6,15	64	7,03	48	5,27	25	2,75
11	59	6,48	64	7,03	55	6,04	35	3,85
12	65	7,14	68	7,47	76	8,35	36	3,96
13	65	7,14	70	7,69	67	7,36	37	4,07
14	66	7,25	69	7,58	70	7,69	48	5,27
15	55	6,04	56	6,15	61	6,70	40	4,40
16	51	5,60	51	5,60	43	4,73	35	3,85
17	52	5,71	56	6,15	46	5,05	40	4,40
18	63	6,92	67	7,36	42	4,62	63	6,92
19	64	7,03	71	7,80	43	4,73	48	5,27
20	59	6,48	60	6,59	44	4,84	67	7,36
21	46	5,05	44	4,84	44	4,84	62	6,81
22	31	3,41	28	3,08	36	3,96	42	4,62
23	19	2,09	17	1,87	23	2,53	26	2,86
24	12	1,32	9	0,99	24	2,64	18	1,98
TOTAL	910	100,00	961	105,60	839	92,20	727	79,89
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,055	-	1,114	-	1,167	-

Estación: VA-1060 Carretera: VA-705 p.k.: 13,4 Año: 2009



Descripción: DE VILLARDEFRADES A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA

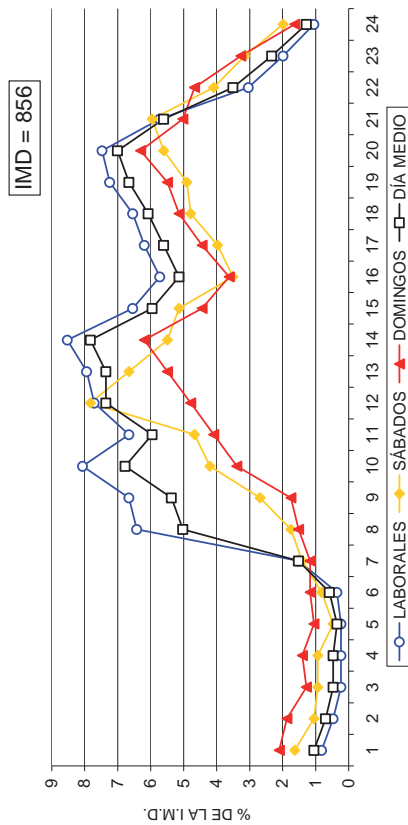
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	1,05	7	0,82	14	1,64	18	2,10
2	6	0,70	4	0,47	9	1,05	16	1,87
3	4	0,47	2	0,23	8	0,93	11	1,29
4	4	0,47	2	0,23	8	0,93	12	1,40
5	3	0,35	2	0,23	4	0,47	9	1,05
6	5	0,58	3	0,35	7	0,82	10	1,17
7	13	1,52	13	1,52	12	1,40	10	1,17
8	43	5,02	55	6,43	15	1,75	13	1,52
9	46	5,37	57	6,66	23	2,69	15	1,75
10	58	6,78	69	8,06	36	4,21	29	3,39
11	51	5,96	57	6,66	40	4,67	35	4,09
12	63	7,36	66	7,71	67	7,83	41	4,79
13	63	7,36	68	7,94	57	6,66	47	5,49
14	67	7,83	73	8,53	47	5,49	53	6,19
15	51	5,96	56	6,54	44	5,14	38	4,44
16	44	5,14	49	5,72	30	3,50	31	3,62
17	48	5,61	53	6,19	34	3,97	38	4,44
18	52	6,07	56	6,54	41	4,79	44	5,14
19	57	6,66	62	7,24	42	4,91	47	5,49
20	60	7,01	64	7,48	48	5,61	54	6,31
21	48	5,61	49	5,72	51	5,96	43	5,02
22	30	3,50	26	3,04	35	4,09	40	4,67
23	20	2,34	17	1,99	27	3,15	28	3,27
24	11	1,29	9	1,05	17	1,99	14	1,64
TOTAL	866	100,00	919	107,36	716	83,64	696	81,31
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,053	-	1,151	-	1,204	-

Estación: VA-1050 Carretera: CL-602 p.k.: 26 Año: 2009



Descripción: DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

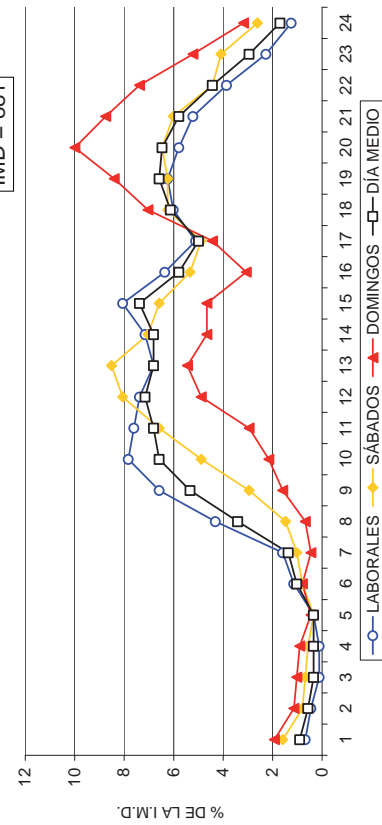
Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,91	6	0,68	14	1,59	17	1,93
2	5	0,57	4	0,45	7	0,79	10	1,14
3	3	0,34	1	0,11	6	0,68	9	1,02
4	3	0,34	1	0,11	5	0,57	8	0,91
5	3	0,34	3	0,34	3	0,34	4	0,45
6	9	1,02	10	1,14	7	0,79	7	0,79
7	12	1,36	14	1,59	9	1,02	4	0,45
8	30	3,41	38	4,31	13	1,48	6	0,68
9	47	5,33	58	6,58	26	2,95	14	1,59
10	58	6,58	69	7,83	43	4,88	19	2,16
11	60	6,81	67	7,60	58	6,58	26	2,95
12	63	7,15	65	7,38	71	8,06	43	4,88
13	60	6,81	60	6,81	75	8,51	48	5,45
14	60	6,81	63	7,15	62	7,04	41	4,65
15	65	7,38	71	8,06	58	6,58	41	4,65
16	51	5,79	56	6,36	47	5,33	27	3,06
17	44	4,99	45	5,11	43	4,88	39	4,43
18	54	6,13	53	6,02	55	6,24	62	7,04
19	58	6,58	55	6,24	55	6,24	74	8,40
20	57	6,47	51	5,79	57	6,47	88	9,99
21	51	5,79	46	5,22	53	6,02	77	8,74
22	39	4,43	34	3,86	39	4,43	65	7,38
23	26	2,95	20	2,27	36	4,09	48	5,45
24	15	1,70	11	1,25	23	2,61	26	2,95
TOTAL	881	100,00	901	102,27	865	98,18	803	91,15
COEFICIENTE "N"	1,089	-	1,066	-	1,132	-	1,191	-

Estación: VA-1130 Carretera: VA-905 p.k.: 10,85 Año: 2009

IMD = 881



Descripción: DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLALÓN DE CAMPOS (N-610)

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

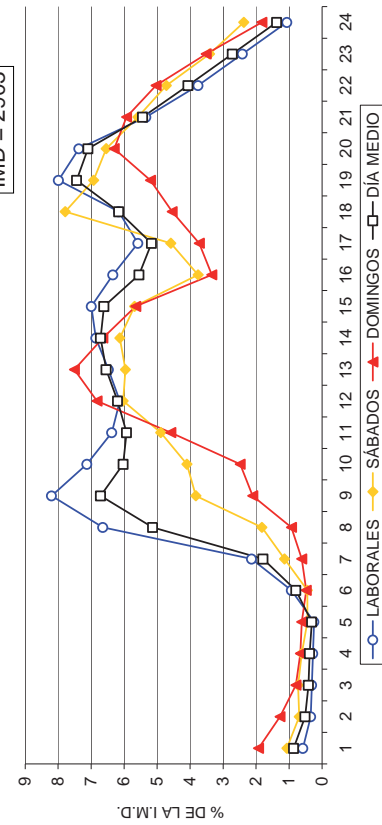
Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	25	0,86	17	0,59	31	1,07	56	1,93
2	15	0,52	10	0,34	20	0,69	37	1,27
3	12	0,41	9	0,31	21	0,72	23	0,79
4	11	0,38	8	0,28	18	0,62	19	0,65
5	9	0,31	7	0,24	13	0,45	18	0,62
6	23	0,79	27	0,93	33	1,14	14	0,48
7	52	1,79	62	2,14	53	1,83	18	0,62
8	149	5,13	193	6,65	111	3,82	27	0,93
9	195	6,72	238	8,20	111	3,82	61	2,10
10	175	6,03	207	7,13	119	4,10	72	2,48
11	172	5,92	185	6,37	142	4,89	133	4,58
12	180	6,20	178	6,13	175	6,03	198	6,82
13	190	6,54	188	6,48	173	5,96	218	7,51
14	195	6,72	199	6,85	178	5,96	193	6,65
15	192	6,61	203	6,99	165	5,68	164	5,65
16	161	5,55	184	6,34	109	3,75	97	3,34
17	150	5,17	162	5,58	133	4,58	108	3,72
18	179	6,17	179	6,17	226	7,79	132	4,55
19	216	7,44	232	7,99	201	6,92	151	5,20
20	206	7,10	214	7,37	190	6,54	183	6,30
21	158	5,44	155	5,34	162	5,58	172	5,92
22	118	4,06	109	3,75	137	4,72	146	5,03
23	79	2,72	70	2,41	99	3,41	102	3,51
24	40	1,38	31	1,07	69	2,38	53	1,83
TOTAL	2.903	100,00	3.067	105,65	2.591	89,25	2.395	82,50
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,062	-	1,123	-	1,155	-

Estación: VA-1085 Carretera: CL-610 p.k.: 28,05 Año: 2009

IMD = 2903



Descripción: DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO



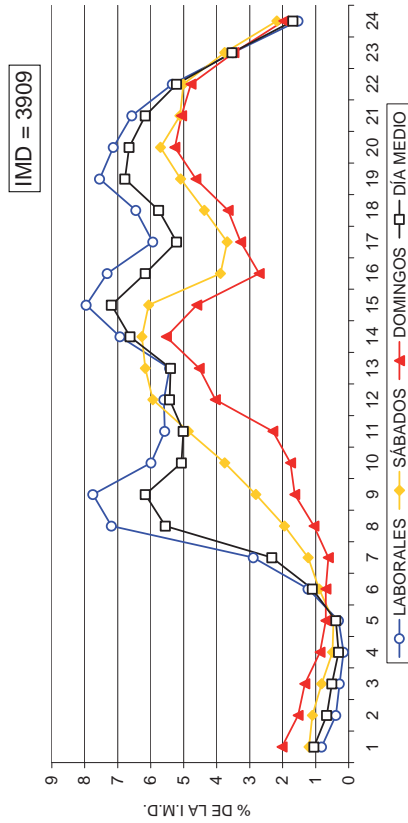
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	41	1,05	32	0,82	47	1,20	79	2,02
2	26	0,67	15	0,38	43	1,10	60	1,53
3	20	0,51	11	0,28	32	0,82	52	1,33
4	12	0,31	6	0,15	19	0,49	34	0,87
5	15	0,38	12	0,31	18	0,46	27	0,69
6	43	1,10	48	1,23	35	0,90	27	0,69
7	91	2,33	113	2,89	48	1,23	24	0,61
8	217	5,55	281	7,19	76	1,94	41	1,05
9	241	6,17	303	7,75	110	2,81	64	1,64
10	198	5,07	234	5,99	147	3,76	89	1,77
11	196	5,01	218	5,58	190	4,86	90	2,30
12	212	5,42	219	5,60	232	5,94	158	4,04
13	211	5,40	212	5,42	241	6,17	177	4,53
14	259	6,63	271	6,93	245	6,27	216	5,53
15	281	7,19	311	7,96	237	6,06	180	4,60
16	241	6,17	286	7,32	152	3,89	106	2,71
17	204	5,22	232	5,94	144	3,68	128	3,27
18	225	5,76	252	6,45	171	4,37	143	3,66
19	265	6,78	295	7,55	199	5,09	181	4,63
20	260	6,65	279	7,14	223	5,70	206	5,27
21	241	6,17	257	6,57	200	5,12	198	5,07
22	204	5,22	209	5,35	196	5,01	187	4,78
23	138	3,53	137	3,50	147	3,76	76	1,94
24	66	1,69	60	1,53	85	2,17	77	1,97
TOTAL	3.909	100,00	4.293	109,82	3.237	82,81	2.660	68,05
COEFICIENTE "N"	1,102	-	1,081	-	1,152	-	1,227	-

Estación: VA-1230 Carretera: VA-113 p.k.: 10,9 Año: 2009



Descripción: DE VA-VP-3003 A CABEZÓN DE PISUERGA

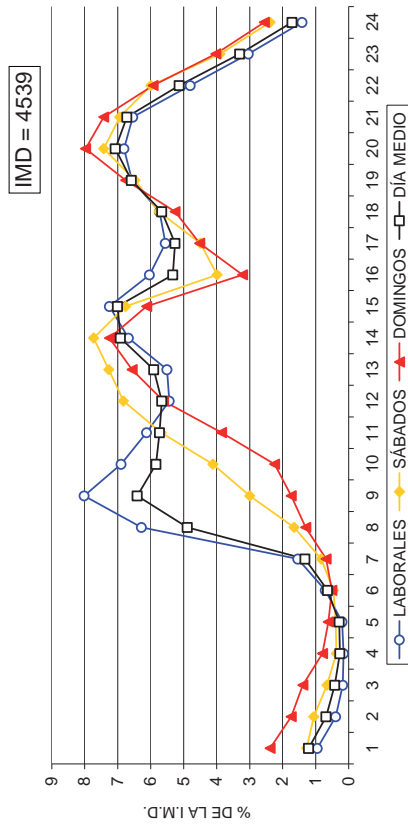
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	55	1,21	43	0,95	58	1,28	108	2,38
2	31	0,68	18	0,40	48	1,06	79	1,74
3	19	0,42	8	0,18	30	0,66	63	1,39
4	12	0,26	7	0,15	17	0,37	36	0,79
5	13	0,29	9	0,20	18	0,40	28	0,62
6	29	0,64	32	0,71	21	0,46	23	0,51
7	60	1,32	70	1,54	38	0,84	31	0,68
8	222	4,89	285	6,28	75	1,65	59	1,30
9	291	6,41	364	8,02	136	3,00	79	1,74
10	265	5,84	313	6,90	187	4,12	102	2,25
11	260	5,73	278	6,12	258	5,68	175	3,86
12	257	5,66	247	5,44	310	6,83	255	5,62
13	268	5,90	250	5,51	330	7,27	298	6,57
14	314	6,92	303	6,68	351	7,73	329	7,25
15	318	7,01	329	7,25	307	6,76	278	6,12
16	242	5,33	274	6,04	181	4,04	146	3,22
17	239	5,27	252	5,55	204	4,49	205	4,52
18	257	5,66	260	5,73	261	5,75	239	5,27
19	299	6,59	288	6,57	294	6,48	307	6,76
20	321	7,07	309	6,81	337	7,42	362	7,98
21	305	6,72	297	6,54	315	6,94	337	7,42
22	233	5,13	218	4,80	272	5,99	269	5,93
23	150	3,30	138	3,04	177	3,90	183	4,03
24	78	1,72	64	1,41	108	2,38	116	2,56
TOTAL	4.539	100,00	4.666	102,80	4.333	95,46	4.107	90,48
COEFICIENTE "N"	1,093	-	1,073	-	1,124	-	1,183	-

Estación: VA-1165 Carretera: VA-140 p.k.: 6,4 Año: 2009



Descripción: DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

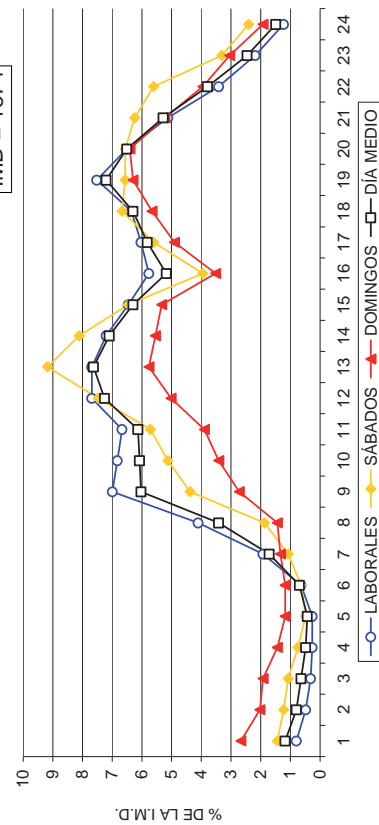
Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	22	1,17	15	0,80	27	1,44	50	2,67
2	15	0,48	9	0,48	23	1,23	38	2,03
3	12	0,64	6	0,32	20	1,07	36	1,92
4	9	0,48	5	0,27	14	0,75	27	1,44
5	8	0,43	5	0,27	9	0,48	22	1,17
6	13	0,69	12	0,64	12	0,64	22	1,17
7	32	1,71	36	1,92	20	1,07	25	1,33
8	64	3,42	77	4,11	35	1,87	27	1,44
9	113	6,03	131	6,99	82	4,38	51	2,72
10	114	6,08	128	6,83	96	5,12	64	3,42
11	115	6,14	125	6,67	107	5,71	73	3,90
12	136	7,26	144	7,68	140	7,47	94	5,02
13	143	7,63	144	7,68	172	9,18	108	5,76
14	133	7,10	135	7,20	152	8,11	104	5,55
15	118	6,30	121	6,46	121	6,46	100	5,34
16	97	5,18	108	5,76	74	3,95	66	3,52
17	109	5,82	113	6,03	105	5,60	92	4,91
18	118	6,30	119	6,35	125	6,67	106	5,66
19	135	7,20	141	7,52	123	6,56	118	6,30
20	122	6,51	122	6,51	123	6,56	120	6,40
21	99	5,28	96	5,12	117	6,24	98	5,23
22	71	3,79	64	3,42	105	5,60	74	3,95
23	46	2,45	41	2,19	62	3,31	57	3,04
24	28	1,49	23	1,23	45	2,40	36	1,92
TOTAL	1.874	100,00	1.920	102,45	1.909	101,87	1.608	85,81
COEFICIENTE "N"	1,090	-	1,064	-	1,125	-	1,218	-

Estación: VA-1285 Carretera: VA-223 p.k.: 3,25 Año: 2009

IMD = 1874



Descripción: DE PEÑAFIEL A CAMPASPERO

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

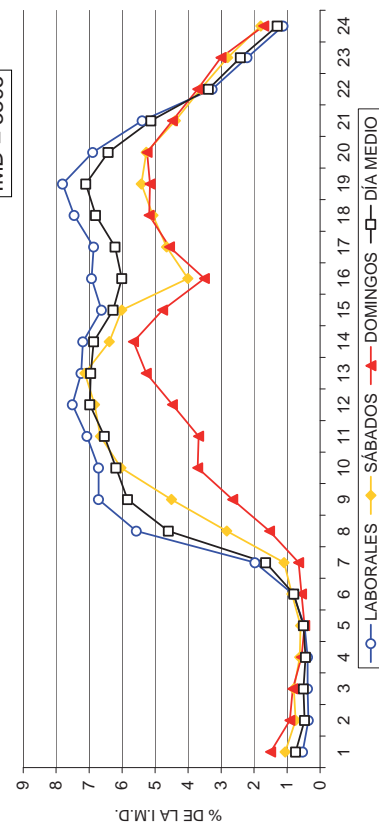
Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	25	0,74	18	0,53	36	1,06	51	1,50
2	16	0,47	12	0,35	25	0,74	31	0,91
3	17	0,50	13	0,38	27	0,80	28	0,82
4	15	0,44	13	0,38	21	0,62	19	0,56
5	17	0,50	16	0,47	20	0,59	16	0,47
6	27	0,80	28	0,82	29	0,85	19	0,56
7	56	1,65	67	1,97	37	1,09	22	0,65
8	156	4,59	189	5,57	96	2,83	52	1,53
9	198	5,83	228	6,72	153	4,51	90	2,65
10	210	6,19	228	6,72	205	6,04	126	3,71
11	222	6,54	240	7,07	226	6,66	125	3,68
12	237	6,98	255	7,51	232	6,83	152	4,48
13	236	6,95	246	7,25	242	7,13	179	5,27
14	233	6,86	244	7,19	217	6,39	192	5,66
15	213	6,27	225	6,63	204	6,01	162	4,77
16	204	6,01	235	6,92	136	4,01	119	3,51
17	211	6,22	233	6,86	158	4,65	155	4,57
18	231	6,80	253	7,45	172	5,07	176	5,18
19	241	7,10	265	7,81	184	5,42	175	5,15
20	218	6,42	234	6,89	179	5,27	178	5,24
21	174	5,13	183	5,39	149	4,39	152	4,48
22	115	3,39	111	3,27	123	3,62	126	3,71
23	82	2,42	75	2,21	95	2,80	102	3,00
24	44	1,30	38	1,12	61	1,80	58	1,71
TOTAL	3.395	100,00	3.649	107,48	3.027	89,16	2.505	73,78
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,062	-	1,116	-	1,149	-

Estación: ZA-1010 Carretera: CL-602 p.k.: 2,7 Año: 2009

IMD = 3395



Descripción: DE ZA-611 A ZA-605



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

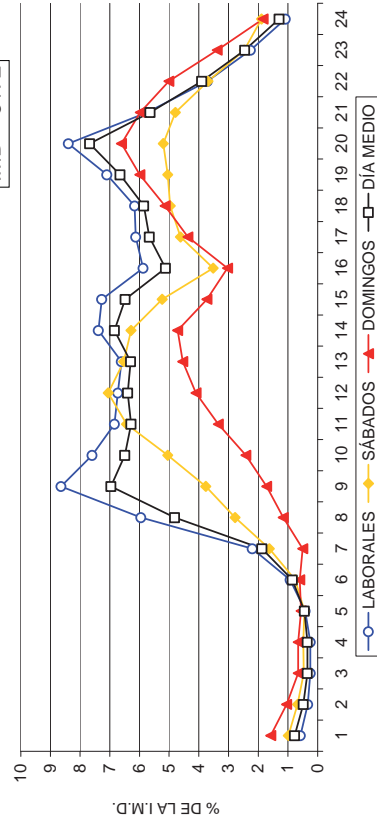
Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	40	0,77	30	0,58	51	0,99	82	1,59
2	25	0,48	17	0,33	35	0,68	54	1,04
3	18	0,35	13	0,25	24	0,46	34	0,66
4	18	0,35	13	0,25	25	0,48	34	0,66
5	23	0,44	22	0,43	23	0,44	29	0,56
6	44	0,85	48	0,93	39	0,75	31	0,60
7	97	1,88	114	2,20	84	1,62	26	0,50
8	249	4,81	308	5,96	144	2,78	60	1,16
9	360	6,96	447	8,64	195	3,77	89	1,72
10	336	6,50	393	7,60	261	5,05	125	2,42
11	333	6,28	354	6,84	333	6,44	173	3,34
12	331	6,40	348	6,73	365	7,06	212	4,10
13	326	6,30	342	6,61	338	6,54	235	4,54
14	354	6,84	382	7,39	325	6,28	244	4,72
15	335	6,48	376	7,27	271	5,24	193	3,73
16	265	5,12	304	5,88	182	3,52	157	3,04
17	293	5,67	317	6,13	239	4,62	226	4,37
18	303	5,86	319	6,17	257	4,97	266	5,14
19	344	6,65	367	7,10	261	5,05	310	5,99
20	397	7,68	434	8,39	269	5,20	342	6,61
21	292	5,65	297	5,74	248	4,80	309	5,97
22	202	3,91	192	3,71	191	3,69	259	5,01
23	127	2,46	117	2,26	128	2,47	175	3,38
24	67	1,30	56	1,08	98	1,89	95	1,84
TOTAL	5.172	100,00	5.610	108,47	4.386	84,80	3.760	72,70
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,060	-	1,107	-	1,166	-

Estación: ZA-1045 Carretera: CL-527 p.k.: 2,615 Año: 2009

IMD = 5172



Descripción: DE ZAMORA A ZA-330

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

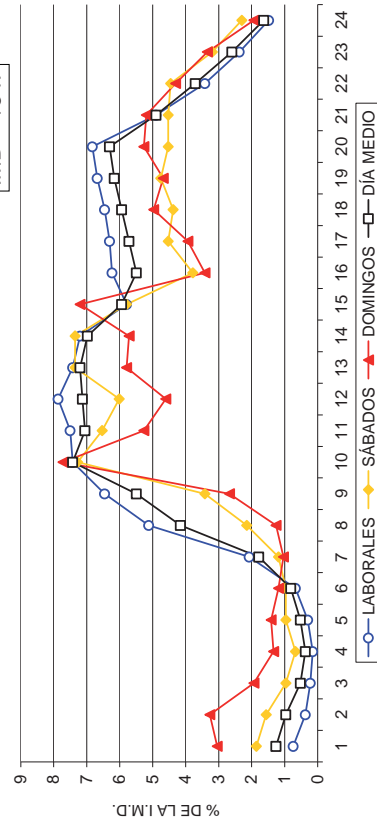
Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	1,26	10	0,74	25	1,86	41	3,04
2	13	0,97	5	0,37	21	1,56	44	3,27
3	7	0,52	3	0,22	13	0,97	26	1,93
4	5	0,37	2	0,15	9	0,67	18	1,34
5	7	0,52	4	0,30	13	0,97	19	1,41
6	11	0,82	9	0,67	13	0,97	16	1,19
7	24	1,78	28	2,08	16	1,19	17	1,26
8	56	4,16	69	5,12	29	2,15	14	1,04
9	74	5,49	87	6,46	46	3,41	36	2,67
10	100	7,42	100	7,42	98	7,28	104	7,72
11	95	7,05	101	7,50	88	6,53	71	5,27
12	96	7,13	106	7,87	81	6,01	62	4,60
13	97	7,20	100	7,42	99	7,35	78	5,79
14	94	6,98	97	7,20	99	7,35	77	5,72
15	80	5,94	78	5,79	78	5,79	97	7,20
16	74	5,49	84	6,24	51	3,79	46	3,41
17	77	5,72	85	6,31	61	4,53	53	3,93
18	80	5,94	87	6,46	59	4,38	67	4,97
19	83	6,16	90	6,68	64	4,75	63	4,68
20	85	6,31	92	6,83	61	4,53	71	5,27
21	66	4,90	66	4,90	61	4,53	70	5,20
22	50	3,71	46	3,41	60	4,45	58	4,31
23	35	2,60	32	2,38	43	3,19	45	3,34
24	22	1,63	22	1,48	31	2,30	26	1,93
TOTAL	1.347	100,00	1.401	104,01	1.219	90,50	1.219	90,50
COEFICIENTE "N"	1,094	-	1,065	-	1,160	-	1,239	-

Estación: ZA-1025 Carretera: ZA-605 p.k.: 30,1 Año: 2009

IMD = 1347



Descripción: DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604) A FUENTESAÚCO



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

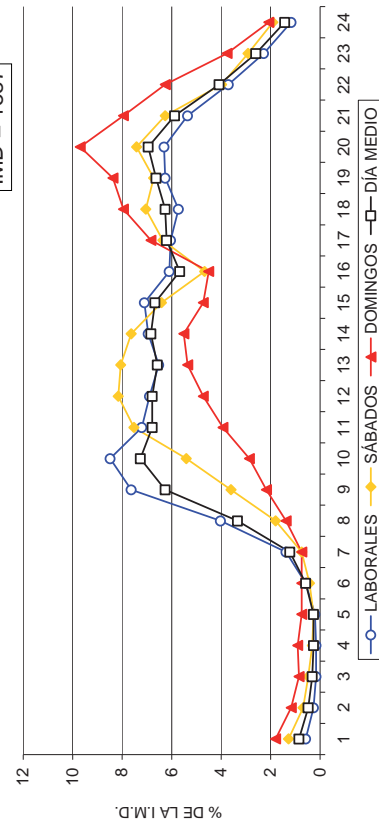
Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,85	11	0,58	24	1,27	34	1,80
2	9	0,48	5	0,26	13	0,69	22	1,17
3	6	0,32	3	0,16	9	0,48	16	0,85
4	5	0,26	3	0,16	6	0,32	17	0,90
5	5	0,26	4	0,21	5	0,26	14	0,74
6	11	0,58	11	0,58	8	0,42	14	0,74
7	23	1,22	26	1,38	14	0,74	14	0,74
8	63	3,34	76	4,03	34	1,80	26	1,38
9	118	6,25	144	7,63	68	3,60	41	2,17
10	137	7,26	160	8,48	102	5,41	54	2,86
11	128	6,78	136	7,21	142	7,53	74	3,92
12	128	6,78	130	6,89	154	8,16	89	4,72
13	124	6,52	123	6,52	152	8,06	101	5,35
14	129	6,84	131	6,94	144	7,63	104	5,51
15	126	6,68	134	7,10	121	6,41	89	4,72
16	107	5,67	115	6,09	88	4,66	85	4,50
17	117	6,20	114	6,04	120	6,36	129	6,84
18	118	6,25	108	5,72	120	6,36	129	6,84
19	125	6,62	118	6,25	127	6,73	158	8,37
20	131	6,94	119	6,31	140	7,42	183	9,70
21	111	5,88	101	5,35	118	6,25	150	7,95
22	77	4,08	70	3,71	75	3,97	118	6,25
23	49	2,60	43	2,28	55	2,91	71	3,76
24	27	1,43	22	1,17	36	1,91	39	2,07
TOTAL	1.887	100,00	1.907	101,06	1.888	100,05	1.792	94,97
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,057	-	1,090	-	1,145	-

Estación: ZA-1055 Carretera: CL-527 p.k.: 31,85 Año: 2009

IMD = 1887



Descripción: DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

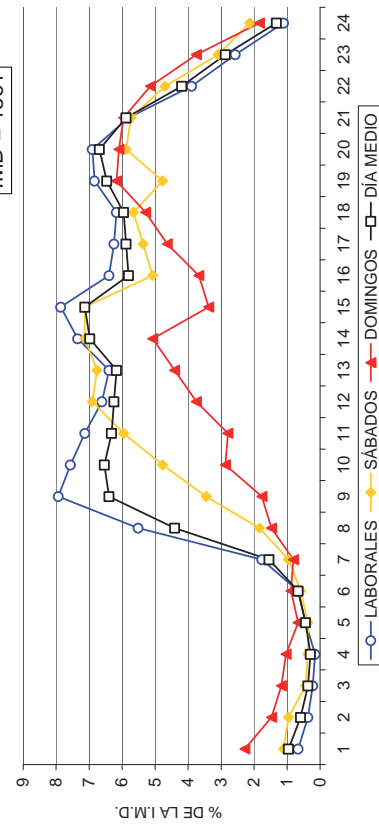
Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,96	9	0,66	15	1,10	31	2,28
2	8	0,59	5	0,37	13	0,96	20	1,47
3	5	0,37	3	0,22	6	0,44	16	1,18
4	4	0,29	2	0,15	5	0,37	14	1,03
5	6	0,44	6	0,44	5	0,37	9	0,66
6	9	0,66	9	0,66	8	0,59	12	0,88
7	21	1,54	24	1,76	13	0,96	11	0,81
8	60	4,41	75	5,51	25	1,84	20	1,47
9	87	6,39	108	7,94	47	3,45	24	1,76
10	89	6,54	103	7,57	65	4,78	39	2,87
11	86	6,32	97	7,13	81	5,95	38	2,79
12	85	6,25	90	6,61	94	6,91	51	3,75
13	84	6,17	87	6,39	92	6,76	60	4,41
14	95	6,98	100	7,35	97	7,13	69	5,07
15	97	7,13	107	7,86	97	7,13	46	3,38
16	79	5,80	87	6,39	69	5,07	50	3,67
17	80	5,88	85	6,25	73	5,36	63	4,63
18	81	5,95	84	6,17	77	5,66	72	5,29
19	88	6,47	93	6,83	65	4,78	84	6,17
20	91	6,69	94	6,91	80	5,88	83	6,10
21	80	5,88	79	5,80	78	5,73	81	5,95
22	57	4,19	53	3,89	64	4,70	70	5,14
23	39	2,87	35	2,57	42	3,09	51	3,75
24	18	1,32	15	1,10	29	2,13	25	1,84
TOTAL	1.361	100,00	1.450	106,54	1.240	91,11	1.039	76,34
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,061	-	1,110	-	1,207	-

Estación: ZA-1100 Carretera: CL-605 p.k.: 150,2 Año: 2009

IMD = 1361



Descripción: DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)



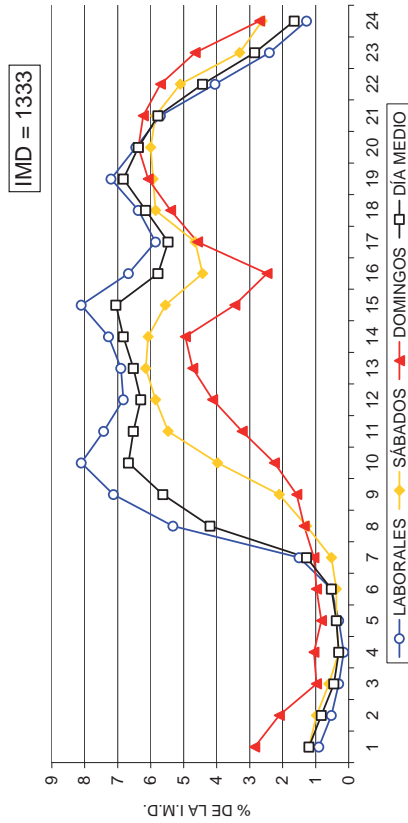
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	1,20	12	0,90	16	1,20	38	2,85
2	11	0,83	7	0,53	13	0,98	28	2,10
3	6	0,45	4	0,30	8	0,60	13	0,98
4	4	0,30	2	0,15	4	0,30	14	1,05
5	5	0,38	4	0,30	5	0,38	11	0,83
6	7	0,53	7	0,53	5	0,38	13	0,98
7	17	1,28	20	1,50	7	0,53	14	1,05
8	56	4,20	71	5,33	17	1,28	18	1,35
9	75	5,63	95	7,13	28	2,10	21	1,58
10	89	6,68	108	8,10	53	3,98	30	2,25
11	87	6,53	99	7,43	73	5,48	43	3,23
12	84	6,30	91	6,83	78	5,85	55	4,13
13	87	6,53	92	6,90	82	6,15	63	4,73
14	91	6,83	97	7,28	81	6,08	66	4,95
15	94	7,05	108	8,10	74	5,55	46	3,45
16	77	5,78	89	6,68	59	4,43	33	2,48
17	73	5,48	78	5,85	62	4,65	61	4,58
18	82	6,15	85	6,38	78	5,85	72	5,40
19	91	6,83	96	7,20	79	5,93	81	6,08
20	85	6,38	86	6,45	80	6,00	85	6,38
21	77	5,78	76	5,70	78	5,85	83	6,23
22	59	4,43	54	4,05	68	5,10	76	5,70
23	38	2,85	32	2,40	44	3,30	62	4,65
24	22	1,65	17	1,28	35	2,63	36	2,70
TOTAL	1.333	100,00	1.430	107,28	1.127	84,55	1.062	79,67
COEFICIENTE "N"	1,089	-	1,063	-	1,130	-	1,254	-

Estación: ZA-1140 Carretera: CL-612 p.k.: 100,3 Año: 2009



Descripción: DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711

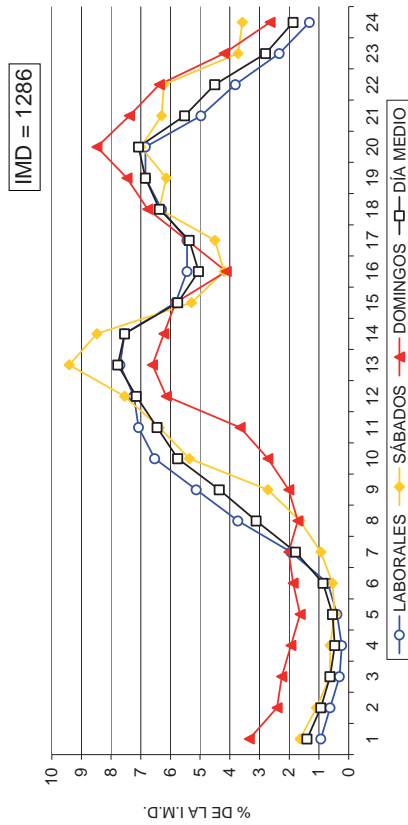
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	1,40	12	0,93	21	1,63	43	3,34
2	12	0,93	8	0,62	14	1,09	31	2,41
3	8	0,62	4	0,31	8	0,62	29	2,26
4	6	0,47	3	0,23	8	0,62	25	1,94
5	7	0,54	5	0,39	6	0,47	21	1,63
6	11	0,86	9	0,70	7	0,54	24	1,87
7	23	1,79	25	1,94	12	0,93	26	2,02
8	40	3,11	48	3,73	21	1,63	22	1,71
9	56	4,35	66	5,13	35	2,72	26	2,02
10	74	5,75	84	6,53	69	5,37	35	2,72
11	83	6,45	91	7,08	82	6,38	47	3,65
12	92	7,15	93	7,23	97	7,54	79	6,14
13	100	7,78	99	7,70	121	9,41	85	6,61
14	97	7,54	97	7,54	109	8,48	80	6,22
15	74	5,75	75	5,83	68	5,29	75	5,83
16	65	5,05	70	5,44	54	4,20	53	4,12
17	69	5,37	70	5,44	58	4,51	70	5,44
18	82	6,38	81	6,30	82	6,38	87	6,77
19	88	6,84	88	6,84	79	6,14	96	7,47
20	91	7,08	88	6,84	90	7,00	109	8,48
21	71	5,52	64	4,98	81	6,30	95	7,39
22	58	4,51	49	3,81	80	6,22	82	6,38
23	36	2,80	30	2,33	48	3,73	54	4,20
24	24	1,87	17	1,32	46	3,58	34	2,64
TOTAL	1.286	100,00	1.276	99,22	1.296	100,78	1.328	103,27
COEFICIENTE "N"	1,106	-	1,074	-	1,139	-	1,245	-

Estación: ZA-1120 Carretera: CL-612 p.k.: 68,95 Año: 2009



Descripción: DE VILLAMAYOR DE CAMPOS A VILLALPANDO



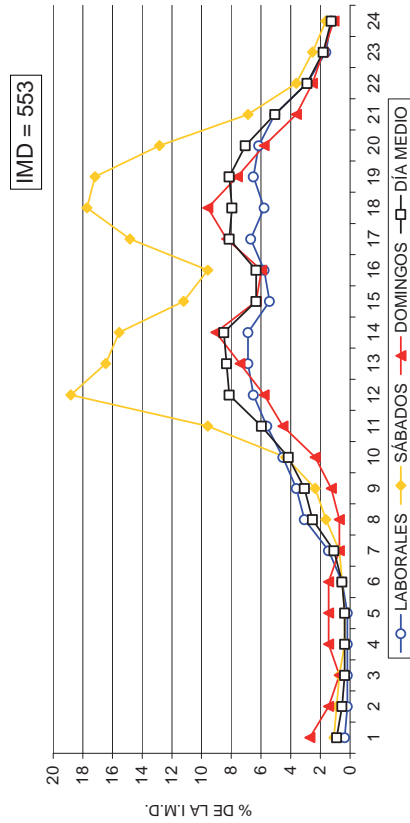
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1275

Carretera: ZA-324

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,90	2	0,36	6	1,08	15	2,71
2	3	0,54	1	0,18	5	0,90	8	1,45
3	2	0,36	1	0,18	4	0,72	4	0,72
4	2	0,36	1	0,18	2	0,36	8	1,45
5	2	0,36	1	0,18	3	0,54	8	1,45
6	3	0,54	3	0,54	3	0,54	8	1,45
7	6	1,08	8	1,45	4	0,72	4	0,72
8	14	2,53	17	3,07	9	1,63	4	0,72
9	17	3,07	20	3,62	13	2,35	7	1,27
10	23	4,16	25	4,52	24	4,34	13	2,35
11	33	5,97	31	5,61	53	9,58	25	4,52
12	45	8,14	36	6,51	104	18,81	32	5,79
13	46	8,32	38	6,87	91	16,46	41	7,41
14	47	8,50	38	6,87	86	15,55	50	9,04
15	35	6,33	30	5,42	62	11,21	35	6,33
16	35	6,33	32	5,79	53	9,58	33	5,97
17	45	8,14	37	6,69	82	14,83	46	8,32
18	44	7,96	32	5,79	96	17,72	53	9,58
19	45	8,14	36	6,51	95	17,18	42	7,59
20	39	7,05	34	6,15	71	12,84	32	5,79
21	28	5,06	28	5,06	38	6,87	20	3,62
22	16	2,89	16	2,89	20	3,62	14	2,53
23	10	1,81	9	1,63	14	2,53	10	1,81
24	7	1,27	7	1,27	9	1,63	6	1,08
TOTAL	553	100,00	483	87,34	948	171,43	518	93,67
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,055	-	1,050	-	1,149	-

Estación: ZA-1275 Carretera: ZA-324 p.k.: 18,82 Año: 2009



Descripción: DE MORALINA (ZA-311) A LA FRONTERA CON PORTUGAL

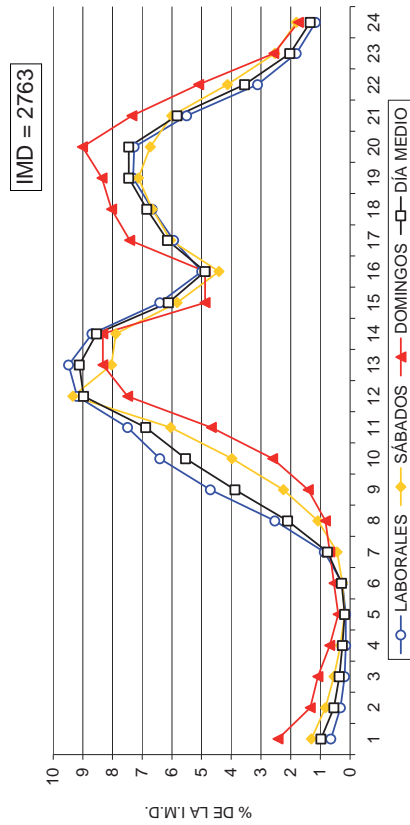
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	27	0,98	18	0,65	36	1,30	67	2,42
2	15	0,54	9	0,33	23	0,83	37	1,34
3	10	0,36	5	0,18	15	0,54	30	1,09
4	7	0,25	4	0,14	9	0,33	19	0,69
5	5	0,18	4	0,14	5	0,18	11	0,40
6	8	0,29	7	0,25	7	0,25	15	0,54
7	21	0,76	24	0,87	12	0,43	19	0,69
8	58	2,10	70	2,53	30	1,09	23	0,83
9	107	3,87	130	4,71	62	2,24	39	1,41
10	153	5,54	177	6,41	110	3,98	72	2,61
11	190	6,88	207	7,49	167	6,04	129	4,67
12	248	8,98	254	9,19	258	9,34	207	7,49
13	252	9,12	262	9,48	222	8,03	230	8,32
14	236	8,54	240	8,69	218	7,89	230	8,32
15	169	6,12	177	6,41	161	5,83	135	4,89
16	135	4,89	138	4,99	122	4,42	135	4,89
17	170	6,15	164	5,94	167	6,04	205	7,42
18	189	6,84	184	6,66	184	6,66	222	8,03
19	206	7,46	202	7,31	197	7,13	231	8,36
20	206	7,46	201	7,27	186	6,73	249	9,01
21	161	5,83	152	5,50	166	6,01	203	7,35
22	98	3,55	86	3,11	114	4,13	141	5,10
23	56	2,03	50	1,81	70	2,53	71	2,57
24	37	1,34	32	1,16	50	1,81	48	1,74
TOTAL	2.763	100,00	2.797	101,23	2.591	93,77	2.768	100,18
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,048	-	1,090	-	1,121	-

Estación: ZA-1170 Carretera: ZA-104 p.k.: 2 Año: 2009



Descripción: DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A ZA-103



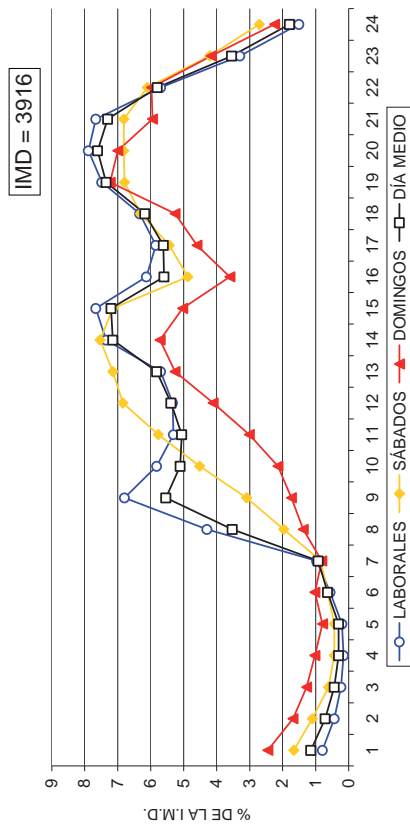
VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	45	1,15	31	0,79	65	1,66	96	2,45
2	28	0,72	17	0,43	43	1,10	66	1,69
3	17	0,43	9	0,23	24	0,61	50	1,28
4	12	0,31	6	0,15	17	0,43	40	1,02
5	12	0,31	8	0,20	17	0,43	31	0,79
6	25	0,64	22	0,56	25	0,64	40	1,02
7	36	0,92	38	0,97	33	0,84	32	0,82
8	138	3,52	168	4,29	77	1,97	54	1,38
9	217	5,54	266	6,79	121	3,09	68	1,74
10	200	5,11	228	5,82	177	4,52	84	2,15
11	188	5,06	208	5,31	226	5,77	118	3,01
12	211	5,39	209	5,34	268	6,84	161	4,11
13	228	5,82	223	5,69	280	7,15	206	5,26
14	280	7,15	288	7,35	295	7,53	224	5,72
15	282	7,20	300	7,66	280	7,15	197	5,03
16	219	5,59	240	6,13	191	4,88	141	3,60
17	220	5,62	229	5,85	213	5,44	180	4,60
18	242	6,18	248	6,33	247	6,31	206	5,26
19	288	7,35	283	7,48	266	6,79	283	7,23
20	288	7,61	309	7,89	267	6,82	274	7,00
21	286	7,30	300	7,66	267	6,82	233	5,95
22	227	5,80	223	5,69	239	6,10	234	5,98
23	139	3,55	129	3,29	165	4,21	163	4,16
24	70	1,79	59	1,51	106	2,71	88	2,25
TOTAL	3.916	100,00	4.051	103,45	3.909	99,82	3.269	83,48
COEFICIENTE "n"	1,097	-	1,075	-	1,134	-	1,213	-

Estación: ZA-1315 Carretera: ZA-610 p.k.: 2 Año: 2009



Descripción: DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO



5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

5.2. VARIACIÓN SEMANAL. COEFICIENTES "S".





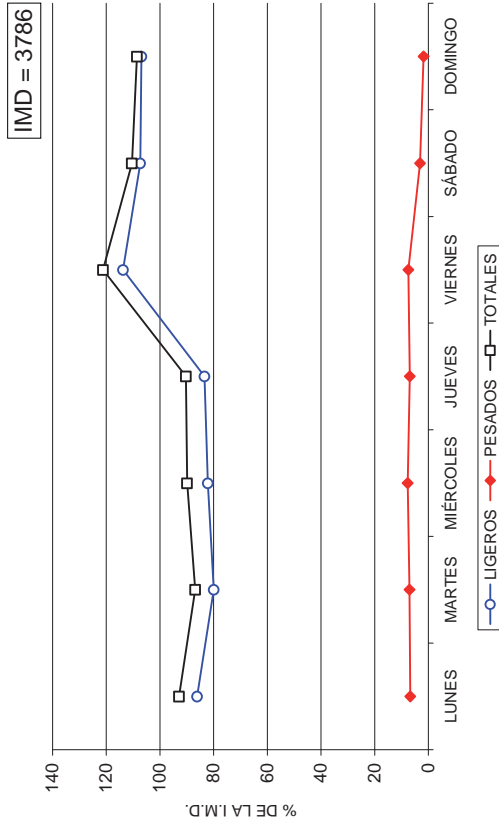
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.516	92,9	3.260	86,1	256	6,8
MARTES	3.290	86,9	3.026	79,9	264	7,0
MIÉRCOLES	3.404	89,9	3.112	82,2	292	7,7
JUEVES	3.418	90,3	3.156	83,4	262	6,9
VIERNES	4.588	121,2	4.306	113,7	282	7,4
SÁBADO	4.182	110,5	4.063	107,3	119	3,1
DOMINGO	4.113	108,6	4.046	106,9	67	1,8
MEDIA LABORABLE	3.642	96,2	3.371	89,0	271	7,2
MEDIA SEMANAL	3.786	100,0	3.566	94,2	220	5,8
COEFICIENTE "s"	1,040	-	1,058	-	0,812	-

Estación: AV-0130 Carretera: CL-505 p.k.: 31,33 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE NAVALPERAL DE PINARES A LAS NAVAS DEL MARQUÉS

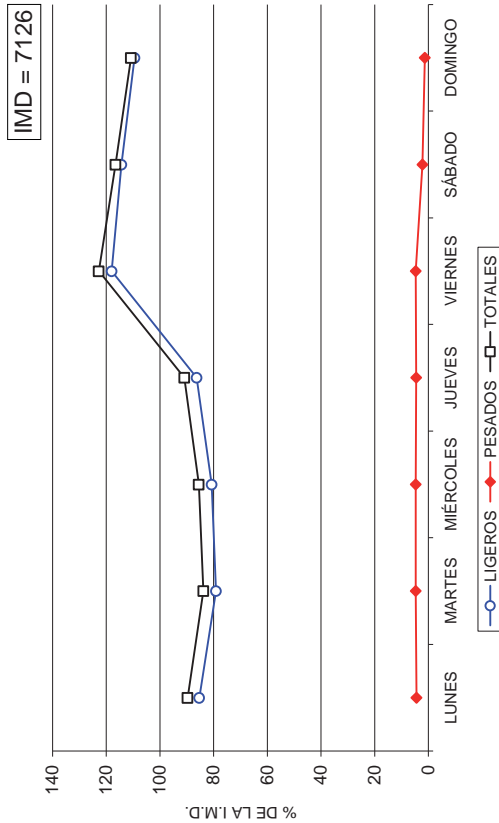
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.394	89,7	6.080	85,3	314	4,4
MARTES	5.975	83,8	5.639	79,1	336	4,7
MIÉRCOLES	6.093	85,5	5.755	80,8	338	4,7
JUEVES	6.478	90,9	6.153	86,3	325	4,6
VIERNES	8.747	122,7	8.409	118,0	338	4,7
SÁBADO	8.310	116,6	8.149	114,4	161	2,3
DOMINGO	7.898	110,8	7.802	109,5	96	1,3
MEDIA LABORABLE	6.736	94,5	6.406	89,9	330	4,6
MEDIA SEMANAL	7.126	100,0	6.863	96,2	273	3,8
COEFICIENTE "s"	1,058	-	1,070	-	0,827	-

Estación: AV-0065 Carretera: CL-501 p.k.: 13,13 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A SOTILLO DE LA ADRADA (AV-915)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

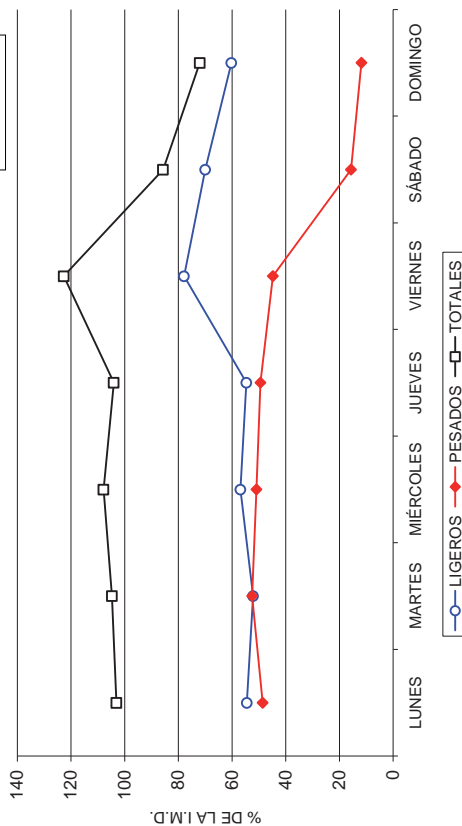
Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.564	103,1	827	54,5	737	48,6
MARTES	1.589	104,7	792	52,2	797	52,5
MIÉRCOLES	1.636	107,8	863	56,9	773	51,0
JUEVES	1.579	104,1	829	54,6	750	49,4
VIERNES	1.862	122,7	1.182	77,9	680	44,8
SÁBADO	1.300	85,7	1.062	70,0	238	15,7
DOMINGO	1.093	72,1	914	60,3	179	11,8
MEDIA LABORABLE	1.645	108,4	898	59,2	747	49,2
MEDIA SEMANAL	1.517	100,0	924	60,9	593	39,1
COEFICIENTE "S"	0,922	-	1,029	-	0,794	-

Estación: AV-1010 Carretera: CL-507 p.k.: 13 Año: 2009

IMD = 1517



Descripción: DE BLASCOSANCHO A HERNANSANCHO (AV-804)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

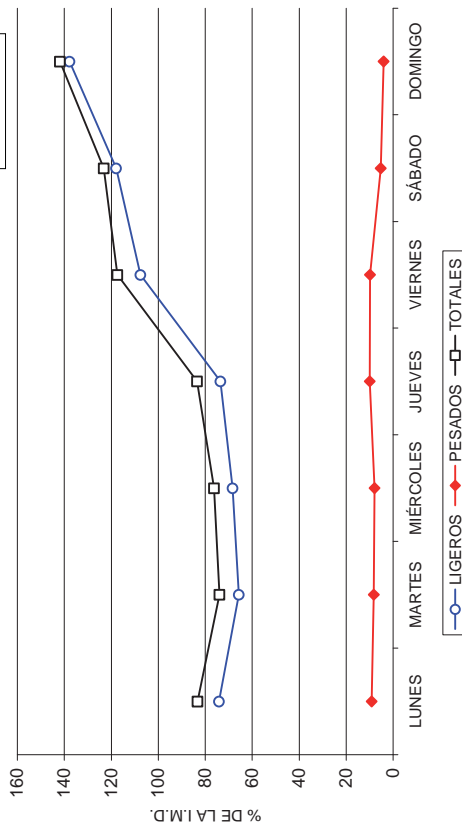
Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	833	83,2	742	74,1	91	9,1
MARTES	740	73,9	658	65,7	82	8,2
MIÉRCOLES	763	76,2	684	68,3	79	7,9
JUEVES	835	83,4	736	73,5	99	9,9
VIERNES	1.175	117,4	1.077	107,6	98	9,8
SÁBADO	1.233	123,2	1.180	117,9	53	5,3
DOMINGO	1.420	141,9	1.379	137,8	41	4,1
MEDIA LABORABLE	869	86,8	779	77,8	90	9,0
MEDIA SEMANAL	1.001	100,0	923	92,2	78	7,8
COEFICIENTE "S"	1,152	-	1,185	-	0,867	-

Estación: AV-1040 Carretera: AV-941 p.k.: 1,68 Año: 2009

IMD = 1001



Descripción: DE VENTA RASQUILLA (N-502) A HOYOS DEL ESPINO (AV-931)



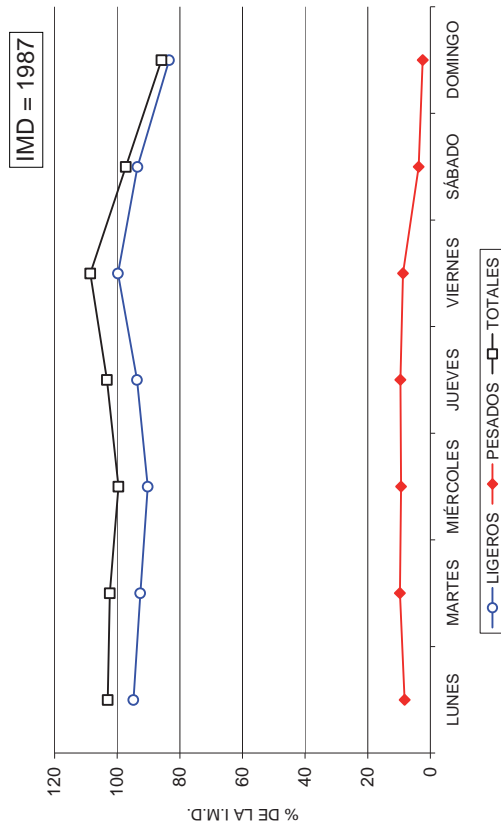
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1105

Carretera: AV-924

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.047	103,0	1.884	94,8	163	8,2
MARTES	2.034	102,4	1.841	92,7	193	9,7
MIÉRCOLES	1.979	99,6	1.793	90,2	186	9,4
JUEVES	2.052	103,3	1.861	93,7	191	9,6
VIERNES	2.157	108,6	1.963	99,8	174	8,8
SÁBADO	1.932	97,2	1.858	93,5	74	3,7
DOMINGO	1.706	85,9	1.658	83,4	48	2,4
MEDIA LABORABLE	2.053	103,3	1.872	94,2	181	9,1
MEDIA SEMANAL	1.987	100,0	1.840	92,6	147	7,4
COEFICIENTE "S"	0,988	-	0,983	-	0,812	-

Estación: AV-1105 Carretera: AV-924 p.k.: 18,65 Año: 2009



Descripción: DE ARENAS DE SAN PEDRO (AV-923), A CANDELEDA (CL-501)

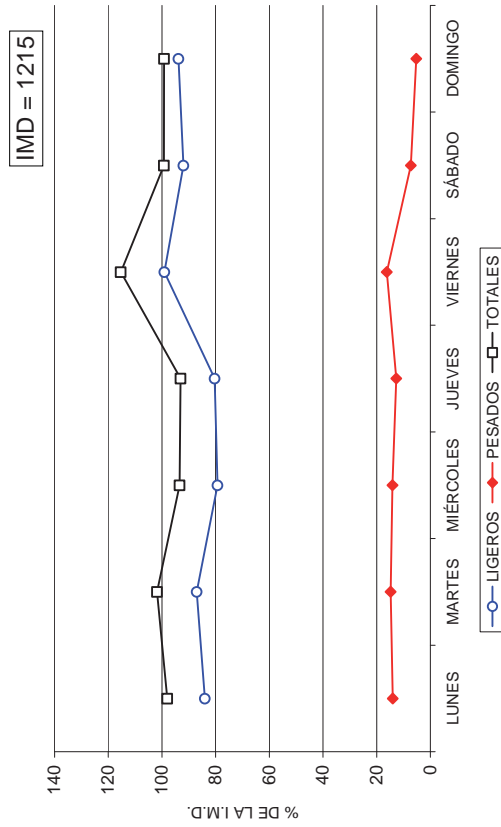
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.191	98,0	1.021	84,0	170	14,0
MARTES	1.238	101,9	1.058	87,1	180	14,8
MIÉRCOLES	1.135	93,4	964	79,3	171	14,1
JUEVES	1.131	93,1	977	80,4	154	12,7
VIERNES	1.401	115,3	1.204	99,1	197	16,2
SÁBADO	1.206	99,3	1.118	92,0	88	7,2
DOMINGO	1.205	99,2	1.141	93,9	64	5,3
MEDIA LABORABLE	1.219	100,3	1.045	86,0	174	14,3
MEDIA SEMANAL	1.215	100,0	1.069	88,0	146	12,0
COEFICIENTE "S"	0,997	-	1,023	-	0,839	-

Estación: AV-1150 Carretera: CL-510 p.k.: 51,73 Año: 2009



Descripción: DE AV-105 A PIEDRAHÍTA (AV-102)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

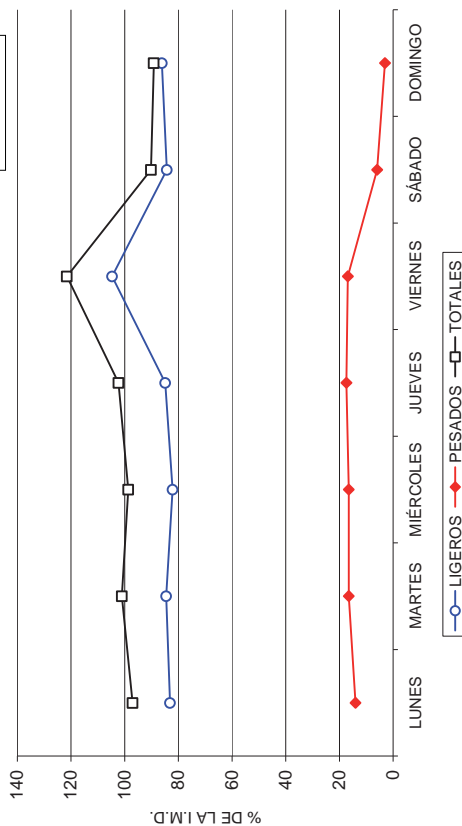
Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.589	97,1	2.216	83,1	373	14,0
MARTES	2.694	101,0	2.255	84,6	439	16,5
MIÉRCOLES	2.631	98,7	2.192	82,2	439	16,5
JUEVES	2.729	102,3	2.265	84,9	464	17,4
VIERNES	3.242	121,6	2.792	104,7	450	16,9
SÁBADO	2.406	90,2	2.248	84,3	158	5,9
DOMINGO	2.377	89,1	2.297	86,1	80	3,0
MEDIA LABORABLE	2.777	104,1	2.344	87,9	433	16,2
MEDIA SEMANAL	2.667	100,0	2.324	87,1	343	12,9
COEFICIENTE "S"	0,960	-	0,991	-	0,792	-

Estación: AV-1170 Carretera: CL-605 p.k.: 67,92 Año: 2009

IMD = 2667



Descripción: DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

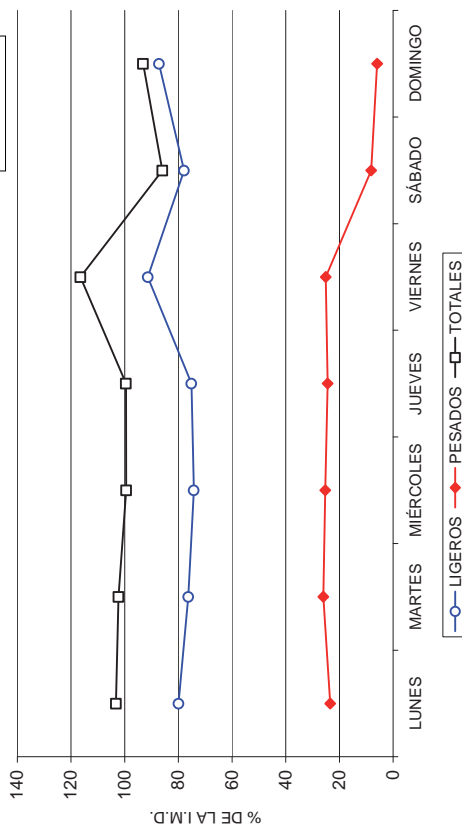
Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.218	103,3	942	79,9	276	23,4
MARTES	1.206	102,3	900	76,3	306	26,0
MIÉRCOLES	1.173	99,5	875	74,2	298	25,3
JUEVES	1.174	99,6	886	75,1	288	24,4
VIERNES	1.373	116,5	1.077	91,3	296	25,1
SÁBADO	1.014	86,0	918	77,9	96	8,1
DOMINGO	1.098	93,1	1.028	87,2	70	5,9
MEDIA LABORABLE	1.229	104,2	936	79,4	293	24,9
MEDIA SEMANAL	1.179	100,0	947	80,3	232	19,7
COEFICIENTE "S"	0,959	-	1,012	-	0,792	-

Estación: AV-1190 Carretera: CL-610 p.k.: 73 Año: 2009

IMD = 1179



Descripción: DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605), A AV-P-129



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

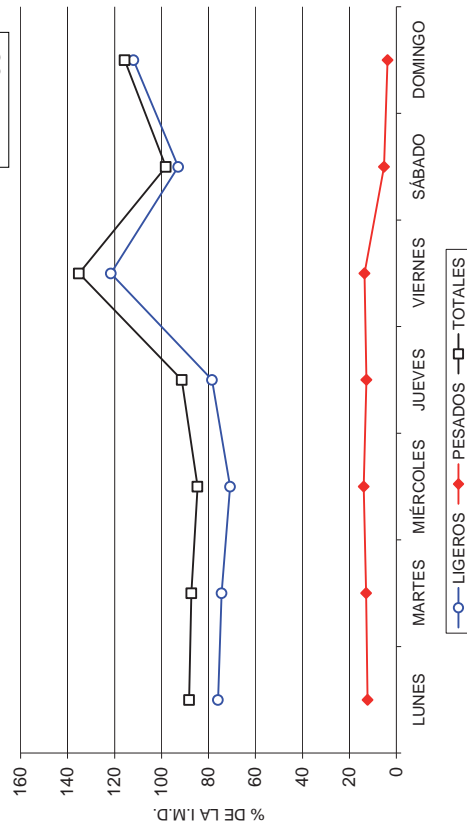
Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.837	88,2	1.581	75,9	256	12,3
MARTES	1.817	87,3	1.549	74,4	268	12,9
MIÉRCOLES	1.763	84,7	1.474	70,8	289	13,9
JUEVES	1.901	91,3	1.634	78,5	267	12,8
VIERNES	2.813	135,1	2.531	121,6	282	13,5
SÁBADO	2.044	98,2	1.934	92,9	110	5,3
DOMINGO	2.408	115,7	2.330	111,9	78	3,7
MEDIA LABORABLE	2.026	97,3	1.754	84,2	272	13,1
MEDIA SEMANAL	2.082	100,0	1.861	89,4	221	10,6
COEFICIENTE "s"	1,028	-	1,061	-	0,813	-

Estación: AV-1205 Carretera: AV-102 p.k.: 2.576 Año: 2009

IMD = 2082



Descripción: DE PIEDRAHÍTA (N-110) A (AV-104)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

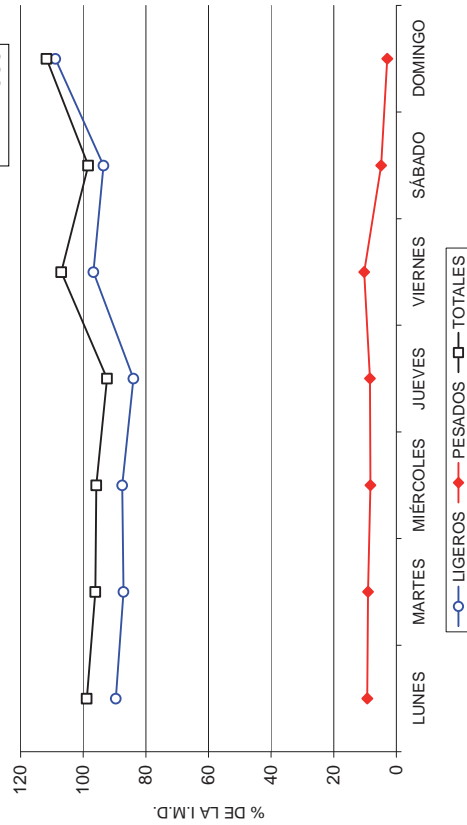
Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	691	98,9	626	89,6	65	9,3
MARTES	672	96,1	609	87,1	63	9,0
MIÉRCOLES	670	95,9	612	87,6	58	8,3
JUEVES	646	92,4	587	84,0	59	8,4
VIERNES	748	107,0	676	96,7	72	10,3
SÁBADO	688	98,4	654	93,6	34	4,9
DOMINGO	781	111,7	761	108,9	20	2,9
MEDIA LABORABLE	685	98,0	622	89,0	63	9,0
MEDIA SEMANAL	699	100,0	647	92,6	52	7,4
COEFICIENTE "s"	1,020	-	1,040	-	0,825	-

Estación: AV-1220 Carretera: AV-110 p.k.: 28,52 Año: 2009

IMD = 699



Descripción: DE MARTIHERREROS A AV-114



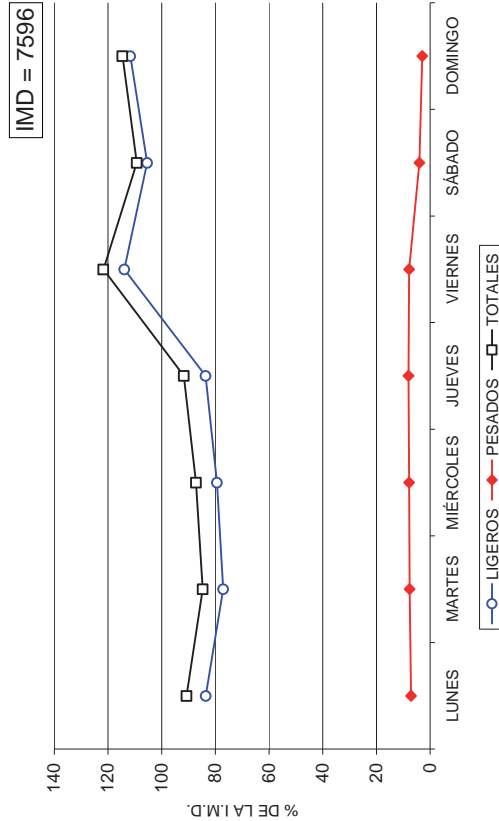
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.893	90,7	6.351	83,6	542	7,1
MARTES	6.437	84,7	5.858	77,1	579	7,6
MIÉRCOLES	6.626	87,2	6.030	79,4	596	7,8
JUEVES	6.969	91,7	6.353	83,6	616	8,1
VIERNES	9.243	121,7	8.653	113,9	590	7,8
SÁBADO	8.304	109,3	8.003	105,4	301	4,0
DOMINGO	8.708	114,6	8.484	111,7	224	2,9
MEDIA LABORABLE	7.233	95,2	6.648	87,5	585	7,7
MEDIA SEMANAL	7.596	100,0	7.103	93,5	493	6,5
COEFICIENTE "S"	1,050	-	1,068	-	0,843	-

Estación: BU-0175 Carretera: CL-629 p.k.: 102,8 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO

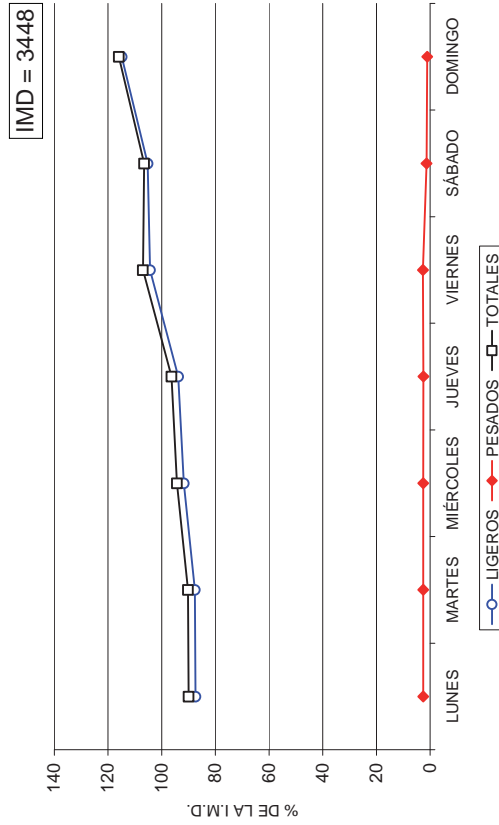
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.101	89,9	3.012	87,4	89	2,6
MARTES	3.112	90,3	3.023	87,7	89	2,6
MIÉRCOLES	3.252	94,3	3.162	91,7	90	2,6
JUEVES	3.321	96,3	3.236	93,9	85	2,5
VIERNES	3.690	107,0	3.598	104,4	92	2,7
SÁBADO	3.674	106,6	3.629	105,2	45	1,3
DOMINGO	3.998	116,0	3.962	114,9	36	1,0
MEDIA LABORABLE	3.295	95,6	3.206	93,0	89	2,6
MEDIA SEMANAL	3.448	100,0	3.373	97,8	75	2,2
COEFICIENTE "S"	1,046	-	1,052	-	0,843	-

Estación: BU-0575 Carretera: BU-750 p.k.: 6 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A CL-127



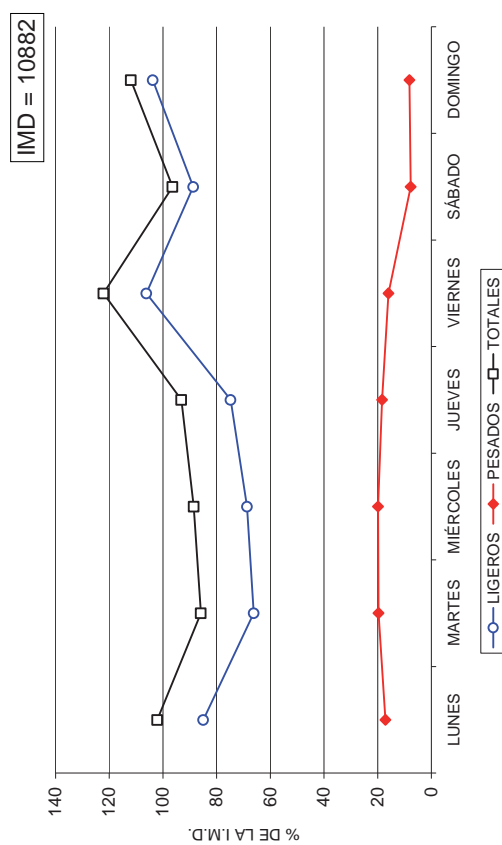
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	11.115	102,1	9.251	85,0	1.864	17,1
MARTES	9.345	85,9	7.201	66,2	2.144	19,7
MIÉRCOLES	9.632	88,5	7.474	68,7	2.158	19,8
JUEVES	10.133	93,1	8.138	74,8	1.995	18,3
VIERNES	13.294	122,2	11.557	106,2	1.737	16,0
SÁBADO	10.493	96,4	9.650	88,7	843	7,7
DOMINGO	12.182	111,9	11.295	103,8	887	8,2
MEDIA LABORABLE	10.702	98,3	8.722	80,2	1.980	18,2
MEDIA SEMANAL	10.882	100,0	9.220	84,7	1.662	15,3
COEFICIENTE "S"	1.017	-	1.057	-	0.839	-

Estación: BU-0830 Carretera: A-231 p.k.: 148,6 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE VILLANUEVA DE ARGANÓ A BURGOS (N-120)

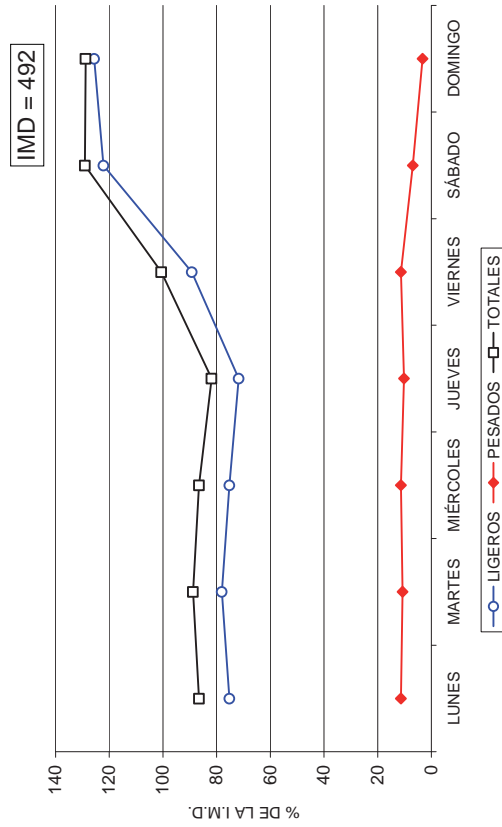
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	426	86,6	370	75,2	56	11,4
MARTES	437	88,8	384	78,0	53	10,8
MIÉRCOLES	426	86,6	370	75,2	56	11,4
JUEVES	403	81,9	353	71,7	50	10,2
VIERNES	495	100,6	439	89,2	56	11,4
SÁBADO	635	129,1	601	122,2	34	6,9
DOMINGO	634	128,9	618	125,6	16	3,3
MEDIA LABORABLE	437	88,8	383	77,8	54	11,0
MEDIA SEMANAL	492	100,0	447	90,9	45	9,1
COEFICIENTE "S"	1.126	-	1.167	-	0.833	-

Estación: BU-1025 Carretera: BU-904 p.k.: 20,15 Año: 2009



Descripción: DE LERMA (N-1), A COVARRUBIAS (BU-901)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

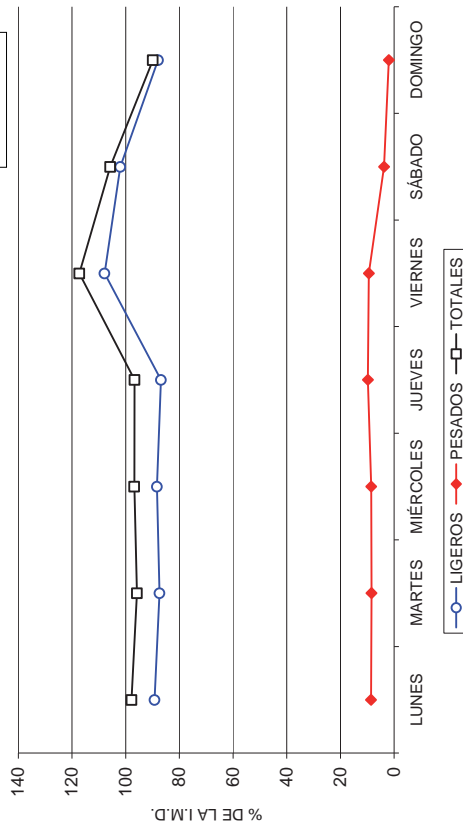
Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.627	97,8	1.484	89,2	143	8,6
MARTES	1.594	95,9	1.454	87,4	140	8,4
MIÉRCOLES	1.610	96,8	1.469	88,3	141	8,5
JUEVES	1.608	96,7	1.445	86,9	163	9,8
VIERNES	1.951	117,3	1.794	107,9	157	9,4
SÁBADO	1.758	105,7	1.696	102,0	62	3,7
DOMINGO	1.495	89,9	1.462	87,9	33	2,0
MEDIA LABORABLE	1.678	100,9	1.529	91,9	149	9,0
MEDIA SEMANAL	1.663	100,0	1.543	92,8	120	7,2
COEFICIENTE "S"	0,991	-	1,009	-	0,805	-

Estación: BU-1040 Carretera: BU-925 p.k.: 15,9 Año: 2009

IMD = 1663



Descripción: DE BU-930 A PEÑARANDA DE DUERO (BU-923)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

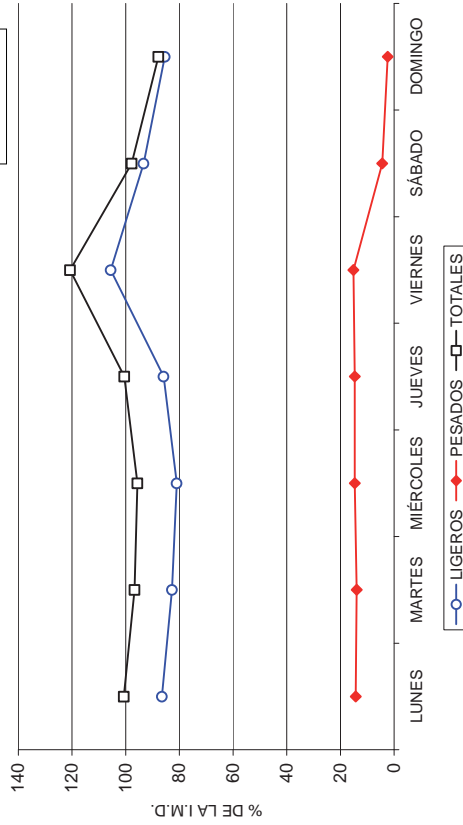
Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.817	100,7	1.560	86,5	257	14,2
MARTES	1.745	96,7	1.493	82,8	252	14,0
MIÉRCOLES	1.725	95,6	1.461	81,0	264	14,6
JUEVES	1.814	100,6	1.550	85,9	264	14,6
VIERNES	2.179	120,8	1.905	105,6	274	15,2
SÁBADO	1.763	97,7	1.683	93,3	80	4,4
DOMINGO	1.585	87,9	1.542	85,5	43	2,4
MEDIA LABORABLE	1.856	102,9	1.594	88,4	262	14,5
MEDIA SEMANAL	1.804	100,0	1.599	88,6	205	11,4
COEFICIENTE "S"	0,972	-	1,003	-	0,782	-

Estación: BU-1060 Carretera: CL-117 p.k.: 2,7 Año: 2009

IMD = 1804



Descripción: DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

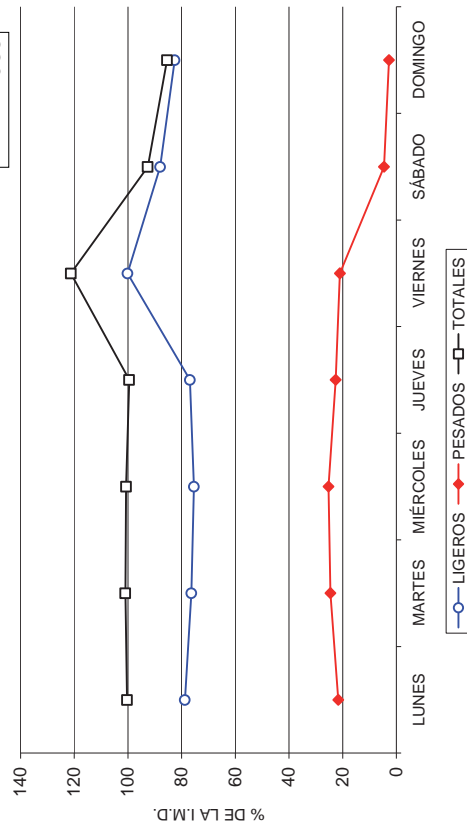
Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.087	100,4	853	78,8	234	21,6
MARTES	1.093	100,9	827	76,4	266	24,6
MIÉRCOLES	1.091	100,7	817	75,4	274	25,3
JUEVES	1.078	99,5	833	76,9	245	22,6
VIERNES	1.313	121,2	1.085	100,2	228	21,1
SÁBADO	1.003	92,6	953	88,0	50	4,6
DOMINGO	925	85,4	895	82,6	30	2,8
MEDIA LABORABLE	1.132	104,5	883	81,5	249	23,0
MEDIA SEMANAL	1.083	100,0	894	82,5	189	17,5
COEFICIENTE "S"	0,957	-	1,012	-	0,759	-

Estación: BU-1100 Carretera: CL-603 p.k.: 10,6 Año: 2009

IMD = 1083



Descripción: DE CAMPILLO DE ARANDA A MORADILLO DE ROA

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

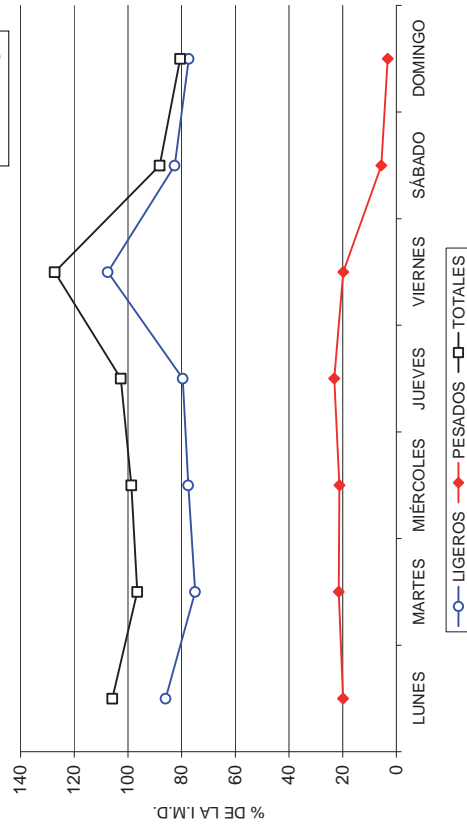
Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.325	105,8	1.889	86,0	436	19,8
MARTES	2.120	96,5	1.648	75,0	472	21,5
MIÉRCOLES	2.169	98,7	1.703	77,5	466	21,2
JUEVES	2.256	102,7	1.748	79,6	508	23,1
VIERNES	2.798	127,4	2.363	107,6	435	19,8
SÁBADO	1.937	88,2	1.815	82,6	122	5,6
DOMINGO	1.770	80,6	1.699	77,3	71	3,2
MEDIA LABORABLE	2.334	106,2	1.870	85,1	464	21,1
MEDIA SEMANAL	2.197	100,0	1.838	83,7	359	16,3
COEFICIENTE "S"	0,941	-	0,983	-	0,774	-

Estación: BU-1110 Carretera: CL-619 p.k.: 64,8 Año: 2009

IMD = 2197



Descripción: DE LA HORRA A ENLACE CON A-1



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

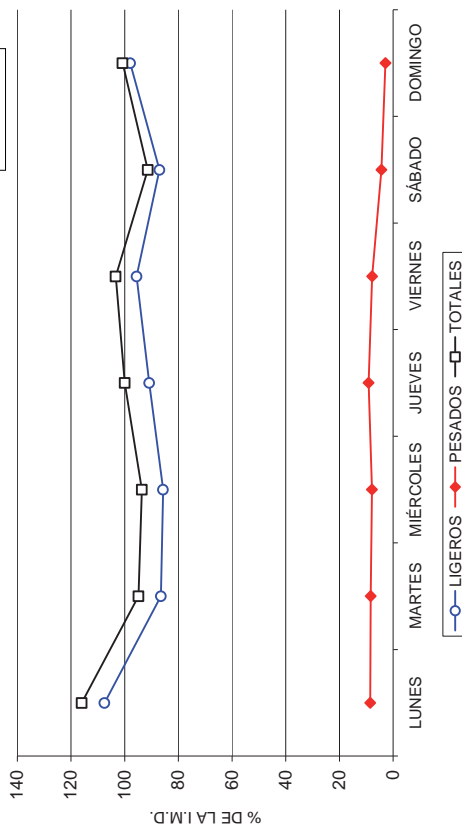
Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.012	116,1	938	107,6	74	8,5
MARTES	827	94,8	754	86,5	73	8,4
MIÉRCOLES	816	93,6	747	85,7	69	7,9
JUEVES	872	100,0	792	90,8	80	9,2
VIERNES	901	103,3	833	95,5	68	7,8
SÁBADO	797	91,4	759	87,0	38	4,4
DOMINGO	879	100,8	854	97,9	25	2,9
MEDIA LABORABLE	886	101,6	813	93,2	73	8,4
MEDIA SEMANAL	872	100,0	811	93,0	61	7,0
COEFICIENTE "S"	0,984	-	0,988	-	0,836	-

Estación: BU-1135 Carretera: BU-627 p.k.: 17,2 Año: 2009

IMD = 872



Descripción: DE VILLANUEVA DE ARGAÑO (N-120) A VILLADIEGO (BU-601)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

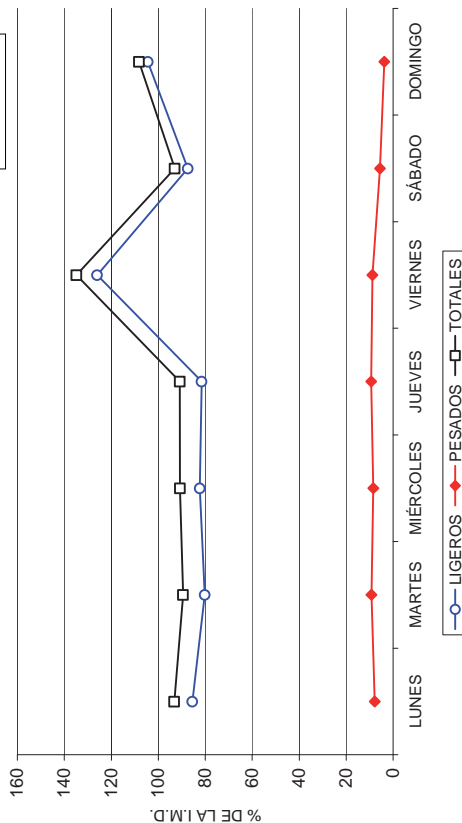
Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.343	93,2	1.231	85,4	112	7,8
MARTES	1.289	89,5	1.156	80,2	133	9,2
MIÉRCOLES	1.308	90,8	1.186	82,3	122	8,5
JUEVES	1.309	90,8	1.174	81,5	135	9,4
VIERNES	1.943	134,8	1.816	126,0	127	8,8
SÁBADO	1.340	93,0	1.260	87,4	80	5,6
DOMINGO	1.559	108,2	1.505	104,4	54	3,7
MEDIA LABORABLE	1.438	99,8	1.312	91,0	126	8,7
MEDIA SEMANAL	1.441	100,0	1.332	92,4	109	7,6
COEFICIENTE "S"	1,002	-	1,015	-	0,865	-

Estación: BU-1155 Carretera: CL-629 p.k.: 28,7 Año: 2009

IMD = 1441



Descripción: DE BU-502 A N-232 (INCINILLAS)



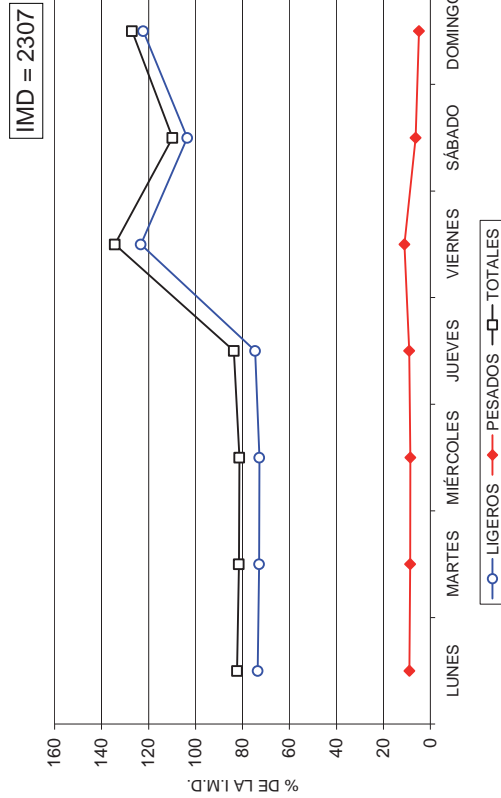
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.900	82,4	1.695	73,5	205	8,9
MARTES	1.881	81,5	1.683	73,0	198	8,6
MIÉRCOLES	1.876	81,3	1.680	72,8	196	8,5
JUEVES	1.929	83,6	1.721	74,6	208	9,0
VIERNES	3.099	134,3	2.845	123,3	254	11,0
SÁBADO	2.533	109,8	2.389	103,6	144	6,2
DOMINGO	2.932	127,1	2.820	122,2	112	4,9
MEDIA LABORABLE	2.137	92,6	1.925	83,4	212	9,2
MEDIA SEMANAL	2.307	100,0	2.119	91,9	188	8,1
COEFICIENTE "s"	1,080	-	1,101	-	0,887	-

Estación: BU-1170 Carretera: CL-629 p.k.: 76,75 Año: 2009



Descripción: DE BU-562 A N-629 (pk. 41,530 GASOLINERA)

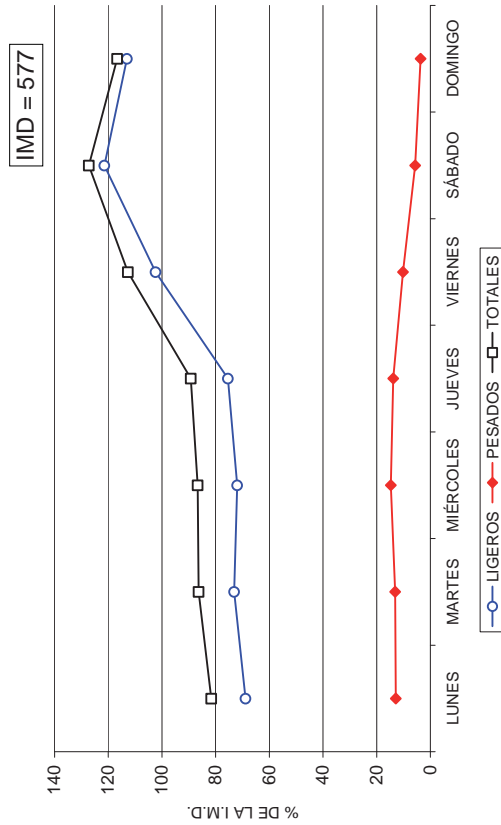
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	471	81,6	397	68,8	74	12,8
MARTES	498	86,3	422	73,1	76	13,2
MIÉRCOLES	500	86,7	415	71,9	85	14,7
JUEVES	515	89,3	435	75,4	80	13,9
VIERNES	650	112,7	591	102,4	59	10,2
SÁBADO	734	127,2	701	121,5	33	5,7
DOMINGO	673	116,6	652	113,0	21	3,6
MEDIA LABORABLE	527	91,3	452	78,3	75	13,0
MEDIA SEMANAL	577	100,0	516	89,4	61	10,6
COEFICIENTE "s"	1,095	-	1,142	-	0,813	-

Estación: BU-1205 Carretera: BU-526 p.k.: 28,4 Año: 2009



Descripción: DE QUINTANILLA DEL REBOLLAR (BU-562) A SANTELICES



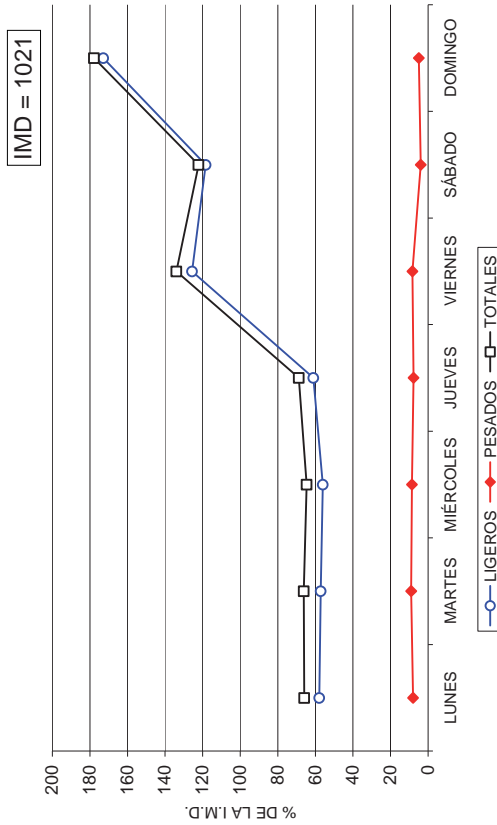
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	673	65,9	591	57,9	82	8,0
MARTES	675	66,1	583	57,1	92	9,0
MIÉRCOLES	660	64,6	572	56,0	88	8,6
JUEVES	703	68,9	624	61,1	79	7,7
VIERNES	1.368	134,0	1.283	125,7	85	8,3
SÁBADO	1.248	122,2	1.208	118,3	40	3,9
DOMINGO	1.816	177,9	1.765	172,9	51	5,0
MEDIA LABORABLE	816	79,9	731	71,6	85	8,3
MEDIA SEMANAL	1.021	100,0	947	92,8	74	7,2
COEFICIENTE "S"	1,251	-	1,295	-	0,871	-

Estación: BU-1410 Carretera: BU-550 p.k.: 21,1 Año: 2009



Descripción: DE BU-553 A BU-552

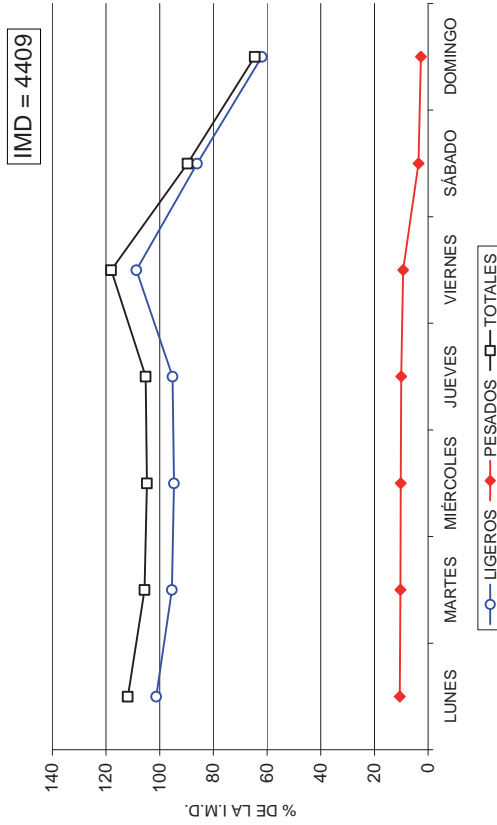
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.933	111,9	4.469	101,4	464	10,5
MARTES	4.659	105,7	4.207	95,4	452	10,3
MIÉRCOLES	4.621	104,8	4.172	94,6	449	10,2
JUEVES	4.639	105,2	4.196	95,2	443	10,0
VIERNES	5.205	118,1	4.793	108,7	412	9,3
SÁBADO	3.951	89,6	3.795	86,1	156	3,5
DOMINGO	2.846	64,5	2.729	61,9	117	2,7
MEDIA LABORABLE	4.811	109,1	4.367	99,0	444	10,1
MEDIA SEMANAL	4.409	100,0	4.052	91,9	357	8,1
COEFICIENTE "S"	0,916	-	0,928	-	0,804	-

Estación: BU-1445 Carretera: CL-628 p.k.: 6,3 Año: 2009



Descripción: DE MEDINA DE POMAR A VILLARCAYO



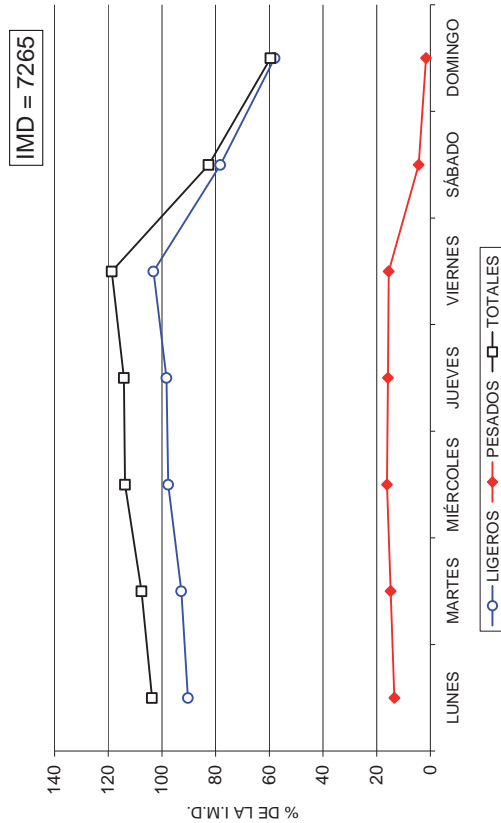
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.533	103,7	6.560	90,3	973	13,4
MARTES	7.816	107,6	6.741	92,8	1.075	14,8
MIÉRCOLES	8.266	113,8	7.094	97,6	1.172	16,1
JUEVES	8.293	114,2	7.144	98,3	1.149	15,8
VIERNES	8.623	118,7	7.493	103,1	1.130	15,6
SÁBADO	5.998	82,6	5.683	78,2	315	4,3
DOMINGO	4.328	59,6	4.215	58,0	113	1,6
MEDIA LABORABLE	8.106	111,6	7.006	96,4	1.100	15,1
MEDIA SEMANAL	7.285	100,0	6.419	88,4	846	11,6
COEFICIENTE "s"	0,896	-	0,916	-	0,769	-

Estación: BU-1550 Carretera: BU-740 p.k.: 3,7 Año: 2009



Descripción: DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO

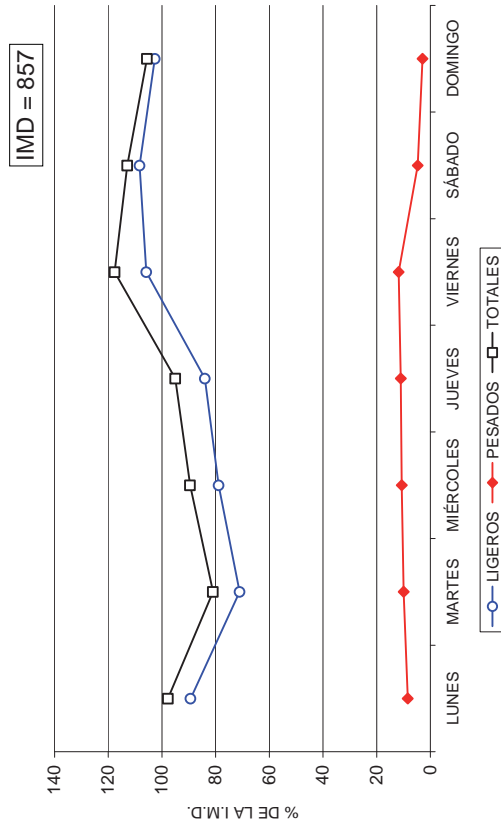
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	838	97,8	766	89,4	72	8,4
MARTES	694	81,0	609	71,1	85	9,9
MIÉRCOLES	767	89,5	676	78,9	91	10,6
JUEVES	814	95,0	720	84,0	94	11,0
VIERNES	1.008	117,6	907	105,8	101	11,8
SÁBADO	968	113,0	928	108,3	40	4,7
DOMINGO	905	105,6	880	102,7	25	2,9
MEDIA LABORABLE	824	96,1	735	85,8	89	10,4
MEDIA SEMANAL	857	100,0	784	91,5	73	8,5
COEFICIENTE "s"	1,040	-	1,067	-	0,820	-

Estación: BU-1655 Carretera: BU-910 p.k.: 17,65 Año: 2009



Descripción: DE BU-912 A CALERUEGA (BU-923)



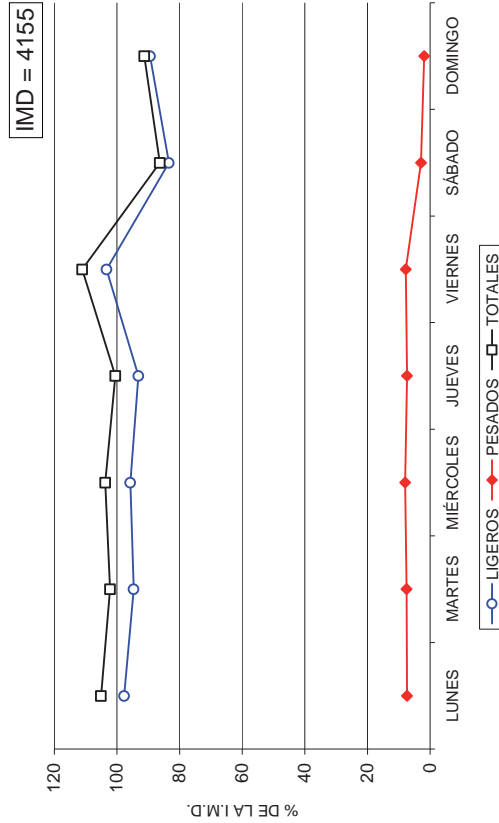
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.367	105,1	4.061	97,7	306	7,4
MARTES	4.247	102,2	3.935	94,7	312	7,5
MIÉRCOLES	4.310	103,7	3.977	95,7	333	8,0
JUEVES	4.176	100,5	3.871	103,2	305	7,3
VIERNES	4.617	111,1	4.295	103,4	322	7,7
SÁBADO	3.585	86,3	3.466	83,4	119	2,9
DOMINGO	3.793	91,3	3.715	89,4	78	1,9
MEDIA LABORABLE	4.342	104,5	4.027	96,9	315	7,6
MEDIA SEMANAL	4.155	100,0	3.902	93,9	253	6,1
COEFICIENTE "S"	0,957	-	0,969	-	0,803	-

Estación: LE-0070 Carretera: CL-622 p.k.: 9,5 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-621)

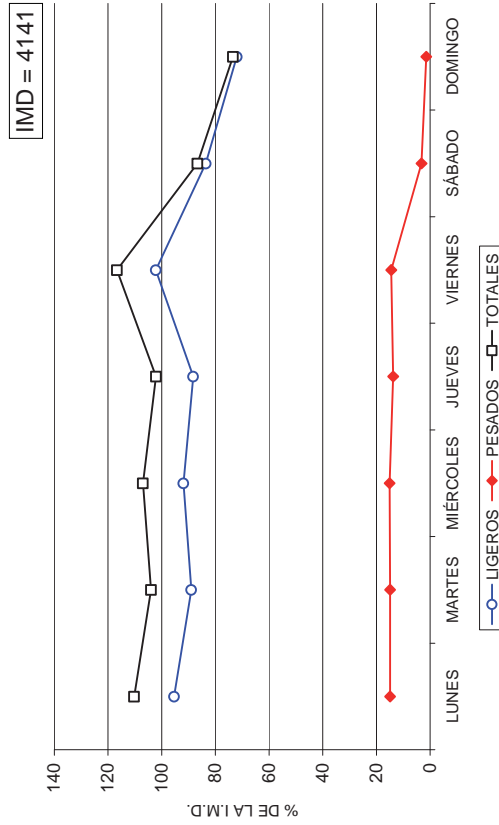
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.566	110,3	3.950	95,4	616	14,9
MARTES	4.304	103,9	3.685	89,0	619	14,9
MIÉRCOLES	4.431	107,0	3.807	91,9	624	15,1
JUEVES	4.227	102,1	3.657	86,3	570	13,8
VIERNES	4.831	116,7	4.231	102,2	600	14,5
SÁBADO	3.590	86,7	3.459	83,5	131	3,2
DOMINGO	3.042	73,5	2.983	72,0	59	1,4
MEDIA LABORABLE	4.470	107,9	3.865	93,3	605	14,6
MEDIA SEMANAL	4.141	100,0	3.681	88,9	460	11,1
COEFICIENTE "S"	0,926	-	0,952	-	0,760	-

Estación: LE-0190 Carretera: CL-631 p.k.: 14,7 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO



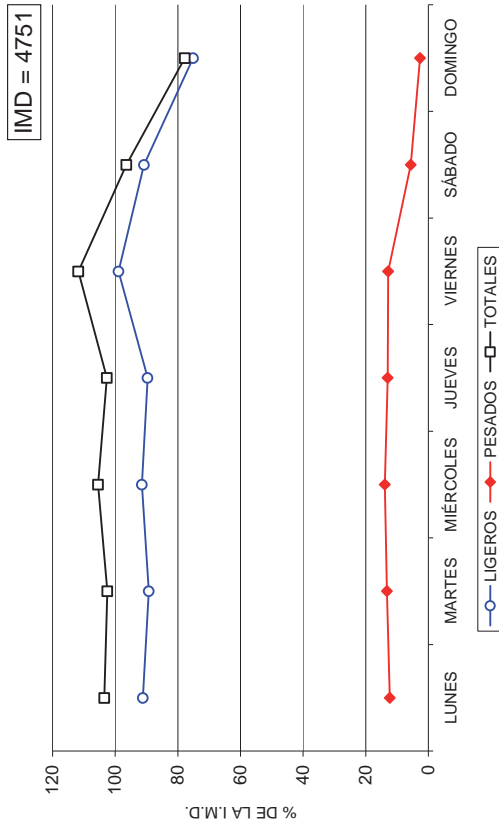
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.918	103,5	4.332	91,2	586	12,3
MARTES	4.870	102,5	4.243	89,3	627	13,2
MIÉRCOLES	5.010	105,5	4.348	91,5	662	13,9
JUEVES	4.877	102,7	4.260	89,7	617	13,0
VIERNES	5.312	111,8	4.700	98,9	612	12,9
SÁBADO	4.581	96,4	4.315	90,8	266	5,6
DOMINGO	3.696	77,8	3.570	75,1	126	2,7
MEDIA LABORABLE	4.997	105,2	4.376	92,1	621	13,1
MEDIA SEMANAL	4.751	100,0	4.252	89,5	499	10,5
COEFICIENTE "s"	0,951	-	0,972	-	0,804	-

Estación: LE-0370 Carretera: LE-420 p.k.: 1,8 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LA BAÑEZA (N-V) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)

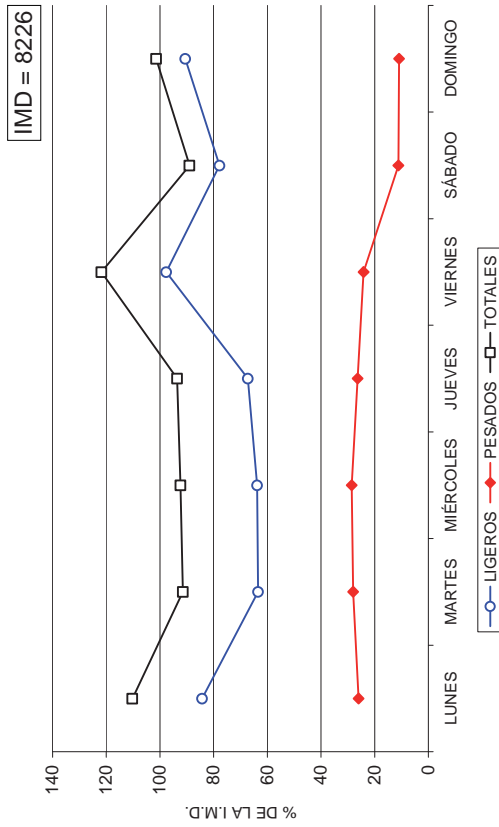
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.073	110,3	6.933	84,3	2.140	26,0
MARTES	7.526	91,5	5.217	63,4	2.309	28,1
MIÉRCOLES	7.598	92,4	5.247	63,8	2.351	28,6
JUEVES	7.699	93,6	5.534	67,3	2.165	26,3
VIERNES	10.021	121,8	8.034	97,7	1.987	24,2
SÁBADO	7.323	89,0	6.402	77,8	921	11,2
DOMINGO	8.345	101,4	7.448	90,5	897	10,9
MEDIA LABORABLE	8.381	101,9	6.191	75,3	2.190	26,6
MEDIA SEMANAL	8.226	100,0	6.400	77,8	1.826	22,2
COEFICIENTE "s"	0,982	-	1,034	-	0,834	-

Estación: LE-0630 Carretera: A-231 p.k.: 5,7 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE ONZONILLA A LE-512



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

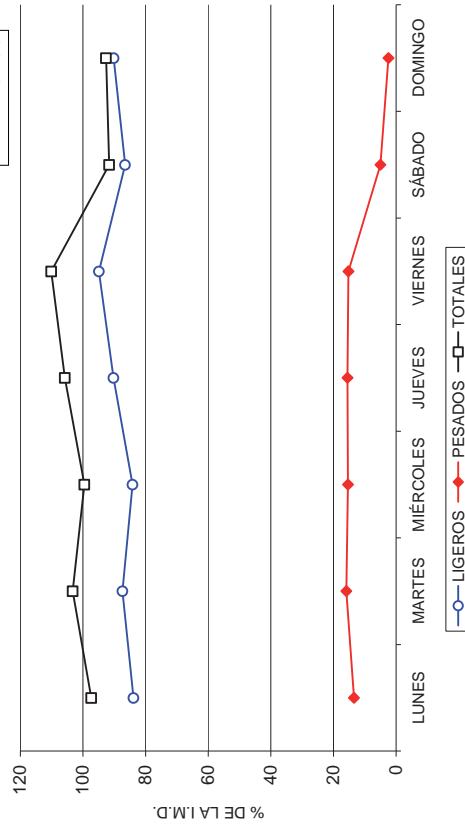
Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.182	97,3	2.742	83,9	440	13,5
MARTES	3.377	103,3	2.857	87,4	520	15,9
MIÉRCOLES	3.254	99,5	2.751	84,2	503	15,4
JUEVES	3.458	105,8	2.950	90,2	508	15,5
VIERNES	3.599	110,1	3.102	94,9	497	15,2
SÁBADO	2.985	91,6	2.830	86,6	165	5,0
DOMINGO	3.027	92,6	2.948	90,2	79	2,4
MEDIA LABORABLE	3.373	103,2	2.880	88,1	493	15,1
MEDIA SEMANAL	3.269	100,0	2.882	88,2	387	11,8
COEFICIENTE "S"	0,989	-	1,001	-	0,785	-

Estación: LE-1045 Carretera: CL-621 p.k.: 27,8 Año: 2009

IMD = 3269



Descripción: DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

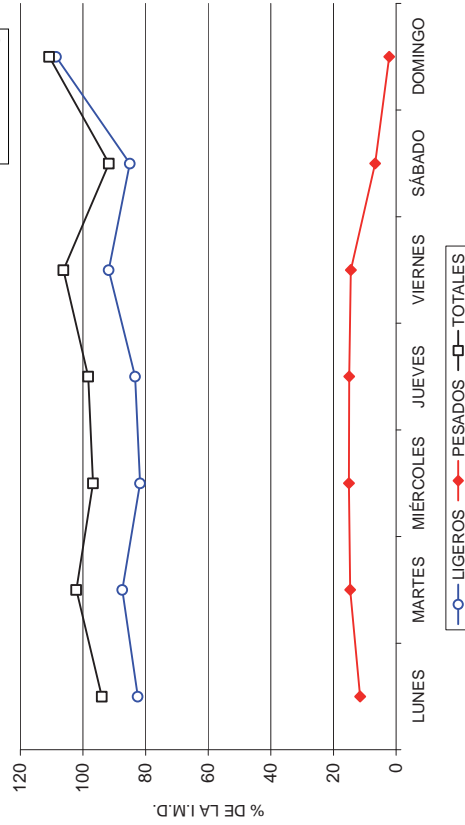
Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.301	94,0	2.019	82,5	282	11,5
MARTES	2.500	102,1	2.140	87,4	360	14,7
MIÉRCOLES	2.370	96,8	2.001	81,7	369	15,1
JUEVES	2.407	98,3	2.041	83,4	366	15,0
VIERNES	2.600	106,2	2.247	91,8	353	14,4
SÁBADO	2.245	91,7	2.081	85,0	164	6,7
DOMINGO	2.713	110,8	2.659	108,6	54	2,2
MEDIA LABORABLE	2.435	99,5	2.089	85,3	346	14,1
MEDIA SEMANAL	2.448	100,0	2.170	88,6	278	11,4
COEFICIENTE "S"	1,005	-	1,039	-	0,803	-

Estación: LE-1060 Carretera: CL-621 p.k.: 46,8 Año: 2009

IMD = 2448



Descripción: DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A HOSPITAL DE ÓRBIGO



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

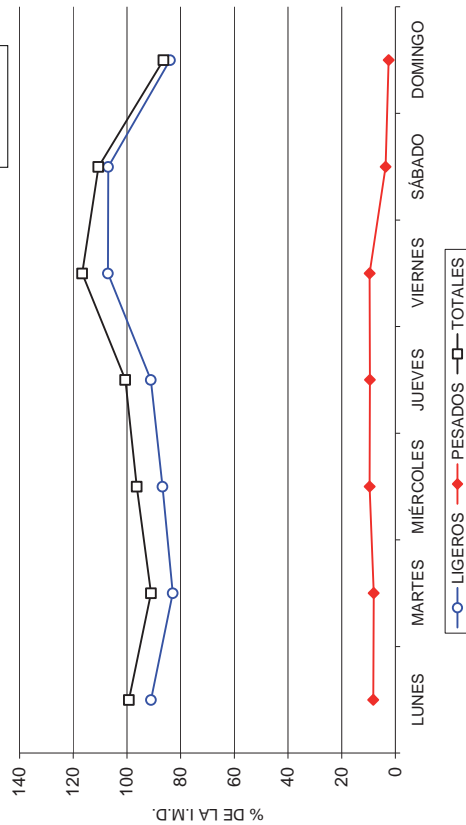
Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	838	99,3	768	91,0	70	8,3
MARTES	768	91,0	700	82,9	68	8,1
MIÉRCOLES	813	96,3	732	86,7	81	9,6
JUEVES	849	100,6	769	91,1	80	9,5
VIERNES	985	116,7	904	107,1	81	9,6
SÁBADO	934	110,7	903	107,0	31	3,7
DOMINGO	729	86,4	708	83,9	21	2,5
MEDIA LABORABLE	851	100,8	775	91,8	76	9,0
MEDIA SEMANAL	844	100,0	783	92,8	61	7,2
COEFICIENTE "S"	0,992	-	1,010	-	0,803	-

Estación: LE-1090 Carretera: LE-125 p.k.: 24,3 Año: 2009

IMD = 844



Descripción: DE LE-133 A NOGAREJAS

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

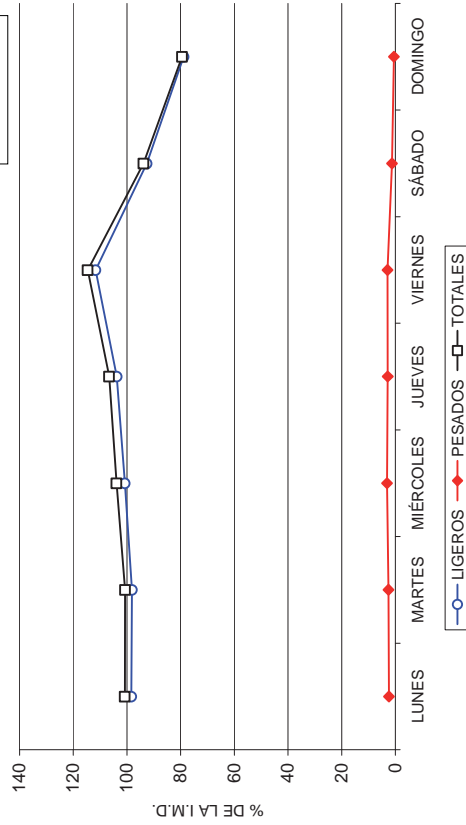
Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	12.143	100,8	11.856	98,4	287	2,4
MARTES	12.138	100,7	11.828	98,2	310	2,6
MIÉRCOLES	12.523	103,9	12.147	100,8	376	3,1
JUEVES	12.853	106,7	12.510	103,8	343	2,8
VIERNES	13.817	114,7	13.464	111,7	353	2,9
SÁBADO	11.308	93,8	11.161	92,6	147	1,2
DOMINGO	9.574	79,5	9.508	78,9	66	0,5
MEDIA LABORABLE	12.694	105,3	12.361	102,6	333	2,8
MEDIA SEMANAL	12.050	100,0	11.782	97,8	268	2,2
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,953	-	0,805	-

Estación: LE-1105 Carretera: CL-623 p.k.: 1,1 Año: 2009

IMD = 12050



Descripción: DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129-14)

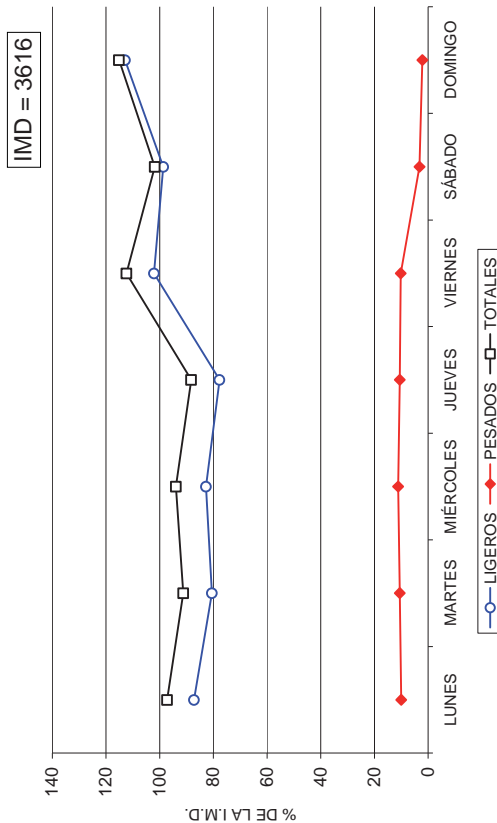
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.515	97,2	3.153	87,2	362	10,0
MARTES	3.287	91,2	2.914	80,6	383	10,6
MIÉRCOLES	3.398	94,0	2.993	82,8	405	11,2
JUEVES	3.191	88,2	2.809	77,7	382	10,6
VIERNES	4.064	112,4	3.694	102,2	370	10,2
SÁBADO	3.683	101,9	3.566	98,6	117	3,2
DOMINGO	4.163	115,1	4.085	113,0	78	2,2
MEDIA LABORABLE	3.492	96,6	3.112	86,1	380	10,5
MEDIA SEMANAL	3.616	100,0	3.316	91,7	300	8,3
COEFICIENTE "S"	1,036	-	1,066	-	0,789	-

Estación: LE-1110 Carretera: CL-626 p.k.: 81,1 Año: 2009



Descripción: DE LE-420 A CL-623

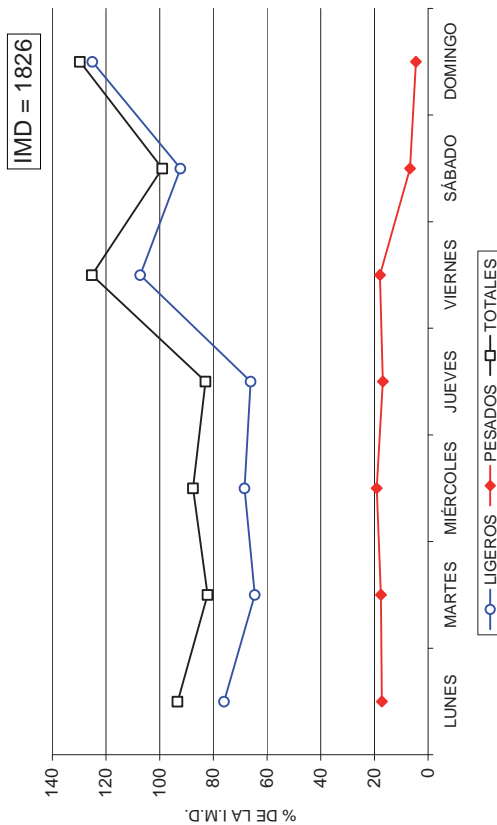
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.704	93,3	1.389	76,1	315	17,3
MARTES	1.500	82,1	1.179	64,6	321	17,6
MIÉRCOLES	1.599	87,6	1.249	68,4	350	19,2
JUEVES	1.515	83,0	1.207	66,1	308	16,9
VIERNES	2.287	125,2	1.959	107,3	328	18,0
SÁBADO	1.808	99,0	1.685	92,3	123	6,7
DOMINGO	2.368	129,7	2.285	125,1	83	4,5
MEDIA LABORABLE	1.721	94,2	1.397	76,5	324	17,7
MEDIA SEMANAL	1.826	100,0	1.565	85,7	261	14,3
COEFICIENTE "S"	1,061	-	1,120	-	0,806	-

Estación: LE-1120 Carretera: CL-626 p.k.: 49,2 Año: 2009



Descripción: DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473





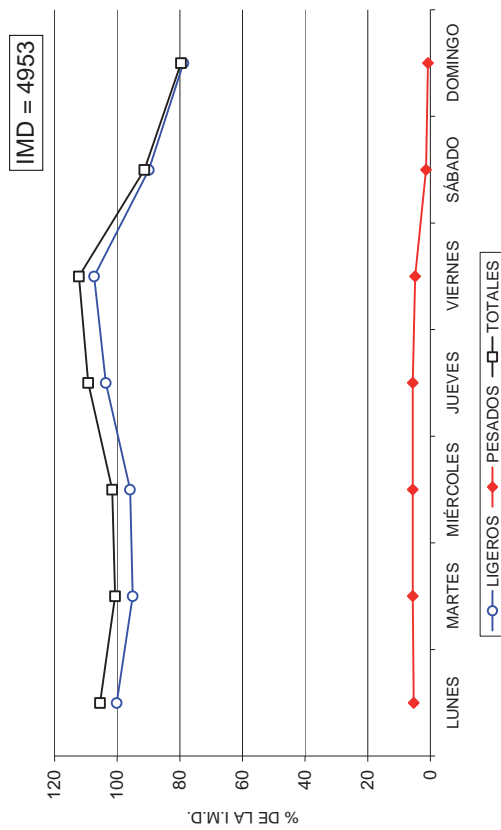
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.224	105,5	4.960	100,1	264	5,3
MARTES	4.987	100,7	4.707	95,0	280	5,7
MIÉRCOLES	5.031	101,6	4.751	95,9	280	5,7
JUEVES	5.411	109,2	5.133	103,6	278	5,6
VIERNES	5.560	112,3	5.318	107,4	242	4,9
SÁBADO	4.522	91,3	4.453	89,9	69	1,4
DOMINGO	3.942	79,6	3.906	78,9	36	0,7
MEDIA LABORABLE	5.243	105,9	4.974	100,4	269	5,4
MEDIA SEMANAL	4.953	100,0	4.746	95,8	207	4,2
COEFICIENTE "s"	0,945	-	0,954	-	0,770	-

Estación: LE-1205 Carretera: CL-626 p.k.: 10,5 Año: 2009



Descripción: DE CL-631 A RIOSCURO

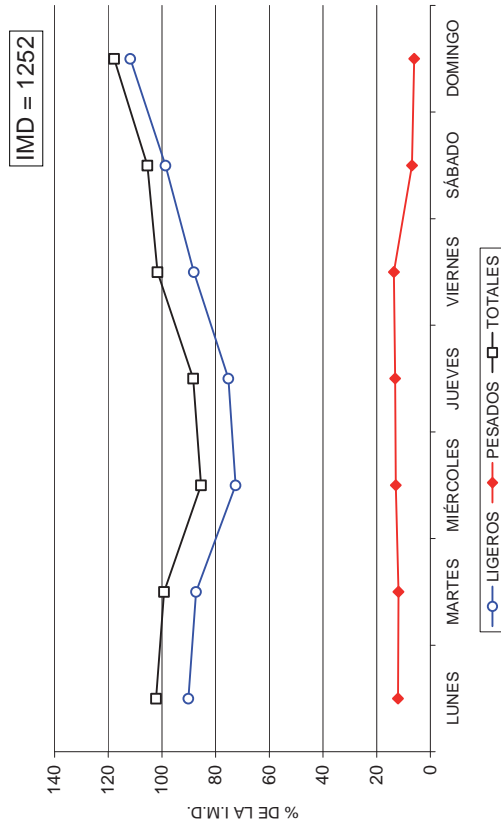
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.280	102,2	1.129	90,2	151	12,1
MARTES	1.242	99,2	1.093	87,3	149	11,9
MIÉRCOLES	1.070	85,5	909	72,6	161	12,9
JUEVES	1.106	88,3	942	75,2	164	13,1
VIERNES	1.273	101,7	1.103	88,1	170	13,6
SÁBADO	1.320	105,4	1.235	98,6	85	6,8
DOMINGO	1.475	117,8	1.400	111,8	75	6,0
MEDIA LABORABLE	1.194	95,4	1.035	82,7	159	12,7
MEDIA SEMANAL	1.252	100,0	1.116	89,1	136	10,9
COEFICIENTE "s"	1,049	-	1,078	-	0,855	-

Estación: LE-1340 Carretera: LE-331 p.k.: 4,61 Año: 2009



Descripción: DE BOÑAR A PUEBLA DE LILLO



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

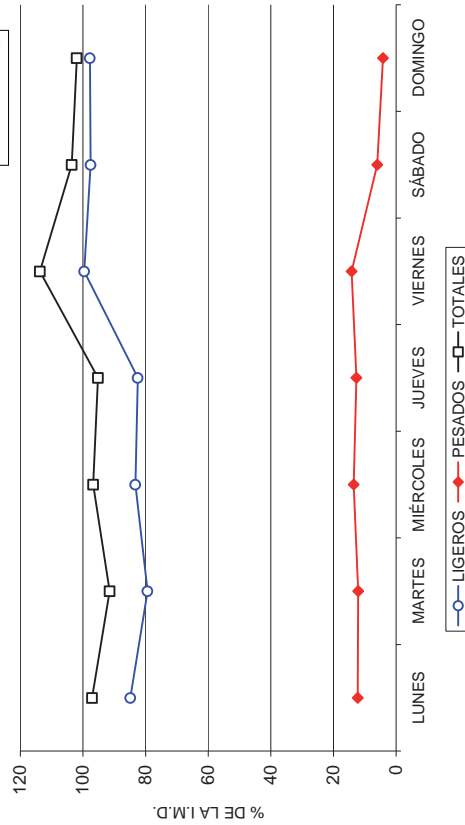
Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.698	97,1	1.484	84,9	214	12,2
MARTES	1.599	91,5	1.388	79,4	211	12,1
MIÉRCOLES	1.691	96,7	1.455	83,2	236	13,5
JUEVES	1.664	95,2	1.442	82,5	222	12,7
VIERNES	1.989	113,8	1.741	99,6	248	14,2
SÁBADO	1.810	103,5	1.705	97,5	105	6,0
DOMINGO	1.783	102,0	1.710	97,8	73	4,2
MEDIA LABORABLE	1.728	98,9	1.502	85,9	226	12,9
MEDIA SEMANAL	1.748	100,0	1.561	89,3	187	10,7
COEFICIENTE "S"	1,012	-	1,039	-	0,827	-

Estación: LE-1395 Carretera: LE-420 p.k.: 36,9 Año: 2009

IMD = 1748



Descripción: DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A RIOSECO DE TAPIA (LE-460)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

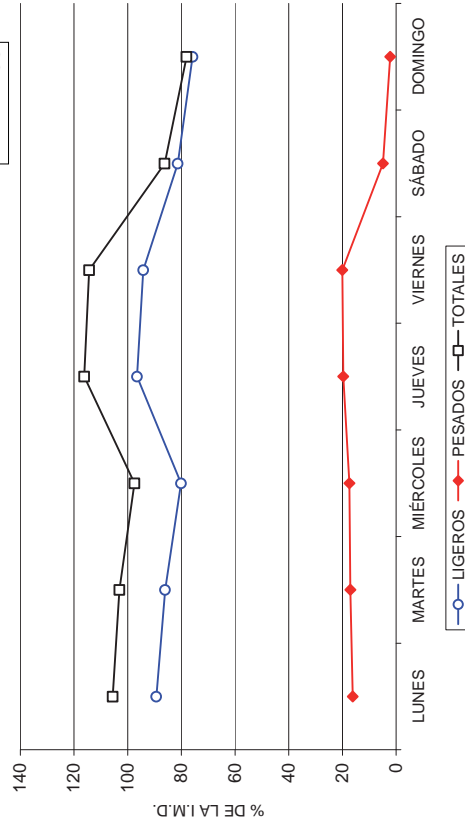
Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	515	105,5	436	89,3	79	16,2
MARTES	503	103,1	420	86,1	83	17,0
MIÉRCOLES	476	97,5	391	80,1	85	17,4
JUEVES	567	116,2	471	96,5	96	19,7
VIERNES	558	114,3	460	94,3	98	20,1
SÁBADO	421	86,3	397	81,4	24	4,9
DOMINGO	381	78,1	370	75,8	11	2,3
MEDIA LABORABLE	523	107,2	435	89,1	88	18,0
MEDIA SEMANAL	488	100,0	420	86,1	68	13,9
COEFICIENTE "S"	0,933	-	0,966	-	0,773	-

Estación: LE-1490 Carretera: LE-521 p.k.: 3 Año: 2009

IMD = 488



Descripción: DE MATALIANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN



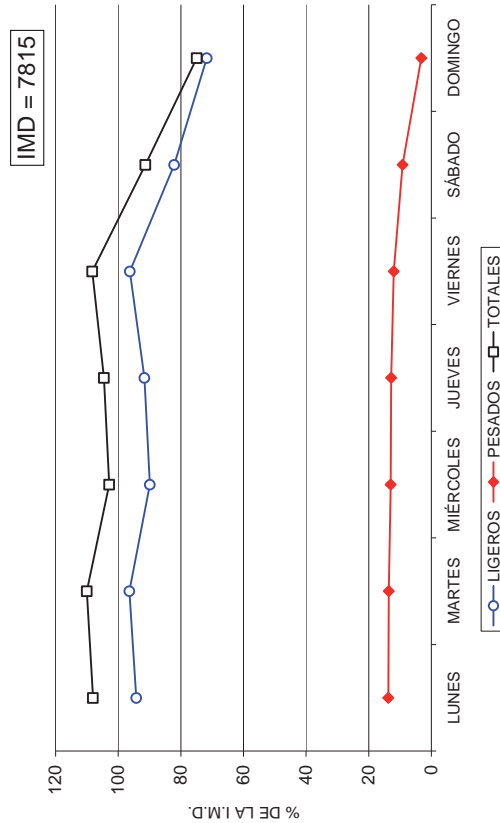
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.444	108,0	7.366	94,3	1.078	13,8
MARTES	8.601	110,1	7.536	96,4	1.065	13,6
MIÉRCOLES	8.042	102,9	7.027	89,9	1.015	13,0
JUEVES	8.169	104,5	7.162	91,6	1.007	12,9
VIERNES	8.461	108,3	7.521	96,2	940	12,0
SÁBADO	7.138	91,3	6.418	82,1	720	9,2
DOMINGO	5.853	74,9	5.605	71,7	248	3,2
MEDIA LABORABLE	8.343	106,8	7.322	93,7	1.021	13,1
MEDIA SEMANAL	7.815	100,0	6.947	88,9	868	11,1
COEFICIENTE "s"	0,937	-	0,949	-	0,850	-

Estación: LE-1575 Carretera: LE-713 p.k.: 1,45 Año: 2009



Descripción: DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A CACABELOS

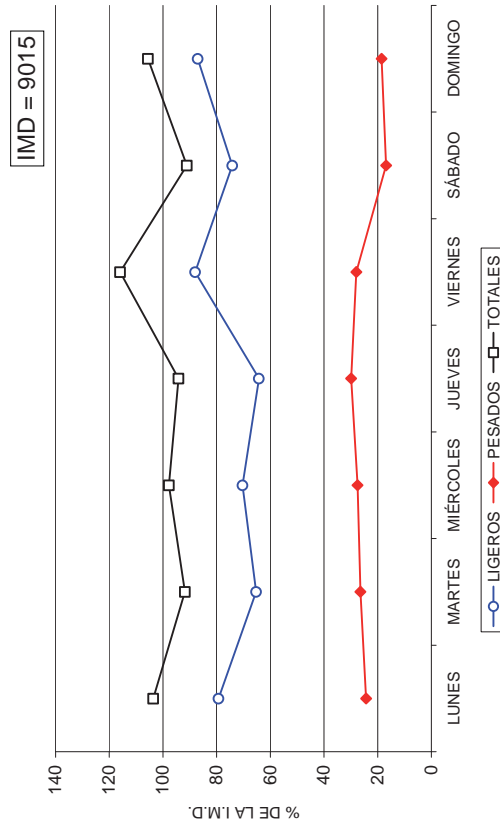
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.342	103,6	7.147	79,3	2.195	24,3
MARTES	8.275	91,8	5.890	65,3	2.385	26,5
MIÉRCOLES	8.816	97,8	6.339	70,3	2.477	27,5
JUEVES	8.491	94,2	5.794	64,3	2.697	29,9
VIERNES	10.452	115,9	7.932	88,0	2.520	28,0
SÁBADO	8.212	91,1	6.690	74,2	1.522	16,9
DOMINGO	9.517	105,6	7.849	87,1	1.668	18,5
MEDIA LABORABLE	9.076	100,7	6.621	73,4	2.455	27,2
MEDIA SEMANAL	9.015	100,0	6.806	75,5	2.209	24,5
COEFICIENTE "s"	0,993	-	1,028	-	0,900	-

Estación: LE-1615 Carretera: A-231 p.k.: 43,3 Año: 2009



Descripción: DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

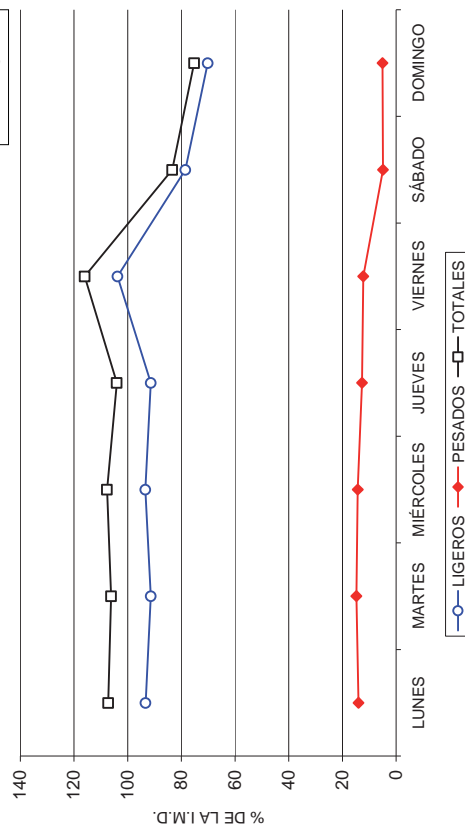
Estación: PA-0005

Carretera: A-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.951	107,3	8.654	93,3	1.297	14,0
MARTES	9.846	106,2	8.474	91,4	1.372	14,8
MIÉRCOLES	9.985	107,7	8.662	93,4	1.323	14,3
JUEVES	9.648	104,0	8.471	91,3	1.177	12,7
VIERNES	10.763	116,1	9.624	103,8	1.139	12,3
SABADO	7.738	83,4	7.282	78,5	456	4,9
DOMINGO	6.979	75,3	6.508	70,2	471	5,1
MEDIA LABORABLE	10.037	108,2	8.776	94,6	1.261	13,6
MEDIA SEMANAL	9.274	100,0	8.240	88,9	1.034	11,1
COEFICIENTE "S"	0,924	-	0,939	-	0,820	-

Estación: PA-0005 Carretera: A-610 p.k.: 2,55 Año: 2009 % días aforados: 100

IMD = 9274



Descripción: DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

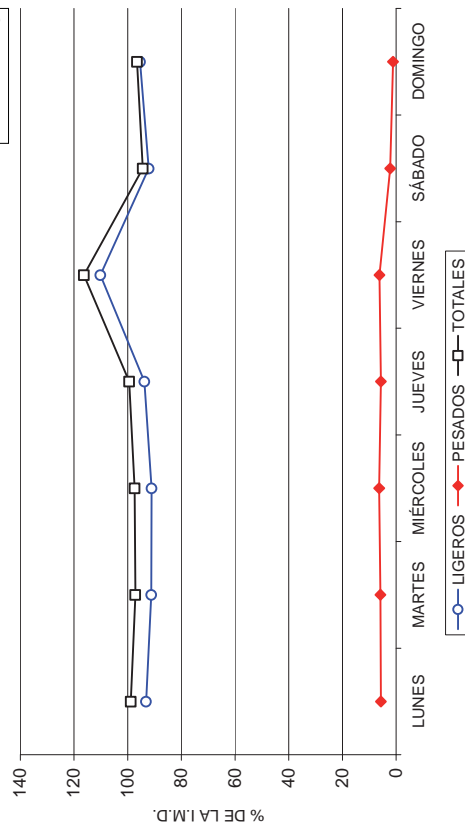
Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.198	98,9	3.956	93,2	242	5,7
MARTES	4.124	97,1	3.874	91,2	250	5,9
MIÉRCOLES	4.136	97,4	3.870	91,1	266	6,3
JUEVES	4.222	99,4	3.980	93,7	242	5,7
VIERNES	4.940	116,3	4.678	110,2	262	6,2
SABADO	4.008	94,4	3.915	92,2	93	2,2
DOMINGO	4.098	96,5	4.048	95,3	50	1,2
MEDIA LABORABLE	4.322	101,8	4.070	95,9	252	5,9
MEDIA SEMANAL	4.246	100,0	4.045	95,3	201	4,7
COEFICIENTE "S"	0,982	-	0,994	-	0,798	-

Estación: PA-0100 Carretera: CL-615 p.k.: 34,6 Año: 2009 % días aforados: 99

IMD = 4246



Descripción: DE VILLODO A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120)





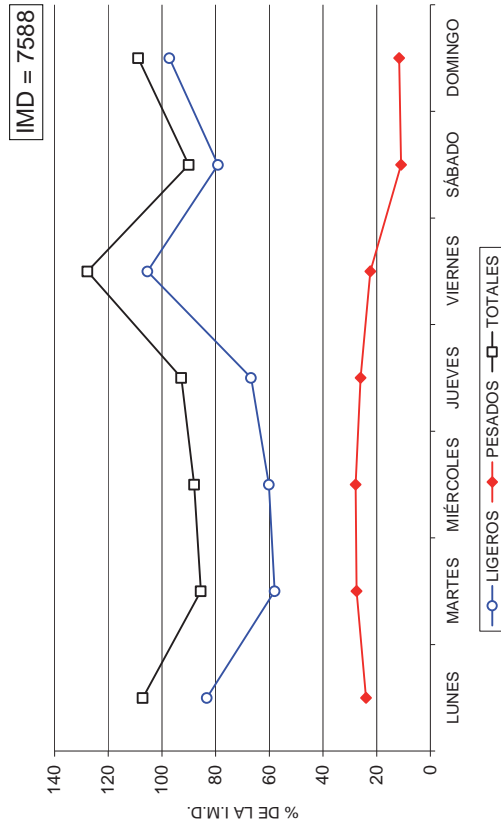
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.135	107,2	6.319	83,3	1.816	23,9
MARTES	6.487	85,5	4.403	58,0	2.084	27,5
MIÉRCOLES	6.676	88,0	4.563	60,1	2.113	27,8
JUEVES	7.044	92,8	5.070	66,8	1.974	26,0
VIERNES	9.691	127,7	7.996	105,4	1.695	22,3
SÁBADO	6.832	90,0	6.004	79,1	828	10,9
DOMINGO	8.259	108,8	7.378	97,2	881	11,6
MEDIA LABORABLE	7.604	100,2	5.668	74,7	1.936	25,5
MEDIA SEMANAL	7.588	100,0	5.959	78,5	1.629	21,5
COEFICIENTE "s"	0,998	-	1,051	-	0,841	-

Estación: PA-0745 Carretera: A-231 p.k.: 73,15 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE P-235 A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)

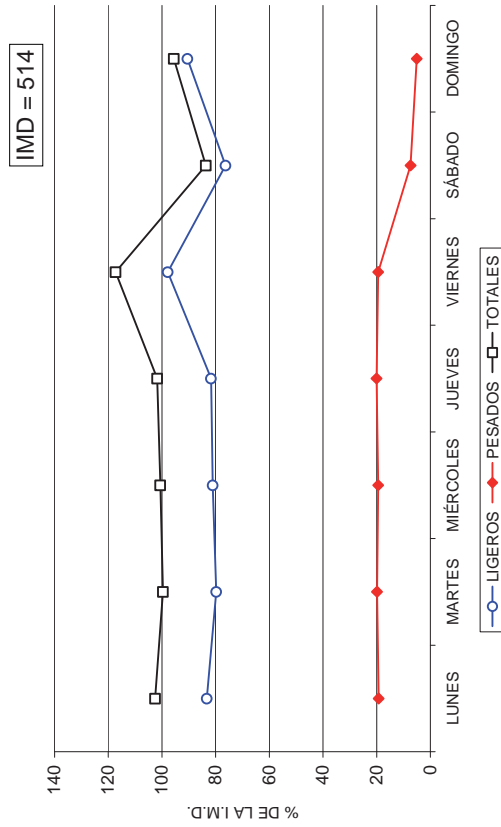
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	527	102,5	428	83,3	99	19,3
MARTES	512	99,6	410	79,8	102	19,8
MIÉRCOLES	517	100,6	417	81,1	100	19,5
JUEVES	523	101,8	420	81,7	103	20,0
VIERNES	603	117,3	503	97,9	100	19,5
SÁBADO	430	83,7	392	76,3	38	7,4
DOMINGO	491	95,5	465	90,5	26	5,1
MEDIA LABORABLE	537	104,5	436	84,8	101	19,6
MEDIA SEMANAL	514	100,0	433	84,2	81	15,8
COEFICIENTE "s"	0,957	-	0,993	-	0,802	-

Estación: PA-1030 Carretera: CL-612 p.k.: 13,15 Año: 2009



Descripción: DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)



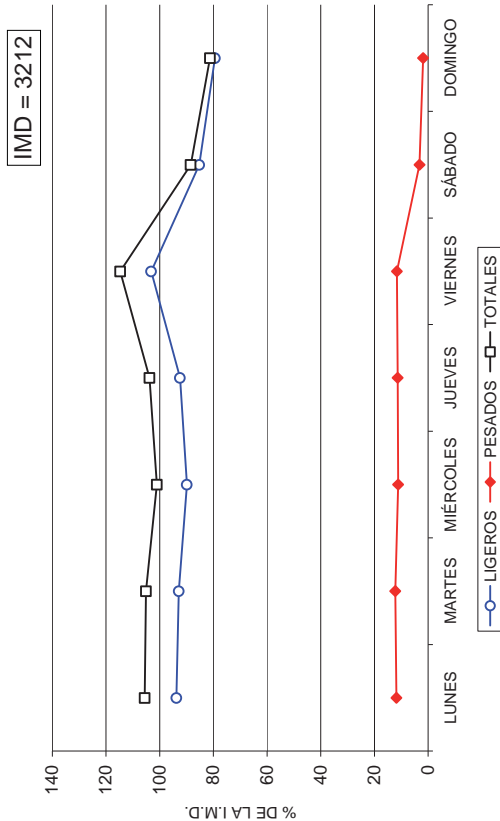
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.391	105,6	3.013	93,8	378	11,8
MARTES	3.377	105,1	2.984	92,9	393	12,2
MIÉRCOLES	3.246	101,1	2.887	89,9	359	11,2
JUEVES	3.334	103,8	2.970	92,5	364	11,3
VIERNES	3.686	114,8	3.313	103,1	373	11,6
SÁBADO	2.841	88,4	2.738	85,2	103	3,2
DOMINGO	2.611	81,3	2.550	79,4	61	1,9
MEDIA LABORABLE	3.406	106,0	3.033	94,4	373	11,6
MEDIA SEMANAL	3.212	100,0	2.922	91,0	290	9,0
COEFICIENTE "S"	0,943	-	0,963	-	0,777	-

Estación: PA-1050 Carretera: CL-613 p.k.: 14,8 Año: 2009



Descripción: DE BECERRIL DE CAMPOS (P-953) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)

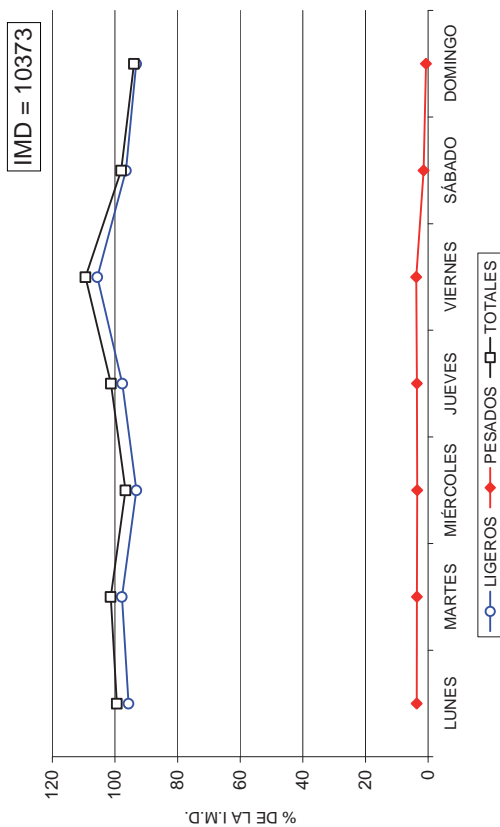
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	10.307	99,4	9.926	95,7	381	3,7
MARTES	10.515	101,4	10.141	97,8	374	3,6
MIÉRCOLES	10.026	96,7	9.660	93,1	366	3,5
JUEVES	10.504	101,3	10.131	97,7	373	3,6
VIERNES	11.354	109,5	10.956	105,6	398	3,8
SÁBADO	10.164	98,0	10.011	96,5	153	1,5
DOMINGO	9.738	93,9	9.670	93,2	68	0,7
MEDIA LABORABLE	10.542	101,6	10.163	98,0	379	3,7
MEDIA SEMANAL	10.373	100,0	10.071	97,1	302	2,9
COEFICIENTE "S"	0,984	-	0,991	-	0,797	-

Estación: PA-1070 Carretera: CL-615 p.k.: 0,325 Año: 2009



Descripción: DE PALENCIA A CL-613



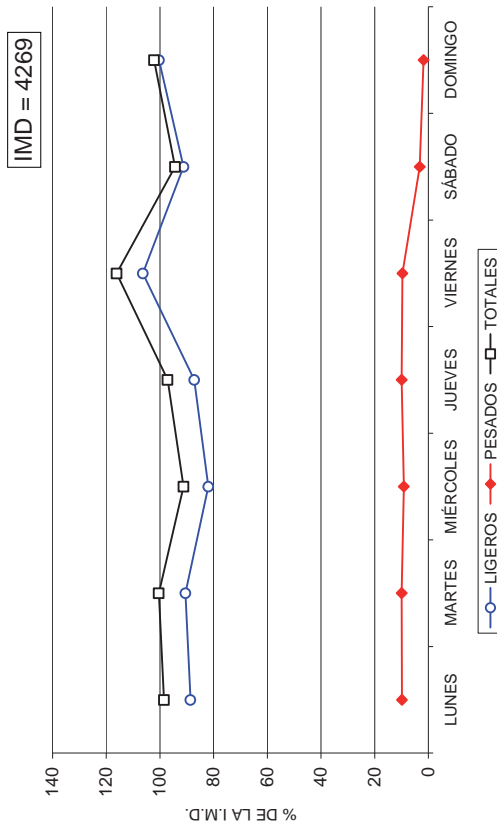
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.205	98,5	3.784	88,6	421	9,9
MARTES	4.289	100,5	3.864	90,5	425	10,0
MIÉRCOLES	3.892	91,2	3.501	82,0	391	9,2
JUEVES	4.148	97,2	3.723	87,2	425	10,0
VIERNES	4.956	116,1	4.543	106,4	413	9,7
SÁBADO	4.029	94,4	3.893	91,2	136	3,2
DOMINGO	4.362	102,2	4.285	100,4	77	1,8
MEDIA LABORABLE	4.298	100,7	3.883	91,0	415	9,7
MEDIA SEMANAL	4.269	100,0	3.942	92,3	327	7,7
COEFICIENTE "s"	0,993	-	1,015	-	0,788	-

Estación: PA-1090 Carretera: CL-615 p.k.: 24,05 Año: 2009



Descripción: DE VILLALDAVÍN (P-960) A P-963

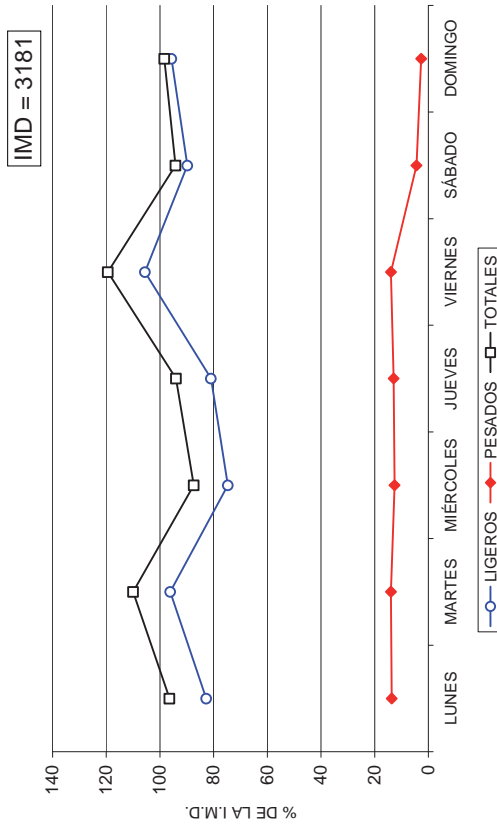
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.067	96,4	2.633	82,8	434	13,6
MARTES	3.500	110,0	3.058	96,1	442	13,9
MIÉRCOLES	2.779	87,4	2.377	74,7	402	12,6
JUEVES	2.991	94,0	2.578	81,0	413	13,0
VIERNES	3.800	119,5	3.357	105,5	443	13,9
SÁBADO	2.997	94,2	2.857	89,8	140	4,4
DOMINGO	3.131	98,4	3.046	95,8	85	2,7
MEDIA LABORABLE	3.227	101,4	2.800	88,0	427	13,4
MEDIA SEMANAL	3.181	100,0	2.844	89,4	337	10,6
COEFICIENTE "s"	0,986	-	1,016	-	0,789	-

Estación: PA-1120 Carretera: CL-615 p.k.: 62,05 Año: 2009



Descripción: DE SALDAÑA (P-235) A P-225



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

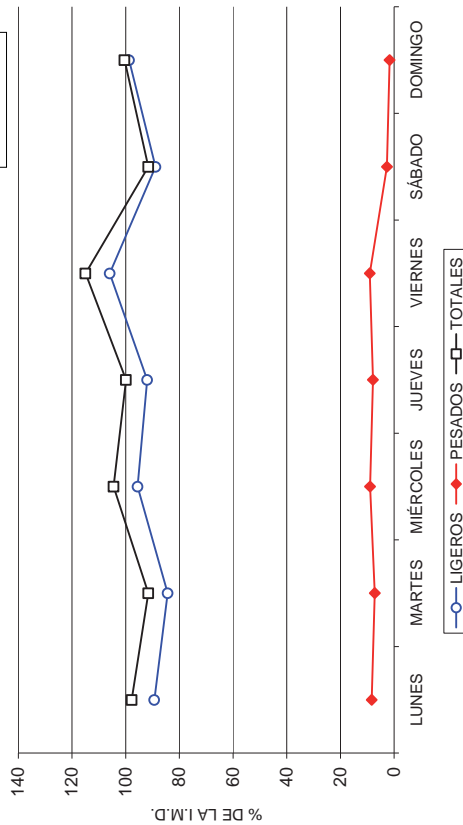
Estación: PA-1160

Carretera: P-405

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.040	97,7	951	89,4	89	8,4
MARTES	974	91,5	898	84,4	76	7,1
MIÉRCOLES	1.112	104,5	1.017	95,6	95	8,9
JUEVES	1.063	99,9	979	92,0	84	7,9
VIERNES	1.223	114,9	1.127	105,9	96	9,0
SÁBADO	974	91,5	946	88,9	28	2,6
DOMINGO	1.069	100,5	1.051	98,8	18	1,7
MEDIA LABORABLE	1.082	101,7	994	93,4	88	8,3
MEDIA SEMANAL	1.084	100,0	995	93,5	89	8,3
COEFICIENTE "S"	0,983	-	1,001	-	0,784	-

Estación: PA-1160 Carretera: P-405 p.k.: 20,99 Año: 2009

IMD = 1064



Descripción: DE P-411 A ASTUDILLO (P-431)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

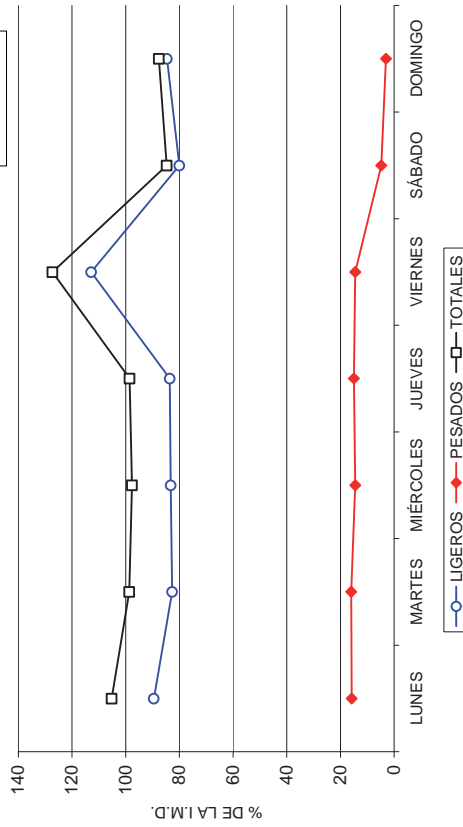
Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.403	105,3	2.043	89,5	360	15,8
MARTES	2.252	98,6	1.887	82,7	365	16,0
MIÉRCOLES	2.230	97,7	1.900	83,2	330	14,5
JUEVES	2.250	98,6	1.907	83,5	343	15,0
VIERNES	2.907	127,3	2.577	112,9	330	14,5
SÁBADO	1.935	84,8	1.826	80,0	109	4,8
DOMINGO	2.001	87,6	1.932	84,6	69	3,0
MEDIA LABORABLE	2.409	105,5	2.063	90,4	346	15,2
MEDIA SEMANAL	2.283	100,0	2.010	88,0	273	12,0
COEFICIENTE "S"	0,948	-	0,974	-	0,789	-

Estación: PA-1190 Carretera: CL-619 p.k.: 8,5 Año: 2009

IMD = 2283



Descripción: DE MAGAZ (N-620) A BALTANÁS (P-131)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

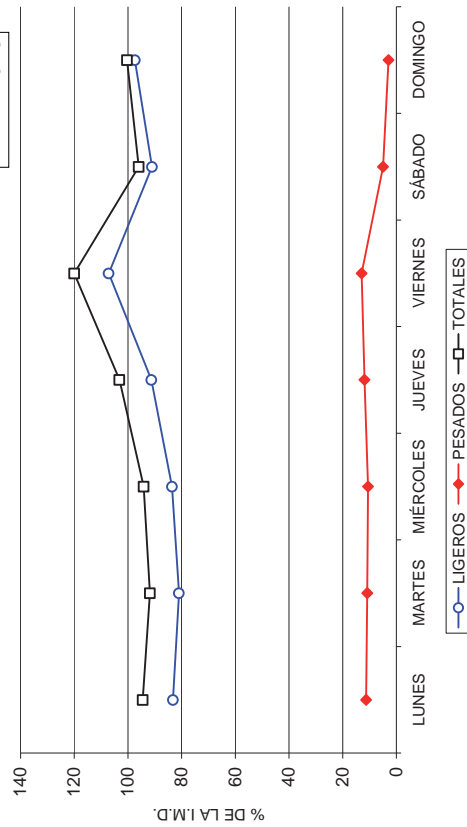
Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.908	94,5	1.680	83,2	228	11,3
MARTES	1.854	91,8	1.635	81,0	219	10,8
MIÉRCOLES	1.900	94,1	1.687	83,6	213	10,5
JUEVES	2.084	103,2	1.844	91,3	240	11,9
VIERNES	2.424	120,1	2.163	107,1	261	12,9
SÁBADO	1.938	96,0	1.837	91,0	101	5,0
DOMINGO	2.026	100,3	1.967	97,4	59	2,9
MEDIA LABORABLE	2.034	100,7	1.802	89,3	232	11,5
MEDIA SEMANAL	2.019	100,0	1.830	90,6	189	9,4
COEFICIENTE "s"	0,993	-	1,016	-	0,815	-

Estación: PA-1195 Carretera: CL-626 p.k.: 211,6 Año: 2009

IMD = 2019



Descripción: DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

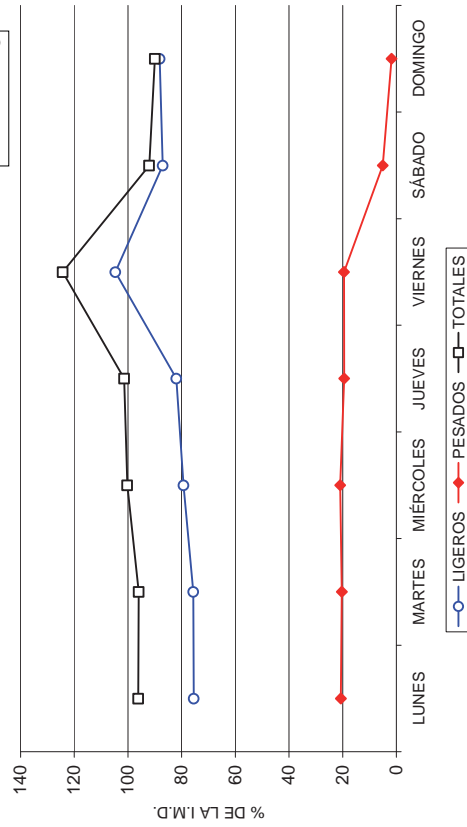
Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.650	96,2	1.295	75,5	355	20,7
MARTES	1.646	96,0	1.298	75,7	348	20,3
MIÉRCOLES	1.719	100,2	1.360	79,3	359	20,9
JUEVES	1.739	101,4	1.406	82,0	333	19,4
VIERNES	2.131	124,3	1.796	104,7	335	19,5
SÁBADO	1.579	92,1	1.493	87,1	86	5,0
DOMINGO	1.543	90,0	1.512	88,2	31	1,8
MEDIA LABORABLE	1.777	103,6	1.431	83,4	346	20,2
MEDIA SEMANAL	1.715	100,0	1.451	84,6	264	15,4
COEFICIENTE "s"	0,965	-	1,014	-	0,763	-

Estación: PA-1230 Carretera: CL-626 p.k.: 188,7 Año: 2009

IMD = 1715



Descripción: DE SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA (P-214) A CANTORAL DE LA PEÑA (P-225)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

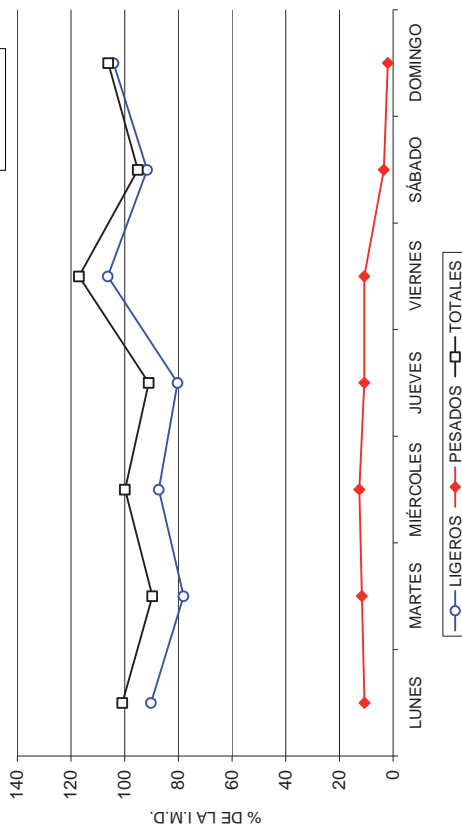
Estación: PA-1250

Carretera: P-227

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	722	100,8	646	90,2	76	10,6
MARTES	642	89,7	559	78,1	83	11,6
MIÉRCOLES	715	99,9	625	87,3	90	12,6
JUEVES	652	91,1	575	80,3	77	10,8
VIERNES	838	117,0	761	106,3	77	10,8
SÁBADO	681	95,1	656	91,6	25	3,5
DOMINGO	760	106,1	746	104,2	14	2,0
MEDIA LABORABLE	714	99,7	633	88,4	81	11,3
MEDIA SEMANAL	716	100,0	653	91,2	63	8,8
COEFICIENTE "S"	1,003	-	1,032	-	0,778	-

Estación: PA-1250 Carretera: P-227 p.k.: 26,04 Año: 2009

IMD = 716



Descripción: DE P-223 A HERRERA DE PISUERGA (N-611)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

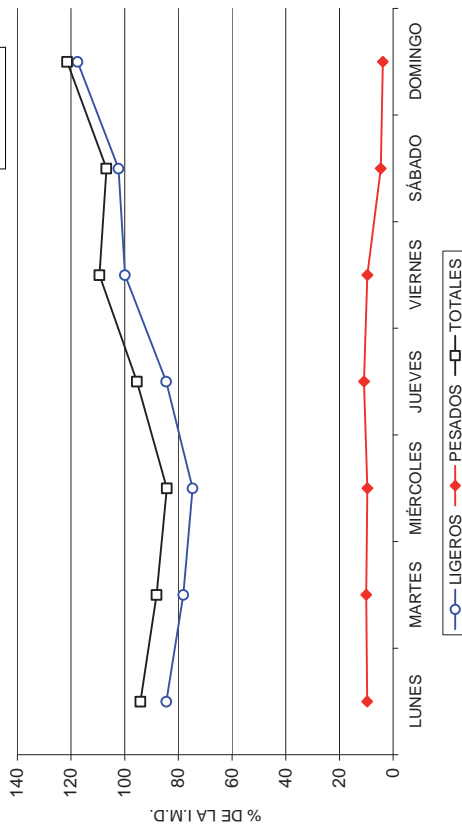
Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	659	94,1	591	84,4	68	9,7
MARTES	617	88,1	547	78,1	70	10,0
MIÉRCOLES	590	84,3	523	74,7	67	9,6
JUEVES	668	95,4	592	84,6	76	10,9
VIERNES	766	109,4	699	99,9	67	9,6
SÁBADO	748	106,9	716	102,3	32	4,6
DOMINGO	850	121,4	823	117,6	27	3,9
MEDIA LABORABLE	659	94,1	590	84,3	69	9,9
MEDIA SEMANAL	700	100,0	642	91,7	58	8,3
COEFICIENTE "S"	1,062	-	1,088	-	0,841	-

Estación: PA-1265 Carretera: CL-627 p.k.: 10,7 Año: 2009

IMD = 700



Descripción: DE CERVERA DE PISUERGA A AREÑOS



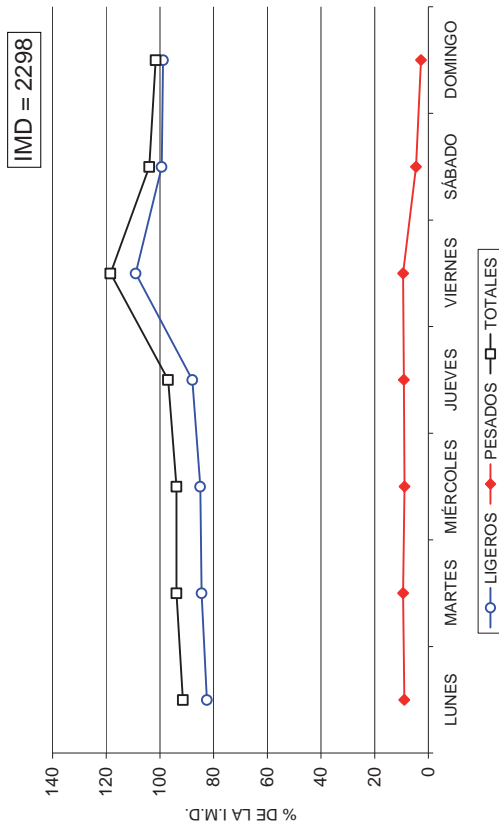
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.102	91,5	1.897	82,6	205	8,9
MARTES	2.157	93,9	1.940	84,4	217	9,4
MIÉRCOLES	2.157	93,9	1.953	85,0	204	8,9
JUEVES	2.229	97,0	2.020	87,9	209	9,1
VIERNES	2.722	118,5	2.506	109,1	216	9,4
SÁBADO	2.389	104,0	2.283	99,3	106	4,6
DOMINGO	2.335	101,6	2.271	98,8	64	2,8
MEDIA LABORABLE	2.273	98,9	2.063	89,8	210	9,1
MEDIA SEMANAL	2.298	100,0	2.124	92,4	174	7,6
COEFICIENTE "s"	1,011	-	1,030	-	0,829	-

Estación: PA-1360 Carretera: CL-626 p.k.: 226,5 Año: 2009



Descripción: DE P-213 A AGUILAR DE CAMPOO

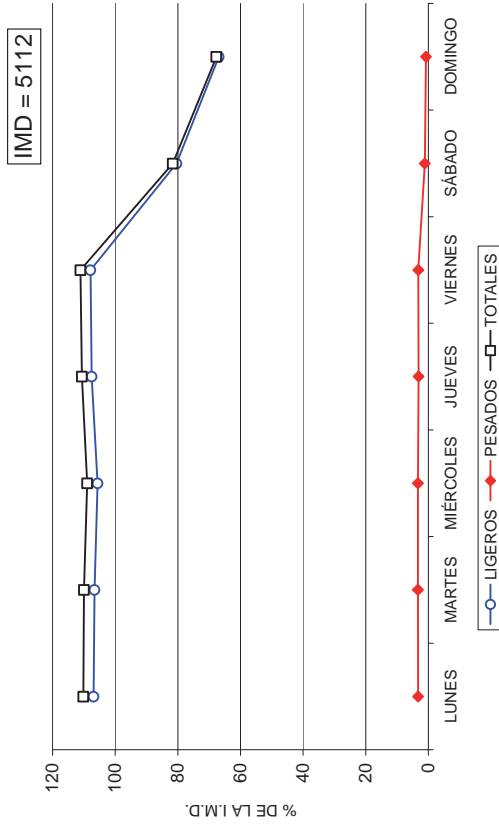
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.633	110,2	5.466	106,9	167	3,3
MARTES	5.620	109,9	5.449	106,6	171	3,3
MIÉRCOLES	5.569	108,9	5.399	105,6	170	3,3
JUEVES	5.656	110,6	5.496	107,5	160	3,1
VIERNES	5.678	111,1	5.515	107,9	163	3,2
SÁBADO	4.171	81,6	4.114	80,5	57	1,1
DOMINGO	3.459	67,7	3.420	66,9	39	0,8
MEDIA LABORABLE	5.631	110,2	5.465	106,9	166	3,2
MEDIA SEMANAL	5.112	100,0	4.980	97,4	132	2,6
COEFICIENTE "s"	0,908	-	0,911	-	0,795	-

Estación: PA-1505 Carretera: P-900 p.k.: 1,025 Año: 2009



Descripción: DE PALENCIA A P-11



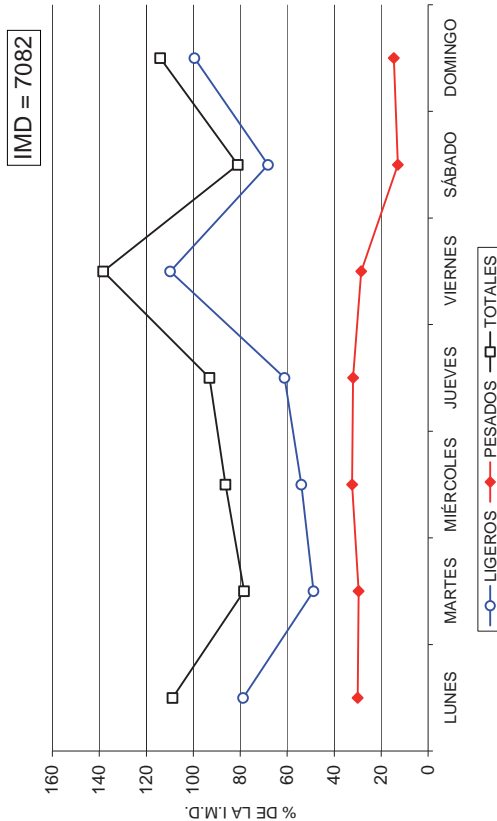
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.704	108,8	5.576	78,7	2.128	30,0
MARTES	5.551	78,4	3.456	48,8	2.095	29,6
MIÉRCOLES	6.110	86,3	3.819	53,9	2.291	32,3
JUEVES	6.595	93,1	4.330	61,1	2.265	32,0
VIERNES	9.794	138,3	7.779	109,8	2.015	28,5
SÁBADO	5.738	81,0	4.826	68,1	912	12,9
DOMINGO	8.081	114,1	7.044	99,5	1.037	14,6
MEDIA LABORABLE	7.151	101,0	4.992	70,5	2.159	30,5
MEDIA SEMANAL	7.082	100,0	5.261	74,3	1.821	25,7
COEFICIENTE "S"	0,990	-	1,054	-	0,843	-

Estación: PA-1750 Carretera: A-231 p.k.: 102,2 Año: 2009



Descripción: DE VILLAHERREROS (P-236) A OSORNO (N-611)

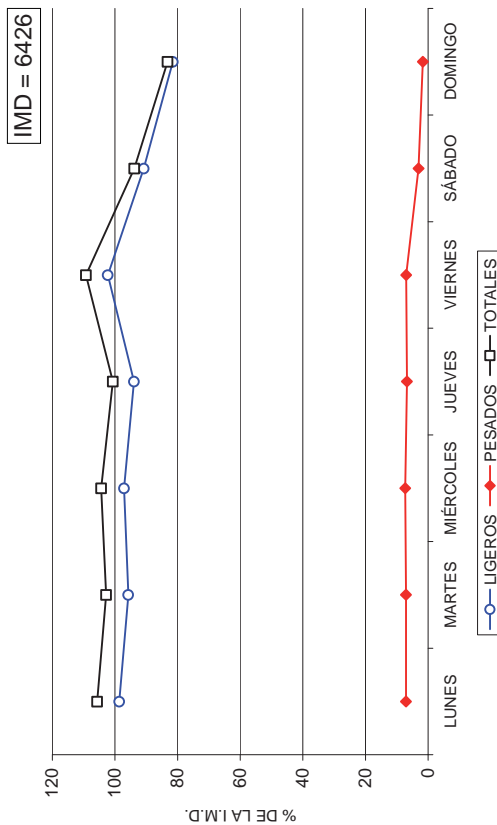
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.793	105,7	6.340	98,7	453	7,0
MARTES	6.608	102,8	6.154	95,8	454	7,1
MIÉRCOLES	6.711	104,4	6.242	97,1	469	7,3
JUEVES	6.471	100,7	6.035	93,9	436	6,8
VIERNES	7.021	109,3	6.573	102,3	448	7,0
SÁBADO	6.032	93,9	5.835	90,8	197	3,1
DOMINGO	5.344	83,2	5.237	81,5	107	1,7
MEDIA LABORABLE	6.720	104,6	6.268	97,5	452	7,0
MEDIA SEMANAL	6.426	100,0	6.060	94,3	366	5,7
COEFICIENTE "S"	0,956	-	0,967	-	0,810	-

Estación: SA-0015 Carretera: CL-510 p.k.: 15,69 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES



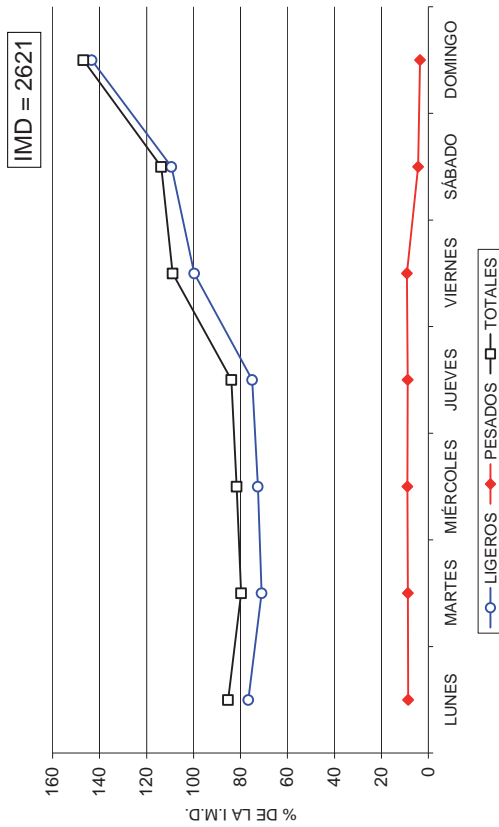
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.234	85,2	2.008	76,6	226	8,6
MARTES	2.088	79,7	1.859	70,9	229	8,7
MIÉRCOLES	2.138	81,6	1.903	72,6	235	9,0
JUEVES	2.199	83,9	1.967	75,0	232	8,9
VIERNES	2.853	108,9	2.613	99,7	240	9,2
SÁBADO	2.981	113,7	2.868	109,4	113	4,3
DOMINGO	3.851	146,9	3.759	143,4	92	3,5
MEDIA LABORABLE	2.303	87,9	2.070	79,0	233	8,9
MEDIA SEMANAL	2.621	100,0	2.425	92,5	196	7,5
COEFICIENTE "s"	1,138	-	1,171	-	0,841	-

Estación: SA-1035 Carretera: SA-205 p.k.: 0,44 Año: 2009



Descripción: DE VECINOS (SA-211) A SA-210

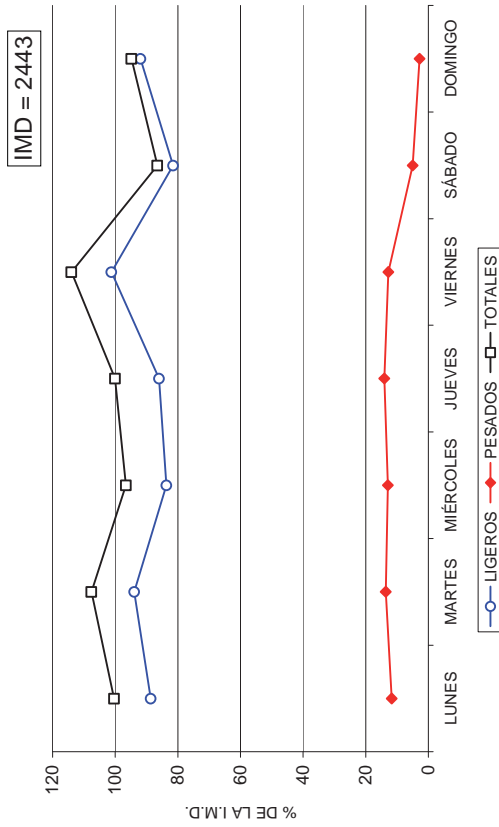
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.452	100,4	2.166	88,7	286	11,7
MARTES	2.628	107,6	2.295	93,9	333	13,6
MIÉRCOLES	2.359	96,6	2.043	83,6	316	12,9
JUEVES	2.445	100,1	2.101	86,0	344	14,1
VIERNES	2.785	114,0	2.472	101,2	313	12,8
SÁBADO	2.114	86,5	1.992	81,5	122	5,0
DOMINGO	2.316	94,8	2.247	92,0	69	2,8
MEDIA LABORABLE	2.534	103,7	2.215	90,7	319	13,1
MEDIA SEMANAL	2.443	100,0	2.188	89,6	255	10,4
COEFICIENTE "s"	0,964	-	0,988	-	0,799	-

Estación: SA-1095 Carretera: CL-517 p.k.: 58,35 Año: 2009



Descripción: DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

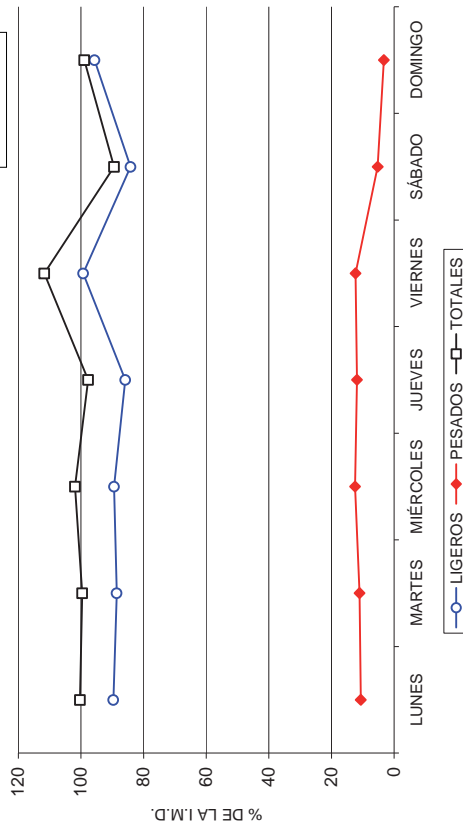
Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.064	100,3	951	89,6	113	10,7
MARTES	1.057	99,6	940	88,6	117	11,0
MIÉRCOLES	1.081	101,9	949	89,4	132	12,4
JUEVES	1.037	97,7	911	85,9	126	11,9
VIERNES	1.185	111,7	1.054	99,3	131	12,3
SÁBADO	949	89,4	893	84,2	56	5,3
DOMINGO	1.050	99,0	1.015	95,7	35	3,3
MEDIA LABORABLE	1.085	102,3	961	90,6	124	11,7
MEDIA SEMANAL	1.061	100,0	959	90,4	102	9,6
COEFICIENTE "S"	0,978	-	0,988	-	0,823	-

Estación: SA-1100 Carretera: CL-517 p.k.: 85,09 Año: 2009

IMD = 1061



Descripción: DE VITIGUDINO A LUMBRALES

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

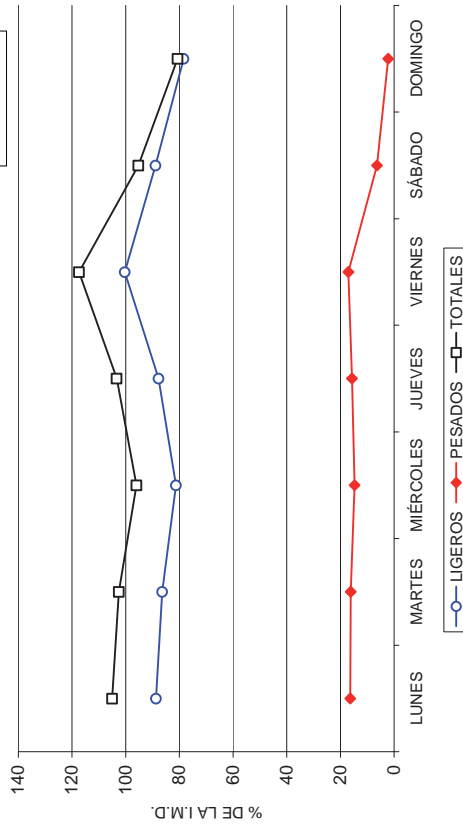
Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.052	105,0	1.733	88,7	319	16,3
MARTES	2.004	102,6	1.688	86,4	316	16,2
MIÉRCOLES	1.875	96,0	1.588	81,3	287	14,7
JUEVES	2.020	103,4	1.714	87,7	306	15,7
VIERNES	2.293	117,3	1.961	100,4	332	17,0
SÁBADO	1.862	95,3	1.737	88,9	125	6,4
DOMINGO	1.576	80,7	1.532	78,4	44	2,3
MEDIA LABORABLE	2.049	104,9	1.737	88,9	312	16,0
MEDIA SEMANAL	1.954	100,0	1.707	87,4	247	12,6
COEFICIENTE "S"	0,954	-	0,983	-	0,792	-

Estación: SA-1120 Carretera: SA-605 p.k.: 12,35 Año: 2009

IMD = 1954



Descripción: DE LA VELLÉS (SA-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA



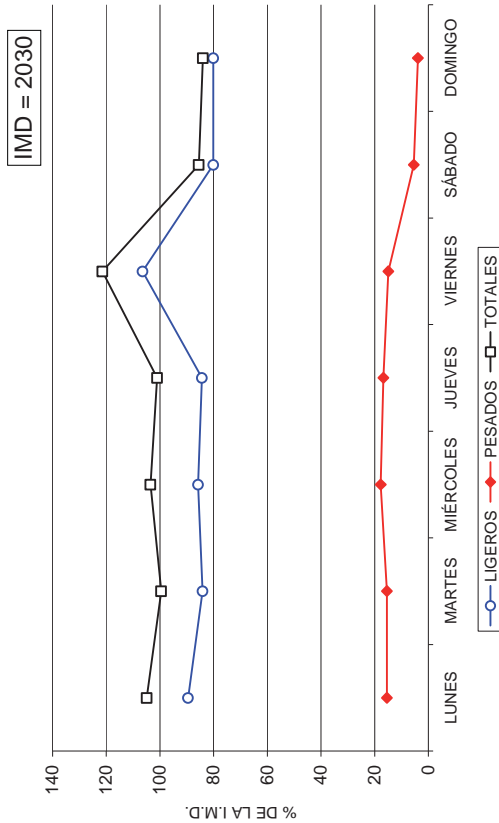
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.130	104,9	1.817	89,5	313	15,4
MARTES	2.021	99,6	1.707	84,1	314	15,5
MIÉRCOLES	2.101	103,5	1.741	85,8	360	17,7
JUEVES	2.052	101,1	1.712	84,3	340	16,7
VIERNES	2.465	121,4	2.162	106,5	303	14,9
SÁBADO	1.737	85,6	1.627	80,1	110	5,4
DOMINGO	1.706	84,0	1.627	80,1	79	3,9
MEDIA LABORABLE	2.154	106,1	1.828	90,0	326	16,1
MEDIA SEMANAL	2.030	100,0	1.770	87,2	260	12,8
COEFICIENTE "s"	0,942	-	0,968	-	0,798	-

Estación: SA-1150 Carretera: CL-526 p.k.: 7,36 Año: 2009



Descripción: DE CIUDAD RODRIGO A CV-85

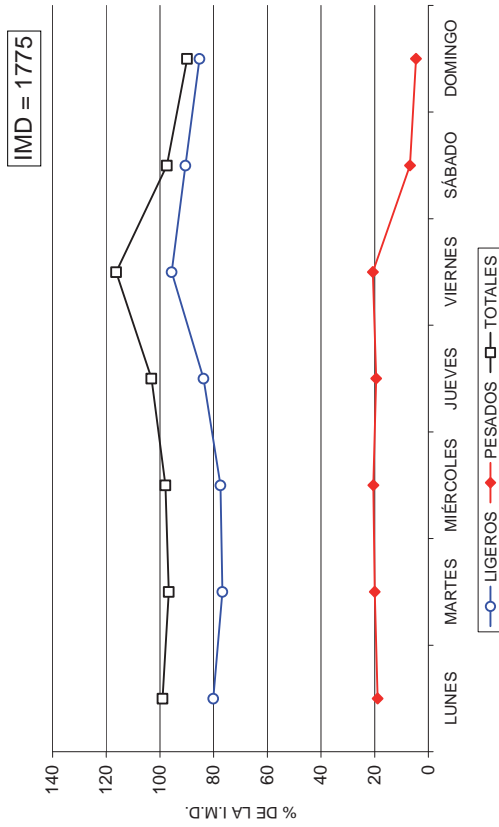
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.757	99,0	1.422	80,1	335	18,9
MARTES	1.717	96,7	1.362	76,7	355	20,0
MIÉRCOLES	1.738	97,9	1.375	77,5	363	20,5
JUEVES	1.832	103,2	1.487	83,8	345	19,4
VIERNES	2.065	116,3	1.698	95,7	367	20,7
SÁBADO	1.729	97,4	1.607	90,5	122	6,9
DOMINGO	1.595	89,9	1.513	85,2	82	4,6
MEDIA LABORABLE	1.821	102,6	1.468	82,7	353	19,9
MEDIA SEMANAL	1.775	100,0	1.494	84,2	281	15,8
COEFICIENTE "s"	0,975	-	1,018	-	0,796	-

Estación: SA-1180 Carretera: CL-610 p.k.: 95,68 Año: 2009



Descripción: DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

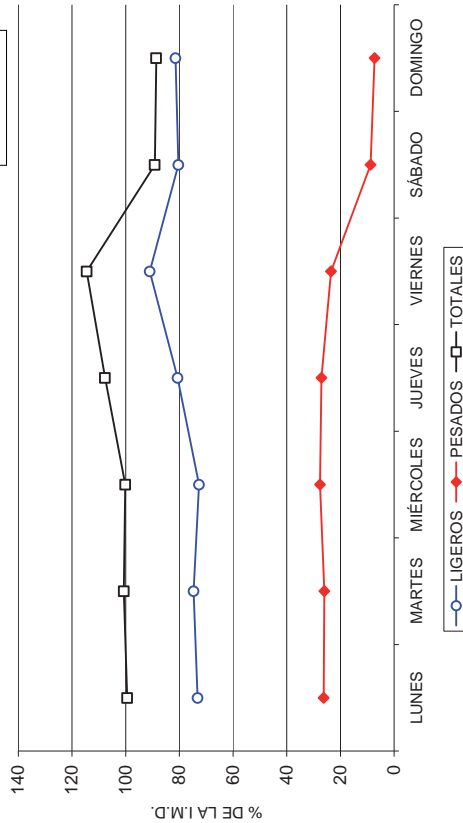
Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.141	99,5	840	73,2	301	26,2
MARTES	1.155	100,7	857	74,7	298	26,0
MIÉRCOLES	1.149	100,2	833	72,6	316	27,6
JUEVES	1.235	107,7	925	80,6	310	27,0
VIERNES	1.314	114,6	1.044	91,0	270	23,5
SABADO	1.023	89,2	922	80,4	101	8,8
DOMINGO	1.017	88,7	934	81,4	83	7,2
MEDIA LABORABLE	1.199	104,5	900	78,5	299	26,1
MEDIA SEMANAL	1.147	100,0	908	79,2	239	20,8
COEFICIENTE "S"	0,957	-	1,009	-	0,799	-

Estación: SA-1215 Carretera: SA-114 p.k.: 3,22 Año: 2009

IMD = 1147



Descripción: DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

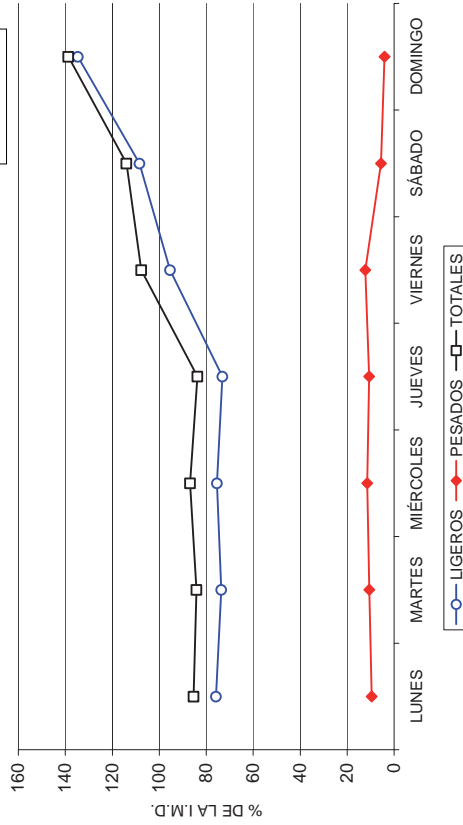
Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	956	85,4	849	75,8	107	9,6
MARTES	943	84,2	825	73,7	118	10,5
MIÉRCOLES	973	86,9	845	75,4	128	11,4
JUEVES	938	83,8	819	73,1	119	10,6
VIERNES	1.206	107,7	1.069	95,4	137	12,2
SABADO	1.276	113,9	1.214	108,4	62	5,5
DOMINGO	1.553	138,7	1.508	134,6	45	4,0
MEDIA LABORABLE	1.003	89,6	881	78,7	122	10,9
MEDIA SEMANAL	1.120	100,0	1.018	90,9	102	9,1
COEFICIENTE "S"	1,117	-	1,156	-	0,836	-

Estación: SA-1240 Carretera: SA-201 p.k.: 1,01 Año: 2009

IMD = 1120



Descripción: DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

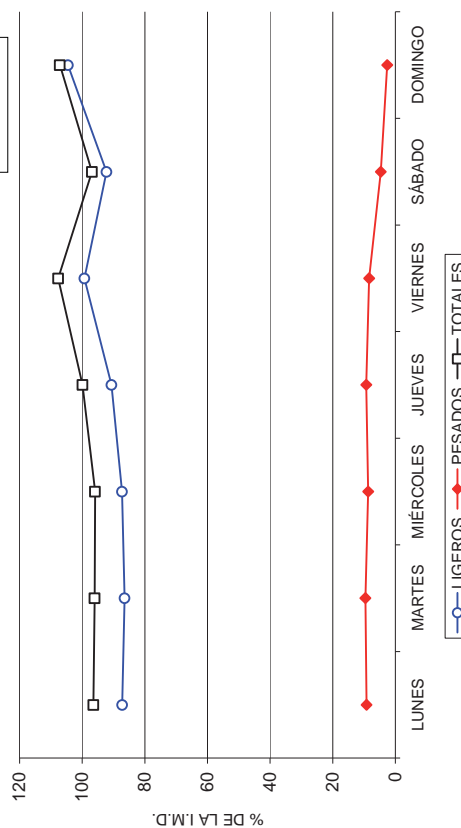
Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.865	96,4	1.687	87,2	178	9,2
MARTES	1.857	96,0	1.672	86,5	185	9,6
MIÉRCOLES	1.855	95,9	1.688	87,3	167	8,6
JUEVES	1.933	99,9	1.753	90,6	180	9,3
VIERNES	2.063	107,7	1.921	99,3	162	8,4
SÁBADO	1.874	96,9	1.784	92,2	90	4,7
DOMINGO	2.072	107,1	2.022	104,6	50	2,6
MEDIA LABORABLE	1.918	99,2	1.744	90,2	174	9,0
MEDIA SEMANAL	1.934	100,0	1.790	92,6	144	7,4
COEFICIENTE "S"	1,008	-	1,026	-	0,828	-

Estación: SA-1265 Carretera: SA-300 p.k.: 17,9 Año: 2009

IMD = 1934



Descripción: DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

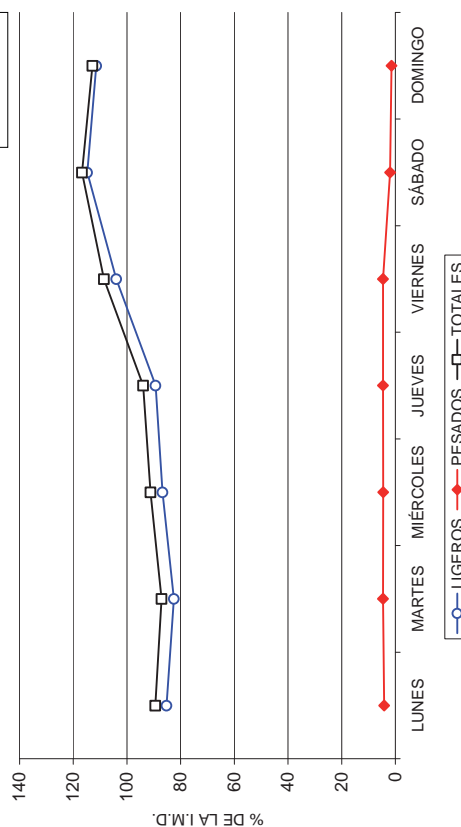
Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.864	89,5	4.637	85,3	227	4,2
MARTES	4.735	87,1	4.486	82,5	249	4,6
MIÉRCOLES	4.961	91,2	4.717	86,8	244	4,5
JUEVES	5.108	93,9	4.858	89,4	250	4,6
VIERNES	5.902	108,6	5.651	103,9	251	4,6
SÁBADO	6.350	116,8	6.242	114,8	108	2,0
DOMINGO	6.137	112,9	6.060	111,5	77	1,4
MEDIA LABORABLE	5.115	94,1	4.871	89,6	244	4,5
MEDIA SEMANAL	5.437	100,0	5.236	96,3	201	3,7
COEFICIENTE "S"	1,063	-	1,075	-	0,824	-

Estación: SG-0005 Carretera: CL-601 p.k.: 10,5 Año: 2009 % días aforados: 100

IMD = 5437



Descripción: DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID

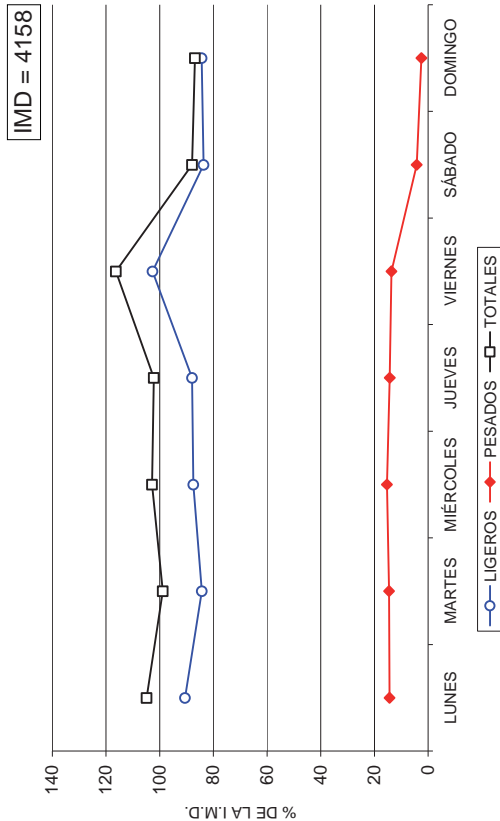
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.362	104,9	3.765	90,5	597	14,4
MARTES	4.111	98,9	3.506	84,3	605	14,6
MIÉRCOLES	4.276	102,8	3.637	87,5	639	15,4
JUEVES	4.250	102,2	3.655	87,9	595	14,3
VIERNES	4.838	116,4	4.269	102,7	569	13,7
SÁBADO	3.656	87,9	3.478	83,6	178	4,3
DOMINGO	3.611	86,8	3.508	84,4	103	2,5
MEDIA LABORABLE	4.367	105,0	3.766	90,6	601	14,5
MEDIA SEMANAL	4.158	100,0	3.688	88,7	470	11,3
COEFICIENTE "S"	0,952	-	0,979	-	0,782	-

Estación: SG-0145 Carretera: CL-605 p.k.: 15,43 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)

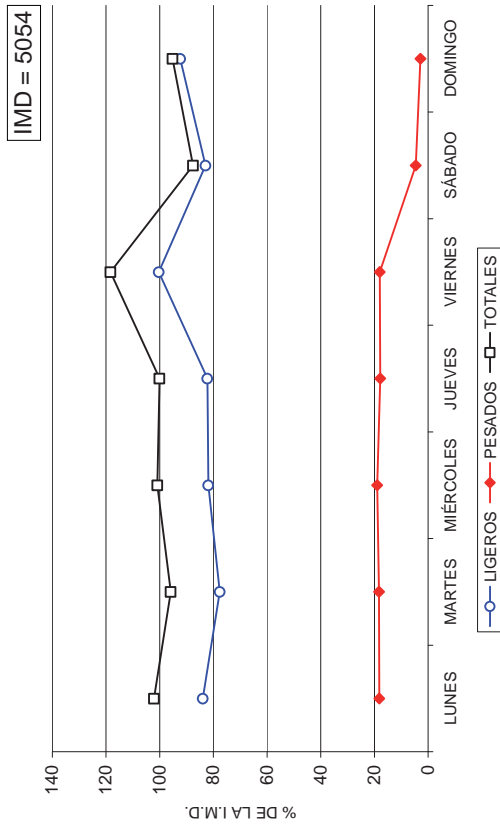
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.159	102,1	4.240	83,9	919	18,2
MARTES	4.847	95,9	3.925	77,7	922	18,2
MIÉRCOLES	5.097	100,9	4.138	81,9	959	19,0
JUEVES	5.060	100,1	4.158	82,3	902	17,8
VIERNES	5.981	118,3	5.071	100,3	910	18,0
SÁBADO	4.427	87,6	4.194	83,0	233	4,6
DOMINGO	4.811	95,2	4.666	92,3	145	2,9
MEDIA LABORABLE	5.228	103,4	4.306	85,2	922	18,2
MEDIA SEMANAL	5.054	100,0	4.341	85,9	713	14,1
COEFICIENTE "S"	0,967	-	1,008	-	0,773	-

Estación: SG-0450 Carretera: A-601 p.k.: 44,28 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CL-602 (CUELLAR NORTE)





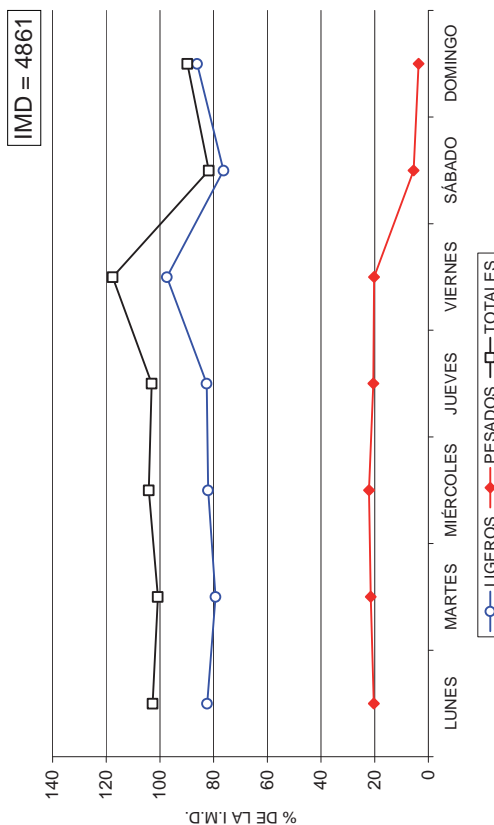
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.992	102,7	4.006	82,4	986	20,3
MARTES	4.901	100,8	3.857	79,3	1.044	21,5
MIÉRCOLES	5.063	104,2	3.988	82,0	1.075	22,1
JUEVES	5.011	103,1	4.015	82,6	996	20,5
VIERNES	5.718	117,6	4.736	97,4	982	20,2
SÁBADO	3.976	81,8	3.710	76,3	266	5,5
DOMINGO	4.364	89,8	4.187	86,1	177	3,6
MEDIA LABORABLE	5.137	105,7	4.120	84,8	1.017	20,9
MEDIA SEMANAL	4.861	100,0	4.071	83,7	790	16,3
COEFICIENTE "S"	0,946	-	0,988	-	0,777	-

Estación: SG-0460 Carretera: A-601 p.k.: 88,39 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE SG-222 (NAVALMANZANO) A SG-211 (TABANERA DE LUENGA)

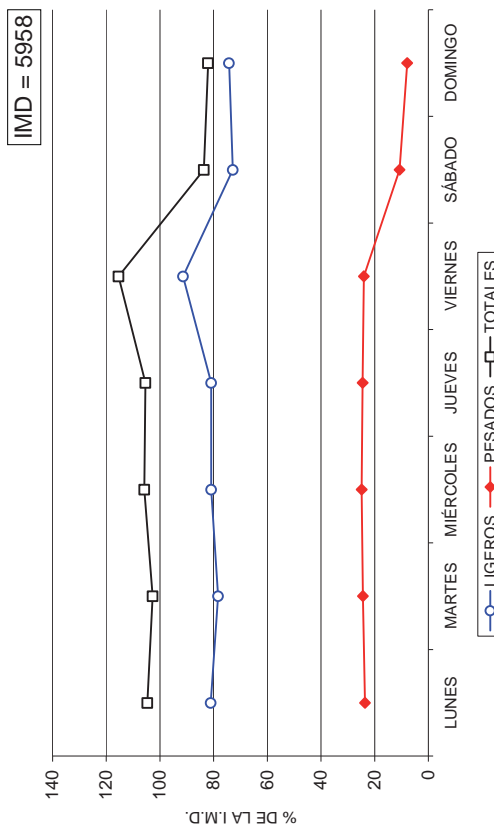
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.239	104,7	4.833	81,1	1.406	23,6
MARTES	6.119	102,7	4.666	78,3	1.453	24,4
MIÉRCOLES	6.304	105,8	4.822	80,9	1.482	24,9
JUEVES	6.282	105,4	4.821	80,9	1.461	24,5
VIERNES	6.878	115,4	5.446	91,4	1.432	24,0
SÁBADO	4.984	83,7	4.342	72,9	642	10,8
DOMINGO	4.892	82,1	4.423	74,2	469	7,9
MEDIA LABORABLE	6.364	106,8	4.917	82,5	1.447	24,3
MEDIA SEMANAL	5.958	100,0	4.765	80,0	1.193	20,0
COEFICIENTE "S"	0,936	-	0,969	-	0,824	-

Estación: SG-0455 Carretera: A-601 p.k.: 56,91 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE SG-205 (CUÉLLAR SUR) A SG-333 (GOMEZSERRACÍN)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

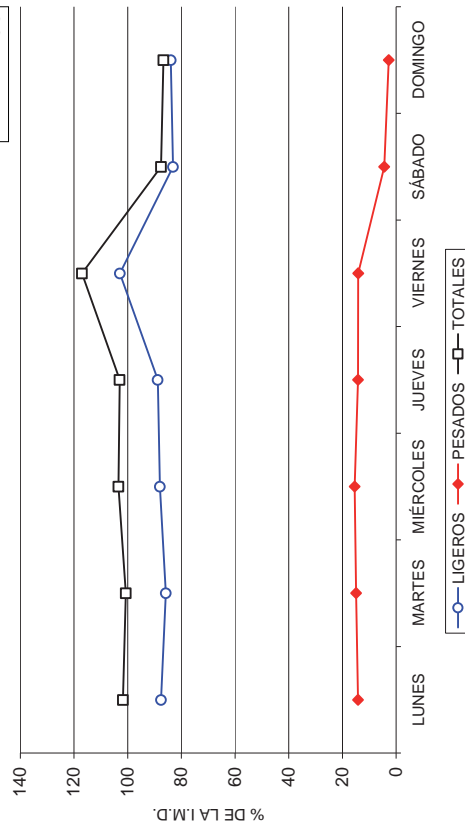
Estación: SG-0465

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.625	101,7	6.562	87,6	1.063	14,2
MARTES	7.545	100,7	6.431	85,8	1.114	14,9
MIÉRCOLES	7.751	103,4	6.595	88,0	1.156	15,4
JUEVES	7.718	103,0	6.654	88,8	1.064	14,2
VIERNES	8.772	117,0	7.713	102,9	1.059	14,1
SABADO	6.562	87,6	6.232	83,1	330	4,4
DOMINGO	6.494	86,6	6.291	83,9	203	2,7
MEDIA LABORABLE	7.882	105,2	6.791	90,6	1.091	14,6
MEDIA SEMANAL	7.495	100,0	6.639	88,6	856	11,4
COEFICIENTE "S"	0,951	-	0,978	-	0,785	-

Estación: SG-0465 Carretera: A-601 p.k.: 103,8 Año: 2009 % días aforados: 100

IMD = 7495



Descripción: DE SG-211 (TABANERA DE LUENGA) A CL-603 (ENCINILLAS)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

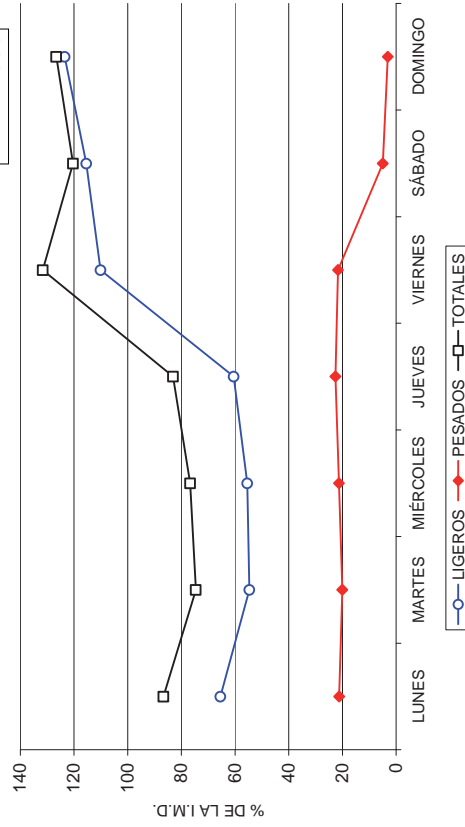
Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.068	86,7	1.563	65,5	505	21,2
MARTES	1.781	74,6	1.303	54,6	478	20,0
MIÉRCOLES	1.831	76,7	1.324	55,5	507	21,2
JUEVES	1.983	83,1	1.443	60,5	540	22,6
VIERNES	3.142	131,7	2.626	110,1	516	21,6
SABADO	2.873	120,4	2.754	115,4	119	5,0
DOMINGO	3.021	126,6	2.947	123,5	74	3,1
MEDIA LABORABLE	2.161	90,6	1.652	69,2	509	21,3
MEDIA SEMANAL	2.386	100,0	1.995	83,6	391	16,4
COEFICIENTE "S"	1,104	-	1,208	-	0,768	-

Estación: SG-1050 Carretera: SG-205 p.k.: 2,3 Año: 2009

IMD = 2386



Descripción: DE CEREZO DE ABAJO (N-I) A SG-232



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

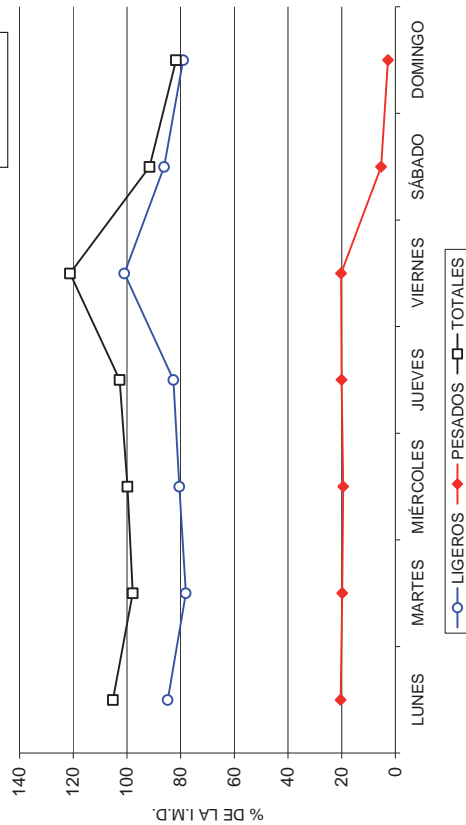
Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.582	105,3	2.081	84,8	501	20,4
MARTES	2.401	97,9	1.915	78,1	486	19,8
MIÉRCOLES	2.449	99,8	1.973	80,4	476	19,4
JUEVES	2.521	102,8	2.029	82,7	492	20,1
VIERNES	2.973	121,2	2.476	100,9	497	20,3
SÁBADO	2.245	91,5	2.114	86,2	131	5,3
DOMINGO	2.005	81,7	1.938	79,0	67	2,7
MEDIA LABORABLE	2.585	105,4	2.095	85,4	490	20,0
MEDIA SEMANAL	2.453	100,0	2.075	84,6	378	15,4
COEFICIENTE "s"	0,949	-	0,990	-	0,771	-

Estación: SG-1070 Carretera: SG-205 p.k.: 61,15 Año: 2009

IMD = 2453



Descripción: DE HONTALBILLA (SG-211) A CL-601 (CUÉLLAR)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

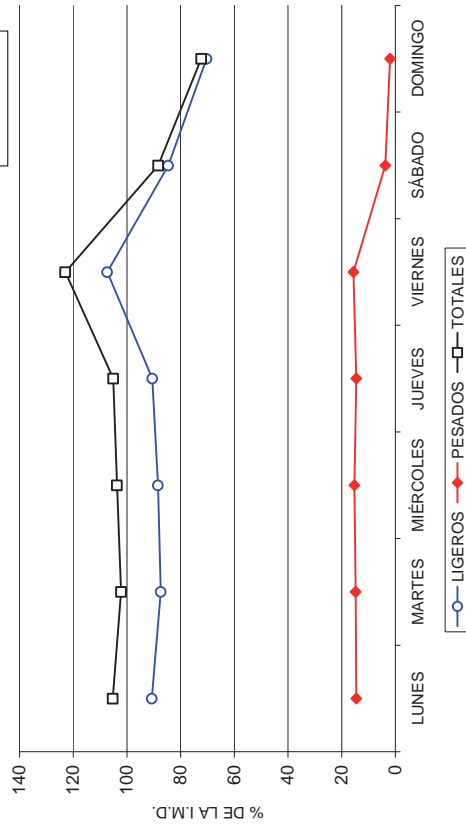
Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.407	105,3	2.074	90,8	333	14,6
MARTES	2.336	102,2	1.997	87,4	339	14,8
MIÉRCOLES	2.370	103,7	2.022	88,5	348	15,2
JUEVES	2.403	105,2	2.070	90,6	333	14,6
VIERNES	2.809	122,9	2.453	107,4	356	15,6
SÁBADO	2.019	88,4	1.933	84,6	86	3,8
DOMINGO	1.652	72,3	1.608	70,4	44	1,9
MEDIA LABORABLE	2.465	107,9	2.123	92,9	342	15,0
MEDIA SEMANAL	2.285	100,0	2.022	88,5	263	11,5
COEFICIENTE "s"	0,927	-	0,952	-	0,769	-

Estación: SG-1110 Carretera: CL-603 p.k.: 56,75 Año: 2009

IMD = 2285



Descripción: DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

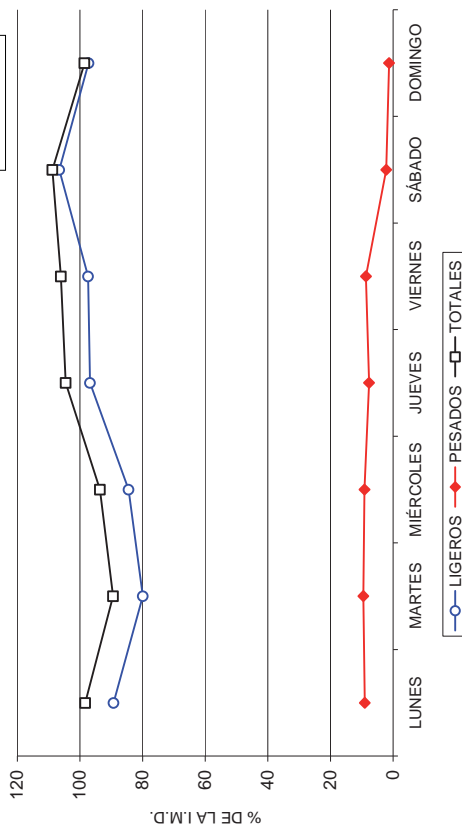
Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.367	98,3	1.241	89,3	126	9,1
MARTES	1.243	89,4	1.111	79,9	132	9,5
MIÉRCOLES	1.301	93,6	1.174	84,5	127	9,1
JUEVES	1.453	104,5	1.346	96,8	107	7,7
VIERNES	1.475	106,1	1.354	97,4	121	8,7
SÁBADO	1.513	108,8	1.482	106,6	31	2,2
DOMINGO	1.370	98,6	1.352	97,3	18	1,3
MEDIA LABORABLE	1.367	98,3	1.245	89,6	122	8,8
MEDIA SEMANAL	1.390	100,0	1.295	93,2	95	6,8
COEFICIENTE "S"	1,017	-	1,040	-	0,779	-

Estación: SG-1205 Carretera: SG-232 p.k.: 7,775 Año: 2009

IMD = 1390



Descripción: DE EL OLMO (SG-234) A SEPÚLVEDA (SG-241)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

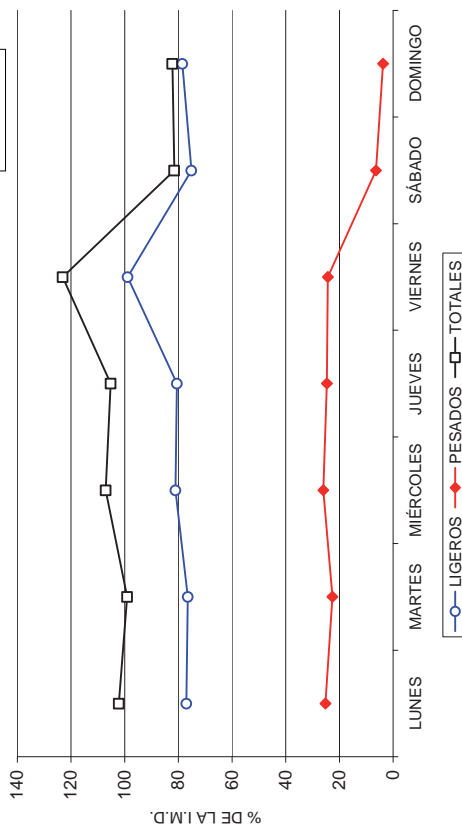
Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	547	102,2	412	77,0	135	25,2
MARTES	530	99,1	409	76,4	121	22,6
MIÉRCOLES	573	107,1	434	81,1	139	26,0
JUEVES	563	105,2	431	80,6	132	24,7
VIERNES	659	123,2	529	98,9	130	24,3
SÁBADO	436	81,5	402	75,1	34	6,4
DOMINGO	440	82,2	420	78,5	20	3,7
MEDIA LABORABLE	574	107,3	443	82,8	131	24,5
MEDIA SEMANAL	535	100,0	434	81,1	101	18,9
COEFICIENTE "S"	0,932	-	0,980	-	0,771	-

Estación: SG-1280 Carretera: SG-343 p.k.: 14,93 Año: 2009

IMD = 535



Descripción: DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

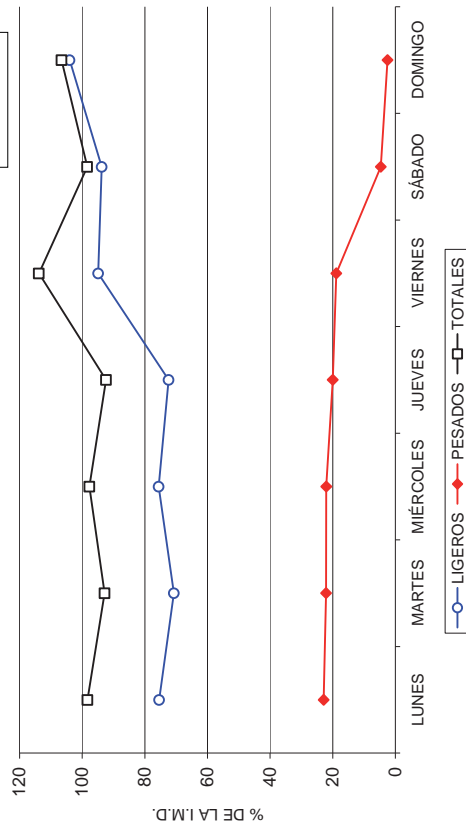
Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.282	98,3	984	75,5	298	22,9
MARTES	1.211	92,9	922	70,7	289	22,2
MIÉRCOLES	1.274	97,7	986	75,6	288	22,1
JUEVES	1.205	92,4	944	72,4	261	20,0
VIERNES	1.484	113,8	1.238	94,9	246	18,9
SÁBADO	1.283	98,4	1.223	93,8	60	4,6
DOMINGO	1.390	106,6	1.357	104,1	33	2,5
MEDIA LABORABLE	1.291	99,0	1.015	77,8	276	21,2
MEDIA SEMANAL	1.304	100,0	1.083	83,8	211	16,2
COEFICIENTE "S"	1,010	-	1,077	-	0,764	-

Estación: SG-1310 Carretera: SG-723 p.k.: 6 Año: 2009

IMD = 1304



Descripción: DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

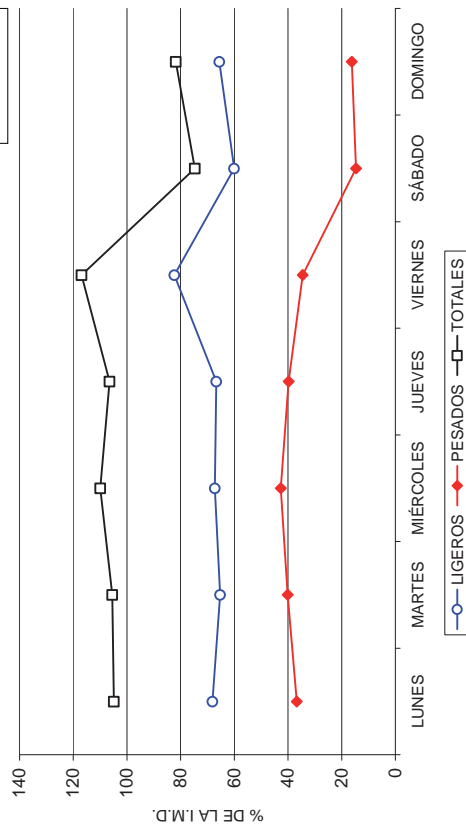
Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.813	104,9	2.478	68,2	1.335	36,7
MARTES	3.833	105,4	2.375	65,3	1.458	40,1
MIÉRCOLES	3.995	109,9	2.444	67,2	1.551	42,7
JUEVES	3.870	106,5	2.426	66,7	1.444	39,7
VIERNES	4.250	116,9	2.994	82,4	1.256	34,6
SÁBADO	2.714	74,7	2.182	60,0	532	14,6
DOMINGO	2.973	81,8	2.382	65,5	591	16,3
MEDIA LABORABLE	3.952	108,7	2.543	70,0	1.409	38,8
MEDIA SEMANAL	3.635	100,0	2.468	67,9	1.167	32,1
COEFICIENTE "S"	0,920	-	0,971	-	0,828	-

Estación: SO-0040 Carretera: CL-101 p.k.: 3,1 Año: 2009 % días aforados: 100

IMD = 3635



Descripción: DE ÁGRED A (N-122) A ÓLVEGA



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

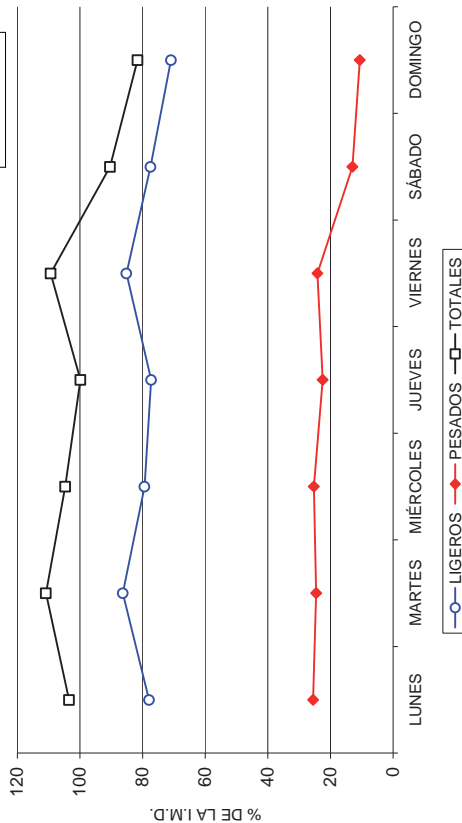
Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.125	103,5	847	77,9	278	25,6
MARTES	1.205	110,9	938	86,3	267	24,6
MIÉRCOLES	1.138	104,7	863	79,4	275	25,3
JUEVES	1.085	99,8	840	77,3	245	22,5
VIERNES	1.189	109,4	926	85,2	263	24,2
SÁBADO	983	90,4	842	77,5	141	13,0
DOMINGO	887	81,6	771	70,9	116	10,7
MEDIA LABORABLE	1.149	105,7	883	81,2	266	24,5
MEDIA SEMANAL	1.087	100,0	861	79,2	226	20,8
COEFICIENTE "S"	0,946	-	0,975	-	0,850	-

Estación: SO-1015 Carretera: CL-101 p.k.: 76,07 Año: 2009

IMD = 1087



Descripción: DE ALMAZÁN A VILLASAYAS

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

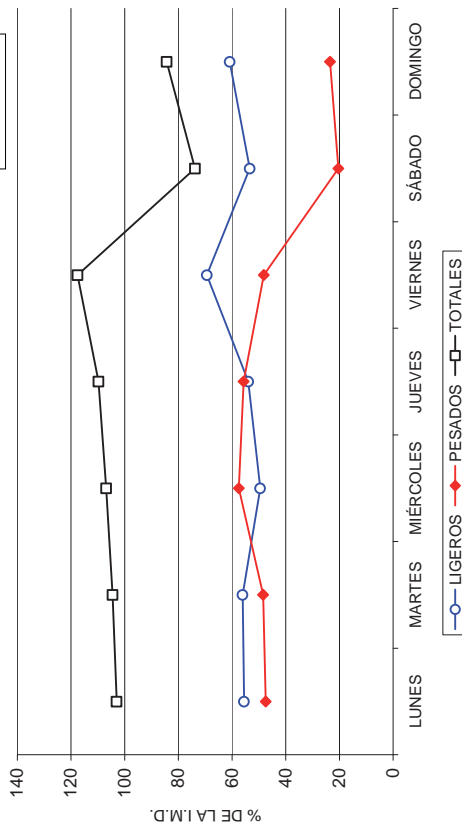
Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.717	103,0	1.465	55,6	1.252	47,5
MARTES	2.756	104,5	1.479	56,1	1.277	48,4
MIÉRCOLES	2.820	106,9	1.305	49,5	1.515	57,5
JUEVES	2.893	109,7	1.423	54,0	1.470	55,7
VIERNES	3.101	117,6	1.830	69,4	1.271	48,2
SÁBADO	1.947	73,8	1.408	53,4	539	20,4
DOMINGO	2.225	84,4	1.604	60,8	621	23,5
MEDIA LABORABLE	2.857	108,3	1.500	56,9	1.357	51,5
MEDIA SEMANAL	2.637	100,0	1.502	57,0	1.135	43,0
COEFICIENTE "S"	0,923	-	1,001	-	0,836	-

Estación: SO-1020 Carretera: CL-101 p.k.: 71,16 Año: 2009

IMD = 2637



Descripción: DE CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES A ALMAZÁN (N-111)



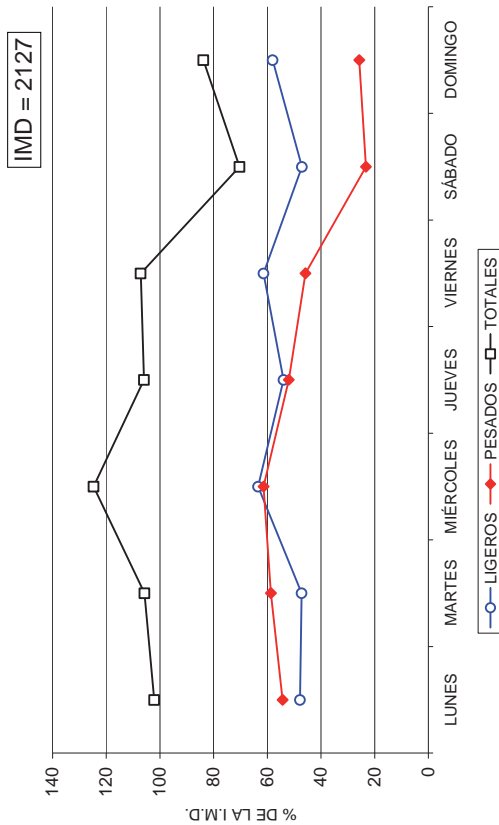
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.172	102,1	1.018	47,9	1.154	54,3
MARTES	2.250	105,8	1.003	47,2	1.247	58,6
MIÉRCOLES	2.654	124,8	1.349	63,4	1.305	61,4
JUEVES	2.253	105,9	1.147	53,9	1.106	52,0
VIERNES	2.279	107,1	1.306	61,4	973	45,7
SÁBADO	1.497	70,4	1.002	47,1	495	23,3
DOMINGO	1.783	83,8	1.235	58,1	548	25,8
MEDIA LABORABLE	2.321	109,1	1.164	54,7	1.157	54,4
MEDIA SEMANAL	2.127	100,0	1.151	54,1	976	45,9
COEFICIENTE "s"	0,916	-	0,989	-	0,844	-

Estación: SO-1025 Carretera: CL-101 p.k.: 43,8 Año: 2009



Descripción: DE GÓMARA A CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES

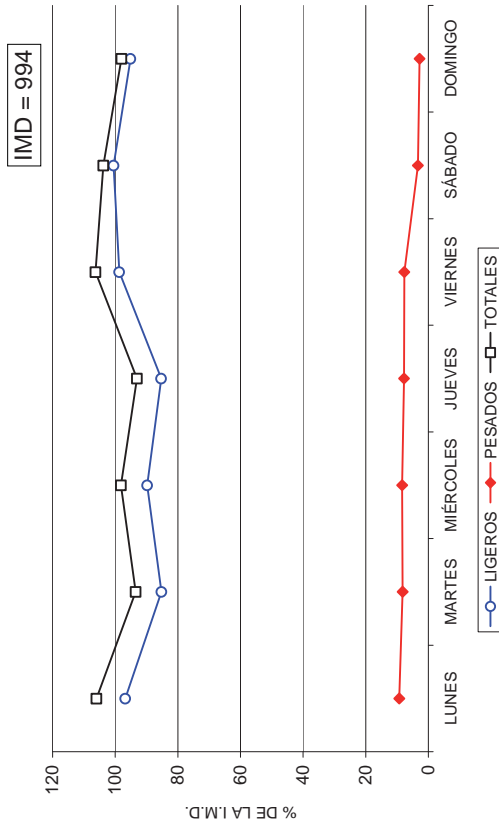
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.054	106,0	962	96,8	92	9,3
MARTES	929	93,5	847	85,2	82	8,2
MIÉRCOLES	976	98,2	893	89,8	83	8,4
JUEVES	925	93,1	848	85,3	77	7,7
VIERNES	1.057	106,3	981	98,7	76	7,6
SÁBADO	1.032	103,8	999	100,5	33	3,3
DOMINGO	974	98,0	946	95,2	28	2,8
MEDIA LABORABLE	988	99,4	906	91,1	82	8,2
MEDIA SEMANAL	994	100,0	926	93,2	68	6,8
COEFICIENTE "s"	1,006	-	1,022	-	0,829	-

Estación: SO-1045 Carretera: SO-615 p.k.: 1,75 Año: 2009



Descripción: DE GARRAY (N-111) A SO-650



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

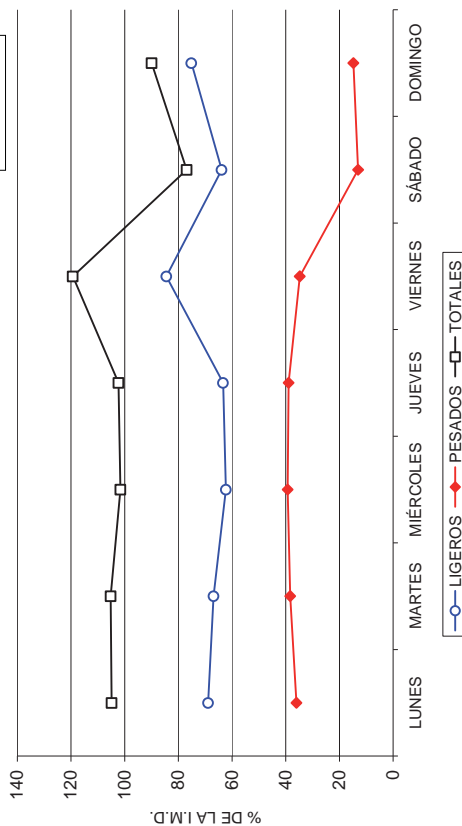
Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.860	104,9	1.222	68,9	638	36,0
MARTES	1.866	105,2	1.186	66,9	680	38,4
MIÉRCOLES	1.801	101,6	1.104	62,3	697	39,3
JUEVES	1.814	102,3	1.123	63,3	691	39,0
VIERNES	2.115	119,3	1.498	84,5	617	34,8
SÁBADO	1.364	76,9	1.133	63,9	231	13,0
DOMINGO	1.595	90,0	1.333	75,2	262	14,8
MEDIA LABORABLE	1.891	106,7	1.226	69,1	665	37,5
MEDIA SEMANAL	1.773	100,0	1.228	69,3	545	30,7
COEFICIENTE "S"	0,938	-	1,002	-	0,820	-

Estación: SO-1075 Carretera: CL-116 p.k.: 78,3 Año: 2009

IMD = 1773



Descripción: DE MORÓN DE ALMAZÁN A MONTEAGUDO DE LAS VICARIAS

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

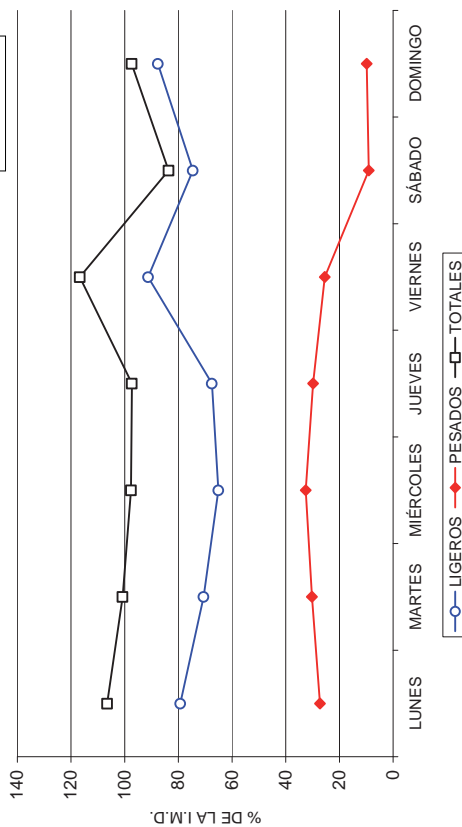
Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.880	106,6	1.399	79,3	481	27,3
MARTES	1.778	100,8	1.245	70,6	533	30,2
MIÉRCOLES	1.723	97,7	1.148	65,1	575	32,6
JUEVES	1.717	97,3	1.191	67,5	526	29,8
VIERNES	2.060	116,8	1.611	91,3	449	25,5
SÁBADO	1.476	83,7	1.316	74,6	160	9,1
DOMINGO	1.719	97,4	1.546	87,6	173	9,8
MEDIA LABORABLE	1.832	103,9	1.319	74,8	513	29,1
MEDIA SEMANAL	1.764	100,0	1.351	76,6	413	23,4
COEFICIENTE "S"	0,963	-	1,024	-	0,805	-

Estación: SO-1085 Carretera: CL-116 p.k.: 45,72 Año: 2009

IMD = 1764



Descripción: DE SO-100 A ALMAZÁN (N-111)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

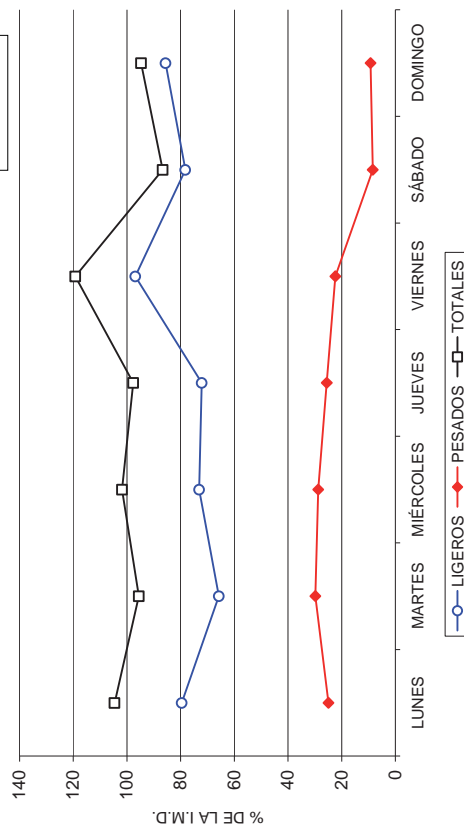
Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.822	104,6	1.387	79,6	435	25,0
MARTES	1.664	95,5	1.145	65,7	519	29,8
MIÉRCOLES	1.775	101,9	1.274	73,1	501	28,8
JUEVES	1.701	97,6	1.256	72,1	445	25,5
VIERNES	2.077	119,2	1.687	96,8	390	22,4
SÁBADO	1.510	86,7	1.363	78,2	147	8,4
DOMINGO	1.651	94,8	1.491	85,6	160	9,2
MEDIA LABORABLE	1.808	103,8	1.350	77,5	458	26,3
MEDIA SEMANAL	1.742	100,0	1.372	78,8	370	21,2
COEFICIENTE "s"	0,963	-	1,016	-	0,808	-

Estación: SO-1095 Carretera: CL-116 p.k.: 18,06 Año: 2009

IMD = 1742



Descripción: DE EL BURGO DE OSMA A HORTEZUELA (SO-152)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

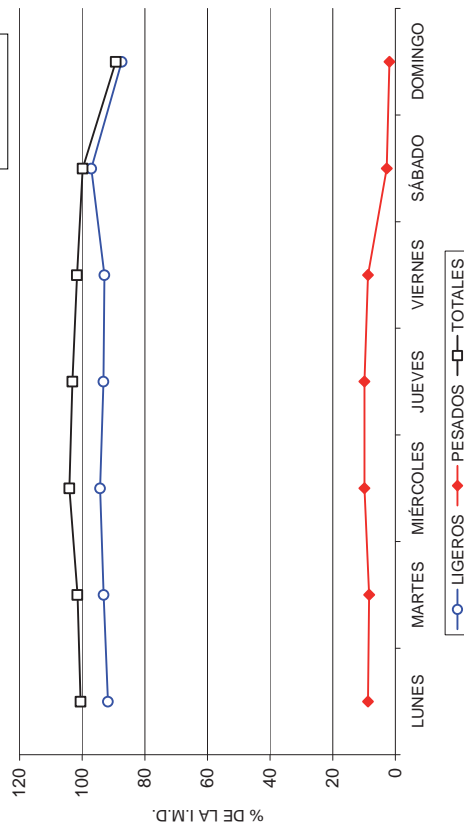
Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.868	100,5	1.706	91,8	162	8,7
MARTES	1.886	101,5	1.731	93,2	155	8,3
MIÉRCOLES	1.935	104,1	1.752	94,3	183	9,8
JUEVES	1.916	103,1	1.732	93,2	184	9,9
VIERNES	1.889	101,7	1.727	92,9	162	8,7
SÁBADO	1.855	99,8	1.804	97,1	51	2,7
DOMINGO	1.659	89,3	1.624	87,4	35	1,9
MEDIA LABORABLE	1.898	102,2	1.729	93,1	169	9,1
MEDIA SEMANAL	1.858	100,0	1.725	92,8	133	7,2
COEFICIENTE "s"	0,979	-	0,998	-	0,787	-

Estación: SO-1100 Carretera: SO-100 p.k.: 0,55 Año: 2009

IMD = 1858



Descripción: DE N-111 A QUINTANA REDONDA (SO-115)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

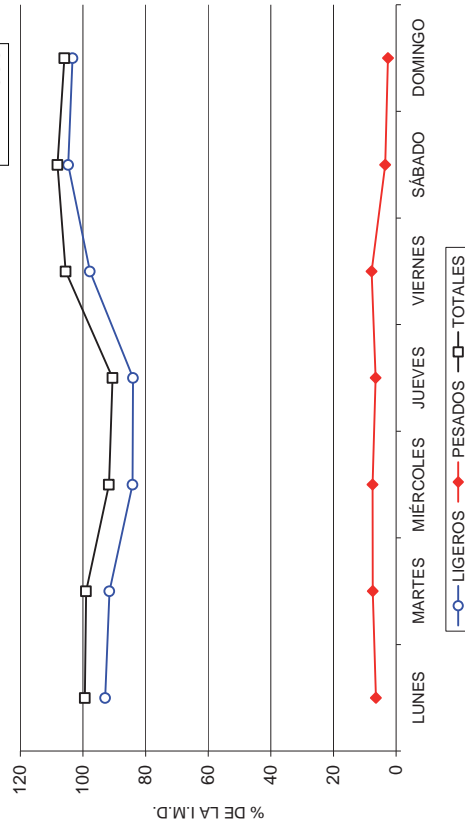
Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	803	99,4	751	92,9	52	6,4
MARTES	800	99,0	740	91,6	60	7,4
MIÉRCOLES	741	91,7	680	84,2	61	7,5
JUEVES	732	90,6	679	84,0	53	6,6
VIERNES	853	105,6	790	97,8	63	7,8
SÁBADO	874	108,2	846	104,7	28	3,5
DOMINGO	856	105,9	835	103,3	21	2,6
MEDIA LABORABLE	786	97,3	728	90,1	58	7,2
MEDIA SEMANAL	808	100,0	760	94,1	48	5,9
COEFICIENTE "S"	1,028	-	1,044	-	0,828	-

Estación: SO-1215 Carretera: SO-820 p.k.: 2,99 Año: 2009

IMD = 808



Descripción: DE N-111 A SOTILLO DEL RINCÓN

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

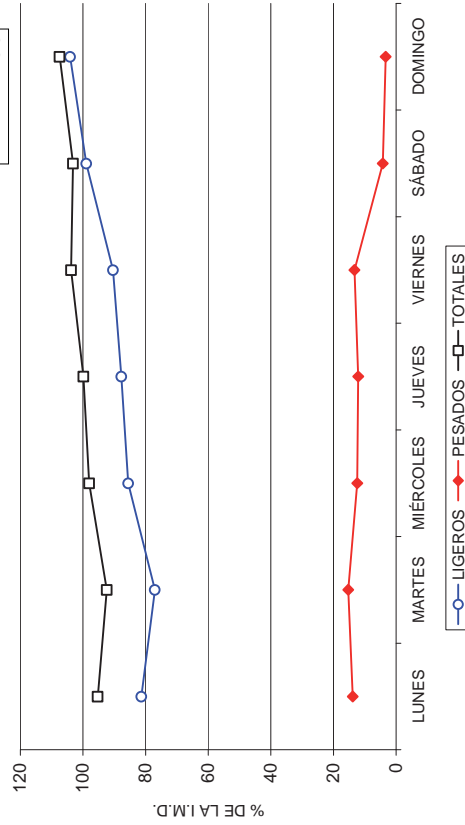
Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.387	95,3	1.185	81,4	202	13,9
MARTES	1.345	92,4	1.122	77,1	223	15,3
MIÉRCOLES	1.427	98,0	1.246	85,6	181	12,4
JUEVES	1.454	99,9	1.278	87,8	176	12,1
VIERNES	1.511	103,8	1.317	90,5	194	13,3
SÁBADO	1.503	103,2	1.441	99,0	62	4,3
DOMINGO	1.565	107,5	1.516	104,1	49	3,4
MEDIA LABORABLE	1.424	97,8	1.229	84,4	195	13,4
MEDIA SEMANAL	1.456	100,0	1.301	89,4	155	10,6
COEFICIENTE "S"	1,022	-	1,059	-	0,795	-

Estación: SO-1240 Carretera: CL-117 p.k.: 54,08 Año: 2009

IMD = 1456



Descripción: DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR



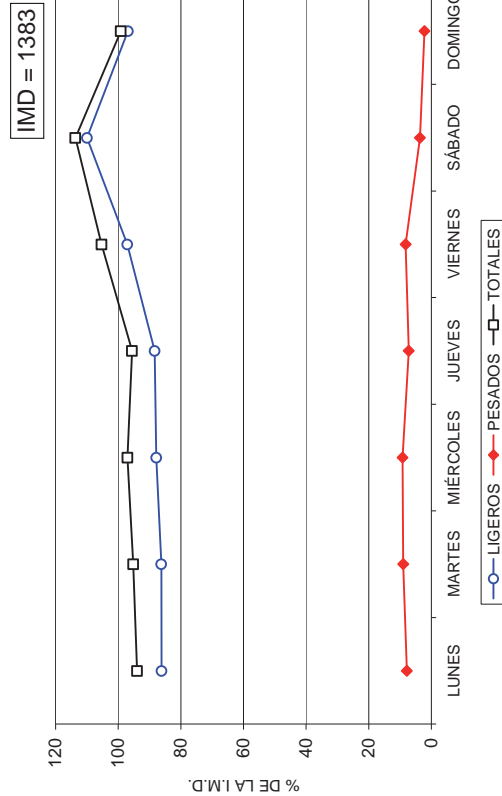
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.300	94,0	1.192	86,2	108	7,8
MARTES	1.317	95,2	1.193	86,3	124	9,0
MIÉRCOLES	1.342	97,0	1.215	87,9	127	9,2
JUEVES	1.322	95,6	1.222	88,4	100	7,2
VIERNES	1.457	105,4	1.343	97,1	114	8,2
SÁBADO	1.572	113,7	1.521	110,0	51	3,7
DOMINGO	1.371	99,1	1.340	96,9	31	2,2
MEDIA LABORABLE	1.348	97,5	1.233	89,2	115	8,3
MEDIA SEMANAL	1.383	100,0	1.289	93,2	94	6,8
COEFICIENTE "s"	1,026	-	1,045	-	0,817	-

Estación: SO-1265 Carretera: SO-920 p.k.: 3,73 Año: 2009



Descripción: DE EL BURGO DE OSMA (N-122) A VALDEMALUQUE

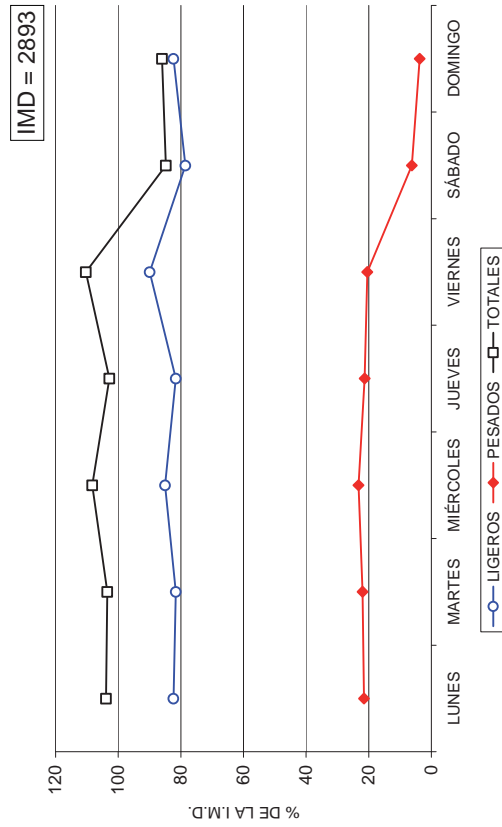
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.005	103,9	2.383	82,4	622	21,5
MARTES	2.995	103,5	2.360	81,6	635	21,9
MIÉRCOLES	3.133	108,3	2.459	85,0	674	23,3
JUEVES	2.975	102,8	2.360	81,6	615	21,3
VIERNES	3.193	110,4	2.602	89,9	591	20,4
SÁBADO	2.454	84,8	2.273	78,6	181	6,3
DOMINGO	2.489	86,0	2.382	82,3	107	3,7
MEDIA LABORABLE	3.059	105,7	2.432	84,1	627	21,7
MEDIA SEMANAL	2.893	100,0	2.403	83,1	490	16,9
COEFICIENTE "s"	0,946	-	0,988	-	0,781	-

Estación: VA-0030 Carretera: CL-602 p.k.: 82,2 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE OLMEDO A ÍSCAR



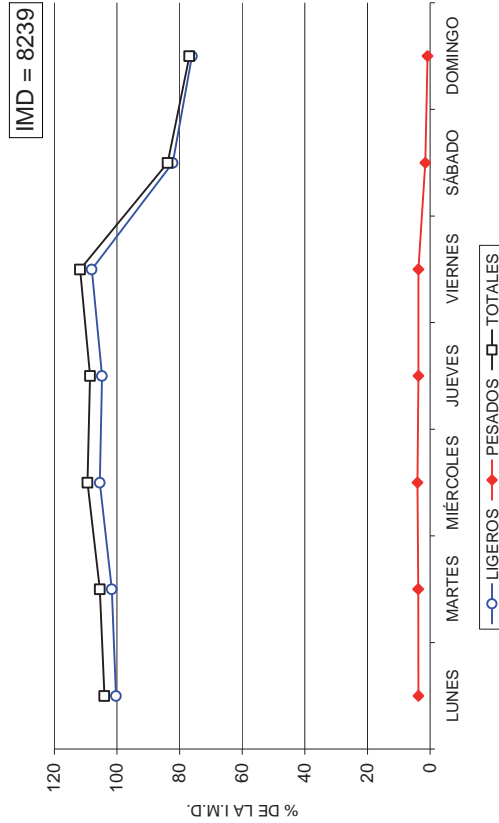
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.572	104,0	8.265	100,3	307	3,7
MARTES	8.691	105,5	8.375	101,7	316	3,8
MIÉRCOLES	9.018	109,5	8.689	105,5	329	4,0
JUEVES	8.944	108,6	8.634	104,8	310	3,8
VIERNES	9.209	111,8	8.900	108,0	309	3,8
SÁBADO	6.903	83,8	6.776	82,2	127	1,5
DOMINGO	6.332	76,9	6.265	76,0	67	0,8
MEDIA LABORABLE	8.887	107,9	8.573	104,1	314	3,8
MEDIA SEMANAL	8.239	100,0	7.987	96,9	252	3,1
COEFICIENTE "S"	0,927	-	0,932	-	0,803	-

Estación: VA-0080 Carretera: CL-610 p.k.: 4,45 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE COVARESA A EL PINAR DE ANTEQUERA

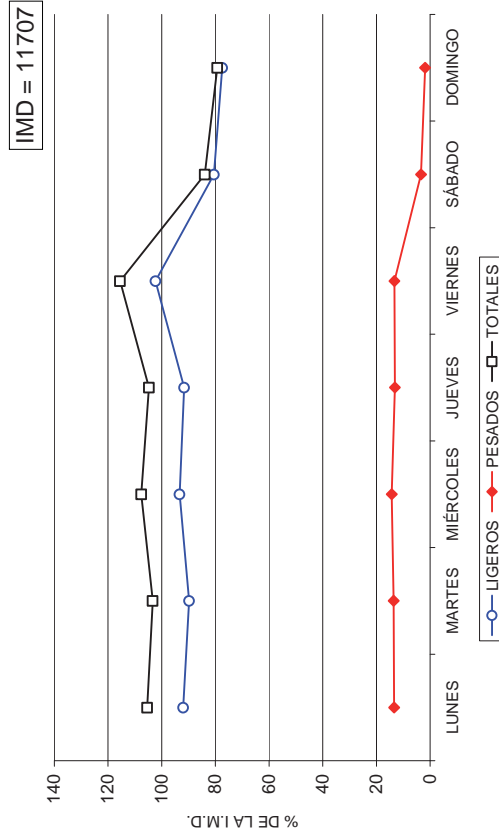
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	12.341	105,4	10.768	92,0	1.573	13,4
MARTES	12.096	103,3	10.510	89,8	1.586	13,5
MIÉRCOLES	12.597	107,6	10.929	93,4	1.668	14,2
JUEVES	12.271	104,8	10.734	91,7	1.537	13,1
VIERNES	13.528	115,6	11.973	102,3	1.555	13,3
SÁBADO	9.826	83,9	9.434	80,6	392	3,3
DOMINGO	9.284	79,3	9.066	77,4	218	1,9
MEDIA LABORABLE	12.565	107,3	10.982	93,8	1.583	13,5
MEDIA SEMANAL	11.707	100,0	10.488	89,6	1.219	10,4
COEFICIENTE "S"	0,932	-	0,955	-	0,770	-

Estación: VA-0600 Carretera: A-601 p.k.: 15,78 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE CL-600 A VA-200 (ALDEAMAYOR)



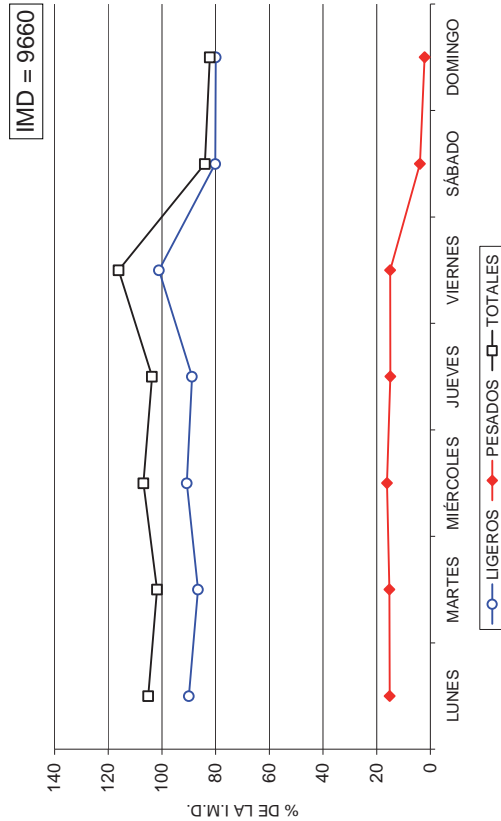
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	10.155	105,1	8.687	89,9	1.468	15,2
MARTES	9.843	101,9	8.365	86,6	1.478	15,3
MIÉRCOLES	10.331	106,9	8.771	90,8	1.560	16,1
JUEVES	10.017	103,7	8.577	88,8	1.440	14,9
VIERNES	11.218	116,1	9.768	101,1	1.450	15,0
SÁBADO	8.114	84,0	7.735	80,1	379	3,9
DOMINGO	7.933	82,1	7.725	80,0	208	2,2
MEDIA LABORABLE	10.312	106,7	8.833	91,4	1.479	15,3
MEDIA SEMANAL	9.660	100,0	8.519	88,2	1.141	11,8
COEFICIENTE "s"	0,937	-	0,964	-	0,771	-

Estación: VA-0605 Carretera: A-601 p.k.: 19,88 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE VA-200 (ALDEAMAYOR) A VA-301 (PORTILLO)

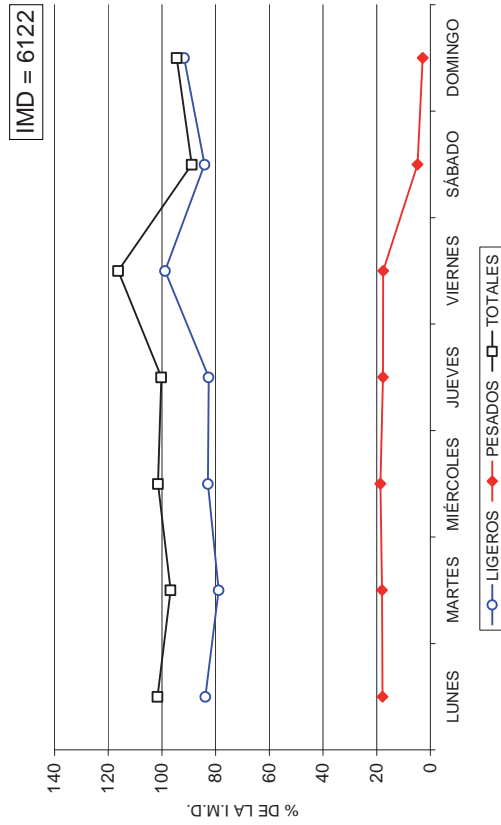
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.225	101,7	5.131	83,8	1.094	17,9
MARTES	5.927	96,8	4.826	78,8	1.101	18,0
MIÉRCOLES	6.213	101,5	5.075	82,9	1.138	18,6
JUEVES	6.138	100,3	5.058	82,6	1.080	17,6
VIERNES	7.123	116,4	6.048	98,8	1.075	17,6
SÁBADO	5.441	88,9	5.150	84,1	291	4,8
DOMINGO	5.787	94,5	5.614	91,7	173	2,8
MEDIA LABORABLE	6.324	103,3	5.227	85,4	1.097	17,9
MEDIA SEMANAL	6.122	100,0	5.271	86,1	851	13,9
COEFICIENTE "s"	0,968	-	1,008	-	0,776	-

Estación: VA-0610 Carretera: A-601 p.k.: 27,84 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE VA-301 (PORTILLO) A VP-2203 (SANTIAGO DEL ARROYO)



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

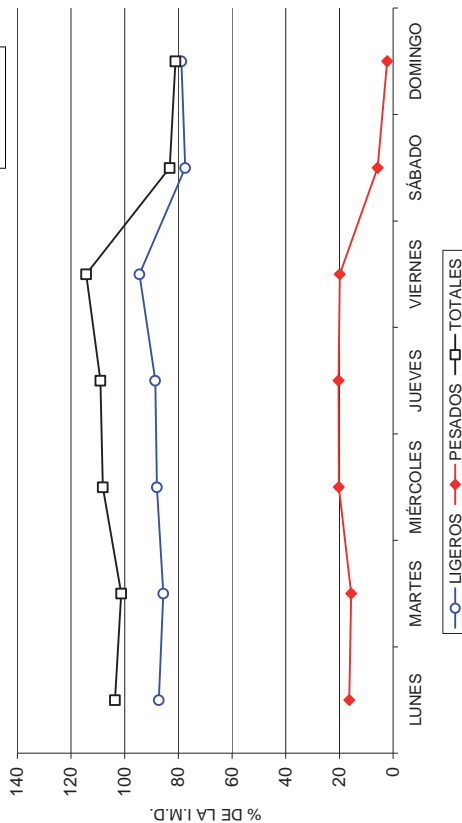
Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	887	103,6	747	87,3	140	16,4
MARTES	867	101,3	733	85,6	134	15,7
MIÉRCOLES	926	108,2	753	88,0	173	20,2
JUEVES	933	109,0	759	88,7	174	20,3
VIERNES	979	114,4	809	94,5	170	19,9
SABADO	712	83,2	663	77,5	49	5,7
DOMINGO	694	81,1	675	78,9	19	2,2
MEDIA LABORABLE	918	107,2	760	88,8	158	18,5
MEDIA SEMANAL	856	100,0	734	85,7	122	14,3
COEFICIENTE "S"	0,932	-	0,966	-	0,772	-

Estación: VA-1050 Carretera: CL-602 p.k.: 26 Año: 2009

IMD = 856



Descripción: DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

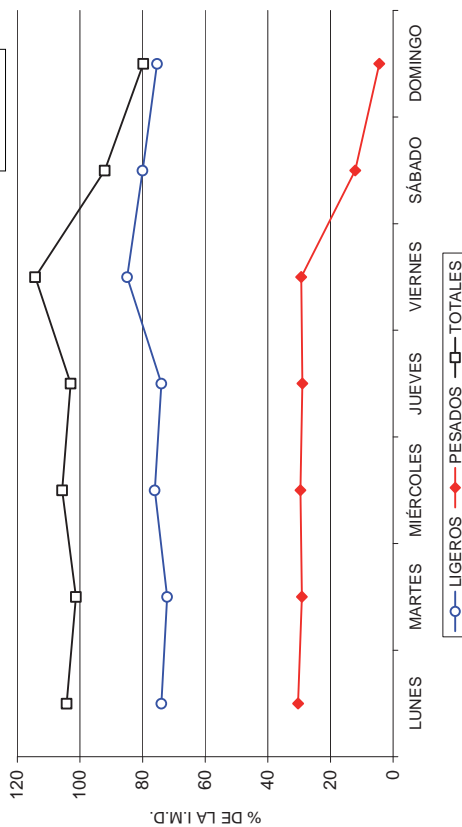
Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	949	104,3	673	74,0	276	30,3
MARTES	922	101,3	657	72,2	265	29,1
MIÉRCOLES	962	105,7	693	76,2	269	29,6
JUEVES	937	103,0	673	74,0	264	29,0
VIERNES	1.040	114,3	773	84,9	267	29,3
SABADO	838	92,1	728	80,0	110	12,1
DOMINGO	726	79,8	686	75,4	40	4,4
MEDIA LABORABLE	962	105,7	694	76,3	268	29,5
MEDIA SEMANAL	910	100,0	697	76,6	213	23,4
COEFICIENTE "S"	0,946	-	1,004	-	0,795	-

Estación: VA-1060 Carretera: VA-705 p.k.: 13,4 Año: 2009

IMD = 910



Descripción: DE VILLARDEFRADES A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

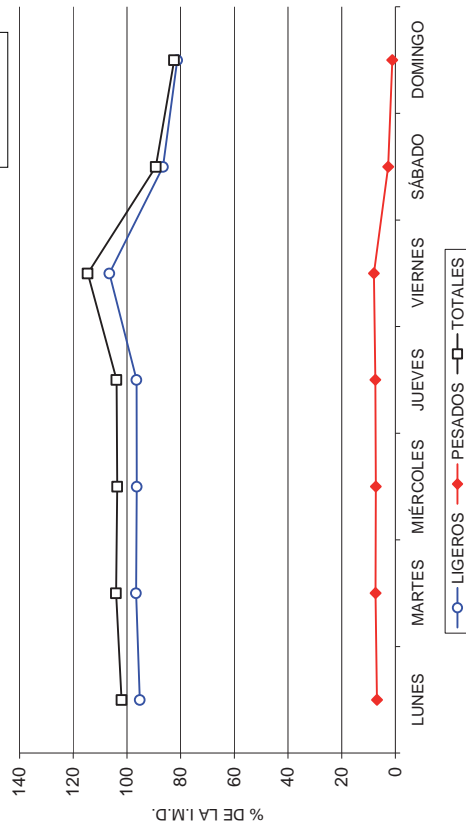
Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.962	102,0	2.764	95,2	198	6,8
MARTES	3.020	104,0	2.805	96,6	215	7,4
MIÉRCOLES	3.008	103,6	2.796	96,3	212	7,3
JUEVES	3.016	103,9	2.799	96,4	217	7,5
VIERNES	3.327	114,6	3.094	106,6	233	8,0
SÁBADO	2.590	89,2	2.513	86,6	77	2,7
DOMINGO	2.392	82,4	2.358	81,2	34	1,2
MEDIA LABORABLE	3.067	105,6	2.852	98,2	215	7,4
MEDIA SEMANAL	2.903	100,0	2.733	94,1	170	5,9
COEFICIENTE "s"	0,947	-	0,958	-	0,791	-

Estación: VA-1085 Carretera: CL-610 p.k.: 28,05 Año: 2009

IMD = 2903



Descripción: DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

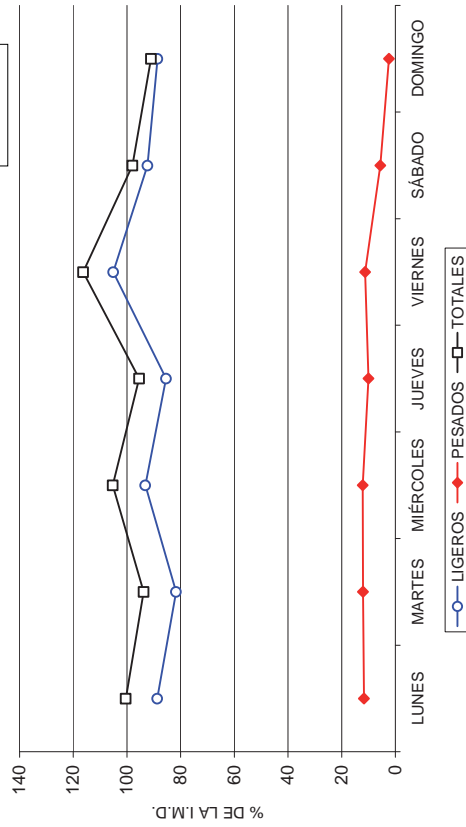
Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	885	100,5	782	88,8	103	11,7
MARTES	826	93,8	720	81,7	106	12,0
MIÉRCOLES	928	105,3	821	93,2	107	12,1
JUEVES	841	95,5	753	85,5	88	10,0
VIERNES	1.025	116,3	926	105,1	99	11,2
SÁBADO	863	98,0	814	92,4	49	5,6
DOMINGO	802	91,0	781	88,6	21	2,4
MEDIA LABORABLE	901	102,3	800	90,8	101	11,5
MEDIA SEMANAL	881	100,0	799	90,7	82	9,3
COEFICIENTE "s"	0,978	-	0,999	-	0,812	-

Estación: VA-1130 Carretera: VA-905 p.k.: 10,85 Año: 2009

IMD = 881



Descripción: DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLALÓN DE CAMPOS (N-610)



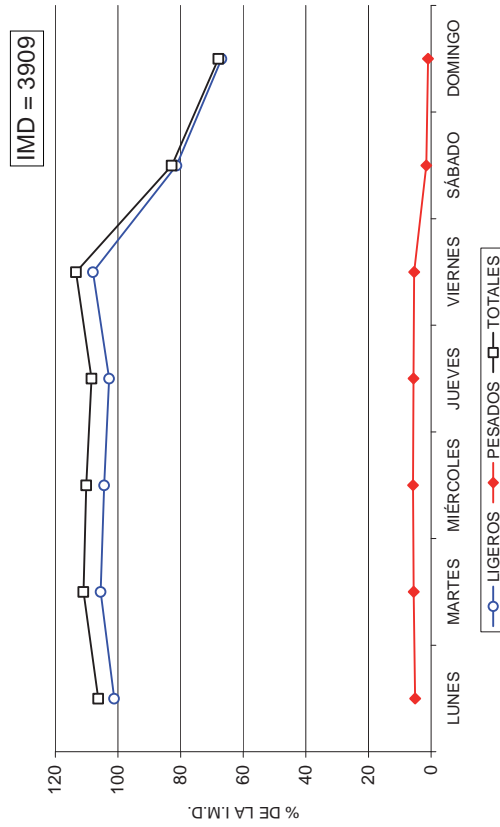
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.156	106,3	3.957	101,2	199	5,1
MARTES	4.341	111,1	4.125	105,5	216	5,5
MIÉRCOLES	4.305	110,1	4.080	104,4	225	5,8
JUEVES	4.240	108,5	4.020	102,8	220	5,6
VIERNES	4.432	113,4	4.222	108,0	210	5,4
SÁBADO	3.236	82,8	3.177	81,3	59	1,5
DOMINGO	2.655	67,9	2.616	66,9	39	1,0
MEDIA LABORABLE	4.295	109,9	4.081	104,4	214	5,5
MEDIA SEMANAL	3.909	100,0	3.742	95,7	167	4,3
COEFICIENTE "S"	0,910	-	0,917	-	0,780	-

Estación: VA-1230 Carretera: VA-113 p.k.: 10,9 Año: 2009



Descripción: DE VA-VP-3003 A CABEZÓN DE PISUERGA

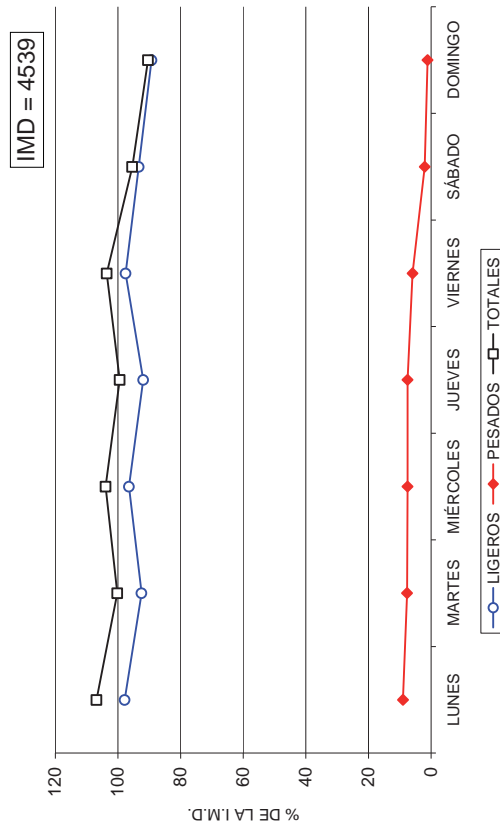
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.850	106,9	4.441	97,8	409	9,0
MARTES	4.548	100,2	4.198	92,5	350	7,7
MIÉRCOLES	4.719	104,0	4.379	96,5	340	7,5
JUEVES	4.516	99,5	4.174	92,0	342	7,5
VIERNES	4.700	103,5	4.430	97,6	270	5,9
SÁBADO	4.331	95,4	4.238	93,4	93	2,0
DOMINGO	4.105	90,4	4.053	89,3	52	1,1
MEDIA LABORABLE	4.666	102,8	4.324	95,3	342	7,5
MEDIA SEMANAL	4.539	100,0	4.274	94,2	265	5,8
COEFICIENTE "S"	0,973	-	0,988	-	0,775	-

Estación: VA-1165 Carretera: VA-140 p.k.: 6,4 Año: 2009



Descripción: DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

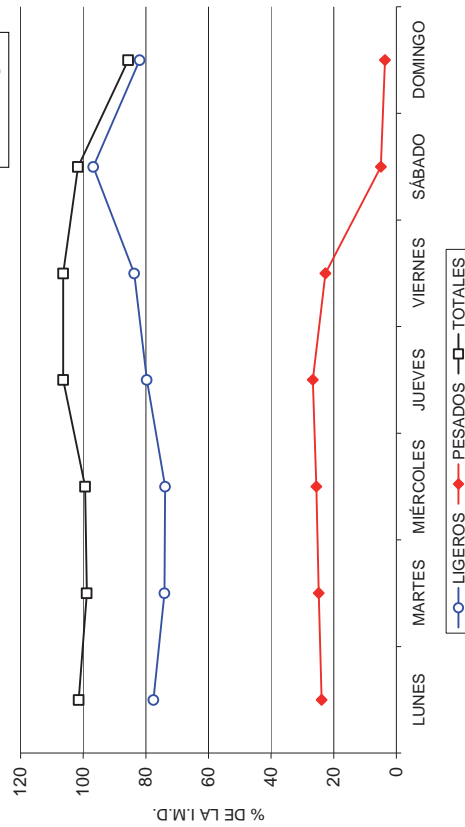
Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.901	101,4	1.453	77,5	448	23,9
MARTES	1.852	98,8	1.388	74,1	464	24,8
MIÉRCOLES	1.863	99,4	1.384	73,9	479	25,6
JUEVES	1.993	106,4	1.493	79,7	500	26,7
VIERNES	1.994	106,4	1.569	83,7	425	22,7
SÁBADO	1.906	101,7	1.814	96,8	92	4,9
DOMINGO	1.604	85,6	1.536	82,0	68	3,6
MEDIA LABORABLE	1.920	102,5	1.457	77,7	463	24,7
MEDIA SEMANAL	1.874	100,0	1.520	81,1	354	18,9
COEFICIENTE "s"	0,976	-	1,043	-	0,765	-

Estación: VA-1285 Carretera: VA-223 p.k.: 3,25 Año: 2009

IMD = 1874



Descripción: DE PEÑAFIEL A CAMPASPERO

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

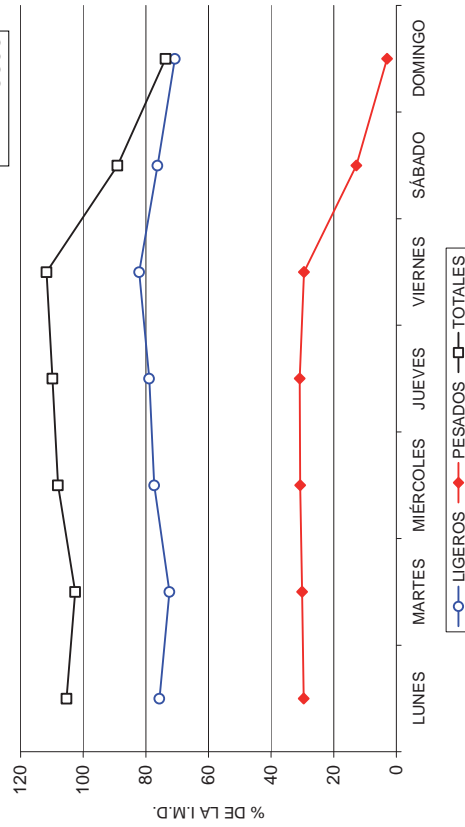
Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.575	105,3	2.570	75,7	1.005	29,6
MARTES	3.482	102,6	2.460	72,5	1.022	30,1
MIÉRCOLES	3.668	108,0	2.625	77,3	1.043	30,7
JUEVES	3.729	109,8	2.680	78,9	1.049	30,9
VIERNES	3.792	111,7	2.789	82,2	1.003	29,5
SÁBADO	3.024	89,1	2.590	76,3	434	12,8
DOMINGO	2.502	73,7	2.401	70,7	101	3,0
MEDIA LABORABLE	3.649	107,5	2.625	77,3	1.024	30,2
MEDIA SEMANAL	3.395	100,0	2.587	76,2	808	23,8
COEFICIENTE "s"	0,930	-	0,986	-	0,789	-

Estación: ZA-1010 Carretera: CL-602 p.k.: 2,7 Año: 2009

IMD = 3395



Descripción: DE ZA-611 A ZA-605



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

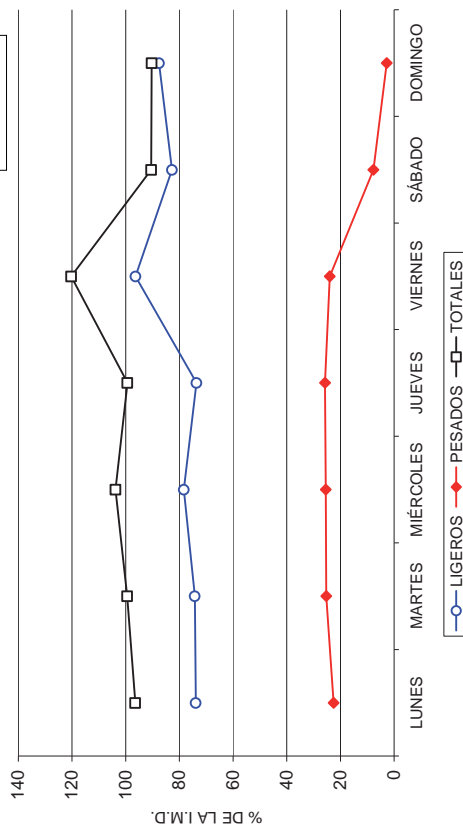
Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.299	96,4	995	73,9	304	22,6
MARTES	1.340	99,5	1.000	74,2	340	25,2
MIÉRCOLES	1.398	103,8	1.055	78,3	343	25,5
JUEVES	1.338	99,3	992	73,6	346	25,7
VIERNES	1.621	120,3	1.298	96,4	323	24,0
SÁBADO	1.219	90,5	1.115	82,8	104	7,7
DOMINGO	1.216	90,3	1.179	87,5	37	2,7
MEDIA LABORABLE	1.399	103,9	1.068	79,3	331	24,6
MEDIA SEMANAL	1.347	100,0	1.091	81,0	256	19,0
COEFICIENTE "S"	0,963	-	1,022	-	0,773	-

Estación: ZA-1025 Carretera: ZA-605 p.k.: 30,1 Año: 2009

IMD = 1347



Descripción: DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604) A FUENTESAÚCO

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

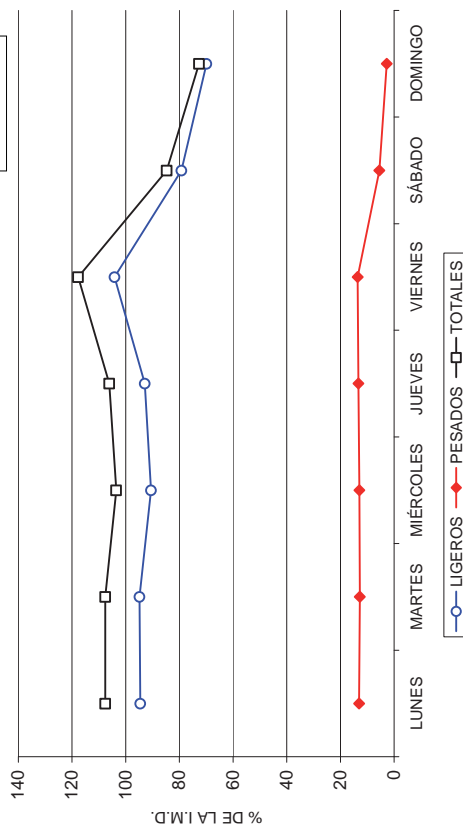
Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.565	107,6	4.892	94,6	673	13,0
MARTES	5.568	107,7	4.906	94,9	662	12,8
MIÉRCOLES	5.357	103,6	4.685	90,6	672	13,0
JUEVES	5.489	106,1	4.802	92,8	687	13,3
VIERNES	6.087	117,7	5.385	104,1	702	13,6
SÁBADO	4.384	84,8	4.098	79,2	286	5,5
DOMINGO	3.759	72,7	3.617	69,9	142	2,7
MEDIA LABORABLE	5.613	108,5	4.934	95,4	679	13,1
MEDIA SEMANAL	5.172	100,0	4.626	89,4	546	10,6
COEFICIENTE "S"	0,921	-	0,938	-	0,804	-

Estación: ZA-1045 Carretera: CL-527 p.k.: 2,615 Año: 2009

IMD = 5172



Descripción: DE ZAMORA A ZA-330



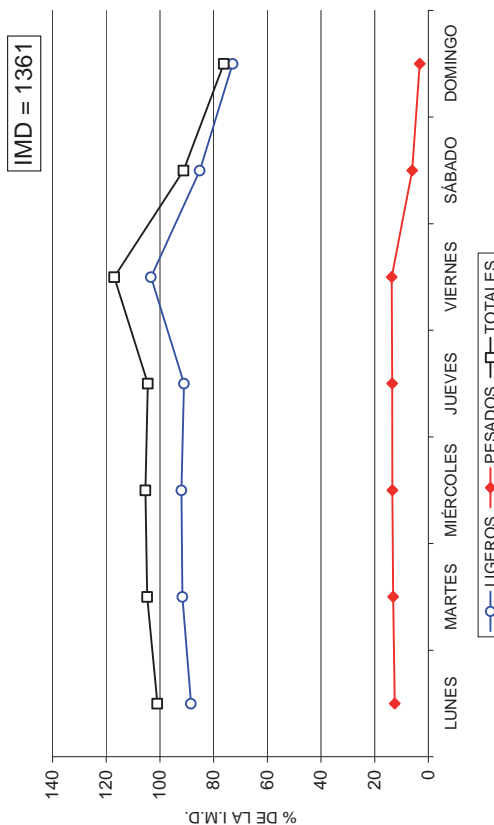
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.374	101,0	1.204	88,5	170	12,5
MARTES	1.426	104,8	1.247	91,6	179	13,2
MIÉRCOLES	1.434	105,4	1.252	92,0	182	13,4
JUEVES	1.422	104,5	1.239	91,0	183	13,4
VIERNES	1.593	117,0	1.407	103,4	186	13,7
SÁBADO	1.241	91,2	1.159	85,2	82	6,0
DOMINGO	1.037	76,2	993	73,0	44	3,2
MEDIA LABORABLE	1.450	106,5	1.270	93,3	180	13,2
MEDIA SEMANAL	1.361	100,0	1.215	89,3	146	10,7
COEFICIENTE "S"	0,939	-	0,957	-	0,811	-

Estación: ZA-1100 Carretera: CL-605 p.k.: 150,2 Año: 2009



Descripción: DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)

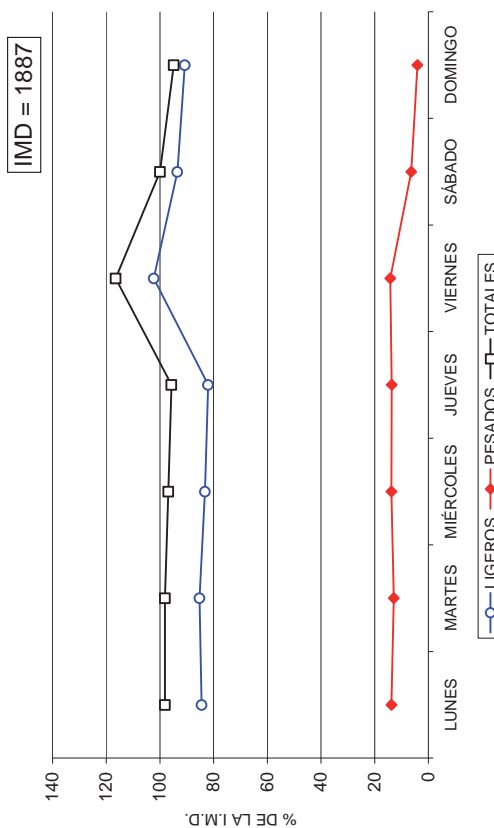
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.852	98,1	1.593	84,4	259	13,7
MARTES	1.851	98,1	1.609	85,3	242	12,8
MIÉRCOLES	1.829	96,9	1.570	83,2	259	13,7
JUEVES	1.806	95,7	1.548	82,0	258	13,7
VIERNES	2.198	116,5	1.930	102,3	268	14,2
SÁBADO	1.886	99,9	1.765	93,5	121	6,4
DOMINGO	1.789	94,8	1.712	90,7	77	4,1
MEDIA LABORABLE	1.907	101,1	1.650	87,4	257	13,6
MEDIA SEMANAL	1.887	100,0	1.675	88,8	212	11,2
COEFICIENTE "S"	0,990	-	1,015	-	0,825	-

Estación: ZA-1055 Carretera: CL-527 p.k.: 31,85 Año: 2009



Descripción: DE PERRUUELA A BERMILLO DE SAYAGO



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

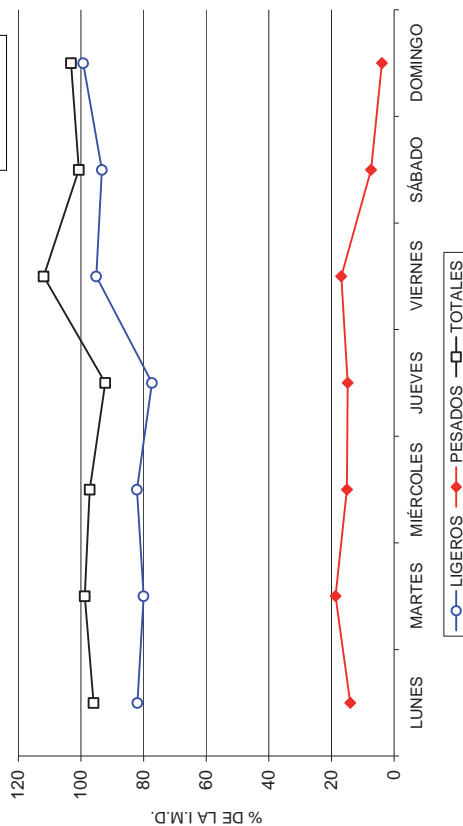
Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.234	96,0	1.054	82,0	180	14,0
MARTES	1.270	98,8	1.029	80,0	241	18,7
MIÉRCOLES	1.250	97,2	1.056	82,1	194	15,1
JUEVES	1.186	92,2	995	77,4	191	14,9
VIERNES	1.440	112,0	1.223	95,1	217	16,9
SÁBADO	1.295	100,7	1.200	93,3	95	7,4
DOMINGO	1.327	103,2	1.277	99,3	50	3,9
MEDIA LABORABLE	1.276	99,2	1.071	83,3	205	15,9
MEDIA SEMANAL	1.286	100,0	1.119	87,0	167	13,0
COEFICIENTE "S"	1,008	-	1,045	-	0,815	-

Estación: ZA-1120 Carretera: CL-612 p.k.: 68,95 Año: 2009

IMD = 1286



Descripción: DE VILLAMAYOR DE CAMPOS A VILLALPANDO

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

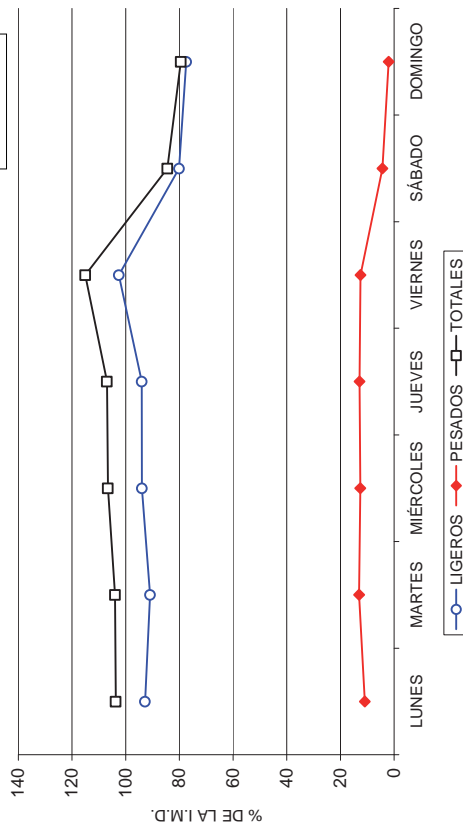
Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.382	103,7	1.237	92,8	145	10,9
MARTES	1.386	104,0	1.212	90,9	174	13,1
MIÉRCOLES	1.421	106,6	1.253	94,0	168	12,6
JUEVES	1.426	107,0	1.254	94,1	172	12,9
VIERNES	1.534	115,1	1.367	102,6	167	12,5
SÁBADO	1.126	84,5	1.068	80,1	58	4,4
DOMINGO	1.060	79,5	1.033	77,5	27	2,0
MEDIA LABORABLE	1.429	107,2	1.264	94,8	165	12,4
MEDIA SEMANAL	1.333	100,0	1.203	90,2	130	9,8
COEFICIENTE "S"	0,933	-	0,952	-	0,788	-

Estación: ZA-1140 Carretera: CL-612 p.k.: 100,3 Año: 2009

IMD = 1333



Descripción: DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711



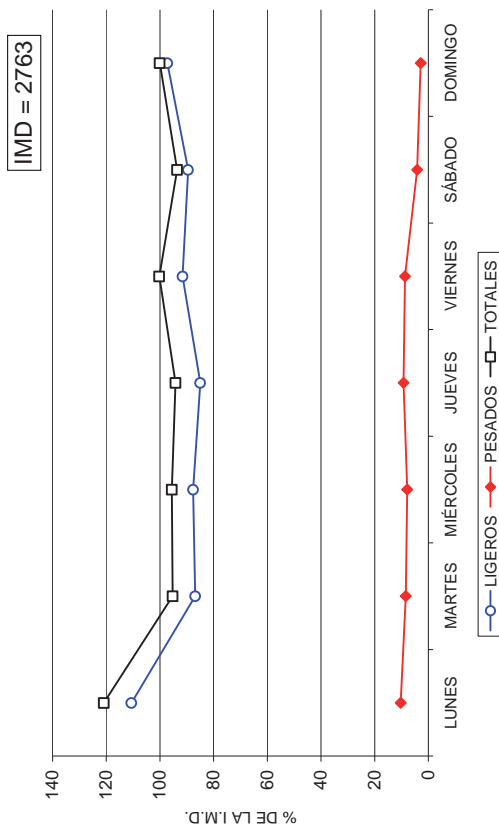
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.341	120,9	3.057	110,6	284	10,3
MARTES	2.633	95,3	2.401	86,9	232	8,4
MIÉRCOLES	2.640	95,5	2.422	87,7	218	7,9
JUEVES	2.604	94,2	2.349	85,0	255	9,2
VIERNES	2.771	100,3	2.530	91,6	241	8,7
SÁBADO	2.587	93,6	2.473	89,5	114	4,1
DOMINGO	2.766	100,1	2.687	97,2	79	2,9
MEDIA LABORABLE	2.798	101,3	2.552	92,4	246	8,9
MEDIA SEMANAL	2.763	100,0	2.559	92,6	204	7,4
COEFICIENTE "s"	0,987	-	1,003	-	0,829	-

Estación: ZA-1170 Carretera: ZA-104 p.k.: 2 Año: 2009



Descripción: DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A ZA-103

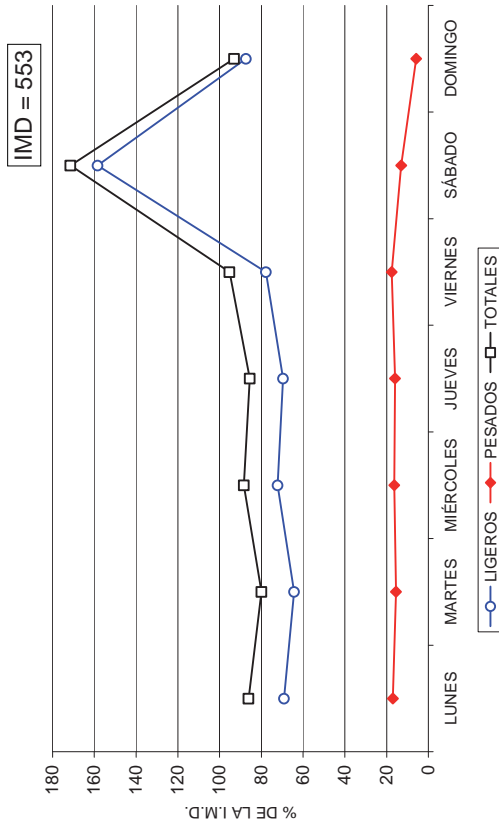
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1275

Carretera: ZA-324

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	476	86,1	382	69,1	94	17,0
MARTES	442	79,9	356	64,4	86	15,6
MIÉRCOLES	489	88,4	399	72,2	90	16,3
JUEVES	473	85,5	385	69,6	88	15,9
VIERNES	527	95,3	430	77,8	97	17,5
SÁBADO	948	171,4	876	158,4	72	13,0
DOMINGO	515	93,1	483	87,3	32	5,8
MEDIA LABORABLE	481	87,0	390	70,5	91	16,5
MEDIA SEMANAL	553	100,0	473	85,5	80	14,5
COEFICIENTE "s"	1,150	-	1,213	-	0,879	-

Estación: ZA-1275 Carretera: ZA-324 p.k.: 18,82 Año: 2009



Descripción: DE MORALINA (ZA-311) A LA FRONTERA CON PORTUGAL



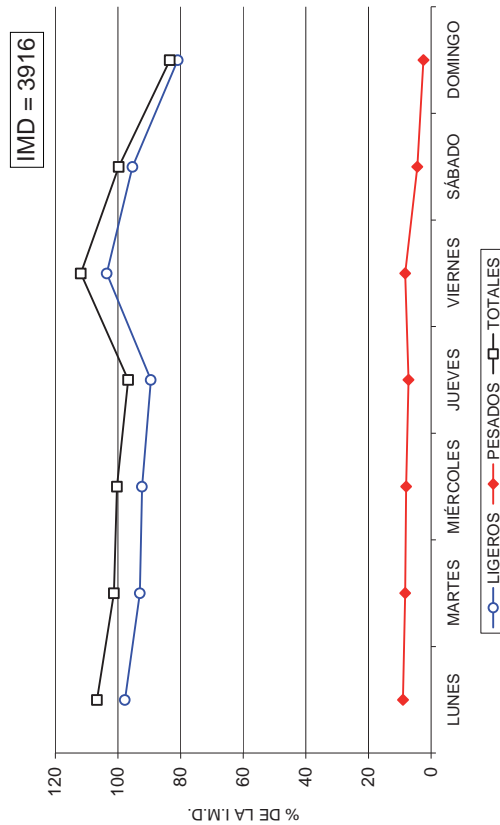
VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.179	106,7	3.829	97,8	350	8,9
MARTES	3.966	101,3	3.642	93,0	324	8,3
MIÉRCOLES	3.929	100,3	3.615	92,3	314	8,0
JUEVES	3.787	96,7	3.505	89,5	282	7,2
VIERNES	4.382	111,9	4.057	103,6	325	8,3
SÁBADO	3.906	99,7	3.733	95,3	173	4,4
DOMINGO	3.266	83,4	3.170	80,9	96	2,5
MEDIA LABORABLE	4.049	103,4	3.730	95,3	319	8,1
MEDIA SEMANAL	3.916	100,0	3.650	93,2	266	6,8
COEFICIENTE "S"	0,967	-	0,979	-	0,834	-

Estación: ZA-1315 Carretera: ZA-610 p.k.: 2 Año: 2009



Descripción: DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO



5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

5.3. VARIACIÓN MENSUAL. COEFICIENTES "L".



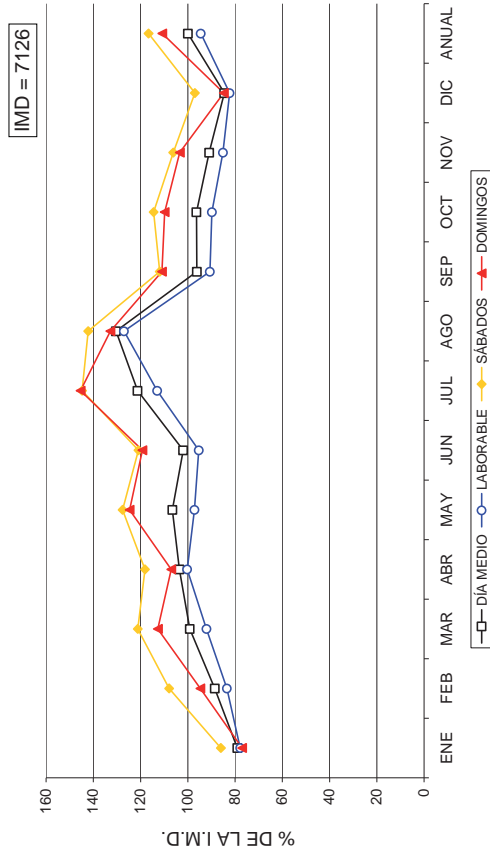


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.634	6.312	7.087	7.380	7.592	7.267	8.643	9.294	6.854	6.866	6.483	6.026	7.126
%	79,1	88,6	99,2	103,6	106,5	102,0	121,3	130,4	96,2	96,4	91,0	84,6	100,0
DÍAS LABORABLES	5.547	5.949	6.583	7.146	6.927	6.797	8.052	9.053	6.480	6.400	6.066	5.868	6.796
%	77,8	83,5	92,1	100,3	97,2	95,4	113,0	127,0	90,7	89,8	85,1	82,3	94,5
SÁBADOS	6.129	7.690	8.636	8.420	9.094	8.617	10.319	10.131	7.973	8.158	7.567	6.914	8.310
%	86,0	107,9	121,2	118,2	127,6	120,9	144,8	142,2	111,9	114,5	106,2	97,0	116,6
DOMINGOS	5.491	6.747	8.031	7.626	8.882	8.499	10.364	9.465	7.906	7.825	7.370	6.041	7.898
%	77,1	94,7	112,7	107,0	124,6	119,3	145,4	132,8	110,9	109,8	103,4	84,8	110,8
COEFICIENTE "L"	1.214	1.132	1.026	0.943	0.972	0.991	0.837	0.744	1.043	1.053	1.110	1.148	1.000

Estación: AV-0065 Carretera: CL-501 p.k.: 13,13 Año: 2009 % días aforados: 100



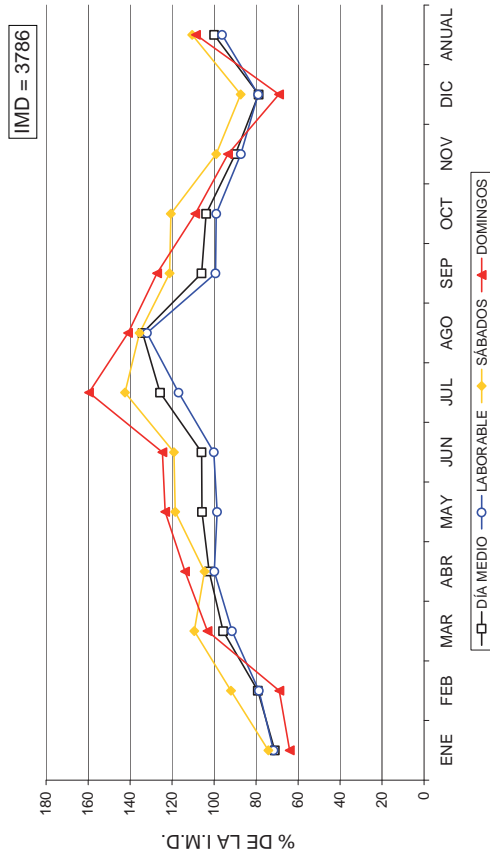
Descripción: DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A SOTILLO DE LA ADRADA (AV-915)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.682	2.988	3.623	3.876	4.005	4.011	4.760	5.074	4.012	3.928	3.402	2.983	3.786
%	71,1	79,2	95,7	102,4	105,8	105,9	125,7	134,0	106,0	103,8	89,9	78,8	100,0
DÍAS LABORABLES	2.715	2.978	3.464	3.782	3.732	3.792	4.427	4.987	3.761	3.748	3.303	2.980	3.642
%	71,7	78,7	91,5	99,9	98,6	100,2	116,9	132,0	99,3	99,0	87,2	79,0	96,2
SÁBADOS	2.806	3.482	4.144	3.958	4.486	4.509	5.394	5.130	4.588	4.566	3.748	3.307	4.182
%	74,1	82,0	109,5	104,5	118,5	119,1	142,5	135,5	121,2	120,6	99,0	87,3	110,5
DOMINGOS	2.422	2.611	3.905	4.311	4.669	4.718	6.043	5.337	4.814	4.126	3.536	2.615	4.113
%	64,0	69,0	103,1	113,9	123,3	124,6	159,6	141,0	127,2	109,0	93,4	69,1	108,6
COEFICIENTE "L"	1.341	1.223	1.051	0.963	0.976	0.960	0.823	0.729	0.968	0.972	1.103	1.218	1.000

Estación: AV-0130 Carretera: CL-505 p.k.: 31,33 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE NAVALPERAL DE PINARES A LAS NAVAS DEL MARQUÉS

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

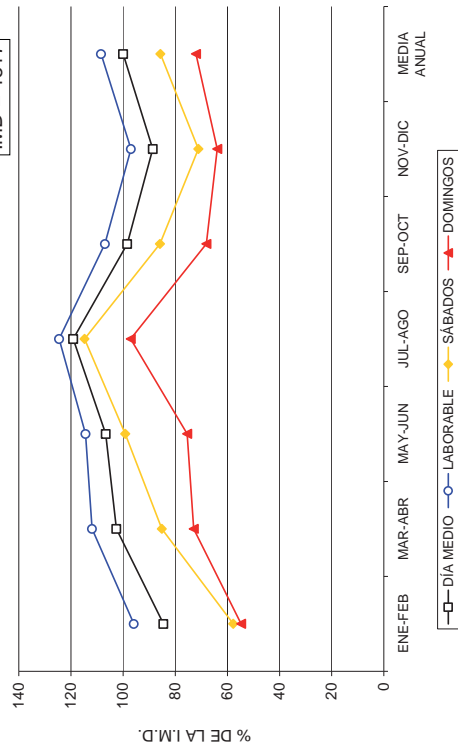
Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.283	1.556	1.618	1.807	1.493	1.344							1.517
%	84,6	102,6	106,7	119,1	98,4	88,6							100,0
DÍAS LABORABLES	1.495	1.698	1.736	1.889	1.623	1.472							1.645
%	95,9	111,9	114,4	124,5	107,0	97,0							108,4
SÁBADOS	877	1.292	1.505	1.742	1.303	1.079							1.300
%	57,8	85,2	98,2	114,8	85,9	71,1							85,7
DOMINGOS	830	1.107	1.144	1.473	1.033	970							1.083
%	54,7	73,0	75,4	97,1	68,1	63,9							72,1
COEFICIENTE "L"	1,131	0,969	0,948	0,871	1,014	1,118							1,000

Estación: AV-1010 Carretera: CL-507 p.k.: 13 Año: 2009

IMD = 1517



Descripción: DE BLASCOSANCHO A HERNANSANCHO (AV-804)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

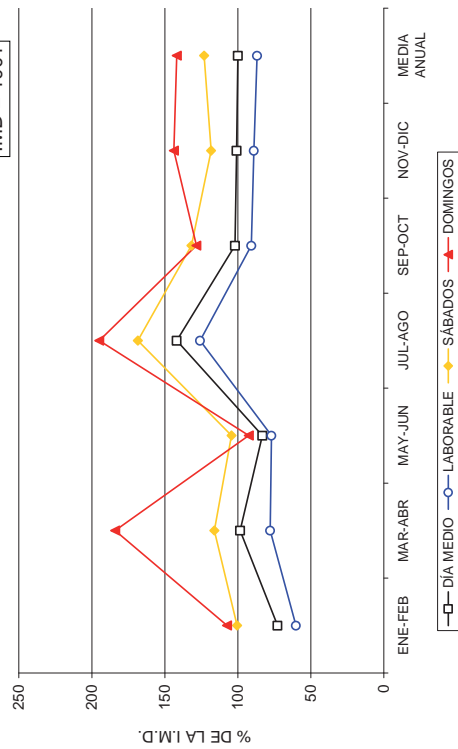
Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	729	985	833	1.420	1.021	1.010							1.001
%	72,8	98,4	83,2	141,9	102,0	100,9							100,0
DÍAS LABORABLES	603	779	771	1.261	908	891							869
%	60,2	77,8	77,0	126,0	90,7	89,0							86,8
SÁBADOS	1.006	1.162	1.045	1.686	1.319	1.184							1.233
%	100,5	116,1	104,4	168,4	131,8	118,3							123,2
DOMINGOS	1.076	1.842	927	1.951	1.285	1.440							1.420
%	107,5	184,0	92,6	194,9	128,4	143,9							141,9
COEFICIENTE "L"	1,441	1,116	1,127	0,669	0,957	0,975							1,000

Estación: AV-1040 Carretera: AV-941 p.k.: 1,68 Año: 2009

IMD = 1001



Descripción: DE VENTA RASQUILLA (N-502) A HOYOS DEL ESPINO (AV-831)





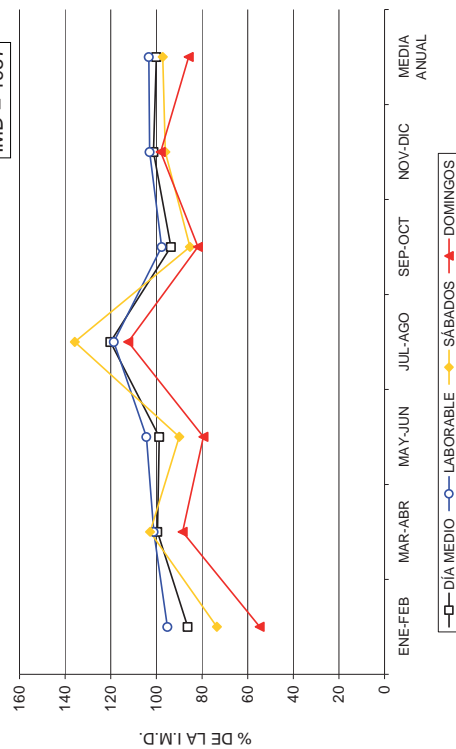
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: AV-1105

Carretera: AV-924

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	1.716	1.978	1.962	2.389	1.861	2.012	1.987	
%	86,4	99,5	98,7	120,2	93,7	101,3	100,0	
DÍAS LABORABLES	1.892	2.010	2.075	2.358	1.942	2.046	2.053	
%	95,2	101,2	104,4	118,7	97,7	103,0	103,3	
SÁBADOS	1.460	2.043	1.788	2.698	1.695	1.909	1.932	
%	73,5	102,8	90,0	135,8	85,3	96,1	97,2	
DOMINGOS	1.098	1.760	1.578	2.234	1.627	1.951	1.706	
%	54,8	88,6	79,4	112,4	81,9	98,2	85,9	
COEFICIENTE "L"	1,085	1,021	0,989	0,871	1,057	1,003	1,000	

Estación: AV-1105 Carretera: AV-924 p.k.: 19,65 Año: 2009

IMD = 1987



Descripción: DE ARENAS DE SAN PEDRO (AV-923), A CANDELEDA (CL-501)

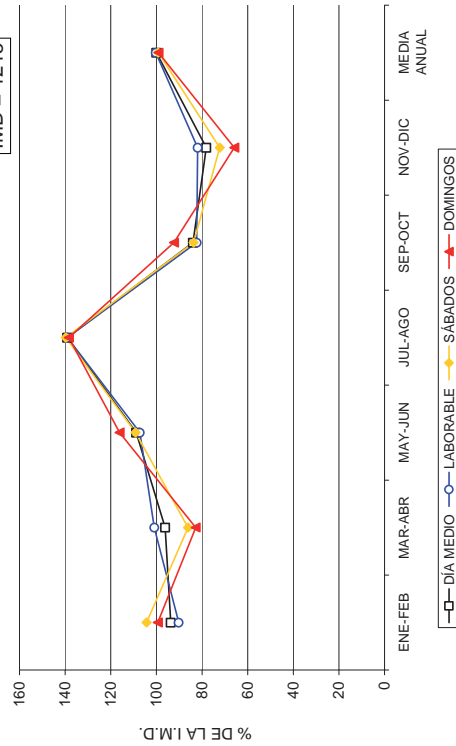
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	1.139	1.169	1.323	1.690	1.021	950	1.215	
%	93,7	96,2	108,9	139,1	84,0	78,2	100,0	
DÍAS LABORABLES	1.097	1.226	1.304	1.689	1.001	995	1.219	
%	90,3	100,9	107,3	139,0	82,4	81,9	100,3	
SÁBADOS	1.268	1.047	1.326	1.698	1.017	878	1.206	
%	104,4	86,2	109,1	139,8	83,7	72,3	99,3	
DOMINGOS	1.208	1.006	1.411	1.682	1.122	801	1.205	
%	99,4	82,8	116,1	138,4	92,3	65,9	99,2	
COEFICIENTE "L"	1,111	0,994	0,935	0,722	1,218	1,225	1,000	

Estación: AV-1150 Carretera: CL-510 p.k.: 51,73 Año: 2009

IMD = 1215



Descripción: DE AV-105 A PIEDRAHITA (AV-102)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

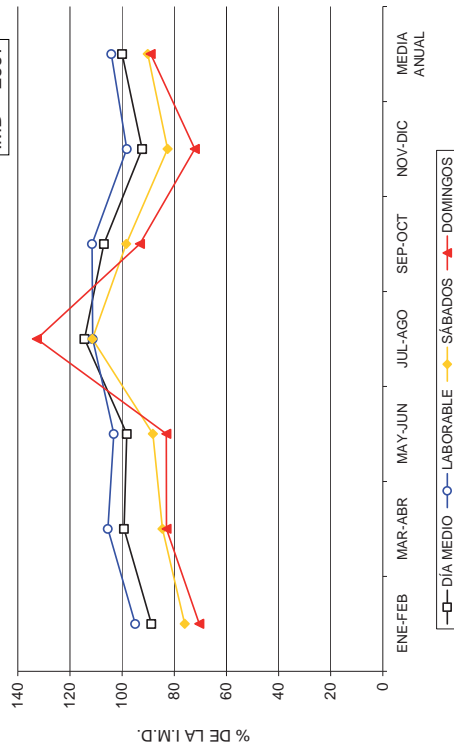
Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

	MESES											MEDIA ANUAL		
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT		NOV-DIC	
DÍA MEDIO %	2.368	2.648	2.618	3.051	2.854	2.461	2.667	88,8	99,3	98,2	114,4	107,0	92,3	100,0
DÍAS LABORABLES %	2.534	2.813	2.752	2.969	2.974	2.619	2.777	95,0	105,5	103,2	111,3	111,5	98,2	104,1
SÁBADOS %	2.027	2.255	2.354	2.973	2.626	2.203	2.406	76,0	84,6	88,3	111,5	98,5	82,6	90,2
DOMINGOS %	1.879	2.214	2.215	3.540	2.486	1.925	2.377	70,5	83,0	83,1	132,7	93,2	72,2	88,1
COEFICIENTE "L"	1,096	0,987	1,009	0,935	0,934	1,060	1,000							

Estación: AV-1170 Carretera: CL-605 p.k.: 67,92 Año: 2009

IMD = 2667



Descripción: DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

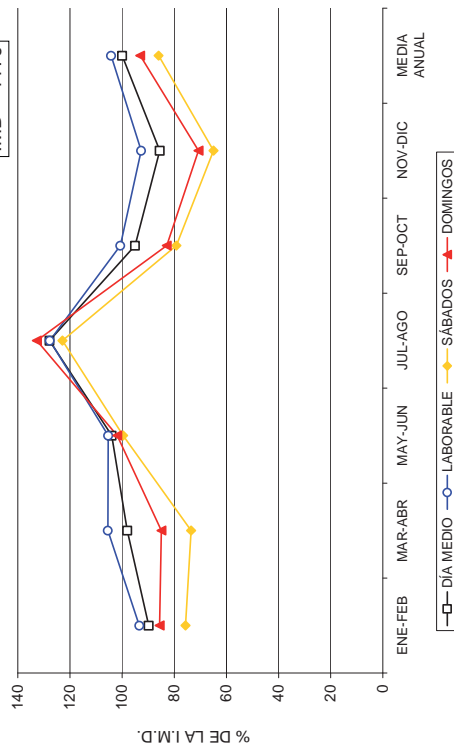
Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

	MESES											MEDIA ANUAL		
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT		NOV-DIC	
DÍA MEDIO %	1.059	1.156	1.226	1.507	1.121	1.009	1.179	89,8	98,0	104,0	127,8	95,1	85,6	100,0
DÍAS LABORABLES %	1.101	1.244	1.242	1.506	1.187	1.093	1.229	93,4	105,5	105,3	127,7	100,7	92,7	104,2
SÁBADOS %	892	867	1.174	1.449	934	766	1.014	75,7	73,5	99,6	122,9	79,2	65,0	86,0
DOMINGOS %	1.010	1.001	1.201	1.565	977	834	1.098	85,7	84,9	101,9	132,7	82,9	70,7	93,1
COEFICIENTE "L"	1,116	0,988	0,990	0,816	1,035	1,124	1,000							

Estación: AV-1190 Carretera: CL-610 p.k.: 73 Año: 2009

IMD = 1179



Descripción: DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605), A AV-P-129





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

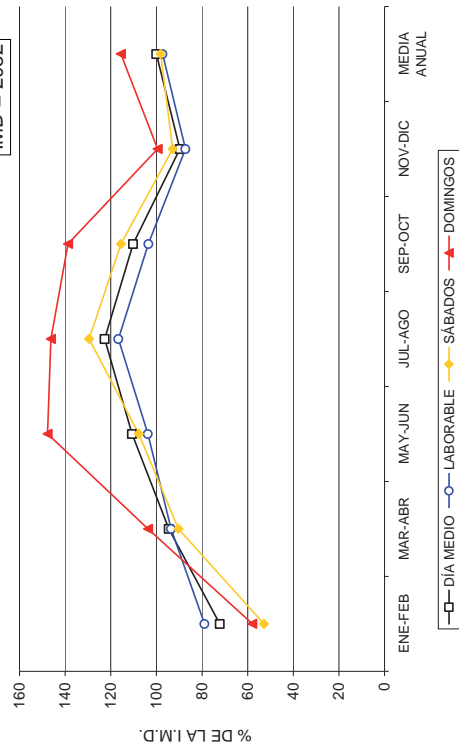
Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.504	1.989	2.304	2.555	2.296	1.869	2.082
%	72,2	94,6	110,7	122,7	110,3	89,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.644	1.948	2.162	2.429	2.155	1.817	2.026
%	79,0	93,6	103,8	116,7	103,5	87,3	97,3
SÁBADOS	1.101	1.882	2.244	2.697	2.405	1.933	2.044
%	52,9	90,4	107,8	129,5	115,5	92,8	98,2
DOMINGOS	1.207	2.159	3.076	3.046	2.889	2.071	2.408
%	58,0	103,7	147,7	146,3	138,8	99,5	115,7
COEFICIENTE "L"	1,232	1,040	0,937	0,834	0,940	1,115	1,000

Estación: AV-1205 Carretera: AV-102 p.k.: 2.576 Año: 2009

IMD = 2082



Descripción: DE PIEDRAHÍTA (N-110) A (AV-104)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

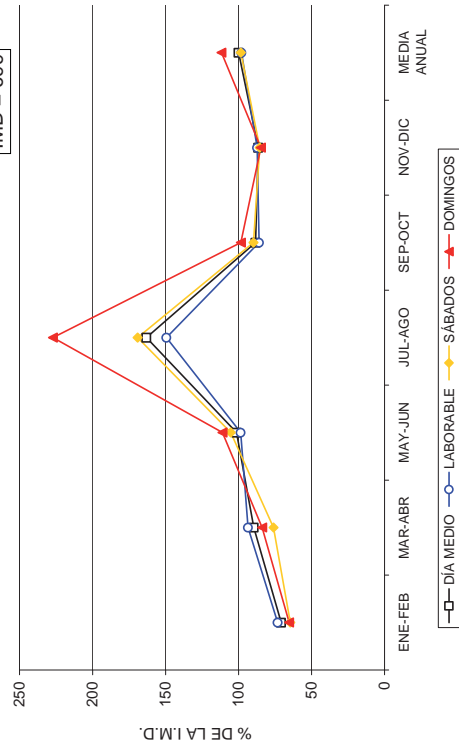
Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	485	627	709	1.141	618	605	699
%	70,8	89,7	101,4	163,2	88,4	86,6	100,0
DÍAS LABORABLES	512	654	689	1.045	601	610	685
%	73,2	93,6	98,6	149,5	86,0	87,3	98,0
SÁBADOS	451	532	736	1.183	628	598	688
%	64,5	76,1	105,3	169,2	89,8	85,6	98,4
DOMINGOS	457	586	776	1.588	688	592	781
%	65,4	83,8	111,0	227,2	98,4	84,7	111,7
COEFICIENTE "L"	1,338	1,047	0,994	0,656	1,140	1,123	1,000

Estación: AV-1220 Carretera: AV-110 p.k.: 28.52 Año: 2009

IMD = 699



Descripción: DE MARTIHERREROS A AV-114



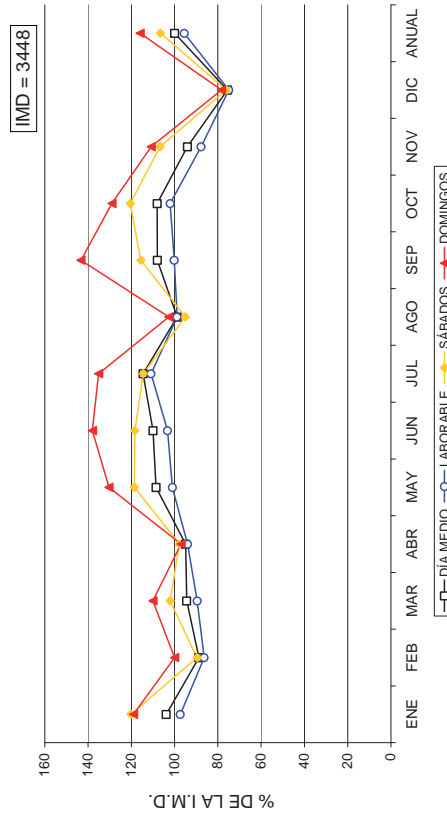
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.581	3.060	3.257	3.273	3.744	3.791	3.950	3.408	3.723	3.726	3.245	2.606	3.448
%	103,9	88,7	94,5	94,9	108,6	109,9	114,6	98,8	108,0	108,1	94,1	75,6	100,0
DÍAS LABORABLES	3.358	2.976	3.088	3.241	3.483	3.562	3.826	3.409	3.452	3.518	3.024	2.586	3.295
%	97,4	86,3	89,6	94,0	101,0	103,3	111,0	98,9	100,1	102,0	87,7	75,0	95,6
SÁBADOS	4.145	3.090	3.519	3.372	4.089	4.091	3.947	3.278	3.986	4.154	3.682	2.620	3.674
%	120,2	89,6	102,1	97,8	118,4	118,4	115,6	95,1	115,6	120,5	106,8	76,0	106,6
DOMINGOS	4.103	3.446	3.794	3.346	4.497	4.760	4.660	3.539	4.942	4.449	3.823	2.702	3.988
%	119,0	99,9	110,0	97,0	130,4	138,1	135,2	102,6	143,3	129,0	110,9	78,4	116,0
COEFICIENTE "L"	0,981	1,107	1,067	1,017	0,946	0,925	0,861	0,967	0,955	0,937	1,090	1,274	1,000

Estación: BU-0575 Carretera: BU-750 p.k.: 6 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A CL-127

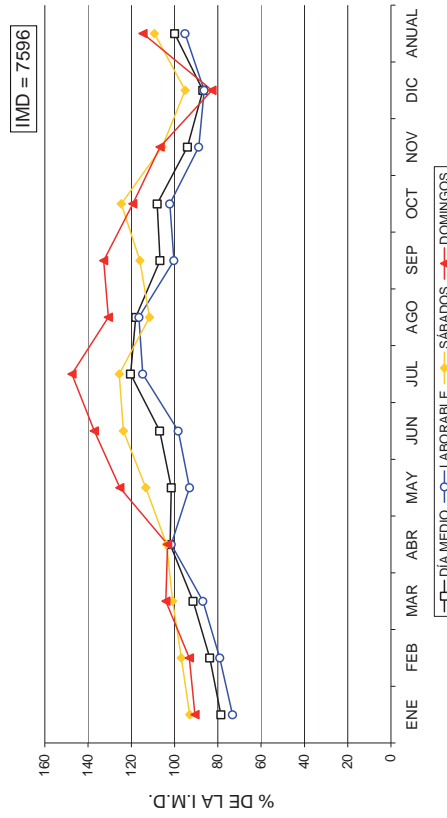
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.973	6.358	6.951	7.752	7.716	8.122	9.143	8.960	8.110	8.209	7.147	6.607	7.596
%	78,6	83,7	91,5	102,1	101,6	106,9	120,4	118,0	106,8	108,1	94,1	87,0	100,0
DÍAS LABORABLES	5.650	6.013	6.604	7.712	7.472	8.715	8.845	7.622	7.767	6.749	6.566	7.233	7.233
%	73,2	79,2	86,9	101,5	93,1	98,4	114,7	116,4	100,3	102,3	88,8	86,3	95,2
SÁBADOS	7.068	7.362	7.665	7.878	8.612	9.395	9.542	8.477	8.812	9.467	8.034	7.228	8.304
%	93,0	96,9	100,9	103,7	113,4	123,7	125,6	111,6	116,0	124,6	105,8	95,2	109,3
DOMINGOS	6.882	7.083	7.906	7.846	9.523	10.419	11.203	9.923	10.086	9.066	8.112	6.285	8.708
%	90,6	93,2	104,1	103,3	125,4	137,2	147,5	130,6	132,8	119,4	106,8	82,7	114,6
COEFICIENTE "L"	1,301	1,203	1,095	0,938	1,023	0,968	0,830	0,818	0,949	0,931	1,072	1,103	1,000

Estación: BU-0175 Carretera: CL-629 p.k.: 102,8 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO



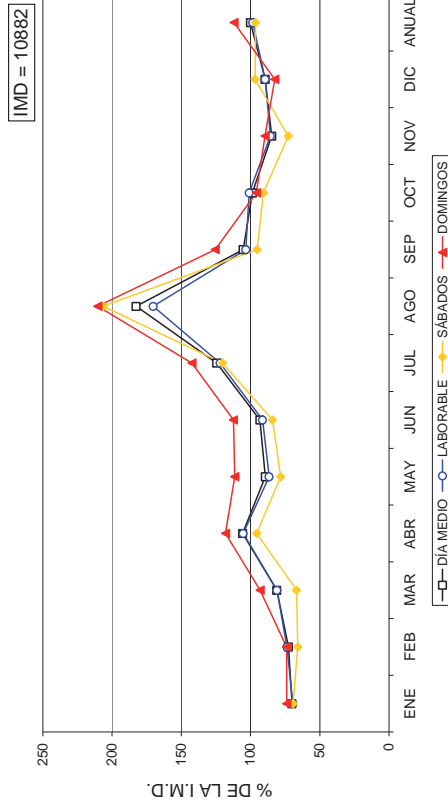
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.625	7.905	8.817	11.506	9.711	10.143	13.543	19.875	11.458	10.739	9.209	9.736	10.882
%	70,1	72,6	81,0	105,7	89,2	93,2	124,5	182,6	105,3	98,7	84,6	89,5	100,0
DÍAS LABORABLES	7.567	8.025	8.800	11.464	9.424	9.943	13.281	18.553	11.254	10.991	9.326	9.730	10.702
%	69,5	73,7	80,9	105,3	86,6	91,4	122,0	170,3	103,4	101,0	85,7	89,4	98,3
SÁBADOS	7.551	7.162	7.266	10.393	8.511	9.158	13.084	22.484	10.368	9.972	7.921	10.527	10.493
%	69,4	65,8	66,8	95,5	78,2	84,2	120,2	206,6	95,3	90,7	72,8	96,7	96,4
DOMINGOS	8.032	8.051	10.129	12.847	12.120	12.226	15.500	22.899	13.668	10.433	9.750	8.980	12.182
%	73,8	74,0	93,1	118,1	111,4	112,4	142,4	210,4	125,6	95,9	89,6	82,5	111,9
COEFICIENTE "L"	1,414	1,334	1,216	0,934	1,136	1,076	0,806	0,577	0,951	0,974	1,148	1,100	1,000

Estación: BU-0830 Carretera: A-231 p.k.: 148,6 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE VILLANUEVA DE ARGÁÑO A BURGOS (N-120)

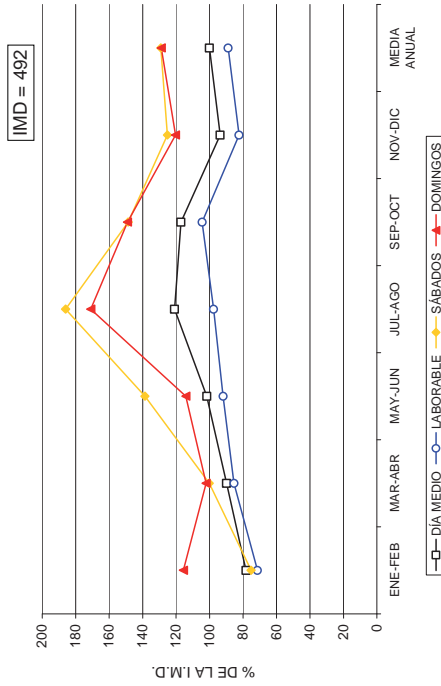
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	385	442	500	595	576	461	482						
%	78,3	89,8	101,6	120,9	117,1	93,7	100,0						
DÍAS LABORABLES	351	420	452	480	514	405	437						
%	71,3	85,4	91,9	97,6	104,5	82,3	88,8						
SÁBADOS	370	493	682	915	731	616	635						
%	75,2	100,2	138,6	186,0	148,6	125,2	129,1						
DOMINGOS	589	502	562	841	733	592	634						
%	115,7	102,0	114,2	170,9	149,0	120,3	128,9						
COEFICIENTE "L"	1,245	1,040	0,987	0,910	0,850	1,079	1,000						

Estación: BU-1025 Carretera: BU-904 p.k.: 20,15 Año: 2009



Descripción: DE LERMA (N-1) A COVARRUBIAS (BU-901)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

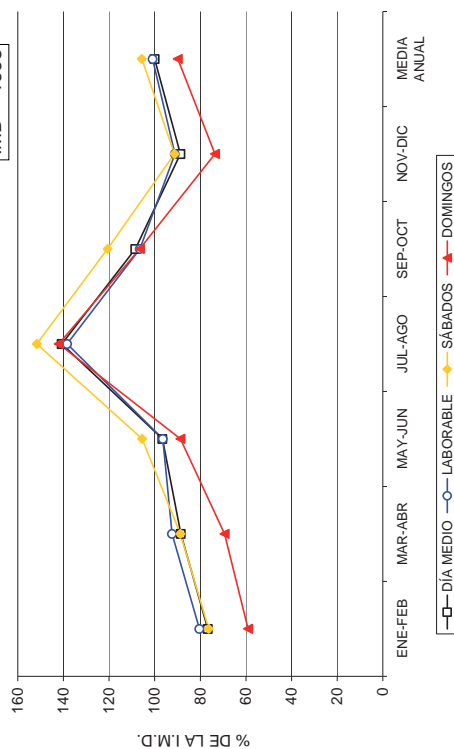
Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO %	1.276	1.473	1.607	2.341	1.804	1.475	1.663						
	76,7	88,6	96,6	140,8	108,5	88,7	100,0						
DÍAS LABORABLES %	1.337	1.537	1.604	2.301	1.771	1.516	1.678						
	80,4	92,4	96,5	138,4	106,5	91,2	100,9						
SÁBADOS %	1.270	1.475	1.754	2.522	2.006	1.519	1.758						
	76,4	88,7	105,5	151,7	120,6	91,3	105,7						
DOMINGOS %	982	1.154	1.476	2.362	1.772	1.224	1.495						
	59,0	69,4	88,8	142,0	106,6	73,6	89,9						
COEFICIENTE "L"	1.255	1.092	1.046	0.729	0.947	1.107	1.000						

Estación: BU-1040 Carretera: BU-925 p.k.: 15,9 Año: 2009

IMD = 1663



Descripción: DE BU-930 A PEÑARANDA DE DUERO (BU-923)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

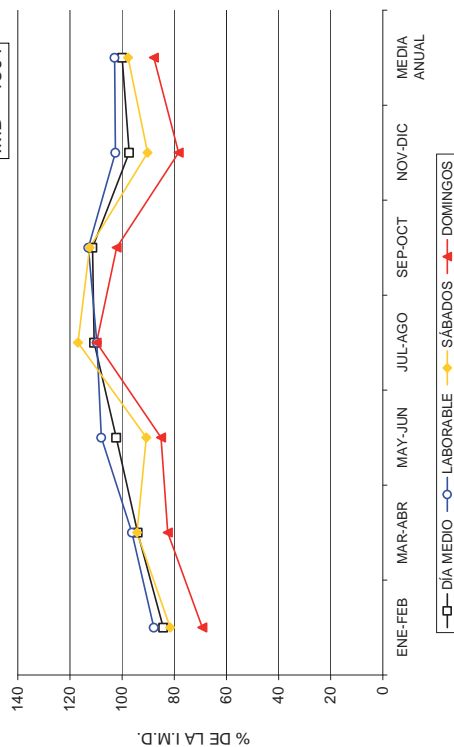
Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO %	1.520	1.696	1.845	1.998	2.009	1.756	1.804						
	84,3	94,0	102,3	110,8	111,4	97,3	100,0						
DÍAS LABORABLES %	1.584	1.736	1.948	1.980	2.038	1.851	1.856						
	87,8	96,2	108,0	109,8	113,0	102,6	102,9						
SÁBADOS %	1.472	1.701	1.637	2.110	2.029	1.628	1.763						
	81,6	94,3	90,7	117,0	112,5	90,2	97,7						
DOMINGOS %	1.250	1.489	1.535	1.981	1.842	1.413	1.585						
	69,3	82,5	85,1	109,8	102,1	78,3	87,9						
COEFICIENTE "L"	1.172	1.069	0.953	0.937	0.911	1.003	1.000						

Estación: BU-1060 Carretera: CL-117 p.k.: 2,7 Año: 2009

IMD = 1804



Descripción: DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

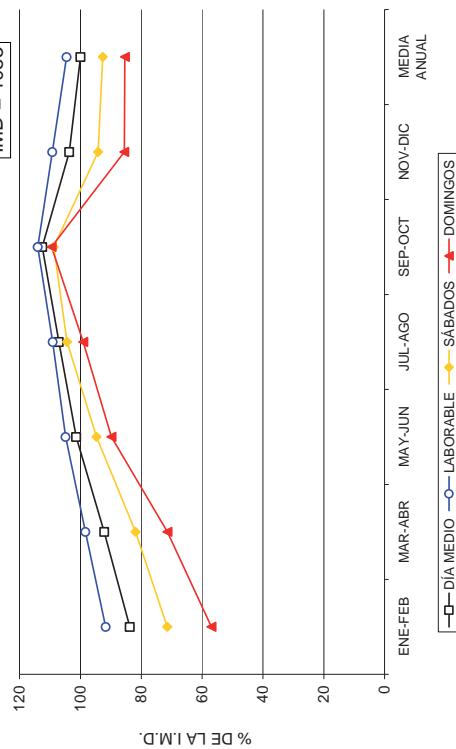
Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	907	988	1.088	1.160	1.219	1.123	1.083
%	83,7	92,2	101,4	107,1	112,6	103,7	100,0
DÍAS LABORABLES	983	1.065	1.136	1.182	1.235	1.183	1.132
%	91,7	98,3	104,9	109,1	114,0	109,2	104,5
SÁBADOS	774	887	1.026	1.131	1.178	1.020	1.003
%	71,5	81,9	94,7	104,4	108,8	94,2	92,6
DOMINGOS	617	773	973	1.073	1.186	927	925
%	57,0	71,4	89,8	99,1	109,5	85,6	85,4
COEFICIENTE "L"	1,140	1,063	0,996	0,958	0,917	0,957	1,000

Estación: BU-1100 Carretera: CL-603 p.k.: 10,6 Año: 2009

IMD = 1083



Descripción: DE CAMPILLO DE ARAÑIDA A MORADILLO DE ROA

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

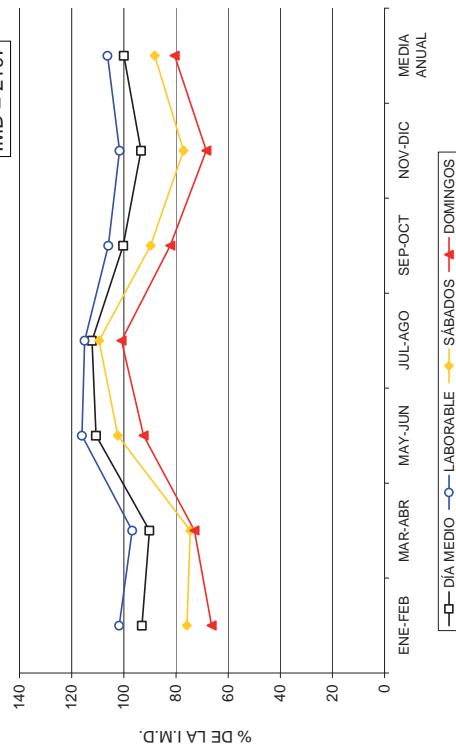
Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.045	1.982	2.432	2.466	2.203	2.062	2.197
%	93,1	90,2	110,7	112,2	100,3	93,4	100,0
DÍAS LABORABLES	2.237	2.126	2.550	2.528	2.328	2.233	2.334
%	101,8	96,8	116,1	115,1	106,0	101,6	106,2
SÁBADOS	1.667	1.637	2.249	2.406	1.971	1.694	1.937
%	75,9	74,5	102,4	109,5	89,7	77,1	88,2
DOMINGOS	1.457	1.603	2.031	2.217	1.805	1.503	1.770
%	65,3	73,0	92,4	100,9	82,2	68,4	80,6
COEFICIENTE "L"	1,043	1,098	0,915	0,923	1,003	1,045	1,000

Estación: BU-1110 Carretera: CL-619 p.k.: 64,8 Año: 2009

IMD = 2197



Descripción: DE LA HORRA A ENLACE CON A-1

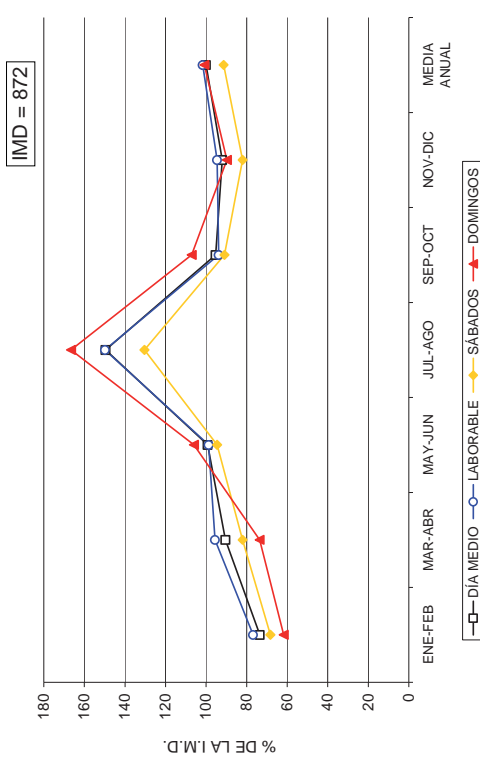
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

	MESES											MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC						
DÍA MEDIO %	641	789	865	1.304	831	803	872					
	73,5	90,5	99,2	149,5	95,3	92,1	100,0					
DÍAS LABORABLES %	670	834	861	1.307	818	825	886					
	76,8	95,6	98,7	149,9	93,8	94,6	101,6					
SÁBADOS %	595	715	825	1.137	793	715	797					
	68,2	82,0	94,6	130,4	90,9	82,0	91,4					
DOMINGOS %	538	642	924	1.453	934	783	879					
	61,7	73,6	106,0	166,6	107,1	89,8	100,8					
COEFICIENTE "L"	1,322	1,082	1,029	0,678	1,083	1,074	1,000					

Estación: BU-1135 Carretera: BU-627 p.k.: 17,2 Año: 2009



Descripción: DE VILLANUEVA DE ARGAÑO (N-120) A VILLADIEGO (BU-601)

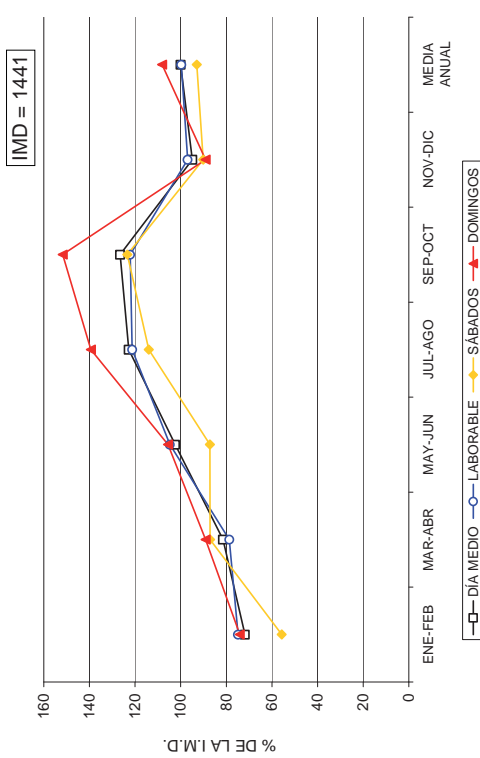
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

	MESES											MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC						
DÍA MEDIO %	1.036	1.174	1.476	1.770	1.824	1.368	1.441					
	71,9	81,5	102,4	122,8	126,6	94,9	100,0					
DÍAS LABORABLES %	1.078	1.134	1.510	1.748	1.761	1.398	1.438					
	74,8	78,7	104,8	121,3	122,2	97,0	99,8					
SÁBADOS %	804	1.255	1.257	1.643	1.778	1.300	1.340					
	55,8	87,1	87,2	114,0	123,4	90,2	93,0					
DOMINGOS %	1.068	1.284	1.522	2.009	2.187	1.284	1.559					
	74,1	89,1	105,6	139,4	151,8	89,1	108,2					
COEFICIENTE "L"	1,334	1,268	0,952	0,823	0,817	1,029	1,000					

Estación: BU-1155 Carretera: CL-629 p.k.: 28,7 Año: 2009



Descripción: DE BU-502 A N-232 (INCINILLAS)





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

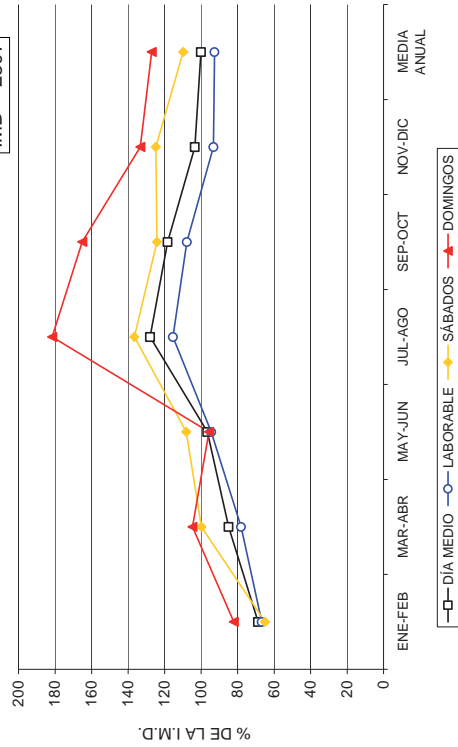
Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.587	1.980	2.227	2.951	2.729	2.387							2.307
%	68,8	85,0	96,5	127,9	118,3	103,5							100,0
DÍAS LABORABLES	1.541	1.801	2.178	2.662	2.487	2.151							2.137
%	66,8	78,1	94,4	115,4	107,8	93,2							92,6
SÁBADOS	1.500	2.304	2.485	3.151	2.864	2.880							2.533
%	65,0	99,9	108,1	136,6	124,1	124,8							109,8
DOMINGOS	1.896	2.418	2.207	4.190	3.809	3.076							2.932
%	82,2	104,8	95,7	181,6	165,1	133,3							127,1
COEFICIENTE "L"	1,387	1,187	0,981	0,803	0,859	0,993							1,000

Estación: BU-1170 Carretera: CL-629 p.k.: 76,75 Año: 2009

IMD = 2307



Descripción: DE BU-562 A N-629 (pk. 41.530 GASOLINERA)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

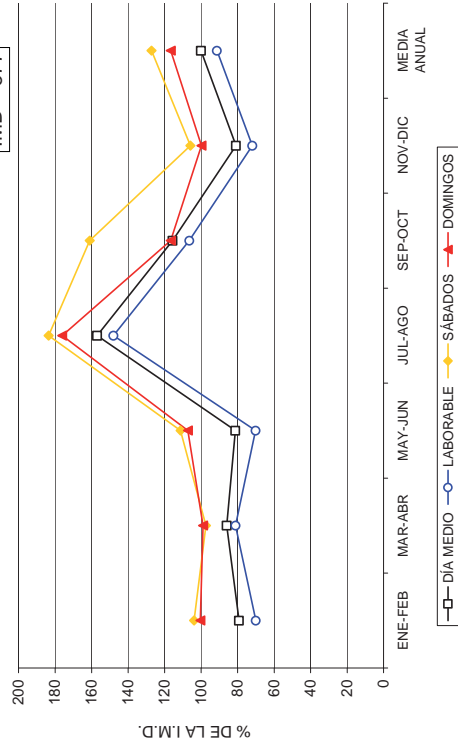
Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	457	496	469	906	667	467							577
%	79,2	86,0	81,3	157,0	115,6	80,9							100,0
DÍAS LABORABLES	404	468	405	854	614	415							527
%	70,0	81,1	70,2	148,0	106,4	71,9							91,3
SÁBADOS	599	562	642	1.059	929	611							734
%	103,8	97,4	111,3	183,5	161,0	105,9							127,2
DOMINGOS	579	571	619	1.016	673	576							673
%	100,3	99,0	107,3	176,1	116,6	99,8							116,6
COEFICIENTE "L"	1,304	1,126	1,301	0,617	0,858	1,270							1,000

Estación: BU-1205 Carretera: BU-526 p.k.: 28,4 Año: 2009

IMD = 577



Descripción: DE QUINTANILLA DEL REBOLLAR (BU-562) A SANTELICES

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

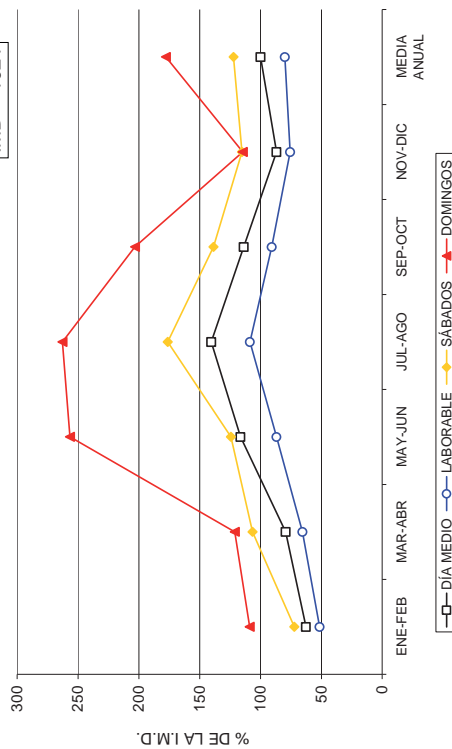
Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	640	810	1.189	1.434	1.161	887							1.021
%	62,7	79,3	116,5	140,5	113,7	86,9							100,0
DÍAS LABORABLES	525	689	887	1.111	927	773							816
%	51,4	65,5	86,9	108,8	90,8	75,7							79,9
SÁBADOS	738	1.088	1.270	1.800	1.416	1.177							1.248
%	72,3	106,6	124,4	176,3	138,7	115,3							122,2
DOMINGOS	1.112	1.237	2.620	2.683	2.074	1.171							1.816
%	108,9	121,2	256,6	262,8	203,1	114,7							177,9
COEFICIENTE "L"	1,554	1,220	0,920	0,734	0,880	1,056							1,000

Estación: BU-1410 Carretera: BU-550 p.k.: 21,1 Año: 2009

IMD = 1021



Descripción: DE BU-553 A BU-552

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

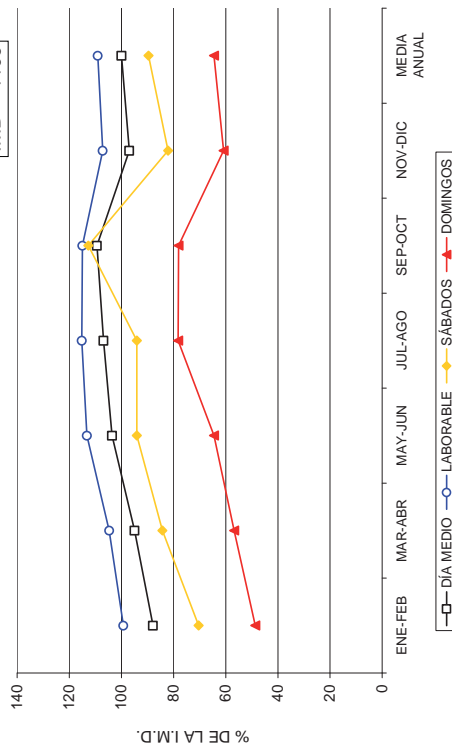
Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	3.877	4.186	4.567	4.714	4.823	4.277							4.409
%	87,9	94,9	103,6	106,9	109,4	97,0							100,0
DÍAS LABORABLES	4.379	4.616	4.994	5.081	5.068	4.727							4.811
%	99,3	104,7	113,3	115,2	114,9	107,2							109,1
SÁBADOS	3.104	3.717	4.148	4.148	4.970	3.620							3.951
%	70,4	84,3	94,1	94,1	112,7	82,1							89,6
DOMINGOS	2.147	2.504	2.846	3.451	3.443	2.683							2.846
%	48,7	56,8	64,5	78,3	78,1	60,9							64,5
COEFICIENTE "L"	1,089	1,042	0,963	0,947	0,949	1,018							1,000

Estación: BU-1445 Carretera: CL-628 p.k.: 6,3 Año: 2009

IMD = 4409



Descripción: DE MEDINA DE POMAR A VILLARCAYO





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

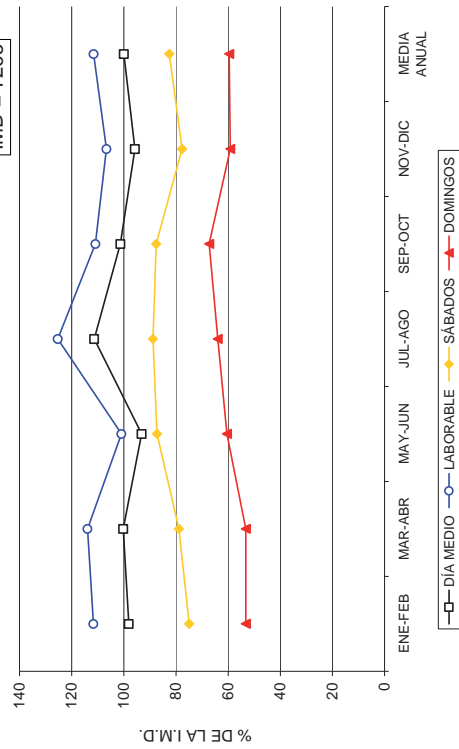
Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	7.127	7.284	6.771	8.080	7.363	6.957	7.285						7.285
%	98,1	100,3	93,2	111,4	101,3	95,8	100,0						100,0
DÍAS LABORABLES	8.115	8.277	7.333	9.104	8.056	7.750	8.106						8.106
%	111,7	113,9	100,9	125,3	110,9	106,7	111,6						111,6
SÁBADOS	5.445	5.734	6.341	6.458	6.365	5.643	5.988						5.988
%	74,9	78,9	87,3	88,9	87,6	77,7	82,6						82,6
DOMINGOS	3.867	3.870	4.391	4.651	4.891	4.300	4.328						4.328
%	53,2	53,3	60,4	64,0	67,3	59,2	59,6						59,6
COEFICIENTE "L"	0,959	0,979	1,105	0,890	1,006	1,046	1,000						1,000

Estación: BU-1550 Carretera: BU-740 p.k.: 3.7 Año: 2009

IMD = 7265



Descripción: DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

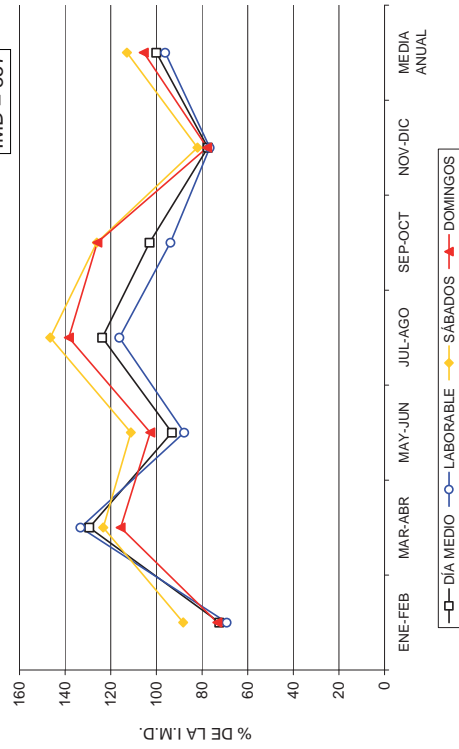
Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	621	1.109	799	1.061	883	664	857						857
%	72,5	129,4	93,2	123,8	103,0	77,5	100,0						100,0
DÍAS LABORABLES	593	1.142	753	986	804	657	824						824
%	69,2	133,3	87,9	116,2	93,8	76,7	96,1						96,1
SÁBADOS	757	1.057	953	1.256	1.081	703	968						968
%	89,3	123,3	111,2	146,6	126,1	82,0	113,0						113,0
DOMINGOS	628	992	880	1.186	1.079	667	905						905
%	73,3	115,8	102,7	138,4	125,9	77,8	105,6						105,6
COEFICIENTE "L"	1,390	0,722	1,094	0,827	1,025	1,254	1,000						1,000

Estación: BU-1655 Carretera: BU-910 p.k.: 17.65 Año: 2009

IMD = 857



Descripción: DE BU-912 A CALERUEGA (BU-923)

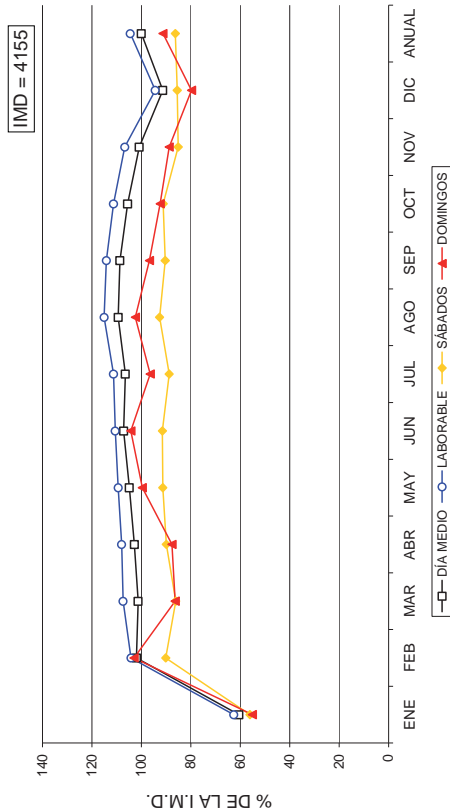
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

	M E S E S												MEDIA ANUAL	
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	ANUAL	
DÍA MEDIO	2.517	4.239	4.209	4.273	4.358	4.454	4.423	4.545	4.515	4.387	4.191	3.795	4.155	
%	60,6	102,0	101,3	102,8	104,9	107,2	106,5	109,4	108,7	105,6	100,9	91,3	100,0	
DÍAS LABORABLES	2.801	4.331	4.463	4.486	4.545	4.595	4.623	4.780	4.742	4.623	4.435	3.921	4.342	
%	62,6	104,2	107,4	108,0	109,4	110,6	111,3	115,0	114,1	111,3	106,7	94,4	104,5	
SÁBADOS	2.332	3.744	3.579	3.736	3.795	3.802	3.689	3.849	3.756	3.790	3.538	3.554	3.585	
%	56,1	90,1	86,1	89,9	91,3	91,5	88,8	92,6	90,4	91,2	85,2	85,5	86,3	
DOMINGOS	2.289	4.280	3.588	3.641	4.139	4.332	4.008	4.258	4.019	3.839	3.688	3.314	3.793	
%	55,1	103,0	86,4	87,6	99,6	104,3	96,5	102,5	96,7	92,4	88,8	79,8	91,3	
COEFICIENTE "L"	1,669	1,003	0,973	0,968	0,955	0,945	0,939	0,908	0,916	0,939	0,979	1,107	1,000	

Estación: LE-0070 Carretera: CL-622 p.k.: 9,5 Año: 2009 % días atornados: 100



Descripción: DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-621)

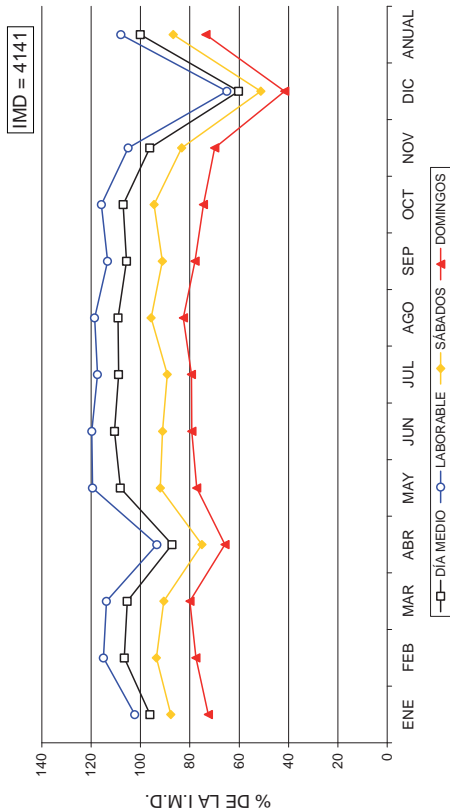
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

	M E S E S												MEDIA ANUAL	
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	ANUAL	
DÍA MEDIO	3.980	4.413	4.362	3.611	4.478	4.575	4.507	4.516	4.374	4.432	3.985	2.493	4.141	
%	96,1	106,6	105,3	87,2	108,1	110,5	108,8	109,1	105,6	107,0	96,2	60,2	100,0	
DÍAS LABORABLES	4.236	4.762	4.712	3.866	4.943	4.958	4.863	4.909	4.693	4.796	4.345	2.691	4.470	
%	102,3	115,0	113,8	83,4	119,4	119,7	117,4	118,5	113,3	115,8	104,9	65,0	107,9	
SÁBADOS	3.633	3.874	3.749	3.108	3.807	3.772	3.692	3.961	3.773	3.913	3.449	2.122	3.590	
%	87,7	93,6	90,5	75,1	91,9	91,1	89,2	95,7	91,1	94,5	83,3	51,2	86,7	
DOMINGOS	3.004	3.211	3.311	2.721	3.188	3.278	3.285	3.421	3.226	3.083	2.887	1.721	3.042	
%	72,5	77,5	80,0	65,7	77,2	79,2	79,3	82,6	77,9	74,5	70,0	41,6	73,5	
COEFICIENTE "L"	1,055	0,938	0,949	1,156	0,904	0,902	0,919	0,911	0,952	0,932	1,029	1,661	1,000	

Estación: LE-0190 Carretera: CL-631 p.k.: 14,7 Año: 2009 % días atornados: 100



Descripción: DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO





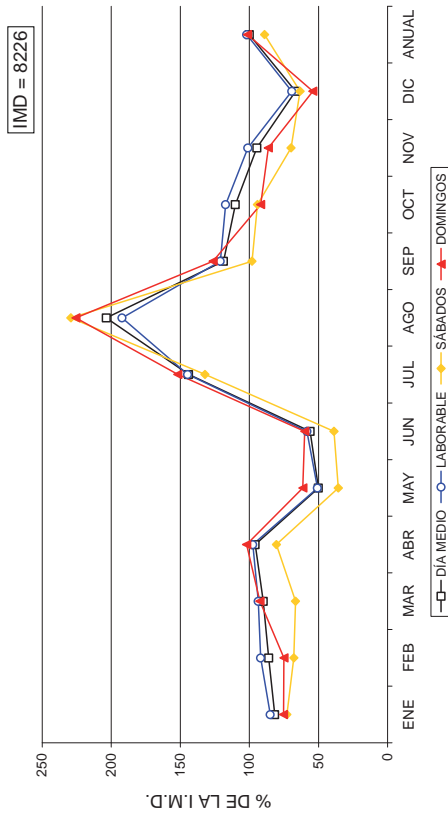
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.726	7.077	7.401	7.885	4.117	4.608	11.844	16.743	9.767	9.070	7.777	5.478	8.226
%	81,8	86,0	90,0	95,9	50,0	56,0	144,0	203,5	118,7	110,3	94,5	66,6	100,0
DÍAS LABORABLES	6.989	7.557	7.706	8.023	4.178	4.805	11.901	15.808	9.963	9.645	8.323	5.703	8.381
%	85,0	91,9	93,7	97,5	50,8	58,4	144,7	192,2	121,1	117,3	101,2	69,3	101,9
SÁBADOS	5.998	5.577	5.482	6.619	2.931	3.196	10.877	18.862	8.067	7.747	5.782	5.212	7.323
%	72,9	67,8	66,6	80,5	35,6	38,9	132,2	229,3	98,1	94,2	69,9	63,4	89,0
DOMINGOS	6.191	6.179	7.598	8.394	5.061	4.935	12.491	18.553	10.394	7.563	7.106	4.454	8.345
%	75,3	75,1	92,4	102,0	61,4	60,0	151,8	225,5	126,4	91,9	86,4	54,1	101,4
COEFICIENTE "L"	1,199	1,109	1,088	1,045	2,006	1,744	0,704	0,530	0,844	0,869	1,007	1,470	1,000

Estación: LE-0630 Carretera: A-231 p.k.:5,7 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE ONZONILLA A LE-512

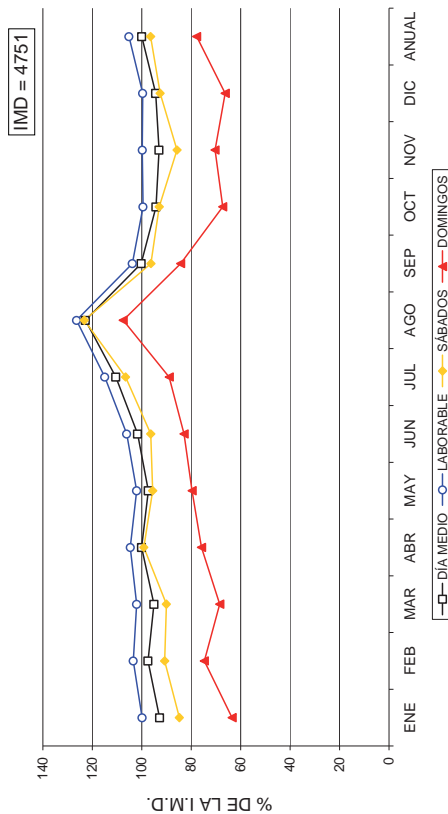
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.408	4.633	4.519	4.755	4.627	4.832	5.251	5.837	4.762	4.478	4.421	4.485	4.751
%	92,8	97,5	95,1	100,1	97,4	101,7	110,5	122,9	100,2	94,3	93,1	94,4	100,0
DÍAS LABORABLES	4.746	4.914	4.849	4.974	4.848	5.040	5.462	6.006	4.934	4.728	4.743	4.733	4.997
%	99,9	103,4	102,1	104,7	102,0	106,1	115,0	126,4	103,9	99,5	99,8	99,6	105,2
SÁBADOS	4.030	4.310	4.279	4.714	4.544	4.580	5.063	5.858	4.574	4.415	4.073	4.387	4.581
%	84,8	90,7	90,1	99,2	95,6	96,4	106,6	123,3	96,3	92,9	85,7	92,5	96,4
DOMINGOS	3.015	3.548	3.253	3.603	3.784	3.940	4.224	5.109	4.004	3.194	3.345	3.147	3.696
%	63,5	74,7	68,5	75,8	79,6	82,9	88,9	107,5	84,3	67,2	70,4	66,2	77,8
COEFICIENTE "L"	1,053	1,017	1,031	1,005	1,031	0,991	0,915	0,832	1,013	1,057	1,054	1,056	1,000

Estación: LE-0370 Carretera: LE-420 p.k.:1,8 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

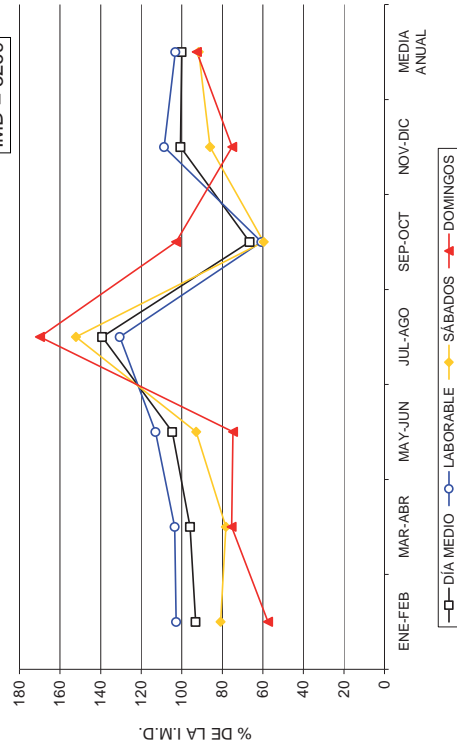
Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	3.045	3.134	3.421	4.554	2.175	3.291							3.269
%	93,1	95,9	104,6	139,3	66,5	100,7							100,0
DIAS LABORABLES	3.358	3.383	3.682	4.270	1.984	3.555							3.373
%	102,7	103,5	112,9	130,6	60,7	108,7							103,2
SÁBADOS	2.643	2.558	3.036	4.973	1.948	2.812							2.985
%	80,9	78,3	92,9	152,1	59,6	86,0							91,6
DOMINGOS	1.880	2.486	2.443	5.555	3.359	2.455							3.027
%	57,5	75,4	74,7	169,9	102,8	75,1							92,6
COEFICIENTE "L"	1,004	0,997	0,914	0,790	1,700	0,949							1,000

Estación: LE-1045 Carretera: CL-621 p.k.: 27,8 Año: 2009

IMD = 3269



Descripción: DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMANÁN (N-630)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

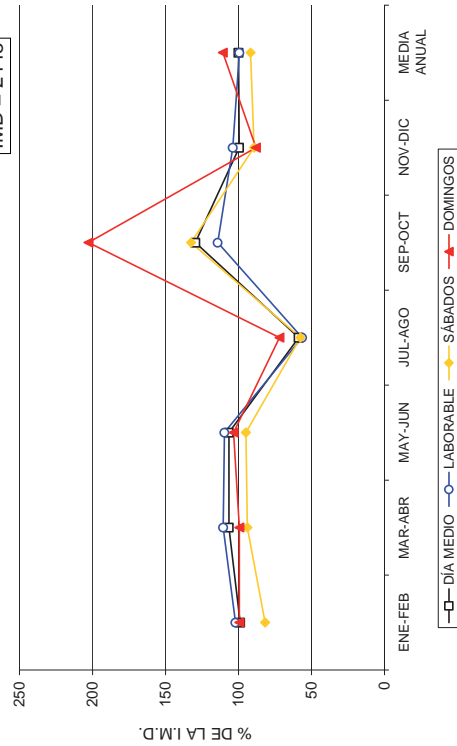
Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	2.419	2.609	2.609	1.441	3.171	2.437							2.448
%	99,8	106,6	106,6	58,9	129,5	99,6							100,0
DIAS LABORABLES	2.500	2.705	2.683	1.383	2.798	2.544							2.435
%	102,1	110,5	109,6	56,5	114,3	103,9							99,5
SÁBADOS	2.003	2.301	2.323	1.409	3.244	2.189							2.245
%	81,8	94,0	94,9	57,6	132,5	89,4							91,7
DOMINGOS	2.434	2.434	2.531	1.761	4.964	2.156							2.713
%	99,4	99,4	103,4	71,9	202,8	88,1							110,8
COEFICIENTE "L"	0,974	0,900	0,908	1,761	0,870	0,957							1,000

Estación: LE-1060 Carretera: CL-621 p.k.: 46,8 Año: 2009

IMD = 2448



Descripción: DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A HOSPITAL DE ÓRBIGO



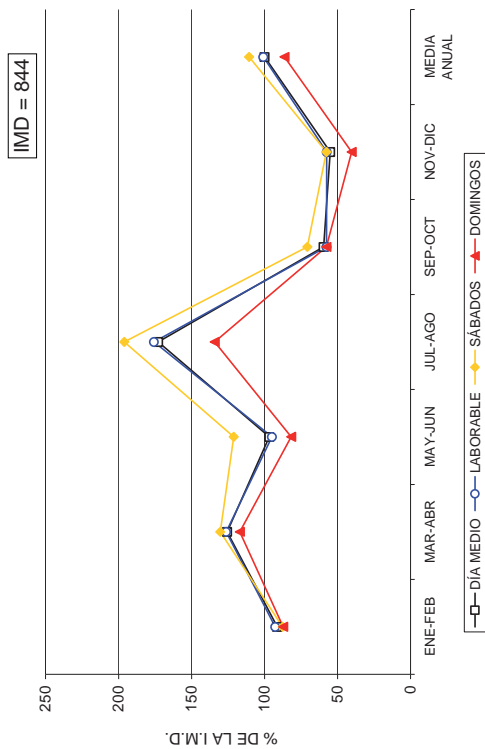


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	771	1.080	817	1.489	502	464	844	
%	91,4	125,6	96,8	172,9	59,5	55,0	100,0	
DÍAS LABORABLES	782	1.066	801	1.484	486	485	851	
%	92,7	126,3	94,9	175,6	57,6	57,5	100,8	
SÁBADOS	740	1.101	1.022	1.655	597	487	934	
%	87,7	130,5	121,1	196,1	70,7	57,7	110,7	
DOMINGOS	736	987	690	1.133	487	340	729	
%	87,2	116,9	81,8	134,2	57,7	40,3	86,4	
COEFICIENTE "L"	1,088	0,798	1,082	0,573	1,751	1,755	1,000	

Estación: LE-1090 Carretera: LE-125 p.k.: 24,3 Año: 2009



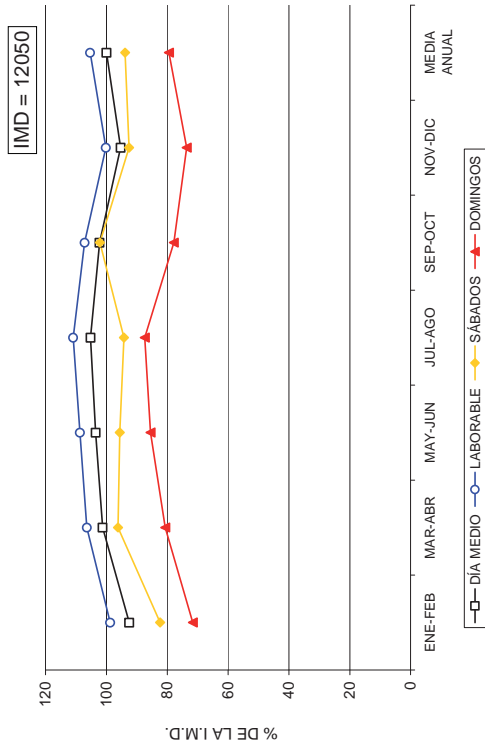
Descripción: DE LE-133 A NOGAREJAS

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	11.147	12.203	12.473	12.676	12.318	11.483	12.050	
%	92,5	101,3	103,5	105,2	102,2	95,3	100,0	
DÍAS LABORABLES	11.897	12.822	13.097	13.367	12.909	12.074	12.694	
%	98,7	106,4	108,7	110,9	107,1	100,2	105,3	
SÁBADOS	9.925	11.590	11.517	11.358	12.302	11.151	11.308	
%	82,4	96,2	95,6	94,3	102,1	92,5	93,8	
DOMINGOS	8.625	9.725	10.306	10.535	9.380	8.870	9.574	
%	71,6	80,7	85,5	87,4	77,8	73,6	79,5	
COEFICIENTE "L"	1,067	0,990	0,969	0,950	0,983	1,051	1,000	

Estación: LE-1105 Carretera: CL-623 p.k.: 1,1 Año: 2009



Descripción: DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129-14)

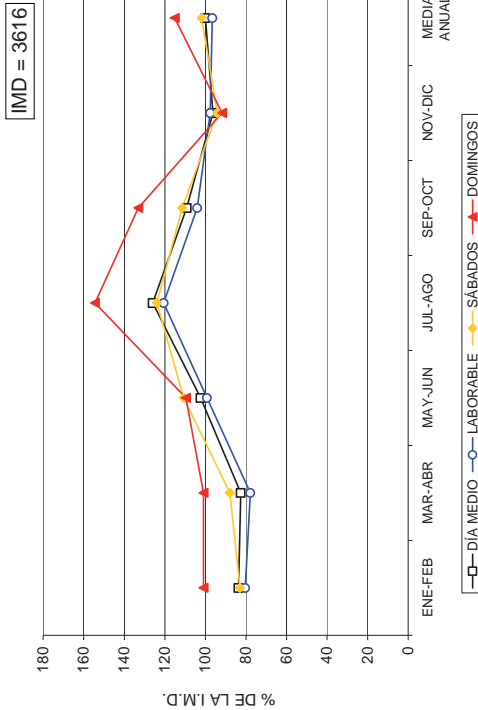
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

	M E S E S											MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC						
DÍA MEDIO	3.026	2.985	3.700	4.553	3.950	3.481						3.616
%	83,7	82,5	102,3	125,9	109,2	96,3						100,0
DÍAS LABORABLES	2.905	2.814	3.588	4.361	3.762	3.528						3.492
%	80,3	77,8	99,2	120,6	104,0	97,6						96,6
SÁBADOS	3.000	3.178	4.003	4.483	4.029	3.404						3.683
%	83,0	87,9	110,7	124,0	111,4	94,1						101,9
DOMINGOS	3.649	3.649	3.962	5.587	4.814	3.318						4.163
%	100,9	100,9	109,6	154,5	133,1	91,8						115,1
COEFICIENTE "L"	1,202	1,241	0,973	0,801	0,928	0,990						1,000

Estación: LE-1110 Carretera: CL-626 p.k.: 81,1 Año: 2009



Descripción: DE LE-420 A CL-623

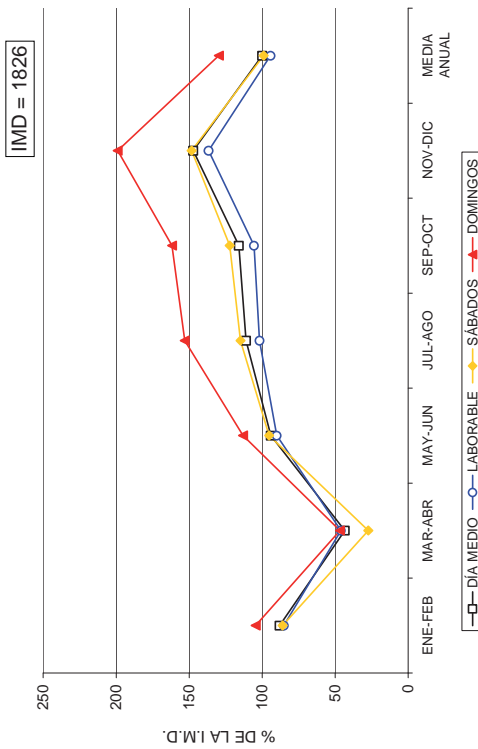
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

	M E S E S											MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC						
DÍA MEDIO	1.608	794	1.719	2.028	2.117	2.688						1.826
%	88,1	43,5	94,1	111,1	115,9	147,2						100,0
DÍAS LABORABLES	1.566	842	1.645	1.860	1.928	2.495						1.721
%	85,2	46,1	90,1	101,9	105,6	136,6						94,2
SÁBADOS	1.570	499	1.739	2.097	2.232	2.708						1.808
%	86,0	27,3	95,2	114,8	122,2	148,3						99,0
DOMINGOS	1.909	854	2.066	2.794	2.954	3.634						2.368
%	104,5	46,8	113,1	153,0	161,8	199,0						129,7
COEFICIENTE "L"	1,106	2,044	1,046	0,925	0,893	0,690						1,000

Estación: LE-1120 Carretera: CL-626 p.k.: 49,2 Año: 2009



Descripción: DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

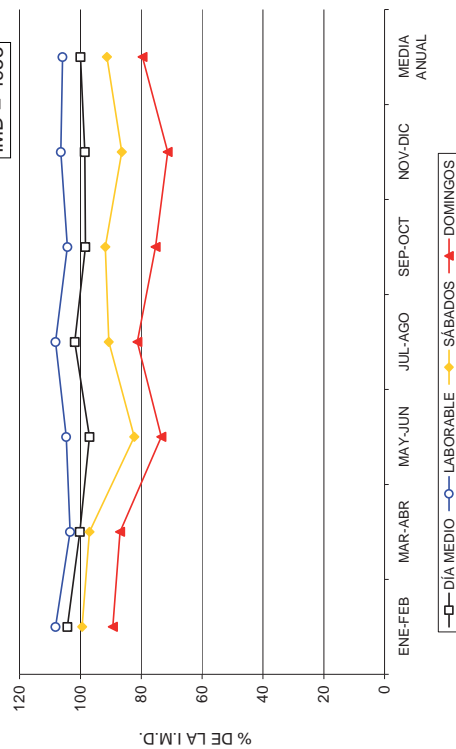
Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	5.163	4.980	4.805	5.043	4.870	4.881	4.983
%	104,2	100,1	97,0	101,8	98,3	98,5	100,0
DÍAS LABORABLES	5.357	5.122	5.184	5.356	5.164	5.272	5.243
%	108,2	103,4	104,7	108,1	104,3	106,4	105,9
SÁBADOS	4.926	4.805	4.077	4.493	4.550	4.279	4.522
%	99,5	97,0	82,3	90,7	91,9	86,4	91,3
DOMINGOS	4.425	4.308	3.635	4.026	3.728	3.533	3.942
%	89,3	87,0	73,4	81,3	75,3	71,3	79,6
COEFICIENTE "L"	0,979	1,024	1,011	0,979	1,015	0,994	1,000

Estación: LE-1205 Carretera: CL-626 p.k.: 10.5 Año: 2009

IMD = 4953



Descripción: DE CL-631 A RIOSCURO

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

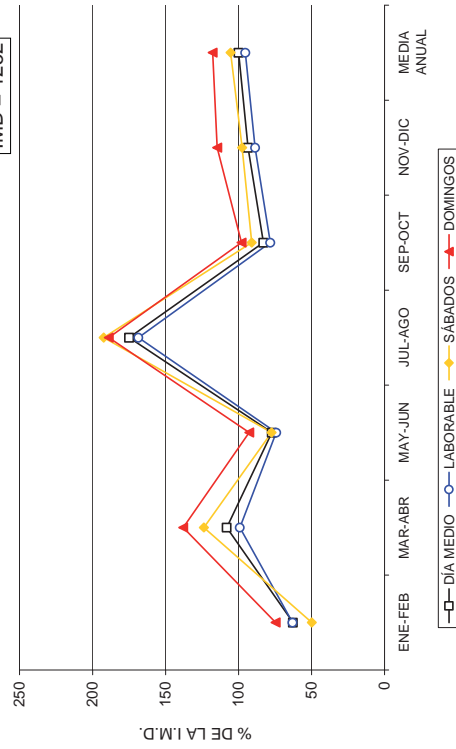
Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	786	1.354	967	2.190	1.040	1.172	1.252
%	62,8	108,1	77,2	174,9	83,1	93,6	100,0
DÍAS LABORABLES	789	1.242	929	2.111	981	1.110	1.194
%	63,0	99,2	74,2	168,6	78,4	88,7	95,4
SÁBADOS	624	1.550	970	2.410	1.140	1.223	1.320
%	49,8	123,8	77,5	192,5	91,1	97,7	105,4
DOMINGOS	934	1.727	1.160	2.365	1.227	1.436	1.475
%	74,6	137,9	92,7	188,9	98,0	114,7	117,8
COEFICIENTE "L"	1,513	0,961	1,285	0,566	1,217	1,076	1,000

Estación: LE-1340 Carretera: LE-331 p.k.: 4.61 Año: 2009

IMD = 1252



Descripción: DE BONAR A PUEBLA DE LILLO

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

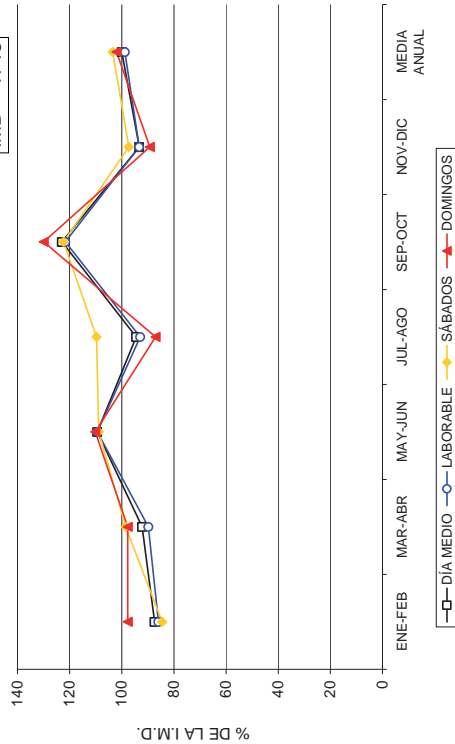
Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.528	1.612	1.912	1.652	2.150	1.631							1.748
%	87,4	92,2	109,4	94,5	123,0	93,3							100,0
DIAS LABORABLES	1.502	1.570	1.912	1.625	2.127	1.631							1.728
%	85,9	89,8	109,4	93,0	121,7	93,3							96,9
SÁBADOS	1.478	1.722	1.903	1.918	2.139	1.701							1.810
%	84,6	98,5	108,9	109,7	122,4	97,3							103,5
DOMINGOS	1.708	1.708	1.926	1.522	2.272	1.560							1.783
%	97,7	97,7	110,2	87,1	130,0	89,2							102,0
COEFICIENTE "L"	1,150	1,101	0,904	1,063	0,812	1,059							1,000

Estación: LE-1395 Carretera: LE-420 p.k.: 36,9 Año: 2009

IMD = 1748



Descripción: DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A RIOSECO DE TAPIA (LE-460)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

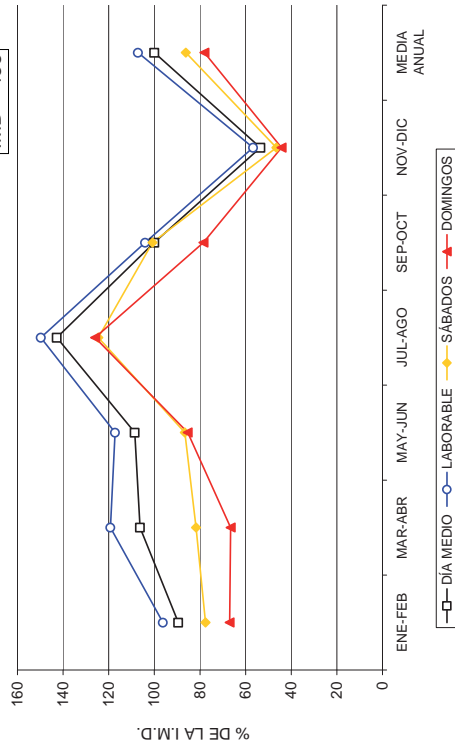
Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	437	519	530	697	488	261							488
%	89,5	106,4	108,6	142,8	100,0	53,5							100,0
DIAS LABORABLES	470	582	572	731	508	277							523
%	96,3	119,3	117,2	149,8	104,1	56,8							107,2
SÁBADOS	379	399	423	608	492	227							421
%	77,7	81,8	86,7	124,6	100,8	46,5							86,3
DOMINGOS	327	325	417	615	383	216							381
%	67,0	66,6	85,5	126,0	78,5	44,3							78,1
COEFICIENTE "L"	1,113	0,899	0,914	0,715	1,030	1,888							1,000

Estación: LE-1490 Carretera: LE-521 p.k.: 3 Año: 2009

IMD = 488



Descripción: DE MATAJANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN





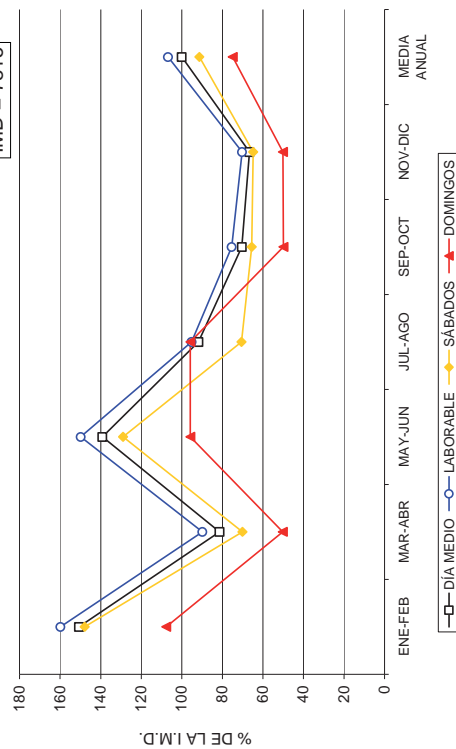
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	11.776	6.389	10.876	7.173	5.498	5.209	7.815						
%	150,7	81,4	139,2	91,8	70,4	66,7	100,0						
DÍAS LABORABLES	12.490	7.023	11.714	7.443	5.893	5.496	8.343						
%	159,8	89,9	149,9	95,2	75,4	70,3	106,8						
SÁBADOS	11.564	5.480	10.076	5.513	5.124	5.070	7.138						
%	148,0	70,1	128,9	70,5	65,6	64,9	91,3						
DOMINGOS	8.414	3.922	7.483	3.901	3.913	5.853							
%	107,7	50,2	95,8	49,9	50,1	74,9							
COEFICIENTE "L"	0,668	1,188	0,712	1,121	1,416	1,518	1,000						

Estación: LE-1575 Carretera: LE-713 p.k.: 1,45 Año: 2009

IMD = 7815



Descripción: DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A CACABELOS

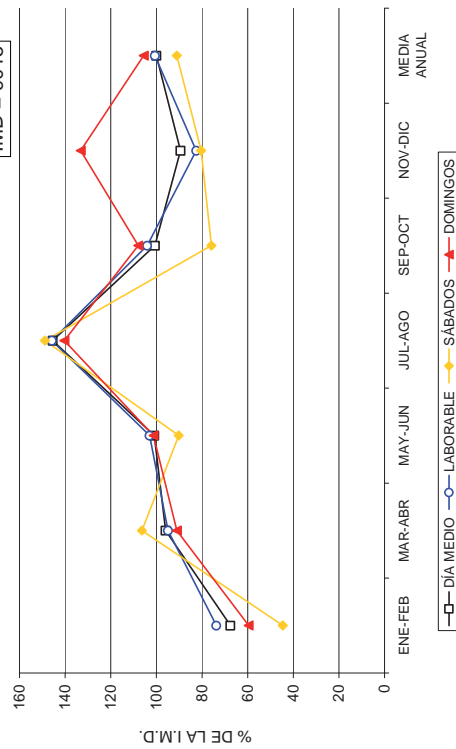
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: LE-1615

Carretera: A-231

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	6.090	8.652	9.095	13.118	9.072	8.064	9.015						
%	67,6	96,0	100,9	145,5	100,6	89,5	100,0						
DÍAS LABORABLES	6.647	8.354	9.281	13.149	9.383	7.439	9.076						
%	73,7	94,9	103,0	145,9	104,1	82,5	100,7						
SÁBADOS	4.022	9.599	8.140	13.423	6.846	7.251	8.212						
%	44,6	106,4	90,3	148,9	75,9	80,4	91,1						
DOMINGOS	5.370	8.210	9.128	12.651	9.735	12.004	9.517						
%	59,6	91,1	101,3	140,3	108,0	133,2	105,6						
COEFICIENTE "L"	1,365	1,061	0,978	0,690	0,967	1,220	1,000						

Estación: LE-1615 Carretera: A-231 p.k.: 43,3 Año: 2009

IMD = 9015



Descripción: DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN

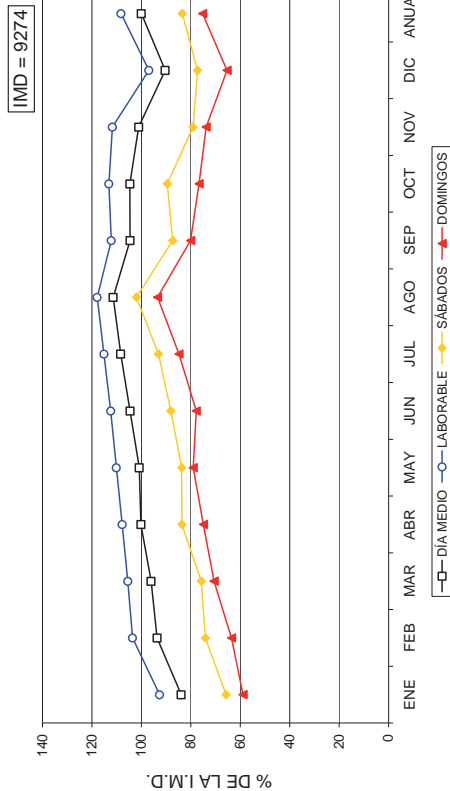
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.785	8.685	8.907	9.292	9.354	9.697	10.051	10.330	9.688	9.705	9.373	8.383	9.274
%	83,9	93,6	96,0	100,2	100,9	104,6	108,4	111,4	104,6	101,1	90,4	100,0	100,0
DÍAS LABORABLES	8.593	9.606	9.783	9.997	10.216	10.425	10.677	10.933	10.402	10.385	8.987	10.037	
%	92,7	103,6	105,5	107,8	110,2	112,4	115,1	117,9	112,2	111,8	97,0	108,2	
SÁBADOS	6.096	6.874	7.030	7.755	7.761	8.170	8.635	9.459	8.100	8.304	7.336	7.168	7.738
%	65,7	74,1	75,8	83,6	83,7	88,1	93,1	102,0	87,3	89,5	79,1	77,3	83,4
DOMINGOS	5.462	5.890	6.548	6.949	7.331	7.218	7.869	8.668	7.426	7.113	6.843	6.060	6.979
%	58,9	63,5	70,6	74,9	79,0	77,8	84,9	93,5	80,1	76,7	73,8	65,3	75,3
COEFICIENTE "L"	1,168	1,045	1,026	1,004	0,982	0,963	0,940	0,918	0,965	0,956	0,968	1,116	1,000

Estación: PA-0005 Carretera: A-610 p.k.: 2,55 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE PALENCIA A MAGAZ (N4620)

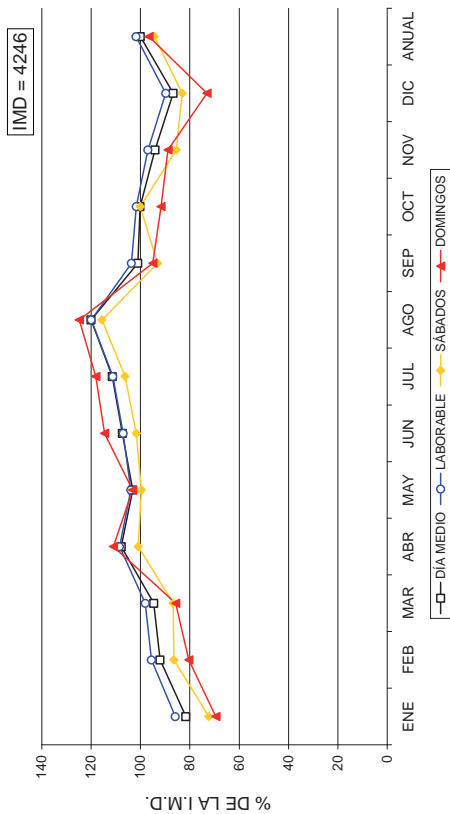
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.465	3.908	4.018	4.577	4.378	4.558	4.732	5.097	4.293	4.253	3.995	3.682	4.246
%	81,6	92,0	94,6	107,8	103,1	107,3	111,4	120,0	101,1	100,2	94,1	86,7	100,0
DÍAS LABORABLES	3.647	4.055	4.164	4.606	4.410	4.545	4.721	5.093	4.402	4.319	4.119	3.810	4.322
%	85,9	95,5	98,1	108,5	103,9	107,0	111,2	119,9	103,7	101,7	97,0	85,7	101,8
SÁBADOS	3.073	3.672	3.683	4.285	4.230	4.319	4.512	4.908	3.954	4.251	3.629	3.527	4.008
%	72,4	86,5	86,7	100,9	99,6	101,7	106,3	115,6	93,1	100,1	85,5	83,1	94,4
DOMINGOS	2.951	3.414	3.640	4.712	4.381	4.864	5.016	5.288	4.033	3.891	3.772	3.100	4.098
%	69,5	80,4	85,7	111,0	103,2	114,6	118,1	124,8	95,0	91,6	88,8	73,0	96,5
COEFICIENTE "L"	1,185	1,066	1,088	0,938	0,980	0,951	0,915	0,849	0,982	1,001	1,049	1,134	1,000

Estación: PA-0100 Carretera: CL-615 p.k.: 34,6 Año: 2009 % días aforados: 99



Descripción: DE VILLOLDO A CARRIÓN DE LOS CONDES (N120)





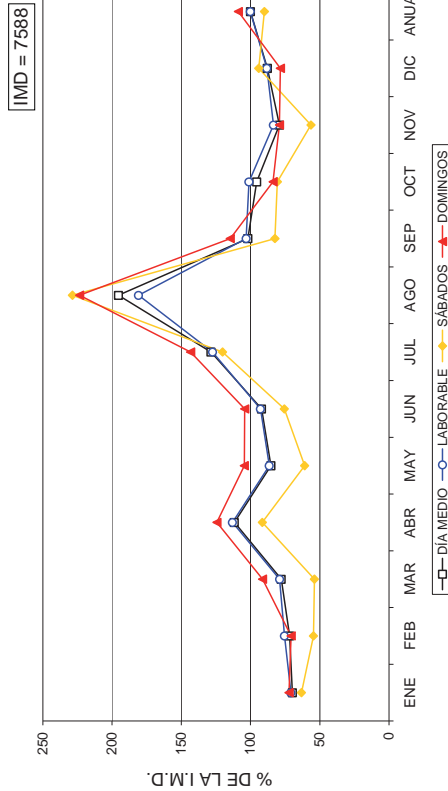
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.295	5.446	5.900	8.474	6.468	6.984	9.756	14.833	7.731	7.254	6.005	6.659	7.888
%	69,8	71,8	77,8	111,7	85,2	92,0	128,6	195,5	101,9	95,6	79,1	87,8	100,0
DÍAS LABORABLES	5.373	5.726	5.996	8.577	6.558	7.040	9.672	13.725	7.824	7.677	6.335	6.687	7.604
%	70,8	75,5	79,0	113,0	86,4	92,8	127,5	180,9	103,1	101,2	89,5	88,3	100,2
SÁBADOS	4.802	4.136	4.090	6.941	4.621	5.741	9.120	17.351	6.250	6.120	4.276	7.141	6.832
%	63,3	54,5	53,9	91,5	60,9	75,7	120,2	228,7	82,4	80,7	56,4	94,1	90,0
DOMINGOS	5.480	5.362	6.929	9.437	7.933	7.913	10.874	16.966	8.703	6.351	6.007	5.955	8.259
%	72,2	70,7	91,3	124,4	104,5	104,3	143,3	223,6	114,7	83,7	79,2	78,5	108,8
COEFICIENTE "L"	1,415	1,328	1,268	0,887	1,159	1,080	0,766	0,554	0,972	0,980	1,200	1,135	1,000

Estación: PA-0745 Carretera: A-231 p.k.: 73,15 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE P-235 A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)

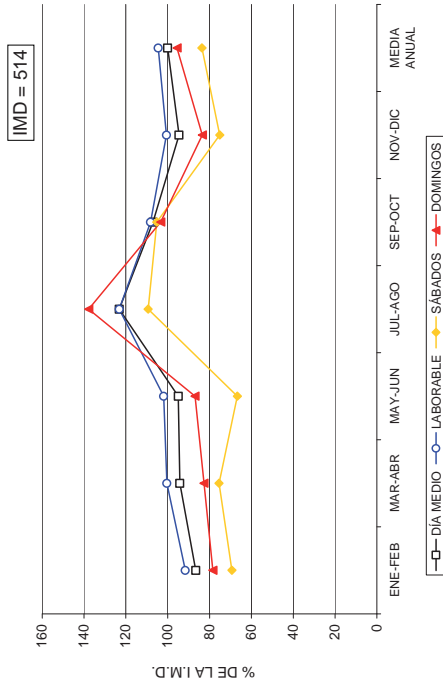
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	445	484	488	633	550	486	514						
%	86,6	94,2	94,9	123,2	107,0	94,6	100,0						
DÍAS LABORABLES	471	516	524	633	556	517	537						
%	91,6	100,4	101,9	123,2	108,2	100,6	104,5						
SÁBADOS	356	388	343	562	541	386	430						
%	69,3	75,5	66,7	109,3	105,3	75,1	83,7						
DOMINGOS	403	425	447	708	531	429	491						
%	78,4	82,7	87,0	137,7	103,3	83,5	95,5						
COEFICIENTE "L"	1,140	1,041	1,025	0,948	0,966	1,039	1,000						

Estación: PA-1030 Carretera: CL-612 p.k.: 13,15 Año: 2009



Descripción: DE TORREORMOLÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

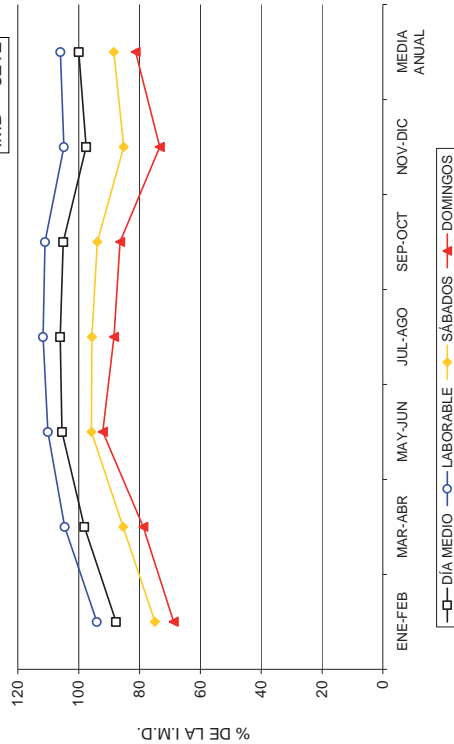
Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	2.817	3.152	3.388	3.408	3.375	3.134							3.212
%	87,7	98,1	105,5	106,1	105,1	97,6							100,0
DÍAS LABORABLES	3.020	3.380	3.537	3.589	3.567	3.368							3.406
%	94,0	104,6	110,1	111,7	111,1	104,9							106,0
SÁBADOS	2.408	2.742	3.076	3.072	3.015	2.736							2.841
%	75,0	85,4	95,8	95,6	93,9	85,2							88,4
DOMINGOS	2.209	2.531	2.958	2.840	2.775	2.356							2.611
%	68,8	78,8	92,1	88,4	86,4	73,3							81,3
COEFICIENTE "L"	1,128	1,014	0,963	0,949	0,955	1,011							1,000

Estación: PA-1050 Carretera: CL-613 p.k.: 14,8 Año: 2009

IMD = 3212



Descripción: DE BECERRIL DE CAMPOS (P-953) A PAREDES DE NAVIA (PP-9611)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

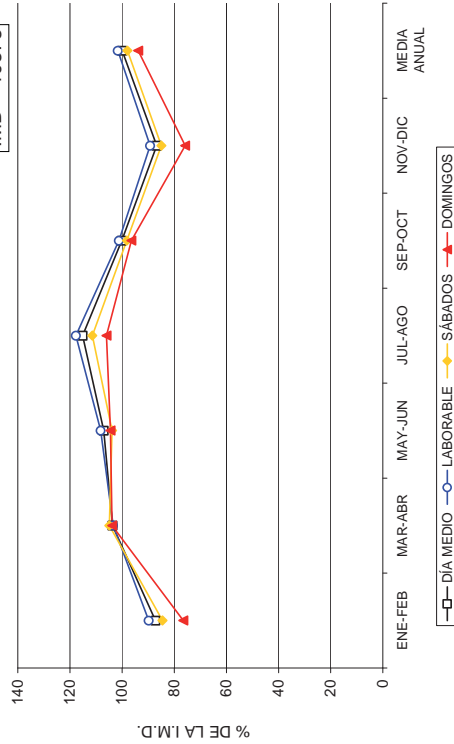
Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	9.045	10.756	11.104	11.947	10.387	8.997							10.373
%	87,2	103,7	107,0	115,2	100,1	86,7							100,0
DÍAS LABORABLES	9.319	10.727	11.224	12.211	10.503	9.260							10.542
%	89,8	103,4	108,2	117,7	101,3	89,3							101,6
SÁBADOS	8.773	10.883	10.768	11.564	10.186	8.812							10.164
%	84,6	104,9	103,8	111,5	98,2	85,0							98,0
DOMINGOS	7.944	10.775	10.833	10.988	10.006	7.871							9.738
%	76,6	103,9	104,4	106,0	96,5	75,9							93,9
COEFICIENTE "L"	1,131	0,983	0,939	0,863	1,004	1,138							1,000

Estación: PA-1070 Carretera: CL-615 p.k.: 0,325 Año: 2009

IMD = 10373



Descripción: DE PALENCIA A CL-613





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

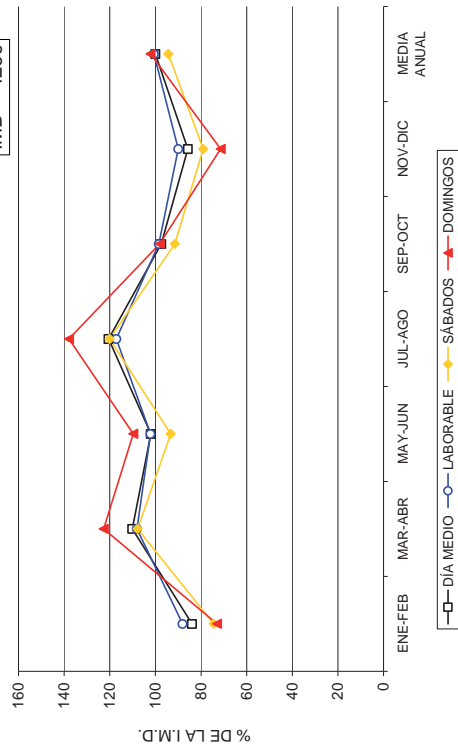
Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	3.585	4.702	4.354	5.147	4.158	3.662	4.269	
%	84,0	110,1	102,0	120,6	97,4	85,8	100,0	
DÍAS LABORABLES	3.761	4.614	4.363	5.002	4.204	3.841	4.298	
%	88,1	108,1	102,2	117,2	98,5	90,0	100,7	
SÁBADOS	3.178	4.605	3.983	5.127	3.905	3.375	4.029	
%	74,4	107,9	93,3	120,1	91,5	79,1	94,4	
DOMINGOS	3.117	5.239	4.684	5.889	4.190	3.051	4.362	
%	73,0	122,7	108,7	137,9	98,1	71,5	102,2	
COEFICIENTE "L"	1,143	0,932	0,985	0,859	1,022	1,119	1,000	

Estación: PA-1090 Carretera: CL-615 p.k.: 24,05 Año: 2009

IMD = 4269



Descripción: DE VILLALDAVÍN (P-960) A P-963

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

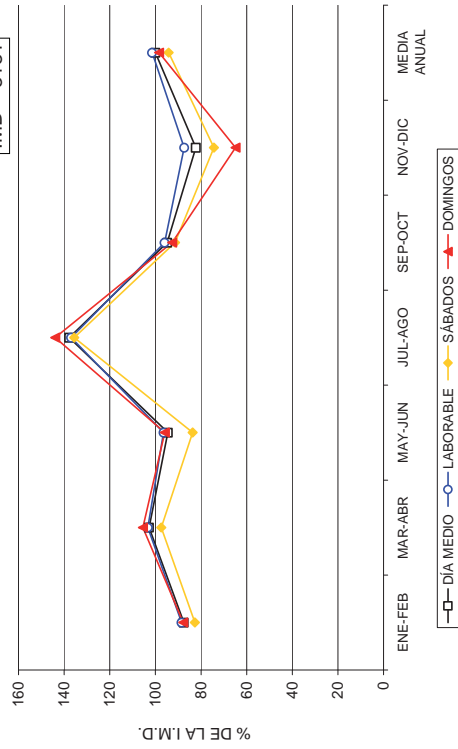
Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	2.786	3.270	3.009	4.383	3.017	2.618	3.181	
%	87,6	102,8	94,6	137,8	94,8	82,3	100,0	
DÍAS LABORABLES	2.816	3.287	3.069	4.358	3.053	2.779	3.227	
%	88,5	103,3	96,5	137,0	96,0	87,4	101,4	
SÁBADOS	2.632	3.100	2.662	4.313	2.907	2.367	2.997	
%	82,7	97,5	83,7	135,6	91,4	74,4	94,2	
DOMINGOS	2.793	3.356	3.050	4.579	2.947	2.065	3.131	
%	87,8	105,5	95,9	143,9	92,6	64,9	98,4	
COEFICIENTE "L"	1,146	0,982	1,051	0,740	1,057	1,161	1,000	

Estación: PA-1120 Carretera: CL-615 p.k.: 62,05 Año: 2009

IMD = 3181



Descripción: DE SALDAÑA (P-235) A P-225

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

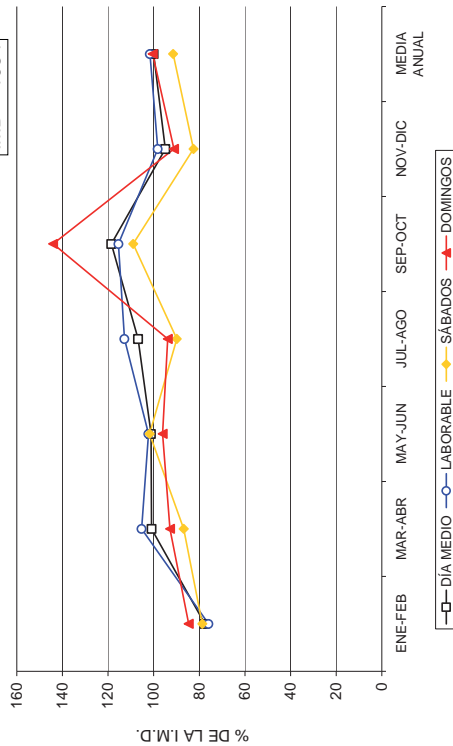
Estación: PA-1160

Carretera: P-405

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	826	1.074	1.077	1.137	1.262	1.010							1.064
%	77,6	100,9	101,2	106,9	118,6	94,9							100,0
DÍAS LABORABLES	809	1.121	1.088	1.201	1.228	1.045							1.082
%	76,0	105,4	102,3	112,9	115,4	98,2							101,7
SÁBADOS	837	924	1.083	957	1.160	878							974
%	78,7	86,8	101,8	89,9	109,0	82,5							91,5
DOMINGOS	901	988	1.022	999	1.534	970							1.069
%	84,7	92,9	96,1	93,9	144,2	91,2							100,5
COEFICIENTE "L"	1,337	0,985	0,984	0,901	0,881	1,035							1,000

Estación: PA-1160 Carretera: P-405 p.k.: 20,99 Año: 2009

IMD = 1064



Descripción: DE P-411 A ASTUDILLO (P-431)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

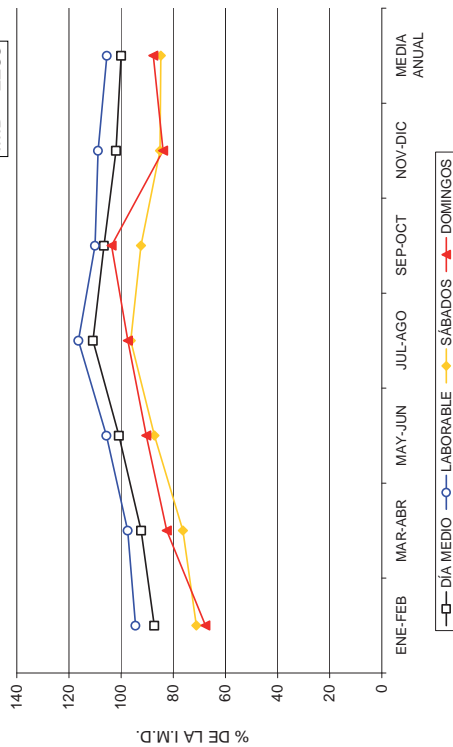
Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.983	2.108	2.302	2.530	2.434	2.327							2.283
%	87,3	92,3	100,8	110,8	106,6	101,9							100,0
DÍAS LABORABLES	2.157	2.225	2.412	2.657	2.512	2.486							2.409
%	108,8	106,2	108,7	105,7	103,5	106,8							105,5
SÁBADOS	1.624	1.743	1.992	2.198	2.109	1.943							1.935
%	81,9	82,8	85,7	87,1	86,3	83,7							84,8
DOMINGOS	1.546	1.884	2.062	2.224	2.368	1.916							2.001
%	77,9	90,0	89,3	87,7	97,4	82,6							87,6
COEFICIENTE "L"	1,117	1,083	0,999	0,907	0,959	0,969							1,000

Estación: PA-1190 Carretera: CL-619 p.k.: 8,5 Año: 2009

IMD = 2283



Descripción: DE MAGAZ (N-620) A BALTANÁS (P-131)





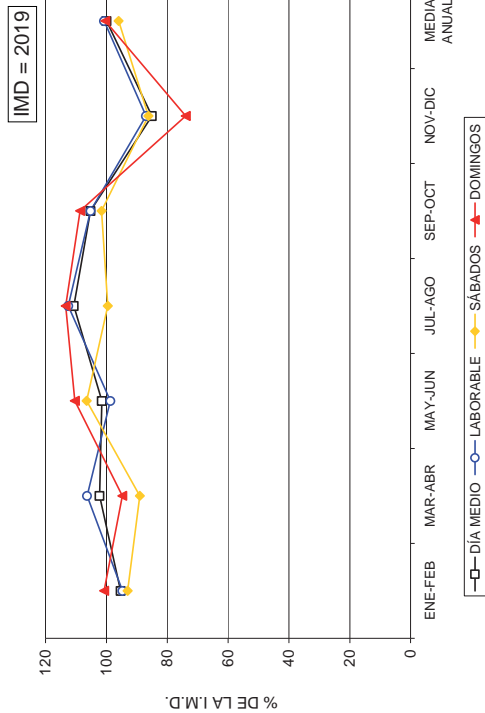
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.925	2.064	2.060	2.236	2.124	1.717	2.019
%	95,3	102,2	101,5	110,7	105,2	85,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.913	2.147	1.993	2.272	2.124	1.756	2.034
%	94,7	106,3	98,7	112,5	105,2	87,0	100,7
SÁBADOS	1.878	1.797	2.150	2.010	2.051	1.740	1.938
%	93,0	89,0	106,5	99,6	101,6	86,2	96,0
DOMINGOS	2.035	1.914	2.229	2.290	2.193	1.493	2.026
%	100,8	94,8	110,4	113,4	108,6	73,9	100,3
COEFICIENTE "L"	1,063	0,947	1,021	0,895	0,958	1,158	1,000

Estación: PA-1195 Carretera: CL-626 p.k.: 211,6 Año: 2009



Descripción: DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)

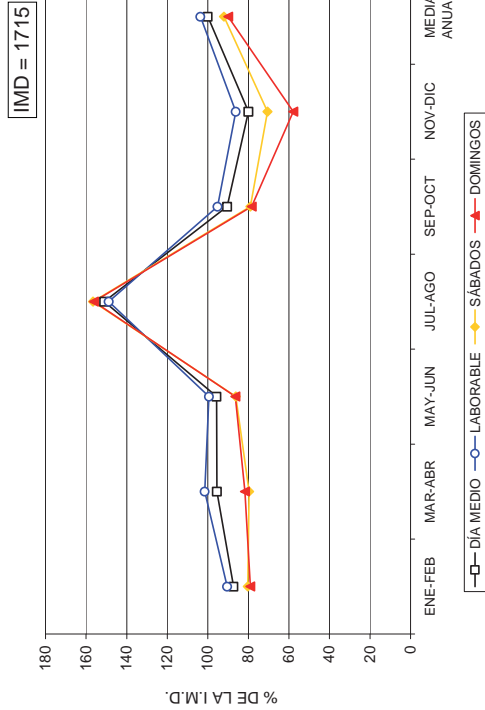
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.497	1.638	1.641	2.590	1.552	1.372	1.715
%	87,3	95,5	95,7	151,0	90,5	80,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.551	1.741	1.705	2.553	1.632	1.479	1.777
%	90,4	101,5	99,4	148,9	95,2	86,2	103,6
SÁBADOS	1.377	1.366	1.478	2.685	1.356	1.211	1.579
%	80,3	79,7	86,2	156,6	79,1	70,6	92,1
DOMINGOS	1.355	1.401	1.482	2.679	1.343	993	1.543
%	79,0	81,7	86,4	156,2	78,3	57,9	90,0
COEFICIENTE "L"	1,146	1,021	1,042	0,696	1,089	1,201	1,000

Estación: PA-1230 Carretera: CL-626 p.k.: 188,7 Año: 2009



Descripción: DE SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA (P-214) A CANTORAL DE LA PEÑA (P-225)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

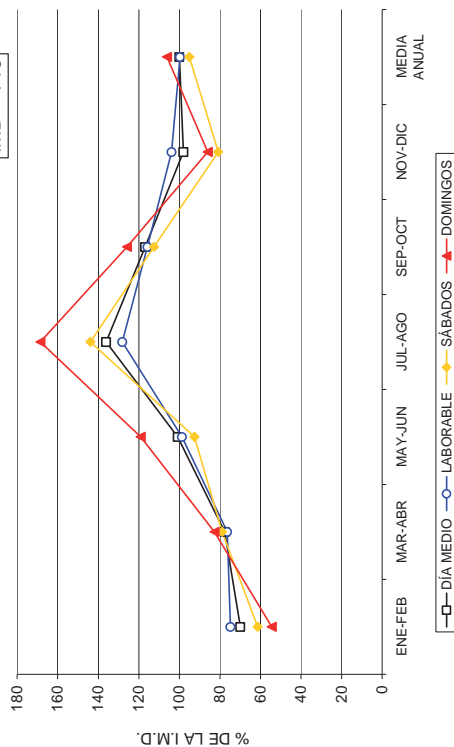
Estación: PA-1250

Carretera: P-227

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	501	556	722	975	837	702	716						
%	70,0	77,7	100,8	136,2	116,9	98,0	100,0						
DÍAS LABORABLES	536	547	707	918	829	744	714						
%	74,9	76,4	98,7	128,2	115,8	103,9	98,7						
SÁBADOS	440	565	663	1.030	806	579	681						
%	61,5	78,9	92,6	143,9	112,6	80,9	95,1						
DOMINGOS	390	592	853	1.207	901	616	760						
%	54,5	82,7	119,1	168,6	125,8	86,0	106,1						
COEFICIENTE "L"	1,332	1,305	1,010	0,776	0,861	0,960	1,000						

Estación: PA-1250 Carretera: P-227 p.k.: 26,04 Año: 2009

IMD = 716



Descripción: DE P-223 A HERRERA DE PISUERGA (N-611)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

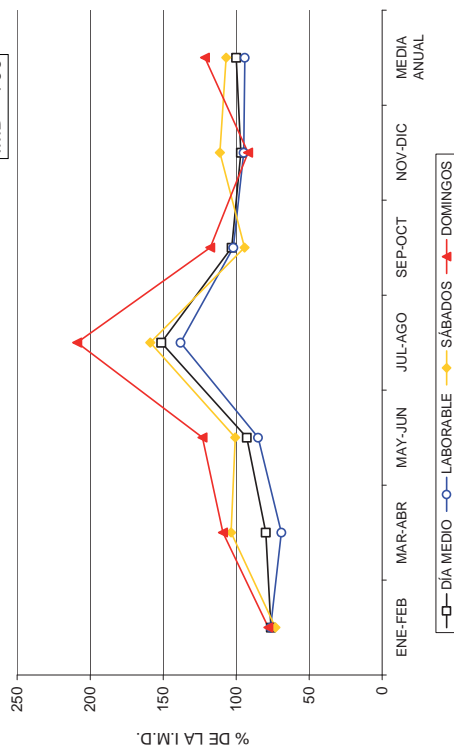
Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	533	558	649	1.059	722	677	700						
%	76,1	79,7	92,7	151,3	103,1	96,7	100,0						
DÍAS LABORABLES	535	483	595	967	714	664	659						
%	76,4	69,0	85,0	138,1	102,0	94,9	94,1						
SÁBADOS	512	725	705	1.112	660	778	748						
%	73,1	103,6	100,7	158,9	94,3	111,1	106,9						
DOMINGOS	546	764	862	1.463	825	643	850						
%	78,0	109,1	123,1	209,0	117,9	91,9	121,4						
COEFICIENTE "L"	1,232	1,364	1,108	0,681	0,923	0,982	1,000						

Estación: PA-1265 Carretera: CL-627 p.k.: 10,7 Año: 2009

IMD = 700



Descripción: DE CERVERA DE PISUERGA A AREÑOS





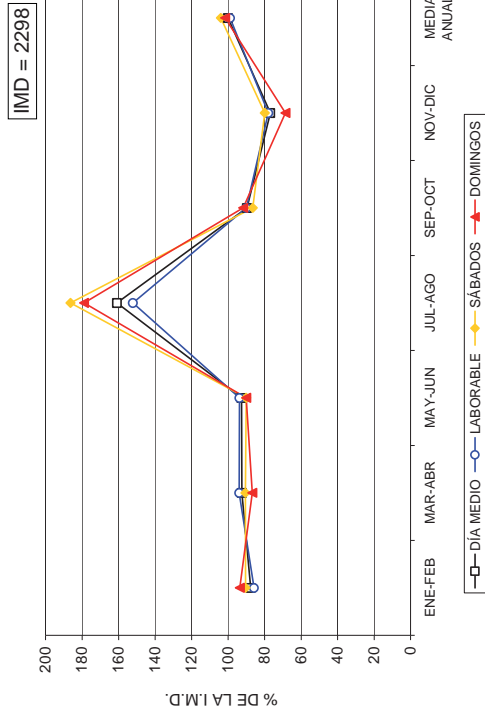
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.013	2.124	2.130	3.687	2.061	1.767	2.288
%	87,6	92,4	92,7	160,9	89,7	76,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.972	2.188	2.154	3.497	2.067	1.793	2.273
%	85,8	93,9	93,7	152,2	89,9	78,0	98,9
SÁBADOS	2.079	2.080	2.071	4.283	1.987	1.836	2.389
%	90,5	90,5	90,1	186,4	86,5	79,9	104,0
DOMINGOS	2.149	1.992	2.069	4.112	2.109	1.575	2.335
%	93,5	86,7	90,0	178,9	91,8	68,5	101,6
COEFICIENTE "L"	1,153	1,053	1,055	0,650	1,100	1,268	1,000

Estación: PA-1360 Carretera: CL-626 p.k.: 226.5 Año: 2009



Descripción: DE P-213 A AGUILAR DE CAMPOO

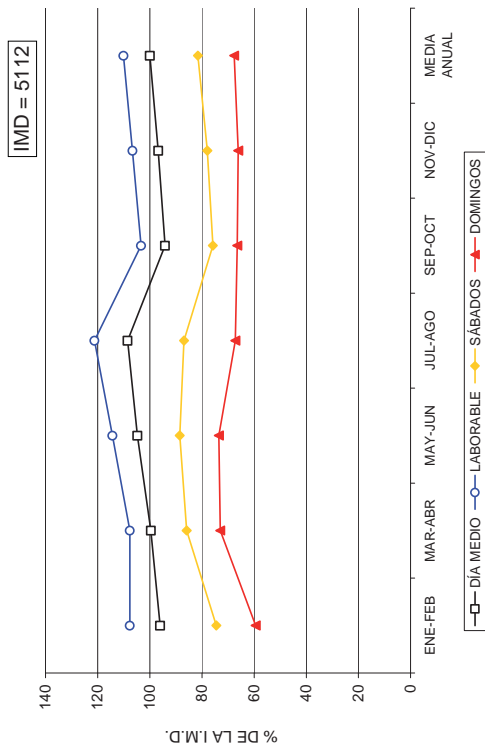
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.910	5.090	5.358	5.551	4.814	4.948	5.112
%	96,0	99,6	104,8	108,6	94,2	96,8	100,0
DÍAS LABORABLES	5.504	5.503	5.844	6.197	5.284	5.454	5.631
%	107,7	107,6	114,3	121,2	103,4	106,7	110,2
SÁBADOS	3.807	4.390	4.526	4.441	3.876	3.987	4.171
%	74,5	85,9	88,5	86,9	75,8	76,0	81,6
DOMINGOS	3.041	3.734	3.760	3.435	3.401	3.380	3.459
%	59,5	73,0	73,6	67,2	66,5	66,1	67,7
COEFICIENTE "L"	1,023	1,023	0,964	0,909	1,066	1,032	1,000

Estación: PA-1505 Carretera: P-900 p.k.: 1.025 Año: 2009



Descripción: DE PALENCIA A P-11

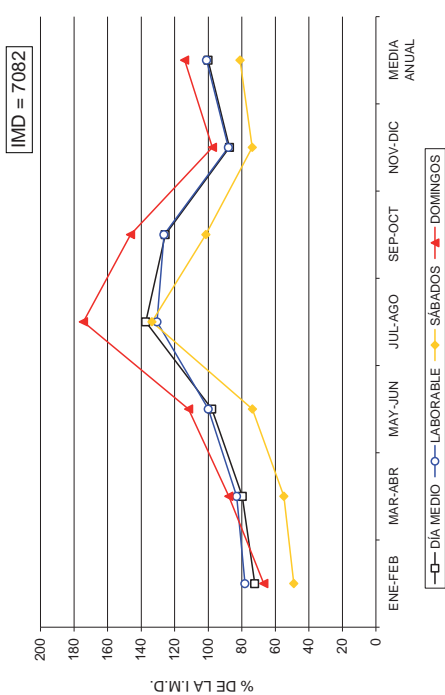
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	5.121	5.641	6.931	9.717	8.897	6.183							7.082
%	72,3	79,7	97,9	137,2	125,6	87,3							100,0
DÍAS LABORABLES	5.527	5.977	7.080	9.241	8.948	6.231							7.151
%	78,0	83,0	100,0	130,5	126,3	88,0							101,0
SÁBADOS	3.471	3.888	5.212	9.457	7.179	5.223							5.738
%	49,0	54,9	73,6	133,5	101,4	73,8							81,0
DOMINGOS	4.739	6.214	7.912	12.358	10.360	6.902							8.081
%	66,9	87,7	111,7	174,5	146,3	97,5							114,1
COEFICIENTE "L"	1,294	1,217	1,010	0,774	0,799	1,148							1,000

Estación: PA-1750 Carretera: A-231 p.k.: 102,2 Año: 2009



Descripción: DE VILLAHERREROS (P-236) A OSORNO (N-611)

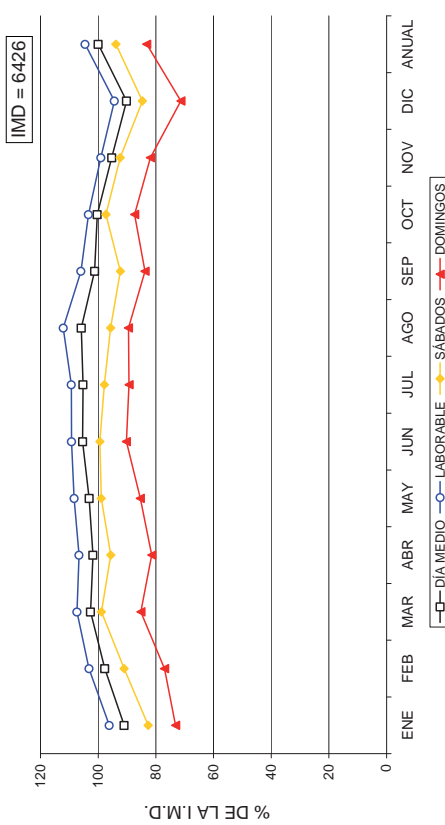
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.850	6.280	6.599	6.544	6.827	6.773	6.785	6.801	6.505	6.447	6.124	5.793	6.426
%	91,0	97,7	102,7	101,8	103,1	105,4	105,3	105,8	101,2	100,3	95,3	90,1	100,0
DÍAS LABORABLES	6.180	6.632	6.899	6.855	6.960	7.020	7.025	7.204	6.913	6.649	6.367	6.064	6.720
%	86,2	103,2	107,4	106,7	108,3	109,2	109,3	112,1	106,0	103,4	99,1	94,4	104,6
SÁBADOS	5.314	5.948	6.355	6.145	6.360	6.387	6.287	6.149	5.930	6.253	5.936	5.441	6.032
%	82,7	91,0	98,9	95,6	99,0	99,4	97,8	95,7	92,3	97,3	92,4	84,7	93,9
DOMINGOS	4.702	4.948	5.475	5.231	5.490	5.798	5.741	5.752	5.382	5.612	5.261	4.566	5.344
%	73,2	77,0	85,2	81,4	85,4	90,2	89,3	89,5	83,8	87,3	81,9	71,4	83,2
COEFICIENTE "L"	1,087	1,013	0,974	0,980	0,966	0,957	0,957	0,933	0,986	1,012	1,055	1,108	1,000

Estación: SA-0015 Carretera: CL-510 p.k.: 15,69 Año: 2009 % días afanados: 100



Descripción: DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

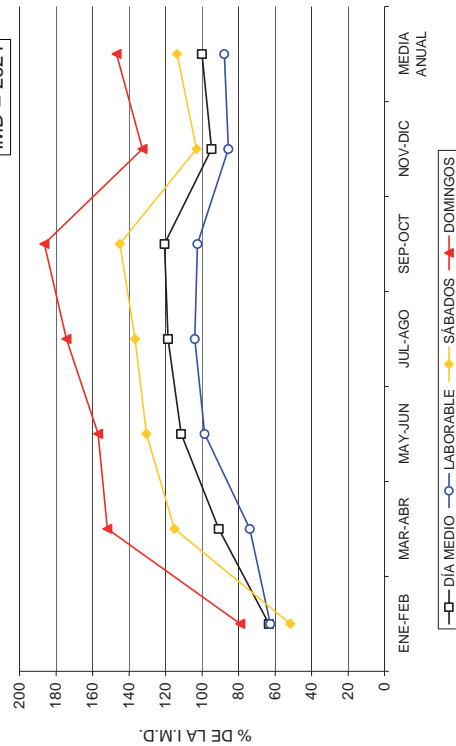
Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.662	2.382	2.921	3.111	3.160	2.485	2.621
%	63,4	90,9	111,4	118,7	120,6	94,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.642	1.935	2.583	2.726	2.686	2.243	2.303
%	62,6	73,8	98,6	104,0	102,5	85,6	87,9
SÁBADOS	1.354	3.020	3.421	3.593	3.802	2.703	2.981
%	51,7	115,2	130,5	136,7	145,1	103,1	113,7
DOMINGOS	2.073	3.983	4.113	4.570	4.888	3.478	3.851
%	79,1	152,0	156,9	174,4	186,5	132,7	146,9
COEFICIENTE "L"	1,403	1,190	0,892	0,845	0,857	1,027	1,000

Estación: SA-1035 Carretera: SA-205 p.k.: 0,44 Año: 2009

IMD = 2621



Descripción: DE VECINOS (SA-211) A SA-210

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

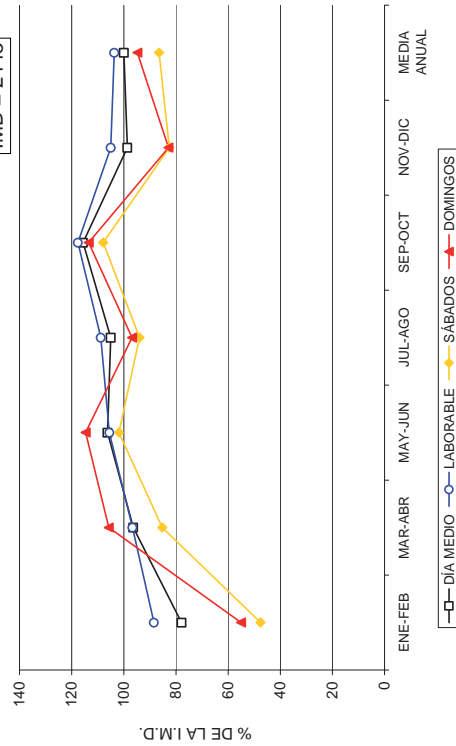
Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.902	2.354	2.597	2.566	2.826	2.411	2.443
%	77,9	96,4	106,3	105,0	115,7	96,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.162	2.362	2.579	2.659	2.875	2.566	2.534
%	88,5	96,7	105,6	108,8	117,7	105,0	103,7
SÁBADOS	1.163	2.083	2.489	2.295	2.637	2.018	2.114
%	47,6	85,3	101,9	93,9	107,9	82,6	86,5
DOMINGOS	1.345	2.585	2.801	2.367	2.772	2.026	2.316
%	55,1	105,8	114,7	96,9	113,5	82,9	94,8
COEFICIENTE "L"	1,172	1,073	0,983	0,953	0,881	0,988	1,000

Estación: SA-1095 Carretera: CL-517 p.k.: 98,35 Año: 2009

IMD = 2443



Descripción: DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

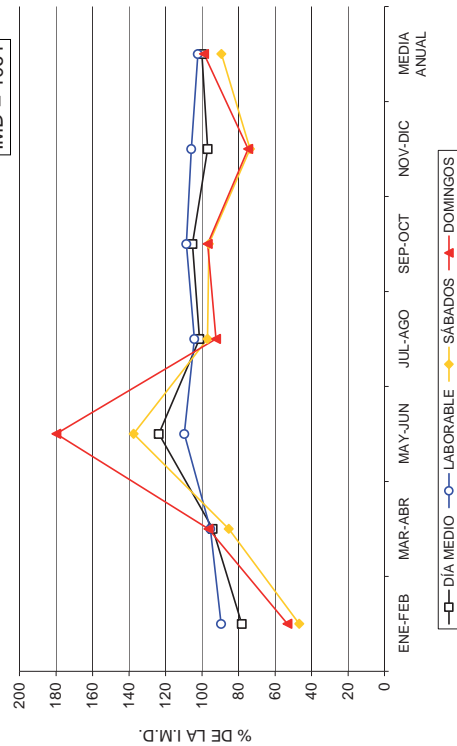
Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

	M E S E S												MEDIA ANUAL		
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC			
DÍA MEDIO	830	999	1.313	1.076	1.116	1.028	1.061	78.2	94.2	123.8	101.4	105.2	96.9	100.0	100.0
%															
DÍAS LABORABLES	950	1.013	1.164	1.105	1.152	1.124	1.085	89.5	95.5	109.7	104.1	108.6	105.9	102.3	102.3
%															
SÁBADOS	496	906	1.459	1.029	1.021	782	949	46.7	85.4	137.5	97.0	96.2	73.7	89.4	89.4
%															
DOMINGOS	565	1.024	1.908	979	1.028	793	1.050	53.3	96.5	179.8	92.3	96.9	74.7	99.0	99.0
%															
COEFICIENTE "L"	1,142	1,071	0,932	0,982	0,942	0,965	1,000								

Estación: SA-1100 Carretera: CL-517 p.k.: 85,09 Año: 2009

IMD = 1061



Descripción: DE VITIGUDINO A LUMBRALES

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

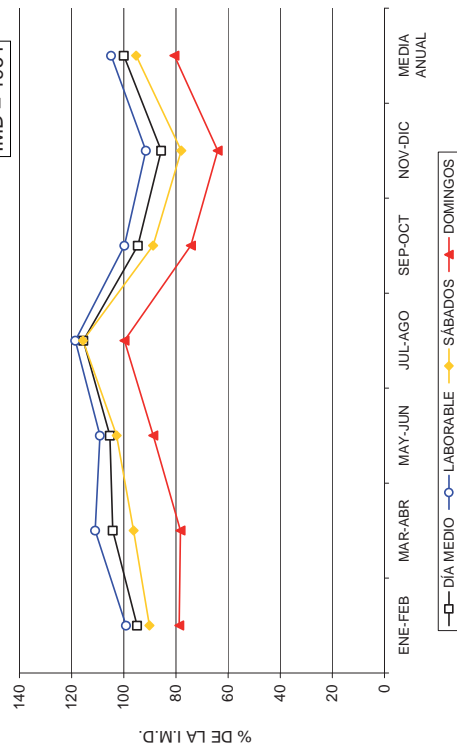
Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

	M E S E S												MEDIA ANUAL		
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC			
DÍA MEDIO	1.855	2.037	2.058	2.257	1.849	1.674	1.954	94.9	104.2	105.3	115.5	94.6	85.7	100.0	100.0
%															
DÍAS LABORABLES	1.937	2.168	2.133	2.317	1.950	1.789	2.049	99.1	111.0	109.2	118.6	99.8	91.6	104.9	104.9
%															
SÁBADOS	1.762	1.881	2.008	2.261	1.735	1.523	1.862	90.2	96.3	102.8	115.7	88.8	77.9	95.3	95.3
%															
DOMINGOS	1.538	1.530	1.734	1.950	1.452	1.250	1.576	76.7	78.3	88.7	99.8	74.3	64.0	80.7	80.7
%															
COEFICIENTE "L"	1,058	0,945	0,961	0,864	1,051	1,145	1,000								

Estación: SA-1120 Carretera: SA-605 p.k.: 12,35 Año: 2009

IMD = 1954



Descripción: DE LA VELLÉS (SA-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

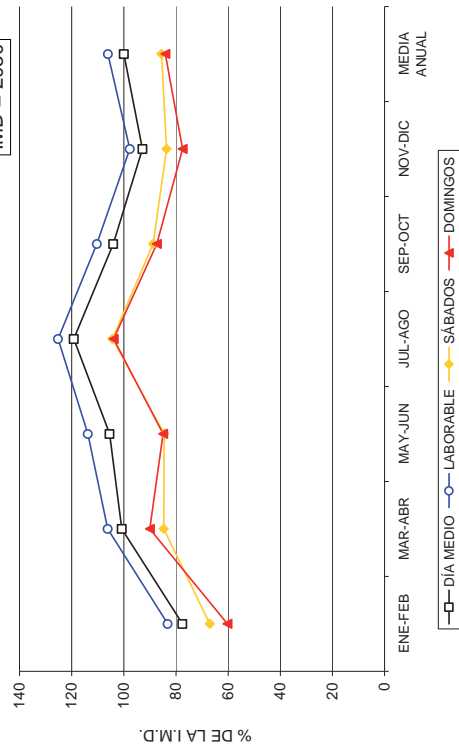
Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

	MESES											MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC						
DÍA MEDIO	1.575	2.046	2.142	2.420	2.112	1.885						2.030
%	77,6	100,8	105,5	119,2	104,0	92,9						100,0
DÍAS LABORABLES	1.689	2.155	2.311	2.543	2.240	1.984						2.154
%	83,2	106,2	113,8	125,3	110,3	97,7						106,1
SÁBADOS	1.361	1.720	1.716	2.119	1.803	1.698						1.737
%	67,0	84,7	84,5	104,4	88,8	83,6						85,6
DOMINGOS	1.224	1.828	1.724	2.110	1.774	1.573						1.706
%	60,3	90,0	84,9	103,9	87,4	77,5						84,0
COEFICIENTE "L"	1,275	1,000	0,932	0,847	0,962	1,086						1,000

Estación: SA-1150 Carretera: CL-526 p.k.: 7,36 Año: 2009

IMD = 2030



Descripción: DE CIUDAD RODRIGO A CV-85

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

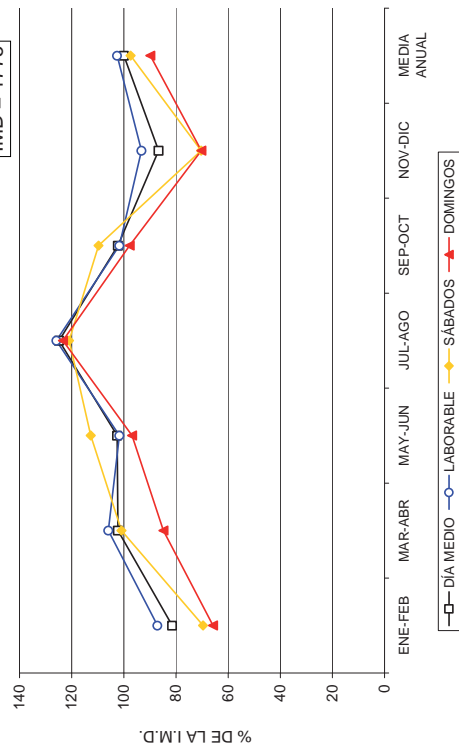
Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

	MESES											MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC						
DÍA MEDIO	1.447	1.815	1.821	2.216	1.816	1.539						1.775
%	81,5	102,3	102,6	124,8	102,3	86,7						100,0
DÍAS LABORABLES	1.546	1.881	1.805	2.235	1.806	1.655						1.821
%	87,1	106,0	101,7	125,9	101,7	93,2						102,6
SÁBADOS	1.236	1.792	2.000	2.148	1.948	1.249						1.729
%	69,6	101,0	112,7	121,0	109,7	70,4						97,4
DOMINGOS	1.168	1.506	1.719	2.190	1.736	1.247						1.595
%	65,8	84,8	96,8	123,4	97,8	70,3						89,9
COEFICIENTE "L"	1,178	0,968	1,009	0,815	1,008	1,100						1,000

Estación: SA-1180 Carretera: CL-610 p.k.: 95,68 Año: 2009

IMD = 1775



Descripción: DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE

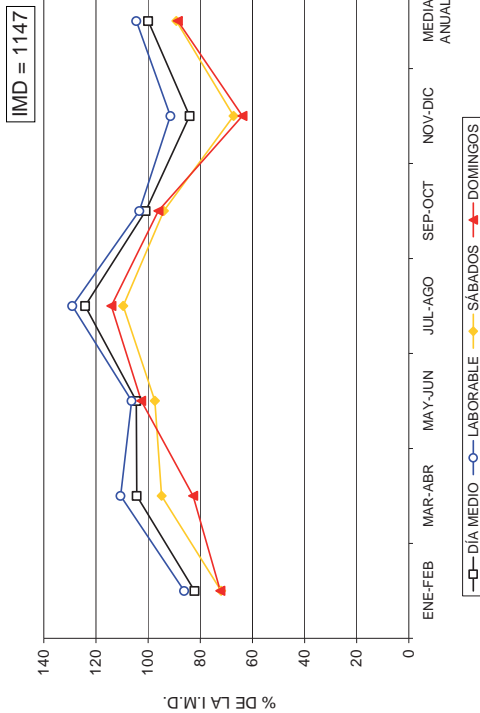
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-12 15

Carretera: SA-114

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO %	943	1.197	1.199	1.424	1.158	964	1.147						
	82,2	104,4	104,5	124,1	101,0	84,0	100,0						
DÍAS LABORABLES %	989	1.288	1.220	1.481	1.186	1.049	1.199						
	86,2	110,5	106,4	129,1	103,4	91,5	104,5						
SÁBADOS %	826	1.088	1.117	1.257	1.078	771	1.023						
	72,0	94,9	97,4	109,6	94,0	67,2	89,2						
DOMINGOS %	829	949	1.178	1.309	1.102	732	1.017						
	72,3	82,7	102,7	114,1	96,1	63,8	88,7						
COEFICIENTE "L"	1.212	0.946	0.983	0.810	1.011	1.143	1.000						

Estación: SA-1215 Carretera: SA-114 p.k.: 3,22 Año: 2009



Descripción: DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)

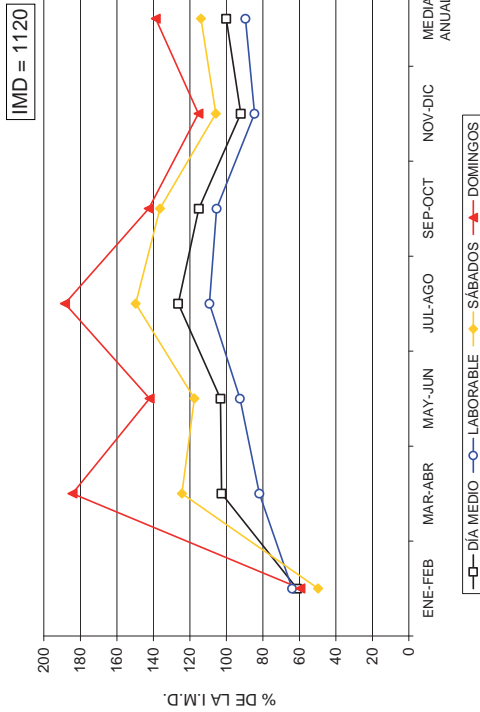
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO %	687	1.149	1.156	1.415	1.289	1.031	1.120						
	61,3	102,6	103,2	126,3	115,1	92,1	100,0						
DÍAS LABORABLES %	716	917	1.037	1.223	1.179	947	1.003						
	63,9	81,9	92,6	109,2	105,3	84,6	89,6						
SÁBADOS %	557	1.393	1.317	1.677	1.527	1.184	1.276						
	49,7	124,4	117,6	149,7	136,3	105,7	113,9						
DOMINGOS %	666	2.064	1.591	2.111	1.596	1.291	1.553						
	59,5	184,3	142,1	188,5	142,5	115,3	138,7						
COEFICIENTE "L"	1.401	1.094	0.967	0.820	0.851	1.059	1.000						

Estación: SA-1240 Carretera: SA-201 p.k.: 1,01 Año: 2009



Descripción: DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)





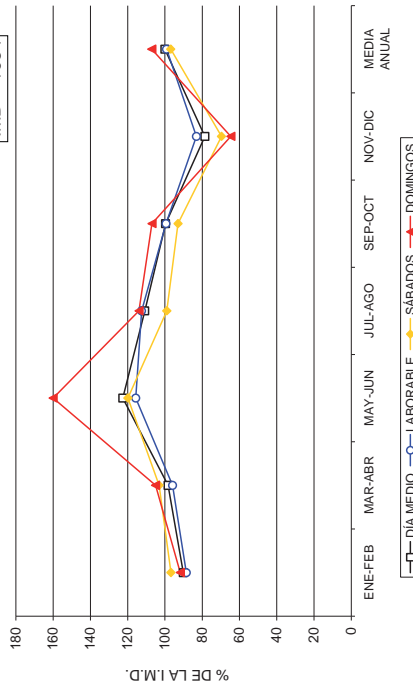
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.744	1.901	2.372	2.143	1.927	1.519							1.934
%	90,2	98,3	122,6	110,8	99,6	78,5							100,0
DÍAS LABORABLES	1.713	1.854	2.237	2.176	1.923	1.607							1.918
%	88,6	95,9	115,7	112,5	99,4	83,1							99,2
SÁBADOS	1.872	1.995	2.318	1.915	1.798	1.347							1.874
%	96,8	103,2	119,9	99,0	93,0	69,6							96,9
DOMINGOS	1.774	2.033	3.096	2.204	2.069	1.251							2.072
%	91,7	105,1	160,1	114,0	107,0	64,7							107,1
COEFICIENTE "L"	1,120	1,035	0,857	0,881	0,997	1,194							1,000

Estación: SA-1265 Carretera: SA-300 p.k.: 17,9 Año: 2009



Descripción: DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)

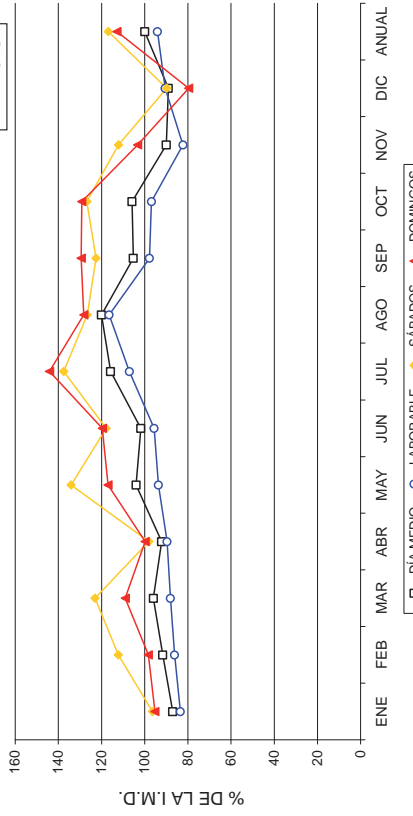
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.734	4.982	5.219	5.011	5.653	6.296	6.526	5.726	4.882	4.841	5.437		
%	87,1	91,6	96,0	92,2	104,0	101,8	115,8	120,0	105,3	90,0	89,0	100,0	
DÍAS LABORABLES	4.537	4.865	4.791	4.875	5.092	5.200	5.823	6.334	5.317	5.268	4.471	4.922	
%	83,4	86,2	88,1	89,7	93,7	95,6	107,1	116,5	97,8	96,9	82,2	90,5	
SÁBADOS	5.243	6.100	6.689	5.334	7.294	6.410	7.477	6.887	6.865	6.893	6.099	4.883	
%	96,4	112,2	123,0	98,1	134,2	117,9	137,5	126,7	122,6	126,8	112,2	89,8	
DOMINGOS	5.181	5.346	5.929	5.427	6.363	6.505	7.836	6.971	7.035	7.022	5.614	4.332	
%	85,3	96,3	109,0	99,8	117,0	119,6	144,1	128,2	129,4	129,2	103,3	79,7	
COEFICIENTE "L"	1,127	1,092	1,068	1,049	1,005	0,984	0,878	0,808	0,962	0,971	1,144	1,039	

Estación: SG-0005 Carretera: CL-601 p.k.: 10,5 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID

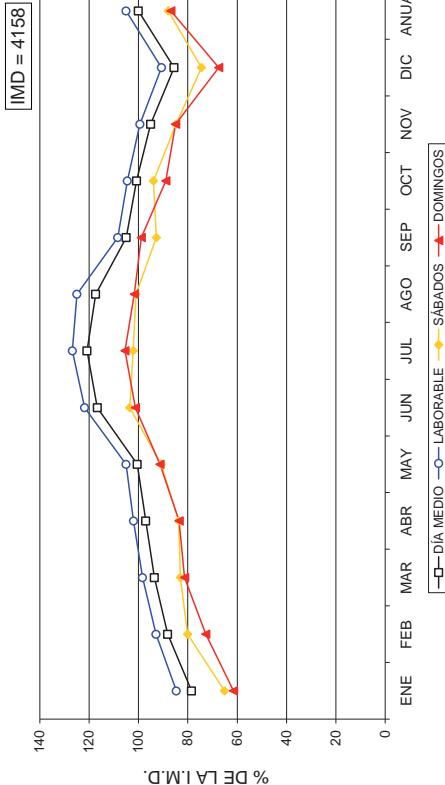
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.265	3.666	3.890	4.037	4.178	4.851	5.024	4.880	4.365	4.191	3.953	3.559	4.158
%	78,5	88,2	93,6	97,1	100,5	116,7	120,8	117,4	105,0	100,8	95,1	85,6	100,0
DÍAS LABORABLES	3.522	3.861	4.088	4.242	4.366	5.066	5.271	5.197	4.505	4.346	4.135	3.771	4.367
%	84,7	92,9	96,3	102,0	105,0	121,8	126,8	125,0	108,3	104,5	99,4	90,7	105,0
SÁBADOS	2.708	3.331	3.450	3.480	3.775	4.303	4.248	4.200	3.855	3.907	3.623	3.098	3.656
%	65,1	80,1	83,0	83,7	90,8	103,5	102,2	101,0	92,7	94,0	84,7	74,5	87,9
DOMINGOS	2.556	3.025	3.380	3.472	3.797	4.211	4.387	4.228	4.111	3.696	3.533	2.807	3.611
%	61,5	72,8	81,3	83,5	91,3	101,3	105,5	101,7	98,9	88,9	85,0	67,5	86,8
COEFICIENTE "L"	1.240	1.131	1.088	1.029	1.000	0.862	0.828	0.840	0.969	1.005	1.056	1.158	1.000

Estación: SG-0145 Carretera: CL-605 p.k.: 15,43 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NEVA (SG-342)

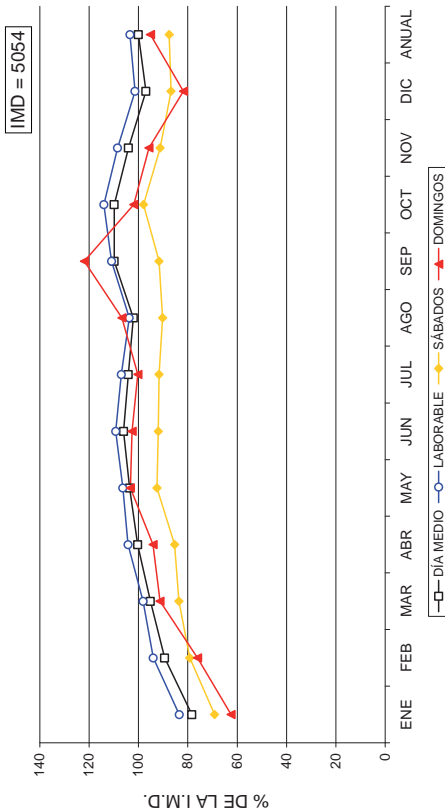
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.962	4.516	4.808	5.070	5.237	5.359	5.282	5.158	5.550	5.551	5.280	4.902	5.054
%	78,4	89,4	95,1	100,3	103,6	106,0	104,1	102,1	109,8	109,8	104,1	97,0	100,0
DÍAS LABORABLES	4.216	4.752	4.958	5.265	5.374	5.521	5.406	5.243	5.605	5.761	5.482	5.126	5.228
%	83,4	94,0	98,1	104,2	106,3	109,2	107,0	103,7	110,9	114,0	108,5	101,4	103,4
SÁBADOS	3.494	4.002	4.227	4.313	4.675	4.647	4.632	4.561	4.633	4.952	4.611	4.385	4.427
%	69,1	79,2	83,6	85,3	92,5	91,9	91,7	90,2	91,7	98,0	91,2	86,8	87,6
DOMINGOS	3.159	3.845	4.614	4.755	5.219	5.185	5.067	5.393	6.162	5.150	4.841	4.134	4.811
%	62,5	76,1	91,3	94,1	103,3	102,6	100,3	106,7	121,9	101,9	95,8	81,8	95,2
COEFICIENTE "L"	1.240	1.100	1.054	0.993	0.973	0.947	0.967	0.997	0.933	0.907	0.954	1.020	1.000

Estación: SG-0450 Carretera: A-601 p.k.: 44,28 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CL-602 (CUELLAR NORTE)





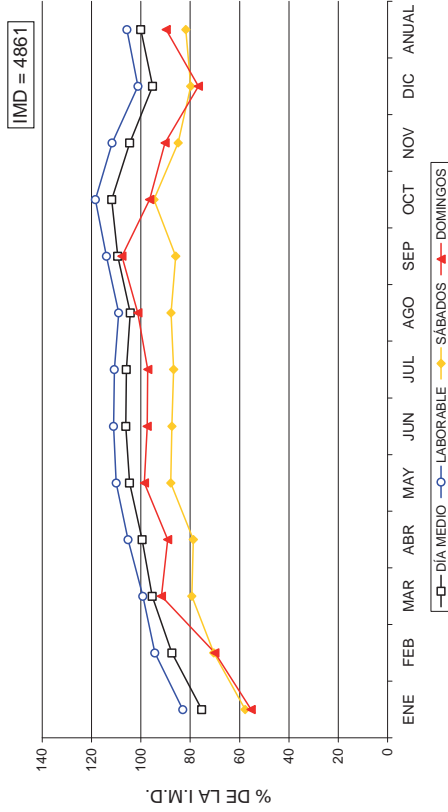
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.662	4.250	4.638	4.837	5.083	5.157	5.146	5.070	5.315	5.433	5.081	4.630	4.861
%	75,3	87,4	95,4	99,5	104,6	106,1	105,9	104,3	109,3	111,8	104,5	95,2	100,0
DÍAS LABORABLES	4.033	4.586	4.822	5.113	5.347	5.389	5.382	5.297	5.538	5.757	5.428	4.917	5.137
%	83,0	94,3	99,2	105,2	110,0	111,1	110,7	108,0	113,9	118,4	111,7	101,2	105,7
SÁBADOS	2.808	3.424	3.857	3.828	4.271	4.247	4.215	4.288	4.175	4.604	4.127	3.881	3.976
%	57,8	70,4	79,3	78,7	87,9	87,4	86,7	87,8	85,9	94,7	84,9	79,8	81,8
DOMINGOS	2.691	3.403	4.456	4.333	4.792	4.735	4.725	4.920	5.234	4.680	4.385	3.728	4.364
%	55,4	70,0	91,7	89,1	98,6	97,4	97,2	101,2	107,7	96,5	90,2	76,7	89,8
COEFICIENTE "L"	1.274	1.120	1.065	1.005	0.981	0.951	0.954	0.970	0.928	0.882	0.946	1.045	1.000

Estación: SG-0460 Carretera: A-601 p.k.: 86,39 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE SG-222 (NAVALMANZANO) A SG-211 (TABANERA DE LUENGA)

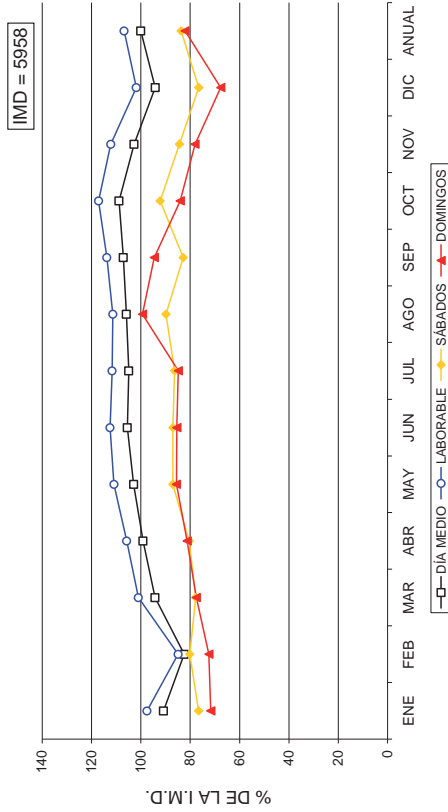
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.411	4.913	5.613	5.906	6.133	6.284	6.250	6.310	6.382	6.486	6.123	5.612	5.958
%	90,8	82,5	94,2	99,1	102,9	105,5	104,9	105,9	107,1	108,9	102,8	94,2	100,0
DÍAS LABORABLES	5.812	5.059	6.017	6.301	6.606	6.702	6.650	6.632	6.780	6.980	6.884	6.070	6.364
%	97,5	84,9	101,0	105,8	110,9	112,5	111,6	111,3	113,8	117,2	112,2	101,9	106,8
SÁBADOS	4.563	4.777	4.631	4.793	5.186	5.142	5.352	4.937	5.485	5.026	4.558	4.984	4.884
%	76,6	80,2	77,7	80,4	87,0	86,3	88,3	82,9	92,2	84,4	76,5	83,7	83,7
DOMINGOS	4.288	4.314	4.621	4.939	5.099	5.088	5.055	5.919	5.632	5.010	4.650	4.029	4.892
%	71,6	72,4	77,6	81,2	85,6	85,4	84,8	98,3	94,5	84,1	78,0	67,6	82,1
COEFICIENTE "L"	1.095	1.258	1.058	1.010	0.983	0.950	0.957	0.960	0.939	0.912	0.952	1.048	1.000

Estación: SG-0455 Carretera: A-601 p.k.: 56,91 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE SG-205 (CUÉLLAR SUR) A SG-333 (GÓMEZSERRACÍN)

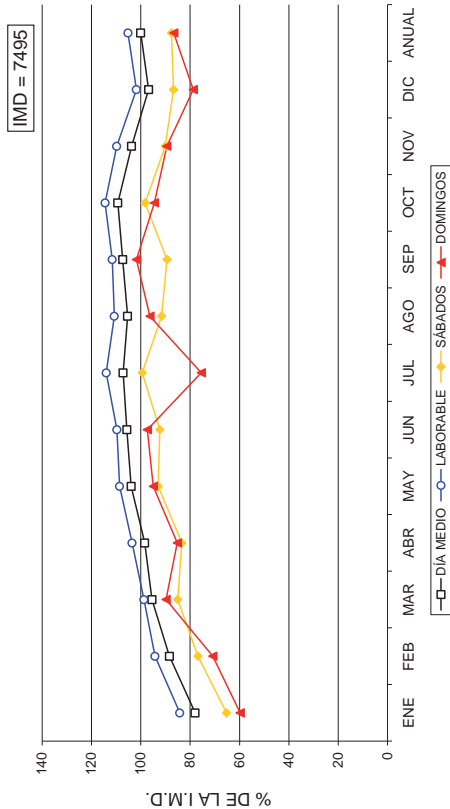
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.946	6.627	7.157	7.375	7.786	7.921	8.030	7.893	8.042	8.189	7.776	7.258	7.495
%	78,0	88,4	95,5	98,4	103,9	105,7	107,1	105,3	107,3	109,3	103,7	96,8	100,0
DIAS LABORABLES	6.313	7.066	7.397	7.760	8.142	8.218	8.546	8.298	8.362	8.578	8.228	7.626	7.882
%	84,2	94,3	98,7	103,5	108,6	109,6	114,0	110,7	111,6	114,4	109,8	101,7	105,2
SÁBADOS	4.892	5.757	6.374	6.248	6.966	6.914	7.451	6.865	6.698	7.367	6.749	6.501	6.562
%	65,3	76,8	85,0	83,4	92,9	92,2	98,4	91,6	89,4	98,3	90,0	86,7	87,6
DOMINGOS	4.475	5.307	6.725	6.384	7.114	7.296	5.658	7.218	7.630	7.079	6.703	5.900	6.494
%	59,7	70,8	89,7	85,2	94,9	97,3	75,5	96,3	101,8	94,4	89,4	78,7	86,6
COEFICIENTE "L"	1,249	1,115	1,066	1,016	0,968	0,959	0,922	0,950	0,943	0,919	0,958	1,034	1,000

Estación: SG-0465 Carretera: A-601 p.k.: 103,8 Año: 2009 % días aflorados: 100



Descripción: DE SG-211 (TABANERA DE LUENGA) A CL-603 (ENCINILLAS)

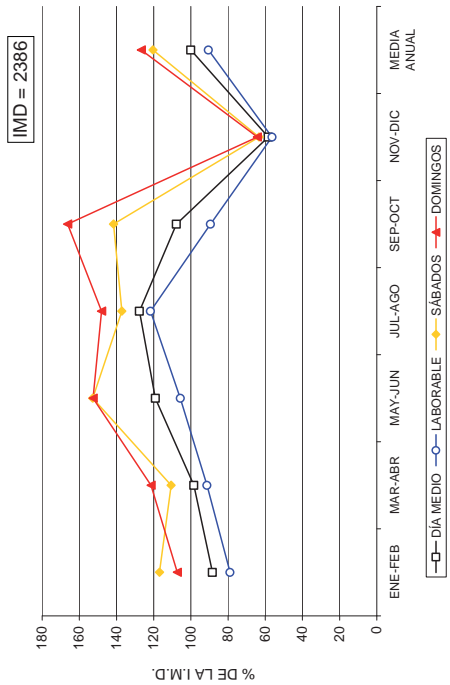
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	2.109	2.349	2.842	3.046	2.573	1.394	2.386	
%	88,4	98,4	119,1	127,7	107,8	58,4	100,0	
DIAS LABORABLES	1.883	2.180	2.521	2.904	2.134	1.344	2.161	
%	78,9	91,4	105,7	121,7	89,4	56,3	90,6	
SÁBADOS	2.788	2.640	3.646	3.273	3.378	1.511	2.873	
%	116,8	110,6	152,8	137,2	141,6	63,3	120,4	
DOMINGOS	2.560	2.898	3.640	3.533	3.967	1.532	3.021	
%	107,3	121,5	152,6	148,1	166,3	64,2	126,6	
COEFICIENTE "L"	1,148	0,991	0,857	0,744	1,013	1,608	1,000	

Estación: SG-1050 Carretera: SG-205 p.k.: 2,3 Año: 2009



Descripción: DE GERREZO DE ABAJO (NH) A SG-232





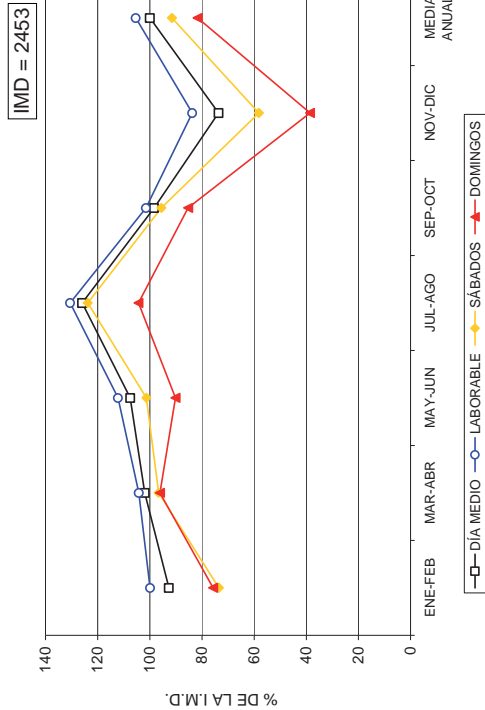
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.274	2.502	2.638	3.089	2.413	1.807	2.453
%	92,7	102,0	107,5	125,9	98,4	73,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.452	2.586	2.764	3.204	2.489	2.054	2.585
%	100,0	104,2	112,3	130,6	101,5	83,7	105,4
SÁBADOS	1.805	2.370	2.485	3.038	2.345	1.427	2.245
%	73,6	96,6	101,3	123,8	95,6	58,2	91,5
DOMINGOS	1.859	2.359	2.213	2.560	2.093	946	2.005
%	75,8	96,2	90,2	104,4	85,3	38,6	81,7
COEFICIENTE "L"	1,054	1,011	0,939	0,807	1,039	1,259	1,000

Estación: SG-1070 Carretera: SG-205 p.k.: 61,15 Año: 2009



Descripción: DE HONTALBILLA (SG-z111) A CL-601 (CUELLAR)

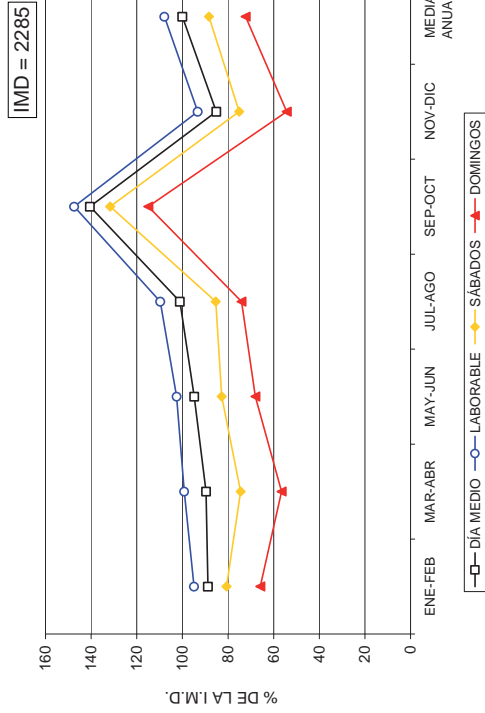
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.029	2.048	2.167	2.310	3.212	1.946	2.285
%	86,8	89,6	94,8	101,1	140,6	85,2	100,0
DÍAS LABORABLES	2.170	2.267	2.343	2.507	3.369	2.132	2.465
%	95,0	99,2	102,5	109,7	147,4	93,3	107,9
SÁBADOS	1.844	1.703	1.893	1.951	3.008	1.716	2.019
%	80,7	74,5	82,8	85,4	131,6	75,1	88,4
DOMINGOS	1.505	1.293	1.554	1.693	2.628	1.241	1.652
%	65,9	56,6	68,0	74,1	115,0	54,3	72,3
COEFICIENTE "L"	1,136	1,087	1,052	0,983	0,732	1,156	1,000

Estación: SG-1110 Carretera: CL-603 p.k.: 56,75 Año: 2009



Descripción: DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

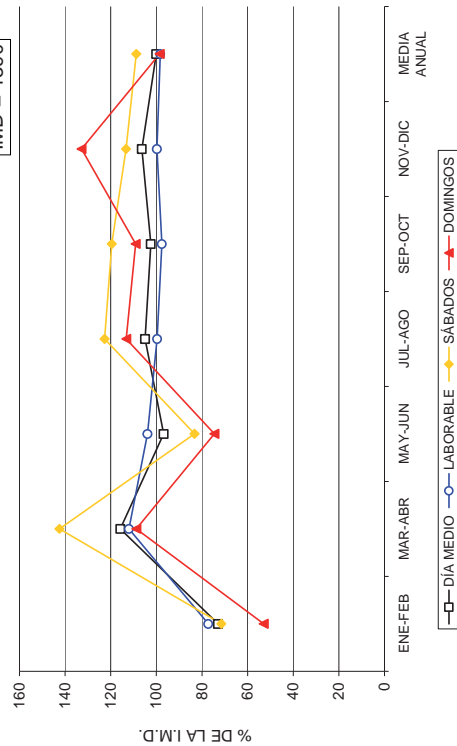
Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

	M E S E S												MEDIA ANUAL	
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	1.014	1.610	1.345	1.469	1.424	1.479	1.390	1.014	1.610	1.345	1.469	1.424	1.479	1.390
%	72,9	115,8	96,8	105,0	102,4	106,4	100,0	72,9	115,8	96,8	105,0	102,4	106,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.074	1.557	1.444	1.386	1.357	1.387	1.367	1.074	1.557	1.444	1.386	1.357	1.387	1.367
%	77,3	112,0	103,9	99,7	97,6	99,8	96,3	77,3	112,0	103,9	99,7	97,6	99,8	96,3
SÁBADOS	994	1.981	1.157	1.706	1.662	1.575	1.513	994	1.981	1.157	1.706	1.662	1.575	1.513
%	71,5	142,5	83,2	122,7	119,6	113,3	106,8	71,5	142,5	83,2	122,7	119,6	113,3	106,8
DOMINGOS	736	1.513	1.037	1.573	1.516	1.847	1.370	736	1.513	1.037	1.573	1.516	1.847	1.370
%	52,9	108,8	74,6	113,2	109,1	132,9	96,6	52,9	108,8	74,6	113,2	109,1	132,9	96,6
COEFICIENTE "L"	1,273	0,878	0,947	0,986	1,007	0,986	1,000	1,273	0,878	0,947	0,986	1,007	0,986	1,000

Estación: SG-1205 Carretera: SG-232 p.k.: 7,775 Año: 2009

IMD = 1390



Descripción: DE EL OLMO (SG-234) A SEPÚLVEDA (SG-241)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

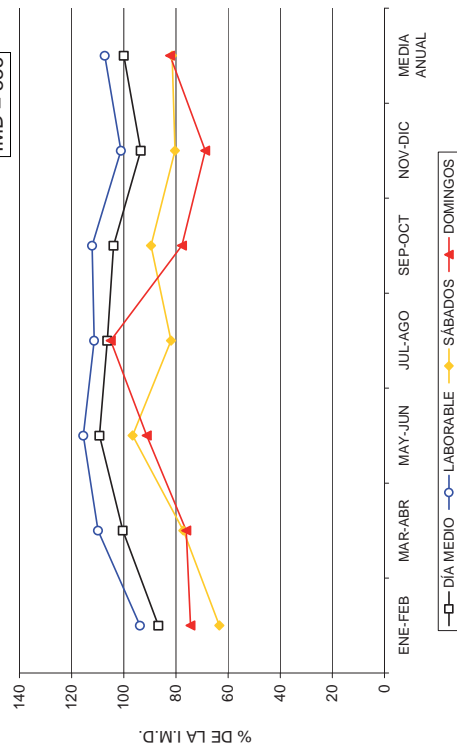
Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

	M E S E S												MEDIA ANUAL	
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	464	537	585	569	556	500	535	464	537	585	569	556	500	535
%	86,7	100,4	109,3	106,4	103,9	93,5	100,0	86,7	100,4	109,3	106,4	103,9	93,5	100,0
DÍAS LABORABLES	502	588	618	596	600	541	574	502	588	618	596	600	541	574
%	93,8	109,9	115,5	111,4	112,1	101,1	107,3	93,8	109,9	115,5	111,4	112,1	101,1	107,3
SÁBADOS	339	413	517	438	479	430	436	339	413	517	438	479	430	436
%	63,4	77,2	96,6	81,9	89,5	80,4	81,5	63,4	77,2	96,6	81,9	89,5	80,4	81,5
DOMINGOS	398	407	488	562	416	368	440	398	407	488	562	416	368	440
%	74,4	76,1	91,2	105,0	77,8	68,8	82,2	74,4	76,1	91,2	105,0	77,8	68,8	82,2
COEFICIENTE "L"	1,143	0,976	0,929	0,963	0,957	1,061	1,000	1,143	0,976	0,929	0,963	0,957	1,061	1,000

Estación: SG-1280 Carretera: SG-343 p.k.: 14,93 Año: 2009

IMD = 535



Descripción: DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID





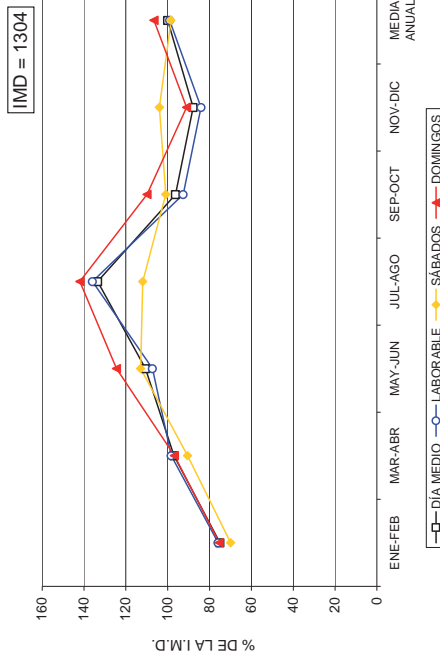
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	978	1.265	1.442	1.740	1.255	1.146							1.304
%	75,0	97,0	110,6	133,4	96,2	87,9							100,0
DÍAS LABORABLES	990	1.282	1.399	1.773	1.207	1.086							1.291
%	75,9	98,3	107,3	136,0	92,6	84,0							99,0
SÁBADOS	912	1.180	1.473	1.460	1.316	1.356							1.283
%	69,9	90,5	113,0	112,0	100,9	104,0							96,4
DOMINGOS	983	1.262	1.624	1.851	1.433	1.186							1.390
%	75,4	96,8	124,5	141,9	109,9	91,0							106,6
COEFICIENTE "I"	1,304	1,007	0,923	0,728	1,070	1,178							1,000

Estación: SG-1310 Carretera: SG-723 p.k.: 6 Año: 2009



Descripción: DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)

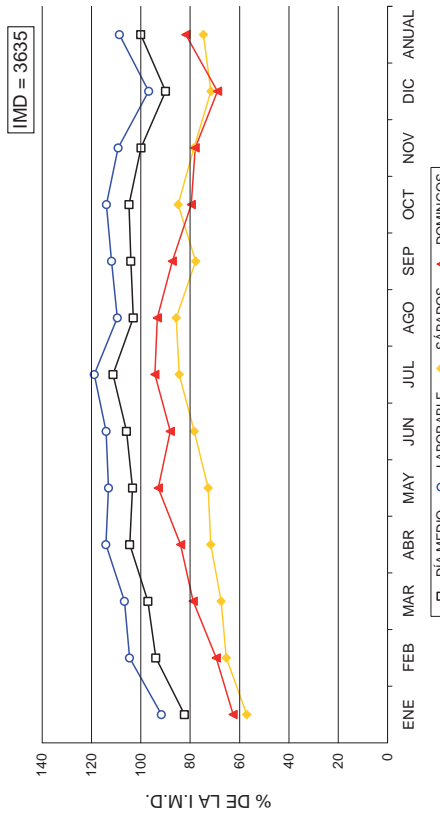
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.992	3.415	3.530	3.788	3.757	3.847	4.045	3.747	3.781	3.811	3.632	3.271	3.635
%	82,3	93,9	97,1	104,5	103,4	105,8	111,3	103,1	104,0	104,8	99,9	90,0	100,0
DÍAS LABORABLES	3.332	3.802	3.877	4.150	4.112	4.147	4.322	3.980	4.066	4.142	3.970	3.520	3.952
%	91,7	104,6	106,7	114,2	113,1	114,1	118,9	109,5	111,9	113,9	109,2	96,8	108,7
SÁBADOS	2.074	2.375	2.453	2.604	2.644	2.848	3.070	3.114	2.825	3.087	2.885	2.602	2.714
%	57,1	65,3	67,5	71,6	72,7	76,3	84,5	85,7	77,7	84,9	78,5	71,6	74,7
DOMINGOS	2.276	2.526	2.865	3.051	3.378	3.203	3.428	3.393	3.171	2.892	2.834	2.505	2.973
%	62,6	69,5	78,8	83,9	92,9	88,1	94,3	93,3	87,2	79,6	78,0	66,9	81,8
COEFICIENTE "I"	1,186	1,038	1,019	0,952	0,961	0,953	0,914	0,983	0,972	0,954	0,985	1,123	1,000

Estación: SO-0040 Carretera: CL-101 p.k.: 3.1 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE ÁGREDÀ (N-122) A ÓLVEGA

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

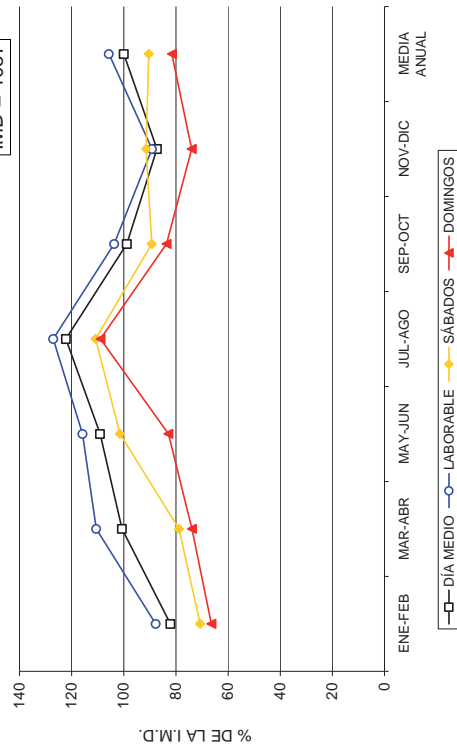
Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	893	1.095	1.186	1.328	1.074	949							1.087
%	82,2	100,7	109,1	122,2	98,8	87,3							100,0
DÍAS LABORABLES	954	1.202	1.259	1.381	1.127	969							1.149
%	87,8	110,6	115,8	127,0	103,7	89,1							105,7
SÁBADOS	769	857	1.103	1.205	970	994							983
%	70,7	78,8	101,5	110,9	89,2	91,4							90,4
DOMINGOS	722	803	901	1.184	909	804							887
%	66,4	73,9	82,9	108,9	83,6	74,0							81,6
COEFICIENTE "L"	1,204	0,956	0,913	0,832	1,020	1,186							1,000

Estación: SO-1015 Carretera: CL-101 p.k.: 76,07 Año: 2009

IMD = 1087



Descripción: DE ALMAZÁN A VILLASAYAS

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

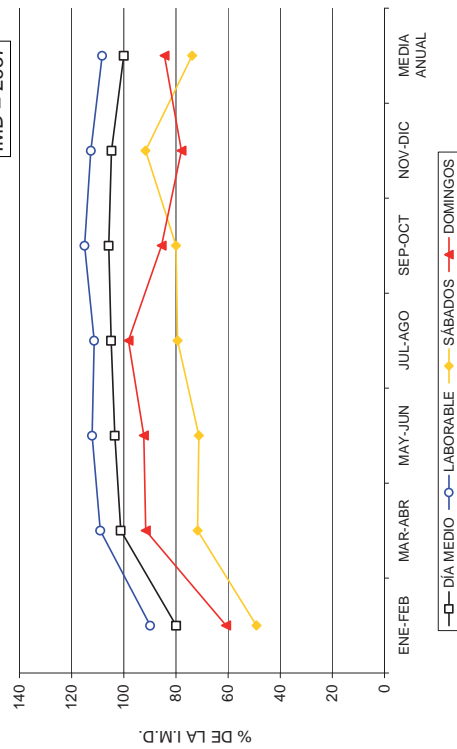
Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	2.107	2.668	2.729	2.766	2.791	2.761							2.637
%	79,9	101,2	103,5	104,9	105,8	104,7							100,0
DÍAS LABORABLES	2.371	2.874	2.958	2.936	3.034	2.971							2.857
%	89,9	109,0	112,2	111,3	115,1	112,7							108,3
SÁBADOS	1.295	1.891	1.877	2.094	2.109	2.418							1.947
%	49,1	71,7	71,2	79,4	80,0	91,7							73,8
DOMINGOS	1.603	2.415	2.434	2.589	2.254	2.054							2.225
%	60,8	91,6	92,3	98,2	85,5	77,9							84,4
COEFICIENTE "L"	1,205	0,994	0,966	0,973	0,942	0,962							1,000

Estación: SO-1020 Carretera: CL-101 p.k.: 71,16 Año: 2009

IMD = 2637



Descripción: DE CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES A ALMAZÁN (N-11)



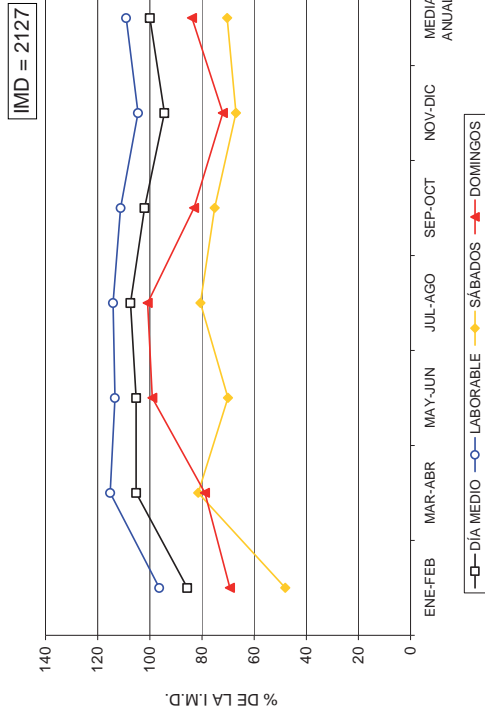


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.821	2.238	2.238	2.285	2.171	2.009							2.127
%	85,6	105,2	105,2	107,4	102,1	94,5							100,0
DÍAS LABORABLES	2.050	2.451	2.412	2.427	2.366	2.223							2.321
%	96,4	115,2	113,4	114,1	111,2	104,5							109,1
SÁBADOS	1.022	1.734	1.490	1.715	1.598	1.425							1.497
%	48,0	81,5	70,1	80,6	75,1	67,0							70,4
DOMINGOS	1.474	1.678	2.107	2.145	1.767	1.531							1.783
%	69,3	78,9	98,1	100,8	83,1	72,0							83,8
COEFICIENTE "L"	1,132	0,947	0,982	0,956	0,981	1,044							1,000

Estación: SO-1025 Carretera: CL-101 p.k.: 43,8 Año: 2009



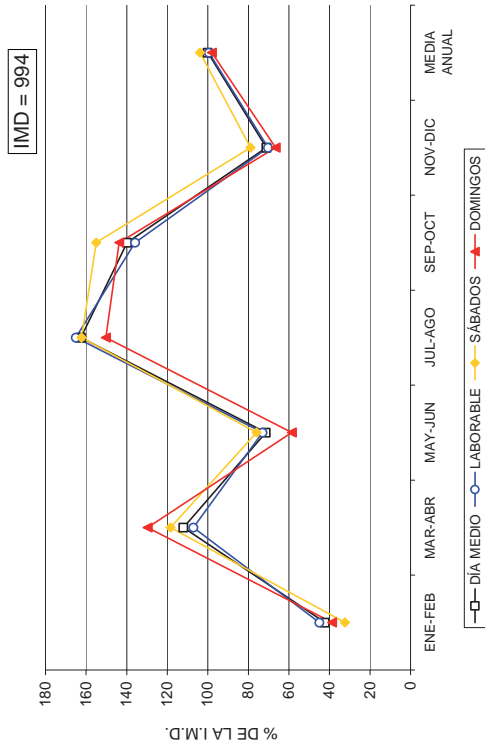
Descripción: DE GÓMARA A CARRETERA DE BANEL-PERDICES

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	420	1.114	710	1.616	1.389	707							994
%	42,3	112,1	71,4	162,6	138,7	71,1							100,0
DÍAS LABORABLES	447	1.065	726	1.641	1.350	699							988
%	45,0	107,1	73,0	165,1	135,8	70,3							99,4
SÁBADOS	322	1.177	755	1.613	1.541	785							1.032
%	32,4	118,4	76,0	162,3	155,0	79,0							103,8
DOMINGOS	385	1.289	582	1.494	1.428	662							974
%	36,7	129,7	58,6	150,3	143,7	66,6							98,0
COEFICIENTE "L"	2,210	0,928	1,381	0,602	0,732	1,413							1,000

Estación: SO-1045 Carretera: SO-615 p.k.: 1,75 Año: 2009



Descripción: DE GARRAY (N-111) A SO-650

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

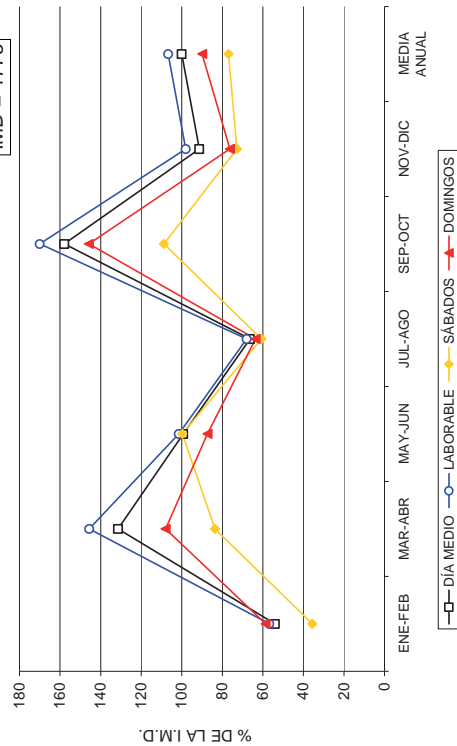
Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	958	2.329	1.759	1.177	2.799	1.619	1.773						
%	54,0	131,4	99,2	66,4	157,9	91,3	100,0						
DÍAS LABORABLES	1.007	2.582	1.799	1.205	3.015	1.738	1.891						
%	56,8	145,6	101,5	68,0	170,1	98,0	106,7						
SÁBADOS	632	1.482	1.769	1.077	1.930	1.290	1.364						
%	35,6	83,6	99,8	60,7	108,9	72,8	76,9						
DOMINGOS	1.041	1.915	1.548	1.128	2.586	1.352	1.595						
%	58,7	108,0	87,3	63,6	145,9	76,3	90,0						
COEFICIENTE "L"	1,878	0,732	1,051	1,569	0,627	1,088	1,000						

Estación: SO-1075 Carretera: CL-116 p.k.: 78.3 Año: 2009

IMD = 1773



Descripción: DE MORÓN DE ALMAZÁN A MONTEAGUDO DE LAS VICARIAS

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

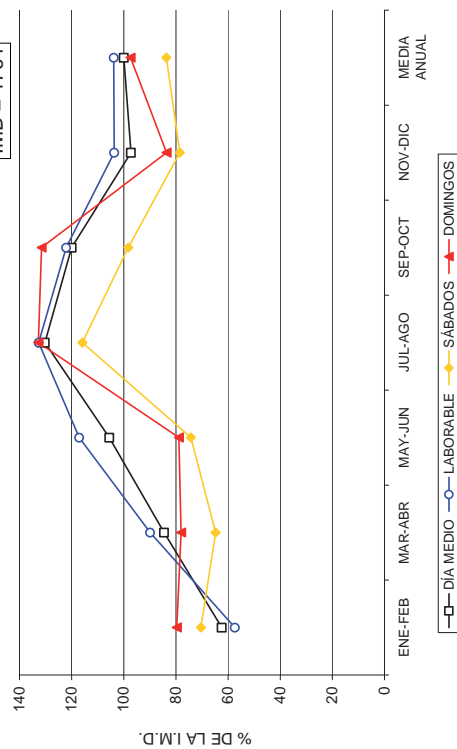
Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.101	1.492	1.882	2.298	2.117	1.715	1.764						
%	62,4	84,6	105,6	130,3	120,0	97,2	100,0						
DÍAS LABORABLES	1.013	1.585	2.066	2.340	2.154	1.829	1.832						
%	57,4	89,9	117,1	132,7	122,1	103,7	103,9						
SÁBADOS	1.242	1.143	1.310	2.045	1.733	1.385	1.476						
%	70,4	64,8	74,3	115,9	98,2	78,5	83,7						
DOMINGOS	1.405	1.377	1.392	2.342	2.320	1.475	1.719						
%	79,6	78,1	78,9	132,8	131,5	83,6	97,4						
COEFICIENTE "L"	1,808	1,156	0,887	0,783	0,851	1,002	1,000						

Estación: SO-1085 Carretera: CL-116 p.k.: 45.72 Año: 2009

IMD = 1764



Descripción: DE SO-100 A ALMAZÁN (N-111)





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

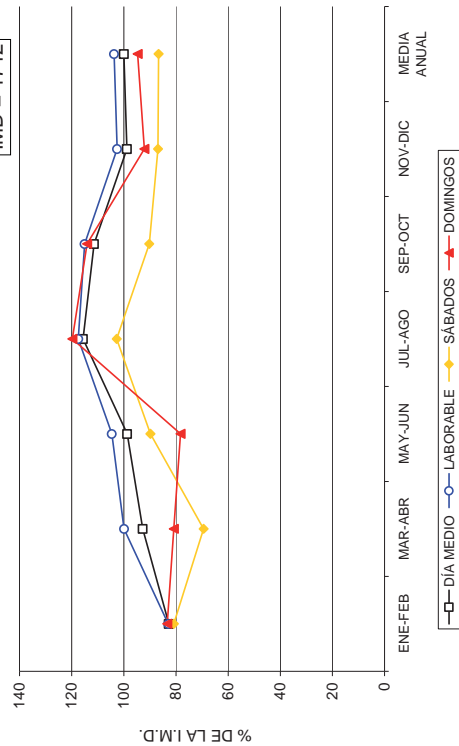
Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.441	1.616	1.720	2.015	1.941	1.722	1.742						
%	82,7	92,8	98,7	115,7	111,4	98,9	100,0						
DÍAS LABORABLES	1.445	1.740	1.823	2.046	2.005	1.787	1.808						
%	83,0	99,9	104,6	117,5	115,1	102,6	103,8						
SÁBADOS	1.409	1.209	1.565	1.790	1.573	1.514	1.510						
%	80,9	69,4	89,8	102,8	90,3	86,9	86,7						
DOMINGOS	1.452	1.408	1.364	2.086	1.988	1.605	1.651						
%	83,4	80,8	78,3	119,7	114,1	92,1	94,8						
COEFICIENTE "L"	1,251	1,039	0,992	0,884	0,902	1,012	1,000						

Estación: SO-1095 Carretera: CL-116 p.k.: 18,06 Año: 2009

IMD = 1742



Descripción: DE EL BURGO DE OSIMA A HORTEZUELA (SO-152)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

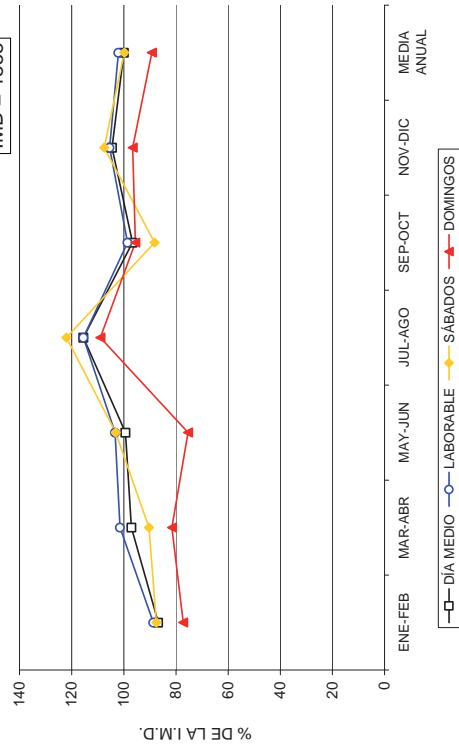
Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.613	1.804	1.846	2.146	1.797	1.942	1.858						
%	86,8	97,1	99,4	115,5	96,7	104,5	100,0						
DÍAS LABORABLES	1.648	1.886	1.920	2.146	1.832	1.960	1.898						
%	88,7	101,5	103,3	115,5	98,6	105,5	102,2						
SÁBADOS	1.626	1.679	1.916	2.267	1.639	1.988	1.855						
%	87,5	90,4	103,1	122,0	88,2	107,5	99,8						
DOMINGOS	1.435	1.516	1.401	2.026	1.776	1.795	1.659						
%	77,2	81,6	75,4	109,0	95,6	96,6	89,3						
COEFICIENTE "L"	1,152	1,006	0,989	0,884	1,036	0,968	1,000						

Estación: SO-1100 Carretera: SO-100 p.k.: 0,55 Año: 2009

IMD = 1858



Descripción: DE N-111 A QUINTANA REDONDA (SO-115)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

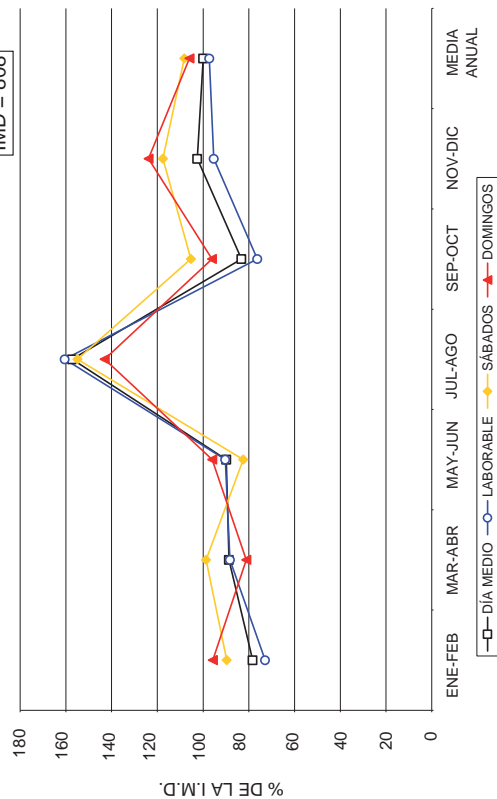
Estación: SO-12 15

Carretera: SO-820

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	633	717	726	1.271	673	829							808
%	78,3	88,7	89,9	157,3	83,3	102,6							100,0
DÍAS LABORABLES	589	713	730	1.297	616	770							786
%	72,9	88,2	90,3	160,5	76,2	95,3							97,3
SÁBADOS	725	798	666	1.252	851	950							874
%	89,7	98,8	82,4	155,0	105,3	117,6							108,2
DOMINGOS	774	655	776	1.156	777	1.001							856
%	95,8	81,1	96,0	143,1	96,2	123,9							105,9
COEFICIENTE "L"	1,334	1,102	1,077	0,606	1,276	1,021							1,000

Estación: SO-1215 Carretera: SO-820 p.k.: 2,99 Año: 2009

IMD = 808



Descripción: DE N-111 A SOTILLO DEL RINCÓN

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

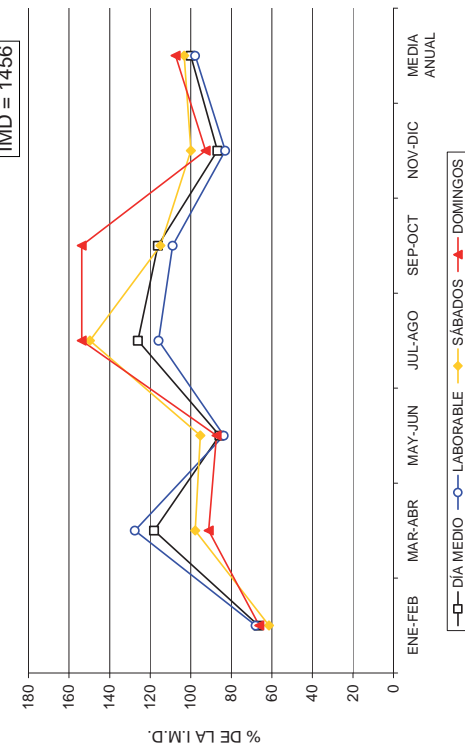
Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	971	1.720	1.249	1.836	1.692	1.264							1.456
%	66,7	118,1	85,8	126,1	116,2	86,8							100,0
DÍAS LABORABLES	989	1.857	1.218	1.667	1.586	1.208							1.424
%	67,9	127,5	83,7	115,9	108,9	83,0							97,8
SÁBADOS	894	1.424	1.388	2.181	1.674	1.465							1.503
%	61,4	97,8	95,3	149,8	115,0	99,9							103,2
DOMINGOS	965	1.327	1.271	2.239	2.239	1.350							1.565
%	66,3	91,1	87,3	153,8	153,8	92,7							107,5
COEFICIENTE "L"	1,440	0,767	1,169	0,844	0,898	1,179							1,000

Estación: SO-1240 Carretera: CL-117 p.k.: 54,08 Año: 2009

IMD = 1456



Descripción: DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR





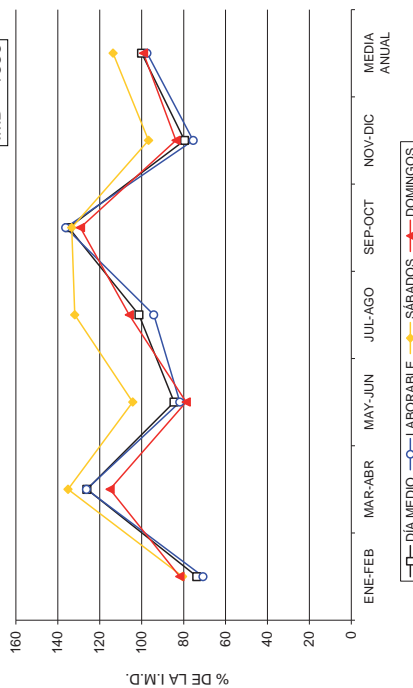
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.019	1.744	1.169	1.401	1.864	1.100							1.383
%	73,7	126,1	84,5	101,3	134,8	79,5							100,0
DÍAS LABORABLES	978	1.747	1.130	1.303	1.884	1.042							1.348
%	70,7	126,3	81,7	94,2	136,2	75,3							97,5
SÁBADOS	1.113	1.870	1.442	1.825	1.845	1.337							1.572
%	80,5	135,2	104,3	132,0	133,4	96,7							113,7
DOMINGOS	1.132	1.592	1.090	1.485	1.788	1.157							1.371
%	81,9	115,1	78,8	105,9	129,3	83,7							98,1
COEFICIENTE "L"	1,378	0,772	1,193	1,035	0,715	1,294							1,000

Estación: SO-1265 Carretera: SO-920 p.k.: 3,79 Año: 2009



Descripción: DE ELBURGO DE OSMA (N-122) A VALDEMALUQUE

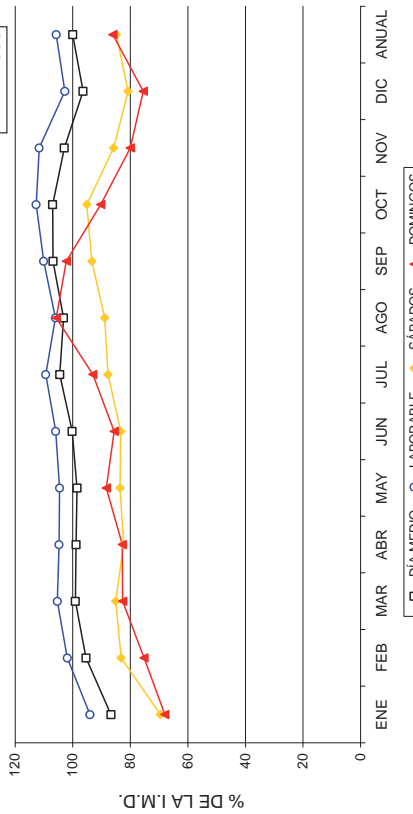
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.509	2.760	2.866	2.859	2.850	2.899	3.023	2.986	3.090	3.094	2.978	2.789	2.883
%	86,7	95,4	99,1	98,8	98,5	100,2	104,5	103,2	106,8	106,9	102,9	96,4	100,0
DÍAS LABORABLES	2.719	2.947	3.048	3.030	3.024	3.065	3.165	3.066	3.185	3.260	3.230	2.972	3.059
%	94,0	101,9	105,4	104,7	104,5	105,9	109,4	106,0	110,1	112,7	111,6	102,7	105,7
SÁBADOS	2.012	2.408	2.461	2.383	2.419	2.410	2.538	2.572	2.701	2.751	2.482	2.337	2.454
%	69,5	83,2	85,1	82,4	83,6	83,3	87,7	88,9	93,4	95,1	85,8	80,8	84,8
DOMINGOS	1.987	2.177	2.391	2.396	2.556	2.476	2.692	3.059	2.957	2.613	2.314	2.185	2.489
%	68,0	75,3	82,6	82,8	88,4	85,6	93,1	105,7	102,2	90,3	80,0	75,5	86,0
COEFICIENTE "L"	1,125	1,038	1,004	1,010	1,012	0,998	0,967	0,988	0,960	0,938	0,947	1,029	1,000

Estación: VA-0030 Carretera: CL-602 p.k.: 82,2 Año: 2009 % días alforados: 100



Descripción: DE OLMEDO A ÍSCAR

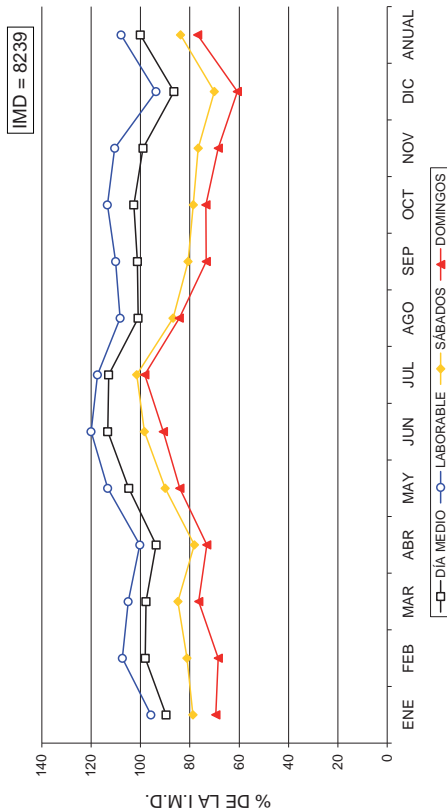
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.384	8.076	8.065	7.717	8.632	9.328	9.302	8.317	8.343	8.468	8.151	7.121	8.239
%	89,6	98,0	97,8	93,7	104,8	113,2	112,9	100,9	101,3	102,7	98,9	86,4	100,0
DÍAS LABORABLES	7.891	8.842	8.649	8.257	9.330	9.886	9.676	8.919	9.069	9.344	9.098	7.723	8.887
%	95,8	107,3	105,0	100,2	113,2	120,0	117,4	108,3	110,1	113,4	110,4	93,7	107,9
SÁBADOS	6.486	6.685	6.990	6.436	7.415	8.107	8.365	7.151	6.650	6.478	6.314	5.776	6.903
%	78,7	81,1	84,8	78,1	90,0	98,4	101,5	86,8	80,7	78,6	76,6	70,1	83,8
DOMINGOS	5.726	5.641	6.232	6.024	6.924	7.475	8.098	6.947	6.045	6.054	5.642	5.001	6.332
%	69,5	68,5	76,4	73,1	84,0	90,7	98,3	84,3	73,4	73,5	68,5	60,7	76,9
COEFICIENTE "L"	1.126	1.005	1.028	1.076	0.953	0.899	0.918	0.996	0.980	0.951	0.977	1.151	1.000

Estación: VA-0080 Carretera: CL-610 p.k.: 4,45 Año: 2009 % días aflojados: 100



Descripción: DE COVARESA A EL PINAR DE ANTEQUERA

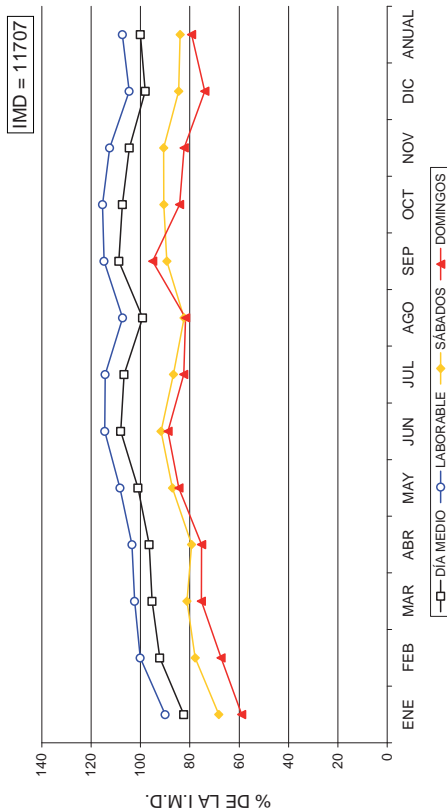
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	9.658	10.794	11.157	11.290	11.825	12.647	12.486	11.606	12.729	12.567	12.237	11.476	11.707
%	82,5	92,2	95,3	96,4	101,0	108,0	106,7	99,1	108,7	107,3	104,5	96,0	100,0
DÍAS LABORABLES	10.535	11.714	11.989	12.106	12.676	13.402	13.386	12.559	13.433	13.508	13.166	12.240	12.585
%	90,0	100,1	102,4	103,4	108,3	114,5	114,3	107,3	114,7	115,4	112,5	104,6	107,3
SÁBADOS	7.994	8.107	9.489	9.276	10.191	10.729	10.143	9.638	10.455	10.601	10.609	9.898	9.826
%	68,3	77,8	81,1	79,2	87,1	91,6	86,6	82,3	89,3	90,6	90,6	84,5	83,9
DOMINGOS	6.908	7.885	8.821	8.810	9.887	10.405	9.653	9.584	11.134	9.850	9.640	8.659	9.284
%	59,0	67,4	75,3	75,3	84,5	86,9	82,5	81,7	95,1	84,1	82,3	74,0	79,3
COEFICIENTE "L"	1.193	1.073	1.048	1.038	0.991	0.938	0.939	1.000	0.935	0.930	0.954	1.027	1.000

Estación: VA-0600 Carretera: A-601 p.k.: 15,78 Año: 2009 % días aflojados: 100



Descripción: DE CL-600 A VA-200 (ALDEAMAYOR)





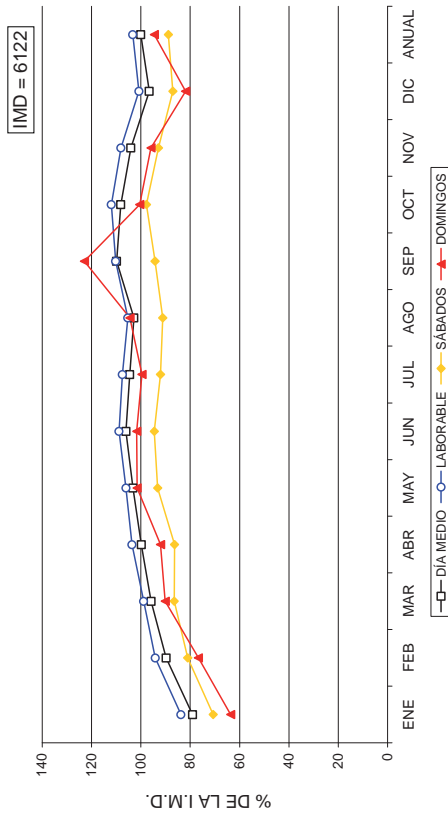
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.839	5.497	5.869	6.108	6.321	6.489	6.396	6.295	6.722	6.623	6.389	5.914	6.122
%	79,0	89,8	95,9	99,8	103,3	106,0	104,5	102,8	109,8	108,2	104,0	96,6	100,0
DÍAS LABORABLES	5.127	5.764	6.053	6.343	6.493	6.865	6.579	6.443	6.749	6.853	6.617	6.172	6.324
%	83,7	94,2	98,9	103,6	106,1	108,9	107,5	105,2	110,2	111,9	108,1	100,8	103,3
SÁBADOS	4.326	4.961	5.295	5.285	5.705	5.789	5.633	5.579	5.770	5.983	5.684	5.327	5.441
%	70,7	81,0	86,5	86,3	93,2	94,6	92,0	91,1	94,3	97,7	92,8	87,0	88,9
DOMINGOS	3.896	4.693	5.518	5.635	6.215	6.227	6.094	6.394	7.925	6.151	5.871	5.013	5.787
%	63,6	76,7	90,1	92,0	101,5	101,7	99,5	104,4	122,9	100,5	95,9	81,9	94,5
COEFICIENTE "L"	1,233	1,097	1,045	0,997	0,974	0,949	0,961	0,982	0,937	0,923	0,986	1,025	1,000

Estación: VA-0610 Carretera: A-601 p.k.: 27,84 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE VA-301 (PORTILLO) A VP-2203 (SANTIAGO DEL ARROYO)

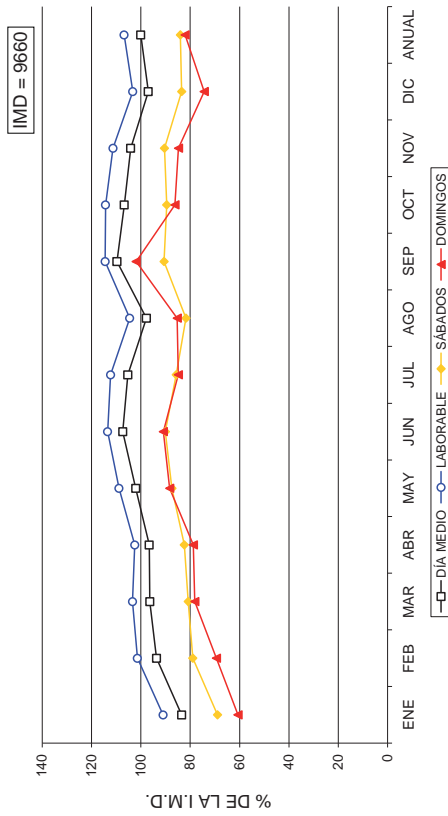
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	8.065	9.046	9.312	9.331	9.862	10.366	10.768	9.442	10.591	10.307	9.368	9.660	9.660
%	83,5	93,6	96,4	96,6	102,1	107,3	105,3	97,7	109,6	106,7	104,1	97,0	100,0
DÍAS LABORABLES	8.786	9.797	9.985	9.895	10.515	10.959	10.841	10.098	11.060	11.044	10.750	9.976	10.312
%	91,0	101,4	103,4	102,4	108,9	113,4	112,2	104,5	114,5	114,3	111,3	103,3	106,7
SÁBADOS	6.861	7.631	7.808	7.959	8.444	8.701	8.275	7.893	8.755	8.652	8.740	8.061	8.114
%	69,0	79,0	80,8	82,4	87,4	90,1	85,7	81,7	90,6	89,6	90,5	83,4	84,0
DOMINGOS	5.859	6.703	7.550	7.606	8.535	8.779	8.191	8.236	9.848	8.329	8.190	7.181	7.933
%	60,7	69,4	78,2	78,7	88,4	90,9	84,8	85,3	101,9	86,2	84,8	74,3	82,1
COEFICIENTE "L"	1,174	1,053	1,033	1,042	0,981	0,941	0,951	1,021	0,932	0,934	0,959	1,034	1,000

Estación: VA-0605 Carretera: A-601 p.k.: 19,88 Año: 2009 % días aforados: 100



Descripción: DE VA-200 (ALDEAMAYOR) A VA-301 (PORTILLO)

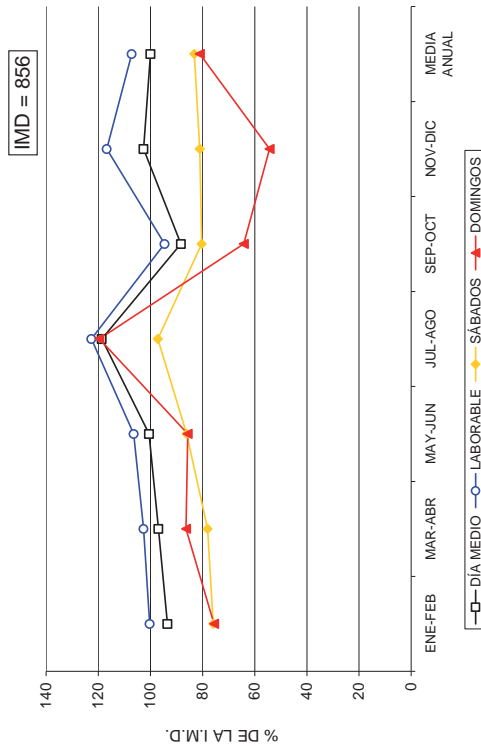
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	800	830	861	1.016	756	879							856
%	93,5	97,0	100,6	118,7	88,3	102,7							100,0
DÍAS LABORABLES	859	879	911	1.050	810	1.000							918
%	100,4	102,7	106,4	122,7	94,6	116,8							107,2
SÁBADOS	650	669	737	832	688	694							712
%	75,9	78,2	86,1	97,2	80,4	81,1							83,2
DOMINGOS	647	739	734	1.024	550	465							694
%	75,6	86,3	85,7	119,6	64,3	54,3							81,1
COEFICIENTE "L"	1,069	1,044	1,008	0,874	1,133	0,918							1,000

Estación: VA-1050 Carretera: CL-602 p.k.: 26 Año: 2009



Descripción: DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)

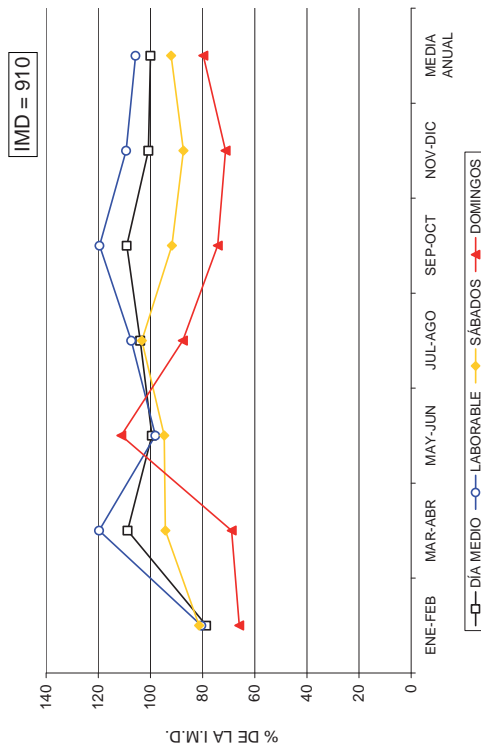
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	715	990	905	946	993	917							910
%	78,6	108,8	99,5	104,0	109,1	100,8							100,0
DÍAS LABORABLES	732	1.089	893	977	1.088	995							962
%	80,4	119,7	98,1	107,4	119,6	103,3							105,7
SÁBADOS	740	858	862	940	835	795							838
%	81,3	94,3	94,7	103,3	91,8	87,4							92,1
DOMINGOS	600	627	1.012	797	675	648							726
%	65,9	68,9	111,2	87,6	74,2	71,2							79,8
COEFICIENTE "L"	1,314	0,883	1,077	0,985	0,884	0,967							1,000

Estación: VA-1060 Carretera: VA-705 p.k.: 13,4 Año: 2009



Descripción: DE VILLARDEGRADES A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

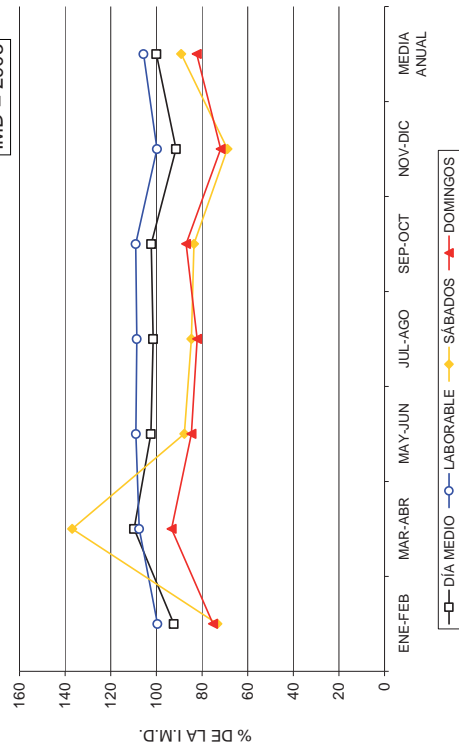
Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	2.682	3.187	2.975	2.946	2.970	2.654	2.903	
%	92,4	109,8	102,5	101,5	102,3	91,4	100,0	
DÍAS LABORABLES	2.891	3.123	3.165	3.154	3.168	2.897	3.067	
%	99,6	107,6	109,0	108,6	109,1	99,8	105,6	
SÁBADOS	2.129	3.976	2.547	2.459	2.425	2.002	2.590	
%	73,3	137,0	87,7	84,7	83,5	69,0	89,2	
DOMINGOS	2.183	2.712	2.459	2.386	2.526	2.088	2.392	
%	75,2	93,4	84,7	82,2	87,0	71,9	82,4	
COEFICIENTE "L"	1,061	0,982	0,969	0,972	0,968	1,059	1,000	

Estación: VA-1085 Carretera: CL-610 p.k.: 25,05 Año: 2009

IMD = 2903



Descripción: DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

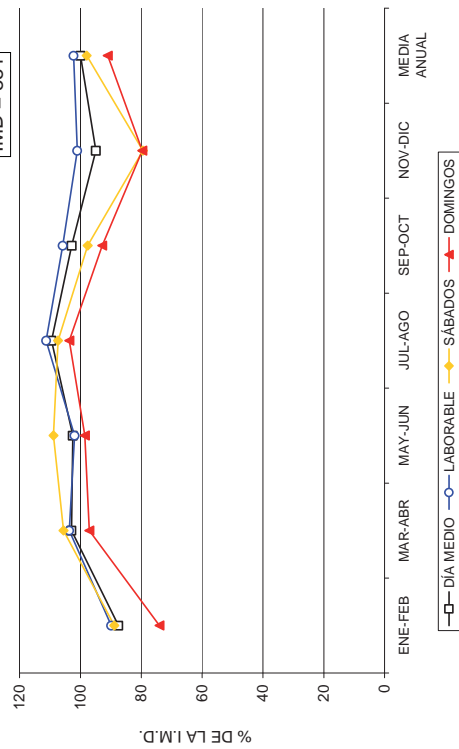
Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	771	907	903	965	906	836	881	
%	87,5	103,0	102,5	109,5	102,8	94,9	100,0	
DÍAS LABORABLES	792	913	898	980	932	890	901	
%	89,9	103,6	101,9	111,2	105,8	101,0	102,3	
SÁBADOS	783	930	959	946	860	700	863	
%	88,9	105,6	108,9	107,4	97,6	79,5	98,0	
DOMINGOS	652	855	868	913	818	702	802	
%	74,0	97,0	98,5	103,6	92,8	79,7	91,0	
COEFICIENTE "L"	1,138	0,987	1,003	0,919	0,967	1,012	1,000	

Estación: VA-1130 Carretera: VA-905 p.k.: 10,85 Año: 2009

IMD = 881



Descripción: DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLALÓN DE CAMPOS (N-610)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

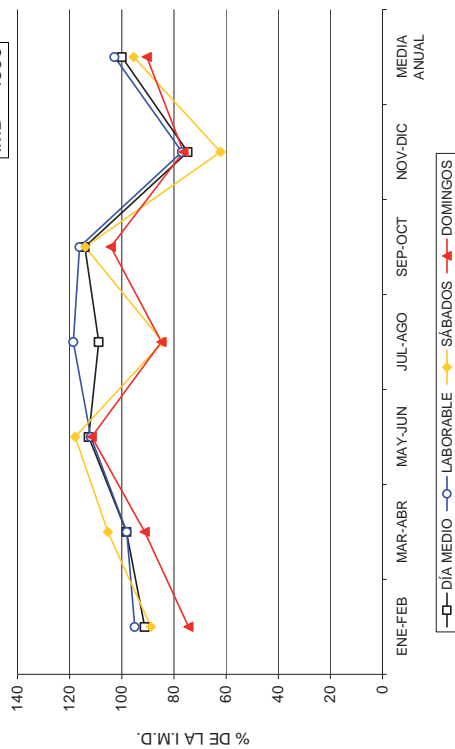
Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	4.140	4.456	5.115	4.941	5.184	3.392							4.539
%	91,2	98,2	112,7	108,9	114,2	74,7							100,0
DÍAS LABORABLES	4.314	4.455	5.079	5.382	5.275	3.492							4.666
%	95,0	98,1	111,9	118,6	116,2	76,9							102,8
SÁBADOS	4.033	4.781	5.349	3.828	5.176	2.818							4.331
%	88,9	105,3	117,8	84,3	114,0	62,1							95,4
DOMINGOS	3.377	4.139	5.063	3.847	4.733	3.469							4.105
%	74,4	91,2	111,5	84,8	104,3	76,4							90,4
COEFICIENTE "L"	1,082	1,047	0,919	0,867	0,885	1,336							1,000

Estación: VA-1165 Carretera: VA-140 p.k.: 6,4 Año: 2009

IMD = 4539



Descripción: DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

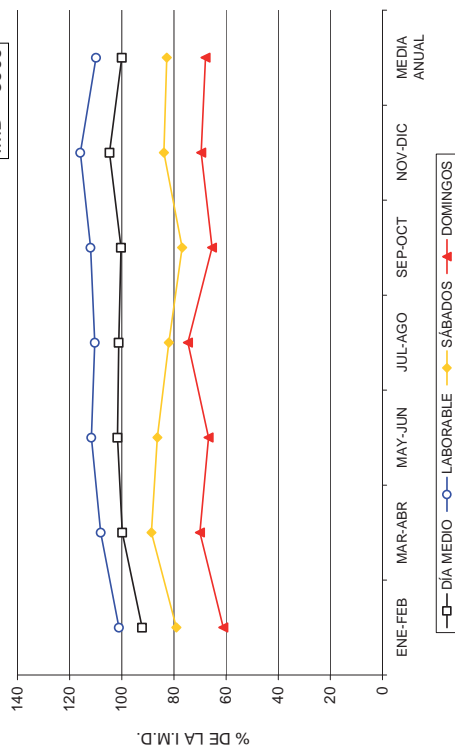
Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	3.604	3.904	3.974	3.956	3.922	4.083							3.909
%	92,2	99,9	101,7	101,2	100,3	104,7							100,0
DÍAS LABORABLES	3.951	4.226	4.367	4.315	4.378	4.532							4.295
%	101,1	108,1	111,7	110,4	112,0	115,9							109,9
SÁBADOS	3.089	3.463	3.376	3.204	3.005	3.276							3.236
%	79,0	88,6	86,4	82,0	76,9	83,8							82,8
DOMINGOS	2.387	2.739	2.609	2.920	2.557	2.718							2.655
%	61,1	70,1	66,7	74,7	65,4	69,5							67,9
COEFICIENTE "L"	1,087	1,016	0,984	0,995	0,981	0,948							1,000

Estación: VA-1230 Carretera: VA-113 p.k.: 10,9 Año: 2009

IMD = 3909



Descripción: DE VA-VP-3003 A CABEZÓN DE PISUERGA





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

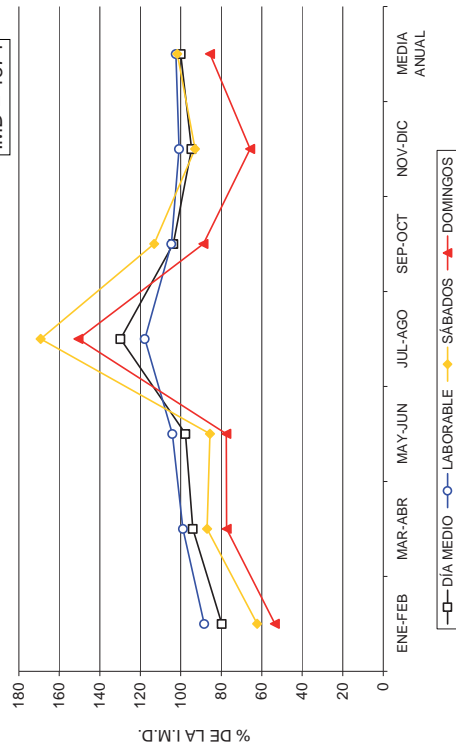
Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.495	1.763	1.831	2.433	1.942	1.775							1.874
%	79,8	94,1	97,7	129,8	103,6	94,7							100,0
DÍAS LABORABLES	1.658	1.854	1.952	2.208	1.962	1.889							1.920
%	88,5	98,9	104,2	117,8	104,7	100,8							102,5
SÁBADOS	1.167	1.630	1.605	3.171	2.121	1.742							1.906
%	62,3	87,0	86,6	169,2	113,2	93,0							101,7
DOMINGOS	1.003	1.449	1.453	2.821	1.665	1.233							1.604
%	53,5	77,3	77,5	150,5	88,8	65,8							85,6
COEFICIENTE "L"	1.158	1.036	0.984	0.870	0.979	1.016							1.000

Estación: VA-1285 Carretera: VA-223 p.k.: 3,25 Año: 2009

IMD = 1874



Descripción: DE PEÑAFIEL A CAMPASPERO

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

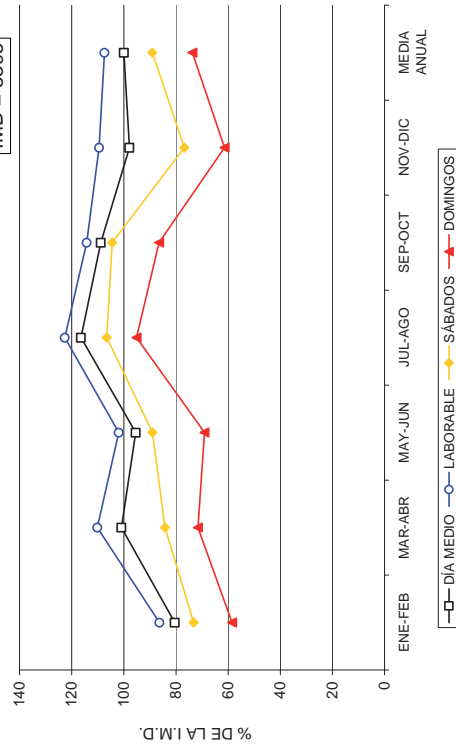
Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	2.732	3.427	3.240	3.953	3.697	3.324							3.395
%	80,5	100,9	95,4	116,4	108,9	97,9							100,0
DÍAS LABORABLES	2.931	3.741	3.462	4.164	3.880	3.716							3.649
%	86,3	110,2	102,0	122,7	114,3	109,5							107,5
SÁBADOS	2.488	2.860	3.023	3.619	3.548	2.606							3.024
%	73,3	84,2	89,0	106,6	104,5	76,8							89,1
DOMINGOS	1.987	2.431	2.346	3.229	2.938	2.084							2.502
%	56,5	71,6	69,1	95,1	86,5	61,4							73,7
COEFICIENTE "L"	1.245	0.975	1.054	0.876	0.940	0.982							1.000

Estación: ZA-1010 Carretera: CL-602 p.k.: 2,7 Año: 2009

IMD = 3395



Descripción: DE ZA-611 A ZA-605

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

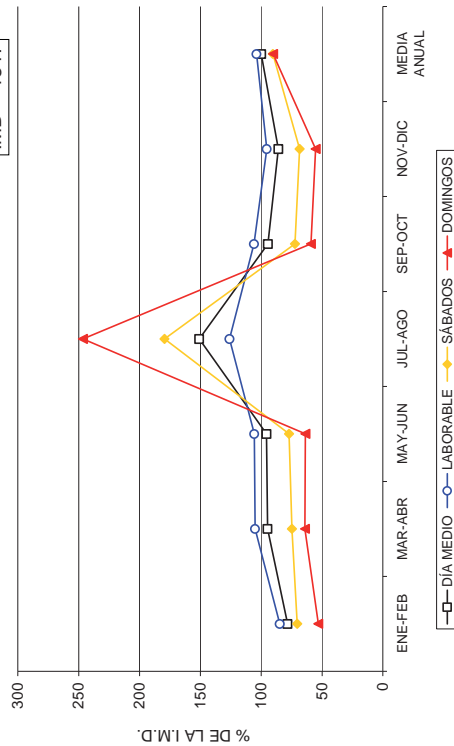
Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.054	1.277	1.289	2.034	1.272	1.157							1.347
%	78,2	94,8	95,7	151,0	94,4	85,9							100,0
DIAS LABORABLES	1.142	1.415	1.425	1.699	1.427	1.287							1.399
%	84,8	105,0	105,8	126,1	105,9	95,5							103,9
SÁBADOS	949	1.008	1.040	2.418	974	922							1.219
%	70,5	74,8	77,2	179,5	72,3	68,4							90,5
DOMINGOS	715	863	858	3.321	796	744							1.216
%	53,1	64,1	63,7	246,5	59,1	55,2							90,3
COEFICIENTE "L"	1,225	0,989	0,982	0,823	0,980	1,087							1,000

Estación: ZA-1025 Carretera: ZA-605 p.k.: 30,1 Año: 2009

IMD = 1347



Descripción: DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604) A FUENTESAÚCO

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

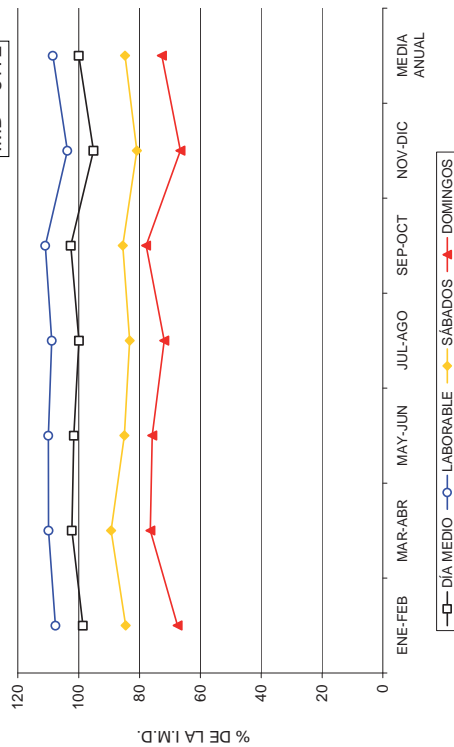
Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	5.100	5.287	5.252	5.167	5.306	4.920							5.172
%	96,6	102,2	101,5	99,9	102,6	95,1							100,0
DIAS LABORABLES	5.568	5.686	5.689	5.630	5.739	5.365							5.613
%	107,7	109,9	110,0	108,9	111,0	103,7							108,5
SÁBADOS	4.375	4.622	4.394	4.306	4.423	4.182							4.384
%	84,6	89,4	85,0	83,3	85,5	80,9							84,8
DOMINGOS	3.490	3.953	3.922	3.718	4.026	3.441							3.759
%	67,5	76,4	75,8	71,9	77,8	66,5							72,7
COEFICIENTE "L"	1,008	0,987	0,987	0,987	0,978	1,046							1,000

Estación: ZA-1045 Carretera: CL-527 p.k.: 2,615 Año: 2009

IMD = 5172



Descripción: DE ZAMORA A ZA-330





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

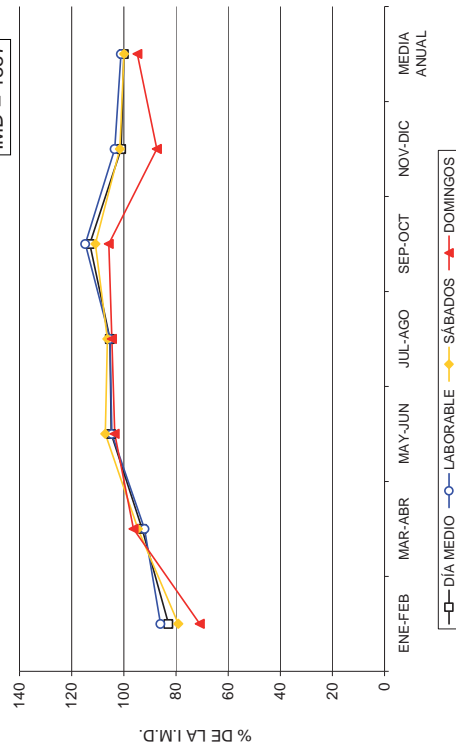
Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	1.564	1.785	1.979	1.988	2.134	1.906	1.887	
%	82,9	93,0	104,9	105,4	113,1	101,0	100,0	
DÍAS LABORABLES	1.622	1.737	1.975	1.988	2.167	1.953	1.907	
%	86,0	92,1	104,7	105,4	114,8	103,5	101,1	
SÁBADOS	1.494	1.785	2.021	2.007	2.093	1.917	1.886	
%	79,2	94,6	107,1	106,4	110,9	101,6	99,9	
DOMINGOS	1.338	1.817	1.964	1.975	1.997	1.649	1.789	
%	70,9	96,3	103,6	104,7	105,8	87,4	94,8	
COEFICIENTE "L"	1,176	1,098	0,966	0,959	0,880	0,976	1,000	

Estación: ZA-1055 Carretera: CL-527 p.k.: 31.85 Año: 2009

IMD = 1887



Descripción: DE PERRUUELA A BERMILLO DE SAYAGO

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

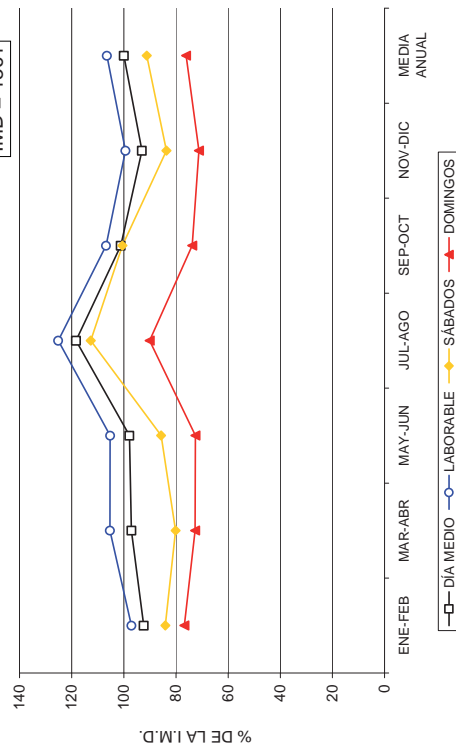
Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

	MESES							MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC		
DÍA MEDIO	1.257	1.322	1.332	1.611	1.377	1.267	1.361	
%	92,4	97,1	97,9	118,4	101,2	93,1	100,0	
DÍAS LABORABLES	1.321	1.434	1.433	1.704	1.454	1.352	1.450	
%	97,1	105,4	105,3	125,2	106,8	99,3	106,5	
SÁBADOS	1.144	1.091	1.167	1.534	1.369	1.139	1.241	
%	84,1	80,2	85,7	112,7	100,6	83,7	91,2	
DOMINGOS	1.045	989	987	1.226	1.004	969	1.037	
%	76,8	72,7	72,5	90,1	73,8	71,2	76,2	
COEFICIENTE "L"	1,098	1,011	1,012	0,851	0,997	1,072	1,000	

Estación: ZA-1100 Carretera: CL-605 p.k.: 150.2 Año: 2009

IMD = 1361



Descripción: DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

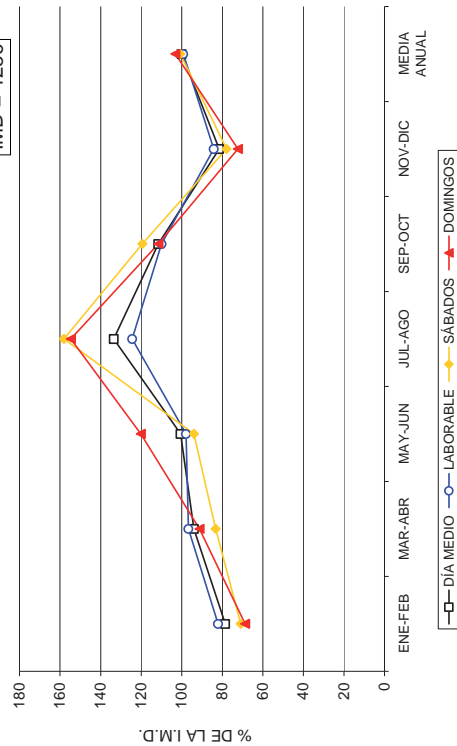
Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.010	1.209	1.283	1.717	1.434	1.049						1.286	
%	78,5	94,0	100,5	133,5	111,5	81,6						100,0	
DÍAS LABORABLES	1.055	1.244	1.259	1.600	1.414	1.083						1.276	
%	82,0	96,7	97,9	124,4	110,0	84,2						99,2	
SÁBADOS	912	1.071	1.208	2.034	1.536	1.003						1.285	
%	70,9	83,3	93,9	158,2	119,4	78,0						100,7	
DOMINGOS	885	1.173	1.546	1.989	1.434	930						1.327	
%	68,8	91,2	120,2	154,7	111,5	72,3						103,2	
COEFICIENTE "L"	1,209	1,026	1,014	0,798	0,902	1,178						1,000	

Estación: ZA-1120 Carretera: CL-612 p.k.: 68,95 Año: 2009

IMD = 1286



Descripción: DE VILLAMAYOR DE CAMPOS A VILLALPANDO

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

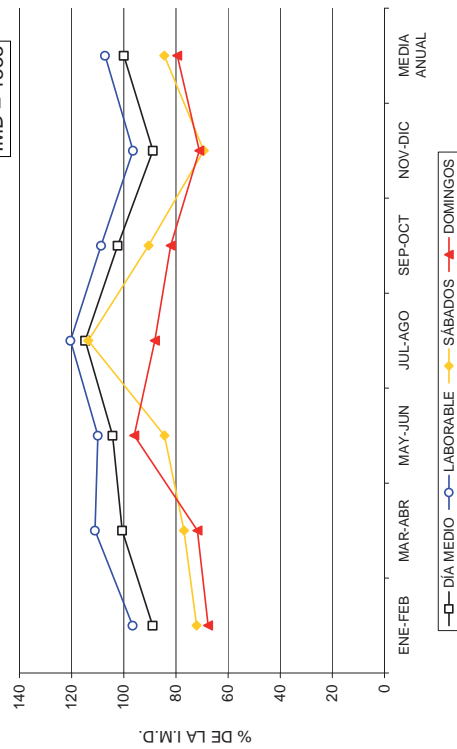
Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.186	1.341	1.391	1.531	1.364	1.185						1.333	
%	89,0	100,6	104,4	114,9	102,3	86,9						100,0	
DÍAS LABORABLES	1.288	1.480	1.466	1.606	1.449	1.286						1.429	
%	96,6	111,0	110,0	120,5	108,7	96,5						107,2	
SÁBADOS	961	1.026	1.125	1.515	1.206	924						1.126	
%	72,1	77,0	84,4	113,7	90,5	69,3						84,5	
DOMINGOS	902	957	1.280	1.174	1.094	947						1.060	
%	67,7	71,8	96,0	88,1	82,1	71,0						79,5	
COEFICIENTE "L"	1,109	0,966	0,975	0,890	0,986	1,111						1,000	

Estación: ZA-1140 Carretera: CL-612 p.k.: 100,3 Año: 2009

IMD = 1333



Descripción: DE CASTRONEUVO (ZA-714) A ZA-711





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

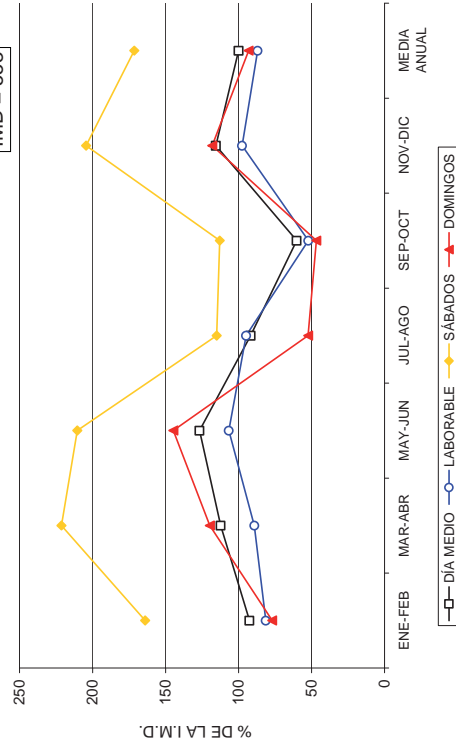
Estación: ZA-1275

Carretera: ZA-324

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	512	621	701	507	333	639							553
%	92,6	112,3	126,8	91,7	60,2	115,6							100,0
DÍAS LABORABLES	450	493	590	524	289	540							481
%	81,4	89,2	106,7	94,8	52,3	97,6							87,0
SÁBADOS	907	1.224	1.164	636	624	1.131							948
%	164,0	221,3	210,5	115,0	112,8	204,5							171,4
DOMINGOS	428	662	800	290	259	663							515
%	77,0	119,7	144,7	52,4	46,8	118,1							93,1
COEFICIENTE "L"	1,069	0,976	0,815	0,918	1,664	0,891							1,000

Estación: ZA-1275 Carretera: ZA-324 p.k.: 18,82 Año: 2009

IMD = 553



Descripción: DE MORALINA (ZA-311) A LA FRONTERA CON PORTUGAL

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

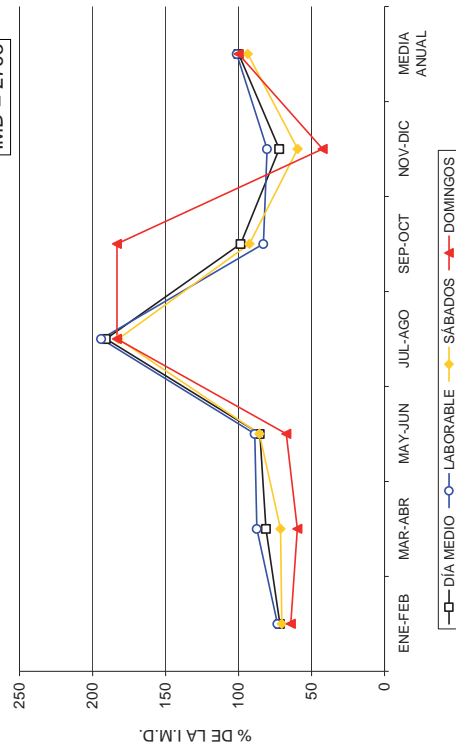
Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC							
DÍA MEDIO	1.981	2.244	2.360	5.274	2.725	1.992							2.763
%	71,7	81,2	85,4	190,9	98,6	72,1							100,0
DÍAS LABORABLES	2.028	2.418	2.468	5.364	2.293	2.226							2.798
%	73,4	87,5	89,0	194,1	83,0	80,6							101,3
SÁBADOS	1.945	1.968	2.369	5.039	2.556	1.644							2.587
%	70,4	71,2	85,7	182,4	92,5	59,5							93,6
DOMINGOS	1.777	1.654	1.862	5.064	5.064	1.174							2.766
%	64,3	59,9	67,4	183,3	183,3	42,5							100,1
COEFICIENTE "L"	1,380	1,157	1,138	0,522	1,220	1,257							1,000

Estación: ZA-1170 Carretera: ZA-104 p.k.: 2 Año: 2009

IMD = 2763



Descripción: DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A ZA-103



VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

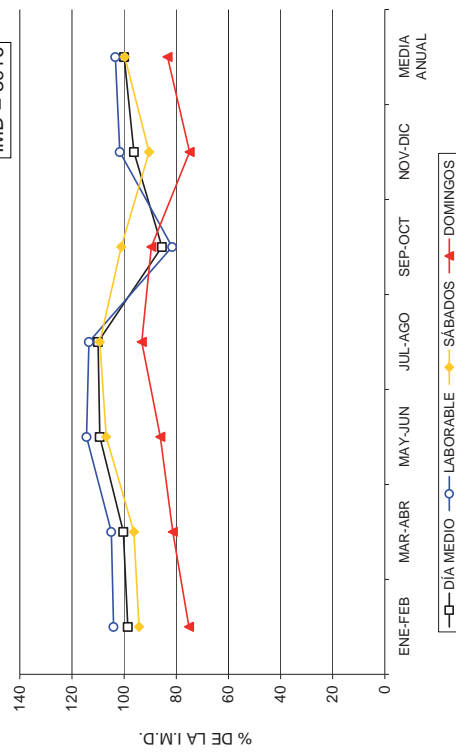
Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

	MESES											
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	MEDIA ANUAL					
DÍA MEDIO	3.861	3.929	4.282	4.309	3.477	3.770	3.916					
%	98,6	100,3	109,3	110,0	85,5	96,3	100,0					
DÍAS LABORABLES	4.077	4.110	4.482	4.445	3.194	3.982	4.049					
%	104,1	105,0	114,5	113,5	81,6	101,7	103,4					
SÁBADOS	3.693	3.769	4.187	4.282	3.959	3.541	3.906					
%	94,3	96,2	106,9	109,3	101,1	90,4	99,7					
DOMINGOS	2.941	3.185	3.372	3.653	3.506	2.934	3.266					
%	75,1	81,3	86,1	93,3	89,5	74,9	83,4					
COEFICIENTE "L"	0,993	0,985	0,903	0,911	1,268	1,017	1,000					

Estación: ZA-1315 Carretera: ZA-610 p.k.: 2 Año: 2009

IMD = 3916



Descripción: DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO