



PLAN REGIONAL de AFOROS



MEMORIA 2020



**Junta de
Castilla y León**

Consejería de Fomento
y Medio Ambiente

Viceconsejería de Infraestructuras
y Emergencias

Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

0

2

0

2



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
1.1. INTRODUCCIÓN.....	2
1.2. OBJETIVO.....	2
1.3. METODOLOGÍA.....	2
1.4. INFRAESTRUCTURA	3
2. CUADROS Y GRÁFICOS RESUMEN.....	6
2.1. IMD 2020.....	7
1) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.....	9
2) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.....	10
3) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (PREFERENTE) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.....	11
4) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (LOCAL) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.....	12
5) LONGITUD (Km) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.....	13
6) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.....	14
7) PORCENTAJE DE VEHÍCULOS PESADOS (%) SOBRE EL VALOR MEDIO DE LA IMD, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.....	15
8) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2020.....	16
9) VARIACIÓN PORCENTUAL (%) DEL VALOR MEDIO DE LA IMD	



DE 2020 RESPECTO A 2019, CLASIFICADA POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO.....	17
2.2. TRÁFICO 2020.....	18
10) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.....	18
11) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2020.....	19
12) VARIACIÓN EN % DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06) DEL AÑO 2020 CON RESPECTO AL 2019, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO.....	20
13) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2020.....	21
14) LONGITUD (Km) DE LA RED REGIONAL BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2020.....	22
15) LONGITUD (Km) DE LA RED REGIONAL COMPLEMENTARIA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2020.....	23
16) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2020.....	24
17) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR TIPO DE RED Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2020.....	25
2.3. VELOCIDADES 2020.....	26
18) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.....	26
19) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.....	27



20) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (PREFERENTE) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.....	28
21) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (LOCAL) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.....	29
22.1) VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO (km/h) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADAS POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED. AÑO 2020.....	30
22.2) VARIACIÓN (%) DE LAS VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN DEL AÑO 2020 CON RESPECTO AL AÑO 2019, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED.....	30
23) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.....	31
3. MAPAS PROVINCIALES DE TRÁFICO.....	32
4. DATOS PORMENORIZADOS DE ESTACIONES DE AFORO POR PROVINCIAS. RESULTADOS OBTENIDOS: IMD, % LIGEROS Y % PESADOS.....	42
5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.....	80
5.1. VARIACIÓN HORARIA MEDIA. COEFICIENTES “N”.....	81
5.2. VARIACIÓN SEMANAL MEDIA. COEFICIENTES “S”.....	146
5.3. VARIACIÓN MENSUAL MEDIA. COEFICIENTES “L”.....	211
6. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS. INTENSIDADES HORARIAS MÁXIMAS AFORADAS.....	276
7. HORA-30 Y HORA-100 EN CARRETERAS AFORADAS EN ESTACIONES PERMANENTES.....	280
7.1. CARRETERAS DE DOBLE CALZADA.....	281
7.2. CARRETERAS DE CALZADA ÚNICA.....	282



8. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN. PERÍODO 2005-2020.....	283
8.1. ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN.....	284
8.2. DATOS DE TRÁFICO.....	286
8.2.1. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE RED.....	287
8.2.2. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DURANTE EL PERÍODO 2005-2020.....	289
8.2.3. COMPARACIÓN DE TRÁFICO (I).....	290
8.2.4. COMPARACIÓN DE TRÁFICO (II).....	294
8.2.5. IMD EN EL PERIODO 2005 – 2020.....	302
8.2.6. % VEHÍCULOS PESADOS EN EL PERIODO 2005-2020.....	307
8.2.7. VELOCIDADES 2005-2020.....	307
9. ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO.....	308
10. TRÁFICO EN LOS PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN A TRAVÉS DE LA RED REGIONAL.....	385
10.1. PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN.....	386
10.2. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO CON COMUNIDADES AUTÓNOMAS LIMÍTROFES Y CON PORTUGAL.....	387
11. CONCLUSIONES.....	388



1. EL PLAN REGIONAL DE AFOROS





1.- EL PLAN REGIONAL DE AFOROS

1.1.- INTRODUCCIÓN

La Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Junta de Castilla y León, a través de su servicio de Conservación y Explotación de Carreteras, viene editando anualmente desde el año 1995 el trabajo llevado a cabo por la Comunidad Autónoma en relación a la explotación del Plan regional de aforos.

El presente documento resume los resultados obtenidos en el Plan de aforos de la Comunidad de Castilla y León, que como en años anteriores, incluye una Memoria Anual y la edición de los Mapas de Tráfico y Velocidades, en este caso de 2020, en formato regional y provincial, tanto en soporte digital como en papel.

El año 2020 ha sido un año atípico como resultado de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. Esta situación supuso la limitación de la movilidad a raíz del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo por el que se decretó el estado de alarma. La pandemia sufrida ha hecho que la limitación de la movilidad a lo largo del año haya pasado por distintas fases, provocadas por los cierres perimetrales provinciales y por comunidades autónomas, así como por el toque de queda, todo ello ha influido en el tráfico de la red viaria de Castilla y León.

1.2.- OBJETIVO

Un plan de aforos tiene por finalidad conocer la forma, composición y la evolución del tráfico en la red viaria, datos que se utilizarán para cualquier actuación relacionada con la carretera.

De los datos de aforos de una carretera, convenientemente elaborados, se pueden obtener la IMD (Intensidad Media Diaria), las intensidades horarias, la composición del tráfico y la distribución por sentido, entre otras magnitudes que definen a la circulación. Para ello se realiza un conteo de vehículos mediante medios manuales o automáticos en una sección determinada de la Red.

1.3.- METODOLOGÍA

Cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Así, en el año 2020 se ha desarrollado el plan de aforos proyectado durante el año 2019.



Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de carreteras de la Comunidad de Castilla y León se utilizan aforos automáticos, mediante contadores instalados en la sección de la vía que registran el paso de vehículos. Los sistemas utilizados son:

- Bucles de inducción magnética: consiste en detectar el paso de un vehículo cuando este discurre por un campo de inducción creado por espiras insertadas en el pavimento.
- Tubo neumático: consiste en cruzar transversalmente un tubo de goma en la calzada que al ser aplastado por el paso de un vehículo produce un impulso que es detectado por el equipo.
- Equipos radar: consiste en detectar el paso de los vehículos mediante la emisión de ondas electromagnéticas que por el efecto Doppler identifican los vehículos en la calzada. Es un sistema no intrusivo y puede instalarse fuera de la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento.

Asimismo, se emplean aforos manuales, con personal previamente entrenado, que anota en impresos adecuados los vehículos que atraviesan en la sección de vía considerada, distinguiéndolos además, por tipo de vehículo.

1.4.- INFRAESTRUCTURA

Según su función, las carreteras de la Red Autonómica se clasifican en dos categorías: Red Básica y Red Complementaria.

- La Red Básica: sirve de forma continuada al tráfico de largo recorrido e incluye las carreteras con mayor intensidad de circulación o que tienen una función esencial en la estructuración y ordenación del territorio.
- La Red Complementaria: atiende a los tráficos de corto y medio recorrido y cumple la misión de unir los núcleos de población. Esta red se subdivide en:
 - *Red complementaria preferente*: formada por las carreteras que conectan todas las cabeceras comarcales y núcleos de población superior a 1.500 habitantes.
 - *Red Complementaria Local*: formada por las carreteras accesorias a las redes anteriores, que sirven al tráfico de corto recorrido y tienen una función que trasciende la puramente local de las redes provinciales de las Diputaciones.



En la tabla siguiente se presenta la longitud de red de titularidad autonómica de Castilla y León aforada, clasificada por provincias y tipo de red.

TABLA 1.1 Longitud (Km) de las carreteras autonómicas de Castilla y León aforadas por tipo de red

PROVINCIA			COMPLEMENTARIA				TOTAL		TOTAL
	B	%	CP	%	CL	%	COMPL	%	
ÁVILA	228,8	8,9	426,6	9,5	331,0	7,9	757,6	8,7	986,4
BURGOS	346,9	13,4	769,4	17,1	703,6	16,7	1.473,0	16,9	1.819,9
LEÓN	480,8	18,6	739,6	16,4	558,9	13,3	1.298,5	14,9	1.779,3
PALENCIA	356,5	13,8	397,0	8,8	776,6	18,5	1.173,6	13,5	1.530,1
SALAMANCA	258,9	10,0	653,8	14,5	350,6	8,3	1.004,5	11,5	1.263,4
SEGOVIA	233,4	9,0	255,7	5,7	275,9	6,6	531,7	6,1	765,1
SORIA	216,7	8,4	411,4	9,1	270,8	6,4	682,1	7,8	898,9
VALLADOLID	259,0	10,0	377,8	8,4	466,3	11,1	844,0	9,7	1.103,1
ZAMORA	202,9	7,9	465,7	10,4	469,9	11,2	935,6	10,8	1.138,5
TOTAL	2.583,8	100,0	4.497,0	100,0	4.203,7	100,0	8.700,7	100,0	11.284,5
%	22,9	-	39,9	-	37,3	-	77,1	-	100,0

Dada la magnitud de la red viaria de Castilla y León y su dispersión por todo el territorio de la Comunidad, el número de estaciones de aforo necesarias para un adecuado conocimiento del comportamiento del tráfico en la red regional de carreteras es muy elevado, 818 estaciones, distribuidas de la siguiente forma:

TABLA 1.2 Número y tipo de estaciones de aforo

PROVINCIA	TIPO DE ESTACIÓN DE AFORO			TOTAL	%
	PERMANENTES	PRIMARIAS	COBERTURA		
ÁVILA	2	10	72	84	10,3
BURGOS	3	14	121	138	16,9
LEÓN	4	13	92	109	13,3
PALENCIA	3	14	88	105	12,8
SALAMANCA	1	10	65	76	9,3
SEGOVIA	7	6	58	71	8,7
SORIA	1	11	45	57	7,0
VALLADOLID	5	8	74	87	10,6
ZAMORA	0	9	82	91	11,1
TOTAL	26	95	697	818	100,0
%	3,2	11,6	85,2	100,0	



Las estaciones de **control permanente** se aforan con equipos de registro automático de una manera continuada durante todos los días del año, por lo que el cálculo de la IMD y demás características del tráfico no es estadístico sino directo. También se realizan aforos manuales un día laborable durante 5 horas (de 9:00 a 14:00) en 2 ocasiones a lo largo del año. Esto nos permite conocer la distribución del tráfico por tipo de vehículo.

Las estaciones de **control primario** se aforan con equipos de registro automático durante una semana completa cada dos meses, un total de 42 días al año. También se realizan aforos manuales dos días laborables durante 5 horas (de 9 a 14 horas) coincidiendo este día con uno de los laborables en que se afore automáticamente, con un total de 2 días de aforo manual al año. En este tipo de estaciones se obtiene un valor de estimación aceptable.

De estas estaciones de control permanente y primario se obtienen los coeficientes mensuales de días laborables (L) y de sábados y domingos (S), necesarios para calcular la IMD en las estaciones de cobertura afines a las anteriores.

Con carácter general las estaciones de **cobertura** se aforan un solo día laborable completo (24 horas) al año con equipo de tubo neumático, otras, situadas en carreteras que necesiten un mejor estudio del tráfico, se aforan una semana completa. En algunas estaciones situadas en la Red Complementaria Preferente puede repetirse lo anterior dos veces al año. En el caso de las estaciones de cobertura ubicadas en carreteras de la Red Regional Básica se aforan dos veces al año, coincidiendo en días laborables y en períodos diferentes (invierno-verano, primavera-otoño). Con estas estaciones solo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo.

Las velocidades medias de recorrido asignadas a los tramos de carreteras pertenecientes a la Red Regional de Castilla y León se han obtenido mediante el procedimiento de vehículo flotante. Este coche trata de mantenerse flotando en la circulación, adelantando tantos vehículos como lo adelantan a él, o bien trata de circular a la velocidad media que el conductor estima que equivale a la velocidad media del tráfico.

Esta es la infraestructura y metodología mediante la cual se conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la red de carreteras de la Comunidad de Castilla y León. Al final de este documento, se encuentran las conclusiones obtenidas del plan de aforos de la Red viaria de Castilla y León del año 2020.



2. CUADROS Y GRAFICOS

RESUMEN





2.- CUADROS Y GRÁFICOS RESUMEN

Cumplida la programación establecida para el año 2020 en la toma de datos de todas las estaciones de aforo de la Comunidad, se han obtenido los resultados que se adjuntan en los siguientes cuadros y gráficos.

2.1.- IMD 2020

- 1) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2020.
- 2) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2020.
- 3) Longitud (km) de la red complementaria preferente de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2020.
- 4) Longitud (km) de la red complementaria local de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2020.
- 5) Longitud (km) de carreteras de Castilla y León clasificada por tipo de red y por magnitud de IMD. Año 2020.
- 6) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2020.
- 7) Porcentaje de vehículos (%) sobre el valor medio de la IMD, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2020.
- 8) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2020.
- 9) Variación porcentual (%) del valor medio de la IMD de 2020 respecto a 2019, clasificada por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.

2.2.- TRÁFICO 2020

- 10) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2020.
- 11) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2020.
- 12) Variación en % del tráfico en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06) del año 2020 con respecto al 2019, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.



- 13) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2020.
- 14) Longitud (km) de la red regional básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2020.
- 15) Longitud (km) de la red regional complementaria de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2020.
- 16) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y tipo de vehículo. Año 2020.
- 17) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por tipo de red y tipo de vehículo. Año 2020.

2.3.- VELOCIDAD 2020

- 18) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2020.
- 19) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2020.
- 20) Longitud (km) de la red complementaria preferente de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2020.
- 21) Longitud (km) de la red complementaria local de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2020.
- 22.1) Velocidades medias de recorrido (km/h) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificadas por provincias y tipo de red. Año 2020.
- 22.2) Variación (%) de las velocidades medias de recorrido de la red de carreteras de Castilla y León del año 2020 con respecto al año 2019, clasificada por provincias y tipo de red.
- 23) Longitud (km) de la red de carreteras de castilla y león, clasificada por tipo de red y rango de velocidad media de recorrido 2020.



1) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	163,6	304,2	185,3	237,8	93,9	1,5	0,0	0,0	986,4	8,7
BURGOS	467,3	510,4	388,5	266,1	128,1	59,5	0,0	0,0	1.819,9	16,1
LEÓN	284,0	317,6	471,1	354,9	278,0	73,7	0,0	0,0	1.779,3	15,8
PALENCIA	592,2	347,4	250,1	144,3	128,1	68,0	0,0	0,0	1.530,1	13,6
SALAMANCA	126,0	412,1	399,0	251,0	55,9	19,5	0,0	0,0	1.263,4	11,2
SEGOVIA	120,0	113,7	164,4	151,6	155,1	55,8	4,5	0,0	765,1	6,8
SORIA	154,8	328,6	209,6	134,2	71,7	0,0	0,0	0,0	898,9	8,0
VALLADOLID	229,8	336,7	236,2	180,4	69,1	28,5	22,3	0,0	1.103,1	9,8
ZAMORA	312,0	359,7	318,3	91,2	55,4	1,9	0,0	0,0	1.138,5	10,1
TOTAL	2.449,8	3.030,5	2.622,3	1.811,6	1.035,1	308,4	26,8	0,0	11.284,5	100,0
%	21,7	26,9	23,2	16,1	9,2	2,7	0,2	0,0	100,0	-



2) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	0,0	11,3	28,9	108,5	78,6	1,5	0,0	0,0	228,8	8,9
BURGOS	37,0	4,7	33,9	139,8	74,3	57,2	0,0	0,0	346,9	13,4
LEÓN	45,3	7,0	22,5	168,7	167,7	69,5	0,0	0,0	480,8	18,6
PALENCIA	0,0	6,2	88,1	79,3	117,6	65,2	0,0	0,0	356,5	13,8
SALAMANCA	0,0	39,6	84,1	74,1	48,3	12,8	0,0	0,0	258,9	10,0
SEGOVIA	0,0	0,0	35,9	47,1	90,2	55,8	4,5	0,0	233,4	9,0
SORIA	0,0	0,0	43,1	101,9	71,7	0,0	0,0	0,0	216,7	8,4
VALLADOLID	0,0	9,3	66,2	95,0	40,2	28,5	19,8	0,0	259,0	10,0
ZAMORA	0,0	23,4	96,1	44,9	36,7	1,9	0,0	0,0	202,9	7,9
TOTAL	82,4	101,4	498,8	859,2	725,4	292,4	24,3	0,0	2.583,8	100,0
%	3,2	3,9	19,3	33,3	28,1	11,3	0,9	0,0	100,0	-



3) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA PREFERENTE DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	13,1	162,1	122,2	115,4	13,8	0,0	0,0	0,0	426,6	9,5
BURGOS	83,9	266,8	246,3	125,8	44,3	2,3	0,0	0,0	769,4	17,1
LEÓN	133,8	147,7	224,7	124,8	104,4	4,2	0,0	0,0	739,6	16,4
PALENCIA	83,1	136,3	102,9	63,0	9,0	2,8	0,0	0,0	397,0	8,8
SALAMANCA	102,9	160,6	206,9	176,9	0,9	5,6	0,0	0,0	653,8	14,5
SEGOVIA	27,5	42,5	52,1	68,7	64,9	0,0	0,0	0,0	255,7	5,7
SORIA	67,1	162,1	150,0	32,3	0,0	0,0	0,0	0,0	411,4	9,1
VALLADOLID	24,1	129,5	132,4	67,2	22,1	0,0	2,5	0,0	377,8	8,4
ZAMORA	77,3	188,4	159,9	26,6	13,5	0,0	0,0	0,0	465,7	10,4
TOTAL	612,8	1.395,9	1.397,3	800,7	272,9	14,9	2,5	0,0	4.497,0	100,0
%	13,6	31,0	31,1	17,8	6,1	0,3	0,1	0,0	100,0	-

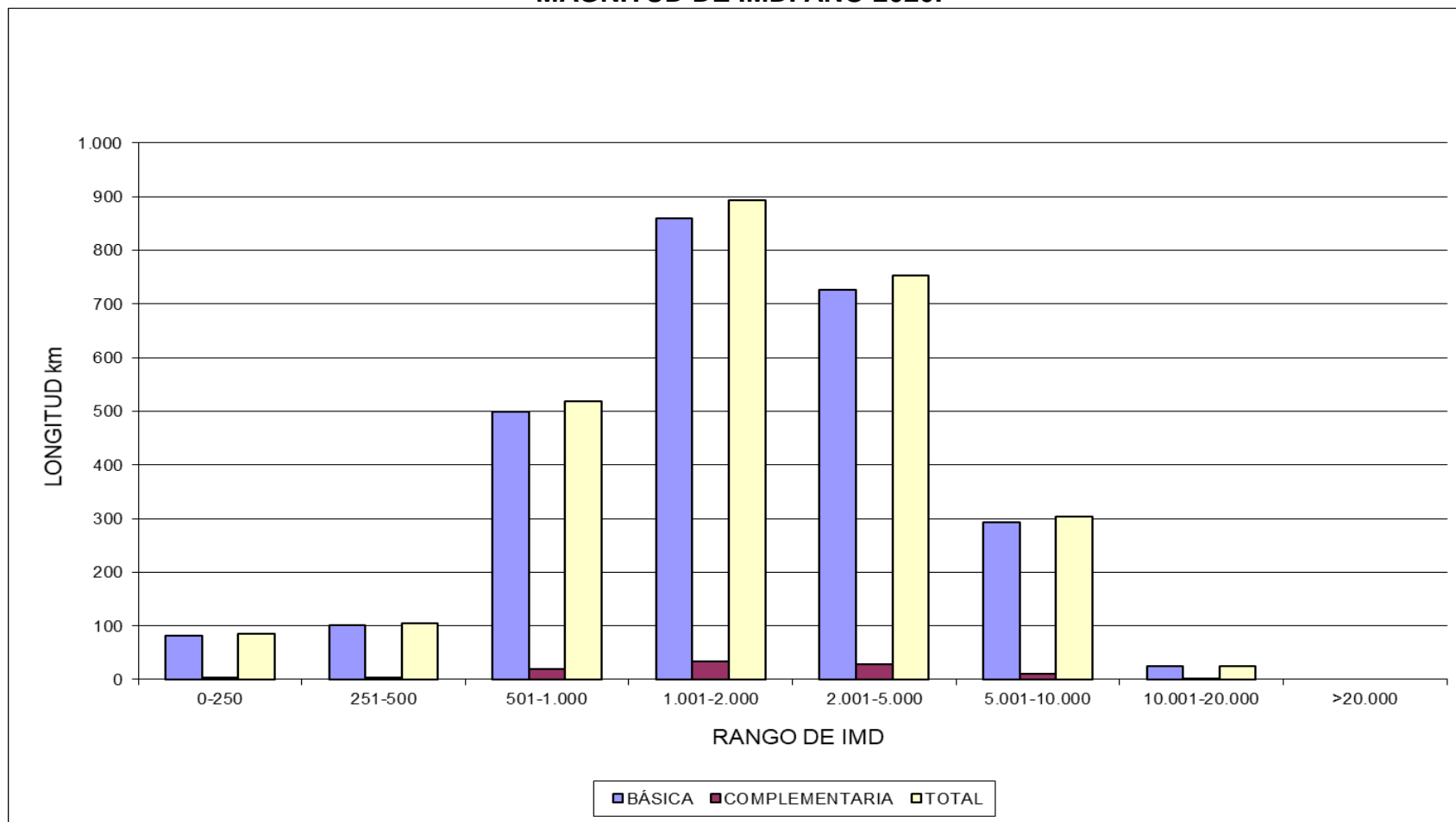


4) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA LOCAL DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	150,5	130,9	34,3	14,0	1,4	0,0	0,0	0,0	331,0	7,9
BURGOS	346,4	238,9	108,3	0,6	9,5	0,0	0,0	0,0	703,6	16,7
LEÓN	104,8	163,0	223,9	61,4	5,8	0,0	0,0	0,0	558,9	13,3
PALENCIA	509,1	204,9	59,1	2,0	1,5	0,0	0,0	0,0	776,6	18,5
SALAMANCA	23,1	211,8	108,0	0,0	6,7	1,1	0,0	0,0	350,6	8,3
SEGOVIA	92,5	71,2	76,4	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	275,9	6,6
SORIA	87,8	166,5	16,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	270,8	6,4
VALLADOLID	205,7	198,0	37,6	18,2	6,8	0,0	0,0	0,0	466,3	11,1
ZAMORA	234,7	147,9	62,3	19,8	5,2	0,0	0,0	0,0	469,9	11,2
TOTAL	1.754,6	1.533,2	726,3	151,7	36,9	1,1	0,0	0,0	4.203,7	100,0
%	41,7	36,5	17,3	3,6	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	-



5) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.





6) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN. CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000	
ÁVILA	98	375	744	1.355	2.861	5.032	-	-	879
BURGOS	149	355	720	1.399	2.980	7.590	-	-	954
LEÓN	140	368	724	1.354	2.789	7.813	-	-	1.309
PALENCIA	125	345	706	1.344	2.596	6.707	-	-	885
SALAMANCA	168	392	687	1.448	2.993	7.758	-	-	902
SEGOVIA	176	359	743	1.498	2.945	6.533	10.375	-	1.671
SORIA	224	340	751	1.619	2.833	-	-	-	805
VALLADOLID	166	363	781	1.595	3.165	5.776	12.227	-	1.168
ZAMORA	168	367	754	1.288	2.763	8.951	-	-	626
TOTAL	150	363	729	1.426	2.856	7.096	11.915	-	1.013



7) PORCENTAJE DE VEHICULOS PESADOS (%) SOBRE EL VALOR MEDIO DE LA IMD, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000	
ÁVILA	3,1	3,5	7,5	10,4	5,5	5,5	-	-	7,4
BURGOS	6,7	6,8	8,8	7,6	7,6	20,1	-	-	10,9
LEÓN	8,6	9,5	10,5	9,8	9,8	18,7	-	-	12,1
PALENCIA	5,6	7,0	9,9	9,2	10,4	25,1	-	-	14,6
SALAMANCA	8,9	7,1	8,6	8,6	9,9	4,5	-	-	8,1
SEGOVIA	5,1	10,0	17,6	14,2	13,0	14,7	9,6	-	13,8
SORIA	24,6	30,0	10,5	25,4	49,5	-	-	-	29,6
VALLADOLID	7,8	7,7	14,3	11,0	7,0	14,3	12,6	-	11,1
ZAMORA	7,1	12,8	16,2	13,7	13,4	8,8	-	-	13,7
TOTAL	8,7	10,2	11,2	11,4	12,4	18,2	12,1	-	12,7



8) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2020.

PROV	IMD MEDIA (vehículos/día)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						TOTAL COMPLEMENTARIA			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	1.656	189	1.845	765	38	803	296	12	308	560	27	587	814	65	879
%	89,8	10,2	100,0	95,3	4,7	100,0	96,1	3,9	100,0	95,4	4,6	100,0	92,6	7,4	100,0
BU	2.172	387	2.559	761	56	817	295	17	312	538	37	575	850	104	954
%	84,9	15,1	100,0	93,1	6,9	100,0	94,6	5,4	100,0	93,6	6,4	100,0	89,1	10,9	100,0
LE	2.176	367	2.543	921	98	1.019	576	57	633	772	80	852	1.151	158	1.309
%	85,6	14,4	100,0	90,4	9,6	100,0	91,0	9,0	100,0	90,6	9,4	100,0	87,9	12,1	100,0
PA	2.085	472	2.557	627	49	676	211	12	223	352	25	377	756	129	885
%	81,5	18,5	100,0	92,8	7,2	100,0	94,6	5,4	100,0	93,4	6,6	100,0	85,4	14,6	100,0
SA	1.597	169	1.766	717	59	776	469	27	496	631	48	679	829	73	902
%	90,4	9,6	100,0	92,4	7,6	100,0	94,6	5,4	100,0	92,9	7,1	100,0	91,9	8,1	100,0
SG	3.048	453	3.501	1.035	210	1.245	459	60	519	736	132	868	1.441	230	1.671
%	87,1	12,9	100,0	83,1	16,9	100,0	88,4	11,6	100,0	84,8	15,2	100,0	86,2	13,8	100,0
SO	1.140	721	1.861	489	84	573	229	87	316	385	85	470	567	238	805
%	61,3	38,7	100,0	85,3	14,7	100,0	72,5	27,5	100,0	81,9	18,1	100,0	70,4	29,6	100,0
VA	2.459	346	2.805	901	112	1.013	360	25	385	602	64	666	1.038	130	1.168
%	87,7	12,3	100,0	88,9	11,1	100,0	93,5	6,5	100,0	90,4	9,6	100,0	88,9	11,1	100,0
ZA	1.110	224	1.334	497	78	575	336	34	370	416	56	472	540	86	626
%	83,2	16,8	100,0	86,4	13,6	100,0	90,8	9,2	100,0	88,1	11,9	100,0	86,3	13,7	100,0
TOTAL	1.995	373	2.368	744	79	823	350	32	382	554	56	610	884	129	1.013
%	84,2	15,8	100,0	90,4	9,6	100,0	91,6	8,4	100,0	90,8	9,2	100,0	87,3	12,7	100,0



9) VARIACIÓN PORCENTUAL (%) DEL VALOR MEDIO DE LA IMD DE 2020 RESPECTO A 2019, CLASIFICADA POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2020.

PROV	IMD MEDIA (vehículos/día)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						TOTAL COMPLEMENTARIA			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	-16,5	-1,0	-15,2	-10,7	-5,0	-10,5	-10,8	0,0	-10,5	-10,8	-3,6	-10,5	-13,6	0,0	-12,7
BU	-16,9	-3,0	-15,1	-9,8	-3,4	-9,4	-7,2	-10,5	-7,4	-9,3	-5,1	-9,0	-13,1	-3,7	-12,2
LE	-16,9	-10,9	-16,1	-12,1	-22,2	-13,2	-14,4	-9,5	-14,0	-13,0	-19,2	-13,6	-15,1	-14,1	-14,9
PA	-16,4	-5,8	-14,6	-4,3	-3,9	-4,2	6,0	0,0	5,7	-0,6	0,0	-0,5	-11,3	-5,1	-10,4
SA	-21,4	-12,4	-20,7	-10,8	-14,5	-11,1	-6,2	0,0	-5,9	-9,6	-12,7	-9,8	-14,6	-12,0	-14,4
SG	-23,0	-9,2	-21,4	-12,2	-3,2	-10,8	-27,7	-3,2	-25,5	-17,9	-2,9	-16,0	-21,3	-6,9	-19,6
SO	-16,3	-7,2	-13,0	-9,6	-2,3	-8,6	-19,9	-2,2	-15,7	-12,5	-3,4	-11,0	-14,4	-6,3	-12,1
VA	-21,1	-4,7	-19,4	-9,3	0,0	-8,3	-6,3	-10,7	-6,6	-9,1	-3,0	-8,5	-16,8	-5,1	-15,7
ZA	-10,8	-3,9	-9,7	-18,5	-12,4	-17,7	-11,3	25,9	-8,9	-15,6	-3,4	-14,3	-13,7	-3,4	-12,4
TOTAL	-18,4	-6,8	-16,7	-11,0	-10,2	-10,9	-10,7	-3,0	-10,1	-10,9	-8,2	-10,7	-14,9	-7,2	-14,0



10) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (Veh x km x 10 E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2020.

PROV	RANGO DE IMD																								TOTAL			TOTAL				
	<=250			251-500			501-1.000			1.001-2.000			2.001-5.000			5.001-10.000			10.001-20.000			>20.000			TOTAL			%				
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES
AV	5,7	0,2	5,9	40,2	1,5	41,7	46,5	3,8	50,3	105,4	12,2	117,7	92,6	5,4	98,0	2,6	0,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293,0	23,3	316,3	8,0	4,4	7,6		
BU	23,7	1,7	25,3	61,6	4,5	66,1	93,2	9,0	102,1	125,6	10,3	135,9	128,8	10,5	139,3	131,7	33,0	164,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	564,5	69,1	633,6	15,5	13,0	15,2			
LE	13,3	1,2	14,5	38,7	4,0	42,7	111,5	13,0	124,5	158,2	17,2	175,4	255,3	27,7	282,9	171,0	39,3	210,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	747,8	102,5	850,3	20,5	19,3	20,4			
PA	25,6	1,6	27,2	40,7	3,1	43,8	58,1	6,4	64,5	64,2	6,5	70,8	108,7	12,6	121,4	124,7	41,8	166,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	422,1	72,0	494,1	11,6	13,6	11,8			
SA	7,1	0,7	7,7	54,7	4,3	59,0	91,4	8,6	100,0	121,2	11,5	132,7	55,0	6,0	61,0	52,8	2,5	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	382,2	33,5	415,7	10,5	6,3	10,0			
SG	7,3	0,4	7,7	13,4	1,5	14,9	36,7	7,9	44,5	71,1	11,7	82,9	145,0	21,6	166,6	113,4	19,5	132,9	15,5	1,7	17,1	0,0	0,0	402,5	64,3	466,7	11,1	12,1	11,2			
SO	9,5	3,1	12,6	28,6	12,2	40,8	51,4	6,0	57,4	59,1	20,2	79,3	37,4	36,7	74,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	186,1	78,2	264,3	5,1	14,7	6,3			
VA	12,9	1,1	13,9	41,2	3,5	44,7	57,7	9,6	67,3	93,5	11,5	105,0	74,2	5,6	79,8	51,5	8,6	60,1	87,0	12,5	99,5	0,0	0,0	417,9	52,4	470,3	11,5	9,9	11,3			
ZA	17,8	1,4	19,2	42,0	6,1	48,1	73,4	14,2	87,6	37,0	5,9	42,9	48,4	7,5	55,9	5,7	0,5	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	224,2	35,6	259,8	6,2	6,7	6,2			
TOTAL	122,8	11,3	134,0	361,0	40,7	401,8	619,7	78,5	698,2	835,5	107,1	942,6	945,5	133,7	1.079,2	653,2	145,5	798,7	102,4	14,1	116,6	0,0	0,0	3.640,2	530,9	4.171,0	100,0	100,0	100,0			
%	2,9	0,3	3,2	8,7	1,0	9,6	14,9	1,9	16,7	20,0	2,6	22,6	22,7	3,2	25,9	15,7	3,5	19,1	2,5	0,3	2,8	0,0	0,0	87,3	12,7	100,0	-	-	-			



11) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (Veh x km x 10 E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2020.

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	138,3	15,8	154,1	119,0	6,0	125,0	35,7	1,5	37,2	154,8	7,4	162,2	293,0	23,3	316,3
BU	275,0	49,0	324,0	213,8	15,7	229,4	75,7	4,5	80,2	289,5	20,1	309,6	564,5	69,1	633,6
LE	381,8	64,4	446,2	248,6	26,5	275,1	117,4	11,6	129,0	366,0	38,1	404,1	747,8	102,5	850,3
PA	271,3	61,5	332,7	90,9	7,1	98,0	59,9	3,5	63,4	150,8	10,6	161,4	422,1	72,0	494,1
SA	150,9	15,9	166,8	171,2	14,1	185,3	60,1	3,5	63,6	231,3	17,6	248,9	382,2	33,5	415,7
SG	259,7	38,6	298,3	96,6	19,6	116,2	46,2	6,0	52,3	142,8	25,6	168,5	402,5	64,3	466,7
SO	90,2	57,0	147,2	73,4	12,7	86,0	22,6	8,5	31,1	95,9	21,2	117,2	186,1	78,2	264,3
VA	232,5	32,7	265,2	124,2	15,5	139,6	61,2	4,2	65,4	185,4	19,7	205,1	417,9	52,4	470,3
ZA	82,2	16,6	98,8	84,4	13,2	97,6	57,6	5,8	63,4	142,0	19,0	161,0	224,2	35,6	259,8
TOTAL	1.881,7	351,5	2.233,2	1.222,0	130,3	1.352,3	536,5	49,1	585,6	1.758,5	179,4	1.937,9	3.640,2	530,9	4.171,0



12) VARIACIÓN EN % DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10 E+06) DEL AÑO 2020 CON RESPECTO AL 2019, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2020.

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	-16,5	-0,7	-15,1	-10,8	-3,9	-10,5	-10,9	3,4	-10,4	-10,8	-2,6	-10,5	-13,6	-1,3	-12,8
BU	-16,9	-3,0	-15,1	-9,8	-3,3	-9,4	-7,3	-6,6	-7,2	-9,2	-4,0	-8,8	-13,1	-3,3	-12,1
LE	-16,9	-10,9	-16,1	-12,2	-22,1	-13,2	-14,5	-10,1	-14,1	-12,9	-18,8	-13,5	-15,0	-14,0	-14,9
PA	-16,4	-5,7	-14,6	-4,3	-3,9	-4,3	6,1	-0,6	5,7	-0,4	-2,8	-0,6	-11,3	-5,3	-10,5
SA	-21,5	-12,7	-20,7	-10,7	-15,1	-11,1	-6,1	1,9	-5,6	-9,6	-12,2	-9,8	-14,7	-12,4	-14,5
SG	-23,0	-9,1	-21,5	-12,2	-3,1	-10,8	-27,7	-3,0	-25,5	-17,9	-3,1	-15,9	-21,3	-6,8	-19,5
SO	-16,3	-7,2	-13,0	-9,8	-2,3	-8,7	-20,0	-3,3	-16,0	-12,4	-2,7	-10,8	-14,3	-6,0	-12,0
VA	-21,1	-4,6	-19,4	-9,4	0,6	-8,3	-2,5	-6,8	-2,8	-7,2	-1,1	-6,6	-15,5	-3,3	-14,3
ZA	-10,8	-3,9	-9,7	-18,6	-12,6	-17,8	-12,7	24,6	-10,3	-16,3	-3,9	-15,0	-14,4	-3,9	-13,1
TOTAL	-18,4	-6,9	-16,7	-11,0	-9,6	-10,8	-10,6	-2,3	-10,0	-10,9	-7,7	-10,6	-14,9	-7,2	-14,0



13) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2020.

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	688,7	95,9	117,7	56,1	28,0	0,0	0,0	986,4	8,7
BURGOS	1.180,9	285,2	227,1	59,2	17,8	3,1	46,7	1.819,9	16,1
LEÓN	764,1	351,1	357,9	197,5	53,0	0,0	55,8	1.779,3	15,8
PALENCIA	1.070,4	130,5	135,3	124,7	7,0	7,6	54,6	1.530,1	13,6
SALAMANCA	749,3	244,2	129,4	136,7	3,8	0,0	0,0	1.263,4	11,2
SEGOVIA	229,9	88,6	170,4	163,3	48,5	64,5	0,0	765,1	6,8
SORIA	229,8	274,0	237,0	0,0	86,4	71,7	0,0	898,9	8,0
VALLADOLID	563,9	206,6	154,2	115,2	23,4	31,5	8,4	1.103,1	9,8
ZAMORA	606,3	205,2	193,3	114,5	14,7	4,4	0,0	1.138,5	10,1
TOTAL	6.083,1	1.881,4	1.722,4	967,2	282,5	182,6	165,4	11.284,5	100,0
%	53,9	16,7	15,3	8,6	2,5	1,6	1,5	100,0	0,0



14) LONGITUD (km) DE LA RED REGIONAL BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2020.

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	8,0	52,6	91,2	49,0	28,0	0,0	0,0	228,8	8,9
BURGOS	70,2	13,2	150,9	54,3	11,5	0,0	46,7	346,9	13,4
LEÓN	52,3	60,5	161,5	122,5	28,1	0,0	55,8	480,8	18,6
PALENCIA	29,7	26,5	110,8	123,2	4,3	7,6	54,6	356,5	13,8
SALAMANCA	24,7	92,9	49,7	87,8	3,8	0,0	0,0	258,9	10,0
SEGOVIA	0,0	0,0	86,8	79,8	2,4	64,5	0,0	233,4	9,0
SORIA	0,0	26,4	32,3	0,0	86,4	71,7	0,0	216,7	8,4
VALLADOLID	0,0	78,7	59,7	75,3	5,6	31,5	8,4	259,0	10,0
ZAMORA	0,0	21,5	98,4	63,9	14,7	4,4	0,0	202,9	7,9
TOTAL	184,9	372,4	841,2	655,8	184,6	179,5	165,4	2.583,8	100,0
%	7,2	14,4	32,6	25,4	7,1	6,9	6,4	100,0	0,0



15) LONGITUD (km) DE LA RED REGIONAL COMPLEMENTARIA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2020.

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	680,7	43,3	26,5	7,1	0,0	0,0	0,0	757,6	8,7
BURGOS	1.110,7	272,0	76,1	4,8	6,3	3,1	0,0	1.473,0	16,9
LEÓN	711,7	290,5	196,4	75,0	24,9	0,0	0,0	1.298,5	14,9
PALENCIA	1.040,7	104,0	24,6	1,5	2,8	0,0	0,0	1.173,6	13,5
SALAMANCA	724,6	151,3	79,8	48,9	0,0	0,0	0,0	1.004,5	11,5
SEGOVIA	229,9	88,6	83,6	83,6	46,1	0,0	0,0	531,7	6,1
SORIA	229,8	247,6	204,7	0,0	0,0	0,0	0,0	682,1	7,8
VALLADOLID	563,9	127,9	94,6	39,9	17,8	0,0	0,0	844,0	9,7
ZAMORA	606,3	183,7	95,0	50,6	0,0	0,0	0,0	935,6	10,8
TOTAL	5.898,3	1.509,0	881,2	311,4	97,9	3,1	0,0	8.700,7	100,0
%	67,8	17,3	10,1	3,6	1,1	0,0	0,0	100,0	0,0



16) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y TIPO DE VEHICULO. AÑO 2020.

PROVINCIA	TIPO DE VEHÍCULO																						TOTAL	%
	MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. S/R		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.		TOTAL CAM.		VEHÍC. EXTR.		MERC. PELIG.			
	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%		
ÁVILA	4,5	14,3	236,1	7,8	31,4	6,2	0,5	2,8	0,5	3,5	20,6	9,4	22,3	6,6	0,4	2,1	43,3	7,5	5,0	10,7	0,9	4,0	316,3	7,6
BURGOS	4,0	12,6	461,7	15,2	86,0	17,0	2,1	12,1	1,1	8,0	30,6	14,0	44,3	13,2	3,8	19,5	78,7	13,7	6,3	13,6	3,4	15,7	633,6	15,2
LEÓN	11,9	37,2	654,9	21,6	83,9	16,6	1,4	7,9	2,1	15,9	39,0	17,9	56,9	16,9	0,3	1,4	96,1	16,7	11,6	25,1	2,2	10,1	850,3	20,4
PALENCIA	2,8	8,6	343,8	11,4	68,2	13,5	2,3	13,5	1,2	9,1	21,5	9,8	49,7	14,8	4,6	23,8	75,7	13,2	11,6	25,1	2,7	12,2	494,1	11,8
SALAMANCA	2,1	6,7	315,4	10,4	47,8	9,4	1,3	7,5	1,5	11,6	28,4	13,0	18,2	5,4	0,9	4,6	47,5	8,3	1,0	2,1	1,6	7,1	415,7	10,0
SEGOVIA	1,2	3,9	325,5	10,8	66,0	13,0	3,9	22,8	1,3	9,7	23,9	11,0	41,8	12,4	3,1	16,3	68,8	12,0	0,3	0,6	3,3	15,2	466,7	11,2
SORIA	1,9	6,0	154,1	5,1	35,0	6,9	3,1	17,9	1,3	10,1	14,1	6,5	51,5	15,3	3,3	17,0	68,9	12,0	9,0	19,4	4,1	19,0	264,3	6,3
VALLADOLID	1,8	5,7	353,5	11,7	55,0	10,9	1,9	10,9	1,9	14,7	19,9	9,1	34,2	10,2	2,0	10,6	56,1	9,8	0,4	0,8	2,7	12,5	470,3	11,3
ZAMORA	1,6	5,0	182,6	6,0	33,7	6,6	0,8	4,6	2,3	17,4	20,2	9,3	17,7	5,3	0,9	4,9	38,9	6,8	1,2	2,6	0,9	4,3	259,8	6,2
TOTAL	31,9	100,0	3.027,7	100,0	507,1	100,0	17,2	100,0	13,1	100,0	218,1	100,0	336,7	100,0	19,3	100,0	574,0	100,0	46,3	100,0	21,8	100,0	4.171,0	100,0
%	0,8		72,6		12,2		0,4		0,3		5,2		8,1		0,5		13,8		1,1		0,5		100,0	



17) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR TIPO DE RED Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2020.

TIPO RED	LONG km	IMD media	TIPO DE VEHÍCULO																				TOTAL	%		
			MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. S/R		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.		TOTAL CAM.		VEHÍC. EXTR.				MERC. PELIG.	
			TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%			TRÁF.	%
B	2.583,8	2.368	16,3	51,2	1.578,1	52,1	271,6	53,6	7,6	44,1	6,9	52,4	109,8	50,4	230,9	68,6	11,9	61,6	352,6	61,4	39,2	84,6	13,8	63,3	2.233,2	53,5
CP	4.497,0	823	10,2	32,1	1.012,6	33,4	163,9	32,3	6,6	38,0	4,2	32,5	75,5	34,6	74,1	22,0	5,1	26,3	154,7	27,0	5,7	12,4	5,5	25,2	1.352,3	32,4
CL	4.203,7	382	5,3	16,7	437,0	14,4	71,5	14,1	3,1	17,9	2,0	15,1	32,8	15,0	31,6	9,4	2,3	12,2	66,7	11,6	1,4	3,0	2,5	11,5	585,6	14,0
TOTAL	11.284,5	1.013	31,9	100,0	3.027,7	100,0	507,1	100,0	17,2	100,0	13,1	100,0	218,1	100,0	336,7	100,0	19,3	100,0	574,0	100,0	46,3	100,0	21,8	100,0	4.171,0	100,0
%	-	-	0,8		72,6		12,2		0,4		0,3		5,2		8,1		0,5		13,8		1,1		0,5		100,0	



18) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	322,0	206,7	119,6	201,0	107,7	29,4	0,0	0,0	986,4	8,7
BURGOS	277,0	609,0	463,8	272,0	149,1	14,3	34,7	0,0	1.819,9	16,1
LEÓN	646,6	556,1	463,4	44,0	13,4	0,0	50,0	5,8	1.779,3	15,8
PALENCIA	38,3	328,5	947,4	153,8	7,6	4,9	49,7	0,0	1.530,1	13,6
SALAMANCA	100,0	314,0	479,3	360,5	9,6	0,0	0,0	0,0	1.263,4	11,2
SEGOVIA	39,7	182,2	234,2	191,5	53,1	3,8	60,7	0,0	765,1	6,8
SORIA	75,9	263,9	370,0	103,0	85,9	0,0	0,0	0,0	898,9	8,0
VALLADOLID	60,1	463,7	317,6	224,6	0,0	6,7	30,4	0,0	1.103,1	9,8
ZAMORA	18,7	152,2	276,4	559,5	125,3	6,4	0,0	0,0	1.138,5	10,1
TOTAL	1.578,3	3.076,4	3.671,7	2.109,9	551,6	65,4	225,4	5,8	11.284,5	100,0
%	14,0	27,3	32,5	18,7	4,9	0,6	2,0	0,1	100,0	-



19) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	14,5	17,3	6,5	104,8	56,2	29,4	0,0	0,0	228,8	8,9
BURGOS	28,7	82,2	79,0	83,2	27,1	12,0	34,7	0,0	346,9	13,4
LEÓN	118,5	151,4	112,9	28,8	13,4	0,0	50,0	5,8	480,8	18,6
PALENCIA	15,1	36,5	163,2	79,5	7,6	4,9	49,7	0,0	356,5	13,8
SALAMANCA	6,8	30,7	106,9	108,1	6,4	0,0	0,0	0,0	258,9	10,0
SEGOVIA	5,3	45,4	28,7	57,6	31,9	3,8	60,7	0,0	233,4	9,0
SORIA	0,0	26,6	70,6	50,2	69,4	0,0	0,0	0,0	216,7	8,4
VALLADOLID	6,7	84,3	30,5	106,0	0,0	6,7	24,8	0,0	259,0	10,0
ZAMORA	0,5	6,3	11,9	114,8	63,0	6,4	0,0	0,0	202,9	7,9
TOTAL	196,2	480,7	610,2	733,0	275,1	63,1	219,8	5,8	2.583,8	100,0
%	7,6	18,6	23,6	28,4	10,6	2,4	8,5	0,2	100,0	-



20) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA PREFERENTE DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	77,5	158,2	87,5	52,0	51,5	0,0	0,0	0,0	426,6	9,5
BURGOS	96,1	188,7	242,1	138,6	101,6	2,3	0,0	0,0	769,4	17,1
LEÓN	314,7	253,9	159,7	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	739,6	16,4
PALENCIA	10,5	63,9	300,1	22,4	0,0	0,0	0,0	0,0	397,0	8,8
SALAMANCA	69,5	144,0	283,0	154,1	3,2	0,0	0,0	0,0	653,8	14,5
SEGOVIA	0,0	39,3	114,1	81,2	21,1	0,0	0,0	0,0	255,7	5,7
SORIA	45,2	56,9	239,9	52,9	16,5	0,0	0,0	0,0	411,4	9,1
VALLADOLID	17,0	170,7	115,7	68,8	0,0	0,0	5,6	0,0	377,8	8,4
ZAMORA	0,0	18,2	103,4	294,5	49,7	0,0	0,0	0,0	465,7	10,4
TOTAL	630,5	1.093,7	1.645,6	875,8	243,6	2,3	5,6	0,0	4.497,0	100,0
%	14,0	24,3	36,6	19,5	5,4	0,1	0,1	0,0	100,0	-



21) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA LOCAL DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	230,1	31,3	25,5	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	331,0	7,9
BURGOS	152,1	338,1	142,8	50,2	20,4	0,0	0,0	0,0	703,6	16,7
LEÓN	213,4	150,8	190,8	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	558,9	13,3
PALENCIA	12,6	228,1	484,1	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0	776,6	18,5
SALAMANCA	23,6	139,3	89,4	98,3	0,0	0,0	0,0	0,0	350,6	8,3
SEGOVIA	34,4	97,5	91,3	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	275,9	6,6
SORIA	30,8	180,4	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	270,8	6,4
VALLADOLID	36,4	208,8	171,4	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	466,3	11,1
ZAMORA	18,2	127,8	161,1	150,2	12,6	0,0	0,0	0,0	469,9	11,2
TOTAL	751,6	1.502,1	1.415,9	501,1	33,0	0,0	0,0	0,0	4.203,7	100,0
%	17,9	35,7	33,7	11,9	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	-



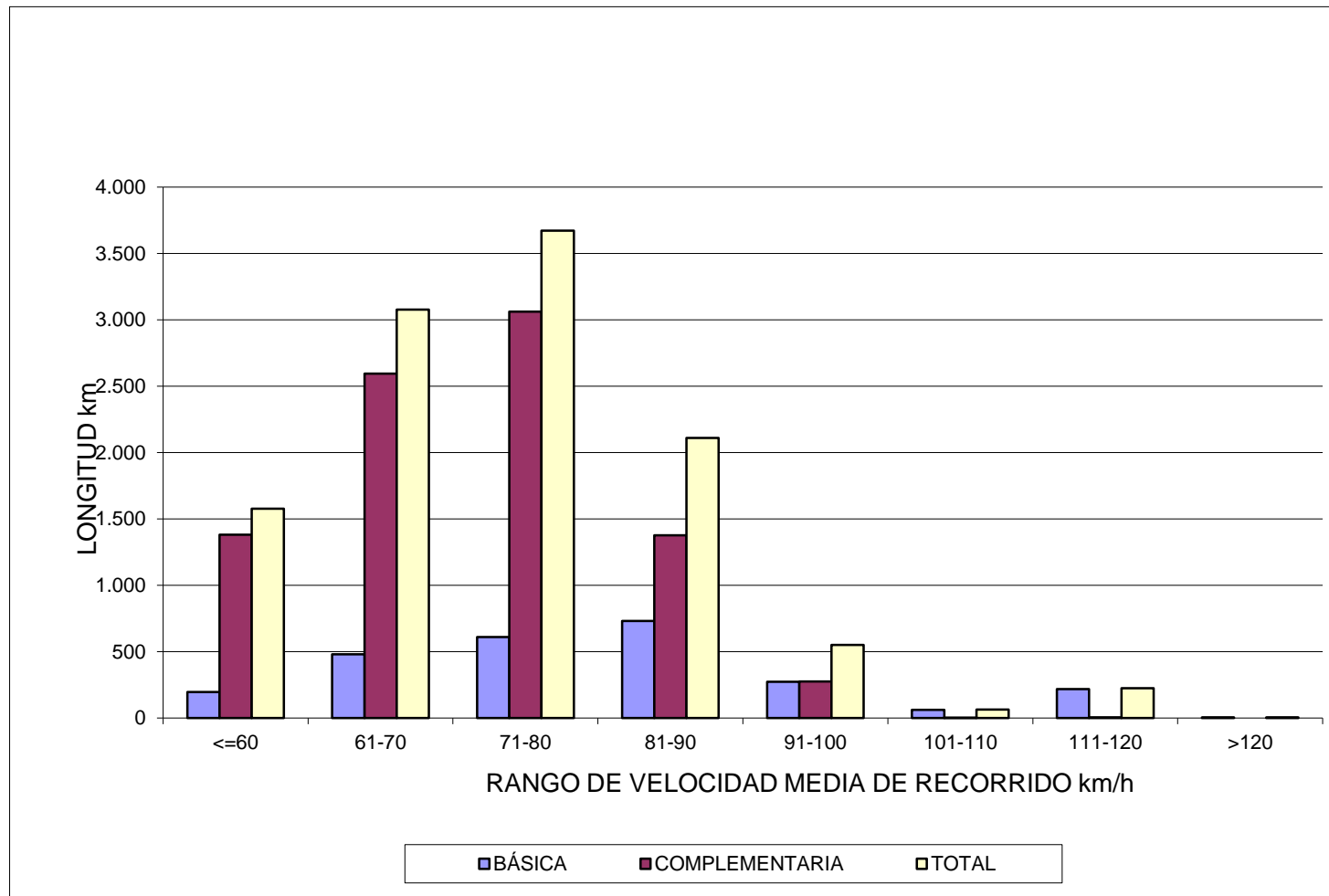
22.1. VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO (Km/h) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADAS POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED. AÑO 2020.

PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA		TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
		PREFERENTE	LOCAL		
AV	85	71	58	66	70
BU	82	75	68	72	74
LE	74	60	60	60	64
PA	81	75	73	73	75
SA	78	74	74	74	75
SG	89	78	70	74	79
SO	83	73	66	71	74
VA	79	73	69	71	73
ZA	88	82	75	78	80
TOTAL	81	73	68	71	73

22.2. VARIACIÓN (%) DE LAS VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN DEL AÑO 2020 CON RESPECTO AL AÑO 2019, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR TIPO DE RED. AÑO 2020.

PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA		TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
		PREFERENTE	LOCAL		
AV	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0
BU	1,2	0,0	1,5	0,0	1,4
LE	-1,3	-4,8	-1,6	-3,2	-3,0
PA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SA	-1,3	-3,9	-3,9	-3,9	-2,6
SG	1,1	1,3	0,0	1,4	1,3
SO	0,0	-2,7	-4,3	-2,7	-1,3
VA	2,6	0,0	-2,8	-1,4	0,0
ZA	1,1	0,0	1,4	0,0	0,0
TOTAL	0,0	-1,4	-1,4	0,0	-1,4

23) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2020.





3. MAPAS PROVINCIALES DE TRÁFICO



Mapa de Tráfico 2020

Red Regional de Carreteras

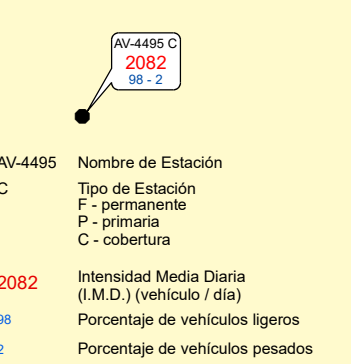
ÁVILA



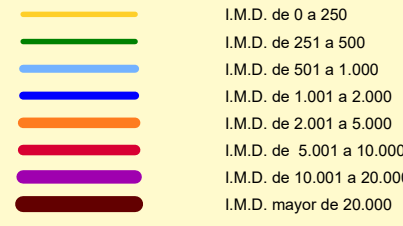
Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente
 Viceconsejería de Infraestructuras y Emergencias
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

ESTACIÓN DE AFORO



INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO



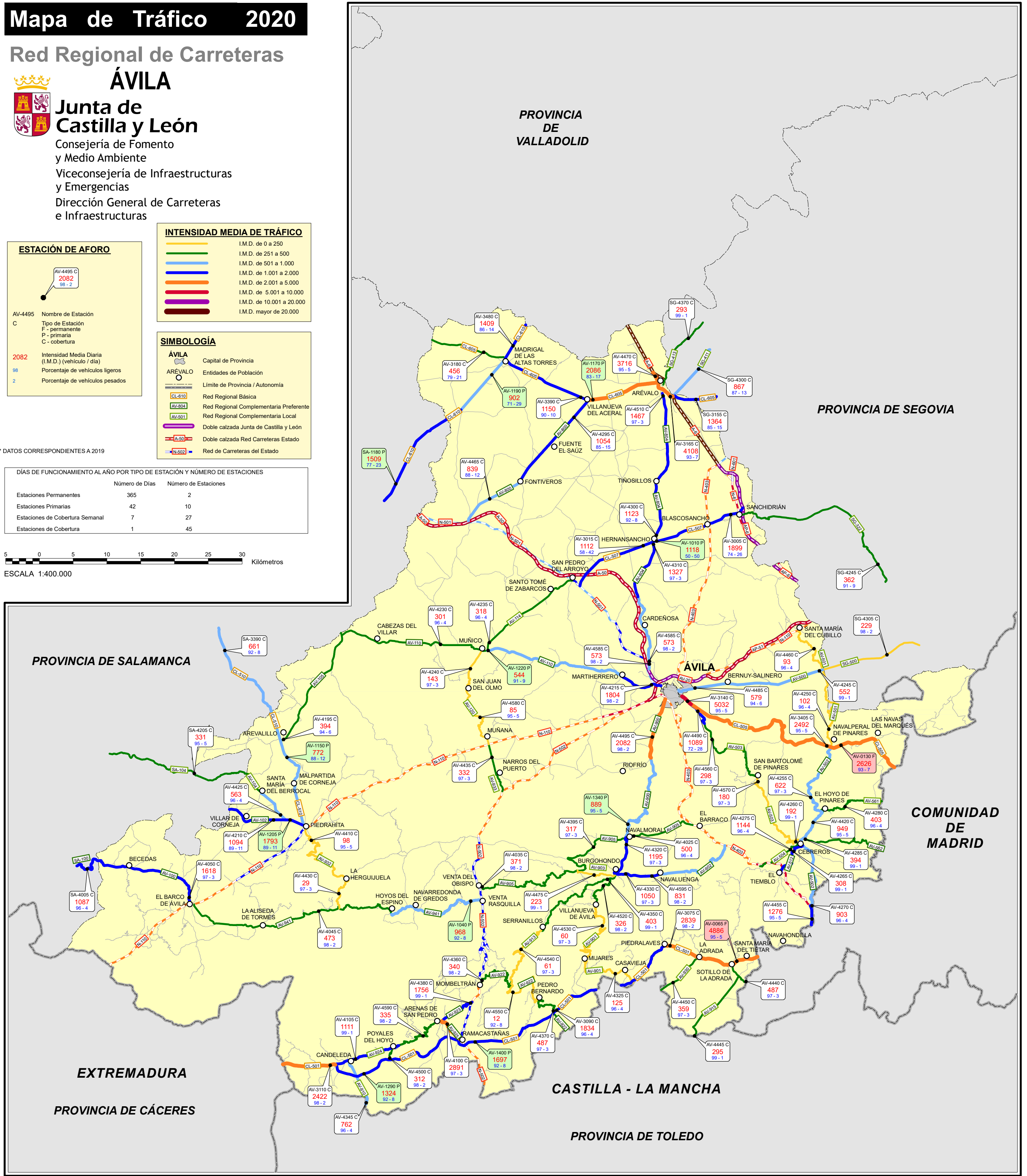
SIMBOLOGÍA

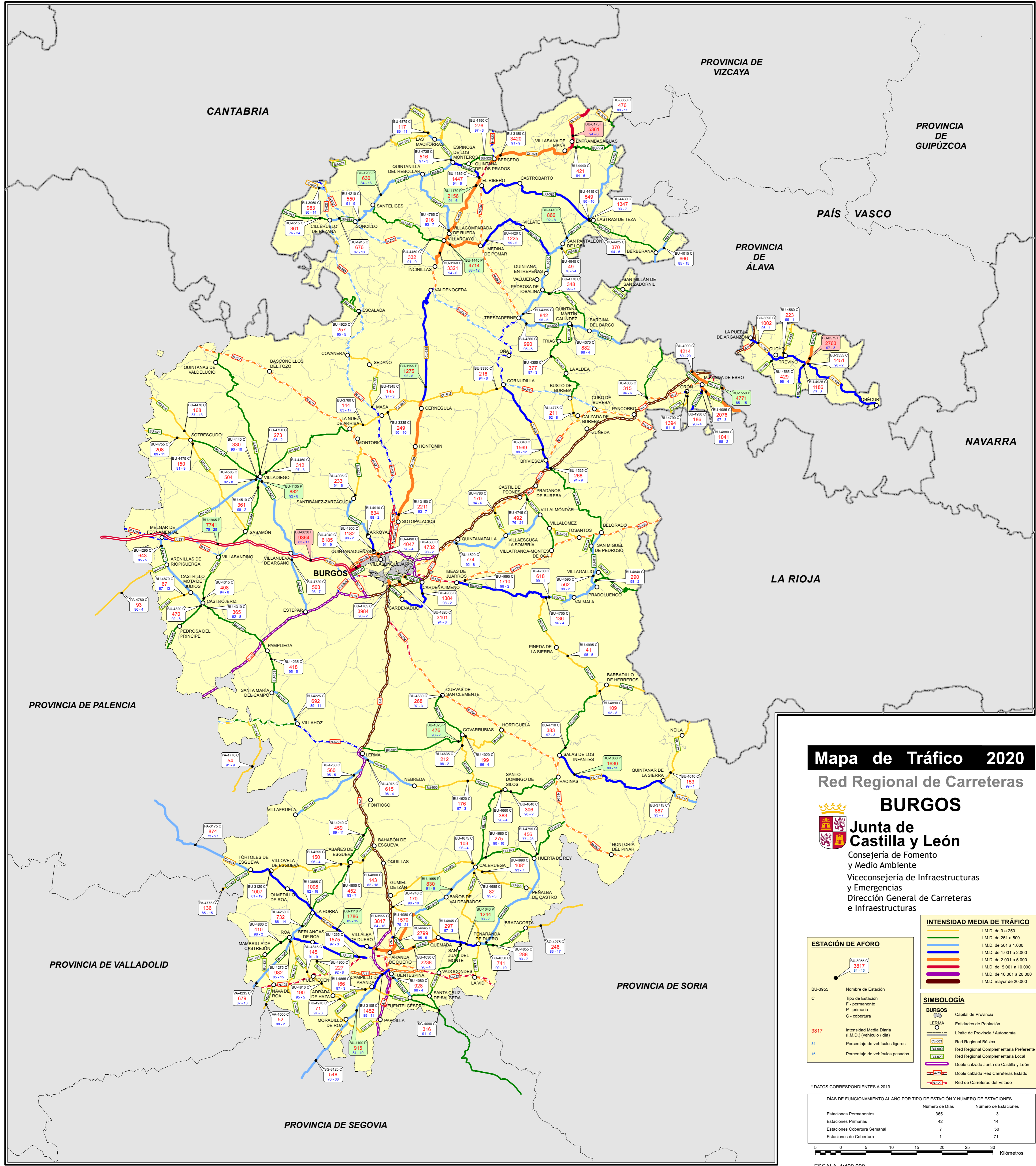


* DATOS CORRESPONDIENTES A 2019

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	2
Estaciones Primarias	42	10
Estaciones de Cobertura Semanal	7	27
Estaciones de Cobertura	1	45





Mapa de Tráfico 2020

Red Regional de Carreteras

BURGOS



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente
 Viceconsejería de Infraestructuras y Emergencias
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO

0 - 250
251 - 500
501 - 1.000
1.001 - 2.000
2.001 - 5.000
5.001 - 10.000
10.001 - 20.000
Mayor de 20.000

ESTACIÓN DE AFORO

BU-3955	Nombre de Estación
C	Tipo de Estación
F	- permanente
P	- primaria
C	- cobertura
3817	Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)
84	Porcentaje de vehículos ligeros
16	Porcentaje de vehículos pesados

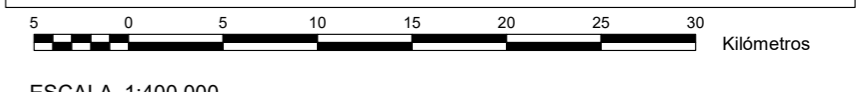
SIMBOLOGÍA

Capital de Provincia
Entidades de Población
Limite de Provincia / Autonomía
Red Regional Básica
Red Regional Complementaria Preferente
Red Regional Complementaria Local
Doble calzada Junta de Castilla y León
Doble calzada Red Carreteras Estado
Red de Carreteras del Estado

* DATOS CORRESPONDIENTES A 2019

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

Número de Estaciones	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365
Estaciones Primarias	42
Estaciones Cobertura Semanal	7
Estaciones de Cobertura	1
	3
	14
	50
	71

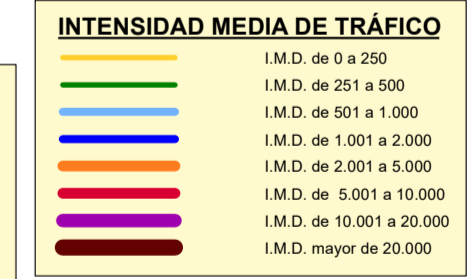




Mapa de Tráfico 2020

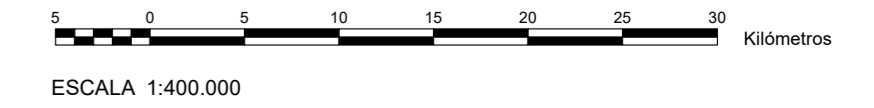
Red Regional de Carreteras LEÓN

Junta de Castilla y León
 Consejería de Fomento y Medio Ambiente
 Viceconsejería de Infraestructuras y Emergencias
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



* DATOS CORRESPONDIENTES A 2019

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	4
Estaciones Primarias	42	13
Estaciones de Cobertura Semanal	7	44
Estaciones de Cobertura	1	48



ASTURIAS

CANTABRIA

PROVINCIA DE LEÓN

Mapa de Tráfico 2020

Red Regional de Carreteras



PALENCIA

Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente

Viceconsejería de Infraestructuras y Emergencias

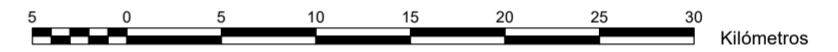
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



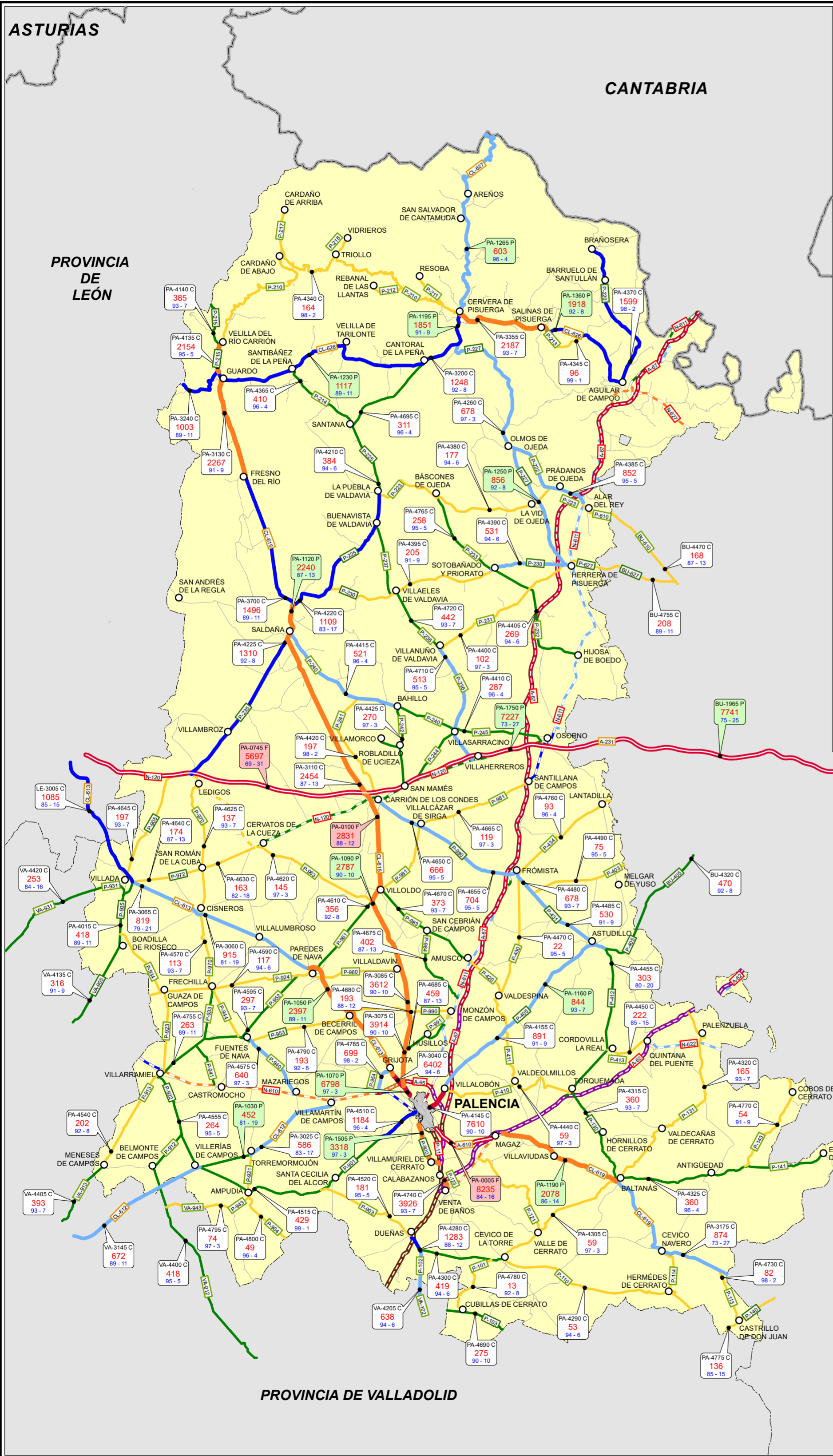
* DATOS CORRESPONDIENTES A 2019

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	3
Estaciones Primarias	42	14
Estaciones de Cobertura Semanal	7	35
Estaciones de Cobertura	1	53

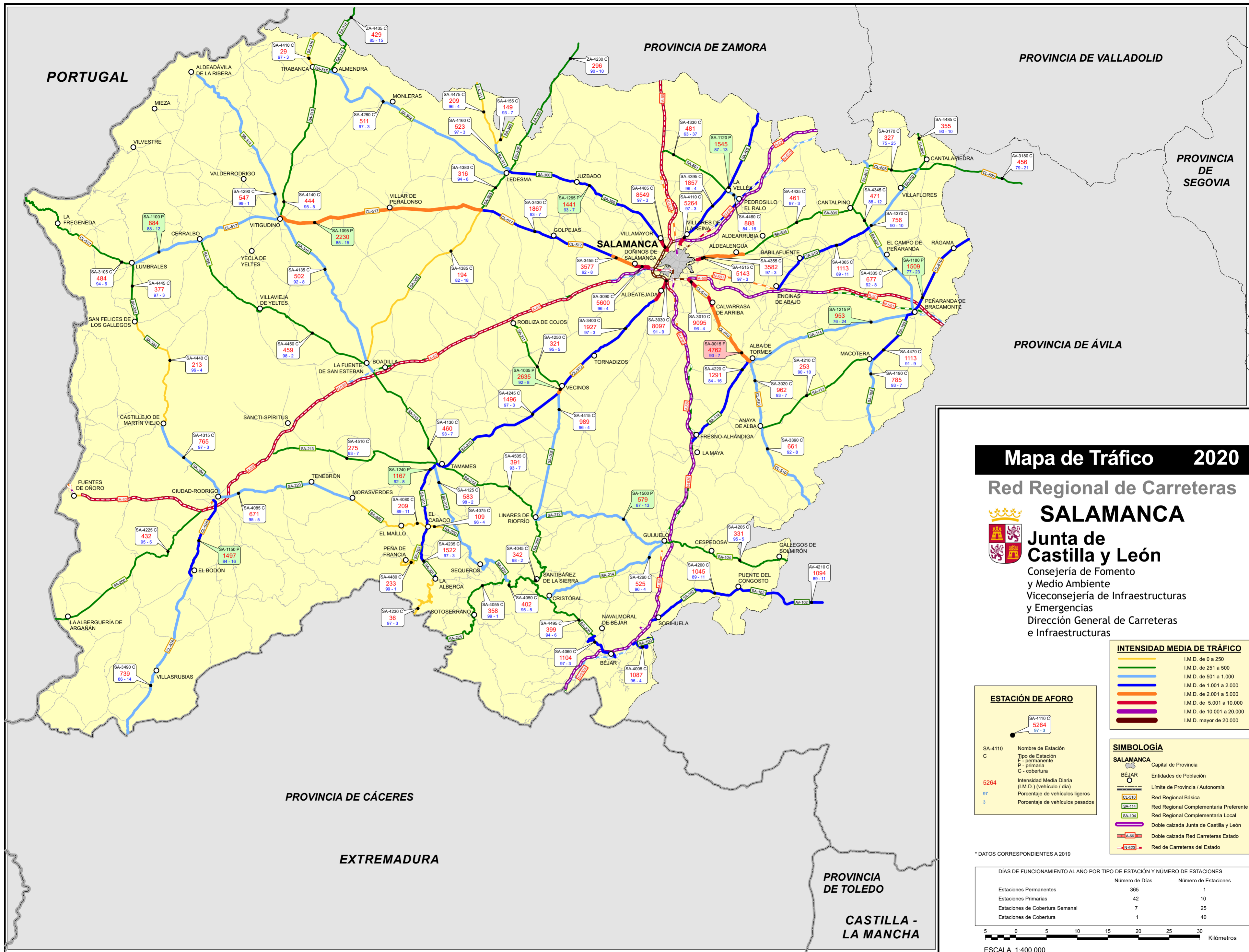


ESCALA 1:400.000



PROVINCIA DE BURGOS

PROVINCIA DE VALLADOLID



Mapa de Tráfico 2020

Red Regional de Carreteras



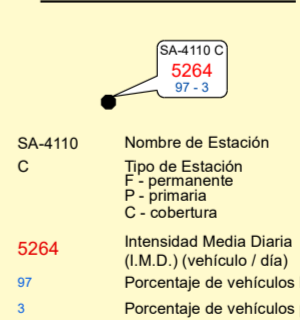
Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente
 Viceconsejería de Infraestructuras y Emergencias
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO



ESTACIÓN DE AFORO

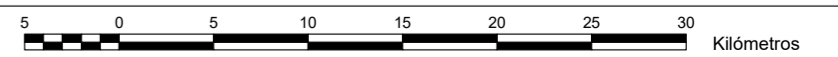


SIMBOLOGÍA

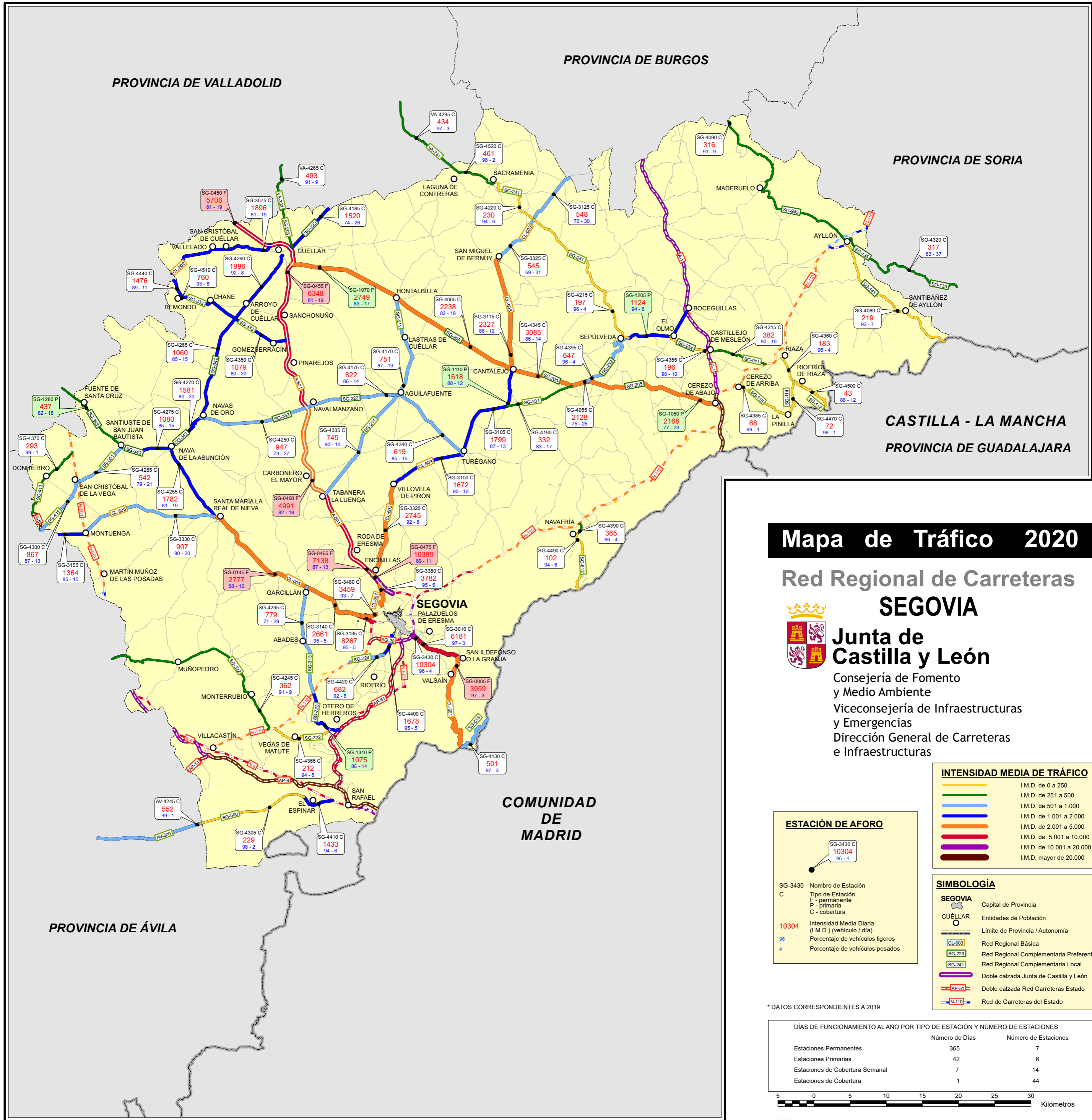


* DATOS CORRESPONDIENTES A 2019

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	1
Estaciones Primarias	42	10
Estaciones de Cobertura Semanal	7	25
Estaciones de Cobertura	1	40



ESCALA 1:400.000



PROVINCIA DE VALLADOLID

PROVINCIA DE BURGOS

PROVINCIA DE SORIA

CASTILLA - LA MANCHA
PROVINCIA DE GUADALAJARA

COMUNIDAD DE MADRID

PROVINCIA DE ÁVILA

Mapa de Tráfico 2020

Red Regional de Carreteras SEGOVIA



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente
Viceconsejería de Infraestructuras y Emergencias
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO

0-250	I.M.D. de 0 a 250
251-500	I.M.D. de 251 a 500
501-1.000	I.M.D. de 501 a 1.000
1.001-2.000	I.M.D. de 1.001 a 2.000
2.001-5.000	I.M.D. de 2.001 a 5.000
5.001-10.000	I.M.D. de 5.001 a 10.000
10.001-20.000	I.M.D. de 10.001 a 20.000
mayor de 20.000	I.M.D. mayor de 20.000

ESTACIÓN DE AFORO

SG-3430 C	10304
96	Porcentaje de vehículos ligeros
4	Porcentaje de vehículos pesados

SIMBOLOGÍA

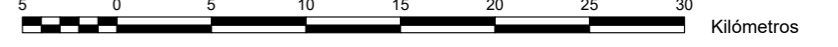
SEGOVIA

- Capital de Provincia
- Entidades de Población
- Límite de Provincia / Autonomía
- Red Regional Básica
- Red Regional Complementaria Preferente
- Red Regional Complementaria Local
- Doble calzada Junta de Castilla y León
- Doble calzada Red Carreteras Estado
- Red de Carreteras del Estado

* DATOS CORRESPONDIENTES A 2019

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	7
Estaciones Primarias	42	6
Estaciones de Cobertura Semanal	7	14
Estaciones de Cobertura	1	44



ESCALA 1:400.000



Mapa de Tráfico 2020

Red Regional de Carreteras



SORIA

Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente
 Viceconsejería de Infraestructuras y Emergencias
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO

Yellow line	I.M.D. de 0 a 250
Green line	I.M.D. de 251 a 500
Blue line	I.M.D. de 501 a 1.000
Orange line	I.M.D. de 1.001 a 2.000
Red line	I.M.D. de 2.001 a 5.000
Purple line	I.M.D. de 5.001 a 10.000
Brown line	I.M.D. de 10.001 a 20.000
Dark red line	I.M.D. mayor de 20.000

ESTACIÓN DE AFORO

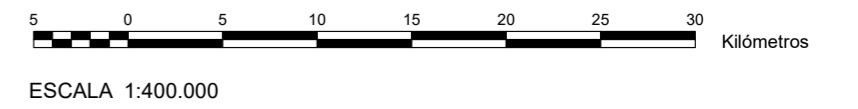
SO-4030 C	Nombre de Estación
C	Tipo de Estación
F	- permanente
P	- primaria
C	- cobertura
395	Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)
73	Porcentaje de vehículos ligeros
27	Porcentaje de vehículos pesados

SIMBOLOGÍA

SORIA	Capital de Provincia
ALMAZÁN	Entidades de Población
CL-101	Límite de Provincia / Autonomía
CL-101	Red Regional Básica
SO-100	Red Regional Complementaria Preferente
SO-934	Red Regional Complementaria Local
CL-15	Doble calzada Junta de Castilla y León
CL-15	Doble calzada Red Carreteras Estado
N-113	Red de Carreteras del Estado

*** DATOS CORRESPONDIENTES A 2019**

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	1
Estaciones Primarias	42	11
Estaciones de Cobertura Semanal	7	15
Estaciones de Cobertura	1	30



Mapa de Tráfico 2020

Red Regional de Carreteras

VALLADOLID



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente

Viceconsejería de Infraestructuras y Emergencias

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

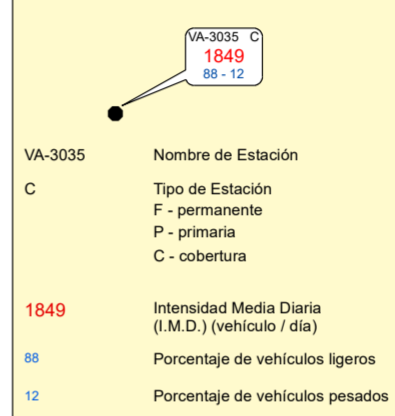
PROVINCIA DE LEÓN

PROVINCIA DE PALENCIA

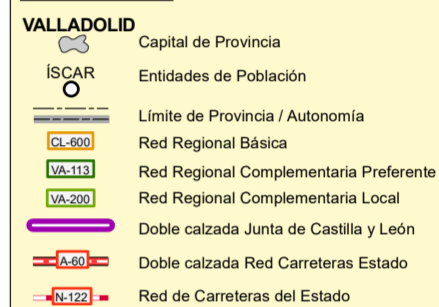
INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO



ESTACIÓN DE AFORO



SIMBOLOGÍA



* DATOS CORRESPONDIENTES A 2019

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	5
Estaciones Primarias	42	8
Estaciones de Cobertura Semanal	7	27
Estaciones de Cobertura	1	47



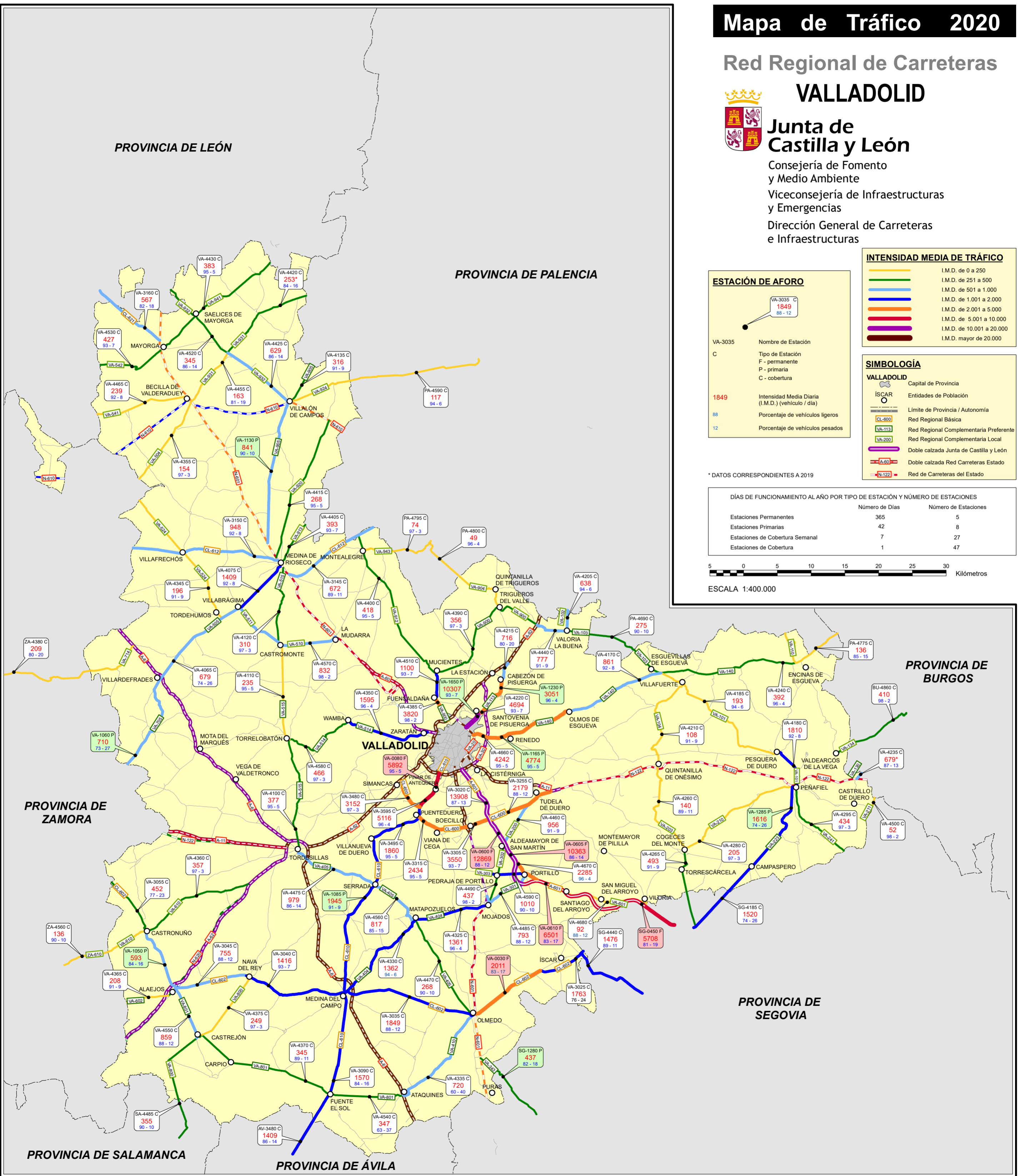
PROVINCIA DE ZAMORA

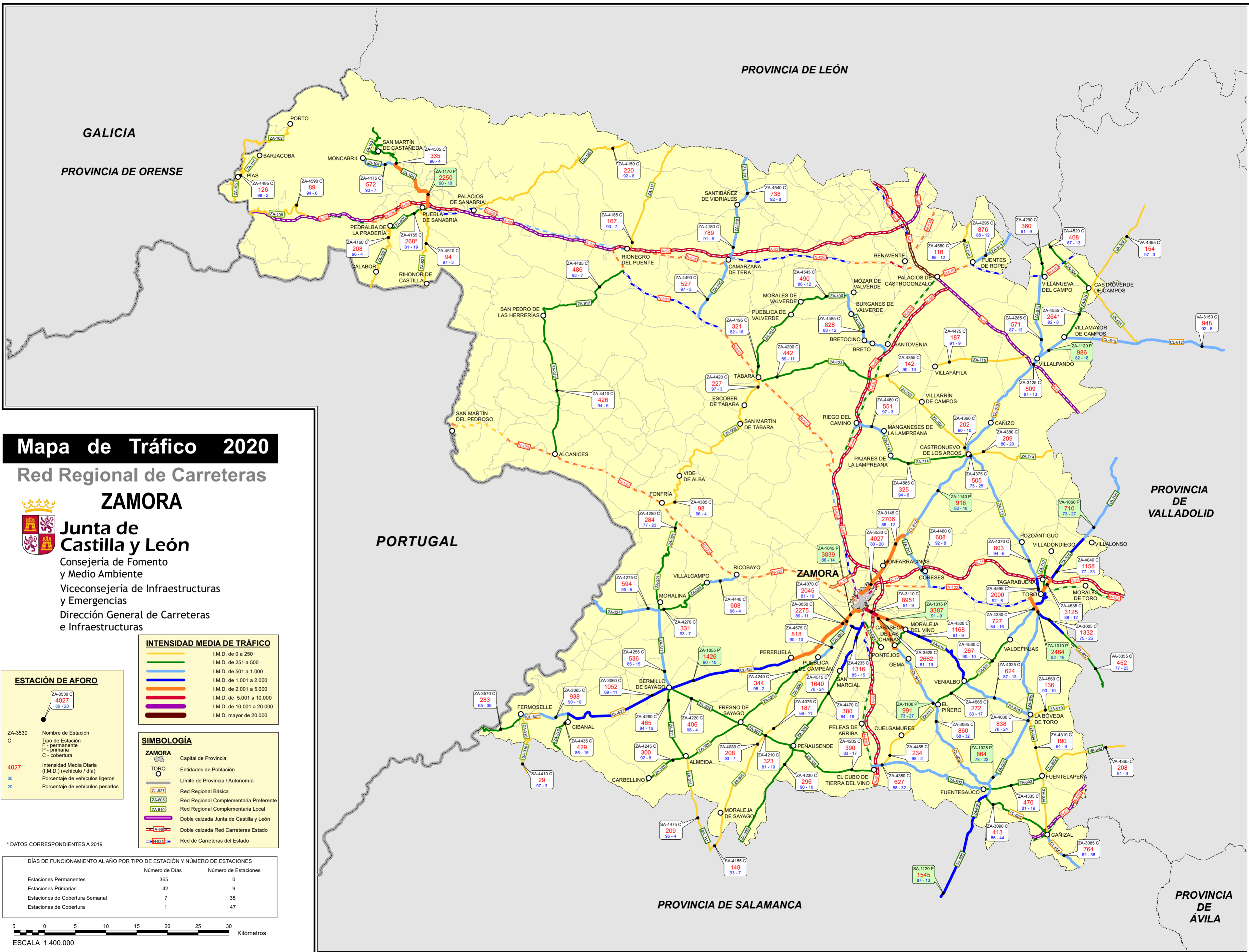
PROVINCIA DE BURGOS

PROVINCIA DE SEGOVIA

PROVINCIA DE SALAMANCA

PROVINCIA DE ÁVILA





Mapa de Tráfico 2020

Red Regional de Carreteras

ZAMORA



Junta de Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente
 Viceconsejería de Infraestructuras y Emergencias
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO

Yellow line	I.M.D. de 0 a 250
Green line	I.M.D. de 251 a 500
Blue line	I.M.D. de 501 a 1.000
Orange line	I.M.D. de 1.001 a 2.000
Red line	I.M.D. de 2.001 a 5.000
Purple line	I.M.D. de 5.001 a 10.000
Dark purple line	I.M.D. de 10.001 a 20.000
Black line	I.M.D. mayor de 20.000

SIMBOLOGÍA

ZAMORA	Capital de Provincia
TORO	Entidades de Población
Grey line	Límite de Provincia / Autonomía
Cl-527	Red Regional Básica
ZA-603	Red Regional Complementaria Preferente
ZA-610	Red Regional Complementaria Local
ZA-66	Doble calzada Junta de Castilla y León
SA-221	Doble calzada Red Carreteras Estado
SA-221	Red de Carreteras del Estado

ESTACIÓN DE AFORO

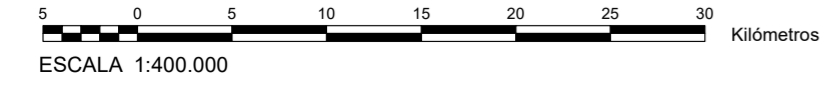
ZA-3530 C
4027
80 - 20

ZA-3530 Nombre de Estación
 C Tipo de Estación
 F - permanente
 P - primaria
 C - cobertura

4027 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)
 80 Porcentaje de vehículos ligeros
 20 Porcentaje de vehículos pesados

* DATOS CORRESPONDIENTES A 2019

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	0
Estaciones Primarias	42	9
Estaciones de Cobertura Semanal	7	35
Estaciones de Cobertura	1	47





4. DATOS PORMENORIZADOS DE ESTACIONES DE AFORO POR PROVINCIAS. RESULTADOS OBTENIDOS: IMD, % LIGEROS Y PESADOS





ÁVILA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
AV-100	DE EL BARCO DE ÁVILA (N-110) A BECEDAS	AV-4050	0,670	1.618	1.569	49	97	3	79
AV-100	DE BECEDAS A LIMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4005		1.087	1.039	48	96	4	88
AV-102	DE PIEDRAHITA (N-110) A AV-104	AV-1205	2,576	1.793	1.591	202	89	11	70
AV-102	DE AV-104 A LIMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-4210	5,000	1.094	970	124	89	11	87
AV-104	DE PIEDRAHITA (AV-102) A SANTA MARÍA DEL BERROCAL	AV-4425	1,000	563	542	21	96	4	66
AV-104	DE SANTA MARÍA DEL BERROCAL A LIMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4205		331	313	18	95	5	57
AV-105	DE AREVALILLO (CL-510) A LIMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA (AV-110)	AV-4195	0,500	394	372	22	94	6	92
AV-110	DE ÁVILA (N-501) A MARTIHERRERO	AV-4215	1,545	1.804	1.772	32	98	2	91
AV-110	DE MARTIHERRERO A MUNICO (AV-114)	AV-1220	28,020	544	495	49	91	9	75
AV-110	DE MUNICO (AV-114) A AV-105	AV-4230	36,000	301	289	12	96	4	86
AV-114	DE SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501) A MUNICO (AV-110)	AV-4235	16,070	318	306	12	96	4	83
AV-120	DE MUÑANA (N-110) A SAN JUAN DEL OLMO	AV-4580	9,000	85	81	4	95	5	53
AV-120	DE SAN JUAN DEL OLMO A MUNICO (AV-110)	AV-4240	16,500	143	138	5	97	3	56
AV-322	DE SANCHIDRIÁN (AP-6) A LIMITE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4245		362	329	33	91	9	43
AV-413	DE AREVALO A LIMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4370		293	289	4	99	1	37
AV-500	DE ÁVILA (N-501) A BERNUY-SALINERO	AV-4485	3,000	579	547	32	94	6	62
AV-500	DE BERNUY-SALINERO A AV-501	AV-4245	22,000	552	544	8	99	1	86
AV-500	DE AV-501 A LIMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4305		229	224	5	98	2	75
AV-501	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A AV-500	AV-4250	3,140	102	98	4	96	4	58
AV-501	DE AV-500 A SANTA MARÍA DEL CUBILLO (N-110)	AV-4460	21,000	93	89	4	96	4	55
AV-502	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A EL HOYO DE PINARES (AV-561)	AV-4255	10,000	622	605	17	97	3	66
AV-502	DE EL HOYO DE PINARES (AV-561) A CEBREROS (AV-512)	AV-4420	15,890	949	905	44	95	5	57
AV-502	DE CEBREROS (AV-512) A N-403	AV-4270	31,330	903	870	33	96	4	60
AV-503	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS	AV-4490	1,500	1.089	779	310	72	28	78
AV-503	DE CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS A SAN BARTOLOMÉ DE PINARES	AV-4560	10,500	298	289	9	97	3	51
AV-503	DE SAN BARTOLOMÉ DE PINARES A CARRETERA DE DIPUTACIÓN	AV-4570	26,500	180	174	6	97	3	46
AV-503	DE CARRETERA DE DIPUTACIÓN A CEBREROS (AV-502)	AV-4260	38,600	192	190	2	99	1	50
AV-504	DE CEBREROS A N-403	AV-4265	3,193	308	306	2	99	1	74
AV-504	DE N-403 A PRESA DE BURGUILLO	AV-4265		308	306	2	99	1	38



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
AV-512	DE CEBREROS (AV-502) A EL TIEMBLO	AV-4275	2,000	1.144	1.095	49	96	4	58
AV-561	DE HOYO DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4280	5,000	403	386	17	96	4	65
AV-562	DE CEBREROS (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4285	0,348	394	392	2	99	1	70
AV-800	DE N-501 A FONTIVEROS	AV-4465	5,000	839	739	100	88	12	97
AV-800	DE FONTIVEROS A VILLANUEVA DEL ACERAL (CL-605)	AV-4295	22,760	1.054	895	159	85	15	92
AV-804	DE ÁVILA (N-501) A INTERSECCIÓN CON A-50	AV-4585	2,000	573	564	9	98	2	71
AV-804	DE A-50 A HERNANSANCHO (CL-507)	AV-4310	20,750	1.327	1.290	37	97	3	71
AV-804	DE HERNANSANCHO (CL-507) A TIÑOSILLOS	AV-4300	22,170	1.123	1.035	88	92	8	73
AV-804	DE TIÑOSILLOS A ARÉVALO	AV-4510	42,000	1.467	1.417	50	97	3	73
AV-810	DE ARÉVALO (POLIGONO INDUSTRIAL, CL-605) A RAMAL A-6	AV-4470	1,000	3.716	3.516	200	95	5	46
AV-900	DE ÁVILA (N-403) A CARRETERA A RIOFRÍO	AV-4495	6,000	2.082	2.050	32	98	2	75
AV-900	DE CARRETERA A RIOFRÍO A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905)	AV-1340	25,000	889	842	47	95	5	49
AV-900	DE NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905) A BURGOHONDO (AV-902)	AV-4320	28,540	1.195	1.157	38	97	3	70
AV-901	DE BURGOHONDO (AV-902) A VILLANUEVA DE ÁVILA (AV-P-420)	AV-4520	2,000	326	319	7	98	2	54
AV-901	DE VILLANUEVA DE ÁVILA (AV-P-420) A MIJARES	AV-4530	18,500	60	58	2	97	3	42
AV-901	DE MIJARES A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA POR CASAVIEJA	AV-4325	39,160	125	120	5	96	4	48
AV-902	DE BURGOHONDO (AV-900) A SALIDA DE NAVALUENGA	AV-4330	4,773	1.050	1.020	30	97	3	67
AV-902	DE SALIDA DE NAVALUENGA A N-403	AV-4595	20,000	831	811	20	98	2	62
AV-903	DE BURGOHONDO (AV-901) A AV-905	AV-4475	4,000	223	220	3	99	1	54
AV-904	DE N-403 A CL-501	AV-4455	2,045	1.276	1.207	69	95	5	86
AV-905	DE VENTA DEL OBISPO (N-502) A AV-903	AV-4035	0,520	371	363	8	98	2	63
AV-905	DE AV-903 A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-900)	AV-4395	30,500	317	308	9	97	3	67
AV-905	DE NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-900) A EL BARRACO (N-403)	AV-4025	37,200	500	478	22	96	4	82
AV-910	DE CANDELEDA (CL-501) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4345	7,000	762	728	34	96	4	70
AV-911	DE AV-915 A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4440	1,583	487	472	15	97	3	41
AV-913	DE BURGOHONDO (AV-901) A SERRANILLOS	AV-4350	0,688	403	397	6	99	1	51
AV-913	DE SERRANILLOS A AV-922	AV-4540	22,000	61	59	2	97	3	49
AV-915	DE SOTILLO DE LA ADRADA (CL-501) A AV-911	AV-4440		487	472	15	97	3	34
AV-915	DE AV-911 A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4445	14,100	295	292	3	99	1	82
AV-922	DE MOMBELTRÁN (N-502) A AV-913	AV-4360	0,300	340	334	6	98	2	45
AV-922	DE AV-913 A PEDRO BERNARDO	AV-4550	14,200	12	11	1	92	8	57
AV-922	DE PEDRO BERNARDO A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4370	32,270	487	473	14	97	3	64



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
AV-923	DE N-502 A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4380	0,236	1.756	1.730	26	99	1	49
AV-924	DE ARENAS DE SAN PEDRO (AV-923) A ENTRADA A POYALES DEL HOYO	AV-4590	4,000	335	327	8	98	2	44
AV-924	DE ENTRADA A POYALES DEL HOYO A CANDELEDA (CL-501)	AV-4105	18,650	1.111	1.097	14	99	1	50
AV-925	DE RAMACASTAÑAS (N-502) A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4100	3,530	2.891	2.818	73	97	3	48
AV-926	DE CL-501 A POYALES DEL HOYO (AV-924)	AV-4500	0,400	312	307	5	98	2	37
AV-930	DE LA ADRADA (CL-501) A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4450	5,300	359	349	10	97	3	72
AV-932	DE PIEDRAHITA (N-110) A LA HERGUIJUELA	AV-4410	3,000	98	93	5	95	5	60
AV-932	DE LA HERGUIJUELA A AV-941	AV-4430	25,000	29	28	1	97	3	48
AV-933	DE MUÑANA (N-110) A N-502	AV-4435	2,000	332	323	9	97	3	77
AV-941	DE VENTA RASQUILLA (N-502) A HOYOS DEL ESPINO (AV-931)	AV-1040	1,680	968	888	80	92	8	68
AV-941	DE HOYOS DEL ESPINO (AV-931) A EL BARCO DE ÁVILA (N-110)	AV-4045	30,500	473	465	8	98	2	70
CL-501	DE LIMITE DE C.A. DE MADRID A LIMITE DE C.A. DE MADRID (NAVAHONDILLA)	AV-0065		4.886	4.656	230	95	5	89
CL-501	DE LIMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	AV-0065	13,130	4.886	4.656	230	95	5	49
CL-501	DE LA ADRADA (AV-930) A PIEDRALAVES	AV-3075	23,600	2.839	2.778	61	98	2	71
CL-501	DE PIEDRALAVES A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-3090		1.834	1.766	68	96	4	86
CL-501	DE LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA A AV-922	AV-3090	45,410	1.834	1.766	68	96	4	102
CL-501	DE AV-922 A RAMACASTAÑAS (N-502)	AV-1400	58,840	1.697	1.561	136	92	8	68
CL-501	DE RAMACASTAÑAS (N-502) A CANDELEDA (AV-924)	AV-1290	78,800	1.324	1.221	103	92	8	87
CL-501	DE CANDELEDA (AV-924) A LIMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	AV-3110	84,610	2.422	2.380	42	98	2	102
CL-505	DE ÁVILA A AV-503	AV-3140	2,900	5.032	4.756	276	95	5	54
CL-505	DE AV-503 A NAVALPERAL DE PINARES, (AV-502)	AV-3405	29,080	2.492	2.376	116	95	5	81
CL-505	DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LIMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUÉS	AV-0130	31,330	2.626	2.444	182	93	7	88
CL-507	DE AP-6 (SANCHIDRIÁN) A BLASCOSANCHO (N-403)	AV-3005	1,548	1.899	1.399	500	74	26	91
CL-507	DE BLASCOSANCHO (N-403) A HERNANSANCHO (AV-804)	AV-1010	13,000	1.118	562	556	50	50	101
CL-507	DE HERNANSANCHO (AV-804) A N-501 (SAN PEDRO DEL ARROYO)	AV-3015	15,040	1.112	649	463	58	42	86
CL-510	DE LIMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A AV-105	SA-3390		661	606	55	92	8	106
CL-510	DE AV-105 A PIEDRAHITA (AV-102)	AV-1150	51,730	772	678	94	88	12	94
CL-605	DE LIMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA A A-6	SG-3155		1.364	1.163	201	85	15	73
CL-605	DE A-6 A AV-810	AV-3165	54,760	4.108	3.809	299	93	7	35
CL-605	DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	AV-1170	67,920	2.086	1.722	364	83	17	93
CL-605	DE VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800) A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610)	AV-3390	69,780	1.150	1.031	119	90	10	93
CL-605	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610) A LIMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-3180	85,570	456	360	96	79	21	97



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-610	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605)	AV-3480	68,000	1.409	1.206	203	86	14	89
CL-610	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605), A AV-P-129	AV-1190	73,000	902	641	261	71	29	82
CL-610	DE AV-P-129 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-1180		1.509	1.161	348	77	23	65



BURGOS

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-231	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A VILLANUEVA DE ARGANO	BU-1965	129,100	7.741	5.828	1913	75	25	117
A-231	DE VILLANUEVA DE ARGANO A BURGOS (N-120)	BU-0830	148,600	9.364	7.757	1607	83	17	110
BU-101	DE VILLAHOZ (N-622) A SANTA MARIA DEL CAMPO	BU-4225	1,000	692	614	78	89	11	83
BU-101	DE SANTA MARIA DEL CAMPO A N-620 (ESTACIÓN DE VILLAQUIRÁN)	BU-4235	15,250	418	396	22	95	5	78
BU-113	DE BAHABÓN DE ESGUEVA (N-1) A CABANES DE ESGUEVA (BU-130)	BU-4800	4,000	143	117	26	82	18	67
BU-113	DE CABANES DE ESGUEVA (BU-130) A VILLOVELA DE ESGUEVA (CL-619)	BU-4255	9,000	150	144	6	96	4	68
BU-114	DE A-1 A VILLAFRUELA	BU-4260	1,800	560	532	28	95	5	81
BU-120	DE N-122 A ROA DE DUERO (BU-130)	BU-4265	1,300	1.575	1.526	49	97	3	93
BU-121	DE BERLANGAS DE ROA (BU-120) A N-122	BU-4950	4,000	227	208	19	92	8	70
BU-122	DE ROA DE DUERO (BU-130) A FUENTECÉN (N-122)	BU-4815	7,000	145	132	13	91	9	65
BU-123	DE BU-122 A N-122	BU-4815		145	132	13	91	9	65
BU-130	DE A-1 A BU-113	BU-4240	1,800	459	408	51	89	11	99
BU-130	DE BU-113 A LA HORRA (CL-619)	BU-4805	8,800	452	422	30	93	7	78
BU-130	DE LA HORRA (CL-619) A ROA DE DUERO (BU-122)	BU-4250	25,200	732	628	104	86	14	91
BU-130	DE ROA DE DUERO (BU-122) A BU-131	BU-4275	29,500	982	833	149	85	15	97
BU-130	DE BU-131 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4235		679	588	91	87	13	91
BU-131	DE MAMBRILLA DE CASTREJÓN (BU-134) A NAVA DE ROA (N-122)	BU-4810		190	181	9	95	5	67
BU-134	DE ROA DE DUERO (BU-130) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	BU-4860	2,200	410	400	10	98	2	68
BU-140	DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (CL-619) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4775		136	116	20	85	15	86
BU-143	DE N-622 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4770		54	49	5	91	9	62
BU-200	DE FUENTECÉN (N-122) A ADRADA DE HAZA	BU-4810	2,000	190	181	9	95	5	77
BU-200	DE ADRADA DE HAZA A N-1 POR CAMPILLO DE ARANDA	BU-4865	13,000	166	161	5	97	3	76
BU-202	DE ADRADA DE HAZA (BU-200) A MORADILLO DE ROA	BU-4970	1,500	71	69	2	97	3	69
BU-202	DE MORADILLO DE ROA A N-1	BU-4810		190	181	9	95	5	74
BU-210	DE N-122 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	BU-4810		190	181	9	95	5	63
BU-211	DE NAVA DE ROA (N-122) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4500		52	51	1	98	2	68
BU-400	DE MELGAR DE FERNAMENTAL (N-120) A CASTROJERIZ	BU-4295	1,500	643	612	31	95	5	91
BU-400	DE CASTROJERIZ A N-620 (ESTACIÓN DE VILLAQUIRÁN)	BU-4310	17,000	365	336	29	92	8	79
BU-403	DE CASTRILLO MOTA DE JUDÍOS (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4870	1,400	67	58	9	87	13	67



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
BU-404	DE VILLASANDINO (N-120) A CASTROJERIZ (BU-400)	BU-4315	9,500	408	385	23	94	6	91
BU-405	DE CASTROJERIZ (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4320	0,500	470	432	38	92	8	82
BU-406	DE VILLANUEVA DE ARGANO (N-120) A ESTEPAR (N-620)	BU-4720	1,200	503	470	33	93	7	67
BU-434	DE ARENILLAS DE RIOPISUERGA (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4760		93	89	4	96	4	74
BU-504	DE BU-530 A BUSTO DE BUREBA (N-232)	BU-4355	8,300	377	364	13	97	3	55
BU-504	DE BUSTO DE BUREBA (N-232) A CALZADA DE BUREBA	BU-4775	26,000	211	195	16	92	8	94
BU-514	DE N-623 A COVANERA (N-623) POR SEDANO	BU-4345	0,250	145	140	5	97	3	61
BU-520	DE QUINTANA MARTÍN GALÍNDEZ (BU-530) A FRÍAS (BU-504)	BU-4355		377	364	13	97	3	67
BU-525	DE N-I A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUENTELARRÁ)	BU-4005	0,500	315	296	19	94	6	76
BU-526	DE BERCEDO (CL-629) A N-629	BU-3180		3.420	3.119	301	91	9	50
BU-526	DE N-629 A BU-542	BU-4190	3,050	276	268	8	97	3	62
BU-526	DE BU-542 A ESPINOSA DE LOS MONTEROS	BU-4385		1.447	1.355	92	94	6	50
BU-526	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS A SANTELICES (BU-561)	BU-1205	28,400	630	528	102	84	16	64
BU-526	DE SANTELICES (BU-561) A SONCILLO (N-232)	BU-4210	36,150	550	498	52	91	9	64
BU-530	DE TRESPADERNE (N-629) A BU-504	BU-4360	1,900	990	938	52	95	5	77
BU-530	DE BU-504 A BU-520	BU-4370		882	843	39	96	4	55
BU-530	DE BU-520 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4370	12,000	882	843	39	96	4	74
BU-532	DE PEDROSA DE TOBALINA (BU-550) A BARCINA DEL BARCO (BU-530)	BU-4770	1,500	348	346	2	99	1	67
BU-535	DE MIRANDA DE EBRO (N-I) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4090	2,800	4.214	3.361	853	80	20	55
BU-542	DE N-629 A ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526)	BU-4385	0,500	1.447	1.355	92	94	6	84
BU-550	DE TRESPADERNE (N-629) A BU-551	BU-4395	1,130	842	801	41	95	5	66
BU-550	DE BU-551 A BU-552	BU-1410	21,100	866	797	69	92	8	70
BU-550	DE BU-552 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4415	27,250	549	496	53	90	10	53
BU-551	DE BU-550 A MEDINA DE POMAR (N-629)	BU-4420	16,900	1.225	1.166	59	95	5	74
BU-552	DE BERBERANA (BU-556) A BU-550	BU-4425	15,500	370	348	22	94	6	84
BU-552	DE BU-550 A EL RIBERO (N-629)	BU-4430	15,900	1.347	1.259	88	93	7	80
BU-553	DE SAN PANTALEÓN DE LOSA (BU-550) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4945	0,400	49	37	12	76	24	49
BU-554	DE CL-629 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4440	1,500	421	394	27	94	6	60
BU-555	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO POR S. MILLÁN DE ZADORNIL	BU-4770		348	346	2	99	1	68
BU-556	DE LÍMITE DE C.A. PAÍS VASCO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO POR BERBERANA	BU-4015	4,100	666	569	97	85	15	80
BU-561	DE VILLARCAYO (CL-629) A SANTELICES (BU-526)	BU-4450	3,000	332	303	29	91	9	67
BU-562	DE VILLACOMPARADA DE RUEDA (CL-629) A QUINTANILLA DEL REBOLLAR (BU-526)	BU-4765	0,550	916	850	66	93	7	64



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
BU-564	DE CILLERUELO DE BEZANA (N-623) A SONCILLO (N-232)	BU-4915	2,000	676	590	86	87	13	83
BU-570	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526) A SALCEDILLO (BU-572)	BU-4735	0,700	516	499	17	97	3	65
BU-570	DE SALCEDILLO (BU-572) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA (PTO. ESTACAS DE TRUEBA)	BU-4875		117	104	13	89	11	52
BU-571	DE LAS MACHORRAS (BU-570) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA (PTO LA SÍA)	BU-4875		117	104	13	89	11	42
BU-572	DE SALCEDILLO (BU-570) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA (PTO. LUNADA)	BU-4875	1,000	117	104	13	89	11	65
BU-574	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		117	104	13	89	11	61
BU-574	DE LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		117	104	13	89	11	53
BU-600	A-231 (TARDAJOS) A AVENIDA DE VILLALONQUEJAR	BU-4940	1,500	6.185	5.629	556	91	9	109
BU-601	DE NÚEZ DE ARRIBA (N-627) A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4460	22,350	312	302	10	97	3	80
BU-601	DE VILLADIEGO (BU-627) A MELGAR DE FERNAMENTAL (N-120)	BU-4505	25,000	504	465	39	92	8	84
BU-610	DE SASAMÓN (BU-640) A SOTRESGUDO (BU-627)	BU-4475	21,000	150	137	13	91	9	65
BU-610	DE SOTRESGUDO (BU-627) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4470	23,500	168	146	22	87	13	63
BU-611	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		117	104	13	89	11	65
BU-621	DE VILLADIEGO (BU-601) A QUINTANAS DE VALDELUCIO (N-627)	BU-4750	1,100	273	267	6	98	2	60
BU-622	DE POLIGONO INDUSTRIAL VILLALONQUEJAR (C/LOPEZ BRAVO) A QUINTANADUENAS	BU-4490	0,500	4.047	3.889	158	96	4	53
BU-622	DE QUINTANADUENAS A ARROYAL	BU-4900	1,850	1.182	1.157	25	98	2	78
BU-622	DE ARROYAL A SANTIBÁNEZ ZARZAGUDA	BU-4910	5,800	634	619	15	98	2	67
BU-622	DE SANTIBÁNEZ ZARZAGUDA A N-627	BU-4905	17,200	233	220	13	94	6	65
BU-627	DE VILLANUEVA DE ARGANO (N-120) A VILLADIEGO (BU-640)	BU-1135	16,900	882	814	68	92	8	87
BU-627	DE VILLADIEGO (BU-640) A SOTRESGUDO (BU-610)	BU-4140	18,050	330	297	33	90	10	83
BU-627	DE SOTRESGUDO (BU-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4755	36,150	208	186	22	89	11	67
BU-640	DE N-120 A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4510	14,000	361	355	6	98	2	66
BU-642	DE CILLERUELO DE BEZANA (N-623) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4515	2,000	361	276	85	76	24	59
BU-643	DE ESCALADA (N-623) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4920	0,200	257	244	13	95	5	56
BU-701	DE QUINTANAPALLA (N-I) A VILLAMONDAR (BU-703)	BU-4520	0,750	774	713	61	92	8	69
BU-702	DE N-I A VILLAESCUSA LA SOMBRÍA (BU-701)	BU-4780	1,200	170	159	11	94	6	70
BU-703	DE CASTIL DE PEONES (N-I, VIA DE SERVICIO) A VILLAFRANCA DE MONTES DE OCA (N-120)	BU-4745	1,100	492	375	117	76	24	78
BU-704	DE VILLALÓMEZ (BU-703) A TOSANTOS (N-120)	BU-4945		49	37	12	76	24	51
BU-710	DE BRIVIESCA (N-I) A BELORADO (BU-P-7101)	BU-4525	0,500	268	243	25	91	9	70
BU-730	DE N-1 A ORÓN	BU-4790	0,300	1.394	1.266	128	91	9	57
BU-730	DE ORÓN (N-1) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4930	1,400	186	179	7	96	4	62
BU-733	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4880	1,500	1.041	1.021	20	98	2	68



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
BU-735	DE MIRANDA DE EBRO A LIMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4085	1,350	2.076	2.022	54	97	3	51
BU-740	DE MIRANDA DE EBRO A LIMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-1550	3,700	4.771	4.050	721	85	15	52
BU-742	DE TREVIÑO (CL-127) A LIMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4560	1,100	223	221	2	99	1	73
BU-744	DE CUCHO (CL-127) A LIMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4565	0,750	429	413	16	96	4	96
BU-750	DE LIMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A VENTAS DE ARMENTIA (CL-127)	BU-0575	6,000	2.763	2.687	76	97	3	66
BU-750	DE VENTAS DE ARMENTIA (CL-127) A LIMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PEÑACERRADA)	BU-4925	7,550	1.186	1.147	39	97	3	62
BU-800	DE ACCESO CARTUJA DE MIRAFLORES (BURGOS) A CARDENAJIMENO	BU-4580	0,200	4.732	4.628	104	98	2	62
BU-800	DE CARDENAJIMENO A CARDENADIJO	BU-4935	6,000	1.384	1.356	28	98	2	77
BU-800	DE CARDENADIJO A BURGOS (N-I ROTONDA DE SAN AGUSTÍN)	BU-4785	16,700	3.984	3.919	65	98	2	72
BU-805	DE BU-11 A BU-30 (Penetración de Cortes)	BU-4820	1,300	3.101	2.921	180	94	6	89
BU-811	DE BELORADO (N-120) A PRADOLUENGO (BU-813)	BU-4595	9,350	562	550	12	98	2	78
BU-811	DE PRADOLUENGO (BU-813) A LIMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4840	13,000	290	283	7	98	2	76
BU-812	DE BU-811 A BU-811 POR VILLAGALJO	BU-4840		290	283	7	98	2	58
BU-813	DE BU-820 A PRADOLUENGO (BU-811)	BU-4700	0,150	618	613	5	99	1	74
BU-814	DE N-120 A BU-811 POR SAN MIGUEL DE PEDROSO	BU-4840		290	283	7	98	2	62
BU-820	DE IBEAS DE JUARROS (N-120) A BU-813	BU-4695	0,600	1.710	1.670	40	98	2	79
BU-820	DE BU-813 A PINEDA DE LA SIERRA	BU-4705	19,900	136	130	6	96	4	60
BU-820	DE PINEDA DE LA SIERRA A BU-825	BU-4995	36,000	41	39	2	95	5	52
BU-822	DE QUINTANAR DE LA SIERRA (CL-117) A LIMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4610	2,950	153	151	2	99	1	62
BU-825	DE SALAS DE LOS INFANTES (N-234) A BU-820	BU-4710	2,100	383	372	11	97	3	72
BU-825	DE BU-820 A LIMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4890	18,400	109	100	9	92	8	62
BU-900	DE LERMA (N-I) A NEBREDA	BU-4975	1,000	615	592	23	96	4	81
BU-900	DE NEBREDA A BU-901	BU-4620	23,400	176	171	5	97	3	75
BU-901	DE CUEVAS DE SAN CLEMENTE (N-234) A COVARRUBIAS	BU-4630	0,500	268	261	7	97	3	63
BU-901	DE COVARRUBIAS A (BU-910)	BU-4635	13,500	212	208	4	98	2	75
BU-904	DE LERMA (N-I), A COVARRUBIAS (BU-901)	BU-1025	20,150	476	441	35	93	7	87
BU-905	DE COVARRUBIAS (BU-901) A HORTIGUELA (N-234)	BU-4020	1,000	199	191	8	96	4	60
BU-910	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A BU-912	BU-4645	2,500	2.799	2.672	127	95	5	90
BU-910	DE BU-912 A CALERUEGA (BU-920)	BU-1655	17,650	830	755	75	91	9	93
BU-910	DE CALERUEGA (BU-920) A SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901)	BU-4660	42,450	383	366	17	96	4	78
BU-910	DE SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901) A HACINAS (N-234)	BU-4640	44,800	306	299	7	98	2	53
BU-912	DE N-I A QUEMADA (BU-925)	BU-4740	0,500	170	153	17	90	10	64



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
BU-920	DE GUMIEL DE IZÁN (N-1) A CALERUEGA (BU-910)	BU-4675	19,000	103	99	4	96	4	71
BU-921	DE BU-910 A HUERTA DE REY (BU-925)	BU-4680	1,200	275	248	27	90	10	76
BU-922	DE CALERUEGA (BU-910) A PEÑALBA DE CASTRO (BU-925)	BU-4990	1,850	108	100	8	93	7	60
BU-923	DE CALERUEGA (BU-910) A LA VID (N-122)	BU-4685	1,000	82	78	4	95	5	63
BU-925	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A QUEMADA (BU-912)	BU-4030	4,450	2.238	2.156	82	96	4	85
BU-925	DE QUEMADA (BU-912) A BU-934 POR PEÑARANDA DE DUERO	BU-1040	15,900	1.244	1.152	92	93	7	90
BU-925	DE BU-934 A HUERTA DE REY (BU-921)	BU-4050	19,900	741	667	74	90	10	95
BU-925	DE HUERTA DE REY (BU-921) A LA GALLEGA (N-234)	BU-4795	42,350	456	352	104	77	23	64
BU-930	DE SAN JUAN DEL MONTE (BU-925) A BU-945 POR VADOCODES Y SANTA CRUZ DE SALCEDA	BU-4845	0,500	297	288	9	97	3	60
BU-932	DE N-I A SANTA CRUZ DE LA SALCEDA (BU-930) POR FUENTELCÉSPED	BU-4845		297	288	9	97	3	64
BU-934	DE BU-925 A BRAZACORTA	BU-4855	1,800	288	267	21	93	7	80
BU-934	DE BRAZACORTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	SO-4275		246	205	41	83	17	60
BU-945	DE FUENTESPINA (N-I) A FUENTELCÉSPED	BU-4080	1,400	928	891	37	96	4	92
BU-945	DE FUENTELCÉSPED A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4090		316	287	29	91	9	87
BU-950	DE N-I A BU-925 (VARIANTE DE ARANDA)	BU-4980	0,250	1.570	1.244	326	79	21	70
CL-117	DE SALAS DE LOS INFANTES (N-234) A QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822)	BU-1060	4,750	1.630	1.443	187	89	11	70
CL-117	DE QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	BU-3715	27,300	887	827	60	93	7	75
CL-127	DE LA PUEBLA DE ARGANZÓN (N-I) A VENTAS DE ARMENTIA (BU-750)	BU-3690	1,700	1.002	960	42	96	4	80
CL-127	DE VENTAS DE ARMENTIA (BU-750) A OBÉCURI, LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-3555	13,700	1.451	1.419	32	98	2	70
CL-603	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A CAMPILLO DE ARANDA (BU-200)	BU-3105	1,400	1.452	1.292	160	89	11	97
CL-603	DE CAMPILLO DE ARANDA (BU-200) A MORADILLO DE ROA (BU-202)	BU-1100	10,600	915	742	173	81	19	100
CL-603	DE MORADILLO DE ROA (BU-202) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-3125		548	386	162	70	30	98
CL-619	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140)	PA-3175		874	640	234	73	27	87
CL-619	DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140) A VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113)	BU-3120	46,100	1.007	812	195	81	19	87
CL-619	DE VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113) A LA HORRA (BU-130)	BU-3885	57,200	1.008	829	179	82	18	86
CL-619	DE LA HORRA (BU-130) A ENLACE CON A-1	BU-1110	64,800	1.786	1.518	268	85	15	90
CL-619	DE ENLACE CON A-1 A ARANDA DE DUERO	BU-3955	73,000	3.817	3.198	619	84	16	60
CL-620	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (VIZCAYA) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (ÁLAVA)	BU-3850	2,800	476	422	54	89	11	60
CL-628	DE MEDINA DE POMAR (N-629) A VILLARCAYO (CL-629)	BU-1445	6,300	4.714	4.171	543	88	12	69
CL-629	DE SOTOPALACIOS (N-623) A CL-633	BU-3150	0,800	2.211	2.048	163	93	7	89
CL-629	DE CL-633 A VALDENOCEDA (N-232)	BU-1155	28,700	1.275	1.171	104	92	8	80
CL-629	DE INCINILLAS (N-232) A VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628)	BU-3160	60,800	3.321	3.114	207	94	6	66



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-629	DE VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628) A EL CRUCERO (CRUCE CON N-629 en su pk. 37+270)	BU-1170	76,750	2.156	2.020	136	94	6	62
CL-629	DE GASOLINERA DE BERCEO (CRUCE CON N-629 en su pk. 41+530) A BU-554	BU-3180	85,100	3.420	3.119	301	91	9	82
CL-629	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-0175	102,800	5.361	5.021	340	94	6	76
CL-630	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-3960	1,000	983	846	137	86	14	90
CL-632	DE BRIVIESCA (N-1) A CORNUDILLA (N-232)	BU-3340	4,500	1.569	1.383	186	88	12	71
CL-633	DE N-627 A MASA (N-623)	BU-3760	3,500	144	120	24	83	17	92
CL-633	DE MASA (N-623) A CL-629	BU-3335	7,000	249	225	24	90	10	64
CL-633	DE CL-629 A CORNUDILLA (N-232)	BU-3330	36,000	216	202	14	94	6	55



LEON

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-231	DE ONZONILLA A SANTAS MARTAS (N-630)	LE-0630	5,700	6.809	4.973	1836	73	27	120
A-231	DE SANTAS MARTAS (N-630) A EL BURGO RANERO	LE-1660	33,450	8.626	6.585	2041	76	24	120
A-231	DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN (LE-232)	LE-1615	43,300	7.500	5.858	1642	78	22	120
A-231	DE SAHAGÚN (LE-232) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-0745		5.697	3.934	1763	69	31	120
CL-613	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A SAHAGÚN	LE-3005	53,000	1.085	924	161	85	15	79
CL-621	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MATANZA DE LOS OTEROS	VA-3160		567	466	101	82	18	84
CL-621	DE MATANZA DE LOS OTEROS A VALENCIA DE DON JUAN (LE-512)	LE-3040	21,000	1.048	935	113	89	11	78
CL-621	DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)	LE-1045	27,800	3.007	2.628	379	87	13	89
CL-621	DE VILLAMAÑÁN (N-630) A LE-411	LE-3055		2.678	2.355	323	88	12	73
CL-621	DE LE-411 A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	LE-3055	45,000	2.678	2.355	323	88	12	74
CL-621	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	LE-1060	46,800	2.368	2.151	217	91	9	73
CL-622	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	LE-0070	9,500	3.245	3.019	226	93	7	59
CL-622	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A LA BAÑEZA (LE-420)	LE-3075	35,500	2.570	2.241	329	87	13	96
CL-623	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129)	LE-1105	1,100	9.505	9.246	259	97	3	69
CL-623	DE LORENZANA (LE-129) A LE-460	LE-3760	13,600	3.023	2.830	193	94	6	55
CL-623	DE LE-460 A LA MAGDALENA (CL-626)	LE-3765	21,700	2.020	1.925	95	95	5	56
CL-624	DE PUENTE DE VILLARENTE (N-601) A DEVESA	LE-3670	17,450	2.063	1.909	154	93	7	88
CL-624	DE DEVESA A BOÑAR	LE-3555	34,100	1.937	1.772	165	91	9	75
CL-625	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-3785	1,750	2.568	2.091	477	81	19	44
CL-626	DE LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS A CABOALLES DE ABAJO (LE-497)	LE-3770	1,800	401	370	31	92	8	50
CL-626	DE CABOALLES DE ABAJO (LE-497) A RIOSCURO (LE-493)	LE-1205	13,000	3.077	2.968	109	96	4	47
CL-626	DE RIOSCURO (LE-493) A PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495)	LE-3140	17,300	2.007	1.871	136	93	7	56
CL-626	DE PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495) A PUENTE ORUGO (LE-481)	LE-3125	37,200	1.223	1.124	99	92	8	76
CL-626	DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	LE-1120	49,200	1.276	1.157	119	91	9	64
CL-626	DE LE-473 A LA MAGDALENA (LE-420)	LE-3115	63,000	141	112	29	79	21	70
CL-626	DE LA MAGDALENA (LE-420) A CL-623	LE-1110	81,100	2.921	2.759	162	94	6	60
CL-626	DE CL-623 A LA ROBLA (N-630)	LE-3175	85,000	774	645	129	83	17	63
CL-626	DE LA ROBLA (N-630) A ROBLES DE LA VALCUEVA (LE-311)	LE-3170	104,100	1.108	1.030	78	93	7	60
CL-626	DE ROBLES DE LA VALCUEVA (LE-311) A LA VECILLA (LE-321)	LE-3165	110,800	1.101	876	225	80	20	55



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-626	DE LA VECILLA (LE-321) A LA VEGA DE BONAR (CL-624)	LE-3155	121,000	1.177	1.078	99	92	8	68
CL-626	DE LA VEGA DE BONAR A CISTIerna (N-621)	LE-3560	126,800	1.400	1.186	214	85	15	63
CL-626	DE CISTIerna (N-621) A LE-211	LE-3025	151,600	1.031	947	84	92	8	70
CL-626	DE LE-211 A PUENTE ALMUHEY (LE-232)	LE-3545	154,200	772	605	167	78	22	65
CL-626	DE PUENTE ALMUHEY (LE-232) A LE-234	LE-3150	163,000	1.120	1.047	73	93	7	39
CL-626	DE LE-234 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-3240		1.003	892	111	89	11	74
CL-631	DE POFERRADA (N-VI) A CUBILLOS DEL SIL	LE-3185	5,200	9.257	8.773	484	95	5	42
CL-631	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	LE-0190	14,700	2.745	2.539	206	92	8	60
CL-631	DE TORENO (LE-463) A ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711)	LE-3195	31,200	2.298	1.849	449	80	20	74
CL-631	DE ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711) A VILLABLINO (CL-626)	LE-3200	49,000	1.512	1.332	180	88	12	65
CL-635	DE BURÓN (N-625) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-3225	19,450	119	116	3	97	3	64
LE-106	DE N-VI A BEMBIBRE (A-6)	LE-4565	12,300	792	742	50	94	6	46
LE-110	DE LE-125 A CASTROCALBÓN	LE-4230	1,900	2.206	2.147	59	97	3	82
LE-110	DE CASTROCALBÓN A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4540		738	682	56	92	8	57
LE-111	DE NOGAREJAS (LE-125) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4185		167	156	11	93	7	60
LE-114	DE LA BANEZA (LE-125) A SAN ADRIÁN DEL VALLE (N-VI)	LE-4240	4,500	836	735	101	88	12	61
LE-125	DE A-6 (LA BANEZA) A LE-133	LE-4085	9,200	893	846	47	95	5	77
LE-125	DE LE-133 A NOGAREJAS (LE-111)	LE-1090	24,300	849	769	80	91	9	78
LE-125	DE NOGAREJAS (LE-111) A CASTROCONTRIGO (LE-126)	LE-4095	26,000	600	538	62	90	10	56
LE-125	DE CASTROCONTRIGO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4150		220	203	17	92	8	61
LE-126	DE CASTROCONTRIGO (LE-125) A TRUCHAS	LE-4635	2,700	338	319	19	94	6	78
LE-126	DE TRUCHAS A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4640	28,600	100	83	17	83	17	54
LE-133	DE ASTORGA (N-VI) A LE-125	LE-4245	4,500	782	726	56	93	7	73
LE-142	DE ASTORGA (N-VI) A FONCEBADÓN	LE-4255	4,200	1.310	1.111	199	85	15	56
LE-142	DE FONCEBADÓN A MOLINASECA	LE-4600	43,000	140	139	1	99	1	59
LE-142	DE MOLINASECA A POFERRADA	LE-4260	54,800	3.853	3.629	224	94	6	31
LE-164	DE PUENTE DE DOMINGO FLÓREZ (N-536) A LLAMAS DE CABRERA (LE-127)	LE-4735	0,100	520	472	48	91	9	37
LE-164	DE LLAMAS DE CABRERA (LE-127) A LA BANA (LE-126)	LE-4730	22,900	79	78	1	99	1	18
LE-211	DE ALMANZA (LE-232) A VALLE DE LAS CASAS (CL-626)	LE-4020	6,100	448	422	26	94	6	67
LE-213	DE PUENTE VILLARENTE (N-601) A GRADEFES (N-625)	LE-4280	0,400	1.290	1.244	46	96	4	65
LE-215	DE BOCA DE HUÉRGANO (N-625) A BESANDE (LE-233)	LE-4750	1,900	302	280	22	93	7	62
LE-215	DE BESANDE (LE-233) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4140		385	359	26	93	7	69



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
LE-231	DE SAHECHORES DE RUEDA (N-625) A ALMANZA (LE-232)	LE-4285	10,300	550	455	95	83	17	78
LE-232	DE SAHAGÚN (N-120) A CEA	LE-4010	4,000	794	673	121	85	15	70
LE-232	DE CEA A ALMANZA (LE-231)	LE-4015	13,800	394	365	29	93	7	80
LE-232	DE ALMANZA (LE-231) A PUENTE ALMUHEY (CL-626)	LE-4295	35,200	565	463	102	82	18	64
LE-233	DE BESANDE (LE-215) A LE-234	LE-4035	7,600	85	81	4	95	5	51
LE-234	DE PUENTE ALMUHEY (CL-626) A LE-215	LE-4290	20,380	462	447	15	97	3	60
LE-311	DE LEÓN (LE-30) A SAN FELIZ DEL TORIO	LE-4315	6,900	4.282	3.482	800	81	19	48
LE-311	DE SAN FELIZ DEL TORIO A ROBLES DE LA VALCUEVA (CL-626)	LE-4665	17,400	1.958	1.920	38	98	2	70
LE-315	DE ROBLES DE LA VALCUEVA (CL-626) A PIEDRAFITA DE MEDIANA	LE-4325	7,500	343	297	46	87	13	72
LE-321	DE DEVESA (N-621) A LA VECILLA (CL-626)	LE-4690	16,000	287	258	29	90	10	63
LE-321	DE LA VECILLA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4335	30,000	205	188	17	92	8	69
LE-331	DE BONAR (CL-626) A PUEBLA DE LILLO (LE-333)	LE-1340	4,610	851	768	83	90	10	62
LE-331	DE PUEBLA DE LILLO (LE-333) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4355	28,300	377	331	46	88	12	59
LE-333	DE PUEBLA DE LILLO (LE-331) A PUERTO DE TARNA (CL-635)	LE-4350	1,300	222	197	25	89	11	54
LE-411	DE VILLAMAÑÁN (CL-621) A SALUDES DE CASTROPONCE (N-VI)	LE-4360	16,000	609	548	61	90	10	72
LE-412	DE VILLAQUEJIDA (N-630) A CAZANUECOS (LE-411)	LE-4585	9,200	527	476	51	90	10	74
LE-412	DE CAZANUECOS (LE-411) A CEBRONES DEL RÍO (N-VI)	LE-4755	17,000	340	278	62	82	18	71
LE-413	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A ESTACIÓN DE VILLADANGOS	LE-4745	4,350	969	907	62	94	6	55
LE-413	DE ESTACIÓN DE VILLADANGOS A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	LE-4365	8,700	986	830	156	84	16	75
LE-413	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A VALCABADO DEL PÁRAMO (N-VI)	LE-4590	32,300	569	507	62	89	11	65
LE-420	DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	LE-0370	1,800	3.936	3.569	367	91	9	75
LE-420	DE N-120 A VILLANUEVA DEL CARRIZO (LE-413)	LE-4380	18,900	2.489	1.850	639	74	26	68
LE-420	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413) A RIOSECO DE TAPIA (LE-460)	LE-1395	36,900	1.539	1.455	84	95	5	77
LE-420	DE RIOSECO DE TAPIA (LE-460) A LA MAGDALENA (CL-626)	LE-4725	53,700	691	642	49	93	7	45
LE-441	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A MONTEJOS	LE-4400	9,800	2.105	2.030	75	96	4	48
LE-441	DE MONTEJOS A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	LE-4405	13,700	2.172	1.895	277	87	13	73
LE-443	DE VILLADANGOS DEL PÁRAMO (LE-413) A BENAVIDES DE ÓRBIGO (LE-420)	LE-4740	4,900	1.833	1.700	133	93	7	61
LE-451	DE ASTORGA (N-120) A QUINTANA DEL CASTILLO	LE-4415	12,000	861	696	165	81	19	61
LE-451	DE QUINTANA DEL CASTILLO A LE-460	LE-4420	34,000	142	123	19	87	13	58
LE-451	DE LE-460 A RIELLO (LE-493)	LE-4430	49,000	202	176	26	87	13	59
LE-460	DE TORRE DEL BIERZO (LE-106) A TREMOR DE ARRIBA	LE-4655	2,100	95	94	1	99	1	33
LE-460	DE TREMOR DE ARRIBA A LE-451	LE-4650	36,600	72	68	4	94	6	62



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
LE-460	DE LE-451 A RIOSECO DE TAPIA	LE-4760	56,000	554	528	26	95	5	52
LE-460	DE RIOSECO DE TAPIA A CL-623	LE-4645	64,200	847	811	36	96	4	74
LE-463	DE SAN ROMÁN (N-VI) A TORENO (CL-631)	LE-4440	2,300	1.158	1.084	74	94	6	28
LE-465	DE LE-5330 (acceso A-6) A LE-460	LE-4775	0,850	331	319	12	96	4	22
LE-473	DE N-630 (POLA DE GORDÓN) A CL-626 (PANTANO DE LUNA)	LE-4445	2,500	461	441	20	96	4	70
LE-481	DE PUENTE ORUGO A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4455	4,950	328	304	24	93	7	61
LE-482	DE SAN EMILIANO (LE-481) A PINOS	LE-4220		258	256	2	99	1	45
LE-491	DE VEGA DE VIEJOS (LE-495) A CL-626	LE-4220		258	256	2	99	1	32
LE-493	DE LA MAGDALENA (CL-626) A RIOSCURO (CL-626) POR RIELLO	LE-4460	19,700	523	505	18	97	3	59
LE-495	DE PIEDRAFITA DE BABIA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4220	3,700	258	256	2	99	1	51
LE-497	DE CABOALLES DE ABAJO (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4210	2,000	443	225	218	51	49	53
LE-510	DE VALENCIA DE DON JUAN (CL-621) A VILLAFER (LE-524) POR CAMPAZAS	LE-4470	2,000	835	781	54	94	6	72
LE-510	DE VILLAFER (LE-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4550		116	102	14	88	12	68
LE-511	DE LE-510 A TORAL DE LOS GUZMANES (N-630)	LE-4780	1,300	634	580	54	91	9	88
LE-512	DE MANSILLA DE LAS MULAS (N-601a) A PALANQUINOS (A-231)	LE-4505	8,000	1.393	1.236	157	89	11	62
LE-512	DE PALANQUINOS (A-231) A VALENCIA DE DON JUAN (CL-621)	LE-4720	24,000	3.010	2.867	143	95	5	61
LE-512	DE VALENCIA DE DON JUAN (CL-621) A VALDERAS (LE-524)	LE-4485	28,000	1.021	663	358	65	35	67
LE-512	DE VALDERAS (LE-524) A LÍMITE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4290		360	329	31	91	9	59
LE-513	DE VALDERAS (LE-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4295		876	771	105	88	12	78
LE-521	DE MATALLANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN	LE-1490	3,000	677	553	124	82	18	74
LE-524	DE VILLAQUEJIDA (N-630) A VALDERAS (LE-512)	LE-4475	8,500	334	312	22	93	7	74
LE-524	DE VALDERAS (LE-512) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4520		408	355	53	87	13	71
LE-541	DE VALDERAS (LE-512) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4465		239	221	18	92	8	73
LE-542	DE VALDERAS (LE-512) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR GORDONCILLO	VA-4530		427	397	30	93	7	76
LE-711	DE PONFERRADA (CL-631) A SANCEDO	LE-4515	1,200	3.930	3.743	187	95	5	35
LE-711	DE SANCEDO A FABERO (LE-715) POR VEGA DE ESPINAREDA	LE-4525	13,000	1.334	1.325	9	99	1	36
LE-711	DE FABERO A CL-631	LE-4680	39,800	245	238	7	97	3	49
LE-713	DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A A-6 (CAMPONARAYA)	LE-1575	1,450	8.707	8.470	237	97	3	19
LE-713	DE A-6 (CAMPONARAYA) A VILLAFRANCA DEL BIERZO POR CACABELOS	LE-4570	7,000	1.386	1.307	79	94	6	19
LE-715	DE FRESNEDO (CL-631) A FABERO (LE-711)	LE-4685	3,000	1.520	1.489	31	98	2	35
LE-716	DE VEGA DE ESPINAREDA (LE-711) A TORENO (CL-631)	LE-4700	12,000	911	834	77	92	8	39
LE-723	DE AMBASMESTAS (N-VI) A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4710	1,000	265	198	67	75	25	18



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
LE-932	DE ALBIRES (N-601) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4520		345	295	50	86	14	77
LE-932	DE LIMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4520		345	295	50	86	14	75
LE-941	DE SAHAGÚN (LE-232) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4430		383	364	19	95	5	64



PALENCIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-231	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	PA-0745	73,150	5.697	3.934	1763	69	31	112
A-231	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615) A OSORNO (A-67)	PA-1750	102,200	7.227	5.248	1979	73	27	112
A-231	DE OSORNO (A-67) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-1965		7.741	5.828	1913	75	25	106
A-610	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	PA-0005	2,550	8.235	6.886	1349	84	16	93
CL-612	DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS (N-610) A TORREMORMOJÓN (P-921)	PA-3025	9,600	586	486	100	83	17	76
CL-612	DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)	PA-1030	13,150	452	365	87	81	19	80
CL-612	DE VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901) A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-3145		672	595	77	89	11	66
CL-613	DE PALENCIA (CL-615) A GRIJOTA (P-954)	PA-3040	0,800	6.402	6.022	380	94	6	53
CL-613	DE GRIJOTA (P-954) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)	PA-1050	14,800	2.397	2.140	257	89	11	82
CL-613	DE PAREDES DE NAVA (PP-9611) A CISNEROS (P-970)	PA-3060	32,100	915	737	178	81	19	81
CL-613	DE CISNEROS (P-970) A VILLADA (P-905)	PA-3065	41,500	819	647	172	79	21	80
CL-613	DE VILLADA (P-905) A LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN	LE-3005		1.085	924	161	85	15	80
CL-615	DE PALENCIA A CL-613	PA-1070	0,325	6.798	6.604	194	97	3	49
CL-615	DE CL-613 A P-991	PA-3075	5,200	3.914	3.511	403	90	10	80
CL-615	DE P-991 A VILLALDAVIN (P-960)	PA-3085	10,800	3.612	3.255	357	90	10	83
CL-615	DE VILLALDAVIN (P-960) A VILLOLDO (C-615a)	PA-1090	24,050	2.787	2.500	287	90	10	83
CL-615	DE VILLOLDO (C-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	PA-0100	34,600	2.831	2.492	339	88	12	81
CL-615	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A SALDAÑA (P-235)	PA-3110	38,500	2.454	2.127	327	87	13	78
CL-615	DE SALDAÑA (P-235) A P-225	PA-1120	62,050	2.240	1.952	288	87	13	57
CL-615	DE P-225 A FRESNO DEL RÍO (PP-2298)	PA-3700	64,450	1.496	1.324	172	89	11	83
CL-615	DE FRESNO DEL RÍO (PP-2298) A GUARDO (CL-626)	PA-3130	88,550	2.267	2.064	203	91	9	77
CL-619	DE MAGAZ DE PISUERGA (N-620) A BALTANÁS (P-131)	PA-1190	8,500	2.078	1.787	291	86	14	77
CL-619	DE BALTANÁS (P-131) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR CEVICO NAVERO	PA-3175	27,900	874	640	234	73	27	77
CL-626	DE LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN A GUARDO (CL-615)	PA-3240	170,800	1.003	892	111	89	11	59
CL-626	DE GUARDO (CL-615) A CANTORAL DE LA PENÁ (P-225)	PA-1230	188,700	1.117	991	126	89	11	71
CL-626	DE CANTORAL DE LA PENÁ (P-225) A P-227	PA-3200	205,200	1.248	1.149	99	92	8	77
CL-626	DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	PA-1195	211,600	1.851	1.690	161	91	9	63
CL-626	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A SALINAS DE PISUERGA (P-213)	PA-3355	216,000	2.187	2.040	147	93	7	75
CL-626	DE SALINAS DE PISUERGA (P-213) A AGUILAR DE CAMPOO (N-611a)	PA-1360	226,500	1.918	1.774	144	92	8	76



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-627	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626) A LIMITE DE C.A. DE CANTABRIA POR SAN SALVADOR DE CANTAMUDA	PA-1265	10,700	603	577	26	96	4	64
P-101	DE P-110 A CUBILLAS DE CERRATO (P-103)	PA-4780	4,125	13	12	1	92	8	65
P-102	DE DUEÑAS (N-620) A P-110	PA-4280	1,800	1.283	1.124	159	88	12	63
P-102	DE P-110 A LIMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4205		638	600	38	94	6	80
P-103	DE LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4690	11,700	275	247	28	90	10	81
P-110	DE P-102 A CEVICO DE LA TORRE (P-131)	PA-4300	2,045	419	395	24	94	6	76
P-110	DE CEVICO DE LA TORRE (P-131) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR HERMEDES DEL CERRATO	PA-4290	21,100	53	50	3	94	6	72
P-113	DE CASTRILLO DE DON JUAN (P-140) A CL-619	PA-4730	6,400	82	80	2	98	2	71
P-114	DE CEVICO NAVERO (CL-619) A HERMEDES DE CERRATO (P-110)	PA-4290		53	50	3	94	6	69
P-121	DE N-620 A VALLE DE CERRATO (P-131)	PA-4305		59	57	2	97	3	62
P-123	DE CALABAZANOS (A-67) A VENTA DE BAÑOS	PA-4740	0,350	3.926	3.634	292	93	7	58
P-130	DE BALTANAS (P-131) A TORQUEMADA (P-412)	PA-4315	9,600	360	335	25	93	7	74
P-131	DE CEVICO DE LA TORRE (P-110) A BALTANAS (CL-619) POR VALLE DE CERRATO	PA-4305	9,800	59	57	2	97	3	74
P-131	DE BALTANAS (CL-619) A A-62	PA-4320	37,090	165	153	12	93	7	66
P-140	DE LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR CASTRILLO DE DON JUAN	PA-4775	3,650	136	116	20	85	15	58
P-141	DE BALTANAS (P-131) A ESPINOSA DE CERRATO POR ANTIGÜEDAD	PA-4325	3,280	360	345	15	96	4	76
P-143	DE P-141 A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4770	6,350	54	49	5	91	9	69
P-210	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-215) POR CARDANO DE ABAJO	PA-4340	26,200	164	161	3	98	2	62
P-211	DE P-210 A RESOBA	PA-4340		164	161	3	98	2	67
P-212	DE P-210 A REBANAL DE LAS LLANTAS	PA-4340		164	161	3	98	2	48
P-213	DE SALINAS DE PISUERGA (CL-626) A MATAMORISCA (CL-626)	PA-4345	4,500	96	95	1	99	1	68
P-214	DE P-225 A SANTIBÁÑEZ DE LA PEÑA (CL-626)	PA-4365	8,500	410	394	16	96	4	68
P-215	DE GUARDO (CL-626) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210)	PA-4135	1,050	2.154	2.040	114	95	5	49
P-215	DE VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210) A LIMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	PA-4140	5,100	385	359	26	93	7	74
P-216	DE TRIOLLO (P-210) A VIDRIEROS	PA-4340		164	161	3	98	2	58
P-217	DE CARDANO DE ABAJO (P-210) A CARDANO DE ARRIBA	PA-4340		164	161	3	98	2	69
P-220	DE AGUILAR DE CAMPOO (N-611a) A BRAÑOSERA	PA-4370	2,500	1.599	1.569	30	98	2	63
P-222	DE OLMOS DE OJEDA (P-227) A PRADANOS DE OJEDA (P-223)	PA-4385		852	806	46	95	5	81
P-223	DE PUEBLA DE VALDAVIA (P-225) A PRADANOS DE OJEDA (P-222)	PA-4380	16,400	177	167	10	94	6	79
P-223	DE PRADANOS DE OJEDA (P-222) A ALAR DEL REY (N-611)	PA-4385	26,980	852	806	46	95	5	61
P-225	DE CANTORAL DE LA PEÑA (CL-626) A SANTANA (P-214)	PA-4695	9,000	311	298	13	96	4	78
P-225	DE SANTANA (P-214) A PUEBLA DE VALDAVIA (P-223)	PA-4210	19,400	384	362	22	94	6	71



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
P-225	DE LA PUEBLA DE VALDAVIA (P-223) A CL-615	PA-4220	39,100	1.109	918	191	83	17	78
P-227	DE CL-626 A OLMOS DE OJEDA (P-222)	PA-4260	16,800	678	656	22	97	3	80
P-227	DE OLMOS DE OJEDA (P-222) A HERRERA DE PISUERGA (N-611a)	PA-1250	26,040	856	789	67	92	8	71
P-230	DE HERRERA DE PISUERGA (P-227) A SOTOBAÑADO (P-233)	PA-4390	6,600	531	499	32	94	6	81
P-230	DE SOTOBAÑADO (P-233) A P-225	PA-4395	20,080	205	186	19	91	9	79
P-231	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-236) A HERRERA DE PISUERGA (P-230)	PA-4400	3,100	102	99	3	97	3	75
P-232	DE N-611 A SOTOBAÑADO (P-230)	PA-4405	9,350	269	253	16	94	6	76
P-233	DE SOTOBAÑADO (P-230) A BASCONES DE OJEDA (P-223)	PA-4765	6,000	258	245	13	95	5	80
P-235	DE SALDAÑA (CL-615) A A-231	PA-4225	0,600	1.310	1.210	100	92	8	76
P-236	DE VILLAHERREROS (N-120) A VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231)	PA-4710	14,000	513	486	27	95	5	70
P-236	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231) A VILLAELES DE VALDAVIA (P-230)	PA-4720	20,000	442	413	29	93	7	72
P-237	DE VILLAELES DE VALDAVIA (P-230) A BUENAVISTA DE VALDAVIA (P-225)	PA-4720		442	413	29	93	7	71
P-240	DE VILLASARRACINO (P-236) A BAHILLO (P-242)	PA-4410		287	275	12	96	4	81
P-240	DE BAHILLO (P-242) A SALDAÑA (CL-615)	PA-4415	14,000	521	502	19	96	4	78
P-241	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A P-240 (VILLAPROVIANO)	PA-4420	6,000	197	193	4	98	2	70
P-242	DE SAN MAMÉS DE CAMPOS (N-120) A BAHILLO (P-240)	PA-4425	5,800	270	263	7	97	3	75
P-243	DE ROBLADILLO DE UCIEZA (P-242) A VILLAMORCO	PA-4425		270	263	7	97	3	72
P-244	DE N-120 A VILLASARRACINO (P-236)	PA-4425		270	263	7	97	3	81
P-245	DE OSORNO (N-120) A VILLASARRACINO (P-236)	PA-4410	9,850	287	275	12	96	4	77
P-281	DE CANTABRIA A CL-627	PA-4345		96	95	1	99	1	46
P-403	DE P-431 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4490	5,500	75	71	4	95	5	74
P-405	DE PALENCIA A VILLALOBÓN (P-410)	PA-4145	0,600	7.610	6.852	758	90	10	43
P-405	DE VILLALOBÓN (P-410) A P-411	PA-4155	11,800	891	811	80	91	9	79
P-405	DE P-411 A P-412 POR ASTUDILLO	PA-1160	20,990	844	784	60	93	7	77
P-405	DE P-412 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4320		470	432	38	92	8	82
P-410	DE VILLALOBÓN (P-405) A VALDEOLMILLOS (P-411)	PA-4440		59	57	2	97	3	71
P-411	DE P-405 A TORQUEMADA (P-412) POR VALDEOLMILLOS	PA-4440	6,700	59	57	2	97	3	69
P-412	DE TORQUEMADA (A-62) A ASTUDILLO (P-405) POR CORDOVILLA LA REAL	PA-4455	17,470	303	242	61	80	20	77
P-413	DE QUINTANA DEL PUENTE (A-62) A CORDOVILLA LA REAL (P-412)	PA-4450	2,500	222	188	34	85	15	70
P-420	DE AMUSCO (N-611) A VALDESPINA (P-430)	PA-4470		22	21	1	95	5	71
P-430	DE FRÓMISTA (P-431) A P-405 POR VALDESPINA	PA-4470	9,000	22	21	1	95	5	73
P-431	DE FRÓMISTA (N-611a) A P-403	PA-4480	2,000	678	629	49	93	7	66



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
P-431	DE P-403 A ASTUDILLO (P-405)	PA-4485	11,100	530	484	46	91	9	74
P-434	DE FRÓMISTA (P-431) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4760	7,700	93	89	4	96	4	74
P-610	DE ALAR DEL REY (N-611) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4470		168	146	22	87	13	61
P-627	DE HERRERA DE PISUERGA (N-611) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4755		208	186	22	89	11	66
P-900	DE PALENCIA A VILLAMURRIEL DE CERRATO (P-11)	PA-1505	1,025	3.318	3.228	90	97	3	65
P-901	DE PALENCIA A PP-9020	PA-4510	4,050	1.184	1.139	45	96	4	76
P-901	DE PP-9020 A VILLERIAS DE CAMPOS (CL-612) POR AMPUDIA	PA-4515	22,550	429	423	6	99	1	79
P-903	DE SANTA CECILIA DE ALCOR (P-901) A DUEÑAS (N-620)	PA-4520	9,750	181	172	9	95	5	74
P-904	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4800	3,000	49	47	2	96	4	76
P-905	DE TERRADILLO DE LOS TEMPLARIOS (N-120) A VILLADA (CL-613)	PA-4645	10,800	197	184	13	93	7	79
P-905	DE VILLADA (CL-613) A BOADILLA DE RIOSECO (P-934)	PA-4015	19,900	418	374	44	89	11	80
P-905	DE BOADILLA DE RIOSECO (P-934) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4135		316	289	27	91	9	75
P-912	DE P-922 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID (CL-612)	VA-4400		418	398	20	95	5	77
P-913	DE VILLARRAMIEL (P-922) A BELMONTE DE CAMPOS	PA-4540	10,200	202	186	16	92	8	76
P-913	DE BELMONTE DE CAMPOS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4405		393	367	26	93	7	67
P-921	DE TORREMORMOJÓN (CL-612) A AMPUDIA (P-901)	PA-4520		181	172	9	95	5	79
P-922	DE VILLERIAS DE CAMPOS (CL-612) A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4555	6,550	264	251	13	95	5	69
P-923	DE VILLARRAMIEL (N-610) A GUAZA DE CAMPOS (P-924)	PA-4590		117	110	7	94	6	82
P-924	DE PAREDES DE NAVA (CL-613a) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR FRECHILLA	PA-4590	10,000	117	110	7	94	6	74
P-931	DE VILLADA (P-905) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4420		253	213	40	84	16	80
P-933	DE FRECHILLA (P-924) A AUTILLO DE CAMPOS (P-953)	PA-4555		264	251	13	95	5	80
P-934	DE GUAZA DE CAMPOS (P-924) A BOADILLA DE RIOSECO (P-905)	PA-4590		117	110	7	94	6	79
P-940	DE MAZARIEGOS (N-610) A FUENTES DE NAVA (P-953)	PA-4575	7,500	640	618	22	97	3	79
P-941	DE CASTROMOCHO (N-610) A P-953	PA-4555		264	251	13	95	5	72
P-943	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4795	3,950	74	72	2	97	3	66
P-944	DE FRECHILLA (P-924) A P-953	PA-4590		117	110	7	94	6	79
P-952	DE FUENTES DE NAVA (P-953) A PAREDES DE NAVA (P-924)	PA-4595	2,125	297	277	20	93	7	81
P-953	DE LA VENTA (CL-615) A FUENTES DE NAVA (P-940) POR BECERRIL DE CAMPOS	PA-4790	13,230	193	178	15	92	8	76
P-953	DE FUENTES DE NAVA (P-940) A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4755	30,000	263	234	29	89	11	73
P-954	DE A-65 A GRIJOTA (CL-613)	PA-4785	2,000	699	682	17	98	2	54
P-960	DE VILLALDAVIN (CL-615) A PAREDES DE NAVA (CL-613a)	PA-4590		117	110	7	94	6	77
P-961	DE PAREDES DE NAVA (CL-613a) A VILLAFOLFO (CL-615)	PA-4610	10,340	356	327	29	92	8	81



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
P-963	DE VILLAFOLFO (P-961) A CERVATOS DE LA CUEZA (N-120)	PA-4620	13,600	145	141	4	97	3	73
P-970	DE FRECHILLA (P-924) A CISNEROS (CL-613)	PA-4570	5,675	113	105	8	93	7	74
P-970	DE CISNEROS (CL-613) A LEDIGOS (N-120) POR SAN ROMÁN DE LA CUBA	PA-4625	17,400	137	128	9	93	7	73
P-972	DE VILLADA (CL-613) A SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970)	PA-4640	1,950	174	151	23	87	13	76
P-972	DE SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970) A CERVATOS DE LA CUEZA (N-120)	PA-4630	9,600	163	134	29	82	18	80
P-980	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981)	PA-4650	4,075	666	632	34	95	5	71
P-980	DE VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981) A FRÓMISTA (N-611a)	PA-4655	17,050	704	669	35	95	5	68
P-981	DE VILLOLDO (CL-615a) A SANTILLANA DE CAMPOS (A-67) POR VILLALCAZAR DE SIRGA	PA-4665	14,700	119	115	4	97	3	80
P-983	DE AMUSCO (N-611) A VILLOLDO (CL-615a) POR SAN CEBRIÁN DE CAMPOS	PA-4670	12,000	373	348	25	93	7	72
P-984	DE N-611 A SAN CEBRIÁN DE CAMPOS (P-983)	PA-4675	5,170	402	349	53	87	13	73
P-990	DE LA VENTA (CL-615) A MONZÓN DE CAMPOS (N-611)	PA-4680	0,750	193	169	24	88	12	67
P-991	DE MONZÓN DE CAMPOS (N-611) A CL-615	PA-4685	5,450	459	400	59	87	13	64



SALAMANCA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-510	DE SALAMANCA A CALVARRASA DE ARRIBA	SA-3010	1,128	9.095	8.769	326	96	4	66
CL-510	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	SA-0015	15,690	4.762	4.430	332	93	7	72
CL-510	DE ALBA DE TORMES (SA-114) A ANAYA DE ALBA	SA-3020	21,000	962	898	64	93	7	80
CL-510	DE ANAYA DE ALBA A LIMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-3390	32,290	661	606	55	92	8	78
CL-512	DE SALAMANCA A ALDEATEJADA (DSA-210)	SA-3030	2,600	8.097	7.375	722	91	9	36
CL-512	DE ALDEATEJADA (DSA-210) A VECINOS (SA-211)	SA-3400	13,300	1.927	1.869	58	97	3	83
CL-517	DE SALAMANCA A DOÑINOS DE SALAMANCA	SA-3090	1,759	5.600	5.358	242	96	4	55
CL-517	DE DONINOS DE SALAMANCA A DSA-520	SA-3455	5,703	3.577	3.288	289	92	8	84
CL-517	DE DSA-520 A SA-305	SA-3430	20,020	1.867	1.738	129	93	7	85
CL-517	DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	SA-1095	58,350	2.230	1.905	325	85	15	85
CL-517	DE VITIGUDINO (SA-315) A LUMBRALES (SA-324)	SA-1100	85,090	884	777	107	88	12	81
CL-517	DE LUMBRALES (SA-324) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-3105	91,430	484	457	27	94	6	66
CL-526	DE CIUDAD RODRIGO A DSA-360	SA-1150	9,283	1.497	1.264	233	84	16	76
CL-526	DE DSA-360 A LIMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-3490	33,930	739	639	100	86	14	79
CL-605	DE LIMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A CANTALAPIEDRA (SA-810)	AV-3180		456	360	96	79	21	93
CL-605	DE CANTALAPIEDRA (SA-810) A SA-801	SA-3170	104,700	327	245	82	75	25	79
CL-605	DE SA-801 A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-3085		764	471	293	62	38	79
CL-610	DE LIMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE	SA-1180	95,660	1.509	1.161	348	77	23	78
SA-100	DE N-630 A LIMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4005	2,099	1.087	1.039	48	96	4	63
SA-102	DE SORIHUELA (N-630) A PUENTE DEL CONGOSTO	SA-4200	12,190	1.045	927	118	89	11	66
SA-102	DE PUENTE DEL CONGOSTO A LIMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	AV-4210		1.094	970	124	89	11	70
SA-104	DE GUIJUELO A LIMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4205	14,610	331	313	18	95	5	68
SA-105	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE (N-501) A MACOTERA (SA-113)	SA-4470	7,927	1.113	1.013	100	91	9	78
SA-105	DE MACOTERA (SA-113) A LIMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4190	12,100	785	730	55	93	7	77
SA-113	DE MACOTERA (SA-105) A ANAYA DE ALBA (CL-510)	SA-4210	13,230	253	228	25	90	10	80
SA-114	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)	SA-1215	6,115	953	726	227	76	24	77
SA-114	DE ALBA DE TORMES (CL-510) A N-630	SA-4220	29,960	1.291	1.081	210	84	16	67
SA-200	DE N-620 A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-4225	9,180	432	410	22	95	5	81
SA-201	DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)	SA-1240	1,072	1.167	1.075	92	92	8	80



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SA-201	DE EL CABACO (SA-220) A LA ALBERCA (DSA-260)	SA-4235	17,110	1.522	1.471	51	97	3	67
SA-201	DE LA ALBERCA (DSA-260) A LIMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4230	36,120	36	35	1	97	3	46
SA-203	DE SA-201 A LA PEÑA DE FRANCIA	SA-4480	5,509	233	231	2	99	1	51
SA-205	DE VECINOS (SA-211) A SA-210	SA-1035	0,261	2.635	2.435	200	92	8	69
SA-205	DE SA-210 A LINARES DE RIOFRÍO (SA-212)	SA-4415	3,718	989	953	36	96	4	80
SA-205	DE LINARES DE RIOFRÍO A SANTIBÁÑEZ DE LA SIERRA (SA-220)	SA-4045	37,320	342	335	7	98	2	60
SA-210	DE VECINOS (SA-205) A TAMAMES	SA-4245	5,544	1.496	1.456	40	97	3	79
SA-211	DE N-620 A VECINOS	SA-4250	9,361	321	305	16	95	5	80
SA-212	DE GUIJUELO (N-630) A LINARES DE RIOFRÍO (SA-205)	SA-1500	9,589	579	503	76	87	13	72
SA-212	DE LINARES DE RIOFRÍO (SA-205) A TAMAMES (SA-210)	SA-4505	31,800	391	363	28	93	7	74
SA-213	DE TAMAMES (SA-215) A A-62 POR BOCACARA	SA-4510	16,500	275	255	20	93	7	67
SA-214	DE GUIJUELO (N-630) A CRISTÓBAL (SA-220)	SA-4260	3,517	525	506	19	96	4	67
SA-215	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (N-620) A TAMAMES (SA-201)	SA-4130	16,410	460	429	31	93	7	83
SA-215	DE TAMAMES (SA-201) A SA-220	SA-4125	22,740	583	573	10	98	2	72
SA-220	DE BÉJAR (N-630) A CARRETERA DE NAVALMORAL DE BÉJAR	SA-4060	4,860	1.104	1.075	29	97	3	55
SA-220	DE CARRETERA DE NAVALMORAL DE BÉJAR A SANTIBÁÑEZ DE LA SIERRA (SA-205)	SA-4495	11,750	399	375	24	94	6	67
SA-220	DE SANTIBÁÑEZ DE LA SIERRA (SA-205) A SA-225	SA-4050	31,030	402	381	21	95	5	54
SA-220	DE SA-225 A SA-215	SA-4125		583	573	10	98	2	59
SA-220	DE SA-215 A EL CABACO (SA-201)	SA-4075	54,120	109	105	4	96	4	65
SA-220	DE EL CABACO (SA-201) A MORASVERDES	SA-4080	57,250	209	186	23	89	11	72
SA-220	DE MORASVERDES A CIUDAD RODRIGO (N-620)	SA-4085	90,970	671	640	31	95	5	68
SA-225	DE SA-220 A LIMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4055	5,192	358	353	5	99	1	63
SA-300	DE SALAMANCA A VILLAMAYOR	SA-4405	0,520	8.549	8.319	230	97	3	44
SA-300	DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)	SA-1265	17,910	1.441	1.345	96	93	7	79
SA-302	DE LEDESMA (SA-305) A ALMENDRA (SA-315)	SA-4280	23,330	511	498	13	97	3	86
SA-305	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CL-517	SA-4385	26,900	194	159	35	82	18	81
SA-305	DE CL-517 A LEDESMA (SA-300)	SA-4380	38,480	316	296	20	94	6	67
SA-305	DE LEDESMA (SA-300) A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4230		296	266	30	90	10	66
SA-306	DE SA-311 A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4155	1,158	149	139	10	93	7	78
SA-311	DE LEDESMA A SA-306	SA-4160	2,707	523	506	17	97	3	64
SA-311	DE SA-306 A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4475	11,280	209	201	8	96	4	73
SA-314	DE VITIGUDINO A ALDEADÁVILA DE LA RIBERA	SA-4290	3,879	547	539	8	99	1	79



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SA-315	DE N-620 A VITIGUDINO (CL-517)	SA-4135	19,370	502	462	40	92	8	85
SA-315	DE VITIGUDINO (CL-517) A TRABANCA (SA-316)	SA-4140	35,330	444	422	22	95	5	85
SA-315	DE TRABANCA (SA-316) A SA-302	SA-4280		511	498	13	97	3	74
SA-315	DE SA-302 A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4435		429	364	65	85	15	72
SA-316	DE TRABANCA (SA-315) A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4410	1,359	29	28	1	97	3	54
SA-324	DE CIUDAD RODRIGO A CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO	SA-4315	8,693	765	739	26	97	3	78
SA-324	DE CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO A SAN FELICES DE LOS GALLEGOS	SA-4440	28,000	213	205	8	96	4	83
SA-324	DE SAN FELICES DE LOS GALLEGOS A LUMBRALES (CL-517)	SA-4445	42,560	377	367	10	97	3	80
SA-325	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CERRALBO (CL-517)	SA-4450	10,680	459	450	9	98	2	68
SA-601	DE PEDROSILLO EL RALO (N-620) A LA VELLÉS (SA-605)	SA-4460	1,210	888	744	144	84	16	45
SA-601	DE LA VELLÉS (SA-605) A N-630	SA-4330	13,330	481	304	177	63	37	71
SA-605	DE SALAMANCA A VILLARES DE LA REINA	SA-4110	1,130	5.264	5.100	164	97	3	28
SA-605	DE VILLARES DE LA REINA A LA VELLÉS (SA-601)	SA-4395	8,450	1.857	1.780	77	96	4	84
SA-605	DE LA VELLÉS (SA-601) A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-1120	12,350	1.545	1.346	199	87	13	80
SA-800	DE CANTALAPIEDRA (CL-605) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SA-4485	5,730	355	319	36	90	10	74
SA-801	DE PENARANDA DE BRACAMONTE A SA-810	SA-4335	7,910	677	621	56	92	8	81
SA-801	DE SA-810 A CL-605	SA-4345	17,260	471	414	57	88	12	88
SA-804	DE SALAMANCA A ROTONDA ACCESO A CABRERIZOS	SA-4515	0,931	5.143	4.989	154	97	3	44
SA-804	DE ROTONDA ACCESO A CABRERIZOS A CARRETERA DE BABILAFUENTE	SA-4355	3,026	3.582	3.474	108	97	3	62
SA-804	DE CTRA. BABILAFUENTE A CANTALPINO (SA-801)	SA-4435	18,110	461	449	12	97	3	68
SA-810	DE ENCINAS DE ABAJO (N-501) A SA-801	SA-4365	12,460	1.113	989	124	89	11	77
SA-810	DE SA-801 A CANTALAPIEDRA (CL-605)	SA-4370	19,090	756	683	73	90	10	84



SEGOVIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-601	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUELLAR (CL-602)	SG-0450	44,280	5.708	4.651	1057	81	19	116
A-601	DE CUELLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	SG-0455	56,910	6.348	5.166	1182	81	19	120
A-601	DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	SG-0460	88,390	4.991	4.115	876	82	18	117
A-601	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A ENCINILLAS (CL-603)	SG-0465	103,800	7.138	6.205	933	87	13	115
A-601	DE ENCINILLAS (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	SG-0475	105,100	10.389	9.270	1119	89	11	106
CL-601	DE SG-20 (sur) A CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA	SG-3430	0,400	10.304	9.926	378	96	4	68
CL-601	DE CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA A LA GRANJA	SG-3010	5,950	6.181	6.001	180	97	3	65
CL-601	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-0005	7,930	3.959	3.829	130	97	3	61
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUELLAR	SG-3075	111,000	1.896	1.535	361	81	19	67
CL-603	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A SG-241	SG-3125	23,690	548	386	162	70	30	92
CL-603	DE SG-241 A SAN MIGUEL DE BERNUY	SG-3325	33,480	545	378	167	69	31	81
CL-603	DE SAN MIGUEL DE BERNUY A CANTALEJO (SG-205)	SG-3115	49,800	2.327	2.052	275	88	12	79
CL-603	DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	SG-1110	56,750	1.618	1.420	198	88	12	60
CL-603	DE SG-231 A TUREGANO (SG-222)	SG-3105	59,150	1.799	1.574	225	87	13	76
CL-603	DE TUREGANO (SG-222) A VILLOVELA DE PIRÓN	SG-3100	71,000	1.672	1.509	163	90	10	94
CL-603	DE VILLOVELA DE PIRÓN A ENCINILLAS (A-601)	SG-3320	85,000	2.745	2.519	226	92	8	93
CL-605	DE SEGOVIA (N-110) A CL-607	SG-3135	1,000	8.267	7.843	424	95	5	80
CL-605	DE CL-607 A GARCILLÁN (SG-313)	SG-3140	6,000	2.661	2.530	131	95	5	84
CL-605	DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	SG-0145	15,430	2.777	2.431	346	88	12	83
CL-605	DE SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342) A MONTUENGA	SG-3330	33,000	907	723	184	80	20	85
CL-605	DE MONTUENGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-3155	51,000	1.364	1.163	201	85	15	89
CL-607	DE A-601 (P.K. 0+400) A PK 3+515	SG-3380	1,000	3.782	3.584	198	95	5	70
CL-607	DE P.K. 5+080 A CRUCE CON CL-605	SG-3480	5,780	3.459	3.209	250	93	7	70
SG-112	DE RIAZA (N-110) A RIOFRIO DE RIAZA	SG-4360	2,100	183	175	8	96	4	67
SG-112	DE RIOFRIO DE RIAZA A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SG-4500	7,800	43	38	5	88	12	49
SG-114	DE SG-112 A CENTRO INVERNAL DE LA PINILLA	SG-4470	2,340	72	71	1	99	1	68
SG-115	DE CEREZO DE ARRIBA (N-110) A LA PINILLA (SG-114)	SG-4385	0,680	68	67	1	99	1	74
SG-135	DE L.P. SORIA A N-110	SO-4320		317	200	117	63	37	81
SG-145	DE AYLLÓN (N-110) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SG-4080	12,760	219	204	15	93	7	63



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SG-203	DE SG-223 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4265		493	450	43	91	9	83
SG-205	DE CEREZO DE ABAJO (N-I) A SG-232	SG-1050	2,300	2.168	1.679	489	77	23	85
SG-205	DE SG-232 A SG-231	SG-4055	19,200	2.128	1.598	530	75	25	91
SG-205	DE SG-231 A CANTALEJO (CL-603)	SG-4345	26,100	3.085	2.654	431	86	14	71
SG-205	DE CANTALEJO (CL-603) A HONTALBILLA (SG-211)	SG-4065	36,400	2.238	1.840	398	82	18	91
SG-205	DE HONTALBILLA (SG-211) A CUÉLLAR (A-601)	SG-1070	61,150	2.749	2.268	481	83	17	88
SG-211	DE TABANERA LA LUENGA (CL-601) A AGUILAFUENTE (SG-222)	SG-4335	8,000	745	667	78	90	10	71
SG-211	DE AGUILAFUENTE (SG-222) A HONTALBILLA (SG-205)	SG-4170	19,160	751	657	94	87	13	71
SG-222	DE TURÉGANO (CL-603) A AGUILAFUENTE	SG-4340	4,000	619	525	94	85	15	88
SG-222	DE AGUILAFUENTE A NAVALMANZANO (A-601)	SG-4175	14,100	822	705	117	86	14	81
SG-223	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (A-601)	SG-4185	26,800	1.520	1.125	395	74	26	85
SG-231	DE CL-603 A SG-205	SG-4190	1,650	332	276	56	83	17	88
SG-232	DE BOCEGUILLAS (N-I) A SEPÚLVEDA (SG-241)	SG-1205	7,775	1.124	1.059	65	94	6	84
SG-232	DE SEPÚLVEDA (SG-241) A SG-205	SG-4395	21,300	647	623	24	96	4	65
SG-234	DE CASTILLEJO DE MESLEÓN A SG-232	SG-4355	0,525	196	176	20	90	10	80
SG-241	DE SEPÚLVEDA (SG-232) A CL-603	SG-4215	4,900	197	189	8	96	4	68
SG-241	DE CL-603 A SACRAMENIA	SG-4220	29,990	230	216	14	94	6	65
SG-241	DE SACRAMENIA A LAGUNA DE CONTRERAS (SG-P-2131)	SG-4520	36,300	461	450	11	98	2	77
SG-241	DE LAGUNA DE CONTRERAS (SG-P-2131) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4295		434	420	14	97	3	75
SG-313	DE CL-605 A N-110 POR ABADES	SG-4235	5,000	779	554	225	71	29	81
SG-322	DE N-110 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA POR MUÑOPEYRO	SG-4245	12,900	362	329	33	91	9	64
SG-332	DE NAVALMANZANO (A-601) A NAVAS DE ORO (SG-342)	SG-4250	6,800	947	695	252	73	27	79
SG-333	DE GOMEZSERRACIN (CL-601) A SG-342	SG-4350	4,000	1.079	865	214	80	20	71
SG-333	DE SG-342 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID (SG-344)	SG-4440	18,000	1.476	1.320	156	89	11	74
SG-342	DE CUÉLLAR (CL-601) A SG-333	SG-4260	6,000	1.996	1.829	167	92	8	79
SG-342	DE SG-333 A NAVAS DE ORO (SG-332)	SG-4265	16,000	1.060	904	156	85	15	79
SG-342	DE NAVAS DE ORO (SG-332) A NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-343)	SG-4270	29,000	1.581	1.262	319	80	20	69
SG-342	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-343) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (CL-605)	SG-4255	35,000	1.782	1.444	338	81	19	72
SG-343	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-342) A SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA (SG-351)	SG-4275	2,110	1.080	921	159	85	15	71
SG-343	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA (SG-351) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SG-1280	14,930	437	358	79	82	18	73
SG-344	DE SG-333 A REMONDO	SG-4510	0,197	760	703	57	93	8	46
SG-351	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A N-601	SG-4285	2,900	542	427	115	79	21	73



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SG-411	DE N-601 A N-VI	SG-4300	3,130	867	758	109	87	13	71
SG-413	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-4370	3,350	293	289	4	99	1	69
SG-500	DE N-VI A POLIGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR	SG-4410	2,000	1.433	1.354	79	94	6	57
SG-500	DE POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-4305	10,000	229	224	5	98	2	83
SG-612	DE N-110 A NAVAFRÍA	SG-4390	1,200	365	351	14	96	4	69
SG-612	DE NAVAFRÍA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-4490	3,070	102	96	6	94	6	51
SG-615	DEL PUERTO DE NAVACERRADA (CL-601) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-4130	1,600	501	487	14	97	3	57
SG-722	DE N-110 A SG-723	SG-4365	4,000	212	200	12	94	6	63
SG-723	DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)	SG-1310	6,000	1.075	926	149	86	14	83
SG-724	DE SEGOVIA (ANTIGUA ESTACIÓN DE FERROCARRIL) CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO	SG-4400	3,000	1.678	1.600	78	95	5	66
SG-724	DE CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO A N-110	SG-4420	6,000	682	630	52	92	8	60
SG-911	DE N-I A N-110	SG-4315	3,450	382	344	38	90	10	78
SG-945	DE AYLLÓN (N-110) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR MADERUELO	SG-4090	29,330	316	287	29	91	9	75



SORIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-101	DE ÁGREDA (A-15) A OLVEGA	SO-0040	3,100	3.683	2.174	1509	59	41	91
CL-101	DE ÓLVEGA A N-234	SO-3035	11,000	2.952	1.541	1411	52	48	91
CL-101	DE N-234 A GÓMARA (SO-340)	SO-3315	36,000	2.908	1.467	1441	50	50	94
CL-101	DE GÓMARA (SO-340) A CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES	SO-1025	43,800	2.445	1.097	1348	45	55	95
CL-101	DE CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES A ALMAZÁN (A-15)	SO-1020	71,160	2.737	1.335	1402	49	51	70
CL-101	DE ALMAZÁN (CL-116) A VILLASAYAS	SO-1015	76,070	951	866	85	91	9	82
CL-101	DE VILLASAYAS A BARAHONA (SO-132)	SO-3360	95,000	935	841	94	90	10	69
CL-101	DE BARAHONA (SO-132) A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-3005	100,900	760	650	110	86	14	81
CL-116	DE EL BURGO DE OSMA (A-11) A HORTEZUELA (SO-152)	SO-1095	18,500	1.425	955	470	67	33	89
CL-116	DE HORTEZUELA (SO-152) A ALMAZÁN (A-15)	SO-1085	45,720	1.793	1.017	776	57	43	80
CL-116	DE ALMAZÁN (A-15) A MORÓN DE ALMAZÁN	SO-3080	51,000	1.809	1.303	506	72	28	73
CL-116	DE MORÓN DE ALMAZÁN A LIMITE DE C.A. DE ARAGÓN POR MONTEAGUDO DE LAS VICARIAS	SO-1075	78,300	1.537	1.094	443	71	29	78
CL-117	DE LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A DURUELO DE LA SIERRA	BU-3715		887	827	60	93	7	78
CL-117	DE DURUELO DE LA SIERRA A MOLINOS DE DUERO (SO-820)	SO-3250	45,000	1.265	1.132	133	89	11	68
CL-117	DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR (N-234)	SO-1240	54,080	903	790	113	87	13	88
SO-100	DE SORIA (SO-20) A QUINTANA REDONDA (SO-115)	SO-1100	0,550	1.696	1.590	106	94	6	89
SO-100	DE QUINTANA REDONDA (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO-110)	SO-4105	28,000	1.787	1.665	122	93	7	88
SO-100	DE FUENTEPINILLA (SO-110) A CL-116	SO-4115	34,000	622	546	76	88	12	78
SO-100	DE CL-116 A BERLANGA DE DUERO (SO-152)	SO-4140		234	190	44	81	19	62
SO-110	DE ALMAZÁN A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-115)	SO-4340	3,000	292	259	33	89	11	73
SO-110	DE MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO-100)	SO-4120	21,000	341	268	73	79	21	64
SO-110	DE FUENTEPINILLA (SO-100) A VENTA NUEVA (N-122)	SO-4130	39,000	192	128	64	67	33	69
SO-115	DE QUINTANA REDONDA (SO-100) A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-110)	SO-4295	2,000	486	360	126	74	26	73
SO-132	DE MEDINACELI (N-11a) A BARAHONA (CL-101)	SO-4135	1,000	416	369	47	89	11	67
SO-132	DE BARAHONA (CL-101) A LA RIBA DE ESCALOTE (SO-152)	SO-4300	31,000	236	194	42	82	18	72
SO-132	DE LA RIBA DE ESCALOTE (SO-152) A SO-160	SO-4305	56,000	191	143	48	75	25	72



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SO-135	DE RETORTILLO DE SORIA (SO-160) A MONTEJO DE TIERMES	SO-4310	3,000	277	185	92	67	33	84
SO-135	DE MONTEJO DE TIERMES A LIMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SO-4320	29,000	317	200	117	63	37	74
SO-152	DE HORTEZUELA (CL-116) A BERLANGA DE DUERO	SO-4150	2,400	387	270	117	70	30	73
SO-152	DE BERLANGA DE DUERO A RIBA DE ESCALOTE (SO-132)	SO-4140	16,000	234	190	44	81	19	72
SO-152	DE RIBA DE ESCALOTE (SO-132) A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4160	30,000	317	195	122	62	38	69
SO-154	DE BARCONES (SO-152) A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4140		234	190	44	81	19	55
SO-160	DE EL BURGO DE OSMA (N-122) A EL PUENTE PORTUGUÍ	SO-4145	1,900	502	465	37	93	7	51
SO-160	DE EL PUENTE PORTUGUÍ A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4155	13,000	261	168	93	64	36	75
SO-340	DE ALMENAR DE SORIA (N-234) A GÓMARA (CL-101)	SO-4030	3,000	395	288	107	73	27	68
SO-340	DE GÓMARA (CL-101) A MONTEAGUDO DE LAS VICARÍAS (CL-116)	SO-4170	21,000	243	151	92	62	38	72
SO-350	DE GÓMARA (SO-340) A LIMITE DE C.A. DE ARAGÓN	SO-4180	3,000	320	170	150	53	47	67
SO-380	DE MATALEBRERAS (N-122) A ÓLVEGA	SO-4325	5,000	311	267	44	86	14	69
SO-382	DE ÁGREDA A LIMITE DE C.A. DE ARAGÓN	SO-4330	3,000	231	188	43	81	19	48
SO-411	DE MEDINACELI (N-11a) A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4185	1,000	347	229	118	66	34	61
SO-615	DE GARRAY A SO-650	SO-1045	1,750	964	871	93	90	10	74
SO-615	DE SO-650 A SO-630	SO-4050	29,000	727	574	153	79	21	96
SO-615	DE SO-630 A LIMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4060	38,000	464	392	72	84	16	54
SO-620	DE LA RUBIA (SO-615) A N-111	SO-4280	1,000	158	113	45	72	28	52
SO-630	DE SO-615 A SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650)	SO-4335	8,000	244	208	36	85	15	64
SO-630	DE SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650) A CASTILRUIZ	SO-4195	36,000	300	204	96	68	32	67
SO-630	DE CASTILRUIZ A MATALEBRERAS (N-122)	SO-4205	45,000	573	450	123	79	21	57
SO-650	DE PUERTO DE ONCALA (SO-615) A SAN PEDRO MANRIQUE (SO-630)	SO-4285	12,000	733	660	73	90	10	71
SO-800	DE TOLEDILLO (N-234) A EL ROYO (SO-820)	SO-4290	2,000	601	536	65	89	11	77
SO-810	DE CIDONES (N-234) A (SO-820)	SO-4350	6,000	718	648	70	90	10	70
SO-820	DE N-111 A SO-810	SO-1215	2,990	757	711	46	94	6	80
SO-820	DE SO-810 A VINUESA (SO-830)	SO-4220	31,000	704	620	84	88	12	62
SO-820	DE VINUESA (SO-830) A MOLINOS DE DUERO (CL-117)	SO-4245	37,000	591	542	49	92	8	64
SO-830	DE VINUESA (SO-820) A PUERTO DE SANTA INÉS	SO-4230	3,000	432	285	147	66	34	53
SO-830	DEL PUERTO DE SANTA INÉS A LIMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4345	29,600	435	268	167	62	38	53
SO-910	DE VENTA NUEVA (N-122) A ABEJAR (N-234)	SO-4260	12,000	301	156	145	52	48	80



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SO-920	DE EL BURGO DE OSMA A VALDEMALUQUE	SO-1265	3,130	910	839	71	92	8	78
SO-920	DE VALDEMALUQUE A SAN LEONARDO DE YAGÜE (N-234)	SO-4270	30,000	505	460	45	91	9	71
SO-934	DE SAN LEONARDO DE YAGÜE (SO-920) A GUIJOSA	SO-4355	4,000	266	219	47	82	18	66
SO-934	DE GUIJOSA A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	SO-4275	28,000	246	205	41	83	17	61



VALLADOLID

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-601	DE VALLADOLID (VA-30) A CL-600	VA-3020	10,500	13.908	12.075	1833	87	13	84
A-601	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	VA-0600	15,780	12.869	11.277	1592	88	12	116
A-601	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	VA-0605	19,880	10.363	8.936	1427	86	14	103
A-601	DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	VA-0610	27,840	6.501	5.372	1129	83	17	115
A-601	DE SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2003) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-0450		5.708	4.651	1057	81	19	113
CL-600	DE SIMANCAS (A-62) A PUENTEDUERO (CL-610)	VA-3480	3,000	3.152	3.053	99	97	3	67
CL-600	DE PUENTEDUERO (CL-610) A BOECILLO (N-601)	VA-3315	7,000	2.434	2.323	111	95	5	72
CL-600	DE BOECILLO (N-601) A CL-601	VA-3305	16,000	3.550	3.312	238	93	7	59
CL-600	DE CL-601 A TUDELA DE DUERO (N-122)	VA-3255	21,000	2.179	1.924	255	88	12	67
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA A CASTRONUÑO (VA-610)	VA-3055	16,000	452	350	102	77	23	63
CL-602	DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)	VA-1050	26,000	593	498	95	84	16	82
CL-602	DE ALAEJOS (N-620) A NAVA DEL REY (VA-800)	VA-3045	33,000	755	665	90	88	12	87
CL-602	DE NAVA DEL REY (VA-800) A MEDINA DEL CAMPO	VA-3040	44,000	1.416	1.311	105	93	7	70
CL-602	DE MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO	VA-3035	67,000	1.849	1.626	223	88	12	82
CL-602	DE OLMEDO A ÍSCAR	VA-0030	82,200	2.011	1.662	349	83	17	84
CL-602	DE ÍSCAR A VA-333	VA-3025	94,000	1.763	1.338	425	76	24	65
CL-602	DE VA-333 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-3025		1.763	1.338	425	76	24	50
CL-610	DE VALLADOLID A EL PINAR DE ANTEQUERA	VA-0080	4,450	5.892	5.610	282	95	5	36
CL-610	DE EL PINAR DE ANTEQUERA A PUENTEDUERO (CL-600)	VA-3595	7,000	5.116	4.908	208	96	4	62
CL-610	DE PUENTEDUERO (CL-600) A SERRADA (VA-405)	VA-3495	13,000	1.860	1.771	89	95	5	62
CL-610	DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	VA-1085	28,050	1.945	1.776	169	91	9	65
CL-610	DE MEDINA DEL CAMPO A FUENTE EL SOL (VA-801)	VA-3090	57,000	1.570	1.325	245	84	16	83
CL-610	DE FUENTE EL SOL (VA-801) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	AV-3480		1.409	1.206	203	86	14	86
CL-612	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A VA-912	VA-3145		672	595	77	89	11	81
CL-612	VA-912 A CRUCE CON N-601	VA-3145	32,000	672	595	77	89	11	82
CL-612	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLAFRECHÓS (VA-524)	VA-3150	43,000	948	869	79	92	8	76
CL-612	DE VILLAFRECHÓS (VA-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-3150		948	869	79	92	8	74
CL-621	DE MAYORGA DE CAMPOS (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-3160	3,000	567	466	101	82	18	84
VA-101	DE PEÑAFIEL (N-122) A PESQUERA DE DUERO	VA-4180	3,000	1.810	1.669	141	92	8	64



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
VA-101	DE PESQUERA DE DUERO A ESGUEVILLAS DE ESGUEVA (VA-140) POR VILLAFUERTE	VA-4185	22,000	193	181	12	94	6	72
VA-102	DE VALORIA LA BUENA (VA-103) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4205	2,000	638	600	38	94	6	74
VA-103	DE A-62 A VALORIA LA BUENA (VA-102)	VA-4440	3,000	777	709	68	91	9	66
VA-103	DE VALORIA LA BUENA (VA-102) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4690		275	247	28	90	10	82
VA-103	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A ESGUEVILLAS DE ESGUEVA (VA-140)	PA-4690		275	247	28	90	10	69
VA-104	DE QUINTANILLA DE ONESIMO (N-122) A VILLAFUERTE	VA-4210	6,000	108	98	10	91	9	66
VA-110	DE VA-140 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4290		53	50	3	94	6	63
VA-113	DE VALLADOLID (VA-20) A SANTOVENIA	VA-1650	4,880	10.307	9.590	717	93	7	42
VA-113	DE SANTOVENIA A VA-VP-3003	VA-4220	5,500	4.694	4.359	335	93	7	120
VA-113	DE VA-VP-30 A CABEZÓN DE PISUERGA	VA-1230	10,900	3.051	2.944	107	96	4	15
VA-113	DE CABEZÓN DE PISUERGA A A-62	VA-4215	14,000	716	572	144	80	20	34
VA-130	DE N-122 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4235	1,000	679	588	91	87	13	70
VA-134	DE VALDEARCOS DE LA VEGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4860		410	400	10	98	2	57
VA-140	DE VALLADOLID (VA-20) A VA-30	VA-4660	3,500	4.242	4.051	191	95	5	49
VA-140	DE VA-30 A OLMOS DE ESGUEVA	VA-1165	6,400	4.774	4.545	229	95	5	69
VA-140	DE OLMOS DE ESGUEVA A VA-103	VA-4170	29,000	861	791	70	92	8	68
VA-140	DE VA-103 A VA-110	VA-4240	52,000	392	375	17	96	4	72
VA-140	DE VA-110 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4775		136	116	20	85	15	77
VA-200	DE ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN (CL-601) A CL-600	VA-4460	4,000	956	870	86	91	9	72
VA-203	DE QUINTANILLA DE ONESIMO (N-122) A COGECES DEL MONTE	VA-4260	6,000	140	125	15	89	11	61
VA-203	DE COGECES DEL MONTE A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4265	18,000	493	450	43	91	9	70
VA-210	DE PEÑAFIEL (VA-223) A COGECES DEL MONTE (VA-203)	VA-4280	17,000	205	199	6	97	3	71
VA-211	DE CASTRILLO DE DUERO A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4500	1,000	52	51	1	98	2	74
VA-223	DE PEÑAFIEL A CAMPASPERO	VA-1285	3,250	1.616	1.191	425	74	26	70
VA-223	DE CAMPASPERO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4185		1.520	1.125	395	74	26	67
VA-241	DE PEÑAFIEL A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4295	7,000	434	420	14	97	3	70
VA-301	DE ARRABAL DE PORTILLO A MOJADOS (N-601)	VA-4485	5,000	793	699	94	88	12	60
VA-302	DE MOJADOS A ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN (A-601) POR PEDRAJA DE PORTILLO	VA-4490	3,000	437	427	10	98	2	57
VA-303	DE N-601 A ARRABAL DE PORTILLO	VA-4590	5,000	1.010	914	96	90	10	62
VA-333	DE ÍSCAR (CL-602) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4440		1.476	1.320	156	89	11	56
VA-343	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-1280		437	358	79	82	18	75
VA-404	DE MEDINA DEL CAMPO A MATAPOZUELOS	VA-4330	13,000	1.362	1.276	86	94	6	70



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
VA-404	DE MATAPOZUELOS A MOJADOS (N-601)	VA-4325	23,000	1.361	1.304	57	96	4	69
VA-405	DE TORDESILLAS A SERRADA	VA-4475	6,000	979	843	136	86	14	69
VA-405	DE SERRADA A MATAPOZUELOS	VA-4560	17,000	817	697	120	85	15	70
VA-405	DE MATAPOZUELOS A OLMEDO	VA-4470	29,000	268	242	26	90	10	81
VA-410	DE OLMEDO (N-601) A ATAQUINES (N-VI)	VA-4335	12,000	720	435	285	60	40	82
VA-504	DE N-601 A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4355	6,000	154	150	4	97	3	55
VA-505	DE MEDINA DE RIOSECO A VILLABRÁGIMA (VA-511)	VA-4075	5,000	1.409	1.301	108	92	8	78
VA-505	DE VILLABRÁGIMA (VA-511) A VILLARDEFRADES (N-VI)	VA-4065	22,000	679	502	177	74	26	64
VA-510	DE LA MUDARRA (N-601) A CASTROMONTE (VA-515)	VA-4570	4,000	832	814	18	98	2	81
VA-511	DE CASTROMONTE (VA-515) A VILLABRÁGIMA (VA-505)	VA-4570		832	814	18	98	2	80
VA-514	DE ZARATÁN (N-601) A WAMBA	VA-4350	7,000	1.595	1.533	62	96	4	65
VA-514	DE WAMBA A TORRELOBATÓN (VA-515)	VA-4580	21,000	466	452	14	97	3	73
VA-515	DE TORDESILLAS A TORRELOBATÓN (VA-514)	VA-4100	3,000	377	359	18	95	5	72
VA-515	DE TORRELOBATÓN A CASTROMONTE (VA-510)	VA-4110	24,000	235	224	11	95	5	77
VA-515	DE CASTROMONTE (VA-505) A MEDINA DE RIOSECO (N-601)	VA-4120	37,000	310	302	8	97	3	66
VA-524	DE TORDEHUMOS (VA-505) A VILLAFRECHÓS	VA-4345	5,000	196	179	17	91	9	74
VA-524	DE VILLAFRECHÓS A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4345		196	179	17	91	9	76
VA-541	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A LIMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4465	6,500	239	221	18	92	8	73
VA-542	DE MAYORGA (N-601) A LIMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4530	5,000	427	397	30	93	7	69
VA-601	DE A-601 (PORTILLO NORTE) A A-601 (PORTILLO SUR)	VA-4670	0,200	2.285	2.202	83	96	4	62
VA-601	DE A-601 (SANTIAGO DEL ARROYO) A A-601 (VILORIA)	VA-4680	12,000	92	81	11	88	12	62
VA-602	DE N-620 A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4365	3,000	208	189	19	91	9	76
VA-610	DE N-620 A CASTRONUÑO	VA-4360	8,000	357	345	12	97	3	87
VA-610	DE CASTRONUÑO A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4560		136	122	14	90	10	32
VA-705	DE VILLARDEFRADES A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-1060	13,400	710	519	191	73	27	70
VA-714	DE A-6 (VILLANUEVA DE LOS CABALLEROS) A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4380		209	168	41	80	20	62
VA-800	DE NAVA DEL REY (CL-602) A CASTREJÓN	VA-4375	6,000	249	242	7	97	3	85
VA-800	DE CASTREJÓN A LIMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4485		355	319	36	90	10	81
VA-801	DE ATAQUINES (A-6) A FUENTE EL SOL (CL-610)	VA-4540	5,000	347	219	128	63	37	82
VA-801	DE FUENTE EL SOL (CL-610) A CASTREJÓN (VA-800)	VA-4370	15,000	345	308	37	89	11	84
VA-801	DE CASTREJÓN (VA-800) A ALAEJOS (N-620)	VA-4550	37,000	859	752	107	88	12	76
VA-900	DE A-62 (VALLADOLID) A FUENSALDAÑA	VA-4385	5,000	3.820	3.741	79	98	2	45



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
VA-900	DE FUENSALDANA A MUCIENTES	VA-4510	8,000	1.100	1.024	76	93	7	71
VA-900	DE MUCIENTES A TRIGUEROS DEL VALLE	VA-4390	17,000	356	347	9	97	3	66
VA-900	DE TRIGUEROS DEL VALLE A A-62	VA-4390		356	347	9	97	3	70
VA-904	DE TRIGUEROS DEL VALLE (VA-900) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4800		49	47	2	96	4	72
VA-905	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLALÓN DE CAMPOS (N-610)	VA-1130	10,850	841	756	85	90	10	74
VA-905	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4135	25,000	316	289	27	91	9	69
VA-912	DE MUCIENTES A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA POR MONTEALEGRE	VA-4400	17,500	418	398	20	95	5	67
VA-913	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4405	3,000	393	367	26	93	7	65
VA-920	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A N-610	VA-4415	8,000	268	254	14	95	5	75
VA-924	DE VILLALÓN DE CAMPOS (VA-905) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4590		117	110	7	94	6	62
VA-931	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A VA-932	VA-4455	7,500	163	132	31	81	19	69
VA-931	DE VA-932 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4420	20,000	253	213	40	84	16	75
VA-932	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A VA-931	VA-4425	3,500	629	543	86	86	14	72
VA-932	DE VA-931 A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN POR SAELICES DE MAYORGA	VA-4520	15,000	345	295	50	86	14	75
VA-932	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4520		345	295	50	86	14	66
VA-941	DE MAYORGA (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN POR SAELICES DE MAYORGA	VA-4430	9,000	383	364	19	95	5	69
VA-943	DE MONTEALEGRE (VA-912) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4795		74	72	2	97	3	64



ZAMORA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-527	DE ZAMORA (ZA-20) A ZA-330	ZA-1045	2,615	3.839	3.316	523	86	14	72
CL-527	DE ZA-330 A PERERUELA	ZA-3050	5,000	2.275	2.032	243	89	11	92
CL-527	DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311)	ZA-1055	31,850	1.426	1.284	142	90	10	95
CL-527	DE BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311) A ZA-315	ZA-3060	39,000	1.052	934	118	89	11	97
CL-527	DE ZA-315 A FERMOSELLE (ZA-316)	ZA-3065	57,000	938	844	94	90	10	83
CL-527	DE FERMOSELLE (ZA-316) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-3570	68,000	283	184	99	65	35	72
CL-602	DE TORO (N-122) A ZA-605	ZA-1010	2,700	2.464	2.016	448	82	18	84
CL-602	DE ZA-605 A CANAL DE SAN JOSÉ (pk=8,200)	ZA-3005	5,000	1.332	999	333	75	25	87
CL-602	DE CANAL DE SAN JOSÉ (pk=8,200) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-3055		452	350	102	77	23	84
CL-605	DE LIMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A CAÑIZAL (N-620a)	ZA-3085	113,000	764	471	293	62	38	87
CL-605	DE CAÑIZAL (N-620a) A FUENTESAÚCO	ZA-3090	129,000	413	232	181	56	44	88
CL-605	DE FUENTESAÚCO A EL PIÑERO (ZA-611)	ZA-3095	147,000	860	587	273	68	32	88
CL-605	DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)	ZA-1100	150,200	991	728	263	73	27	88
CL-605	DE CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623) A ZA-610	ZA-3525	167,000	2.662	2.143	519	81	19	85
CL-605	DE ZA-610 A ZAMORA (ZA-20)	ZA-3110	169,000	8.951	8.164	787	91	9	65
CL-612	DE LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A VILLALPANDO (N-VI)	ZA-1120	68,950	986	808	178	82	18	104
CL-612	DE VILLALPANDO (N-VI) A CASTRONUEVO (ZA-714)	ZA-3125	73,000	809	700	109	87	13	85
CL-612	DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	ZA-1140	100,300	916	748	168	82	18	89
CL-612	DE ZA-711 A MONFARRACINOS (A-66)	ZA-3145	111,500	2.706	2.379	327	88	12	99
CL-612	DE MONFARRACINOS (A-66) A ZAMORA (ZA-20)	ZA-3530	119,300	4.027	3.206	821	80	20	66
ZA-100	DE SANTOVENIA (N-630) A ZA-P-1512	ZA-4485	7,000	828	725	103	88	12	85
ZA-100	DE ZA-P-1512 A MORALES DE VALVERDE	ZA-4545	18,000	490	432	58	88	12	85
ZA-100	DE MORALES DE VALVERDE A TABARA (N-631)	ZA-4195	35,100	321	262	59	82	18	82
ZA-101	DE PIAS (ZA-102) A BARJACOBA	ZA-4495		126	124	2	98	2	55
ZA-102	DE L.P. ORENSE A ZA-101	ZA-4495	8,500	126	124	2	98	2	61
ZA-102	DE ZA-101 A L.P. ORENSE	ZA-4495		126	124	2	98	2	59
ZA-102	DE L.P. DE ORENSE A PORTO	ZA-4495		126	124	2	98	2	62
ZA-103	DE ZA-104 A LA LAGUNA DE PECES	ZA-4505	0,500	335	323	12	96	4	65
ZA-104	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A ZA-103	ZA-1170	2,000	2.250	2.032	218	90	10	71



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
ZA-104	DE ZA-103 A RIBADELAGO VIEJO	ZA-4175	12,000	572	530	42	93	7	74
ZA-105	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A N-631	ZA-4490	7,000	527	511	16	97	3	86
ZA-106	DE N-525 A LÍMITE DE COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA	ZA-4590	5,000	89	84	5	94	6	66
ZA-110	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES (ZA-P-2555)	ZA-4180	2,000	789	718	71	91	9	89
ZA-110	DE SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES (ZA-P-2555) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4540	12,000	738	682	56	92	8	84
ZA-111	DE RIONEGRO DEL PUENTE (N-525) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4185	1,500	167	156	11	93	7	72
ZA-123	DE N-630 A TÁBARA (N-631)	ZA-4200	17,500	442	394	48	89	11	81
ZA-125	DE PALACIOS DE SANABRIA (N-525) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4150	3,000	220	203	17	92	8	75
ZA-302	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO (N-630) A PEÑAUSENDE (ZA-305)	ZA-4205	3,500	390	325	65	83	17	89
ZA-302	DE PEÑAUSENDE (ZA-305) A FRESNO DE SAYAGO (ZA-320)	ZA-4210	19,900	323	261	62	81	19	91
ZA-302	DE FRESNO DE SAYAGO (ZA-320) A BERMILLO DE SAYAGO (CL-527)	ZA-4220	33,500	406	389	17	96	4	73
ZA-305	DE N-630 A SAN MARCIAL	ZA-4235	2,600	1.316	1.123	193	85	15	83
ZA-305	DE SAN MARCIAL A PEÑAUSENDE (ZA-302)	ZA-4470	13,000	380	320	60	84	16	86
ZA-305	DE PEÑAUSENDE (ZA-302) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4230	27,000	296	266	30	90	10	78
ZA-305	DE LÍMITE DE LA PROVINCIA DE ZAMORA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4230		296	266	30	90	10	78
ZA-305	DE PEÑAUSENDE (ZA-302) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4230		296	266	30	90	10	78
ZA-306	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A ZA-302	ZA-4075	13,300	187	167	20	89	11	73
ZA-306	DE ZA-302 A MORALEJA DE SAYAGO	ZA-4080	17,000	208	193	15	93	7	73
ZA-306	DE MORALEJA DE SAYAGO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4155		149	139	10	93	7	71
ZA-311	DE MORALINA (ZA-324) A BERMILLO DE SAYAGO (CL-527)	ZA-4255	10,000	536	456	80	85	15	92
ZA-311	DE BERMILLO DE SAYAGO (CL-527) A ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-320)	ZA-4260	15,000	465	392	73	84	16	83
ZA-311	DE ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-320) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4475		209	201	8	96	4	88
ZA-315	DE CL-527 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4435	1,500	429	364	65	85	15	81
ZA-316	DE FERMOSELLE (CL-527) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4410		29	28	1	97	3	55
ZA-320	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A FRESNO DE SAYAGO (ZA-302)	ZA-4240	3,500	344	337	7	98	2	72
ZA-320	DE FRESNO DE SAYAGO (ZA-302) A ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-311)	ZA-4245	19,000	300	275	25	92	8	84
ZA-320	DE ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-311) A CARBELLINO	ZA-4245		300	275	25	92	8	73
ZA-321	DE N-122 A MORALINA (ZA-324)	ZA-4250	1,000	284	218	66	77	23	66
ZA-324	DE RICOBAYO (N-122) A VILLALCAMPO (ZA-V-2211)	ZA-4440	3,000	608	584	24	96	4	84
ZA-324	DE VILLALCAMPO (ZA-V-2211) A MORALINA (ZA-311)	ZA-4270	16,200	331	307	24	93	7	72
ZA-324	DE MORALINA (ZA-311) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4275	18,820	594	566	28	95	5	85
ZA-325	DE ZA-305 A POLÍGONO DE LOS LLANOS (ZA-330)	ZA-4515	1,000	1.640	1.254	386	76	24	65



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
ZA-330	DE CL-527 A GLORIETA POLIGONO LOS LLANOS	ZA-4070	0,200	2.045	1.665	380	81	19	73
ZA-330	DE ZA-325 A PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-306)	ZA-4575	6,000	818	740	78	90	10	82
ZA-504	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS (CL-612) A CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-524)	ZA-4555	4,600	264	244	20	92	8	70
ZA-504	DE CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4355		154	150	4	97	3	66
ZA-510	DE FUENTES DE ROPEL (ZA-513) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4550	4,000	116	102	14	88	12	72
ZA-512	DE VILLALPANDO (CL-612) A VILLANUEVA DEL CAMPO (N-610)	ZA-4285	3,100	571	498	73	87	13	90
ZA-512	DE VILLANUEVA DEL CAMPO (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4290	16,000	360	329	31	91	9	92
ZA-513	DE FUENTES DE ROPEL (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4295	2,800	876	771	105	88	12	80
ZA-524	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-504)	ZA-4520	0,500	408	355	53	87	13	81
ZA-524	DE CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-504) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4345		196	179	17	91	9	63
ZA-602	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO (N-630) A ZA-611	ZA-4350	1,600	627	429	198	68	32	66
ZA-602	DE ZA-611 A FUENTESAÚCO (CL-605)	ZA-4350		627	429	198	68	32	84
ZA-602	DE FUENTESAÚCO (CL-605) A FUENTELAPEÑA (ZA-504)	ZA-4335	24,300	476	385	91	81	19	83
ZA-602	DE FUENTELAPEÑA (ZA-504) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4365		208	189	19	91	9	93
ZA-604	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605) A CAÑIZAL (CL-605)	ZA-4310	5,000	190	179	11	94	6	75
ZA-605	DE TORO (CL-602) A LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604)	ZA-4030	16,750	838	633	205	76	24	84
ZA-605	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604) A FUENTESAÚCO (ZA-602)	ZA-1025	30,100	864	676	188	78	22	91
ZA-605	DE FUENTESAÚCO (ZA-602) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-1120		1.545	1.346	199	87	13	90
ZA-610	DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO (ZA-623)	ZA-1315	2,000	3.387	3.077	310	91	9	93
ZA-610	DE MORALEJA DEL VINO (ZA-623) A VENIALBO (ZA-611)	ZA-4320	8,000	1.168	1.062	106	91	9	82
ZA-610	DE VENIALBO (ZA-611) A LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605)	ZA-4325	26,000	624	543	81	87	13	83
ZA-610	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4560	36,000	136	122	14	90	10	88
ZA-611	DE CL-602 A VALDEFINJAS	ZA-4330	0,500	727	608	119	84	16	94
ZA-611	DE VALDEFINJAS A VENIALBO (ZA-610)	ZA-4580	12,000	267	239	28	90	10	82
ZA-611	DE VENIALBO (ZA-610) A EL PINERO (CL-605)	ZA-4565	21,000	272	226	46	83	17	86
ZA-611	DE EL PINERO (CL-605) A ZA-602	ZA-4455	35,800	234	229	5	98	2	76
ZA-623	DE MORALEJA DEL VINO (ZA-610) A CASASECA DE LAS CHANAS (ANTIGUA CL-605)	ZA-4240		344	337	7	98	2	72
ZA-624	DE N-630 A PONTEJOS	ZA-4240		344	337	7	98	2	68
ZA-633	DE CL-602 A TORO (N-122)	ZA-3005		1.332	999	333	75	25	57
ZA-702	DE N-630 A VILLARRÍN DE CAMPOS (ZA-P-2316)	ZA-4355	2,000	142	128	14	90	10	87
ZA-702	DE VILLARRÍN DE CAMPOS (ZA-P-2316) A CASTRONUEVO (CL-612)	ZA-4360	19,900	202	181	21	90	10	87
ZA-705	DE TORO (N-122) A ENLACE CON A-11	ZA-4535	1,800	3.125	2.742	383	88	12	71



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
ZA-705	DE ENLACE CON A-11 A VILLALONSO (ZA-L-2329)	ZA-4040	5,000	1.158	886	272	77	23	85
ZA-705	DE VILLALONSO (ZA-L-2329) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-1060		710	519	191	73	27	80
ZA-711	DE N-122 A CL-612 POR CORESES	ZA-4460	6,850	608	561	47	92	8	81
ZA-712	DE ZA-705 A TAGARABUENA	ZA-4240		344	337	7	98	2	62
ZA-713	DE TORO (N-112) A A-11	ZA-4595	0,300	2.000	1.840	160	92	8	62
ZA-713	DE A-11 A CASTRONUEVO (ZA-714)	ZA-4370	5,000	803	754	49	94	6	84
ZA-714	DE RIEGO DEL CAMINO (N-630) A PAJARES DE LA LAMPREANA (ZA-P-2310)	ZA-4480	3,000	551	533	18	97	3	79
ZA-714	DE PAJARES DE LA LAMPREANA (ZA-P-2310) A CASTRONUEVO (CL-612)	ZA-4885	18,850	325	306	19	94	6	69
ZA-714	DE CASTRONUEVO (CL-612) A ZA-713	ZA-4375	23,750	505	378	127	75	25	58
ZA-714	DE ZA-713 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4380	26,000	209	168	41	80	20	82
ZA-715	DE VILLALPANDO (A-6) A VILLAFÁFILA (ZA-P-1304)	ZA-4475	13,000	187	170	17	91	9	82
ZA-902	DE TÁBARA (ZA-P-2434) A SAN MARTÍN DE TÁBARA (ZA-P-2432)	ZA-4420	2,000	227	221	6	97	3	69
ZA-902	DE SAN MARTÍN DE TÁBARA (ZA-P-2432) A FONFRÍA (N-122)	ZA-4385	34,000	98	94	4	96	4	71
ZA-912	DE N-631 A SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS	ZA-4405	5,000	486	452	34	93	7	82
ZA-912	DE SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS A ALCANICES (N-122)	ZA-4410	31,000	426	400	26	94	6	83
ZA-921	DE PUEBLA DE SANABRIA (ZA-925) A RIHONOR DE CASTILLA, FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4510	7,000	94	91	3	97	3	65
ZA-925	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A PEDRALBA DE LA PRADERÍA	ZA-4155	3,000	268	218	50	81	19	73
ZA-925	DE PEDRALBA DE LA PRADERÍA A FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4160	11,000	208	199	9	96	4	66



5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.





5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

5.1. VARIACIÓN HORARIA MEDIA. COEFICIENTES "N"





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

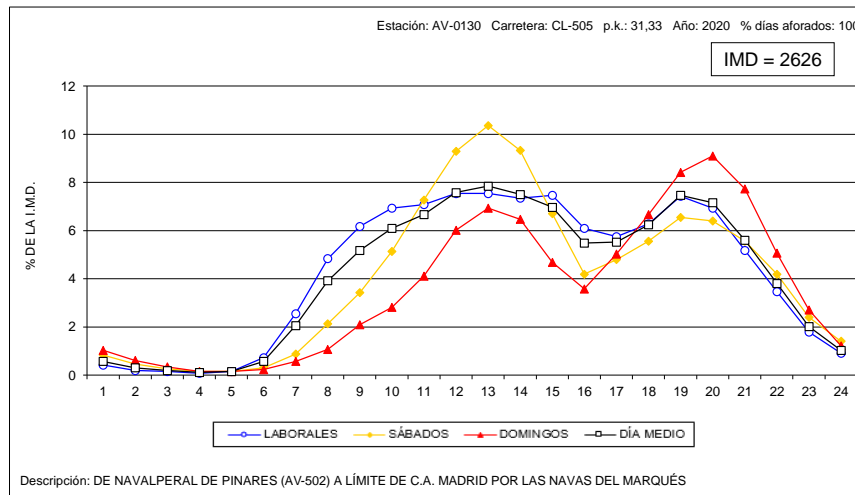
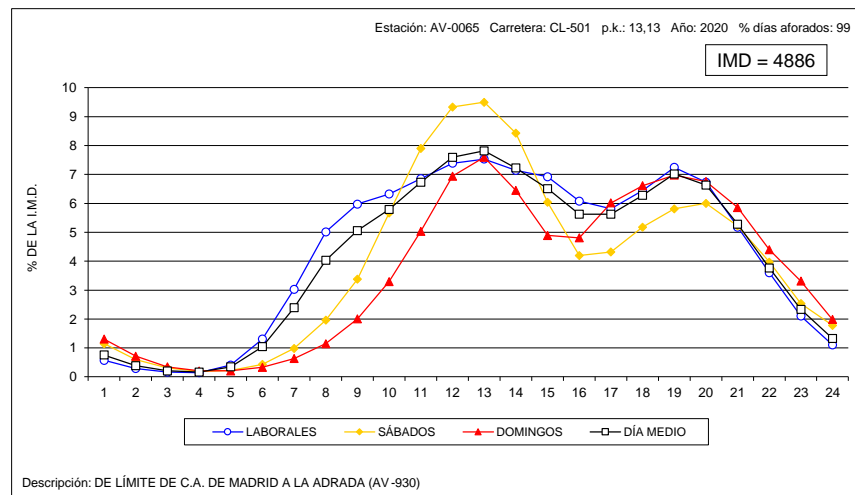
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	37	0,76	28	0,57	56	1,15	64	1,31
2	19	0,39	14	0,29	29	0,59	35	0,72
3	10	0,20	8	0,16	15	0,31	17	0,35
4	8	0,16	7	0,14	9	0,18	10	0,20
5	17	0,35	20	0,41	11	0,23	10	0,20
6	51	1,04	64	1,31	21	0,43	16	0,33
7	117	2,39	148	3,03	48	0,98	31	0,63
8	197	4,03	245	5,01	96	1,96	56	1,15
9	247	5,06	292	5,98	165	3,38	98	2,01
10	283	5,79	309	6,32	277	5,67	161	3,30
11	329	6,73	335	6,86	386	7,90	246	5,03
12	371	7,59	361	7,39	456	9,33	339	6,94
13	382	7,82	368	7,53	464	9,50	371	7,59
14	353	7,22	349	7,14	412	8,43	315	6,45
15	318	6,51	338	6,92	295	6,04	239	4,89
16	275	5,63	297	6,08	205	4,20	235	4,81
17	275	5,63	284	5,81	211	4,32	294	6,02
18	307	6,28	315	6,45	253	5,18	323	6,61
19	343	7,02	354	7,25	284	5,81	341	6,98
20	324	6,63	329	6,73	293	6,00	330	6,75
21	258	5,28	253	5,18	255	5,22	286	5,85
22	184	3,77	176	3,60	194	3,97	215	4,40
23	114	2,33	103	2,11	124	2,54	162	3,32
24	65	1,33	54	1,11	87	1,78	97	1,99
TOTAL	4.886	100,00	5.051	103,38	4.646	95,09	4.291	87,82
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,063	-	1,082	-	1,106	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,57	11	0,42	22	0,84	27	1,03
2	8	0,30	5	0,19	12	0,46	16	0,61
3	5	0,19	4	0,15	7	0,27	9	0,34
4	3	0,11	2	0,08	4	0,15	4	0,15
5	4	0,15	4	0,15	4	0,15	4	0,15
6	15	0,57	19	0,72	8	0,30	6	0,23
7	54	2,06	67	2,55	23	0,88	15	0,57
8	103	3,92	127	4,84	56	2,13	28	1,07
9	136	5,18	162	6,17	90	3,43	55	2,09
10	160	6,09	182	6,93	135	5,14	74	2,82
11	175	6,66	186	7,08	191	7,27	108	4,11
12	199	7,58	198	7,54	244	9,29	158	6,02
13	206	7,84	198	7,54	272	10,36	182	6,93
14	197	7,50	193	7,35	245	9,33	170	6,47
15	183	6,97	196	7,46	176	6,70	123	4,68
16	144	5,48	160	6,09	110	4,19	94	3,58
17	145	5,52	151	5,75	126	4,80	132	5,03
18	164	6,25	165	6,28	146	5,56	175	6,66
19	196	7,46	195	7,43	172	6,55	221	8,42
20	188	7,16	182	6,93	168	6,40	239	9,10
21	147	5,60	136	5,18	146	5,56	203	7,73
22	100	3,81	91	3,47	110	4,19	133	5,06
23	53	2,02	47	1,79	63	2,40	71	2,70
24	27	1,03	24	0,91	37	1,41	32	1,22
TOTAL	2.626	100,00	2.705	103,01	2.567	97,75	2.279	86,79
COEFICIENTE "N"	1,052	-	1,045	-	1,065	-	1,080	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación AV-1010

Carretera: CL-507

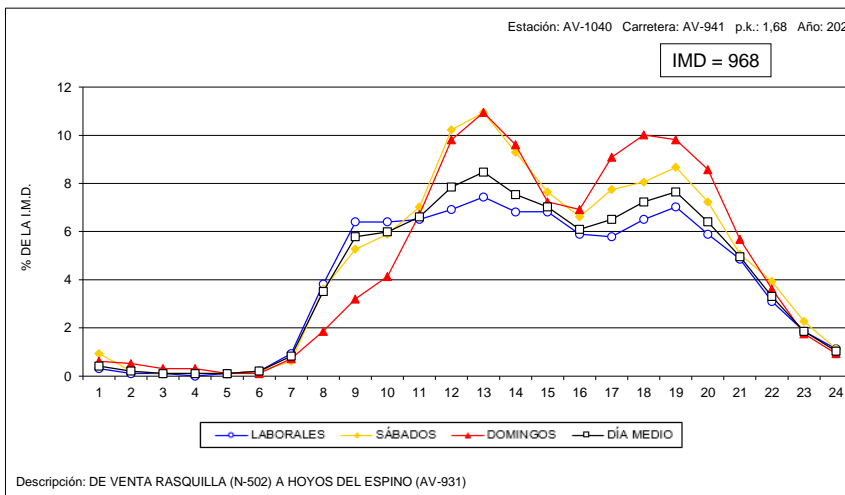
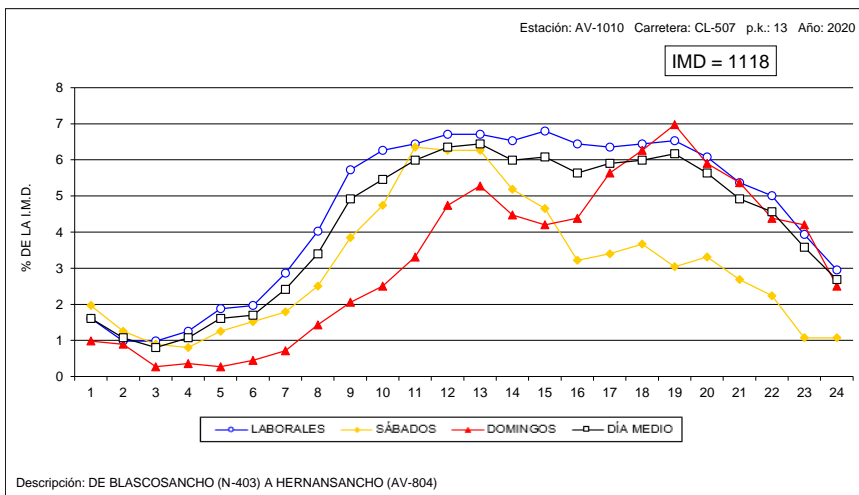
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	1,61	18	1,61	22	1,97	11	0,98
2	12	1,07	11	0,98	14	1,25	10	0,89
3	9	0,81	11	0,98	10	0,89	3	0,27
4	12	1,07	14	1,25	9	0,81	4	0,36
5	18	1,61	21	1,88	14	1,25	3	0,27
6	19	1,70	22	1,97	17	1,52	5	0,45
7	27	2,42	32	2,86	20	1,79	8	0,72
8	38	3,40	45	4,03	28	2,50	16	1,43
9	55	4,92	64	5,72	43	3,85	23	2,06
10	61	5,46	70	6,26	53	4,74	28	2,50
11	67	5,99	72	6,44	71	6,35	37	3,31
12	71	6,35	75	6,71	70	6,26	53	4,74
13	72	6,44	75	6,71	70	6,26	59	5,28
14	67	5,99	73	6,53	58	5,19	50	4,47
15	68	6,08	76	6,80	52	4,65	47	4,20
16	63	5,64	72	6,44	36	3,22	49	4,38
17	66	5,90	71	6,35	38	3,40	63	5,64
18	67	5,99	72	6,44	41	3,67	70	6,26
19	69	6,17	73	6,53	34	3,04	78	6,98
20	63	5,64	68	6,08	37	3,31	66	5,90
21	55	4,92	60	5,37	30	2,68	60	5,37
22	51	4,56	56	5,01	25	2,24	49	4,38
23	40	3,58	44	3,94	12	1,07	47	4,20
24	30	2,68	33	2,95	12	1,07	28	2,50
TOTAL	1.118	100,00	1.228	109,84	816	72,99	867	77,55
COEFICIENTE 'N'	1,165	-	1,165	-	1,156	-	1,147	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,41	3	0,31	9	0,93	6	0,62
2	2	0,21	1	0,10	2	0,21	5	0,52
3	1	0,10	1	0,10	1	0,10	3	0,31
4	1	0,10	0	0,00	1	0,10	3	0,31
5	1	0,10	1	0,10	1	0,10	1	0,10
6	2	0,21	2	0,21	2	0,21	1	0,10
7	8	0,83	9	0,93	6	0,62	7	0,72
8	34	3,51	37	3,82	35	3,62	18	1,86
9	56	5,79	62	6,40	51	5,27	31	3,20
10	58	5,99	62	6,40	57	5,89	40	4,13
11	64	6,61	63	6,51	68	7,02	65	6,71
12	76	7,85	67	6,92	99	10,23	95	9,81
13	82	8,47	72	7,44	106	10,95	106	10,95
14	73	7,54	66	6,82	90	9,30	93	9,61
15	68	7,02	66	6,82	74	7,64	70	7,23
16	59	6,10	57	5,89	64	6,61	67	6,92
17	63	6,51	56	5,79	75	7,75	88	9,09
18	70	7,23	63	6,51	78	8,06	97	10,02
19	74	7,64	68	7,02	84	8,68	95	9,81
20	62	6,40	57	5,89	70	7,23	83	8,57
21	48	4,96	47	4,86	49	5,06	55	5,68
22	32	3,31	30	3,10	38	3,93	35	3,62
23	18	1,86	18	1,86	22	2,27	17	1,76
24	10	1,03	11	1,14	11	1,14	9	0,93
TOTAL	968	100,00	919	94,94	1.093	112,91	1.090	112,60
COEFICIENTE 'N'	1,044	-	1,042	-	1,047	-	1,043	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera CL-510

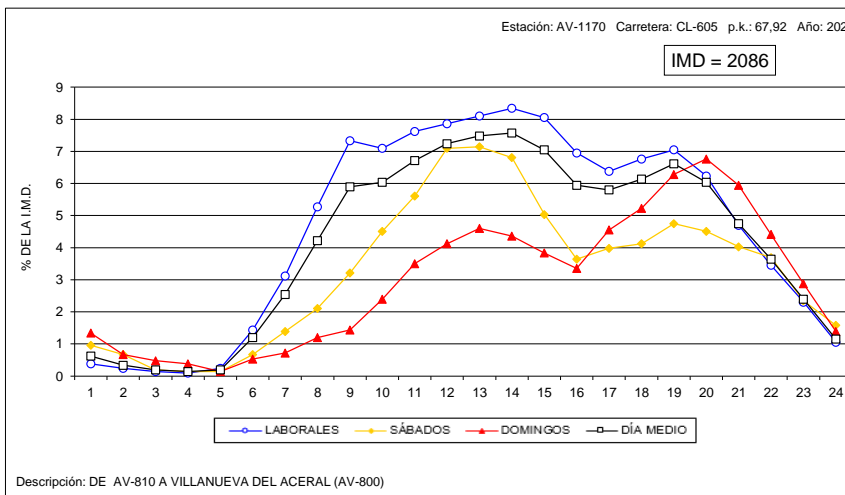
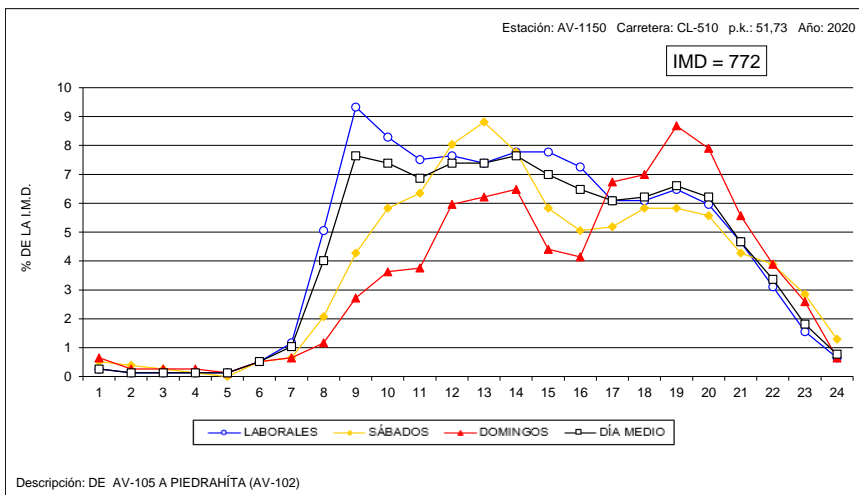
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	2	0,26	2	0,26	4	0,52	5	0,65
2	1	0,13	1	0,13	3	0,39	2	0,26
3	1	0,13	1	0,13	2	0,26	2	0,26
4	1	0,13	1	0,13	1	0,13	2	0,26
5	1	0,13	1	0,13	0	0,00	1	0,13
6	4	0,52	4	0,52	4	0,52	4	0,52
7	8	1,04	9	1,17	5	0,65	5	0,65
8	31	4,02	39	5,05	16	2,07	9	1,17
9	59	7,64	72	9,33	33	4,27	21	2,72
10	57	7,38	64	8,29	45	5,83	28	3,63
11	53	6,87	58	7,51	49	6,35	29	3,76
12	57	7,38	59	7,64	62	8,03	46	5,96
13	57	7,38	57	7,38	68	8,81	48	6,22
14	59	7,64	60	7,77	60	7,77	50	6,48
15	54	6,99	60	7,77	45	5,83	34	4,40
16	50	6,48	56	7,25	39	5,05	32	4,15
17	47	6,09	47	6,09	40	5,18	52	6,74
18	48	6,22	47	6,09	45	5,83	54	6,99
19	51	6,61	50	6,48	45	5,83	67	8,68
20	48	6,22	46	5,96	43	5,57	61	7,90
21	36	4,66	36	4,66	33	4,27	43	5,57
22	26	3,37	24	3,11	30	3,89	30	3,89
23	14	1,81	12	1,55	22	2,85	20	2,59
24	6	0,78	5	0,65	10	1,30	5	0,65
TOTAL	772	100,00	811	105,05	704	91,19	650	84,20
COEFICIENTE "N"	1,042	-	1,034	-	1,070	-	1,067	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,62	8	0,38	20	0,96	28	1,34
2	7	0,34	5	0,24	14	0,67	14	0,67
3	4	0,19	3	0,14	4	0,19	10	0,48
4	3	0,14	2	0,10	3	0,14	8	0,38
5	4	0,19	5	0,24	3	0,14	3	0,14
6	25	1,20	30	1,44	14	0,67	11	0,53
7	53	2,54	65	3,12	29	1,39	15	0,72
8	88	4,22	110	5,27	44	2,11	25	1,20
9	123	5,90	153	7,33	67	3,21	30	1,44
10	126	6,04	148	7,09	94	4,51	50	2,40
11	140	6,71	159	7,62	117	5,61	73	3,50
12	151	7,24	164	7,86	148	7,09	86	4,12
13	156	7,48	169	8,10	149	7,14	96	4,60
14	158	7,57	174	8,34	142	6,81	91	4,36
15	147	7,05	168	8,05	105	5,03	80	3,84
16	124	5,94	145	6,95	76	3,64	70	3,36
17	121	5,80	133	6,38	83	3,98	95	4,55
18	128	6,14	141	6,76	86	4,12	109	5,23
19	138	6,62	147	7,05	99	4,75	131	6,28
20	126	6,04	130	6,23	94	4,51	141	6,76
21	99	4,75	98	4,70	84	4,03	124	5,94
22	76	3,64	72	3,45	77	3,69	92	4,41
23	50	2,40	48	2,30	49	2,35	60	2,88
24	24	1,15	22	1,05	33	1,58	29	1,39
TOTAL	2.086	100,00	2.299	110,21	1.634	78,33	1.471	70,52
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,057	-	1,094	-	1,125	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

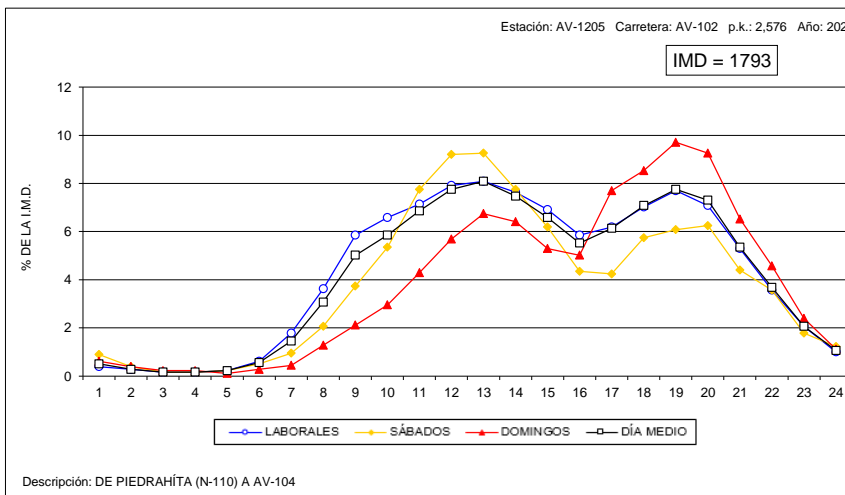
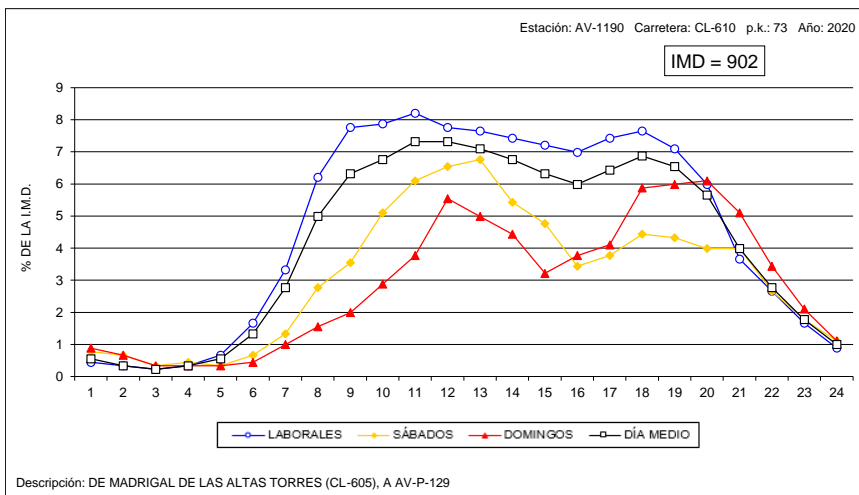
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,55	4	0,44	7	0,78	8	0,89
2	3	0,33	3	0,33	6	0,67	6	0,67
3	2	0,22	2	0,22	3	0,33	3	0,33
4	3	0,33	3	0,33	4	0,44	3	0,33
5	5	0,55	6	0,67	3	0,33	3	0,33
6	12	1,33	15	1,66	6	0,67	4	0,44
7	25	2,77	30	3,33	12	1,33	9	1,00
8	45	4,99	56	6,21	25	2,77	14	1,55
9	57	6,32	70	7,76	32	3,55	18	2,00
10	61	6,76	71	7,87	46	5,10	26	2,88
11	66	7,32	74	8,20	55	6,10	34	3,77
12	66	7,32	70	7,76	59	6,54	50	5,54
13	64	7,10	69	7,65	61	6,76	45	4,99
14	61	6,76	67	7,43	49	5,43	40	4,43
15	57	6,32	65	7,21	43	4,77	29	3,22
16	54	5,99	63	6,98	31	3,44	34	3,77
17	58	6,43	67	7,43	34	3,77	37	4,10
18	62	6,87	69	7,65	40	4,43	53	5,88
19	59	6,54	64	7,10	39	4,32	54	5,99
20	51	5,65	54	5,99	36	3,99	55	6,10
21	36	3,99	33	3,66	36	3,99	46	5,10
22	25	2,77	24	2,66	24	2,66	31	3,44
23	16	1,77	15	1,66	16	1,77	19	2,11
24	9	1,00	8	0,89	10	1,11	10	1,11
TOTAL	902	100,00	1.002	111,09	677	75,06	631	69,96
COEFICIENTE 'N'	1,065	-	1,059	-	1,088	-	1,097	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,50	7	0,39	16	0,89	11	0,61
2	5	0,28	5	0,28	7	0,39	7	0,39
3	3	0,17	3	0,17	3	0,17	4	0,22
4	3	0,17	3	0,17	3	0,17	4	0,22
5	4	0,22	4	0,22	4	0,22	2	0,11
6	10	0,56	11	0,61	9	0,50	5	0,28
7	26	1,45	32	1,78	17	0,95	8	0,45
8	55	3,07	65	3,63	37	2,06	23	1,28
9	90	5,02	105	5,86	67	3,74	38	2,12
10	105	5,86	118	6,58	96	5,35	53	2,96
11	123	6,86	128	7,14	139	7,75	77	4,29
12	139	7,75	142	7,92	165	9,20	102	5,69
13	145	8,09	145	8,09	166	9,26	121	6,75
14	134	7,47	137	7,64	139	7,75	115	6,41
15	118	6,58	124	6,92	111	6,19	95	5,30
16	99	5,52	105	5,86	78	4,35	90	5,02
17	110	6,13	111	6,19	76	4,24	138	7,70
18	127	7,08	126	7,03	103	5,74	153	8,53
19	139	7,75	138	7,70	109	6,08	174	9,70
20	131	7,31	127	7,08	112	6,25	166	9,26
21	96	5,35	95	5,30	79	4,41	117	6,53
22	66	3,68	64	3,57	64	3,57	82	4,57
23	37	2,06	37	2,06	32	1,78	43	2,40
24	19	1,06	18	1,00	22	1,23	20	1,12
TOTAL	1.793	100,00	1.850	103,18	1.654	92,25	1.648	91,91
COEFICIENTE 'N'	1,053	-	1,050	-	1,062	-	1,062	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

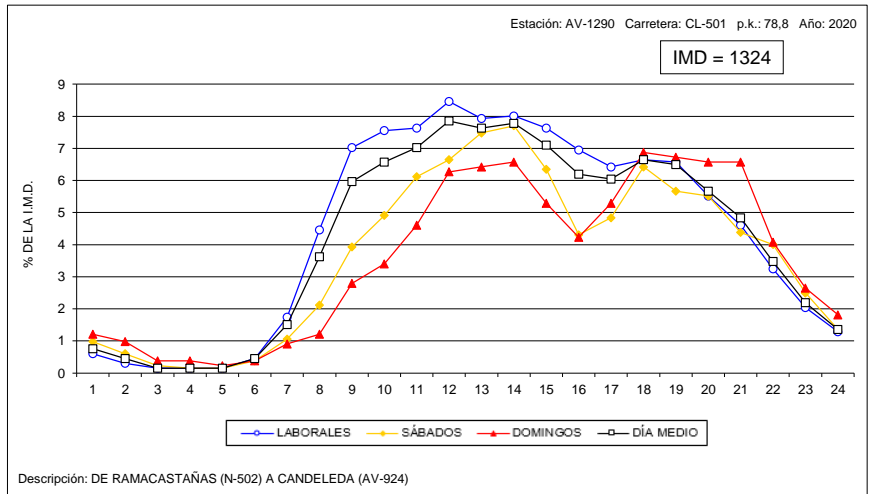
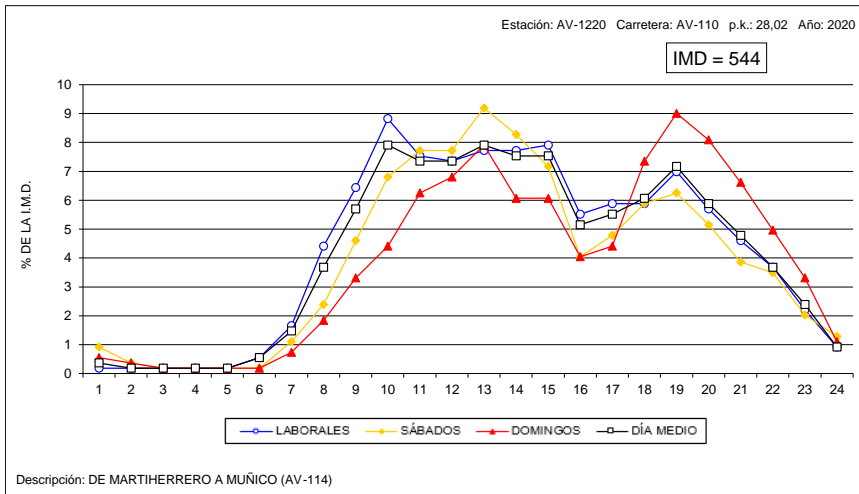
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	2	0,37	1	0,18	5	0,92	3	0,55
2	1	0,18	1	0,18	2	0,37	2	0,37
3	1	0,18	1	0,18	1	0,18	1	0,18
4	1	0,18	1	0,18	1	0,18	1	0,18
5	1	0,18	1	0,18	1	0,18	1	0,18
6	3	0,55	3	0,55	1	0,18	1	0,18
7	8	1,47	9	1,65	6	1,10	4	0,74
8	20	3,68	24	4,41	13	2,39	10	1,84
9	31	5,70	35	6,43	25	4,60	18	3,31
10	43	7,90	48	8,82	37	6,80	24	4,41
11	40	7,35	41	7,54	42	7,72	34	6,25
12	40	7,35	40	7,35	42	7,72	37	6,80
13	43	7,90	42	7,72	50	9,19	43	7,90
14	41	7,54	42	7,72	45	8,27	33	6,07
15	41	7,54	43	7,90	39	7,17	33	6,07
16	28	5,15	30	5,51	22	4,04	22	4,04
17	30	5,51	32	5,88	26	4,78	24	4,41
18	33	6,07	32	5,88	32	5,88	40	7,35
19	39	7,17	38	6,99	34	6,25	49	9,01
20	32	5,88	31	5,70	28	5,15	44	8,09
21	26	4,78	25	4,60	21	3,86	36	6,62
22	20	3,68	20	3,68	19	3,49	27	4,96
23	13	2,39	12	2,21	11	2,02	18	3,31
24	5	0,92	5	0,92	7	1,29	6	1,10
TOTAL	544	100,00	557	102,39	510	93,75	511	93,93
COEFICIENTE 'N'	1,056	-	1,047	-	1,060	-	1,069	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,76	8	0,60	13	0,98	16	1,21
2	6	0,45	4	0,30	8	0,60	13	0,98
3	2	0,15	2	0,15	3	0,23	5	0,38
4	2	0,15	2	0,15	2	0,15	5	0,38
5	2	0,15	2	0,15	2	0,15	3	0,23
6	6	0,45	6	0,45	5	0,38	5	0,38
7	20	1,51	23	1,74	14	1,06	12	0,91
8	48	3,63	59	4,46	28	2,11	16	1,21
9	79	5,97	93	7,02	52	3,93	37	2,79
10	87	6,57	100	7,55	65	4,91	45	3,40
11	93	7,02	101	7,63	81	6,12	61	4,61
12	104	7,85	112	8,46	88	6,65	83	6,27
13	101	7,63	105	7,93	99	7,48	85	6,42
14	103	7,78	106	8,01	102	7,70	87	6,57
15	94	7,10	101	7,63	84	6,34	70	5,29
16	82	6,19	92	6,95	57	4,31	56	4,23
17	80	6,04	85	6,42	64	4,83	70	5,29
18	88	6,65	88	6,65	85	6,42	91	6,87
19	86	6,50	87	6,57	75	5,66	89	6,72
20	75	5,66	73	5,51	73	5,51	87	6,57
21	64	4,83	61	4,61	58	4,38	87	6,57
22	46	3,47	43	3,25	53	4,00	54	4,08
23	29	2,19	27	2,04	33	2,49	35	2,64
24	18	1,36	17	1,28	18	1,36	24	1,81
TOTAL	1.324	100,00	1.397	105,51	1.162	87,76	1.136	85,80
COEFICIENTE 'N'	1,059	-	1,051	-	1,078	-	1,103	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

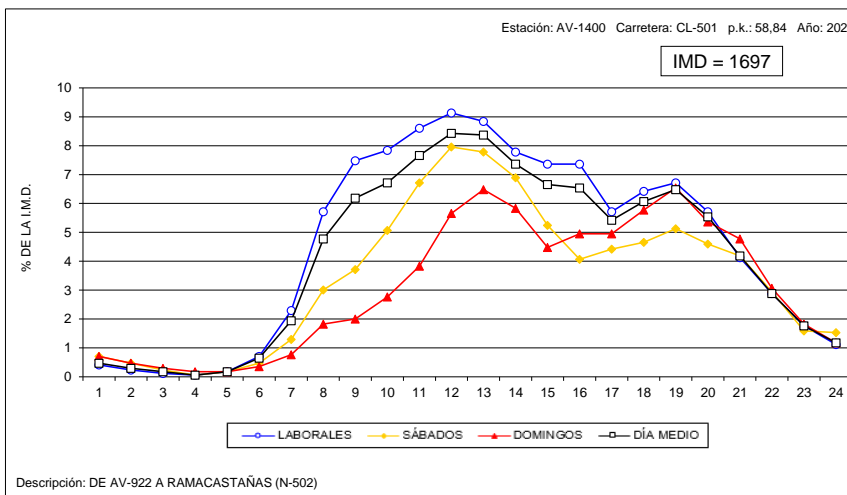
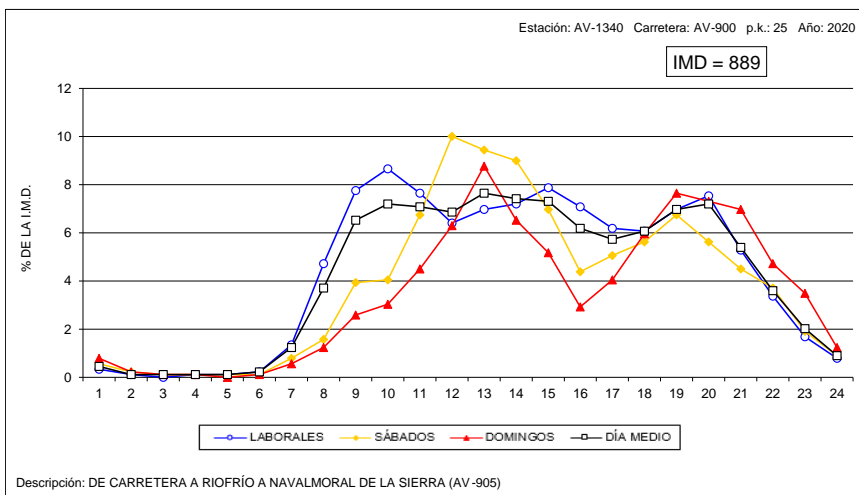
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,45	3	0,34	5	0,56	7	0,79
2	1	0,11	1	0,11	2	0,22	2	0,22
3	1	0,11	0	0,00	1	0,11	1	0,11
4	1	0,11	1	0,11	1	0,11	1	0,11
5	1	0,11	1	0,11	1	0,11	0	0,00
6	2	0,22	2	0,22	1	0,11	1	0,11
7	11	1,24	12	1,35	7	0,79	5	0,56
8	33	3,71	42	4,72	14	1,57	11	1,24
9	58	6,52	69	7,76	35	3,94	23	2,59
10	64	7,20	77	8,66	36	4,05	27	3,04
11	63	7,09	68	7,65	60	6,75	40	4,50
12	61	6,86	57	6,41	89	10,01	56	6,30
13	68	7,65	62	6,97	84	9,45	78	8,77
14	66	7,42	64	7,20	80	9,00	58	6,52
15	65	7,31	70	7,87	62	6,97	46	5,17
16	55	6,19	63	7,09	39	4,39	26	2,92
17	51	5,74	55	6,19	45	5,06	36	4,05
18	54	6,07	54	6,07	50	5,62	53	5,96
19	62	6,97	62	6,97	60	6,75	68	7,65
20	64	7,20	67	7,54	50	5,62	65	7,31
21	48	5,40	47	5,29	40	4,50	62	6,97
22	32	3,60	30	3,37	33	3,71	42	4,72
23	18	2,02	15	1,69	17	1,91	31	3,49
24	8	0,90	7	0,79	8	0,90	11	1,24
TOTAL	889	100,00	929	104,50	820	92,24	750	84,36
COEFICIENTE "N"	1,040	-	1,033	-	1,046	-	1,078	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1400

Carretera: CL-501

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,47	7	0,41	12	0,71	12	0,71
2	5	0,29	4	0,24	8	0,47	8	0,47
3	3	0,18	2	0,12	4	0,24	5	0,29
4	1	0,06	1	0,06	1	0,06	3	0,18
5	3	0,18	3	0,18	3	0,18	3	0,18
6	11	0,65	12	0,71	8	0,47	6	0,35
7	33	1,94	39	2,30	22	1,30	13	0,77
8	81	4,77	97	5,72	51	3,01	31	1,83
9	105	6,19	127	7,48	63	3,71	34	2,00
10	114	6,72	133	7,84	86	5,07	47	2,77
11	130	7,66	146	8,60	114	6,72	65	3,83
12	143	8,43	155	9,13	135	7,96	96	5,66
13	142	8,37	150	8,84	132	7,78	110	6,48
14	125	7,37	132	7,78	117	6,89	99	5,83
15	113	6,66	125	7,37	89	5,24	76	4,48
16	111	6,54	125	7,37	69	4,07	84	4,95
17	92	5,42	97	5,72	75	4,42	84	4,95
18	103	6,07	109	6,42	79	4,66	98	5,77
19	110	6,48	114	6,72	87	5,13	111	6,54
20	94	5,54	97	5,72	78	4,60	91	5,36
21	71	4,18	70	4,12	71	4,18	81	4,77
22	49	2,89	49	2,89	50	2,95	52	3,06
23	30	1,77	30	1,77	27	1,59	31	1,83
24	20	1,18	19	1,12	26	1,53	20	1,18
TOTAL	1.697	100,00	1.843	108,60	1.407	82,91	1.260	74,25
COEFICIENTE "N"	1,050	-	1,044	-	1,068	-	1,075	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

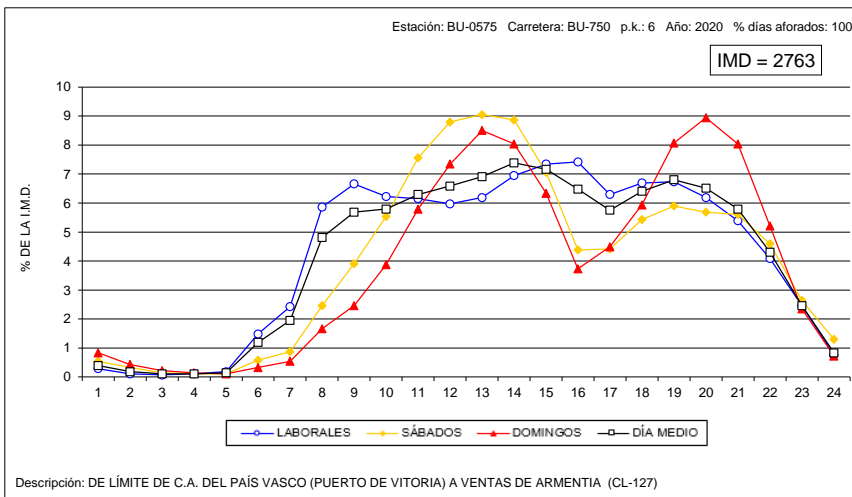
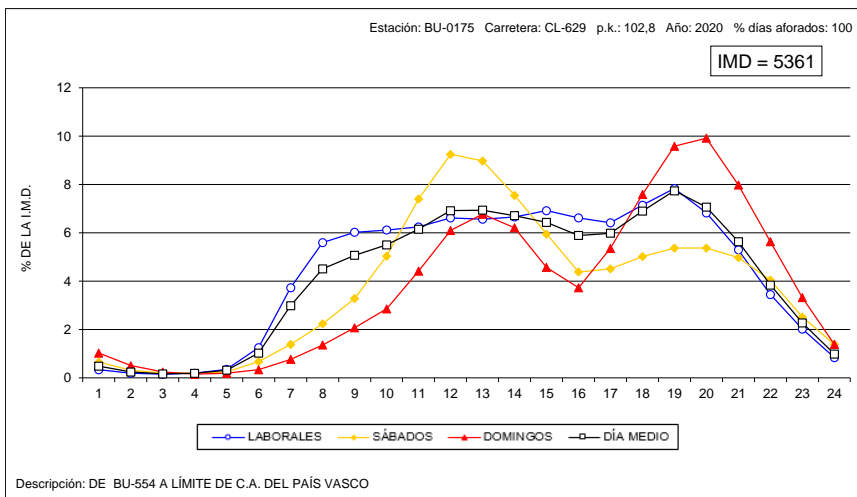
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	26	0,48	18	0,34	35	0,65	55	1,03
2	13	0,24	10	0,19	17	0,32	27	0,50
3	9	0,17	8	0,15	11	0,21	13	0,24
4	10	0,19	10	0,19	10	0,19	8	0,15
5	17	0,32	19	0,35	13	0,24	10	0,19
6	55	1,03	67	1,25	36	0,67	18	0,34
7	160	2,98	200	3,73	74	1,38	41	0,76
8	242	4,51	300	5,60	120	2,24	73	1,36
9	272	5,07	323	6,02	176	3,28	111	2,07
10	295	5,50	328	6,12	270	5,04	153	2,85
11	330	6,16	335	6,25	397	7,41	237	4,42
12	371	6,92	355	6,62	496	9,25	327	6,10
13	372	6,94	352	6,57	481	8,97	363	6,77
14	360	6,72	357	6,66	405	7,55	333	6,21
15	345	6,44	371	6,92	319	5,95	245	4,57
16	316	5,89	355	6,62	235	4,38	200	3,73
17	321	5,99	344	6,42	242	4,51	287	5,35
18	370	6,90	383	7,14	269	5,02	407	7,59
19	415	7,74	420	7,83	288	5,37	514	9,59
20	379	7,07	366	6,83	288	5,37	532	9,92
21	302	5,63	284	5,30	267	4,98	428	7,98
22	206	3,84	185	3,45	217	4,05	302	5,63
23	122	2,28	108	2,01	135	2,52	178	3,32
24	53	0,99	45	0,84	74	1,38	74	1,38
TOTAL	5.361	100,00	5.543	103,39	4.875	90,93	4.936	92,07
COEFICIENTE "N"	1,060	-	1,054	-	1,073	-	1,084	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,40	8	0,29	15	0,54	23	0,83
2	5	0,18	3	0,11	9	0,33	12	0,43
3	3	0,11	2	0,07	4	0,14	6	0,22
4	3	0,11	3	0,11	3	0,11	4	0,14
5	4	0,14	5	0,18	3	0,11	3	0,11
6	33	1,19	41	1,48	16	0,58	9	0,33
7	54	1,95	67	2,42	24	0,87	15	0,54
8	133	4,81	162	5,86	68	2,46	46	1,66
9	157	5,68	184	6,66	108	3,91	68	2,46
10	160	5,79	172	6,23	153	5,54	107	3,87
11	174	6,30	170	6,15	209	7,56	160	5,79
12	182	6,59	165	5,97	243	8,79	203	7,35
13	191	6,91	171	6,19	250	9,05	235	8,51
14	204	7,38	192	6,95	245	8,87	222	8,03
15	198	7,17	203	7,35	195	7,06	175	6,33
16	179	6,48	205	7,42	121	4,38	103	3,73
17	159	5,75	174	6,30	122	4,42	124	4,49
18	177	6,41	185	6,70	150	5,43	164	5,94
19	188	6,80	186	6,73	163	5,90	223	8,07
20	180	6,51	171	6,19	157	5,68	247	8,94
21	160	5,79	149	5,39	155	5,61	222	8,03
22	119	4,31	113	4,09	127	4,60	144	5,21
23	68	2,46	68	2,46	73	2,64	65	2,35
24	23	0,83	21	0,76	36	1,30	20	0,72
TOTAL	2.763	100,00	2.820	102,06	2.649	95,87	2.600	94,10
COEFICIENTE "N"	1,057	-	1,057	-	1,064	-	1,058	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

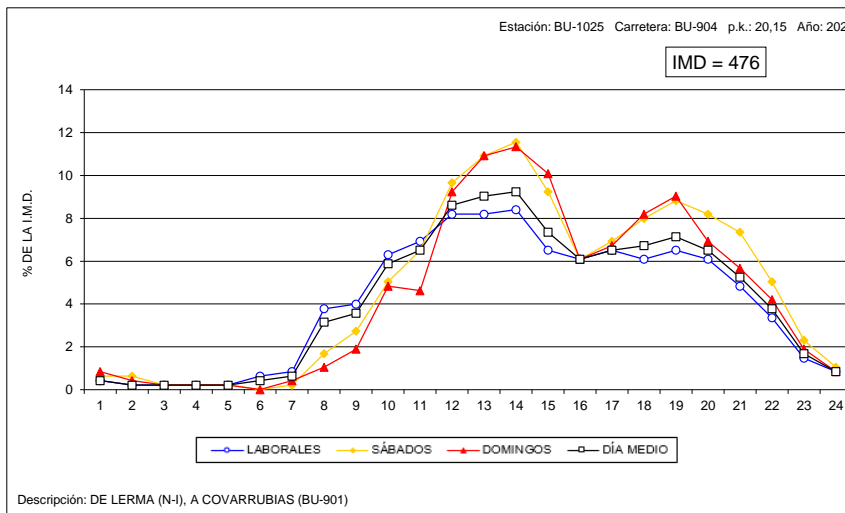
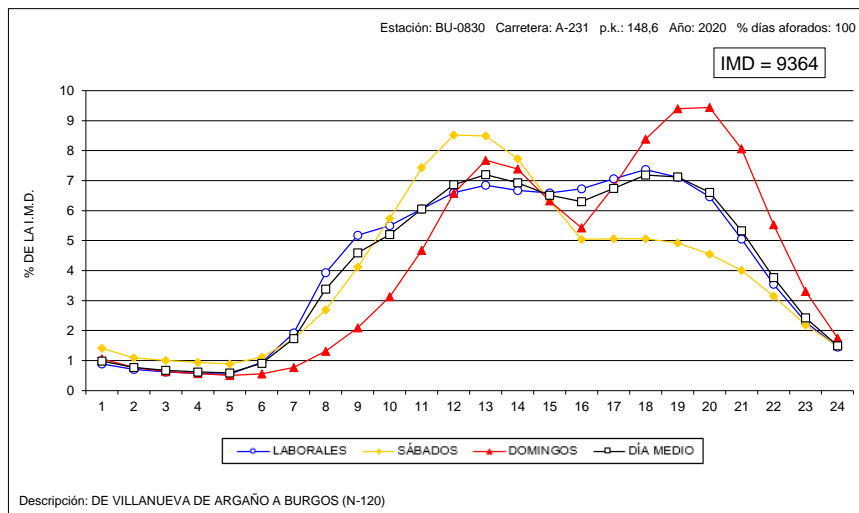
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	92	0,98	83	0,89	132	1,41	99	1,06
2	72	0,77	66	0,70	102	1,09	72	0,77
3	63	0,67	58	0,62	94	1,00	59	0,63
4	58	0,62	53	0,57	88	0,94	53	0,57
5	55	0,59	51	0,54	83	0,89	47	0,50
6	85	0,91	88	0,94	104	1,11	52	0,56
7	162	1,73	180	1,92	161	1,72	72	0,77
8	317	3,39	368	3,93	252	2,69	123	1,31
9	430	4,59	485	5,18	386	4,12	196	2,09
10	487	5,20	515	5,50	537	5,73	293	3,13
11	567	6,06	567	6,06	696	7,43	438	4,68
12	643	6,87	618	6,60	798	8,52	616	6,58
13	674	7,20	641	6,85	795	8,49	719	7,68
14	649	6,93	625	6,67	724	7,73	692	7,39
15	610	6,51	617	6,59	593	6,33	592	6,32
16	590	6,30	630	6,73	472	5,04	508	5,43
17	631	6,74	661	7,06	474	5,06	636	6,79
18	673	7,19	690	7,37	474	5,06	785	8,38
19	667	7,12	666	7,11	461	4,92	880	9,40
20	619	6,61	605	6,46	426	4,55	884	9,44
21	499	5,33	473	5,05	375	4,00	755	8,06
22	353	3,77	332	3,55	295	3,15	518	5,53
23	227	2,42	214	2,29	205	2,19	310	3,31
24	140	1,50	136	1,45	138	1,47	164	1,75
TOTAL	9.364	100,00	9.422	100,62	8.865	94,67	9.563	102,13
COEFICIENTE "N"	1,093	-	1,086	-	1,119	-	1,098	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	2	0,42	2	0,42	3	0,63	4	0,84
2	1	0,21	1	0,21	3	0,63	2	0,42
3	1	0,21	1	0,21	1	0,21	1	0,21
4	1	0,21	1	0,21	1	0,21	1	0,21
5	1	0,21	1	0,21	1	0,21	1	0,21
6	2	0,42	3	0,63	0	0,00	0	0,00
7	3	0,63	4	0,84	1	0,21	2	0,42
8	15	3,15	18	3,78	8	1,68	5	1,05
9	17	3,57	19	3,99	13	2,73	9	1,89
10	28	5,88	30	6,30	24	5,04	23	4,83
11	31	6,51	33	6,93	31	6,51	22	4,62
12	41	8,61	39	8,19	46	9,66	44	9,24
13	43	9,03	39	8,19	52	10,92	52	10,92
14	44	9,24	40	8,40	55	11,55	54	11,34
15	35	7,35	31	6,51	44	9,24	48	10,08
16	29	6,09	29	6,09	29	6,09	29	6,09
17	31	6,51	31	6,51	33	6,93	32	6,72
18	32	6,72	29	6,09	38	7,98	39	8,19
19	34	7,14	31	6,51	42	8,82	43	9,03
20	31	6,51	29	6,09	39	8,19	33	6,93
21	25	5,25	23	4,83	35	7,35	27	5,67
22	18	3,78	16	3,36	24	5,04	20	4,20
23	8	1,68	7	1,47	11	2,31	9	1,89
24	4	0,84	4	0,84	5	1,05	4	0,84
TOTAL	476	100,00	461	96,85	539	113,24	504	105,88
COEFICIENTE "N"	1,042	-	1,045	-	1,049	-	1,046	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

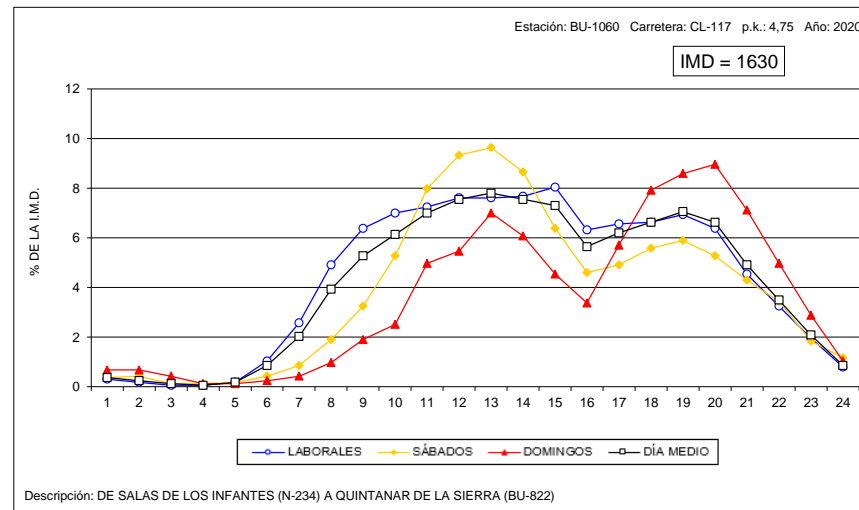
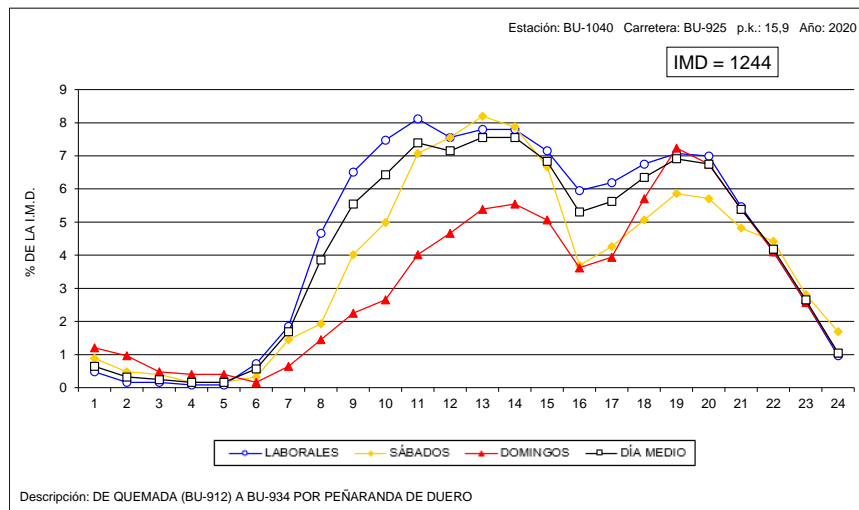
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,64	6	0,48	11	0,88	15	1,21
2	4	0,32	2	0,16	6	0,48	12	0,96
3	3	0,24	2	0,16	5	0,40	6	0,48
4	2	0,16	1	0,08	2	0,16	5	0,40
5	2	0,16	1	0,08	2	0,16	5	0,40
6	7	0,56	9	0,72	4	0,32	2	0,16
7	21	1,69	23	1,85	18	1,45	8	0,64
8	48	3,86	58	4,66	24	1,93	18	1,45
9	69	5,55	81	6,51	50	4,02	28	2,25
10	80	6,43	93	7,48	62	4,98	33	2,65
11	92	7,40	101	8,12	88	7,07	50	4,02
12	89	7,15	94	7,56	94	7,56	58	4,66
13	94	7,56	97	7,80	102	8,20	67	5,39
14	94	7,56	97	7,80	98	7,88	69	5,55
15	85	6,83	89	7,15	83	6,67	63	5,06
16	66	5,31	74	5,95	46	3,70	45	3,62
17	70	5,63	77	6,19	53	4,26	49	3,94
18	79	6,35	84	6,75	63	5,06	71	5,71
19	86	6,91	88	7,07	73	5,87	90	7,23
20	84	6,75	87	6,99	71	5,71	84	6,75
21	67	5,39	68	5,47	60	4,82	67	5,39
22	52	4,18	51	4,10	55	4,42	51	4,10
23	33	2,65	32	2,57	35	2,81	32	2,57
24	13	1,05	12	0,96	21	1,69	13	1,05
TOTAL	1.244	100,00	1.327	106,67	1.126	90,51	941	75,64
COEFICIENTE 'N'	1,058	-	1,052	-	1,083	-	1,106	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,37	5	0,31	6	0,37	11	0,67
2	4	0,25	3	0,18	7	0,43	11	0,67
3	2	0,12	1	0,06	2	0,12	7	0,43
4	1	0,06	1	0,06	2	0,12	2	0,12
5	3	0,18	3	0,18	3	0,18	2	0,12
6	14	0,86	17	1,04	7	0,43	4	0,25
7	33	2,02	42	2,58	14	0,86	7	0,43
8	64	3,93	80	4,91	31	1,90	16	0,98
9	86	5,28	104	6,38	53	3,25	31	1,90
10	100	6,13	114	6,99	86	5,28	41	2,52
11	114	6,99	118	7,24	130	7,98	81	4,97
12	123	7,55	124	7,61	152	9,33	89	5,46
13	127	7,79	124	7,61	157	9,63	114	6,99
14	123	7,55	125	7,67	141	8,65	99	6,07
15	119	7,30	131	8,04	104	6,38	74	4,54
16	92	5,64	103	6,32	75	4,60	55	3,37
17	101	6,20	107	6,56	80	4,91	93	5,71
18	108	6,63	108	6,63	91	5,58	129	7,91
19	115	7,06	113	6,93	96	5,89	140	8,59
20	108	6,63	104	6,38	86	5,28	146	8,96
21	80	4,91	74	4,54	70	4,29	116	7,12
22	57	3,50	53	3,25	56	3,44	81	4,97
23	34	2,09	32	1,96	30	1,84	47	2,88
24	14	0,86	13	0,80	19	1,17	17	1,04
TOTAL	1.630	100,00	1.699	104,23	1.498	91,90	1.413	86,69
COEFICIENTE 'N'	1,052	-	1,046	-	1,053	-	1,077	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

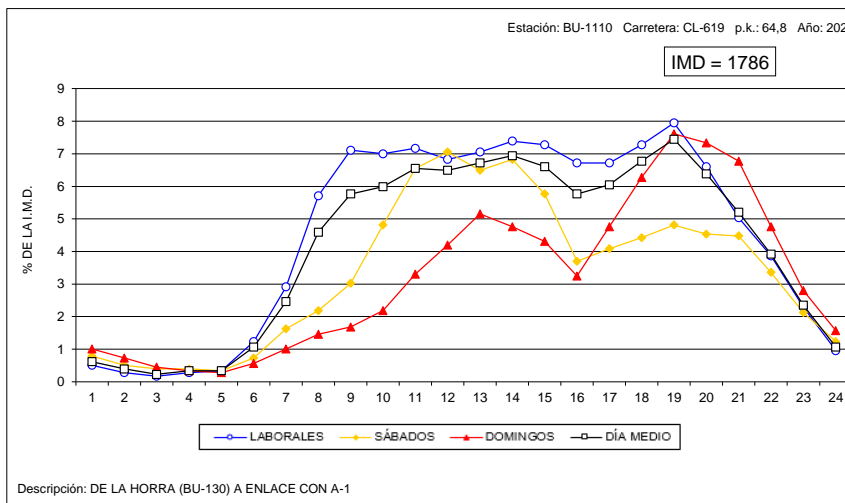
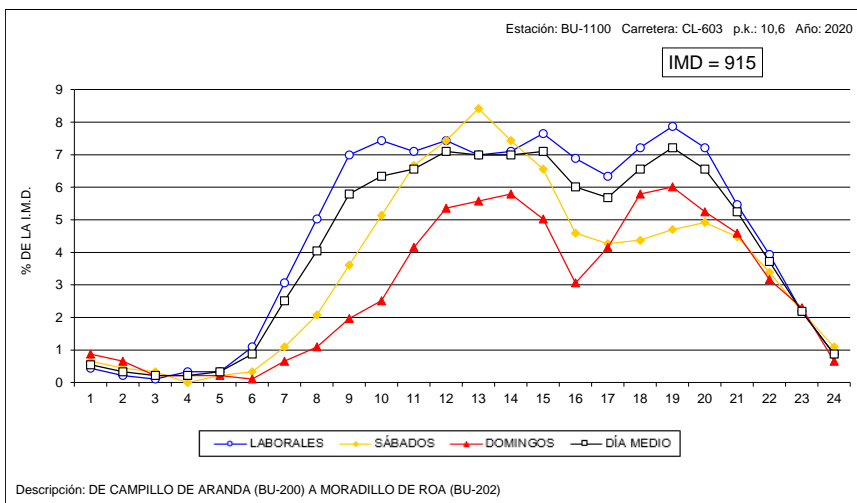
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,55	4	0,44	6	0,66	8	0,87
2	3	0,33	2	0,22	4	0,44	6	0,66
3	2	0,22	1	0,11	3	0,33	2	0,22
4	2	0,22	3	0,33	0	0,00	2	0,22
5	3	0,33	3	0,33	2	0,22	2	0,22
6	8	0,87	10	1,09	3	0,33	1	0,11
7	23	2,51	28	3,06	10	1,09	6	0,66
8	37	4,04	46	5,03	19	2,08	10	1,09
9	53	5,79	64	6,99	33	3,61	18	1,97
10	58	6,34	68	7,43	47	5,14	23	2,51
11	60	6,56	65	7,10	61	6,67	38	4,15
12	65	7,10	68	7,43	68	7,43	49	5,36
13	64	6,99	64	6,99	77	8,42	51	5,57
14	64	6,99	65	7,10	68	7,43	53	5,79
15	65	7,10	70	7,65	60	6,56	46	5,03
16	55	6,01	63	6,89	42	4,59	28	3,06
17	52	5,68	58	6,34	39	4,26	38	4,15
18	60	6,56	66	7,21	40	4,37	53	5,79
19	66	7,21	72	7,87	43	4,70	55	6,01
20	60	6,56	66	7,21	45	4,92	48	5,25
21	48	5,25	50	5,46	41	4,48	42	4,59
22	34	3,72	36	3,93	31	3,39	29	3,17
23	20	2,19	20	2,19	20	2,19	21	2,30
24	8	0,87	8	0,87	10	1,09	6	0,66
TOTAL	915	100,00	1.000	109,29	772	84,37	635	69,40
COEFICIENTE 'N'	1,059	-	1,054	-	1,066	-	1,082	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,62	9	0,50	14	0,78	18	1,01
2	7	0,39	5	0,28	9	0,50	13	0,73
3	4	0,22	3	0,17	7	0,39	8	0,45
4	6	0,34	5	0,28	7	0,39	6	0,34
5	6	0,34	6	0,34	6	0,34	5	0,28
6	19	1,06	22	1,23	13	0,73	10	0,56
7	44	2,46	52	2,91	29	1,62	18	1,01
8	82	4,59	102	5,71	39	2,18	26	1,46
9	103	5,77	127	7,11	54	3,02	30	1,68
10	107	5,99	125	7,00	86	4,82	39	2,18
11	117	6,55	128	7,17	117	6,55	59	3,30
12	116	6,49	122	6,83	126	7,05	75	4,20
13	120	6,72	126	7,05	116	6,49	92	5,15
14	124	6,94	132	7,39	122	6,83	85	4,76
15	118	6,61	130	7,28	103	5,77	77	4,31
16	103	5,77	120	6,72	66	3,70	58	3,25
17	108	6,05	120	6,72	73	4,09	85	4,76
18	121	6,77	130	7,28	79	4,42	112	6,27
19	133	7,45	142	7,95	86	4,82	136	7,61
20	114	6,38	118	6,61	81	4,54	131	7,33
21	93	5,21	90	5,04	80	4,48	121	6,77
22	70	3,92	69	3,86	60	3,36	85	4,76
23	42	2,35	41	2,30	38	2,13	50	2,80
24	19	1,06	17	0,95	22	1,23	28	1,57
TOTAL	1.786	100,00	1.941	108,68	1.433	80,24	1.367	76,54
COEFICIENTE 'N'	1,068	-	1,059	-	1,088	-	1,112	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

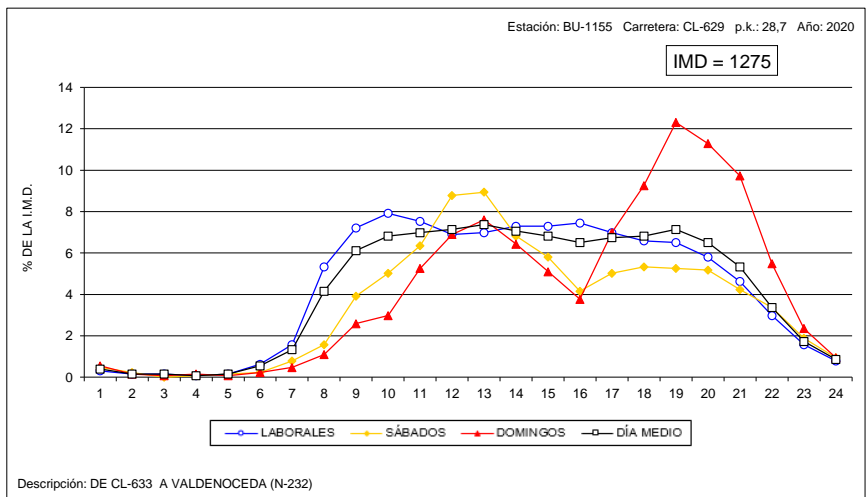
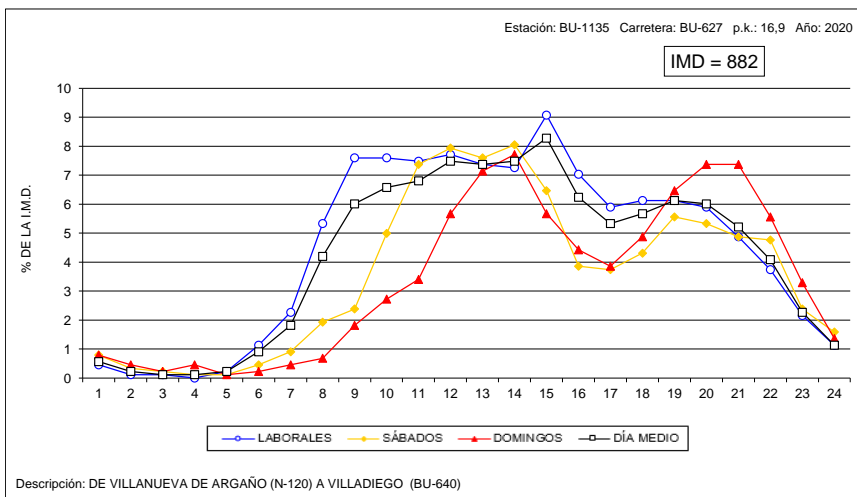
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,57	4	0,45	7	0,79	7	0,79
2	2	0,23	1	0,11	3	0,34	4	0,45
3	1	0,11	1	0,11	2	0,23	2	0,23
4	1	0,11	0	0,00	1	0,11	4	0,45
5	2	0,23	2	0,23	1	0,11	1	0,11
6	8	0,91	10	1,13	4	0,45	2	0,23
7	16	1,81	20	2,27	8	0,91	4	0,45
8	37	4,20	47	5,33	17	1,93	6	0,68
9	53	6,01	67	7,60	21	2,38	16	1,81
10	58	6,58	67	7,60	44	4,99	24	2,72
11	60	6,80	66	7,48	65	7,37	30	3,40
12	66	7,48	68	7,71	70	7,94	50	5,67
13	65	7,37	65	7,37	67	7,60	63	7,14
14	66	7,48	64	7,26	71	8,05	68	7,71
15	73	8,28	80	9,07	57	6,46	50	5,67
16	55	6,24	62	7,03	34	3,85	39	4,42
17	47	5,33	52	5,90	33	3,74	34	3,85
18	50	5,67	54	6,12	38	4,31	43	4,88
19	54	6,12	54	6,12	49	5,56	57	6,46
20	53	6,01	52	5,90	47	5,33	65	7,37
21	46	5,22	43	4,88	43	4,88	65	7,37
22	36	4,08	33	3,74	42	4,76	49	5,56
23	20	2,27	19	2,15	21	2,38	29	3,29
24	10	1,13	10	1,13	14	1,59	12	1,36
TOTAL	882	100,00	941	106,69	759	86,05	724	82,09
COEFICIENTE 'N'	1,056	-	1,053	-	1,075	-	1,092	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,39	4	0,31	6	0,47	7	0,55
2	2	0,16	2	0,16	3	0,24	2	0,16
3	2	0,16	2	0,16	0	0,00	1	0,08
4	1	0,08	1	0,08	1	0,08	2	0,16
5	2	0,16	2	0,16	2	0,16	1	0,08
6	7	0,55	8	0,63	3	0,24	3	0,24
7	17	1,33	20	1,57	10	0,78	6	0,47
8	53	4,16	68	5,33	20	1,57	14	1,10
9	78	6,12	92	7,22	50	3,92	33	2,59
10	87	6,82	101	7,92	64	5,02	38	2,98
11	89	6,98	96	7,53	81	6,35	67	5,25
12	91	7,14	88	6,90	112	8,78	88	6,90
13	94	7,37	89	6,98	114	8,94	97	7,61
14	90	7,06	93	7,29	87	6,82	82	6,43
15	87	6,82	93	7,29	74	5,80	65	5,10
16	83	6,51	95	7,45	53	4,16	48	3,76
17	86	6,75	89	6,98	64	5,02	89	6,98
18	87	6,82	84	6,59	68	5,33	118	9,25
19	91	7,14	83	6,51	67	5,25	157	12,31
20	83	6,51	74	5,80	66	5,18	144	11,29
21	68	5,33	59	4,63	54	4,24	124	9,73
22	43	3,37	38	2,98	43	3,37	70	5,49
23	22	1,73	20	1,57	24	1,88	30	2,35
24	11	0,86	10	0,78	12	0,94	12	0,94
TOTAL	1.275	100,00	1.311	102,82	1.078	84,55	1.298	101,80
COEFICIENTE 'N'	1,039	-	1,039	-	1,050	-	1,047	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

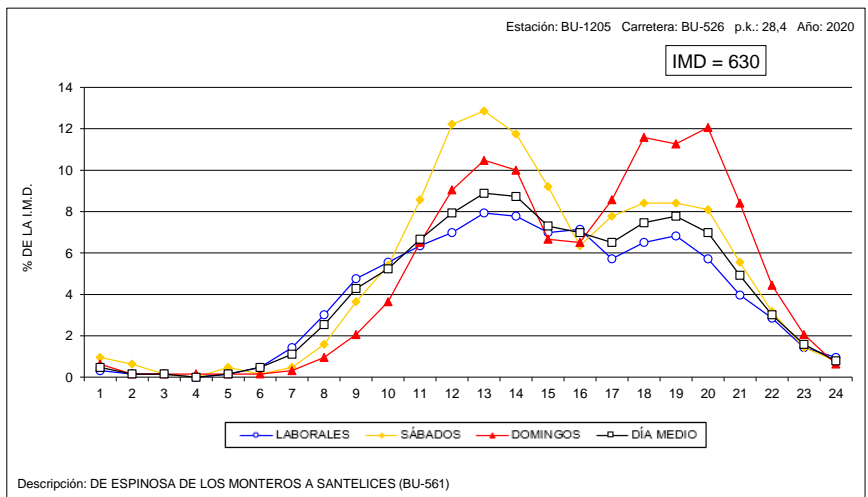
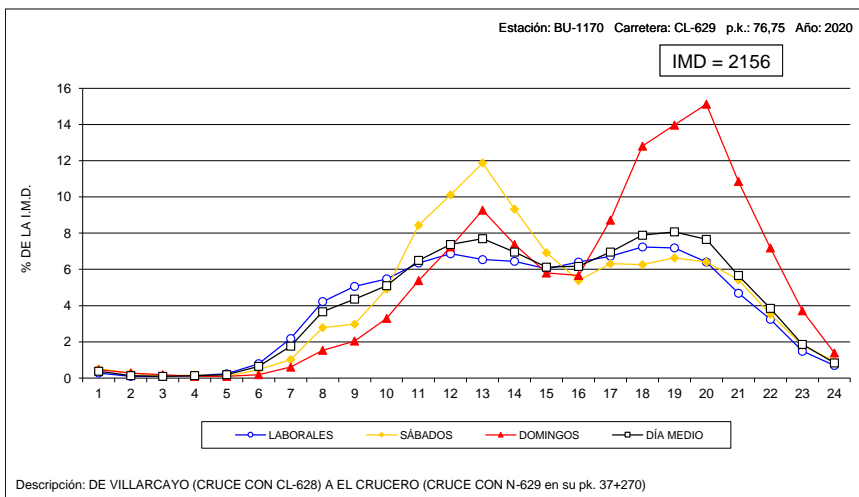
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,37	6	0,28	11	0,51	10	0,46
2	3	0,14	2	0,09	6	0,28	6	0,28
3	2	0,09	2	0,09	2	0,09	4	0,19
4	3	0,14	3	0,14	4	0,19	2	0,09
5	4	0,19	5	0,23	2	0,09	2	0,09
6	14	0,65	17	0,79	10	0,46	4	0,19
7	38	1,76	47	2,18	22	1,02	13	0,60
8	79	3,66	91	4,22	60	2,78	33	1,53
9	94	4,36	109	5,06	64	2,97	44	2,04
10	110	5,10	118	5,47	106	4,92	71	3,29
11	140	6,49	137	6,35	182	8,44	116	5,38
12	159	7,37	148	6,86	218	10,11	156	7,24
13	166	7,70	141	6,54	256	11,87	200	9,28
14	150	6,96	139	6,45	201	9,32	159	7,37
15	132	6,12	130	6,03	149	6,91	125	5,80
16	133	6,17	138	6,40	116	5,38	122	5,66
17	150	6,96	145	6,73	136	6,31	188	8,72
18	170	7,88	156	7,24	135	6,26	276	12,80
19	174	8,07	155	7,19	143	6,63	301	13,96
20	165	7,65	138	6,40	138	6,40	326	15,12
21	122	5,66	101	4,68	117	5,43	234	10,85
22	83	3,85	70	3,25	76	3,53	155	7,19
23	40	1,86	32	1,48	39	1,81	80	3,71
24	18	0,83	15	0,70	20	0,93	30	1,39
TOTAL	2.156	100,00	2.045	94,85	2.213	102,64	2.657	123,24
COEFICIENTE 'N'	1,044	-	1,042	-	1,044	-	1,055	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,48	2	0,32	6	0,95	4	0,63
2	1	0,16	1	0,16	4	0,63	1	0,16
3	1	0,16	1	0,16	1	0,16	1	0,16
4	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,16
5	1	0,16	1	0,16	3	0,48	1	0,16
6	3	0,48	3	0,48	1	0,16	1	0,16
7	7	1,11	9	1,43	3	0,48	2	0,32
8	16	2,54	19	3,02	10	1,59	6	0,95
9	27	4,29	30	4,76	23	3,65	13	2,06
10	33	5,24	35	5,56	34	5,40	23	3,65
11	42	6,67	40	6,35	54	8,57	41	6,51
12	50	7,94	44	6,98	77	12,22	57	9,05
13	56	8,89	50	7,94	81	12,86	66	10,48
14	55	8,73	49	7,78	74	11,75	63	10,00
15	46	7,30	44	6,98	58	9,21	42	6,67
16	44	6,98	45	7,14	40	6,35	41	6,51
17	41	6,51	36	5,71	49	7,78	54	8,57
18	47	7,46	41	6,51	53	8,41	73	11,59
19	49	7,78	43	6,83	53	8,41	71	11,27
20	44	6,98	36	5,71	51	8,10	76	12,06
21	31	4,92	25	3,97	35	5,56	53	8,41
22	19	3,02	18	2,86	20	3,17	28	4,44
23	10	1,59	9	1,43	9	1,43	13	2,06
24	5	0,79	6	0,95	5	0,79	4	0,63
TOTAL	630	100,00	587	93,17	744	118,10	735	116,67
COEFICIENTE 'N'	1,038	-	1,041	-	1,041	-	1,037	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

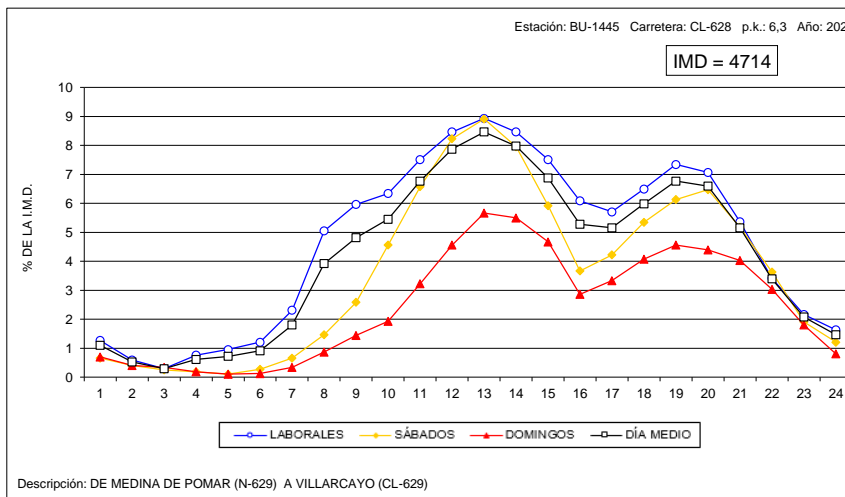
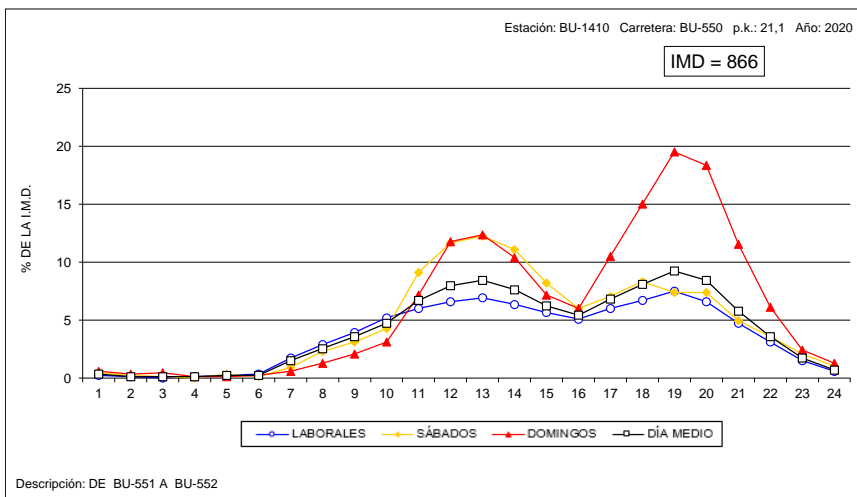
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,35	2	0,23	4	0,46	5	0,58
2	1	0,12	1	0,12	2	0,23	3	0,35
3	1	0,12	0	0,00	1	0,12	4	0,46
4	1	0,12	1	0,12	0	0,00	1	0,12
5	2	0,23	2	0,23	3	0,35	1	0,12
6	2	0,23	3	0,35	1	0,12	2	0,23
7	13	1,50	15	1,73	8	0,92	5	0,58
8	22	2,54	25	2,89	20	2,31	11	1,27
9	31	3,58	34	3,93	27	3,12	18	2,08
10	41	4,73	45	5,20	37	4,27	27	3,12
11	58	6,70	52	6,00	79	9,12	62	7,16
12	69	7,97	57	6,58	101	11,66	102	11,78
13	73	8,43	60	6,93	106	12,24	107	12,36
14	66	7,62	55	6,35	96	11,09	90	10,39
15	54	6,24	49	5,66	71	8,20	62	7,16
16	47	5,43	44	5,08	52	6,00	52	6,00
17	59	6,81	52	6,00	61	7,04	91	10,51
18	70	8,08	58	6,70	72	8,31	130	15,01
19	80	9,24	65	7,51	64	7,39	169	19,52
20	73	8,43	57	6,58	64	7,39	159	18,36
21	50	5,77	41	4,73	43	4,97	100	11,55
22	31	3,58	27	3,12	31	3,58	53	6,12
23	15	1,73	13	1,50	18	2,08	21	2,42
24	6	0,69	5	0,58	9	1,04	11	1,27
TOTAL	866	100,00	763	88,11	970	112,01	1.286	148,50
COEFICIENTE 'N'	1,035	-	1,037	-	1,041	-	1,039	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	52	1,10	60	1,27	31	0,66	33	0,70
2	25	0,53	28	0,59	19	0,40	19	0,40
3	14	0,30	14	0,30	12	0,25	16	0,34
4	29	0,62	36	0,76	9	0,19	9	0,19
5	34	0,72	45	0,95	5	0,11	5	0,11
6	43	0,91	57	1,21	13	0,28	6	0,13
7	85	1,80	109	2,31	31	0,66	16	0,34
8	185	3,92	238	5,05	69	1,46	41	0,87
9	227	4,82	281	5,96	122	2,59	68	1,44
10	257	5,45	299	6,34	215	4,56	91	1,93
11	319	6,77	354	7,51	310	6,58	152	3,22
12	371	7,87	399	8,46	388	8,23	215	4,56
13	399	8,46	421	8,93	420	8,91	267	5,66
14	376	7,98	399	8,46	375	7,96	259	5,49
15	324	6,87	354	7,51	279	5,92	220	4,67
16	249	5,28	287	6,09	173	3,67	135	2,86
17	243	5,15	269	5,71	199	4,22	157	3,33
18	282	5,98	306	6,49	252	5,35	192	4,07
19	319	6,77	346	7,34	289	6,13	215	4,56
20	311	6,60	333	7,06	305	6,47	207	4,39
21	243	5,15	253	5,37	244	5,18	190	4,03
22	160	3,39	161	3,42	171	3,63	143	3,03
23	98	2,08	102	2,16	90	1,91	85	1,80
24	69	1,46	77	1,63	57	1,21	38	0,81
TOTAL	4.714	100,00	5.228	110,90	4.078	86,51	2.779	58,95
COEFICIENTE 'N'	1,084	-	1,087	-	1,061	-	1,082	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

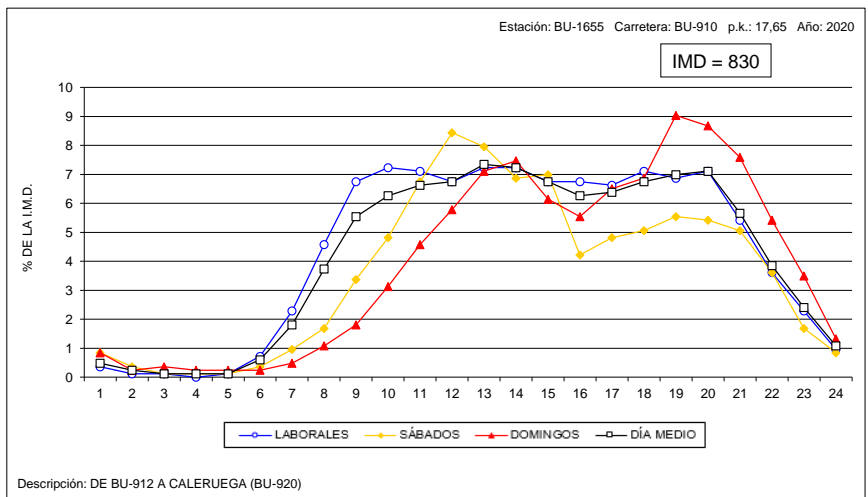
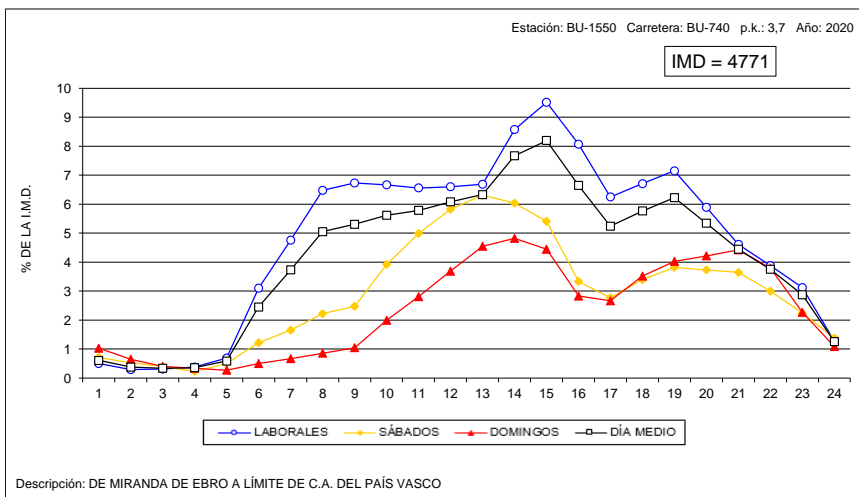
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	0,61	24	0,50	34	0,71	49	1,03
2	18	0,38	14	0,29	25	0,52	31	0,65
3	16	0,34	15	0,31	19	0,40	19	0,40
4	17	0,36	18	0,38	11	0,23	16	0,34
5	28	0,59	33	0,69	24	0,50	13	0,27
6	117	2,45	148	3,10	58	1,22	24	0,50
7	178	3,73	227	4,76	79	1,66	32	0,67
8	241	5,05	309	6,48	106	2,22	41	0,86
9	253	5,30	321	6,73	118	2,47	50	1,05
10	268	5,62	318	6,67	187	3,92	95	1,99
11	276	5,78	313	6,56	238	4,99	134	2,81
12	290	6,08	315	6,60	278	5,83	176	3,69
13	302	6,33	319	6,69	301	6,31	217	4,55
14	366	7,67	409	8,57	288	6,04	230	4,82
15	391	8,20	454	9,52	258	5,41	212	4,44
16	317	6,64	385	8,07	159	3,33	135	2,83
17	250	5,24	298	6,25	132	2,77	127	2,66
18	275	5,76	320	6,71	162	3,40	168	3,52
19	297	6,23	341	7,15	182	3,81	192	4,02
20	255	5,34	281	5,89	178	3,73	201	4,21
21	212	4,44	220	4,61	174	3,65	211	4,42
22	179	3,75	185	3,88	143	3,00	181	3,79
23	137	2,87	149	3,12	107	2,24	108	2,26
24	60	1,26	61	1,28	66	1,38	52	1,09
TOTAL	4.771	100,00	5.477	114,80	3.327	69,73	2.714	56,89
COEFICIENTE "N"	1,097	-	1,092	-	1,115	-	1,130	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,48	3	0,36	7	0,84	7	0,84
2	2	0,24	1	0,12	3	0,36	2	0,24
3	1	0,12	1	0,12	1	0,12	3	0,36
4	1	0,12	0	0,00	1	0,12	2	0,24
5	1	0,12	1	0,12	1	0,12	2	0,24
6	5	0,60	6	0,72	3	0,36	2	0,24
7	15	1,81	19	2,29	8	0,96	4	0,48
8	31	3,73	38	4,58	14	1,69	9	1,08
9	46	5,54	56	6,75	28	3,37	15	1,81
10	52	6,27	60	7,23	40	4,82	26	3,13
11	55	6,63	59	7,11	56	6,75	38	4,58
12	56	6,75	56	6,75	70	8,43	48	5,78
13	61	7,35	60	7,23	66	7,95	59	7,11
14	60	7,23	60	7,23	57	6,87	62	7,47
15	56	6,75	56	6,75	58	6,99	51	6,14
16	52	6,27	56	6,75	35	4,22	46	5,54
17	53	6,39	55	6,63	40	4,82	54	6,51
18	56	6,75	59	7,11	42	5,06	57	6,87
19	58	6,99	57	6,87	46	5,54	75	9,04
20	59	7,11	59	7,11	45	5,42	72	8,67
21	47	5,66	45	5,42	42	5,06	63	7,59
22	32	3,86	30	3,61	30	3,61	45	5,42
23	20	2,41	19	2,29	14	1,69	29	3,49
24	9	1,08	8	0,96	7	0,84	11	1,33
TOTAL	830	100,00	864	104,10	714	86,02	782	94,22
COEFICIENTE "N"	1,052	-	1,047	-	1,055	-	1,080	-



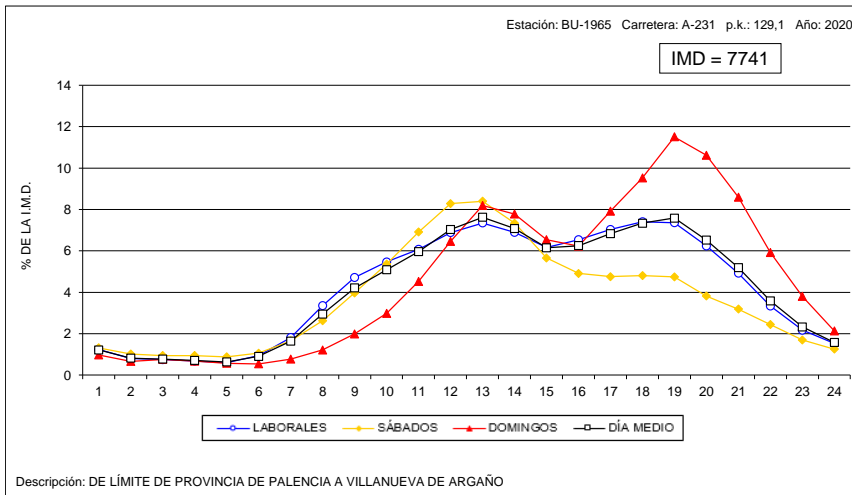


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1965

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	94	1,21	96	1,24	102	1,32	75	0,97
2	63	0,81	62	0,80	79	1,02	51	0,66
3	60	0,78	58	0,75	73	0,94	59	0,76
4	55	0,71	52	0,67	73	0,94	52	0,67
5	49	0,63	47	0,61	68	0,88	44	0,57
6	70	0,90	73	0,94	82	1,06	42	0,54
7	127	1,64	140	1,81	128	1,65	60	0,78
8	228	2,95	260	3,36	203	2,62	94	1,21
9	326	4,21	365	4,72	307	3,97	154	1,99
10	394	5,09	423	5,46	415	5,36	231	2,98
11	462	5,97	470	6,07	535	6,91	350	4,52
12	544	7,03	533	6,89	641	8,28	500	6,46
13	590	7,62	569	7,35	650	8,40	634	8,19
14	548	7,08	534	6,90	568	7,34	602	7,78
15	476	6,15	477	6,16	438	5,66	506	6,54
16	484	6,25	506	6,54	380	4,91	482	6,23
17	529	6,83	544	7,03	368	4,75	613	7,92
18	568	7,34	573	7,40	372	4,81	737	9,52
19	587	7,58	570	7,36	367	4,74	891	11,51
20	505	6,52	483	6,24	296	3,82	822	10,62
21	402	5,19	381	4,92	247	3,19	665	8,59
22	277	3,58	258	3,33	189	2,44	458	5,92
23	180	2,33	168	2,17	131	1,69	294	3,80
24	122	1,58	118	1,52	97	1,25	165	2,13
TOTAL	7.741	100,00	7.760	100,25	6.809	87,96	8.581	110,85
COEFICIENTE "N"	1,098	-	1,095	-	1,115	-	1,100	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

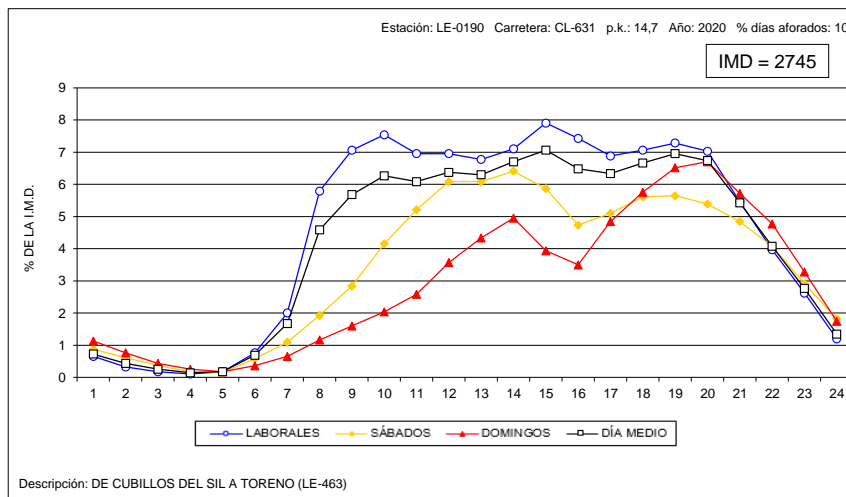
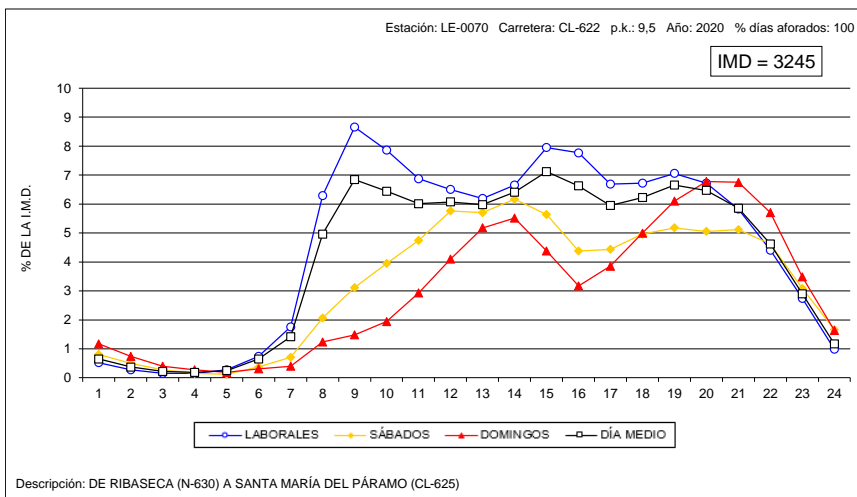
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	21	0,65	17	0,52	26	0,80	38	1,17
2	12	0,37	9	0,28	16	0,49	24	0,74
3	7	0,22	5	0,15	9	0,28	13	0,40
4	6	0,18	5	0,15	5	0,15	9	0,28
5	8	0,25	9	0,28	4	0,12	6	0,18
6	21	0,65	24	0,74	12	0,37	10	0,31
7	46	1,42	57	1,76	23	0,71	13	0,40
8	161	4,96	204	6,29	67	2,06	40	1,23
9	222	6,84	281	8,66	101	3,11	48	1,48
10	209	6,44	255	7,86	128	3,94	63	1,94
11	195	6,01	223	6,87	154	4,75	95	2,93
12	197	6,07	211	6,50	187	5,76	133	4,10
13	194	5,98	201	6,19	185	5,70	168	5,18
14	208	6,41	216	6,66	200	6,16	179	5,52
15	231	7,12	258	7,95	183	5,64	142	4,38
16	215	6,63	252	7,77	142	4,38	103	3,17
17	193	5,95	217	6,69	144	4,44	125	3,85
18	202	6,22	218	6,72	161	4,96	162	4,99
19	216	6,66	229	7,06	168	5,18	198	6,10
20	210	6,47	218	6,72	164	5,05	220	6,78
21	190	5,86	189	5,82	166	5,12	219	6,75
22	150	4,62	143	4,41	150	4,62	185	5,70
23	94	2,90	89	2,74	100	3,08	113	3,48
24	38	1,17	32	0,99	54	1,66	53	1,63
TOTAL	3.245	100,00	3.562	109,77	2.549	78,55	2.359	72,70
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,056	-	1,097	-	1,127	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	0,73	18	0,66	24	0,87	31	1,13
2	12	0,44	9	0,33	17	0,62	21	0,77
3	7	0,26	5	0,18	10	0,36	12	0,44
4	4	0,15	3	0,11	5	0,18	7	0,26
5	5	0,18	5	0,18	4	0,15	5	0,18
6	19	0,69	21	0,77	16	0,58	10	0,36
7	46	1,68	55	2,00	30	1,09	18	0,66
8	126	4,59	159	5,79	53	1,93	32	1,17
9	156	5,68	194	7,07	78	2,84	44	1,60
10	172	6,27	207	7,54	114	4,15	56	2,04
11	167	6,08	191	6,96	143	5,21	71	2,59
12	175	6,38	191	6,96	167	6,08	98	3,57
13	173	6,30	186	6,78	167	6,08	119	4,34
14	184	6,70	195	7,10	176	6,41	136	4,95
15	194	7,07	217	7,91	161	5,87	108	3,93
16	178	6,48	204	7,43	130	4,74	96	3,50
17	174	6,34	189	6,89	140	5,10	133	4,85
18	183	6,67	194	7,07	154	5,61	158	5,76
19	191	6,96	200	7,29	155	5,65	179	6,52
20	185	6,74	193	7,03	148	5,39	184	6,70
21	149	5,43	150	5,46	133	4,85	157	5,72
22	112	4,08	109	3,97	112	4,08	131	4,77
23	76	2,77	72	2,62	80	2,91	90	3,28
24	37	1,35	33	1,20	50	1,82	48	1,75
TOTAL	2.745	100,00	3.000	109,29	2.267	82,59	1.944	70,82
COEFICIENTE "N"	1,070	-	1,059	-	1,100	-	1,130	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

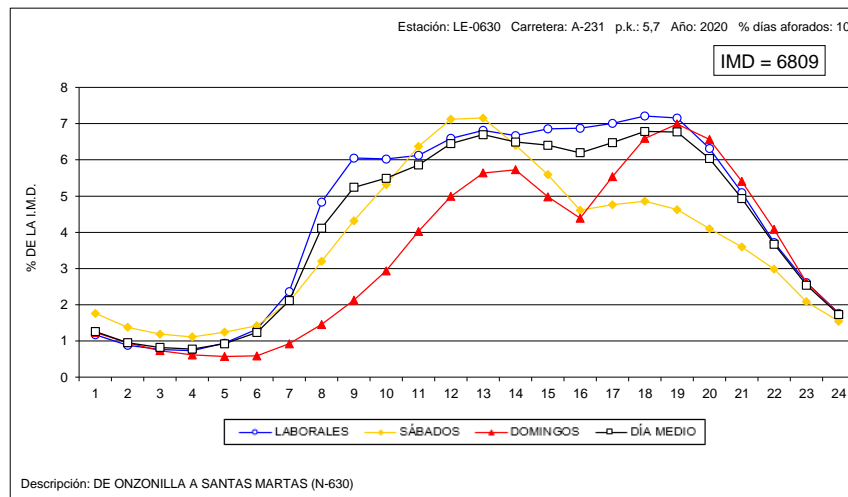
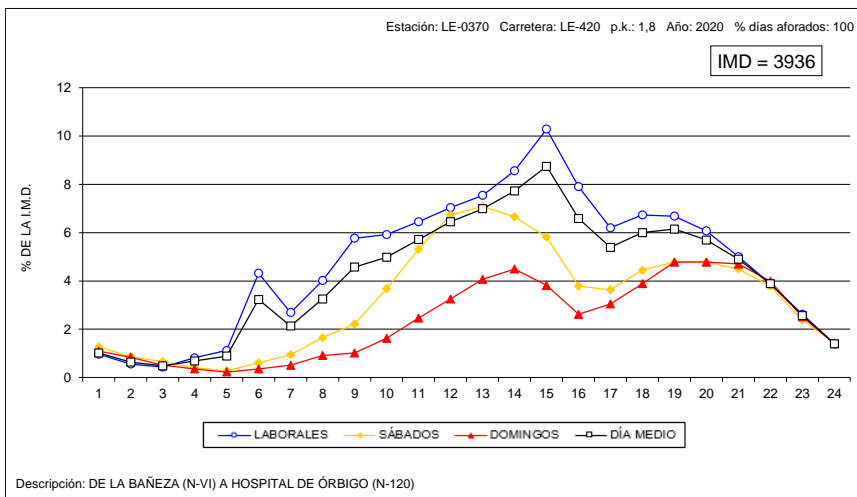
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	40	1,02	38	0,97	50	1,27	43	1,09
2	25	0,64	22	0,56	34	0,86	33	0,84
3	19	0,48	17	0,43	26	0,66	20	0,51
4	27	0,69	32	0,81	16	0,41	14	0,36
5	35	0,89	44	1,12	11	0,28	9	0,23
6	127	3,23	170	4,32	24	0,61	14	0,36
7	84	2,13	106	2,69	37	0,94	20	0,51
8	128	3,25	158	4,01	65	1,65	36	0,91
9	180	4,57	227	5,77	87	2,21	40	1,02
10	196	4,98	233	5,92	145	3,68	64	1,63
11	225	5,72	254	6,45	209	5,31	97	2,46
12	254	6,45	277	7,04	265	6,73	128	3,25
13	275	6,99	297	7,55	279	7,09	160	4,07
14	304	7,72	337	8,56	262	6,66	177	4,50
15	344	8,74	405	10,29	229	5,82	150	3,81
16	259	6,58	311	7,90	149	3,79	103	2,62
17	212	5,39	244	6,20	143	3,63	120	3,05
18	236	6,00	265	6,73	175	4,45	153	3,89
19	242	6,15	263	6,68	188	4,78	188	4,78
20	224	5,69	239	6,07	188	4,78	188	4,78
21	193	4,90	197	5,01	177	4,50	185	4,70
22	153	3,89	153	3,89	149	3,79	157	3,99
23	101	2,57	103	2,62	94	2,39	99	2,52
24	55	1,40	55	1,40	56	1,42	55	1,40
TOTAL	3.936	100,00	4.447	112,98	3.058	77,69	2.253	57,24
COEFICIENTE 'N'	1,122	-	1,121	-	1,113	-	1,146	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	86	1,26	80	1,17	120	1,76	84	1,23
2	65	0,95	60	0,88	94	1,38	65	0,95
3	56	0,82	52	0,76	81	1,19	50	0,73
4	53	0,78	50	0,73	76	1,12	42	0,62
5	63	0,93	64	0,94	85	1,25	39	0,57
6	84	1,23	90	1,32	97	1,42	40	0,59
7	144	2,11	161	2,36	142	2,09	63	0,93
8	280	4,11	329	4,83	218	3,20	99	1,45
9	357	5,24	412	6,05	294	4,32	145	2,13
10	374	5,49	410	6,02	362	5,32	200	2,94
11	399	5,86	417	6,12	434	6,37	274	4,02
12	439	6,45	449	6,59	485	7,12	340	4,99
13	456	6,70	464	6,81	487	7,15	384	5,64
14	442	6,49	454	6,67	436	6,40	390	5,73
15	436	6,40	467	6,86	381	5,60	339	4,98
16	422	6,20	468	6,87	314	4,61	299	4,39
17	441	6,48	477	7,01	324	4,76	377	5,54
18	462	6,79	491	7,21	331	4,86	449	6,59
19	461	6,77	487	7,15	315	4,63	476	6,99
20	411	6,04	430	6,32	279	4,10	447	6,56
21	336	4,93	347	5,10	245	3,60	368	5,40
22	250	3,67	253	3,72	203	2,98	278	4,08
23	173	2,54	178	2,61	142	2,09	178	2,61
24	118	1,73	120	1,76	105	1,54	120	1,76
TOTAL	6.809	100,00	7.210	105,89	6.050	88,85	5.546	81,45
COEFICIENTE 'N'	1,114	-	1,107	-	1,152	-	1,125	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

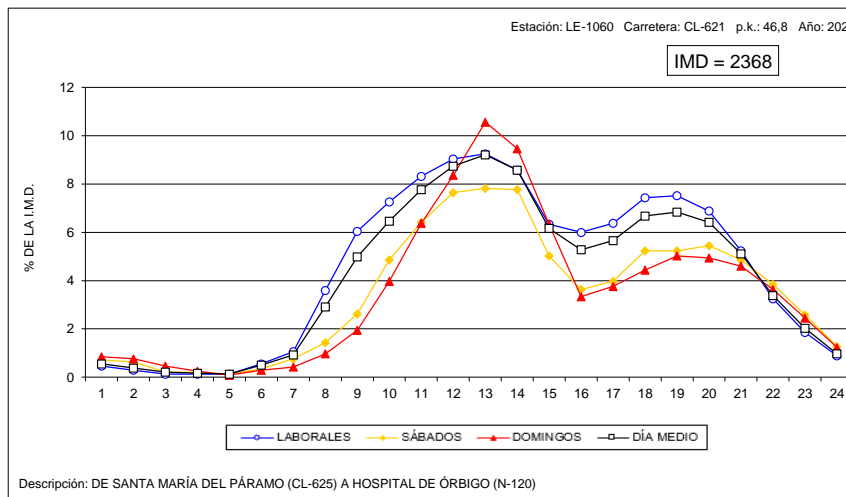
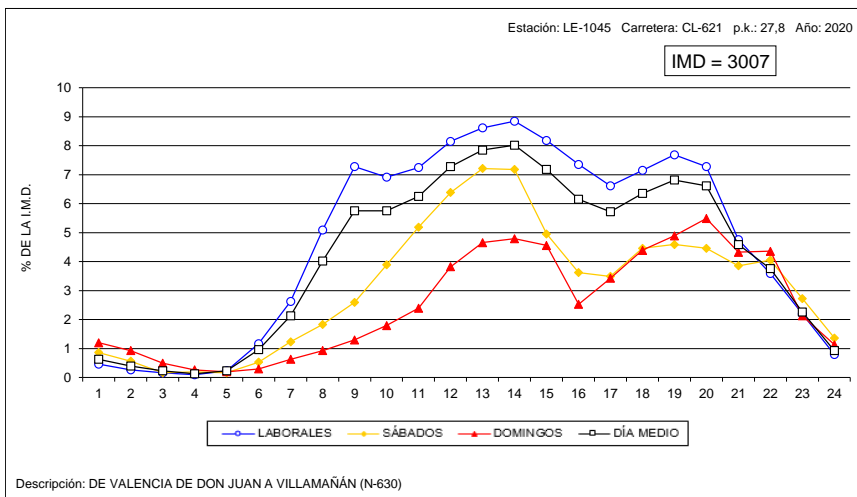
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	19	0,63	14	0,47	26	0,86	36	1,20
2	12	0,40	8	0,27	17	0,57	28	0,93
3	7	0,23	5	0,17	5	0,17	15	0,50
4	4	0,13	3	0,10	6	0,20	8	0,27
5	7	0,23	7	0,23	5	0,17	6	0,20
6	29	0,96	35	1,16	16	0,53	9	0,30
7	64	2,13	79	2,63	37	1,23	19	0,63
8	121	4,02	153	5,09	55	1,83	28	0,93
9	173	5,75	219	7,28	78	2,59	39	1,30
10	173	5,75	208	6,92	117	3,89	54	1,80
11	188	6,25	218	7,25	156	5,19	72	2,39
12	219	7,28	245	8,15	192	6,39	115	3,82
13	236	7,85	259	8,61	217	7,22	140	4,66
14	241	8,01	266	8,85	216	7,18	144	4,79
15	216	7,18	246	8,18	149	4,96	137	4,56
16	185	6,15	221	7,35	109	3,62	76	2,53
17	172	5,72	199	6,62	105	3,49	103	3,43
18	191	6,35	215	7,15	134	4,46	132	4,39
19	205	6,82	231	7,68	138	4,59	147	4,89
20	199	6,62	219	7,28	134	4,46	165	5,49
21	138	4,59	143	4,76	116	3,86	130	4,32
22	113	3,76	108	3,59	122	4,06	131	4,36
23	68	2,26	66	2,19	82	2,73	64	2,13
24	28	0,93	24	0,80	41	1,36	34	1,13
TOTAL	3.007	100,00	3.391	112,77	2.273	75,59	1.832	60,92
COEFICIENTE 'N'	1,061	-	1,050	-	1,095	-	1,123	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,55	11	0,46	17	0,72	20	0,84
2	9	0,38	7	0,30	15	0,63	18	0,76
3	5	0,21	3	0,13	5	0,21	11	0,46
4	4	0,17	3	0,13	5	0,21	6	0,25
5	3	0,13	3	0,13	3	0,13	2	0,08
6	12	0,51	13	0,55	8	0,34	7	0,30
7	22	0,93	25	1,06	18	0,76	10	0,42
8	69	2,91	85	3,59	34	1,44	23	0,97
9	118	4,98	143	6,04	62	2,62	46	1,94
10	153	6,46	172	7,26	115	4,86	94	3,97
11	184	7,77	197	8,32	152	6,42	151	6,38
12	207	8,74	214	9,04	181	7,64	198	8,36
13	218	9,21	219	9,25	185	7,81	250	10,56
14	203	8,57	203	8,57	184	7,77	224	9,46
15	146	6,17	150	6,33	119	5,03	150	6,33
16	125	5,28	142	6,00	86	3,63	79	3,34
17	134	5,66	151	6,38	94	3,97	89	3,76
18	158	6,67	176	7,43	124	5,24	105	4,43
19	162	6,84	178	7,52	124	5,24	119	5,03
20	152	6,42	163	6,88	129	5,45	117	4,94
21	121	5,11	124	5,24	115	4,86	109	4,60
22	80	3,38	77	3,25	91	3,84	86	3,63
23	48	2,03	44	1,86	61	2,58	58	2,45
24	23	0,97	21	0,89	30	1,27	29	1,22
TOTAL	2.368	100,00	2.524	106,59	1.957	82,64	2.001	84,50
COEFICIENTE 'N'	1,052	-	1,043	-	1,079	-	1,082	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

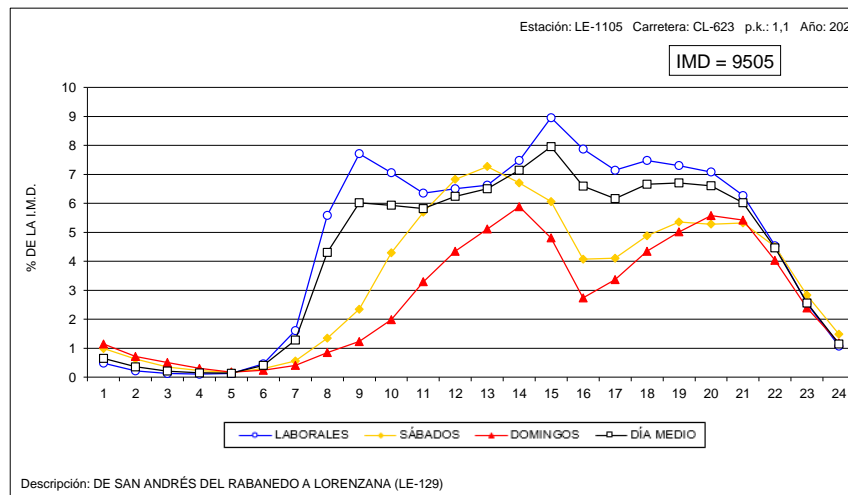
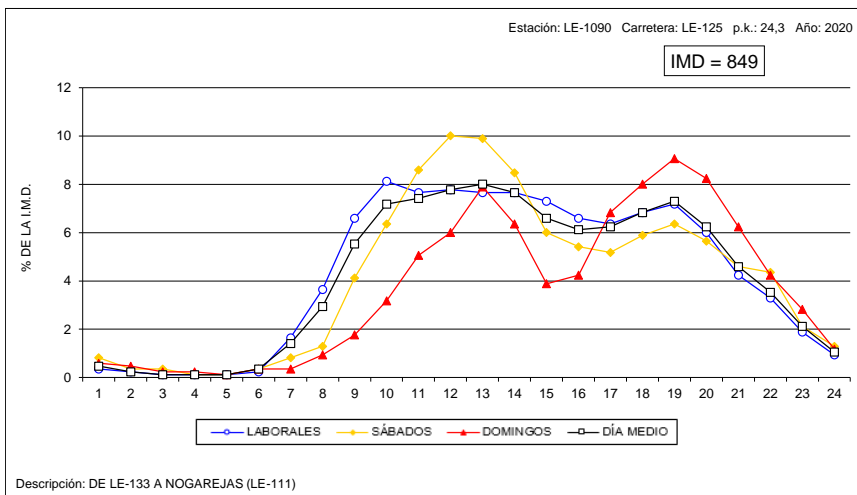
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,47	3	0,35	7	0,82	5	0,59
2	2	0,24	2	0,24	3	0,35	4	0,47
3	1	0,12	1	0,12	3	0,35	2	0,24
4	1	0,12	1	0,12	1	0,12	2	0,24
5	1	0,12	1	0,12	1	0,12	1	0,12
6	3	0,35	2	0,24	3	0,35	3	0,35
7	12	1,41	14	1,65	7	0,82	3	0,35
8	25	2,94	31	3,65	11	1,30	8	0,94
9	47	5,54	56	6,60	35	4,12	15	1,77
10	61	7,18	69	8,13	54	6,36	27	3,18
11	63	7,42	65	7,66	73	8,60	43	5,06
12	66	7,77	66	7,77	85	10,01	51	6,01
13	68	8,01	65	7,66	84	9,89	67	7,89
14	65	7,66	65	7,66	72	8,48	54	6,36
15	56	6,60	62	7,30	51	6,01	33	3,89
16	52	6,12	56	6,60	46	5,42	36	4,24
17	53	6,24	54	6,36	44	5,18	58	6,83
18	58	6,83	58	6,83	50	5,89	68	8,01
19	62	7,30	61	7,18	54	6,36	77	9,07
20	53	6,24	51	6,01	48	5,65	70	8,24
21	39	4,59	36	4,24	39	4,59	53	6,24
22	30	3,53	28	3,30	37	4,36	36	4,24
23	18	2,12	16	1,88	18	2,12	24	2,83
24	9	1,06	8	0,94	11	1,30	10	1,18
TOTAL	849	100,00	871	102,59	837	98,59	750	88,34
COEFICIENTE "N"	1,048	-	1,041	-	1,059	-	1,073	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	62	0,65	46	0,48	94	0,99	109	1,15
2	34	0,36	21	0,22	60	0,63	68	0,72
3	20	0,21	12	0,13	33	0,35	48	0,50
4	14	0,15	10	0,11	22	0,23	29	0,31
5	13	0,14	12	0,13	16	0,17	17	0,18
6	39	0,41	44	0,46	28	0,29	23	0,24
7	122	1,28	153	1,61	53	0,56	39	0,41
8	409	4,30	531	5,59	128	1,35	81	0,85
9	572	6,02	733	7,71	223	2,35	117	1,23
10	564	5,93	671	7,06	408	4,29	189	1,99
11	553	5,82	604	6,35	541	5,69	313	3,29
12	593	6,24	618	6,50	649	6,83	413	4,35
13	618	6,50	630	6,63	691	7,27	486	5,11
14	679	7,14	711	7,48	637	6,70	559	5,88
15	756	7,95	851	8,95	576	6,06	457	4,81
16	627	6,60	748	7,87	387	4,07	260	2,74
17	586	6,17	679	7,14	390	4,10	320	3,37
18	633	6,66	711	7,48	464	4,88	413	4,35
19	637	6,70	694	7,30	509	5,36	477	5,02
20	628	6,61	673	7,08	502	5,28	530	5,58
21	572	6,02	596	6,27	506	5,32	515	5,42
22	424	4,46	431	4,53	428	4,50	383	4,03
23	243	2,56	241	2,54	269	2,83	227	2,39
24	109	1,15	102	1,07	141	1,48	112	1,18
TOTAL	9.505	100,00	10.522	110,70	7.755	81,59	6.185	65,07
COEFICIENTE "N"	1,059	-	1,049	-	1,093	-	1,114	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

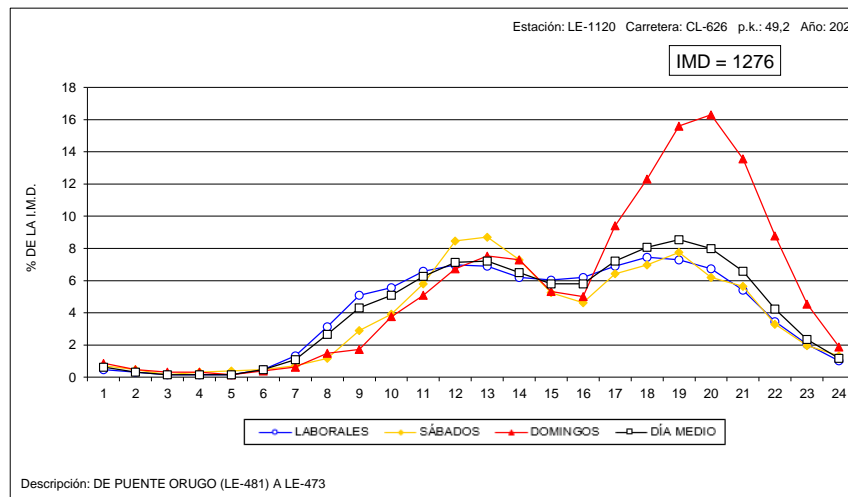
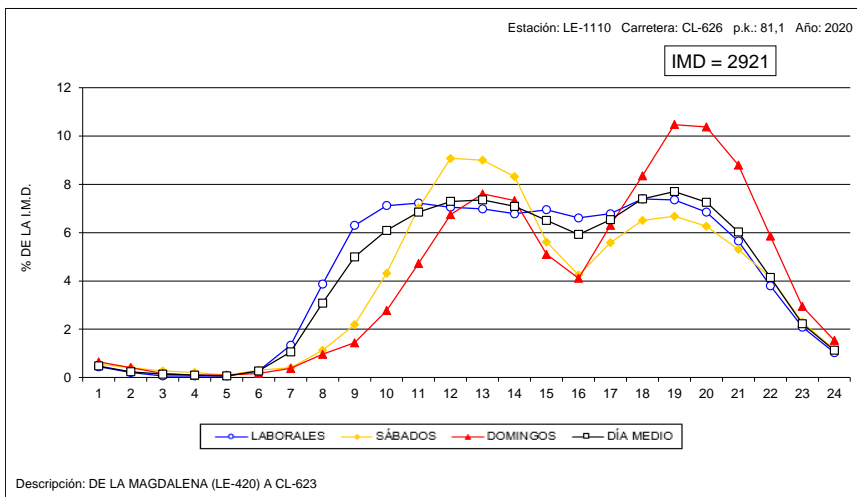
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,48	13	0,45	16	0,55	19	0,65
2	7	0,24	6	0,21	12	0,41	12	0,41
3	4	0,14	2	0,07	8	0,27	5	0,17
4	3	0,10	2	0,07	6	0,21	3	0,10
5	2	0,07	2	0,07	3	0,10	3	0,10
6	8	0,27	8	0,27	9	0,31	5	0,17
7	31	1,06	39	1,34	12	0,41	11	0,38
8	90	3,08	113	3,87	33	1,13	28	0,96
9	146	5,00	184	6,30	64	2,19	42	1,44
10	178	6,09	208	7,12	126	4,31	81	2,77
11	200	6,85	211	7,22	205	7,02	138	4,72
12	213	7,29	206	7,05	265	9,07	197	6,74
13	215	7,36	204	6,98	263	9,00	222	7,60
14	207	7,09	198	6,78	243	8,32	214	7,33
15	190	6,50	203	6,95	164	5,61	149	5,10
16	173	5,92	193	6,61	124	4,25	120	4,11
17	191	6,54	198	6,78	163	5,58	184	6,30
18	216	7,39	216	7,39	190	6,50	244	8,35
19	225	7,70	215	7,36	195	6,68	306	10,48
20	212	7,26	200	6,85	183	6,26	303	10,37
21	176	6,03	165	5,65	155	5,31	257	8,80
22	121	4,14	111	3,80	121	4,14	171	5,85
23	65	2,23	61	2,09	67	2,29	86	2,94
24	33	1,13	30	1,03	34	1,16	45	1,54
TOTAL	2.921	100,00	2.988	102,29	2.661	91,10	2.845	97,40
COEFICIENTE "N"	1,049	-	1,043	-	1,062	-	1,067	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,63	6	0,47	9	0,71	11	0,86
2	4	0,31	4	0,31	6	0,47	6	0,47
3	2	0,16	2	0,16	2	0,16	4	0,31
4	2	0,16	2	0,16	4	0,31	4	0,31
5	2	0,16	2	0,16	5	0,39	2	0,16
6	6	0,47	6	0,47	6	0,47	5	0,39
7	14	1,10	17	1,33	9	0,71	8	0,63
8	34	2,66	40	3,13	15	1,18	19	1,49
9	55	4,31	65	5,09	37	2,90	22	1,72
10	65	5,09	71	5,56	50	3,92	48	3,76
11	80	6,27	84	6,58	74	5,80	65	5,09
12	91	7,13	89	6,97	108	8,46	86	6,74
13	92	7,21	88	6,90	111	8,70	96	7,52
14	83	6,50	79	6,19	93	7,29	93	7,29
15	74	5,80	77	6,03	67	5,25	68	5,33
16	74	5,80	79	6,19	59	4,62	64	5,02
17	92	7,21	88	6,90	82	6,43	120	9,40
18	103	8,07	95	7,45	89	6,97	157	12,30
19	109	8,54	93	7,29	99	7,76	199	15,60
20	102	7,99	86	6,74	79	6,19	208	16,30
21	84	6,58	69	5,41	72	5,64	173	13,56
22	54	4,23	44	3,45	42	3,29	112	8,78
23	30	2,35	26	2,04	25	1,96	58	4,55
24	15	1,18	13	1,02	17	1,33	24	1,88
TOTAL	1.276	100,00	1.225	96,00	1.160	90,91	1.652	129,47
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,052	-	1,068	-	1,074	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

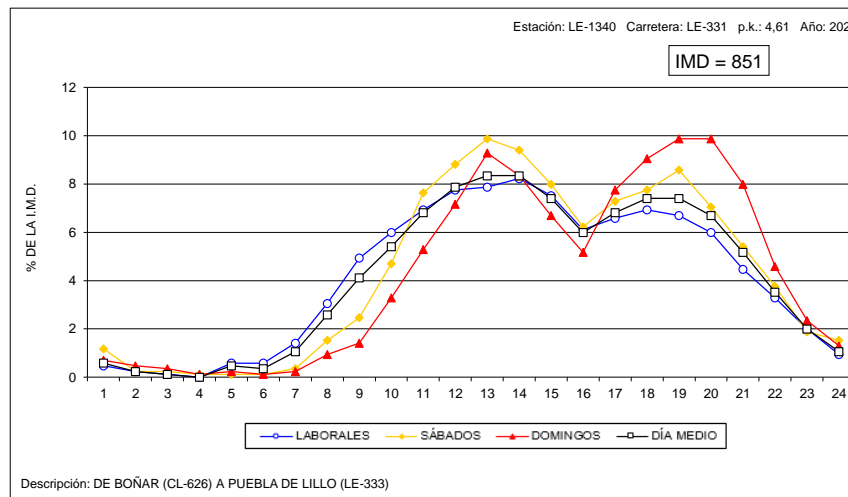
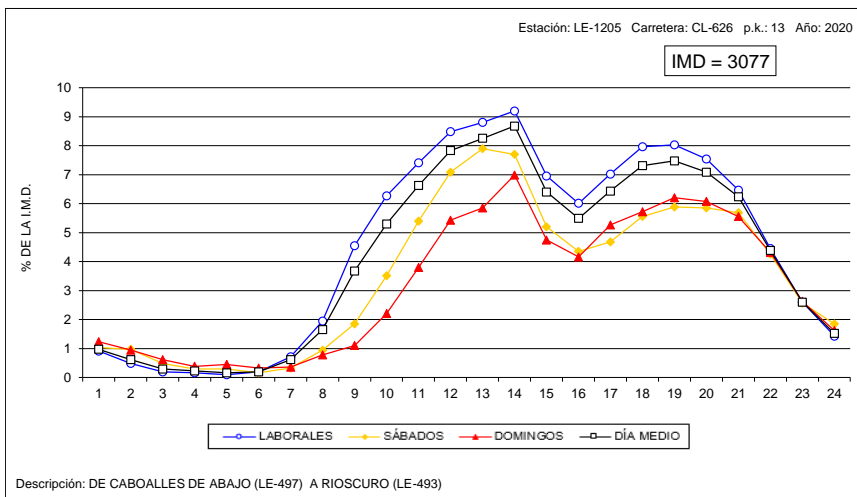
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	30	0,97	28	0,91	32	1,04	38	1,23
2	19	0,62	15	0,49	30	0,97	29	0,94
3	9	0,29	6	0,19	15	0,49	19	0,62
4	7	0,23	5	0,16	9	0,29	12	0,39
5	5	0,16	3	0,10	9	0,29	14	0,45
6	6	0,19	6	0,19	5	0,16	10	0,32
7	19	0,62	22	0,71	10	0,32	11	0,36
8	51	1,66	60	1,95	29	0,94	24	0,78
9	113	3,67	140	4,55	57	1,85	34	1,10
10	163	5,30	193	6,27	108	3,51	68	2,21
11	204	6,63	228	7,41	166	5,39	117	3,80
12	241	7,83	261	8,48	218	7,08	167	5,43
13	254	8,25	271	8,81	243	7,90	180	5,85
14	267	8,68	283	9,20	237	7,70	215	6,99
15	197	6,40	214	6,95	160	5,20	146	4,74
16	169	5,49	185	6,01	134	4,35	128	4,16
17	198	6,43	216	7,02	144	4,68	162	5,26
18	225	7,31	245	7,96	171	5,56	176	5,72
19	230	7,47	247	8,03	181	5,88	191	6,21
20	218	7,08	232	7,54	180	5,85	187	6,08
21	192	6,24	199	6,47	175	5,69	171	5,56
22	135	4,39	137	4,45	131	4,26	133	4,32
23	80	2,60	80	2,60	79	2,57	81	2,63
24	47	1,53	44	1,43	57	1,85	50	1,62
TOTAL	3.077	100,00	3.320	107,90	2.580	83,85	2.363	76,80
COEFICIENTE "N"	1,070	-	1,060	-	1,101	-	1,120	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,59	4	0,47	10	1,18	6	0,71
2	2	0,24	2	0,24	2	0,24	4	0,47
3	1	0,12	1	0,12	2	0,24	3	0,35
4	0	0,00	0	0,00	1	0,12	1	0,12
5	4	0,47	5	0,59	1	0,12	2	0,24
6	3	0,35	5	0,59	1	0,12	1	0,12
7	9	1,06	12	1,41	3	0,35	2	0,24
8	22	2,59	26	3,06	13	1,53	8	0,94
9	35	4,11	42	4,94	21	2,47	12	1,41
10	46	5,41	51	5,99	40	4,70	28	3,29
11	58	6,82	59	6,93	65	7,64	45	5,29
12	67	7,87	66	7,76	75	8,81	61	7,17
13	71	8,34	67	7,87	84	9,87	79	9,28
14	71	8,34	70	8,23	80	9,40	71	8,34
15	63	7,40	64	7,52	68	7,99	57	6,70
16	51	5,99	52	6,11	53	6,23	44	5,17
17	58	6,82	56	6,58	62	7,29	66	7,76
18	63	7,40	59	6,93	66	7,76	77	9,05
19	63	7,40	57	6,70	73	8,58	84	9,87
20	57	6,70	51	5,99	60	7,05	84	9,87
21	44	5,17	38	4,47	46	5,41	68	7,99
22	30	3,53	28	3,29	32	3,76	39	4,58
23	17	2,00	17	2,00	16	1,88	20	2,35
24	9	1,06	8	0,94	13	1,53	11	1,29
TOTAL	851	100,00	840	98,71	887	104,23	873	102,59
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,053	-	1,055	-	1,058	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

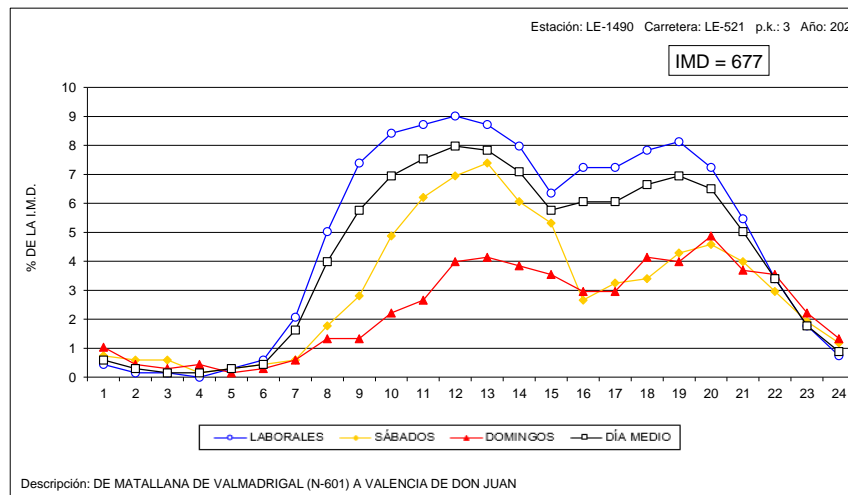
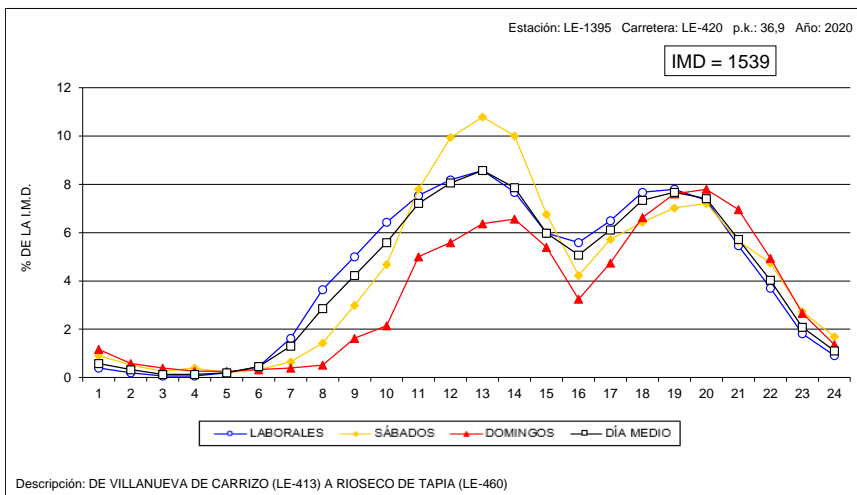
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,58	6	0,39	14	0,91	18	1,17
2	5	0,32	3	0,19	8	0,52	9	0,58
3	2	0,13	1	0,06	4	0,26	6	0,39
4	2	0,13	1	0,06	6	0,39	4	0,26
5	3	0,19	3	0,19	3	0,19	4	0,26
6	7	0,45	7	0,45	5	0,32	5	0,32
7	20	1,30	25	1,62	10	0,65	6	0,39
8	44	2,86	56	3,64	22	1,43	8	0,52
9	65	4,22	77	5,00	46	2,99	25	1,62
10	86	5,59	99	6,43	72	4,68	33	2,14
11	111	7,21	116	7,54	120	7,80	77	5,00
12	124	8,06	126	8,19	153	9,94	86	5,59
13	132	8,58	132	8,58	166	10,79	98	6,37
14	121	7,86	118	7,67	154	10,01	101	6,56
15	92	5,98	92	5,98	104	6,76	83	5,39
16	78	5,07	86	5,59	65	4,22	50	3,25
17	94	6,11	100	6,50	88	5,72	73	4,74
18	113	7,34	118	7,67	99	6,43	102	6,63
19	118	7,67	120	7,80	108	7,02	117	7,60
20	114	7,41	113	7,34	111	7,21	120	7,80
21	88	5,72	84	5,46	87	5,65	107	6,95
22	62	4,03	57	3,70	73	4,74	76	4,94
23	32	2,08	28	1,82	42	2,73	41	2,66
24	17	1,10	14	0,91	26	1,69	21	1,36
TOTAL	1.539	100,00	1.582	102,79	1.586	103,05	1.270	82,52
COEFICIENTE 'N'	1,053	-	1,041	-	1,073	-	1,093	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,59	3	0,44	5	0,74	7	1,03
2	2	0,30	1	0,15	4	0,59	3	0,44
3	1	0,15	1	0,15	4	0,59	2	0,30
4	1	0,15	0	0,00	1	0,15	3	0,44
5	2	0,30	2	0,30	2	0,30	1	0,15
6	3	0,44	4	0,59	3	0,44	2	0,30
7	11	1,62	14	2,07	4	0,59	4	0,59
8	27	3,99	34	5,02	12	1,77	9	1,33
9	39	5,76	50	7,39	19	2,81	9	1,33
10	47	6,94	57	8,42	33	4,87	15	2,22
11	51	7,53	59	8,71	42	6,20	18	2,66
12	54	7,98	61	9,01	47	6,94	27	3,99
13	53	7,83	59	8,71	50	7,39	28	4,14
14	48	7,09	54	7,98	41	6,06	26	3,84
15	39	5,76	43	6,35	36	5,32	24	3,55
16	41	6,06	49	7,24	18	2,66	20	2,95
17	41	6,06	49	7,24	22	3,25	20	2,95
18	45	6,65	53	7,83	23	3,40	28	4,14
19	47	6,94	55	8,12	29	4,28	27	3,99
20	44	6,50	49	7,24	31	4,58	33	4,87
21	34	5,02	37	5,47	27	3,99	25	3,69
22	23	3,40	23	3,40	20	2,95	24	3,55
23	12	1,77	12	1,77	13	1,92	15	2,22
24	6	0,89	5	0,74	8	1,18	9	1,33
TOTAL	677	100,00	774	114,33	494	72,97	379	55,98
COEFICIENTE 'N'	1,051	-	1,038	-	1,088	-	1,125	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

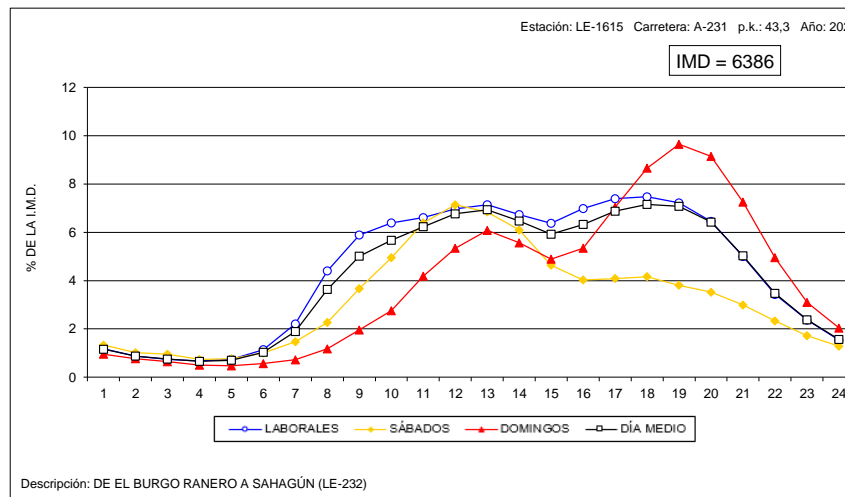
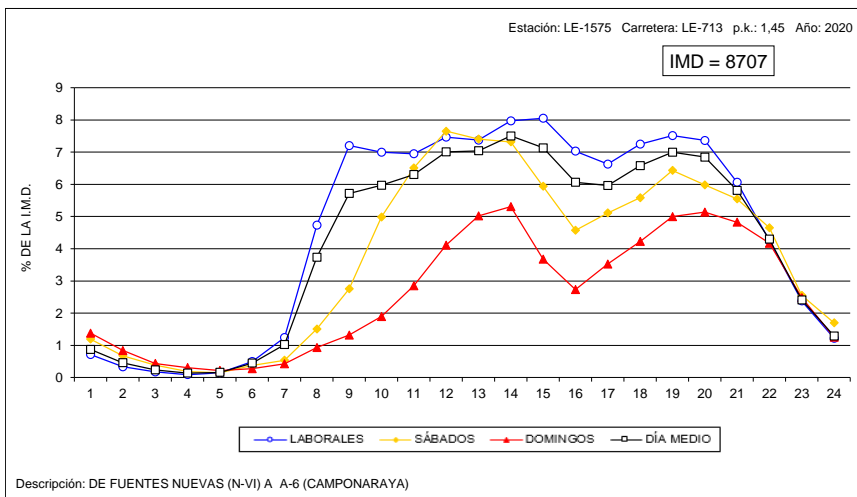
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	76	0,87	62	0,71	104	1,19	120	1,38
2	40	0,46	29	0,33	59	0,68	73	0,84
3	21	0,24	15	0,17	34	0,39	38	0,44
4	12	0,14	8	0,09	16	0,18	27	0,31
5	14	0,16	13	0,15	13	0,15	19	0,22
6	39	0,45	43	0,49	33	0,38	24	0,28
7	89	1,02	108	1,24	47	0,54	37	0,42
8	325	3,73	412	4,73	131	1,50	81	0,93
9	498	5,72	627	7,20	240	2,76	115	1,32
10	520	5,97	609	6,99	434	4,98	165	1,90
11	549	6,31	605	6,95	567	6,51	248	2,85
12	610	7,01	650	7,47	666	7,65	358	4,11
13	613	7,04	642	7,37	645	7,41	437	5,02
14	653	7,50	694	7,97	637	7,32	462	5,31
15	621	7,13	701	8,05	517	5,94	320	3,68
16	528	6,06	612	7,03	398	4,57	238	2,73
17	519	5,96	577	6,63	445	5,11	307	3,53
18	573	6,58	631	7,25	486	5,58	368	4,23
19	609	6,99	654	7,51	560	6,43	435	5,00
20	596	6,85	641	7,36	521	5,98	447	5,13
21	506	5,81	528	6,06	483	5,55	420	4,82
22	374	4,30	370	4,25	405	4,65	363	4,17
23	210	2,41	207	2,38	222	2,55	216	2,48
24	112	1,29	106	1,22	148	1,70	109	1,25
TOTAL	8.707	100,00	9.544	109,61	7.811	89,71	5.427	62,33
COEFICIENTE 'N'	1,064	-	1,053	-	1,088	-	1,130	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	74	1,16	75	1,17	85	1,33	61	0,96
2	56	0,88	56	0,88	65	1,02	49	0,77
3	48	0,75	47	0,74	61	0,96	41	0,64
4	42	0,66	43	0,67	47	0,74	32	0,50
5	45	0,70	47	0,74	49	0,77	30	0,47
6	66	1,03	73	1,14	64	1,00	36	0,56
7	121	1,89	141	2,21	94	1,47	46	0,72
8	232	3,63	281	4,40	145	2,27	75	1,17
9	320	5,01	376	5,89	234	3,66	125	1,96
10	362	5,67	408	6,39	316	4,95	176	2,76
11	398	6,23	422	6,61	408	6,39	267	4,18
12	432	6,76	445	6,97	456	7,14	341	5,34
13	443	6,94	456	7,14	437	6,84	388	6,08
14	413	6,47	430	6,73	389	6,09	355	5,56
15	378	5,92	407	6,37	296	4,64	312	4,89
16	404	6,33	446	6,98	257	4,02	341	5,34
17	439	6,87	472	7,39	261	4,09	449	7,03
18	457	7,16	477	7,47	266	4,17	553	8,66
19	452	7,08	461	7,22	243	3,81	616	9,65
20	410	6,42	412	6,45	225	3,52	584	9,15
21	321	5,03	319	5,00	191	2,99	463	7,25
22	222	3,48	219	3,43	149	2,33	316	4,95
23	152	2,38	151	2,36	110	1,72	198	3,10
24	100	1,57	98	1,53	82	1,28	130	2,04
TOTAL	6.386	100,00	6.762	105,89	4.930	77,20	5.964	93,70
COEFICIENTE 'N'	1,100	-	1,096	-	1,129	-	1,107	-



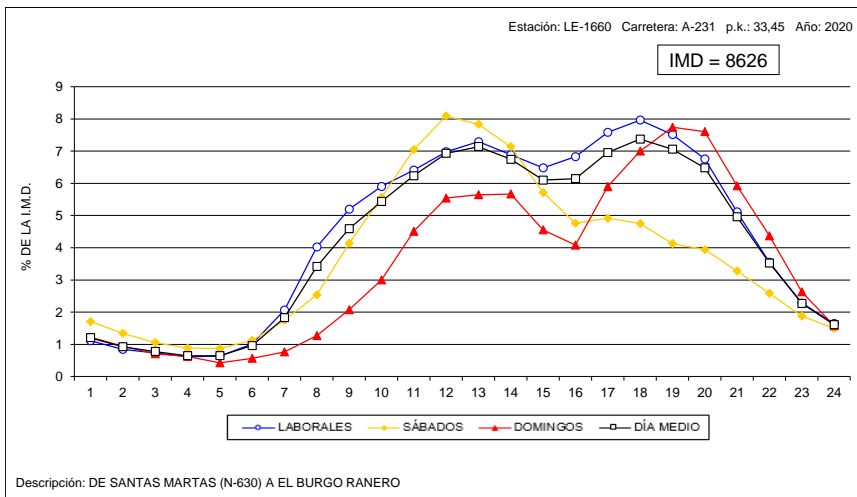


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1660

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	104	1,21	96	1,11	147	1,70	105	1,22
2	80	0,93	73	0,85	116	1,34	81	0,94
3	67	0,78	63	0,73	91	1,05	61	0,71
4	56	0,65	53	0,61	76	0,88	54	0,63
5	56	0,65	55	0,64	75	0,87	37	0,43
6	83	0,96	87	1,01	97	1,12	49	0,57
7	158	1,83	178	2,06	151	1,75	66	0,77
8	295	3,42	347	4,02	219	2,54	110	1,28
9	396	4,59	448	5,19	357	4,14	179	2,08
10	469	5,44	509	5,90	480	5,56	259	3,00
11	538	6,24	553	6,41	608	7,05	389	4,51
12	598	6,93	602	6,98	698	8,09	478	5,54
13	616	7,14	629	7,29	676	7,84	487	5,65
14	582	6,75	594	6,89	616	7,14	489	5,67
15	526	6,10	559	6,48	493	5,72	393	4,56
16	530	6,14	589	6,83	411	4,76	352	4,08
17	600	6,96	654	7,58	424	4,92	509	5,90
18	636	7,37	687	7,96	410	4,75	604	7,00
19	609	7,06	648	7,51	356	4,13	668	7,74
20	559	6,48	583	6,76	340	3,94	656	7,60
21	428	4,96	441	5,11	283	3,28	511	5,92
22	304	3,52	306	3,55	223	2,59	377	4,37
23	196	2,27	197	2,28	162	1,88	227	2,63
24	139	1,61	142	1,65	129	1,50	136	1,58
TOTAL	8.626	100,00	9.093	105,41	7.638	88,55	7.277	84,36
COEFICIENTE 'N'	1,100	-	1,092	-	1,132	-	1,115	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

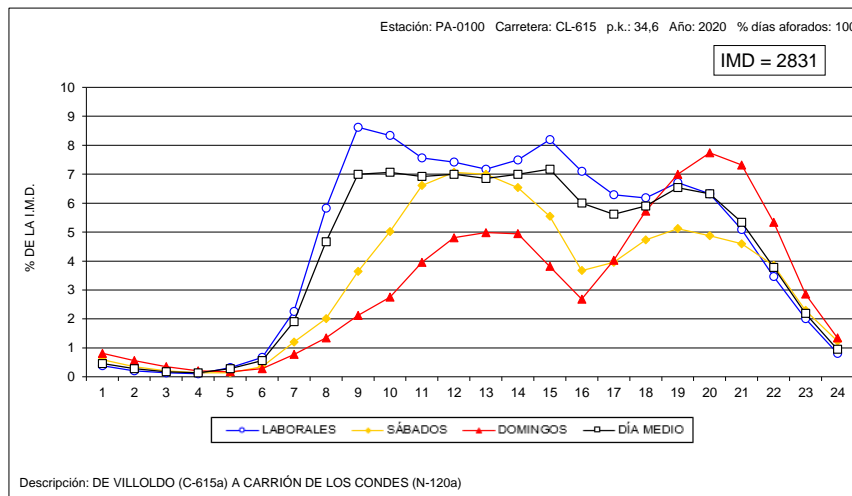
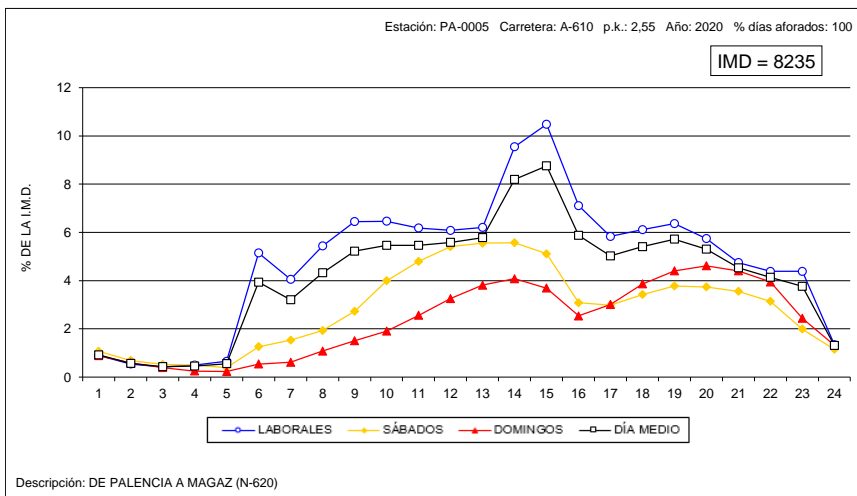
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	76	0,92	74	0,90	88	1,07	73	0,89
2	47	0,57	45	0,55	57	0,69	49	0,60
3	36	0,44	35	0,43	43	0,52	33	0,40
4	38	0,46	41	0,50	41	0,50	21	0,26
5	46	0,56	54	0,66	33	0,40	19	0,23
6	324	3,93	424	5,15	104	1,26	45	0,55
7	264	3,21	334	4,06	126	1,53	51	0,62
8	356	4,32	448	5,44	159	1,93	89	1,08
9	430	5,22	531	6,45	225	2,73	124	1,51
10	450	5,46	532	6,46	329	4,00	157	1,91
11	450	5,46	509	6,18	395	4,80	211	2,56
12	460	5,59	501	6,08	445	5,40	268	3,25
13	476	5,78	511	6,21	457	5,55	314	3,81
14	675	8,20	786	9,54	459	5,57	336	4,08
15	721	8,76	863	10,48	421	5,11	304	3,69
16	484	5,88	585	7,10	254	3,08	209	2,54
17	414	5,03	480	5,83	246	2,99	248	3,01
18	445	5,40	503	6,11	282	3,42	318	3,86
19	471	5,72	524	6,36	311	3,78	363	4,41
20	437	5,31	473	5,74	308	3,74	380	4,61
21	373	4,53	391	4,75	293	3,56	363	4,41
22	341	4,14	361	4,38	259	3,15	325	3,95
23	310	3,76	361	4,38	164	1,99	201	2,44
24	108	1,31	111	1,35	95	1,15	109	1,32
TOTAL	8.235	100,00	9.477	115,08	5.594	67,93	4.610	55,98
COEFICIENTE 'N'	1,136	-	1,137	-	1,126	-	1,135	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,46	11	0,39	17	0,60	23	0,81
2	8	0,28	6	0,21	10	0,35	16	0,57
3	5	0,18	4	0,14	6	0,21	10	0,35
4	4	0,14	3	0,11	4	0,14	6	0,21
5	8	0,28	9	0,32	4	0,14	5	0,18
6	16	0,57	19	0,67	10	0,35	8	0,28
7	54	1,91	64	2,26	34	1,20	22	0,78
8	132	4,66	165	5,83	57	2,01	38	1,34
9	198	6,99	244	8,62	103	3,64	60	2,12
10	200	7,06	236	8,34	142	5,02	78	2,76
11	196	6,92	214	7,56	187	6,61	112	3,96
12	198	6,99	210	7,42	200	7,06	136	4,80
13	194	6,85	203	7,17	198	6,99	141	4,98
14	198	6,99	212	7,49	185	6,53	140	4,95
15	203	7,17	232	8,19	157	5,55	108	3,81
16	170	6,00	201	7,10	104	3,67	76	2,68
17	159	5,62	178	6,29	112	3,96	114	4,03
18	167	5,90	175	6,18	134	4,73	162	5,72
19	185	6,53	190	6,71	145	5,12	198	6,99
20	179	6,32	179	6,32	138	4,87	219	7,74
21	151	5,33	144	5,09	130	4,59	207	7,31
22	107	3,78	98	3,46	109	3,85	151	5,33
23	62	2,19	57	2,01	65	2,30	81	2,86
24	27	0,95	23	0,81	35	1,24	38	1,34
TOTAL	2.831	100,00	3.077	108,69	2.286	80,75	2.149	75,91
COEFICIENTE 'N'	1,052	-	1,045	-	1,071	-	1,095	-



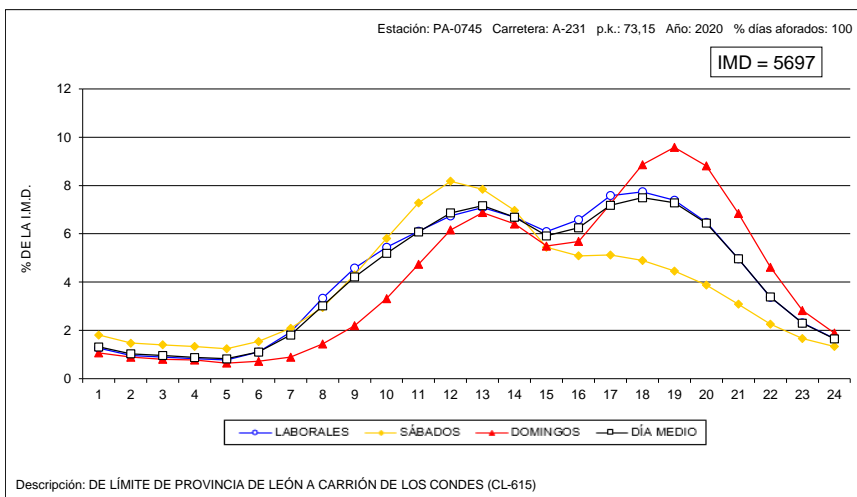


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	75	1,32	72	1,26	103	1,81	61	1,07
2	59	1,04	55	0,97	84	1,47	51	0,90
3	55	0,97	51	0,90	80	1,40	46	0,81
4	50	0,88	47	0,82	76	1,33	44	0,77
5	47	0,82	44	0,77	71	1,25	37	0,65
6	63	1,11	63	1,11	88	1,54	41	0,72
7	103	1,81	110	1,93	119	2,09	51	0,90
8	172	3,02	190	3,34	168	2,95	82	1,44
9	240	4,21	261	4,58	245	4,30	125	2,19
10	296	5,20	310	5,44	331	5,81	189	3,32
11	346	6,07	348	6,11	415	7,28	270	4,74
12	391	6,86	384	6,74	466	8,18	351	6,16
13	408	7,16	404	7,09	447	7,85	392	6,88
14	381	6,69	381	6,69	397	6,97	365	6,41
15	337	5,92	347	6,09	310	5,44	313	5,49
16	356	6,25	375	6,58	290	5,09	324	5,69
17	409	7,18	432	7,58	292	5,13	412	7,23
18	427	7,50	441	7,74	279	4,90	505	8,86
19	415	7,28	421	7,39	254	4,46	546	9,58
20	367	6,44	369	6,48	221	3,88	502	8,81
21	283	4,97	283	4,97	176	3,09	390	6,85
22	193	3,39	192	3,37	129	2,26	263	4,62
23	131	2,30	132	2,32	95	1,67	161	2,83
24	94	1,65	95	1,67	76	1,33	108	1,90
TOTAL	5.697	100,00	5.807	101,93	5.212	91,49	5.629	98,81
COEFICIENTE "N"	1,112	-	1,107	-	1,148	-	1,108	-

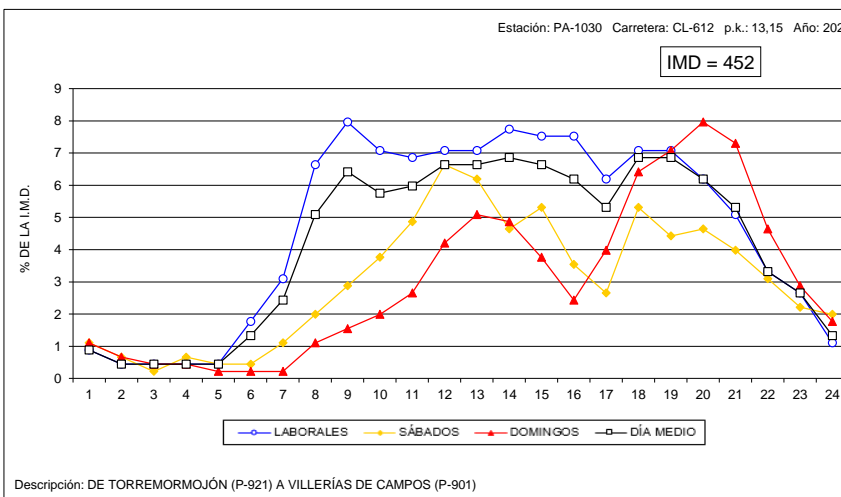


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,88	4	0,88	5	1,11	5	1,11
2	2	0,44	2	0,44	3	0,66	3	0,66
3	2	0,44	2	0,44	1	0,22	2	0,44
4	2	0,44	2	0,44	3	0,66	2	0,44
5	2	0,44	2	0,44	2	0,44	1	0,22
6	6	1,33	8	1,77	2	0,44	1	0,22
7	11	2,43	14	3,10	5	1,11	1	0,22
8	23	5,09	30	6,64	9	1,99	5	1,11
9	29	6,42	36	7,96	13	2,88	7	1,55
10	26	5,75	32	7,08	17	3,76	9	1,99
11	27	5,97	31	6,86	22	4,87	12	2,65
12	30	6,64	32	7,08	30	6,64	19	4,20
13	30	6,64	32	7,08	28	6,19	23	5,09
14	31	6,86	35	7,74	21	4,65	22	4,87
15	30	6,64	34	7,52	24	5,31	17	3,76
16	28	6,19	34	7,52	16	3,54	11	2,43
17	24	5,31	28	6,19	12	2,65	18	3,98
18	31	6,86	32	7,08	24	5,31	29	6,42
19	31	6,86	32	7,08	20	4,42	32	7,08
20	28	6,19	28	6,19	21	4,65	36	7,96
21	24	5,31	23	5,09	18	3,98	33	7,30
22	15	3,32	15	3,32	14	3,10	21	4,65
23	12	2,65	12	2,65	10	2,21	13	2,88
24	6	1,33	5	1,11	9	1,99	8	1,77
TOTAL	452	100,00	505	111,73	329	72,79	330	73,01
COEFICIENTE "N"	1,081	-	1,079	-	1,119	-	1,119	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

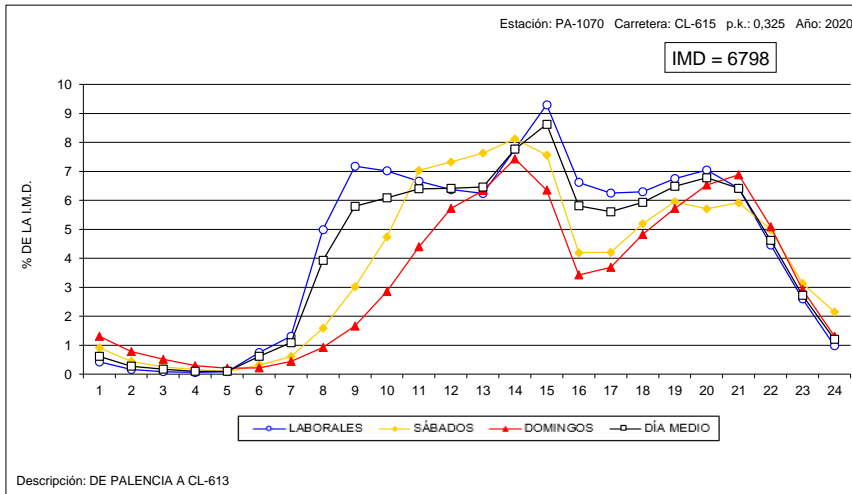
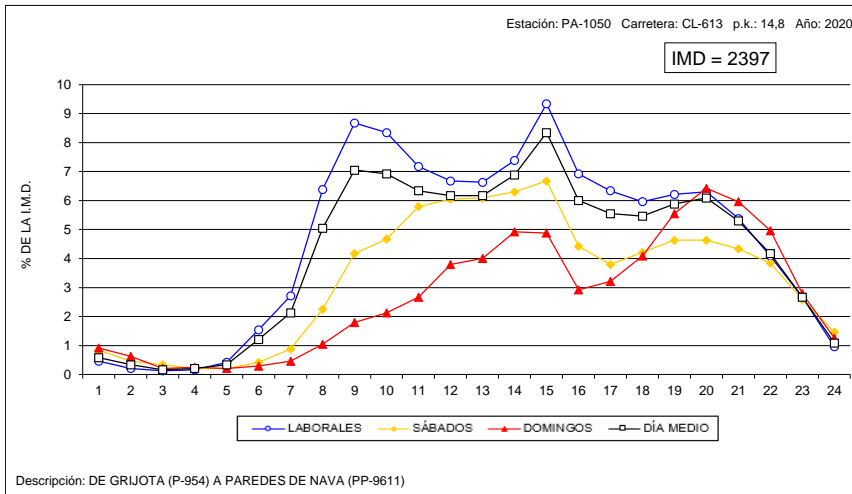
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,58	11	0,46	20	0,83	22	0,92
2	8	0,33	5	0,21	11	0,46	15	0,63
3	4	0,17	3	0,13	8	0,33	5	0,21
4	5	0,21	4	0,17	5	0,21	6	0,25
5	8	0,33	10	0,42	5	0,21	5	0,21
6	29	1,21	37	1,54	10	0,42	7	0,29
7	51	2,13	65	2,71	21	0,88	11	0,46
8	121	5,05	153	6,38	54	2,25	25	1,04
9	169	7,05	208	8,68	100	4,17	43	1,79
10	166	6,93	200	8,34	112	4,67	51	2,13
11	152	6,34	172	7,18	139	5,80	64	2,67
12	148	6,17	160	6,68	145	6,05	91	3,80
13	148	6,17	159	6,63	146	6,09	96	4,01
14	165	6,88	177	7,38	151	6,30	118	4,92
15	200	8,34	224	9,35	160	6,68	117	4,88
16	144	6,01	166	6,93	106	4,42	70	2,92
17	133	5,55	152	6,34	91	3,80	77	3,21
18	131	5,47	143	5,97	101	4,21	98	4,09
19	141	5,88	149	6,22	111	4,63	133	5,55
20	146	6,09	151	6,30	111	4,63	154	6,42
21	127	5,30	129	5,38	104	4,34	143	5,97
22	100	4,17	98	4,09	92	3,84	119	4,96
23	64	2,67	64	2,67	62	2,59	67	2,80
24	26	1,08	23	0,96	35	1,46	30	1,25
TOTAL	2.397	100,00	2.663	111,10	1.900	79,27	1.567	65,37
COEFICIENTE "N"	1,069	-	1,063	-	1,089	-	1,111	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	42	0,62	29	0,43	62	0,91	89	1,31
2	19	0,28	11	0,16	30	0,44	53	0,78
3	12	0,18	6	0,09	17	0,25	35	0,51
4	7	0,10	4	0,06	11	0,16	20	0,29
5	7	0,10	6	0,09	6	0,09	14	0,21
6	42	0,62	51	0,75	22	0,32	15	0,22
7	74	1,09	89	1,31	41	0,60	30	0,44
8	267	3,93	339	4,99	108	1,59	63	0,93
9	394	5,80	488	7,18	205	3,02	113	1,66
10	414	6,09	477	7,02	322	4,74	194	2,85
11	435	6,40	453	6,66	478	7,03	299	4,40
12	436	6,41	433	6,37	498	7,33	389	5,72
13	439	6,46	424	6,24	519	7,63	431	6,34
14	528	7,77	528	7,77	552	8,12	505	7,43
15	586	8,62	632	9,30	514	7,56	432	6,35
16	395	5,81	450	6,62	285	4,19	233	3,43
17	381	5,60	425	6,25	286	4,21	251	3,69
18	403	5,93	428	6,30	353	5,19	328	4,82
19	441	6,49	459	6,75	405	5,96	389	5,72
20	461	6,78	479	7,05	388	5,71	444	6,53
21	436	6,41	436	6,41	402	5,91	468	6,88
22	314	4,62	303	4,46	339	4,99	346	5,09
23	185	2,72	177	2,60	213	3,13	199	2,93
24	82	1,21	67	0,99	146	2,15	89	1,31
TOTAL	6.798	100,00	7.194	105,83	6.202	91,23	5.429	79,86
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,051	-	1,089	-	1,105	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

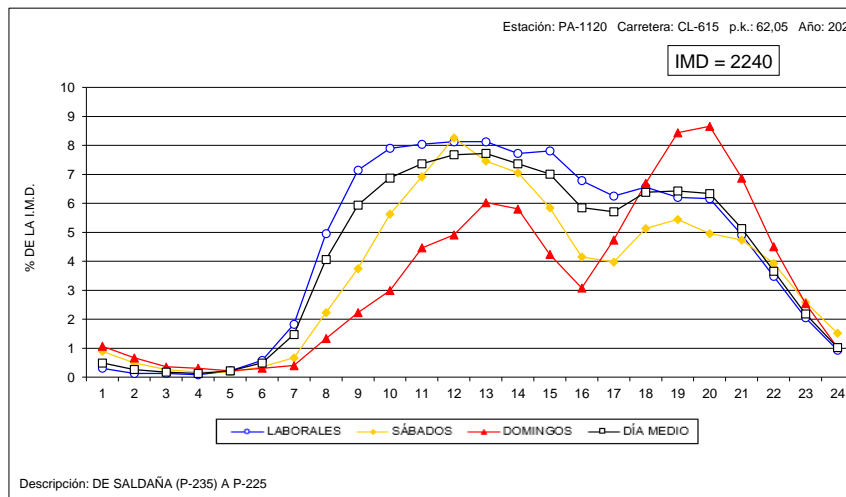
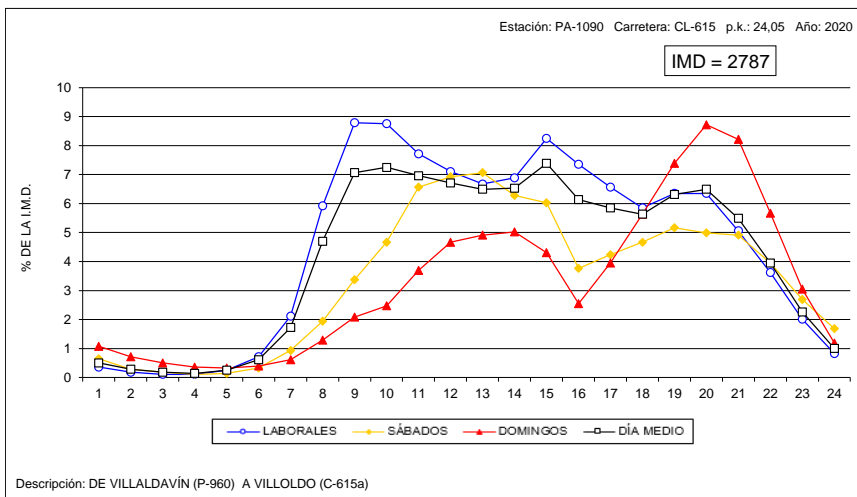
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,50	10	0,36	18	0,65	30	1,08
2	8	0,29	5	0,18	8	0,29	20	0,72
3	5	0,18	3	0,11	5	0,18	14	0,50
4	4	0,14	3	0,11	3	0,11	10	0,36
5	7	0,25	7	0,25	4	0,14	9	0,32
6	17	0,61	20	0,72	9	0,32	11	0,39
7	48	1,72	59	2,12	26	0,93	17	0,61
8	131	4,70	165	5,92	54	1,94	36	1,29
9	197	7,07	245	8,79	94	3,37	58	2,08
10	202	7,25	244	8,75	130	4,66	69	2,48
11	194	6,96	215	7,71	183	6,57	103	3,70
12	187	6,71	198	7,10	193	6,93	130	4,66
13	181	6,49	186	6,67	197	7,07	137	4,92
14	182	6,53	192	6,89	175	6,28	140	5,02
15	206	7,39	230	8,25	168	6,03	120	4,31
16	171	6,14	205	7,36	105	3,77	71	2,55
17	163	5,85	183	6,57	118	4,23	110	3,95
18	157	5,63	163	5,85	130	4,66	157	5,63
19	176	6,32	177	6,35	144	5,17	206	7,39
20	181	6,49	177	6,35	139	4,99	243	8,72
21	153	5,49	141	5,06	137	4,92	229	8,22
22	110	3,95	101	3,62	110	3,95	158	5,67
23	63	2,26	56	2,01	75	2,69	85	3,05
24	28	1,00	23	0,83	47	1,69	33	1,18
TOTAL	2.787	100,00	3.008	107,93	2.272	81,52	2.196	78,79
COEFICIENTE "N"	1,056	-	1,044	-	1,080	-	1,107	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,49	7	0,31	20	0,89	24	1,07
2	6	0,27	3	0,13	11	0,49	15	0,67
3	4	0,18	3	0,13	6	0,27	8	0,36
4	3	0,13	2	0,09	4	0,18	7	0,31
5	5	0,22	5	0,22	4	0,18	5	0,22
6	11	0,49	13	0,58	8	0,36	7	0,31
7	33	1,47	41	1,83	15	0,67	9	0,40
8	91	4,06	111	4,96	50	2,23	30	1,34
9	133	5,94	160	7,14	84	3,75	50	2,23
10	154	6,88	177	7,90	126	5,63	67	2,99
11	165	7,37	180	8,04	155	6,92	100	4,46
12	172	7,68	182	8,13	185	8,26	110	4,91
13	173	7,72	182	8,13	167	7,46	135	6,03
14	165	7,37	173	7,72	158	7,05	130	5,80
15	157	7,01	175	7,81	131	5,85	95	4,24
16	131	5,85	152	6,79	93	4,15	69	3,08
17	128	5,71	140	6,25	89	3,97	106	4,73
18	143	6,38	147	6,56	115	5,13	150	6,70
19	144	6,43	139	6,21	122	5,45	189	8,44
20	142	6,34	138	6,16	111	4,96	194	8,66
21	115	5,13	110	4,91	106	4,73	154	6,88
22	82	3,66	78	3,48	88	3,93	101	4,51
23	49	2,19	46	2,05	58	2,59	57	2,54
24	23	1,03	21	0,94	34	1,52	23	1,03
TOTAL	2.240	100,00	2.385	106,47	1.940	86,61	1.835	81,92
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,044	-	1,081	-	1,086	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

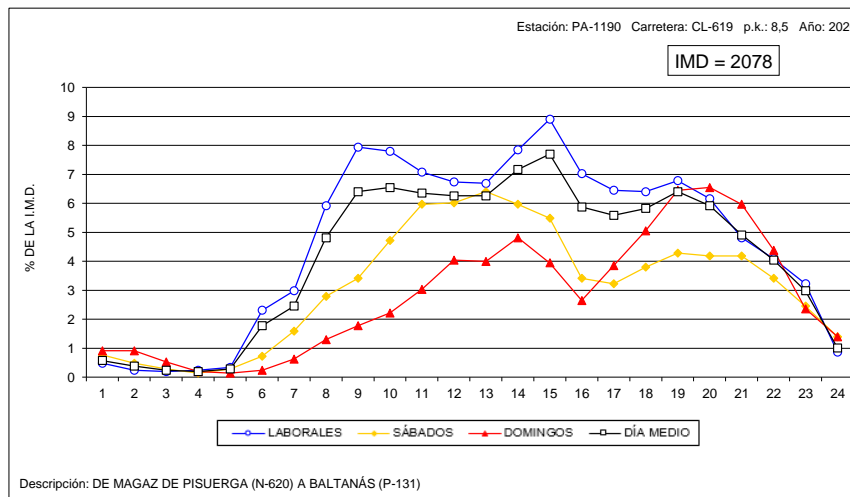
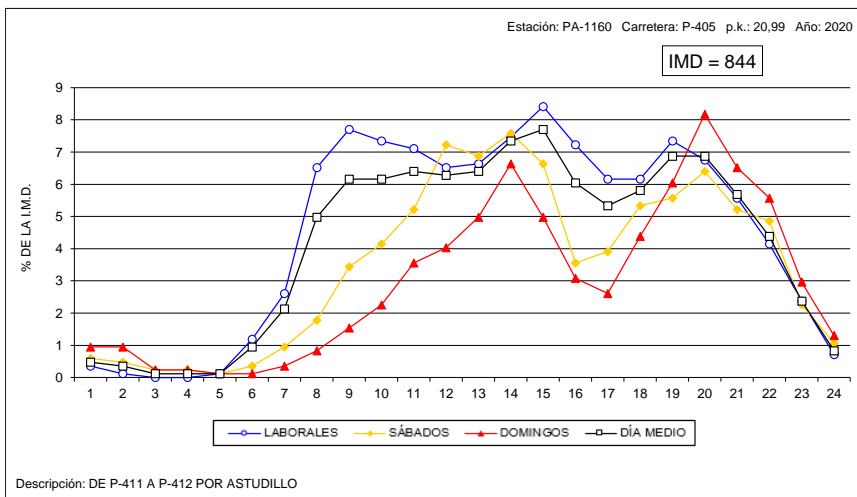
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,47	3	0,36	5	0,59	8	0,95
2	3	0,36	1	0,12	4	0,47	8	0,95
3	1	0,12	0	0,00	2	0,24	2	0,24
4	1	0,12	0	0,00	2	0,24	2	0,24
5	1	0,12	1	0,12	1	0,12	1	0,12
6	8	0,95	10	1,18	3	0,36	1	0,12
7	18	2,13	22	2,61	8	0,95	3	0,36
8	42	4,98	55	6,52	15	1,78	7	0,83
9	52	6,16	65	7,70	29	3,44	13	1,54
10	52	6,16	62	7,35	35	4,15	19	2,25
11	54	6,40	60	7,11	44	5,21	30	3,55
12	53	6,28	55	6,52	61	7,23	34	4,03
13	54	6,40	56	6,64	58	6,87	42	4,98
14	62	7,35	63	7,46	64	7,58	56	6,64
15	65	7,70	71	8,41	56	6,64	42	4,98
16	51	6,04	61	7,23	30	3,55	26	3,08
17	45	5,33	52	6,16	33	3,91	22	2,61
18	49	5,81	52	6,16	45	5,33	37	4,38
19	58	6,87	62	7,35	47	5,57	51	6,04
20	58	6,87	57	6,75	54	6,40	69	8,18
21	48	5,69	47	5,57	44	5,21	55	6,52
22	37	4,38	35	4,15	41	4,86	47	5,57
23	20	2,37	20	2,37	19	2,25	25	2,96
24	7	0,83	6	0,71	9	1,07	11	1,30
TOTAL	844	100,00	916	108,53	709	84,00	611	72,39
COEFICIENTE 'N'	1,058	-	1,047	-	1,068	-	1,105	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,58	10	0,48	16	0,77	19	0,91
2	8	0,38	5	0,24	10	0,48	19	0,91
3	5	0,24	4	0,19	6	0,29	11	0,53
4	4	0,19	5	0,24	3	0,14	4	0,19
5	6	0,29	7	0,34	6	0,29	3	0,14
6	37	1,78	48	2,31	15	0,72	5	0,24
7	51	2,45	62	2,98	33	1,59	13	0,63
8	100	4,81	123	5,92	58	2,79	27	1,30
9	133	6,40	165	7,94	71	3,42	37	1,78
10	136	6,54	162	7,80	98	4,72	46	2,21
11	132	6,35	147	7,07	124	5,97	63	3,03
12	130	6,26	140	6,74	125	6,02	84	4,04
13	130	6,26	139	6,69	133	6,40	83	3,99
14	149	7,17	163	7,84	124	5,97	100	4,81
15	160	7,70	185	8,90	114	5,49	82	3,95
16	122	5,87	146	7,03	71	3,42	55	2,65
17	116	5,58	134	6,45	67	3,22	80	3,85
18	121	5,82	133	6,40	79	3,80	105	5,05
19	133	6,40	141	6,79	89	4,28	134	6,45
20	123	5,92	128	6,16	87	4,19	136	6,54
21	102	4,91	100	4,81	87	4,19	124	5,97
22	84	4,04	85	4,09	71	3,42	91	4,38
23	62	2,98	67	3,22	51	2,45	49	2,36
24	21	1,01	18	0,87	29	1,40	29	1,40
TOTAL	2.078	100,00	2.317	111,50	1.567	75,41	1.399	67,32
COEFICIENTE 'N'	1,081	-	1,076	-	1,095	-	1,110	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

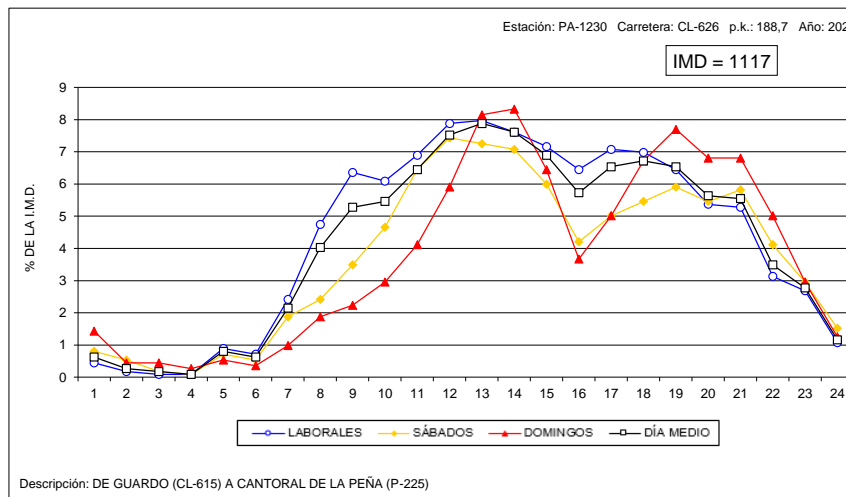
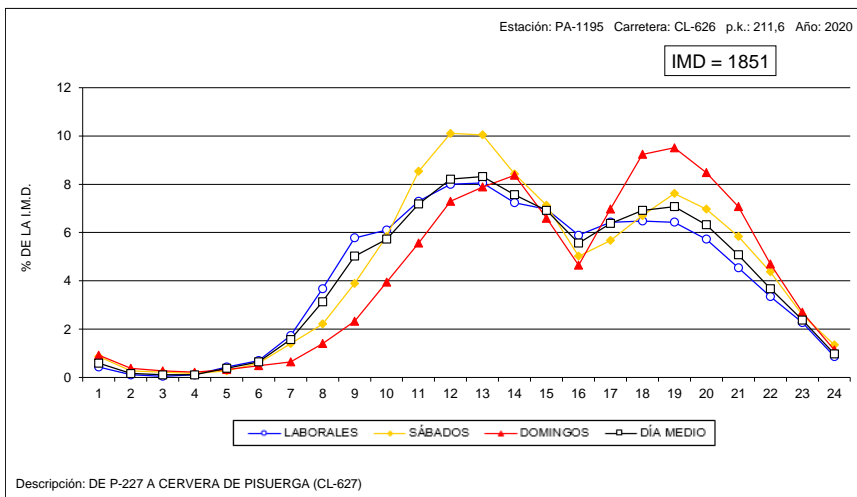
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,59	8	0,43	16	0,86	17	0,92
2	3	0,16	2	0,11	5	0,27	7	0,38
3	2	0,11	1	0,05	4	0,22	5	0,27
4	2	0,11	2	0,11	3	0,16	4	0,22
5	7	0,38	8	0,43	5	0,27	6	0,32
6	12	0,65	13	0,70	11	0,59	9	0,49
7	29	1,57	32	1,73	26	1,40	12	0,65
8	58	3,13	68	3,67	41	2,22	26	1,40
9	93	5,02	107	5,78	72	3,89	43	2,32
10	106	5,73	113	6,10	108	5,83	73	3,94
11	133	7,19	135	7,29	158	8,54	103	5,56
12	152	8,21	148	8,00	187	10,10	135	7,29
13	154	8,32	149	8,05	186	10,05	146	7,89
14	140	7,56	134	7,24	156	8,43	155	8,37
15	128	6,92	129	6,97	132	7,13	122	6,59
16	103	5,56	109	5,89	93	5,02	86	4,65
17	118	6,37	119	6,43	105	5,67	129	6,97
18	128	6,92	120	6,48	124	6,70	171	9,24
19	131	7,08	119	6,43	141	7,62	176	9,51
20	117	6,32	106	5,73	129	6,97	157	8,48
21	94	5,08	84	4,54	108	5,83	131	7,08
22	68	3,67	62	3,35	81	4,38	87	4,70
23	44	2,38	42	2,27	48	2,59	50	2,70
24	18	0,97	16	0,86	25	1,35	21	1,13
TOTAL	1.851	100,00	1.826	98,65	1.964	106,10	1.871	101,08
COEFICIENTE 'N'	1,057	-	1,053	-	1,063	-	1,068	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,63	5	0,45	9	0,81	16	1,43
2	3	0,27	2	0,18	6	0,54	5	0,45
3	2	0,18	1	0,09	2	0,18	5	0,45
4	1	0,09	1	0,09	1	0,09	3	0,27
5	9	0,81	10	0,90	8	0,72	6	0,54
6	7	0,63	8	0,72	6	0,54	4	0,36
7	24	2,15	27	2,42	21	1,88	11	0,98
8	45	4,03	53	4,74	27	2,42	21	1,88
9	59	5,28	71	6,36	39	3,49	25	2,24
10	61	5,46	68	6,09	52	4,66	33	2,95
11	72	6,45	77	6,89	72	6,45	46	4,12
12	84	7,52	88	7,88	83	7,43	66	5,91
13	88	7,88	89	7,97	81	7,25	91	8,15
14	85	7,61	85	7,61	79	7,07	93	8,33
15	77	6,89	80	7,16	67	6,00	72	6,45
16	64	5,73	72	6,45	47	4,21	41	3,67
17	73	6,54	79	7,07	56	5,01	56	5,01
18	75	6,71	78	6,98	61	5,46	75	6,71
19	73	6,54	72	6,45	66	5,91	86	7,70
20	63	5,64	60	5,37	61	5,46	76	6,80
21	62	5,55	59	5,28	65	5,82	76	6,80
22	39	3,49	35	3,13	46	4,12	56	5,01
23	31	2,78	30	2,69	33	2,95	33	2,95
24	13	1,16	12	1,07	17	1,52	14	1,25
TOTAL	1.117	100,00	1.162	104,03	1.005	89,97	1.010	90,42
COEFICIENTE 'N'	1,070	-	1,063	-	1,089	-	1,093	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

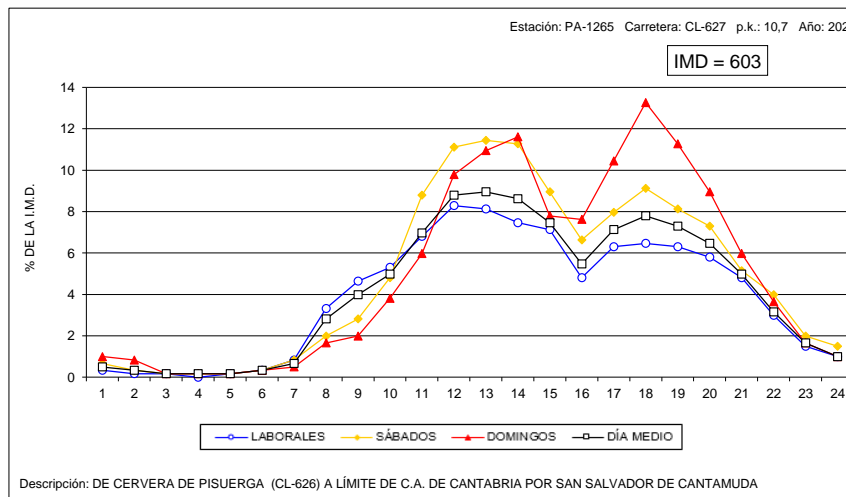
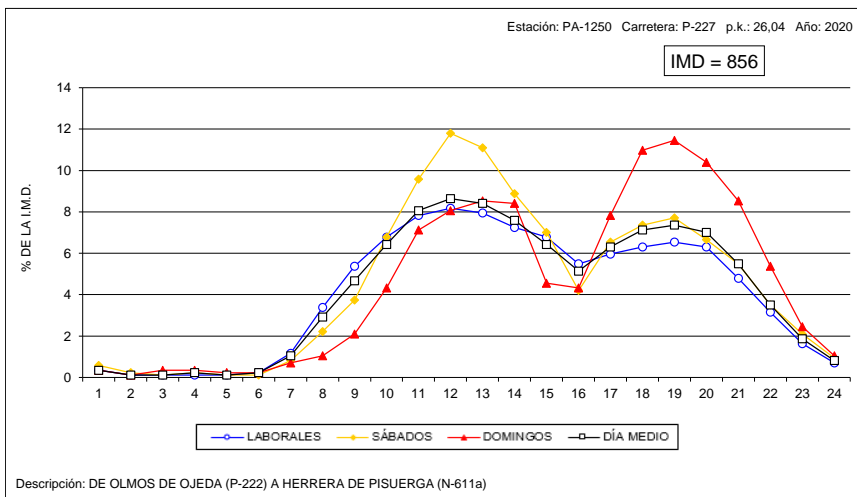
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,35	3	0,35	5	0,58	3	0,35
2	1	0,12	1	0,12	2	0,23	1	0,12
3	1	0,12	1	0,12	1	0,12	3	0,35
4	2	0,23	1	0,12	2	0,23	3	0,35
5	1	0,12	1	0,12	1	0,12	2	0,23
6	2	0,23	2	0,23	1	0,12	2	0,23
7	9	1,05	10	1,17	7	0,82	9	1,05
8	25	2,92	29	3,39	19	2,22	9	1,05
9	40	4,67	46	5,37	32	3,74	18	2,10
10	55	6,43	58	6,78	58	6,78	37	4,32
11	69	8,06	67	7,83	82	9,58	61	7,13
12	74	8,64	70	8,18	101	11,80	69	8,06
13	72	8,41	68	7,94	95	11,10	73	8,53
14	65	7,59	62	7,24	76	8,88	72	8,41
15	55	6,43	58	6,78	60	7,01	39	4,56
16	44	5,14	47	5,49	36	4,21	37	4,32
17	54	6,31	51	5,96	56	6,54	67	7,83
18	61	7,13	54	6,31	63	7,36	94	10,98
19	63	7,36	56	6,54	66	7,71	98	11,45
20	60	7,01	54	6,31	57	6,66	89	10,40
21	47	5,49	41	4,79	47	5,49	73	8,53
22	30	3,50	27	3,15	30	3,50	46	5,37
23	16	1,87	14	1,64	18	2,10	21	2,45
24	7	0,82	6	0,70	8	0,93	9	1,05
TOTAL	856	100,00	827	96,61	923	107,83	932	108,88
COEFICIENTE "N"	1,040	-	1,036	-	1,043	-	1,050	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,50	2	0,33	4	0,66	6	1,00
2	2	0,33	1	0,17	2	0,33	5	0,83
3	1	0,17	1	0,17	1	0,17	1	0,17
4	1	0,17	0	0,00	1	0,17	1	0,17
5	1	0,17	1	0,17	1	0,17	1	0,17
6	2	0,33	2	0,33	2	0,33	2	0,33
7	4	0,66	5	0,83	5	0,83	3	0,50
8	17	2,82	20	3,32	12	1,99	10	1,66
9	24	3,98	28	4,64	17	2,82	12	1,99
10	30	4,98	32	5,31	29	4,81	23	3,81
11	42	6,97	41	6,80	53	8,79	36	5,97
12	53	8,79	50	8,29	67	11,11	59	9,78
13	54	8,96	49	8,13	69	11,44	66	10,95
14	52	8,62	45	7,46	68	11,28	70	11,61
15	45	7,46	43	7,13	54	8,96	47	7,79
16	33	5,47	29	4,81	40	6,63	46	7,63
17	43	7,13	38	6,30	48	7,96	63	10,45
18	47	7,79	39	6,47	55	9,12	80	13,27
19	44	7,30	38	6,30	49	8,13	68	11,28
20	39	6,47	35	5,80	44	7,30	54	9,12
21	30	4,98	29	4,81	31	5,14	36	5,97
22	19	3,15	18	2,99	24	3,98	22	3,65
23	10	1,66	9	1,49	12	1,99	10	1,66
24	6	1,00	6	1,00	9	1,49	6	1,00
TOTAL	603	100,00	561	93,03	697	115,59	727	120,56
COEFICIENTE "N"	1,047	-	1,041	-	1,048	-	1,046	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

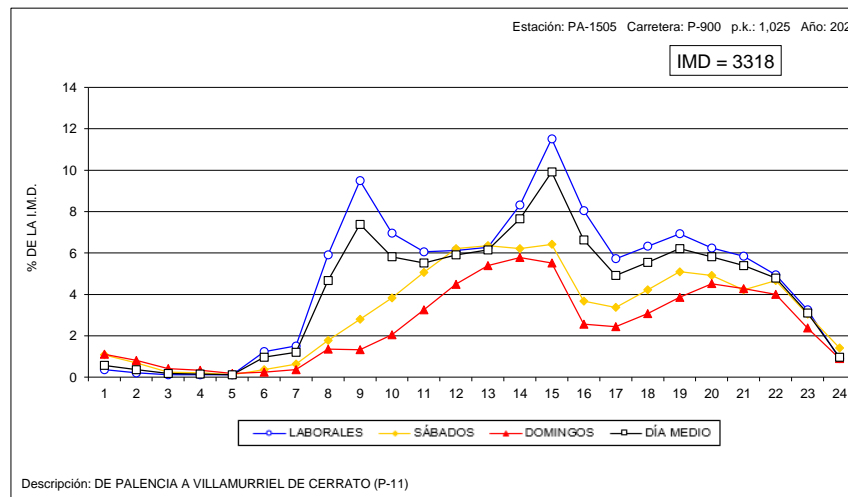
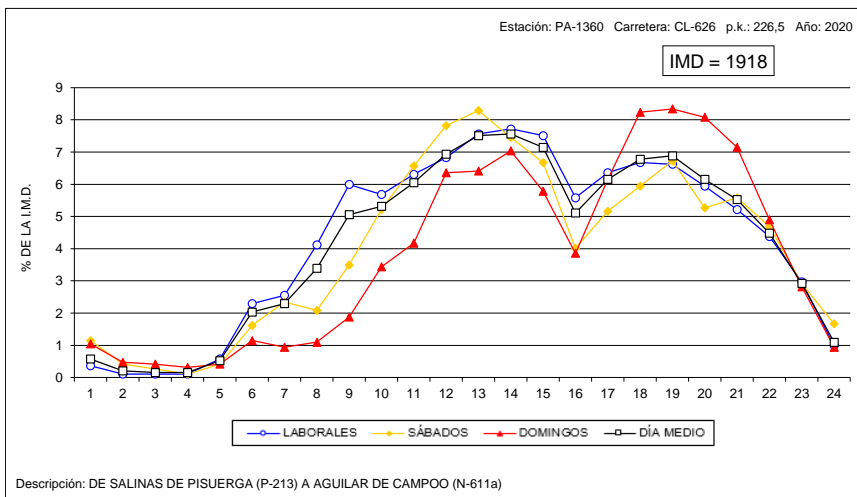
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,57	7	0,36	22	1,15	20	1,04
2	4	0,21	2	0,10	8	0,42	9	0,47
3	3	0,16	2	0,10	5	0,26	8	0,42
4	3	0,16	2	0,10	2	0,10	6	0,31
5	10	0,52	11	0,57	8	0,42	8	0,42
6	39	2,03	44	2,29	31	1,62	22	1,15
7	44	2,29	49	2,55	45	2,35	18	0,94
8	65	3,39	79	4,12	40	2,09	21	1,09
9	97	5,06	115	6,00	67	3,49	36	1,88
10	102	5,32	109	5,68	100	5,21	66	3,44
11	116	6,05	121	6,31	126	6,57	80	4,17
12	133	6,93	131	6,83	150	7,82	122	6,36
13	144	7,51	145	7,56	159	8,29	123	6,41
14	145	7,56	148	7,72	143	7,46	135	7,04
15	137	7,14	144	7,51	128	6,67	111	5,79
16	98	5,11	107	5,58	77	4,01	74	3,86
17	118	6,15	122	6,36	99	5,16	118	6,15
18	130	6,78	128	6,67	114	5,94	158	8,24
19	132	6,88	127	6,62	129	6,73	160	8,34
20	118	6,15	114	5,94	101	5,27	155	8,08
21	106	5,53	100	5,21	107	5,58	137	7,14
22	86	4,48	84	4,38	90	4,69	94	4,90
23	56	2,92	57	2,97	56	2,92	54	2,82
24	21	1,09	19	0,99	32	1,67	18	0,94
TOTAL	1.918	100,00	1.967	102,55	1.839	95,88	1.753	91,40
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,079	-	1,098	-	1,090	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	19	0,57	12	0,36	36	1,08	37	1,12
2	12	0,36	7	0,21	23	0,69	27	0,81
3	6	0,18	4	0,12	8	0,24	14	0,42
4	5	0,15	4	0,12	7	0,21	11	0,33
5	4	0,12	4	0,12	4	0,12	6	0,18
6	32	0,96	41	1,24	12	0,36	8	0,24
7	40	1,21	50	1,51	21	0,63	12	0,36
8	155	4,67	196	5,91	59	1,78	45	1,36
9	245	7,38	315	9,49	93	2,80	44	1,33
10	193	5,82	231	6,96	127	3,83	68	2,05
11	183	5,52	201	6,06	168	5,06	108	3,25
12	196	5,91	203	6,12	206	6,21	149	4,49
13	204	6,15	208	6,27	211	6,36	179	5,39
14	254	7,66	276	8,32	206	6,21	192	5,79
15	329	9,92	382	11,51	213	6,42	183	5,52
16	220	6,63	267	8,05	122	3,68	85	2,56
17	163	4,91	190	5,73	112	3,38	81	2,44
18	184	5,55	210	6,33	140	4,22	102	3,07
19	206	6,21	230	6,93	169	5,09	128	3,86
20	193	5,82	207	6,24	163	4,91	150	4,52
21	179	5,39	194	5,85	140	4,22	142	4,28
22	159	4,79	164	4,94	155	4,67	133	4,01
23	103	3,10	108	3,25	101	3,04	79	2,38
24	32	0,96	30	0,90	47	1,42	30	0,90
TOTAL	3.318	100,00	3.734	112,54	2.543	76,64	2.013	60,67
COEFICIENTE "N"	1,069	-	1,060	-	1,103	-	1,118	-



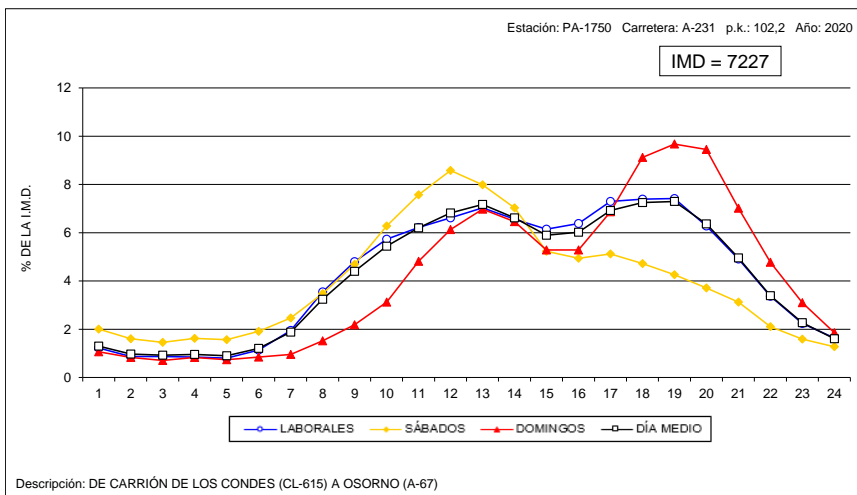


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	94	1,30	88	1,22	145	2,01	77	1,07
2	70	0,97	63	0,87	116	1,61	60	0,83
3	67	0,93	63	0,87	105	1,45	51	0,71
4	69	0,95	61	0,84	117	1,62	60	0,83
5	65	0,90	58	0,80	113	1,56	53	0,73
6	87	1,20	82	1,13	138	1,91	61	0,84
7	136	1,88	141	1,95	178	2,46	69	0,95
8	234	3,24	256	3,54	251	3,47	110	1,52
9	318	4,40	347	4,80	339	4,69	158	2,19
10	393	5,44	414	5,73	454	6,28	226	3,13
11	448	6,20	449	6,21	547	7,57	348	4,82
12	493	6,82	478	6,61	620	8,58	443	6,13
13	518	7,17	508	7,03	577	7,98	504	6,97
14	478	6,61	474	6,56	508	7,03	467	6,46
15	426	5,89	444	6,14	378	5,23	382	5,29
16	435	6,02	461	6,38	357	4,94	382	5,29
17	500	6,92	527	7,29	370	5,12	496	6,86
18	524	7,25	534	7,39	341	4,72	659	9,12
19	527	7,29	536	7,42	308	4,26	699	9,67
20	460	6,37	454	6,28	268	3,71	683	9,45
21	358	4,95	355	4,91	226	3,13	507	7,02
22	245	3,39	243	3,36	152	2,10	345	4,77
23	164	2,27	162	2,24	115	1,59	224	3,10
24	116	1,61	118	1,63	92	1,27	134	1,85
TOTAL	7.227	100,00	7.316	101,23	6.815	94,30	7.198	99,60
COEFICIENTE "N"	1,113	-	1,105	-	1,160	-	1,111	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

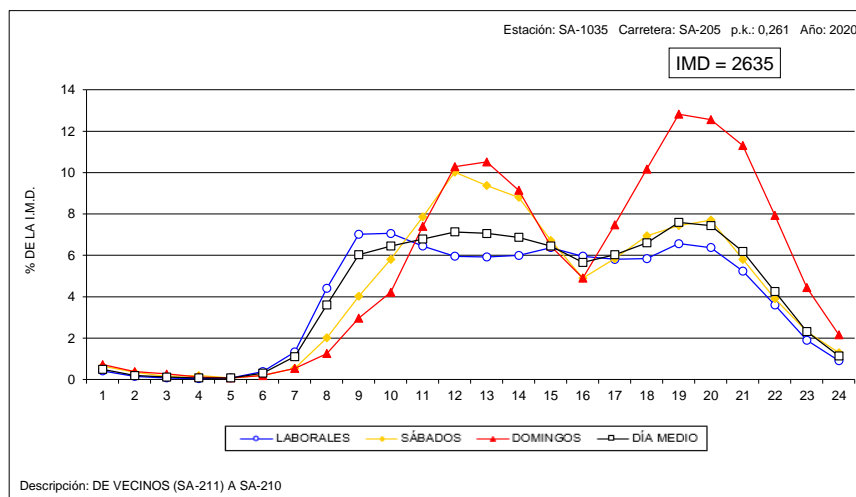
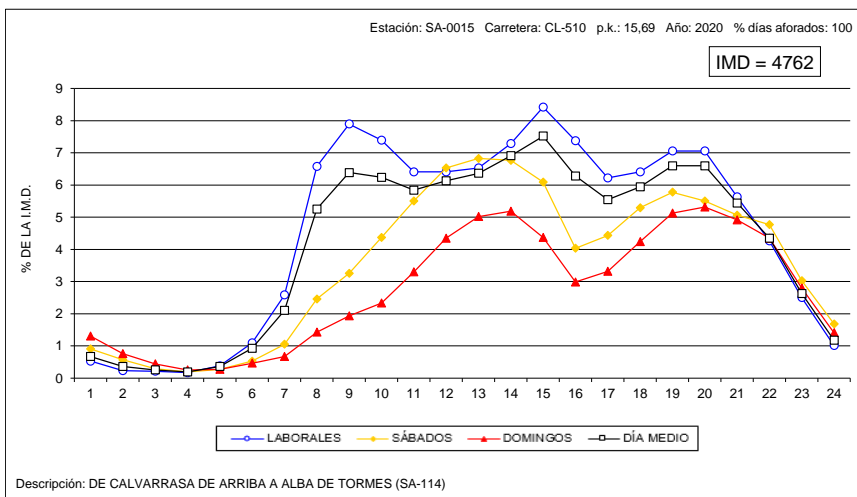
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	32	0,67	25	0,52	43	0,90	62	1,30
2	17	0,36	11	0,23	27	0,57	36	0,76
3	12	0,25	10	0,21	14	0,29	21	0,44
4	9	0,19	8	0,17	9	0,19	12	0,25
5	17	0,36	18	0,38	13	0,27	13	0,27
6	44	0,92	52	1,09	25	0,52	22	0,46
7	100	2,10	123	2,58	50	1,05	32	0,67
8	250	5,25	313	6,57	117	2,46	68	1,43
9	304	6,38	376	7,90	155	3,25	92	1,93
10	297	6,24	352	7,39	208	4,37	111	2,33
11	278	5,84	305	6,40	262	5,50	157	3,30
12	292	6,13	305	6,40	311	6,53	207	4,35
13	303	6,36	311	6,53	325	6,82	239	5,02
14	329	6,91	347	7,29	322	6,76	247	5,19
15	358	7,52	401	8,42	290	6,09	208	4,37
16	299	6,28	351	7,37	192	4,03	142	2,98
17	264	5,54	296	6,22	211	4,43	158	3,32
18	283	5,94	305	6,40	252	5,29	202	4,24
19	314	6,59	336	7,06	275	5,77	244	5,12
20	314	6,59	336	7,06	262	5,50	253	5,31
21	259	5,44	268	5,63	241	5,06	234	4,91
22	207	4,35	203	4,26	227	4,77	207	4,35
23	125	2,62	119	2,50	144	3,02	133	2,79
24	56	1,18	48	1,01	80	1,68	67	1,41
TOTAL	4.762	100,00	5.219	109,60	4.055	85,15	3.167	66,51
COEFICIENTE 'N'	1,070	-	1,059	-	1,096	-	1,131	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,49	11	0,42	17	0,65	19	0,72
2	5	0,19	4	0,15	9	0,34	10	0,38
3	3	0,11	2	0,08	4	0,15	7	0,27
4	2	0,08	1	0,04	5	0,19	3	0,11
5	2	0,08	2	0,08	2	0,08	2	0,08
6	8	0,30	10	0,38	5	0,19	5	0,19
7	29	1,10	35	1,33	14	0,53	14	0,53
8	95	3,61	116	4,40	53	2,01	33	1,25
9	159	6,03	185	7,02	106	4,02	78	2,96
10	170	6,45	186	7,06	153	5,81	111	4,21
11	179	6,79	170	6,45	207	7,86	195	7,40
12	188	7,13	157	5,96	264	10,02	271	10,28
13	186	7,06	156	5,92	247	9,37	277	10,51
14	181	6,87	158	6,00	232	8,80	241	9,15
15	170	6,45	168	6,38	177	6,72	170	6,45
16	149	5,65	157	5,96	129	4,90	129	4,90
17	159	6,03	153	5,81	154	5,84	197	7,48
18	174	6,60	154	5,84	183	6,94	268	10,17
19	200	7,59	173	6,57	196	7,44	338	12,83
20	196	7,44	168	6,38	203	7,70	331	12,56
21	163	6,19	138	5,24	153	5,81	298	11,31
22	112	4,25	95	3,61	103	3,91	209	7,93
23	61	2,31	50	1,90	61	2,31	117	4,44
24	30	1,14	24	0,91	34	1,29	57	2,16
TOTAL	2.635	100,00	2.473	93,85	2.711	102,88	3.380	128,27
COEFICIENTE 'N'	1,050	-	1,044	-	1,053	-	1,070	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

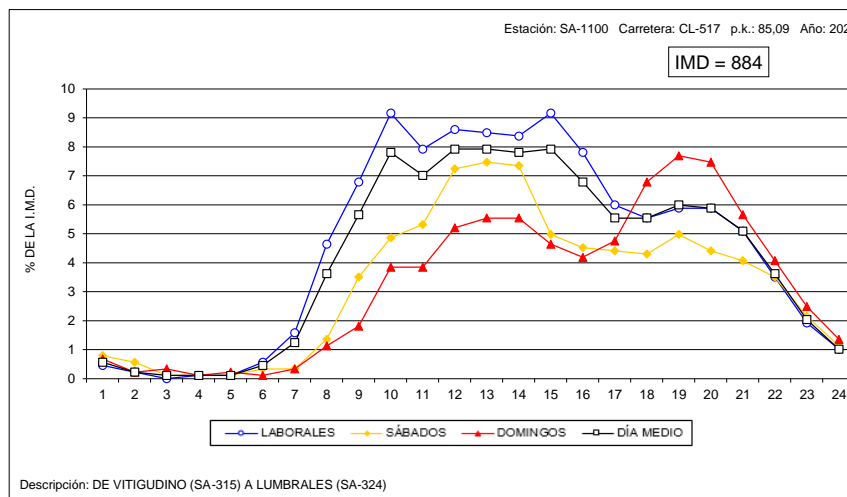
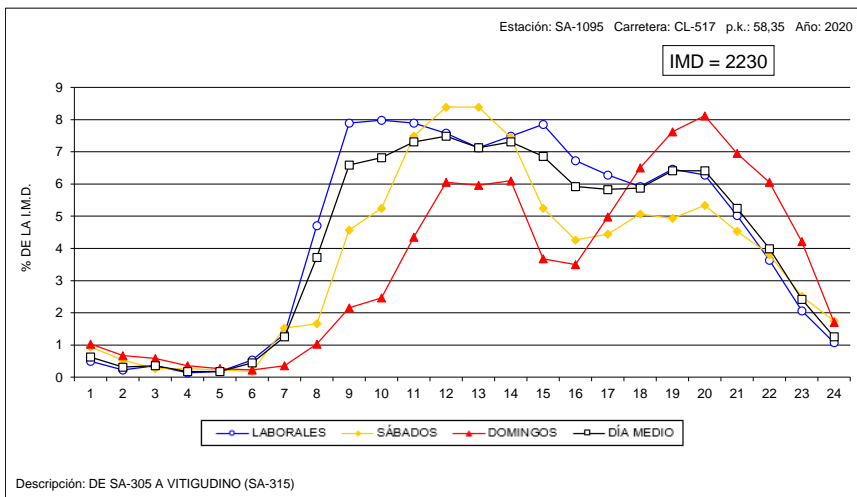
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,63	11	0,49	21	0,94	23	1,03
2	7	0,31	5	0,22	12	0,54	15	0,67
3	8	0,36	8	0,36	6	0,27	13	0,58
4	4	0,18	3	0,13	6	0,27	8	0,36
5	4	0,18	4	0,18	5	0,22	6	0,27
6	10	0,45	12	0,54	4	0,18	5	0,22
7	28	1,26	30	1,35	34	1,52	8	0,36
8	83	3,72	105	4,71	37	1,66	23	1,03
9	147	6,59	176	7,89	102	4,57	48	2,15
10	152	6,82	178	7,98	117	5,25	55	2,47
11	163	7,31	176	7,89	167	7,49	97	4,35
12	167	7,49	169	7,58	187	8,39	135	6,05
13	159	7,13	159	7,13	187	8,39	133	5,96
14	163	7,31	167	7,49	166	7,44	136	6,10
15	153	6,86	175	7,85	117	5,25	82	3,68
16	132	5,92	150	6,73	95	4,26	78	3,50
17	130	5,83	140	6,28	99	4,44	111	4,98
18	131	5,87	132	5,92	113	5,07	145	6,50
19	143	6,41	144	6,46	110	4,93	170	7,62
20	143	6,41	140	6,28	119	5,34	181	8,12
21	117	5,25	112	5,02	101	4,53	155	6,95
22	89	3,99	81	3,63	85	3,81	135	6,05
23	54	2,42	46	2,06	56	2,51	94	4,22
24	28	1,26	24	1,08	39	1,75	38	1,70
TOTAL	2.230	100,00	2.347	105,25	1.985	89,01	1.894	84,93
COEFICIENTE 'N'	1,062	-	1,051	-	1,081	-	1,119	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,57	4	0,45	7	0,79	6	0,68
2	2	0,23	2	0,23	5	0,57	2	0,23
3	1	0,11	0	0,00	1	0,11	3	0,34
4	1	0,11	1	0,11	1	0,11	1	0,11
5	1	0,11	1	0,11	1	0,11	2	0,23
6	4	0,45	5	0,57	3	0,34	1	0,11
7	11	1,24	14	1,58	3	0,34	3	0,34
8	32	3,62	41	4,64	12	1,36	10	1,13
9	50	5,66	60	6,79	31	3,51	16	1,81
10	69	7,81	81	9,16	43	4,86	34	3,85
11	62	7,01	70	7,92	47	5,32	34	3,85
12	70	7,92	76	8,60	64	7,24	46	5,20
13	70	7,92	75	8,48	66	7,47	49	5,54
14	69	7,81	74	8,37	65	7,35	49	5,54
15	70	7,92	81	9,16	44	4,98	41	4,64
16	60	6,79	69	7,81	40	4,52	37	4,19
17	49	5,54	53	6,00	39	4,41	42	4,75
18	49	5,54	49	5,54	38	4,30	60	6,79
19	53	6,00	52	5,88	44	4,98	68	7,69
20	52	5,88	52	5,88	39	4,41	66	7,47
21	45	5,09	45	5,09	36	4,07	50	5,66
22	32	3,62	31	3,51	31	3,51	36	4,07
23	18	2,04	17	1,92	19	2,15	22	2,49
24	9	1,02	9	1,02	10	1,13	12	1,36
TOTAL	884	100,00	962	108,82	689	77,94	690	78,05
COEFICIENTE 'N'	1,049	-	1,042	-	1,073	-	1,076	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

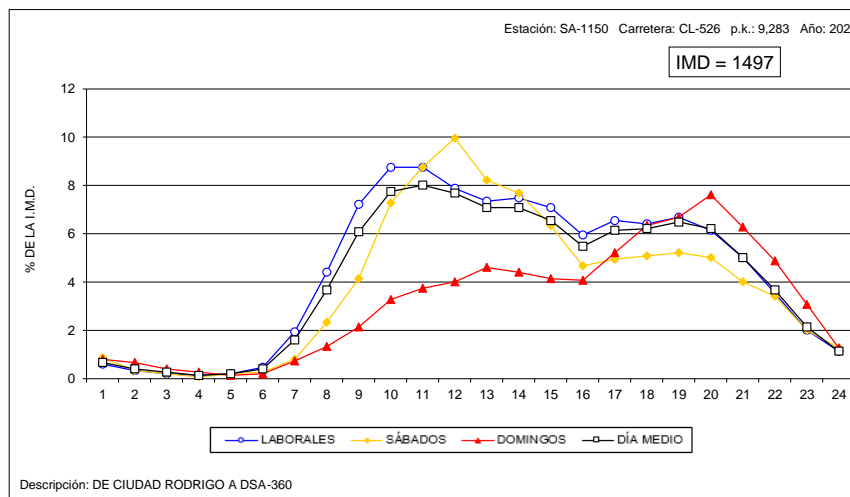
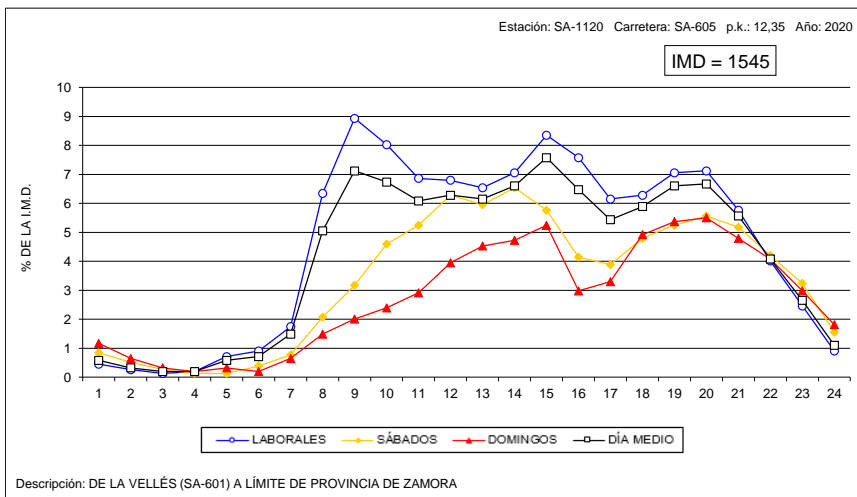
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,58	7	0,45	13	0,84	18	1,17
2	5	0,32	4	0,26	8	0,52	10	0,65
3	3	0,19	2	0,13	4	0,26	5	0,32
4	3	0,19	3	0,19	2	0,13	3	0,19
5	9	0,58	11	0,71	2	0,13	5	0,32
6	11	0,71	14	0,91	6	0,39	3	0,19
7	23	1,49	27	1,75	12	0,78	10	0,65
8	78	5,05	98	6,34	32	2,07	23	1,49
9	110	7,12	138	8,93	49	3,17	31	2,01
10	104	6,73	124	8,03	71	4,60	37	2,39
11	94	6,08	106	6,86	81	5,24	45	2,91
12	97	6,28	105	6,80	97	6,28	61	3,95
13	95	6,15	101	6,54	92	5,95	70	4,53
14	102	6,60	109	7,06	101	6,54	73	4,72
15	117	7,57	129	8,35	89	5,76	81	5,24
16	100	6,47	117	7,57	64	4,14	46	2,98
17	84	5,44	95	6,15	60	3,88	51	3,30
18	91	5,89	97	6,28	74	4,79	76	4,92
19	102	6,60	109	7,06	81	5,24	83	5,37
20	103	6,67	110	7,12	86	5,57	85	5,50
21	86	5,57	89	5,76	80	5,18	74	4,79
22	63	4,08	62	4,01	65	4,21	63	4,08
23	41	2,65	38	2,46	50	3,24	46	2,98
24	17	1,10	14	0,91	24	1,55	28	1,81
TOTAL	1.545	100,00	1.709	110,61	1.243	80,45	1.027	66,47
COEFICIENTE 'N'	1,066	-	1,058	-	1,096	-	1,130	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,67	9	0,60	13	0,87	12	0,80
2	6	0,40	5	0,33	5	0,33	10	0,67
3	4	0,27	3	0,20	3	0,20	6	0,40
4	2	0,13	2	0,13	1	0,07	4	0,27
5	3	0,20	3	0,20	3	0,20	2	0,13
6	6	0,40	7	0,47	4	0,27	3	0,20
7	24	1,60	29	1,94	12	0,80	11	0,73
8	55	3,67	66	4,41	35	2,34	20	1,34
9	91	6,08	108	7,21	62	4,14	32	2,14
10	116	7,75	131	8,75	109	7,28	49	3,27
11	120	8,02	131	8,75	131	8,75	56	3,74
12	115	7,68	118	7,88	149	9,95	60	4,01
13	106	7,08	110	7,35	123	8,22	69	4,61
14	106	7,08	112	7,48	115	7,68	66	4,41
15	98	6,55	106	7,08	95	6,35	62	4,14
16	82	5,48	89	5,95	70	4,68	61	4,07
17	92	6,15	98	6,55	74	4,94	78	5,21
18	93	6,21	96	6,41	76	5,08	95	6,35
19	97	6,48	100	6,68	78	5,21	100	6,68
20	93	6,21	92	6,15	75	5,01	114	7,62
21	75	5,01	75	5,01	60	4,01	94	6,28
22	55	3,67	53	3,54	51	3,41	73	4,88
23	32	2,14	30	2,00	30	2,00	46	3,07
24	17	1,14	17	1,14	19	1,27	19	1,27
TOTAL	1.497	100,00	1.590	106,21	1.393	93,05	1.142	76,29
COEFICIENTE 'N'	1,056	-	1,050	-	1,059	-	1,098	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

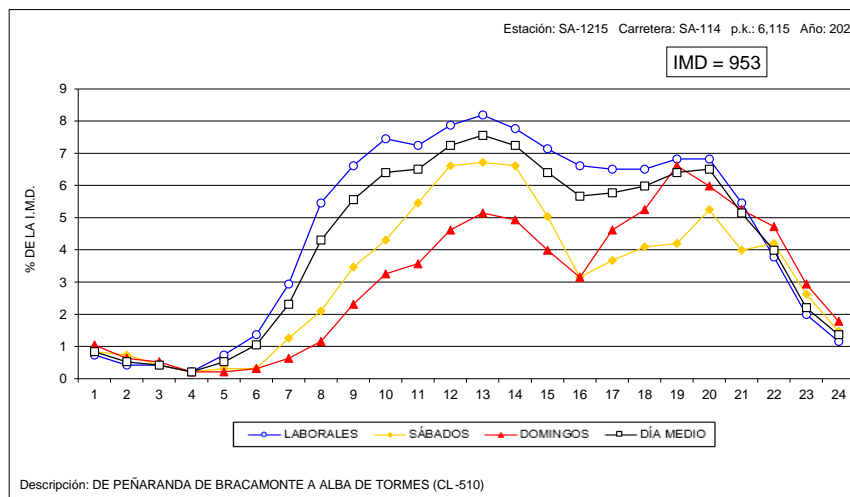
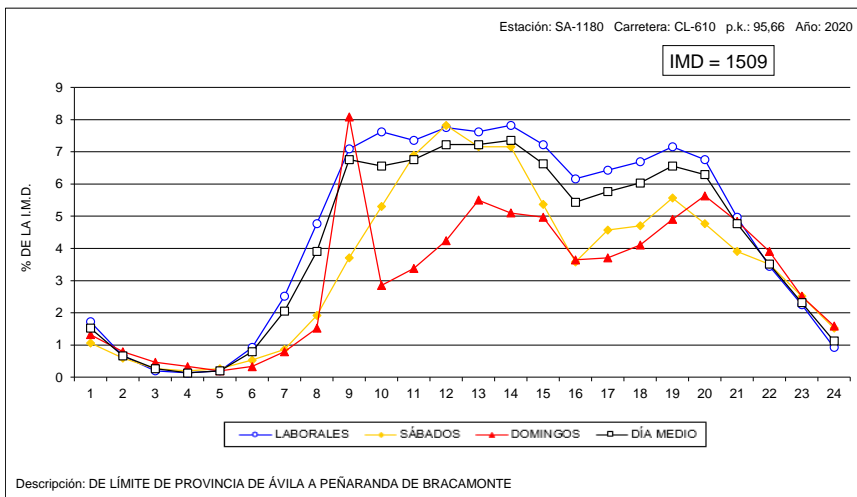
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	23	1,52	26	1,72	16	1,06	20	1,33
2	10	0,66	10	0,66	9	0,60	12	0,80
3	4	0,27	3	0,20	4	0,27	7	0,46
4	2	0,13	2	0,13	3	0,20	5	0,33
5	3	0,20	3	0,20	4	0,27	3	0,20
6	12	0,80	14	0,93	8	0,53	5	0,33
7	31	2,05	38	2,52	13	0,86	12	0,80
8	59	3,91	72	4,77	29	1,92	23	1,52
9	102	6,76	107	7,09	56	3,71	122	8,08
10	99	6,56	115	7,62	80	5,30	43	2,85
11	102	6,76	111	7,36	104	6,89	51	3,38
12	109	7,22	117	7,75	118	7,82	64	4,24
13	109	7,22	115	7,62	108	7,16	83	5,50
14	111	7,36	118	7,82	108	7,16	77	5,10
15	100	6,63	109	7,22	81	5,37	75	4,97
16	82	5,43	93	6,16	54	3,58	55	3,64
17	87	5,77	97	6,43	69	4,57	56	3,71
18	91	6,03	101	6,69	71	4,71	62	4,11
19	99	6,56	108	7,16	84	5,57	74	4,90
20	95	6,30	102	6,76	72	4,77	85	5,63
21	72	4,77	75	4,97	59	3,91	73	4,84
22	53	3,51	52	3,45	53	3,51	59	3,91
23	35	2,32	34	2,25	38	2,52	38	2,52
24	17	1,13	14	0,93	23	1,52	24	1,59
TOTAL	1.509	100,00	1.636	108,42	1.264	83,76	1.128	74,75
COEFICIENTE 'N'	1,077	-	1,069	-	1,091	-	1,112	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,84	7	0,73	8	0,84	10	1,05
2	5	0,52	4	0,42	7	0,73	6	0,63
3	4	0,42	4	0,42	4	0,42	5	0,52
4	2	0,21	2	0,21	2	0,21	2	0,21
5	5	0,52	7	0,73	3	0,31	2	0,21
6	10	1,05	13	1,36	3	0,31	3	0,31
7	22	2,31	28	2,94	12	1,26	6	0,63
8	41	4,30	52	5,46	20	2,10	11	1,15
9	53	5,56	63	6,61	33	3,46	22	2,31
10	61	6,40	71	7,45	41	4,30	31	3,25
11	62	6,51	69	7,24	52	5,46	34	3,57
12	69	7,24	75	7,87	63	6,61	44	4,62
13	72	7,56	78	8,18	64	6,72	49	5,14
14	69	7,24	74	7,76	63	6,61	47	4,93
15	61	6,40	68	7,14	48	5,04	38	3,99
16	54	5,67	63	6,61	30	3,15	30	3,15
17	55	5,77	62	6,51	35	3,67	44	4,62
18	57	5,98	62	6,51	39	4,09	50	5,25
19	61	6,40	65	6,82	40	4,20	63	6,61
20	62	6,51	65	6,82	50	5,25	57	5,98
21	49	5,14	52	5,46	38	3,99	50	5,25
22	38	3,99	36	3,78	40	4,20	45	4,72
23	21	2,20	19	1,99	25	2,62	28	2,94
24	13	1,36	11	1,15	14	1,47	17	1,78
TOTAL	953	100,00	1.050	110,18	734	77,02	694	72,82
COEFICIENTE 'N'	1,076	-	1,068	-	1,099	-	1,118	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

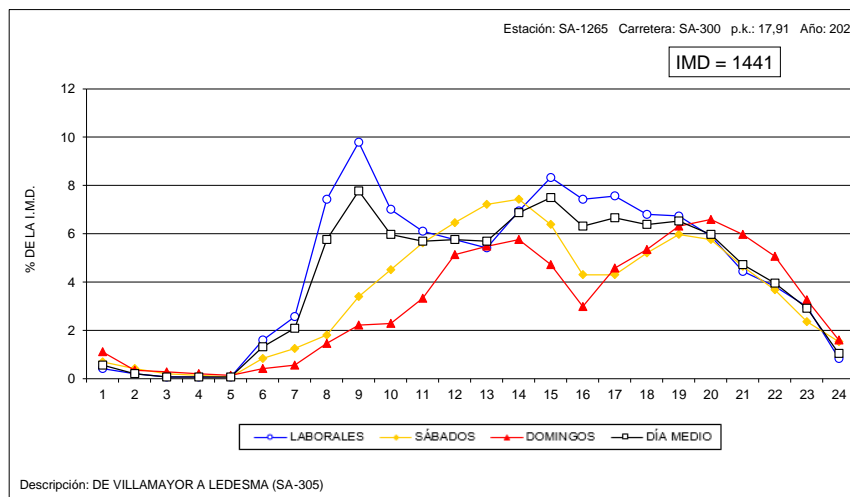
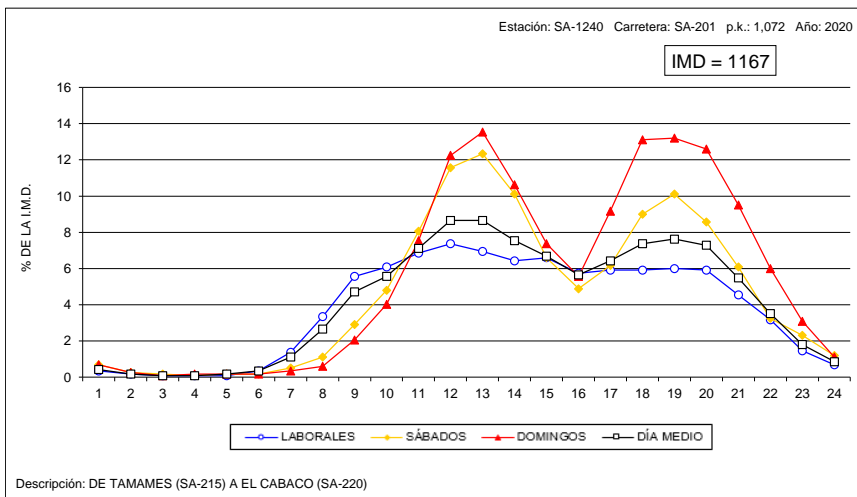
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,43	4	0,34	8	0,69	8	0,69
2	2	0,17	2	0,17	3	0,26	3	0,26
3	1	0,09	1	0,09	2	0,17	1	0,09
4	1	0,09	1	0,09	1	0,09	2	0,17
5	2	0,17	1	0,09	2	0,17	2	0,17
6	4	0,34	4	0,34	2	0,17	2	0,17
7	13	1,11	16	1,37	6	0,51	4	0,34
8	31	2,66	39	3,34	13	1,11	7	0,60
9	55	4,71	65	5,57	34	2,91	24	2,06
10	65	5,57	71	6,08	56	4,80	47	4,03
11	83	7,11	80	6,86	94	8,05	88	7,54
12	101	8,65	86	7,37	135	11,57	143	12,25
13	101	8,65	81	6,94	144	12,34	158	13,54
14	88	7,54	75	6,43	118	10,11	124	10,63
15	78	6,68	77	6,60	77	6,60	86	7,37
16	66	5,66	67	5,74	57	4,88	65	5,57
17	75	6,43	69	5,91	72	6,17	107	9,17
18	86	7,37	69	5,91	105	9,00	153	13,11
19	89	7,63	70	6,00	118	10,11	154	13,20
20	85	7,28	69	5,91	100	8,57	147	12,60
21	64	5,48	53	4,54	71	6,08	111	9,51
22	41	3,51	37	3,17	38	3,26	70	6,00
23	21	1,80	17	1,46	27	2,31	36	3,08
24	10	0,86	8	0,69	14	1,20	13	1,11
TOTAL	1.167	100,00	1.062	91,00	1.297	111,14	1.555	133,25
COEFICIENTE 'N'	1,041	-	1,037	-	1,048	-	1,045	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,56	6	0,42	10	0,69	16	1,11
2	3	0,21	3	0,21	6	0,42	5	0,35
3	1	0,07	1	0,07	3	0,21	4	0,28
4	1	0,07	1	0,07	2	0,14	3	0,21
5	1	0,07	1	0,07	1	0,07	2	0,14
6	19	1,32	23	1,60	12	0,83	6	0,42
7	30	2,08	37	2,57	18	1,25	8	0,56
8	83	5,76	107	7,43	26	1,80	21	1,46
9	112	7,77	141	9,78	49	3,40	32	2,22
10	86	5,97	101	7,01	65	4,51	33	2,29
11	82	5,69	88	6,11	81	5,62	48	3,33
12	83	5,76	83	5,76	93	6,45	74	5,14
13	82	5,69	78	5,41	104	7,22	79	5,48
14	99	6,87	100	6,94	107	7,43	83	5,76
15	108	7,49	120	8,33	92	6,38	68	4,72
16	91	6,32	107	7,43	62	4,30	43	2,98
17	96	6,66	109	7,56	62	4,30	66	4,58
18	92	6,38	98	6,80	75	5,20	77	5,34
19	94	6,52	97	6,73	86	5,97	91	6,32
20	86	5,97	85	5,90	83	5,76	95	6,59
21	68	4,72	64	4,44	67	4,65	86	5,97
22	57	3,96	55	3,82	53	3,68	73	5,07
23	42	2,91	43	2,98	34	2,36	47	3,26
24	15	1,04	12	0,83	22	1,53	23	1,60
TOTAL	1.441	100,00	1.560	108,26	1.213	84,18	1.083	75,16
COEFICIENTE 'N'	1,068	-	1,061	-	1,080	-	1,108	-



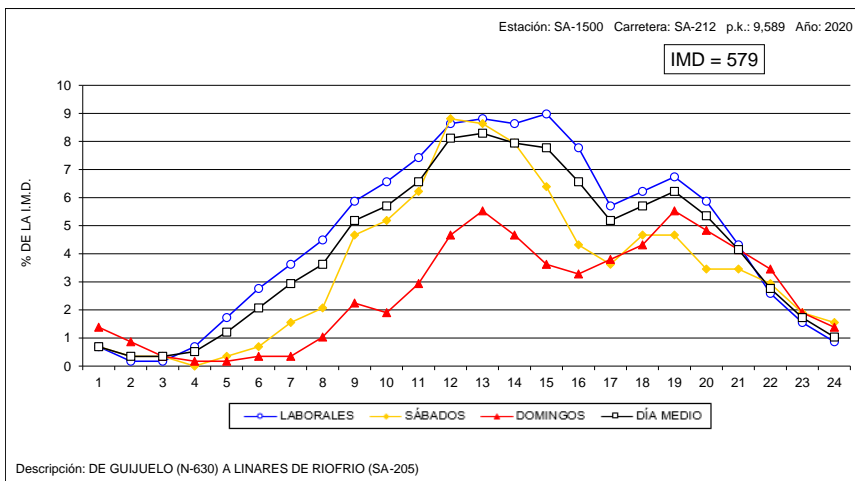


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1500

Carretera: SA-212

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,69	4	0,69	4	0,69	8	1,38
2	2	0,35	1	0,17	2	0,35	5	0,86
3	2	0,35	1	0,17	2	0,35	2	0,35
4	3	0,52	4	0,69	0	0,00	1	0,17
5	7	1,21	10	1,73	2	0,35	1	0,17
6	12	2,07	16	2,76	4	0,69	2	0,35
7	17	2,94	21	3,63	9	1,55	2	0,35
8	21	3,63	26	4,49	12	2,07	6	1,04
9	30	5,18	34	5,87	27	4,66	13	2,25
10	33	5,70	38	6,56	30	5,18	11	1,90
11	38	6,56	43	7,43	36	6,22	17	2,94
12	47	8,12	50	8,64	51	8,81	27	4,66
13	48	8,29	51	8,81	50	8,64	32	5,53
14	46	7,94	50	8,64	46	7,94	27	4,66
15	45	7,77	52	8,98	37	6,39	21	3,63
16	38	6,56	45	7,77	25	4,32	19	3,28
17	30	5,18	33	5,70	21	3,63	22	3,80
18	33	5,70	36	6,22	27	4,66	25	4,32
19	36	6,22	39	6,74	27	4,66	32	5,53
20	31	5,35	34	5,87	20	3,45	28	4,84
21	24	4,15	25	4,32	20	3,45	24	4,15
22	16	2,76	15	2,59	17	2,94	20	3,45
23	10	1,73	9	1,55	11	1,90	11	1,90
24	6	1,04	5	0,86	9	1,55	8	1,38
TOTAL	579	100,00	642	110,88	489	84,46	364	62,87
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,084	-	1,075	-	1,117	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

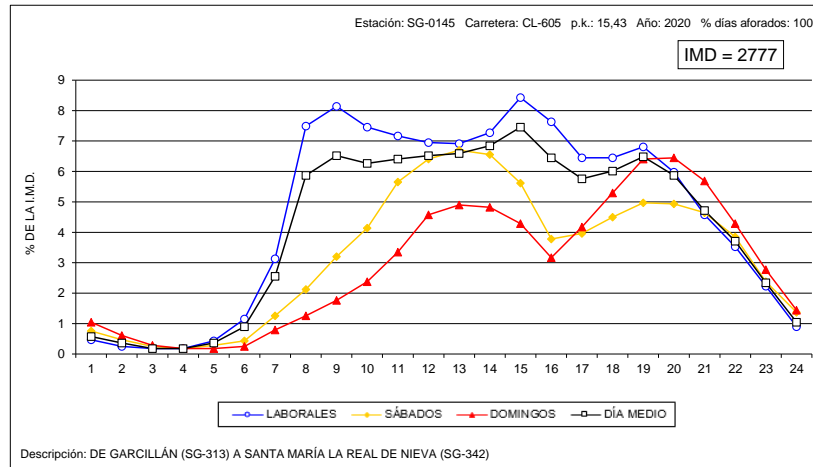
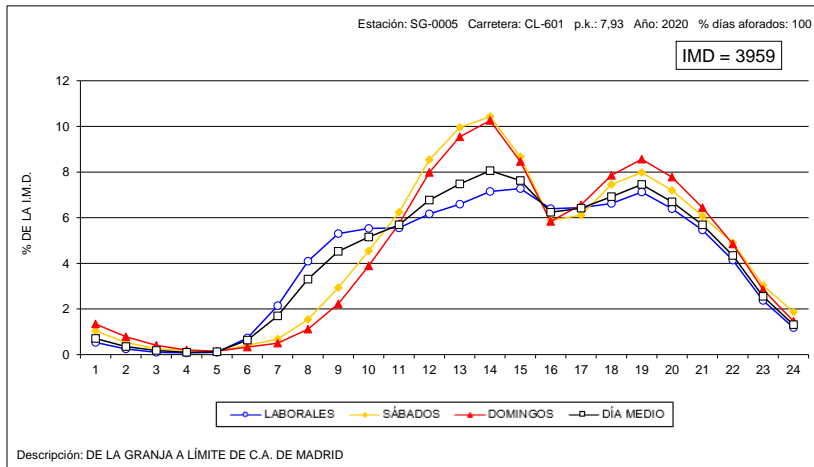
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	28	0,71	21	0,53	41	1,04	53	1,34
2	14	0,35	10	0,25	21	0,53	31	0,78
3	7	0,18	4	0,10	10	0,25	16	0,40
4	4	0,10	3	0,08	7	0,18	8	0,20
5	5	0,13	4	0,10	6	0,15	6	0,15
6	25	0,63	29	0,73	16	0,40	13	0,33
7	67	1,69	85	2,15	27	0,68	20	0,51
8	131	3,31	162	4,09	61	1,54	44	1,11
9	179	4,52	210	5,30	116	2,93	88	2,22
10	204	5,15	219	5,53	180	4,55	154	3,89
11	225	5,68	220	5,56	247	6,24	227	5,73
12	268	6,77	244	6,16	338	8,54	316	7,98
13	296	7,48	261	6,59	394	9,95	378	9,55
14	319	8,06	283	7,15	413	10,43	406	10,26
15	302	7,63	288	7,27	343	8,66	335	8,46
16	247	6,24	253	6,39	233	5,89	231	5,83
17	254	6,42	255	6,44	242	6,11	260	6,57
18	274	6,92	262	6,62	295	7,45	311	7,86
19	295	7,45	282	7,12	316	7,98	339	8,56
20	265	6,69	253	6,39	285	7,20	308	7,78
21	225	5,68	216	5,46	240	6,06	255	6,44
22	172	4,34	164	4,14	194	4,90	192	4,85
23	101	2,55	94	2,37	120	3,03	113	2,85
24	52	1,31	47	1,19	74	1,87	58	1,47
TOTAL	3.959	100,00	3.869	97,73	4.219	106,57	4.162	105,13
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,058	-	1,075	-	1,077	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,58	13	0,47	21	0,76	29	1,04
2	10	0,36	7	0,25	13	0,47	17	0,61
3	5	0,18	5	0,18	7	0,25	8	0,29
4	5	0,18	5	0,18	5	0,18	5	0,18
5	10	0,36	12	0,43	8	0,29	5	0,18
6	25	0,90	32	1,15	12	0,43	7	0,25
7	71	2,56	87	3,13	35	1,26	22	0,79
8	163	5,87	208	7,49	59	2,12	35	1,26
9	181	6,52	226	8,14	89	3,20	49	1,76
10	174	6,27	207	7,45	115	4,14	66	2,38
11	178	6,41	199	7,17	157	5,65	93	3,35
12	181	6,52	193	6,95	178	6,41	127	4,57
13	183	6,59	192	6,91	186	6,70	136	4,90
14	190	6,84	202	7,27	182	6,55	134	4,83
15	207	7,45	234	8,43	156	5,62	119	4,29
16	179	6,45	212	7,63	105	3,78	88	3,17
17	160	5,76	179	6,45	110	3,96	116	4,18
18	167	6,01	179	6,45	125	4,50	147	5,29
19	180	6,48	189	6,81	138	4,97	178	6,41
20	163	5,87	166	5,98	137	4,93	179	6,45
21	131	4,72	127	4,57	129	4,65	158	5,69
22	103	3,71	98	3,53	107	3,85	119	4,29
23	65	2,34	62	2,23	66	2,38	77	2,77
24	29	1,04	25	0,90	38	1,37	40	1,44
TOTAL	2.777	100,00	3.059	110,15	2.178	78,43	1.954	70,36
COEFICIENTE "N"	1,064	-	1,056	-	1,085	-	1,106	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

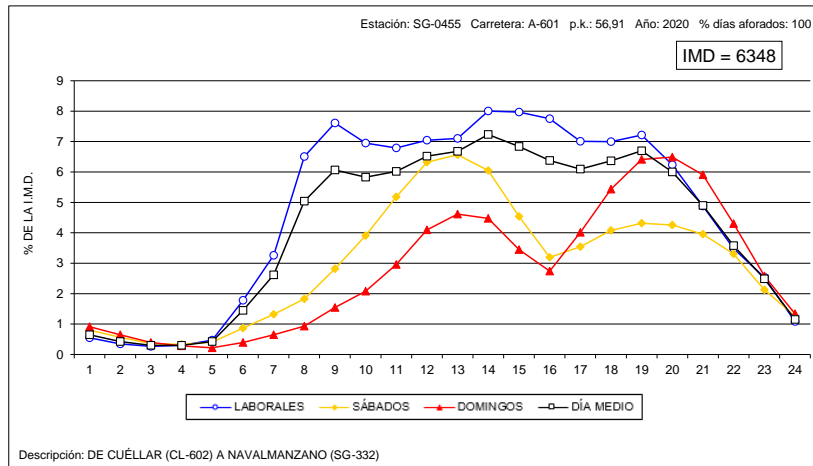
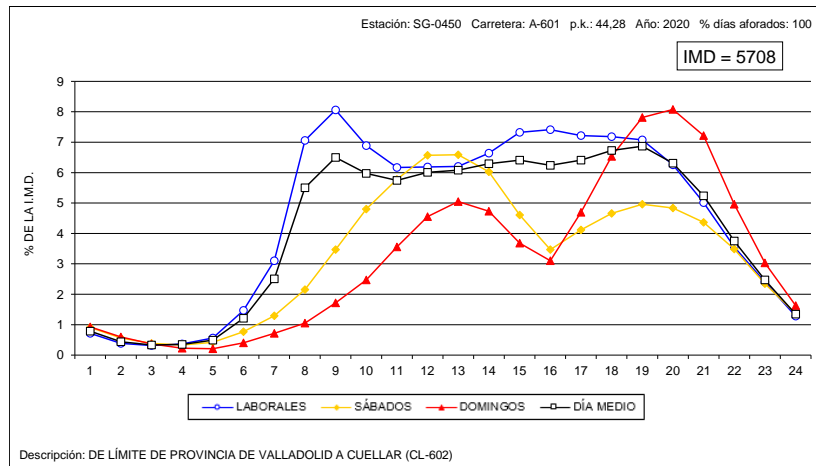
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	45	0,79	41	0,72	52	0,91	53	0,93
2	25	0,44	22	0,39	32	0,56	34	0,60
3	19	0,33	18	0,32	22	0,39	21	0,37
4	20	0,35	21	0,37	19	0,33	13	0,23
5	28	0,49	32	0,56	24	0,42	12	0,21
6	69	1,21	84	1,47	44	0,77	23	0,40
7	143	2,51	177	3,10	74	1,30	41	0,72
8	314	5,50	403	7,06	123	2,15	60	1,05
9	371	6,50	460	8,06	198	3,47	98	1,72
10	341	5,97	393	6,89	274	4,80	141	2,47
11	328	5,75	352	6,17	330	5,78	203	3,56
12	343	6,01	353	6,18	375	6,57	260	4,56
13	347	6,08	354	6,20	376	6,59	288	5,05
14	359	6,29	379	6,64	344	6,03	270	4,73
15	366	6,41	418	7,32	263	4,61	210	3,68
16	356	6,24	423	7,41	198	3,47	177	3,10
17	366	6,41	412	7,22	235	4,12	268	4,70
18	384	6,73	410	7,18	266	4,66	373	6,53
19	392	6,87	404	7,08	283	4,96	446	7,81
20	360	6,31	357	6,25	276	4,84	461	8,08
21	299	5,24	286	5,01	249	4,36	412	7,22
22	214	3,75	203	3,56	199	3,49	283	4,96
23	141	2,47	137	2,40	134	2,35	173	3,03
24	77	1,35	73	1,28	78	1,37	93	1,63
TOTAL	5.708	100,00	6.212	108,83	4.468	78,28	4.413	77,31
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,074	-	1,100	-	1,106	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	41	0,65	35	0,55	51	0,80	58	0,91
2	27	0,43	22	0,35	36	0,57	41	0,65
3	19	0,30	17	0,27	23	0,36	25	0,39
4	19	0,30	19	0,30	21	0,33	18	0,28
5	27	0,43	30	0,47	26	0,41	14	0,22
6	92	1,45	113	1,78	55	0,87	25	0,39
7	166	2,61	207	3,26	84	1,32	41	0,65
8	320	5,04	413	6,51	116	1,83	59	0,93
9	385	6,06	483	7,61	179	2,82	98	1,54
10	370	5,83	441	6,95	248	3,91	132	2,08
11	382	6,02	431	6,79	329	5,18	188	2,96
12	414	6,52	447	7,04	401	6,32	260	4,10
13	424	6,68	451	7,10	417	6,57	293	4,62
14	459	7,23	508	8,00	384	6,05	284	4,47
15	434	6,84	506	7,97	288	4,54	219	3,45
16	405	6,38	492	7,75	203	3,20	174	2,74
17	387	6,10	445	7,01	225	3,54	255	4,02
18	404	6,36	444	6,99	259	4,08	345	5,43
19	425	6,70	458	7,21	274	4,32	407	6,41
20	381	6,00	396	6,24	270	4,25	412	6,49
21	311	4,90	310	4,88	251	3,95	375	5,91
22	227	3,58	221	3,48	210	3,31	273	4,30
23	158	2,49	161	2,54	135	2,13	164	2,58
24	73	1,15	69	1,09	80	1,26	85	1,34
TOTAL	6.348	100,00	7.119	112,15	4.565	71,91	4.245	66,87
COEFICIENTE "N"	1,077	-	1,070	-	1,103	-	1,113	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

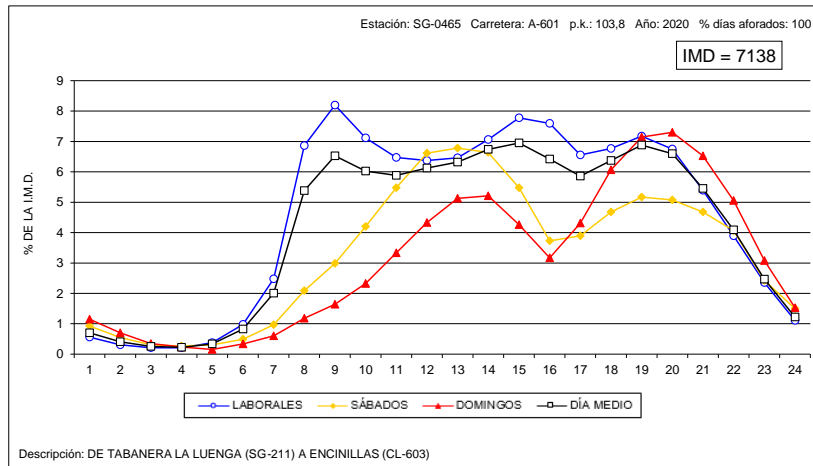
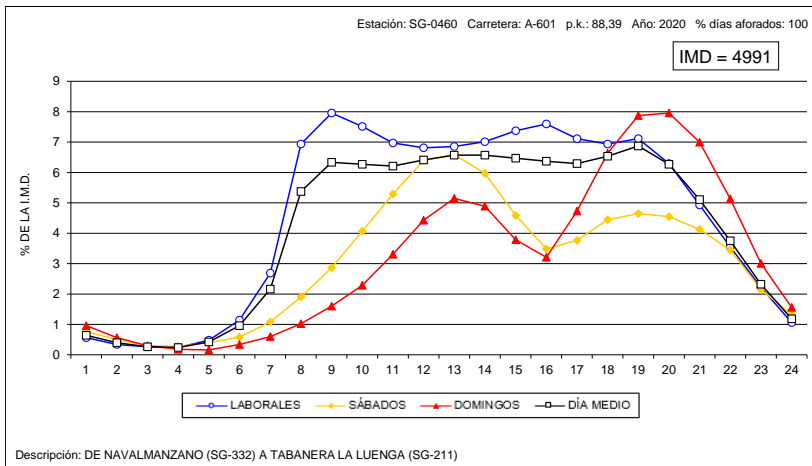
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	32	0,64	28	0,56	38	0,76	48	0,96
2	20	0,40	17	0,34	25	0,50	28	0,56
3	13	0,26	13	0,26	15	0,30	15	0,30
4	12	0,24	12	0,24	14	0,28	9	0,18
5	21	0,42	24	0,48	20	0,40	8	0,16
6	48	0,96	57	1,14	29	0,58	17	0,34
7	108	2,16	134	2,68	54	1,08	30	0,60
8	268	5,37	346	6,93	95	1,90	51	1,02
9	316	6,33	397	7,95	143	2,87	80	1,60
10	313	6,27	375	7,51	203	4,07	114	2,28
11	310	6,21	348	6,97	264	5,29	165	3,31
12	320	6,41	340	6,81	319	6,39	221	4,43
13	328	6,57	342	6,85	329	6,59	257	5,15
14	328	6,57	350	7,01	298	5,97	244	4,89
15	323	6,47	368	7,37	229	4,59	189	3,79
16	318	6,37	379	7,59	174	3,49	160	3,21
17	314	6,29	355	7,11	188	3,77	236	4,73
18	326	6,53	346	6,93	222	4,45	331	6,63
19	343	6,87	355	7,11	232	4,65	393	7,87
20	313	6,27	314	6,29	227	4,55	397	7,95
21	255	5,11	246	4,93	206	4,13	349	6,99
22	187	3,75	177	3,55	172	3,45	256	5,13
23	116	2,32	111	2,22	107	2,14	150	3,01
24	59	1,18	53	1,06	66	1,32	78	1,56
TOTAL	4.991	100,00	5.487	109,94	3.669	73,51	3.826	76,66
COEFICIENTE "N"	1,069	-	1,061	-	1,094	-	1,102	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	50	0,70	40	0,56	66	0,92	82	1,15
2	29	0,41	22	0,31	39	0,55	50	0,70
3	18	0,25	15	0,21	22	0,31	25	0,35
4	16	0,22	15	0,21	19	0,27	17	0,24
5	24	0,34	27	0,38	22	0,31	11	0,15
6	59	0,83	70	0,98	35	0,49	24	0,34
7	143	2,00	177	2,48	69	0,97	43	0,60
8	384	5,38	490	6,86	149	2,09	84	1,18
9	466	6,53	585	8,20	213	2,98	117	1,64
10	490	6,02	508	7,12	300	4,20	166	2,33
11	420	5,88	462	6,47	391	5,48	238	3,33
12	437	6,12	455	6,37	472	6,61	309	4,33
13	451	6,32	461	6,46	484	6,78	366	5,13
14	481	6,74	504	7,06	474	6,64	372	5,21
15	496	6,95	555	7,78	391	5,48	304	4,26
16	458	6,42	542	7,59	266	3,73	226	3,17
17	418	5,86	468	6,56	278	3,89	308	4,31
18	455	6,37	483	6,77	334	4,68	433	6,07
19	491	6,88	512	7,17	369	5,17	510	7,14
20	471	6,60	482	6,75	362	5,07	521	7,30
21	389	5,45	385	5,39	334	4,68	466	6,53
22	292	4,09	278	3,89	290	4,06	361	5,06
23	176	2,47	168	2,35	173	2,42	220	3,08
24	87	1,22	79	1,11	107	1,50	109	1,53
TOTAL	7.138	100,00	7.783	109,04	5.659	79,28	5.362	75,12
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,059	-	1,093	-	1,112	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0475

Carretera: A-601

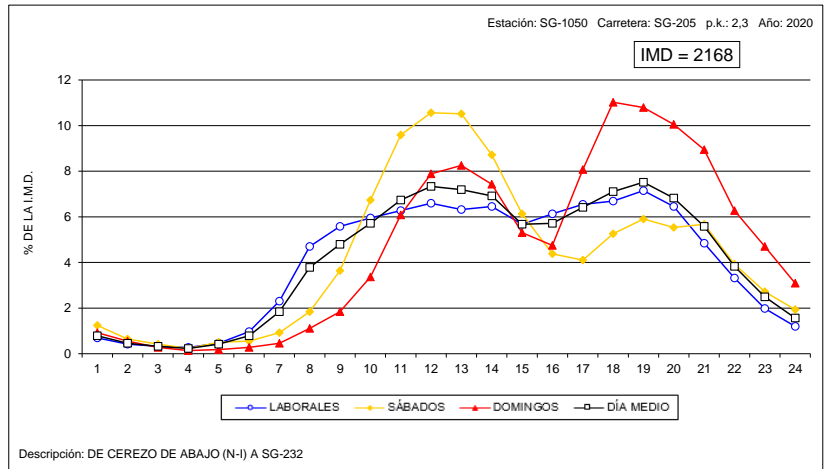
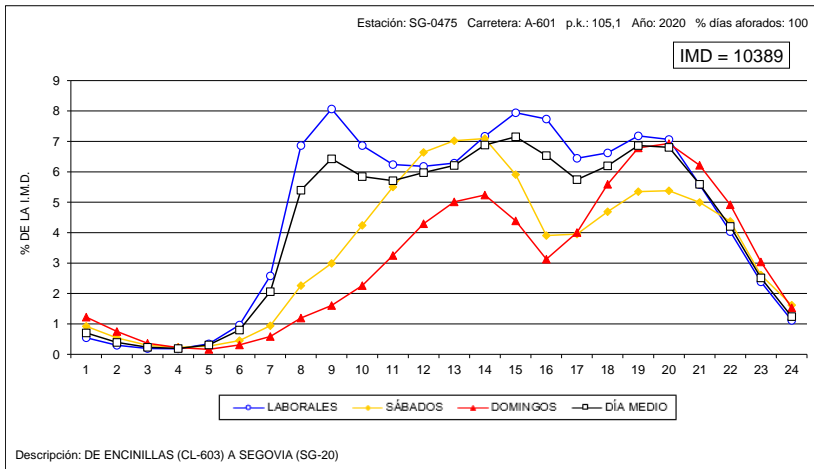
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	73	0,70	57	0,55	96	0,92	127	1,22
2	41	0,39	31	0,30	56	0,54	78	0,75
3	24	0,23	20	0,19	31	0,30	38	0,37
4	20	0,19	19	0,18	24	0,23	23	0,22
5	32	0,31	36	0,35	28	0,27	17	0,16
6	83	0,80	100	0,96	47	0,45	32	0,31
7	214	2,06	268	2,58	98	0,94	61	0,59
8	561	5,40	713	6,86	235	2,26	124	1,19
9	668	6,43	838	8,07	311	2,99	167	1,61
10	607	5,84	713	6,86	441	4,24	235	2,26
11	593	5,71	648	6,24	572	5,51	338	3,25
12	621	5,98	642	6,18	690	6,64	446	4,29
13	645	6,21	653	6,29	730	7,03	521	5,01
14	715	6,88	745	7,17	737	7,09	544	5,24
15	743	7,15	825	7,94	614	5,91	456	4,39
16	679	6,54	804	7,74	406	3,91	325	3,13
17	597	5,75	670	6,45	411	3,96	416	4,00
18	644	6,20	688	6,62	487	4,69	581	5,59
19	713	6,86	746	7,18	556	5,35	705	6,79
20	707	6,81	734	7,07	559	5,38	720	6,93
21	581	5,59	580	5,58	519	5,00	646	6,22
22	437	4,21	419	4,03	454	4,37	511	4,92
23	261	2,51	248	2,39	271	2,61	316	3,04
24	129	1,24	116	1,12	168	1,62	159	1,53
TOTAL	10.389	100,00	11.313	108,89	8.541	82,21	7.586	73,02
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,059	-	1,092	-	1,116	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,78	15	0,69	27	1,25	20	0,92
2	10	0,46	9	0,42	14	0,65	12	0,55
3	7	0,32	7	0,32	9	0,42	6	0,28
4	5	0,23	6	0,28	5	0,23	3	0,14
5	9	0,42	10	0,46	11	0,51	4	0,18
6	17	0,78	21	0,97	12	0,55	6	0,28
7	40	1,85	50	2,31	20	0,92	10	0,46
8	82	3,78	102	4,70	40	1,85	24	1,11
9	104	4,80	121	5,58	79	3,64	40	1,85
10	124	5,72	129	5,95	146	6,73	73	3,37
11	146	6,73	136	6,27	208	9,59	132	6,09
12	159	7,33	143	6,60	229	10,56	171	7,89
13	156	7,20	137	6,32	228	10,52	179	8,26
14	150	6,92	140	6,46	189	8,72	161	7,43
15	123	5,67	123	5,67	133	6,13	115	5,30
16	124	5,72	133	6,13	95	4,38	103	4,75
17	139	6,41	142	6,55	89	4,11	175	8,07
18	154	7,10	145	6,69	114	5,26	239	11,02
19	163	7,52	155	7,15	128	5,90	234	10,79
20	148	6,83	140	6,46	120	5,54	218	10,06
21	121	5,58	105	4,84	123	5,67	194	8,95
22	83	3,83	72	3,32	85	3,92	136	6,27
23	54	2,49	43	1,98	59	2,72	102	4,70
24	34	1,57	26	1,20	42	1,94	67	3,09
TOTAL	2.168	100,00	2.110	97,32	2.205	101,71	2.424	111,81
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,069	-	1,088	-	1,100	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

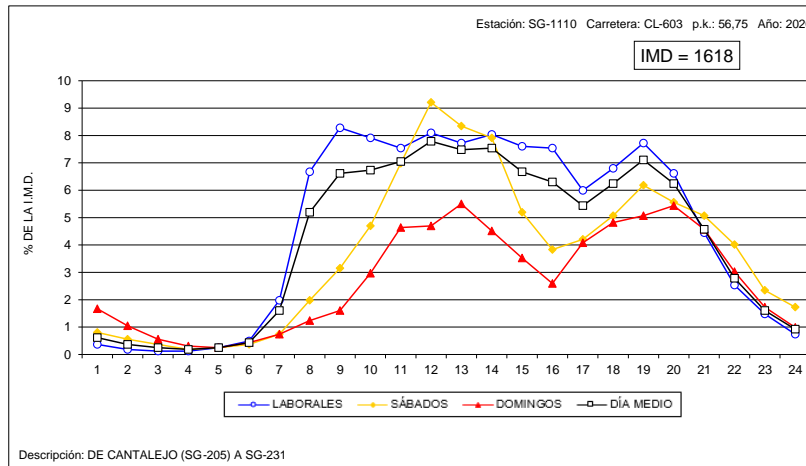
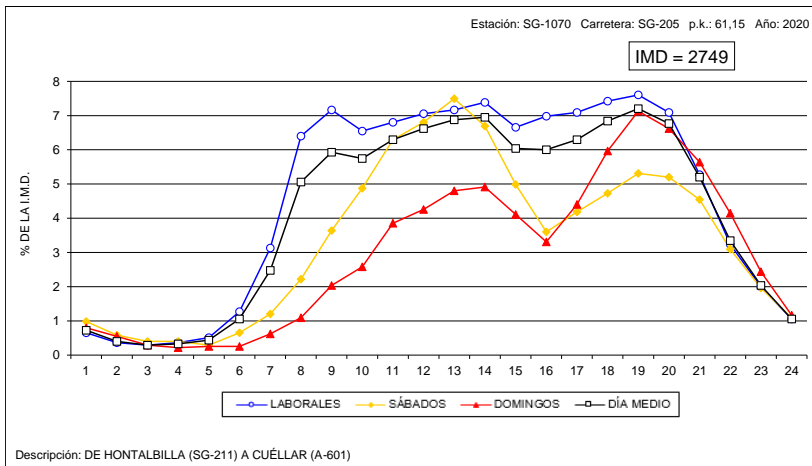
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	0,73	18	0,65	27	0,98	22	0,80
2	11	0,40	10	0,36	16	0,58	15	0,55
3	8	0,29	8	0,29	11	0,40	8	0,29
4	9	0,33	10	0,36	11	0,40	6	0,22
5	12	0,44	14	0,51	8	0,29	7	0,25
6	29	1,05	35	1,27	18	0,65	7	0,25
7	68	2,47	86	3,13	33	1,20	17	0,62
8	139	5,06	176	6,40	61	2,22	30	1,09
9	163	5,93	197	7,17	100	3,64	56	2,04
10	158	5,75	180	6,55	134	4,87	71	2,58
11	173	6,29	187	6,80	173	6,29	106	3,86
12	182	6,62	194	7,06	187	6,80	117	4,26
13	189	6,88	197	7,17	206	7,49	132	4,80
14	191	6,95	203	7,38	184	6,69	135	4,91
15	166	6,04	183	6,66	137	4,98	113	4,11
16	165	6,00	192	6,98	99	3,60	91	3,31
17	173	6,29	195	7,09	115	4,18	121	4,40
18	188	6,84	204	7,42	130	4,73	164	5,97
19	198	7,20	209	7,60	146	5,31	196	7,13
20	186	6,77	195	7,09	143	5,20	182	6,62
21	143	5,20	145	5,27	125	4,55	155	5,64
22	92	3,35	89	3,24	85	3,09	114	4,15
23	56	2,04	55	2,00	54	1,96	67	2,44
24	29	1,05	29	1,05	30	1,09	32	1,16
TOTAL	2.749	100,00	3.011	109,53	2.233	81,23	1.964	71,44
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,063	-	1,085	-	1,091	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,62	6	0,37	13	0,80	27	1,67
2	6	0,37	3	0,19	9	0,56	17	1,05
3	4	0,25	2	0,12	6	0,37	9	0,56
4	3	0,19	2	0,12	3	0,19	5	0,31
5	4	0,25	4	0,25	4	0,25	4	0,25
6	7	0,43	8	0,49	6	0,37	7	0,43
7	26	1,61	32	1,98	12	0,74	12	0,74
8	84	5,19	108	6,67	32	1,98	20	1,24
9	107	6,61	134	8,28	51	3,15	26	1,61
10	109	6,74	128	7,91	76	4,70	48	2,97
11	114	7,05	122	7,54	113	6,98	75	4,64
12	126	7,79	131	8,10	149	9,21	76	4,70
13	121	7,48	125	7,73	135	8,34	89	5,50
14	122	7,54	130	8,03	128	7,91	73	4,51
15	108	6,67	123	7,60	84	5,19	57	3,52
16	102	6,30	122	7,54	62	3,83	42	2,60
17	88	5,44	97	6,00	68	4,20	66	4,08
18	101	6,24	110	6,80	82	5,07	78	4,82
19	115	7,11	125	7,73	100	6,18	82	5,07
20	101	6,24	107	6,61	90	5,56	88	5,44
21	74	4,57	72	4,45	82	5,07	74	4,57
22	45	2,78	41	2,53	65	4,02	49	3,03
23	26	1,61	24	1,48	38	2,35	28	1,73
24	15	0,93	12	0,74	28	1,73	16	0,99
TOTAL	1.618	100,00	1.768	109,27	1.436	88,75	1.068	66,01
COEFICIENTE "N"	1,049	-	1,036	-	1,081	-	1,118	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

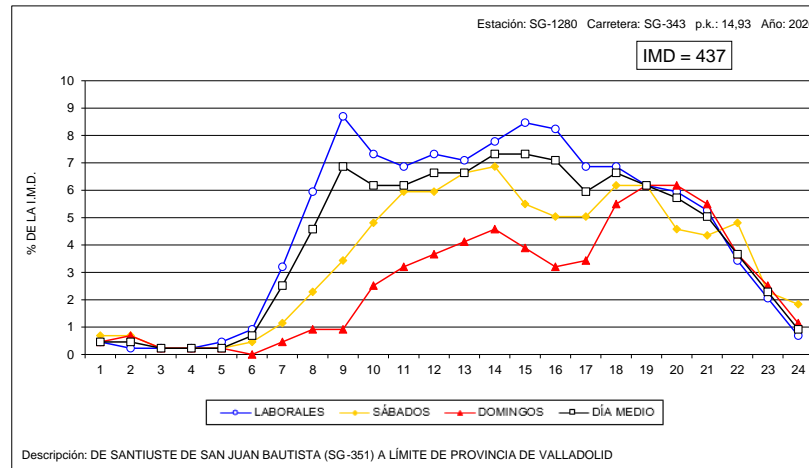
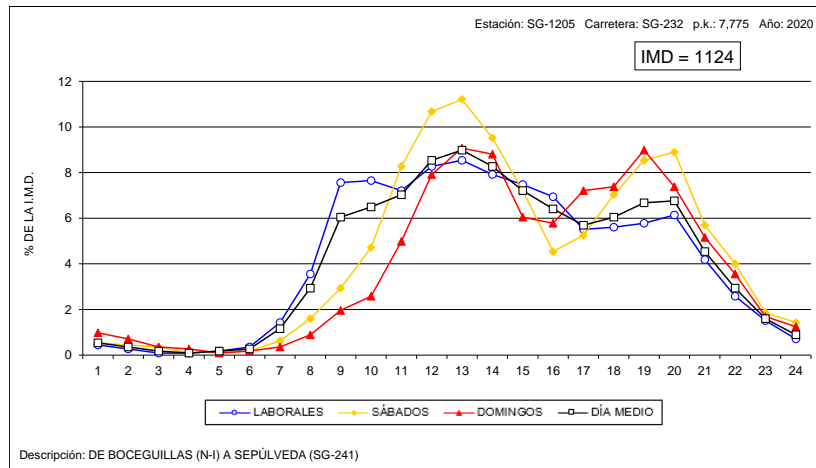
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,53	5	0,44	6	0,53	11	0,98
2	4	0,36	3	0,27	5	0,44	8	0,71
3	2	0,18	1	0,09	4	0,36	4	0,36
4	1	0,09	1	0,09	1	0,09	3	0,27
5	2	0,18	2	0,18	2	0,18	1	0,09
6	3	0,27	4	0,36	2	0,18	2	0,18
7	13	1,16	16	1,42	7	0,62	4	0,36
8	33	2,94	40	3,56	18	1,60	10	0,89
9	68	6,05	85	7,56	33	2,94	22	1,96
10	73	6,49	86	7,65	53	4,72	29	2,58
11	79	7,03	81	7,21	93	8,27	56	4,98
12	96	8,54	93	8,27	120	10,68	89	7,92
13	101	8,99	96	8,54	126	11,21	102	9,07
14	93	8,27	89	7,92	107	9,52	99	8,81
15	81	7,21	84	7,47	81	7,21	68	6,05
16	72	6,41	78	6,94	51	4,54	65	5,78
17	64	5,69	62	5,52	59	5,25	81	7,21
18	68	6,05	63	5,60	79	7,03	83	7,38
19	75	6,67	65	5,78	96	8,54	101	8,99
20	76	6,76	69	6,14	100	8,90	83	7,38
21	51	4,54	47	4,18	64	5,69	58	5,16
22	33	2,94	29	2,58	45	4,00	40	3,56
23	18	1,60	17	1,51	21	1,87	19	1,69
24	10	0,89	8	0,71	16	1,42	14	1,25
TOTAL	1.124	100,00	1.124	100,00	1.189	105,78	1.052	93,59
COEFICIENTE "N"	1,045	-	1,038	-	1,050	-	1,063	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	2	0,46	2	0,46	3	0,69	2	0,46
2	2	0,46	1	0,23	3	0,69	3	0,69
3	1	0,23	1	0,23	1	0,23	1	0,23
4	1	0,23	1	0,23	1	0,23	1	0,23
5	1	0,23	2	0,46	1	0,23	1	0,23
6	3	0,69	4	0,92	2	0,46	0	0,00
7	11	2,52	14	3,20	5	1,14	2	0,46
8	20	4,58	26	5,95	10	2,29	4	0,92
9	30	6,86	38	8,70	15	3,43	4	0,92
10	27	6,18	32	7,32	21	4,81	11	2,52
11	27	6,18	30	6,86	26	5,95	14	3,20
12	29	6,64	32	7,32	26	5,95	16	3,66
13	29	6,64	31	7,09	29	6,64	18	4,12
14	32	7,32	34	7,78	30	6,86	20	4,58
15	32	7,32	37	8,47	24	5,49	17	3,89
16	31	7,09	36	8,24	22	5,03	14	3,20
17	26	5,95	30	6,86	22	5,03	15	3,43
18	29	6,64	30	6,86	27	6,18	24	5,49
19	27	6,18	27	6,18	27	6,18	27	6,18
20	25	5,72	26	5,95	20	4,58	27	6,18
21	22	5,03	23	5,26	19	4,35	24	5,49
22	16	3,66	15	3,43	21	4,81	16	3,66
23	10	2,29	9	2,06	10	2,29	11	2,52
24	4	0,92	3	0,69	8	1,83	5	1,14
TOTAL	437	100,00	484	110,76	373	85,35	277	63,39
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,050	-	1,084	-	1,095	-



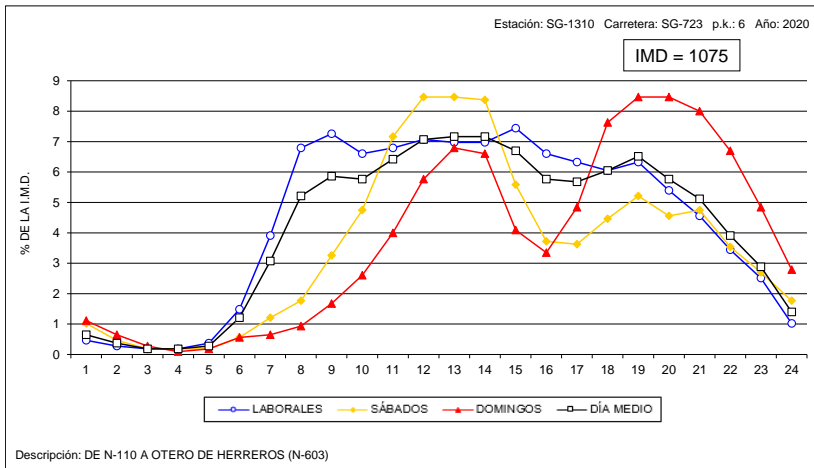


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,65	5	0,47	11	1,02	12	1,12
2	4	0,37	3	0,28	5	0,47	7	0,65
3	2	0,19	2	0,19	2	0,19	3	0,28
4	2	0,19	2	0,19	2	0,19	1	0,09
5	3	0,28	4	0,37	2	0,19	2	0,19
6	13	1,21	16	1,49	6	0,56	6	0,56
7	33	3,07	42	3,91	13	1,21	7	0,65
8	56	5,21	73	6,79	19	1,77	10	0,93
9	63	5,86	78	7,26	35	3,26	18	1,67
10	62	5,77	71	6,60	51	4,74	28	2,60
11	69	6,42	73	6,79	77	7,16	43	4,00
12	76	7,07	76	7,07	91	8,47	62	5,77
13	77	7,16	75	6,98	91	8,47	73	6,79
14	77	7,16	75	6,98	90	8,37	71	6,60
15	72	6,70	80	7,44	60	5,58	44	4,09
16	62	5,77	71	6,60	40	3,72	36	3,35
17	61	5,67	68	6,33	39	3,63	52	4,84
18	65	6,05	65	6,05	48	4,47	82	7,63
19	70	6,51	68	6,33	56	5,21	91	8,47
20	62	5,77	58	5,40	49	4,56	91	8,47
21	55	5,12	49	4,56	51	4,74	86	8,00
22	42	3,91	37	3,44	38	3,53	72	6,70
23	31	2,88	27	2,51	29	2,70	52	4,84
24	15	1,40	11	1,02	19	1,77	30	2,79
TOTAL	1.075	100,00	1.129	105,02	924	85,95	979	91,07
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,066	-	1,090	-	1,130	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

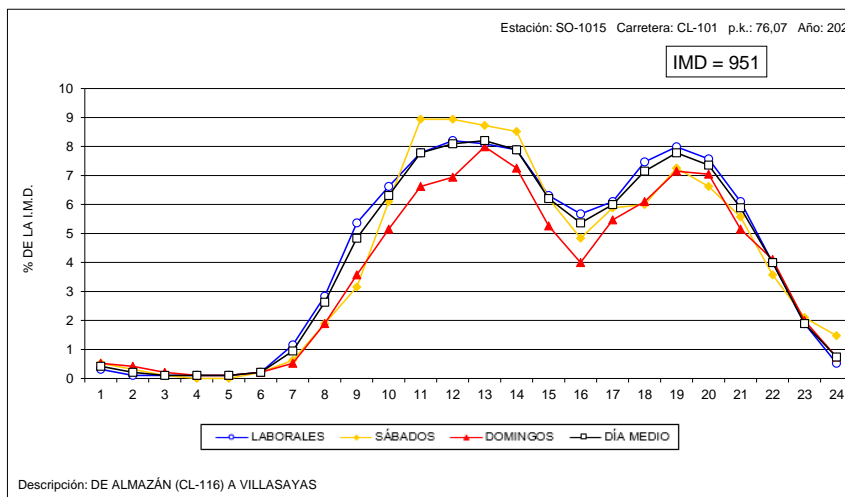
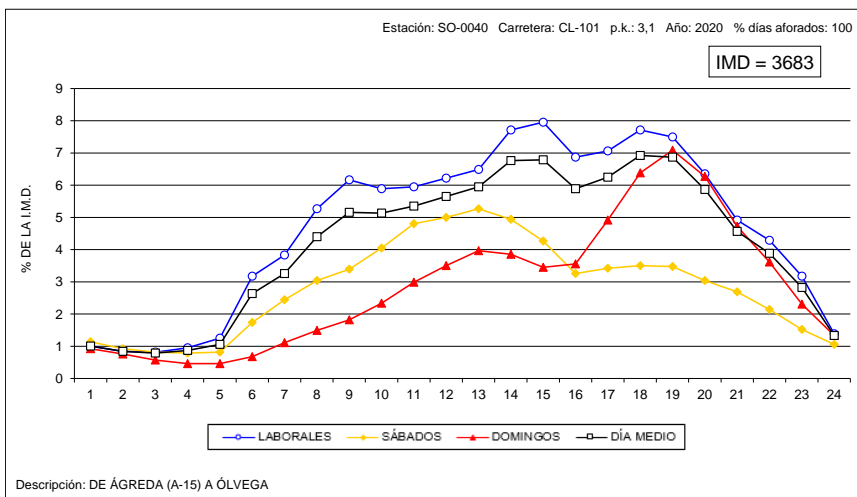
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	37	1,00	37	1,00	42	1,14	34	0,92
2	31	0,84	31	0,84	34	0,92	28	0,76
3	29	0,79	30	0,81	30	0,81	21	0,57
4	32	0,87	35	0,95	29	0,79	17	0,46
5	39	1,06	46	1,25	30	0,81	17	0,46
6	97	2,63	117	3,18	64	1,74	25	0,68
7	120	3,26	141	3,83	90	2,44	41	1,11
8	162	4,40	194	5,27	112	3,04	55	1,49
9	190	5,16	227	6,16	125	3,39	67	1,82
10	189	5,13	217	5,89	149	4,05	86	2,34
11	197	5,35	219	5,95	177	4,81	110	2,99
12	208	5,65	229	6,22	184	5,00	129	3,50
13	219	5,95	239	6,49	194	5,27	146	3,96
14	249	6,76	284	7,71	182	4,94	142	3,86
15	250	6,79	293	7,96	157	4,26	127	3,45
16	217	5,89	253	6,87	120	3,26	131	3,56
17	230	6,24	260	7,06	126	3,42	181	4,91
18	255	6,92	284	7,71	129	3,50	235	6,38
19	253	6,87	276	7,49	128	3,48	261	7,09
20	216	5,86	234	6,35	112	3,04	231	6,27
21	168	4,56	181	4,91	99	2,69	174	4,72
22	143	3,88	158	4,29	79	2,14	133	3,61
23	104	2,82	117	3,18	56	1,52	85	2,31
24	49	1,33	51	1,38	39	1,06	49	1,33
TOTAL	3.683	100,00	4.153	112,76	2.487	67,53	2.525	68,56
COEFICIENTE "N"	1,128	-	1,126	-	1,150	-	1,123	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,42	3	0,32	5	0,53	5	0,53
2	2	0,21	1	0,11	3	0,32	4	0,42
3	1	0,11	1	0,11	1	0,11	2	0,21
4	1	0,11	1	0,11	0	0,00	1	0,11
5	1	0,11	1	0,11	0	0,00	1	0,11
6	2	0,21	2	0,21	2	0,21	2	0,21
7	9	0,95	11	1,16	6	0,63	5	0,53
8	25	2,63	27	2,84	18	1,89	18	1,89
9	46	4,84	51	5,36	30	3,15	34	3,58
10	60	6,31	63	6,62	58	6,10	49	5,15
11	74	7,78	74	7,78	85	8,94	63	6,62
12	77	8,10	78	8,20	85	8,94	66	6,94
13	78	8,20	77	8,10	83	8,73	76	7,99
14	75	7,89	75	7,89	81	8,52	69	7,26
15	59	6,20	60	6,31	59	6,20	50	5,26
16	51	5,36	54	5,68	46	4,84	38	4,00
17	57	5,99	58	6,10	56	5,89	52	5,47
18	68	7,15	71	7,47	57	5,99	58	6,10
19	74	7,78	76	7,99	69	7,26	68	7,15
20	70	7,36	72	7,57	63	6,62	67	7,05
21	56	5,89	58	6,10	53	5,57	49	5,15
22	38	4,00	38	4,00	34	3,58	39	4,10
23	18	1,89	18	1,89	20	2,10	19	2,00
24	7	0,74	5	0,53	14	1,47	7	0,74
TOTAL	951	100,00	975	102,52	928	97,58	842	88,54
COEFICIENTE "N"	1,037	-	1,034	-	1,051	-	1,051	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

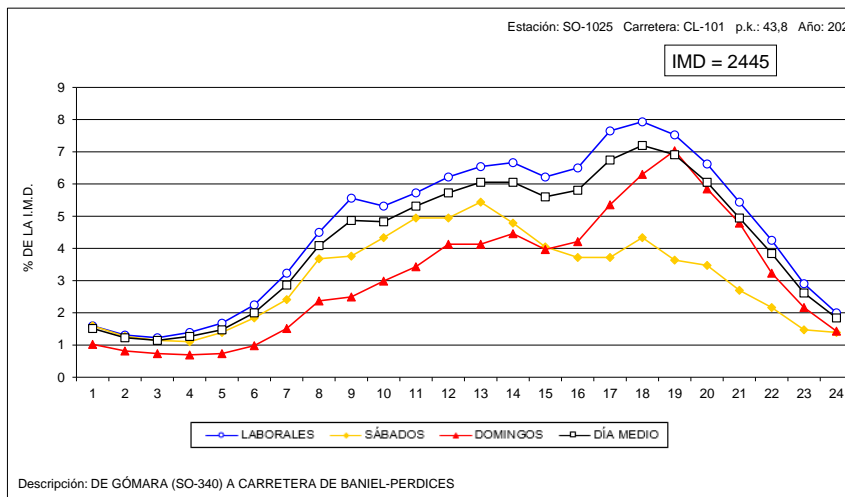
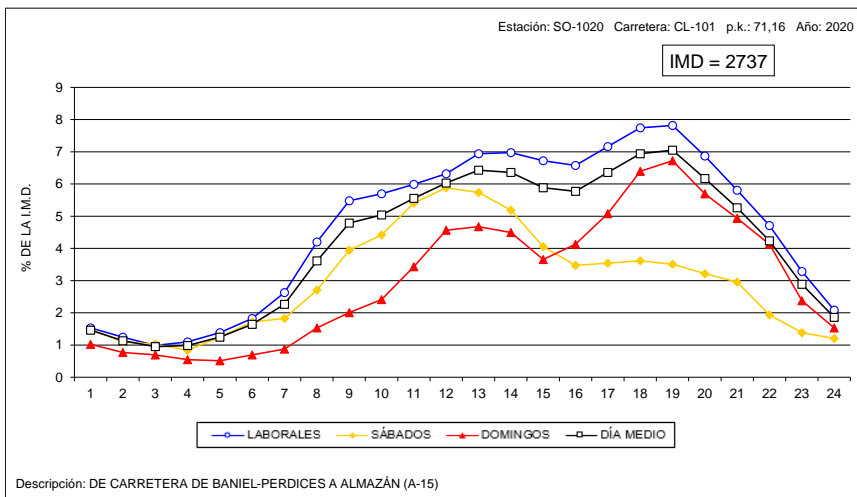
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	40	1,46	42	1,53	41	1,50	28	1,02
2	31	1,13	34	1,24	30	1,10	21	0,77
3	26	0,95	27	0,99	28	1,02	19	0,69
4	27	0,99	30	1,10	23	0,84	15	0,55
5	34	1,24	38	1,39	34	1,24	14	0,51
6	45	1,64	50	1,83	47	1,72	19	0,69
7	62	2,27	72	2,63	50	1,83	24	0,88
8	99	3,62	115	4,20	74	2,70	42	1,53
9	131	4,79	150	5,48	108	3,95	55	2,01
10	138	5,04	156	5,70	121	4,42	66	2,41
11	152	5,55	164	5,99	148	5,41	94	3,43
12	165	6,03	173	6,32	161	5,88	125	4,57
13	176	6,43	190	6,94	157	5,74	128	4,68
14	174	6,36	191	6,98	142	5,19	123	4,49
15	161	5,88	184	6,72	111	4,06	100	3,65
16	158	5,77	180	6,58	95	3,47	113	4,13
17	174	6,36	196	7,16	97	3,54	139	5,08
18	190	6,94	212	7,75	99	3,62	175	6,39
19	193	7,05	214	7,82	96	3,51	184	6,72
20	169	6,17	188	6,87	88	3,22	156	5,70
21	144	5,26	159	5,81	81	2,96	135	4,93
22	116	4,24	129	4,71	53	1,94	113	4,13
23	79	2,89	90	3,29	38	1,39	65	2,37
24	51	1,86	57	2,08	33	1,21	42	1,53
TOTAL	2.737	100,00	3.041	111,11	1.955	71,43	1.995	72,89
COEFICIENTE "N"	1,139	-	1,138	-	1,163	-	1,126	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	37	1,51	39	1,60	39	1,60	25	1,02
2	30	1,23	32	1,31	31	1,27	20	0,82
3	28	1,15	30	1,23	28	1,15	18	0,74
4	31	1,27	34	1,39	27	1,10	17	0,70
5	36	1,47	41	1,68	34	1,39	18	0,74
6	49	2,00	55	2,25	45	1,84	24	0,98
7	70	2,86	79	3,23	59	2,41	37	1,51
8	100	4,09	110	4,50	90	3,68	58	2,37
9	119	4,87	136	5,56	92	3,76	61	2,49
10	118	4,83	130	5,32	106	4,34	73	2,99
11	130	5,32	140	5,73	121	4,95	84	3,44
12	140	5,73	152	6,22	121	4,95	101	4,13
13	148	6,05	160	6,54	133	5,44	101	4,13
14	148	6,05	163	6,67	117	4,79	109	4,46
15	137	5,60	152	6,22	99	4,05	97	3,97
16	142	5,81	159	6,50	91	3,72	103	4,21
17	165	6,75	187	7,65	91	3,72	131	5,36
18	176	7,20	194	7,93	106	4,34	154	6,30
19	169	6,91	184	7,53	89	3,64	172	7,03
20	148	6,05	162	6,63	85	3,48	143	5,85
21	121	4,95	133	5,44	66	2,70	117	4,79
22	94	3,84	104	4,25	53	2,17	79	3,23
23	64	2,62	71	2,90	36	1,47	53	2,17
24	45	1,84	49	2,00	34	1,39	35	1,43
TOTAL	2.445	100,00	2.696	110,27	1.793	73,33	1.830	74,85
COEFICIENTE "N"	1,151	-	1,150	-	1,180	-	1,130	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

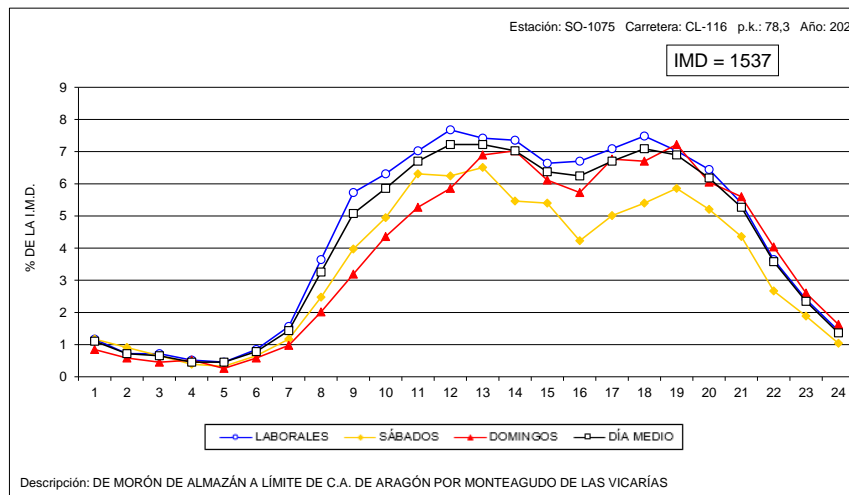
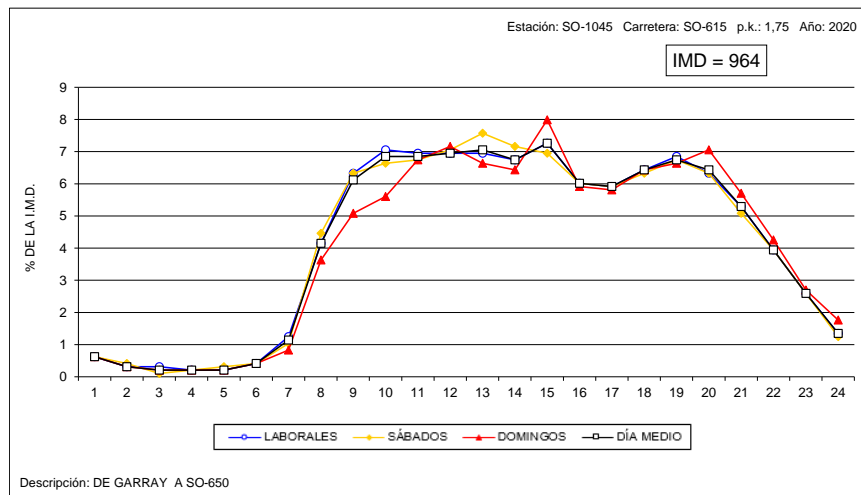
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,62	6	0,62	6	0,62	6	0,62
2	3	0,31	3	0,31	4	0,41	3	0,31
3	2	0,21	3	0,31	1	0,10	2	0,21
4	2	0,21	2	0,21	2	0,21	2	0,21
5	2	0,21	2	0,21	3	0,31	2	0,21
6	4	0,41	4	0,41	4	0,41	4	0,41
7	11	1,14	12	1,24	10	1,04	8	0,83
8	40	4,15	40	4,15	43	4,46	35	3,63
9	59	6,12	61	6,33	61	6,33	49	5,08
10	66	6,85	68	7,05	64	6,64	54	5,60
11	66	6,85	67	6,95	65	6,74	65	6,74
12	67	6,95	67	6,95	68	7,05	69	7,16
13	68	7,05	67	6,95	73	7,57	64	6,64
14	65	6,74	65	6,74	69	7,16	62	6,43
15	70	7,26	70	7,26	67	6,95	77	7,99
16	58	6,02	58	6,02	58	6,02	57	5,91
17	57	5,91	57	5,91	57	5,91	56	5,81
18	62	6,43	62	6,43	61	6,33	62	6,43
19	65	6,74	66	6,85	65	6,74	64	6,64
20	62	6,43	61	6,33	61	6,33	68	7,05
21	51	5,29	51	5,29	49	5,08	55	5,71
22	38	3,94	38	3,94	38	3,94	41	4,25
23	25	2,59	25	2,59	25	2,59	26	2,70
24	13	1,35	13	1,35	12	1,24	17	1,76
TOTAL	964	100,00	968	100,41	966	100,21	948	98,34
COEFICIENTE "N"	1,065	-	1,064	-	1,063	-	1,070	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	1,11	18	1,17	18	1,17	13	0,85
2	11	0,72	11	0,72	14	0,91	9	0,59
3	10	0,65	11	0,72	10	0,65	7	0,46
4	7	0,46	8	0,52	6	0,39	8	0,52
5	7	0,46	7	0,46	5	0,33	4	0,26
6	12	0,78	13	0,85	10	0,65	9	0,59
7	22	1,43	24	1,56	18	1,17	15	0,98
8	50	3,25	56	3,64	38	2,47	31	2,02
9	78	5,07	88	5,73	61	3,97	49	3,19
10	90	5,86	97	6,31	76	4,94	67	4,36
11	103	6,70	108	7,03	97	6,31	81	5,27
12	111	7,22	118	7,68	96	6,25	90	5,86
13	111	7,22	114	7,42	100	6,51	106	6,90
14	108	7,03	113	7,35	84	5,47	108	7,03
15	98	6,38	102	6,64	83	5,40	94	6,12
16	96	6,25	103	6,70	65	4,23	88	5,73
17	103	6,70	109	7,09	77	5,01	104	6,77
18	109	7,09	115	7,48	83	5,40	103	6,70
19	106	6,90	108	7,03	90	5,86	111	7,22
20	95	6,18	99	6,44	80	5,20	93	6,05
21	81	5,27	83	5,40	67	4,36	86	5,60
22	55	3,58	56	3,64	41	2,67	62	4,03
23	36	2,34	37	2,41	29	1,89	40	2,60
24	21	1,37	22	1,43	16	1,04	25	1,63
TOTAL	1.537	100,00	1.620	105,40	1.264	82,24	1.403	91,28
COEFICIENTE "N"	1,085	-	1,085	-	1,093	-	1,089	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

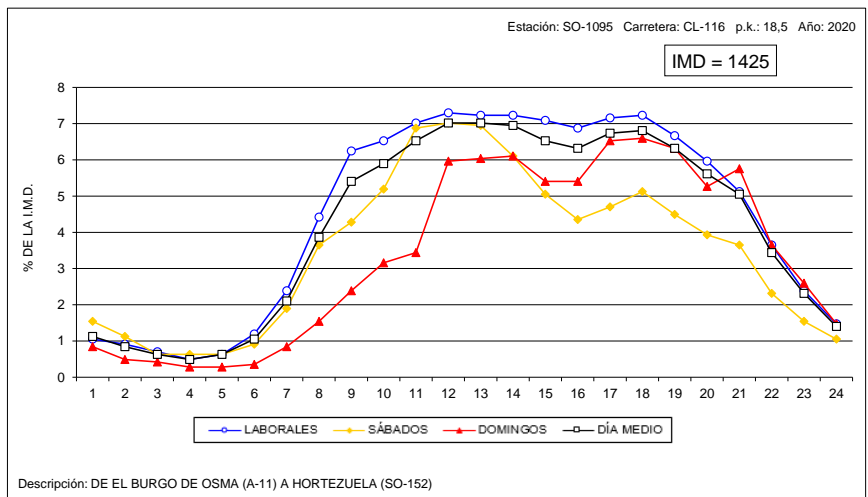
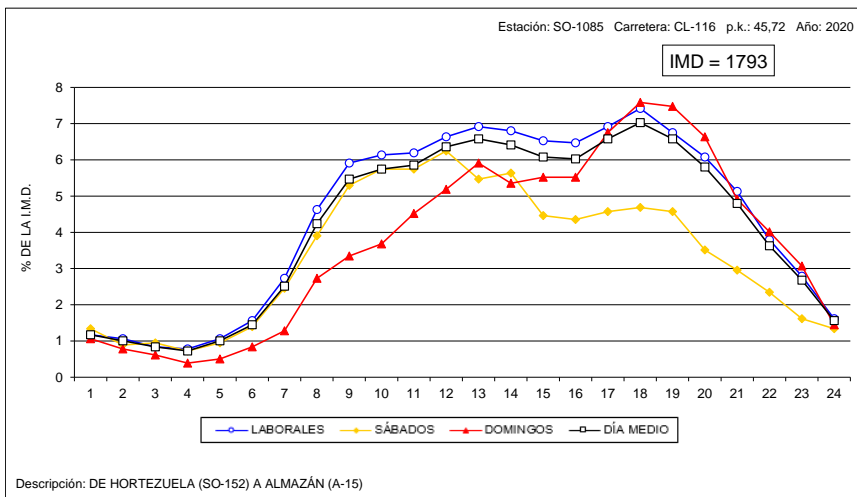
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	21	1,17	21	1,17	24	1,34	19	1,06
2	18	1,00	19	1,06	16	0,89	14	0,78
3	15	0,84	15	0,84	17	0,95	11	0,61
4	13	0,73	14	0,78	13	0,73	7	0,39
5	18	1,00	19	1,06	17	0,95	9	0,50
6	26	1,45	28	1,56	25	1,39	15	0,84
7	45	2,51	49	2,73	44	2,45	23	1,28
8	76	4,24	83	4,63	70	3,90	49	2,73
9	98	5,47	106	5,91	95	5,30	60	3,35
10	103	5,74	110	6,13	103	5,74	66	3,68
11	105	5,86	111	6,19	103	5,74	81	4,52
12	114	6,36	119	6,64	112	6,25	93	5,19
13	118	6,58	124	6,92	98	5,47	106	5,91
14	115	6,41	122	6,80	101	5,63	96	5,35
15	109	6,08	117	6,53	80	4,46	99	5,52
16	108	6,02	116	6,47	78	4,35	99	5,52
17	118	6,58	124	6,92	82	4,57	121	6,75
18	126	7,03	133	7,42	84	4,68	136	7,59
19	118	6,58	121	6,75	82	4,57	134	7,47
20	104	5,80	109	6,08	63	3,51	119	6,64
21	86	4,80	92	5,13	53	2,96	88	4,91
22	65	3,63	68	3,79	42	2,34	72	4,02
23	48	2,68	50	2,79	29	1,62	55	3,07
24	28	1,56	29	1,62	24	1,34	26	1,45
TOTAL	1.793	100,00	1.899	105,91	1.455	81,15	1.598	89,12
COEFICIENTE "N"	1,115	-	1,114	-	1,128	-	1,108	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	1,12	15	1,05	22	1,54	12	0,84
2	12	0,84	13	0,91	16	1,12	7	0,49
3	9	0,63	10	0,70	9	0,63	6	0,42
4	7	0,49	7	0,49	9	0,63	4	0,28
5	9	0,63	9	0,63	9	0,63	4	0,28
6	15	1,05	17	1,19	13	0,91	5	0,35
7	30	2,11	34	2,39	27	1,89	12	0,84
8	55	3,86	63	4,42	52	3,65	22	1,54
9	77	5,40	89	6,25	61	4,28	34	2,39
10	84	5,89	93	6,53	74	5,19	45	3,16
11	93	6,53	100	7,02	98	6,88	49	3,44
12	100	7,02	104	7,30	100	7,02	85	5,96
13	100	7,02	103	7,23	99	6,95	86	6,04
14	99	6,95	103	7,23	87	6,11	87	6,11
15	93	6,53	101	7,09	72	5,05	77	5,40
16	90	6,32	98	6,88	62	4,35	77	5,40
17	96	6,74	102	7,16	67	4,70	93	6,53
18	97	6,81	103	7,23	73	5,12	94	6,60
19	90	6,32	95	6,67	64	4,49	90	6,32
20	80	5,61	85	5,96	56	3,93	75	5,26
21	72	5,05	73	5,12	52	3,65	82	5,75
22	49	3,44	52	3,65	33	2,32	52	3,65
23	33	2,32	34	2,39	22	1,54	37	2,60
24	20	1,40	21	1,47	15	1,05	21	1,47
TOTAL	1.425	100,00	1.524	106,95	1.192	83,65	1.156	81,12
COEFICIENTE "N"	1,092	-	1,090	-	1,107	-	1,091	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

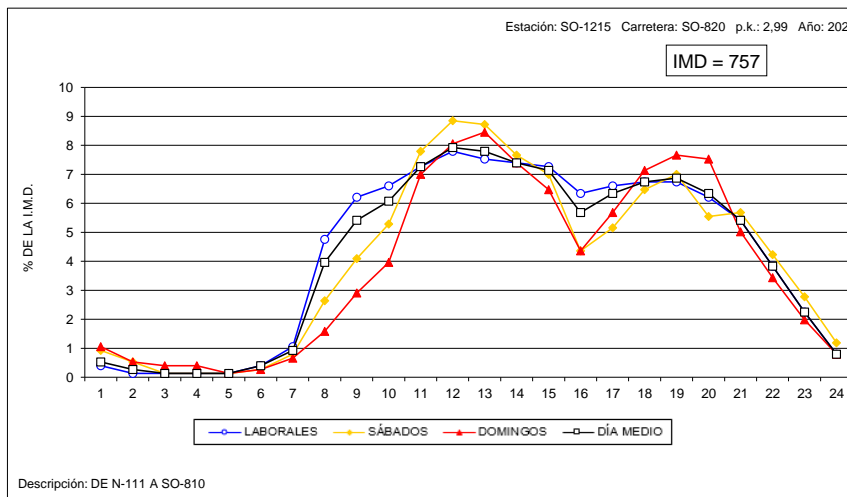
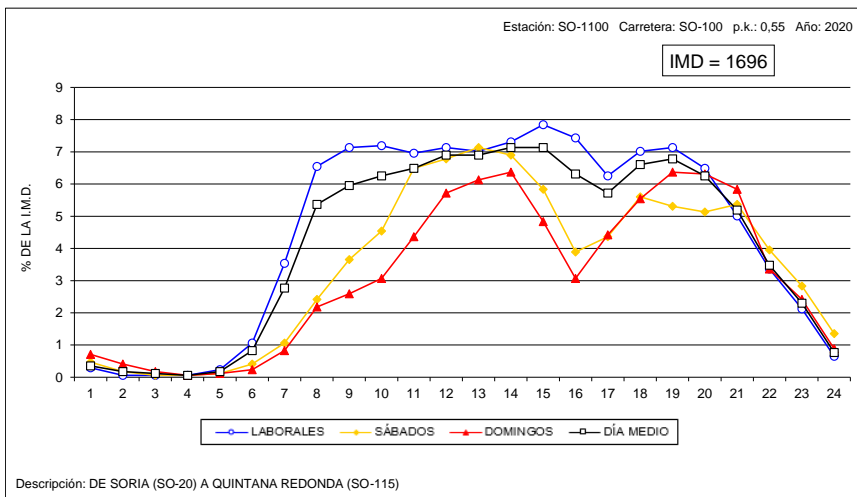
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,35	5	0,29	8	0,47	12	0,71
2	3	0,18	1	0,06	3	0,18	7	0,41
3	2	0,12	1	0,06	1	0,06	3	0,18
4	1	0,06	1	0,06	1	0,06	1	0,06
5	3	0,18	4	0,24	2	0,12	2	0,12
6	14	0,83	18	1,06	7	0,41	4	0,24
7	47	2,77	60	3,54	18	1,06	14	0,83
8	91	5,37	111	6,54	41	2,42	37	2,18
9	101	5,96	121	7,13	62	3,66	44	2,59
10	106	6,25	122	7,19	77	4,54	52	3,07
11	110	6,49	118	6,96	110	6,49	74	4,36
12	117	6,90	121	7,13	115	6,78	97	5,72
13	117	6,90	119	7,02	121	7,13	104	6,13
14	121	7,13	124	7,31	117	6,90	108	6,37
15	121	7,13	133	7,84	99	5,84	82	4,83
16	107	6,31	126	7,43	66	3,89	52	3,07
17	97	5,72	106	6,25	74	4,36	75	4,42
18	112	6,60	119	7,02	95	5,60	94	5,54
19	115	6,78	121	7,13	90	5,31	108	6,37
20	106	6,25	110	6,49	87	5,13	107	6,31
21	88	5,19	85	5,01	91	5,37	99	5,84
22	59	3,48	57	3,36	67	3,95	57	3,36
23	39	2,30	36	2,12	48	2,83	41	2,42
24	13	0,77	11	0,65	23	1,36	15	0,88
TOTAL	1.696	100,00	1.830	107,90	1.423	83,90	1.289	76,00
COEFICIENTE "N"	1,050	-	1,044	-	1,070	-	1,071	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,53	3	0,40	7	0,92	8	1,06
2	2	0,26	1	0,13	4	0,53	4	0,53
3	1	0,13	1	0,13	1	0,13	3	0,40
4	1	0,13	1	0,13	1	0,13	3	0,40
5	1	0,13	1	0,13	1	0,13	1	0,13
6	3	0,40	3	0,40	2	0,26	2	0,26
7	7	0,92	8	1,06	6	0,79	5	0,66
8	30	3,96	36	4,76	20	2,64	12	1,59
9	41	5,42	47	6,21	31	4,10	22	2,91
10	46	6,08	50	6,61	40	5,28	30	3,96
11	55	7,27	55	7,27	59	7,79	53	7,00
12	60	7,93	59	7,79	67	8,85	61	8,06
13	59	7,79	57	7,53	66	8,72	64	8,45
14	56	7,40	56	7,40	58	7,66	56	7,40
15	54	7,13	55	7,27	53	7,00	49	6,47
16	43	5,68	48	6,34	33	4,36	33	4,36
17	48	6,34	50	6,61	39	5,15	43	5,68
18	51	6,74	51	6,74	49	6,47	54	7,13
19	52	6,87	51	6,74	53	7,00	58	7,66
20	48	6,34	47	6,21	42	5,55	57	7,53
21	41	5,42	41	5,42	43	5,68	38	5,02
22	29	3,83	29	3,83	32	4,23	26	3,43
23	17	2,25	17	2,25	21	2,77	15	1,98
24	6	0,79	6	0,79	9	1,19	6	0,79
TOTAL	757	100,00	773	102,11	737	97,36	703	92,87
COEFICIENTE "N"	1,051	-	1,045	-	1,067	-	1,064	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

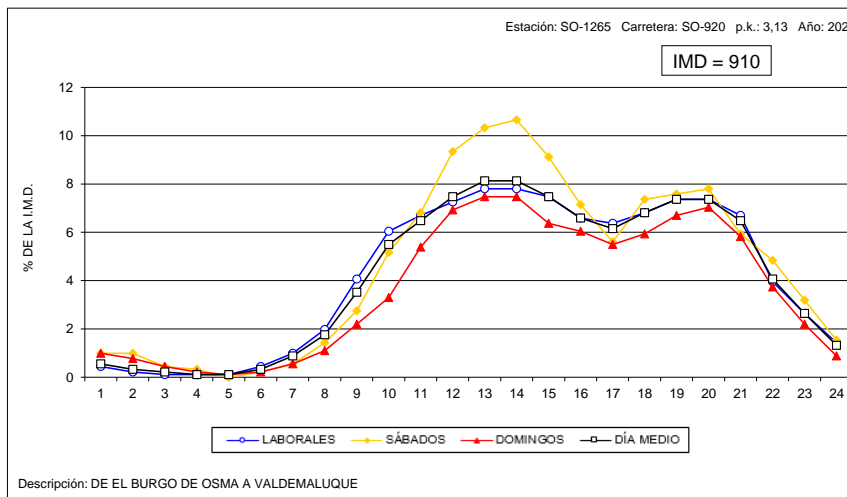
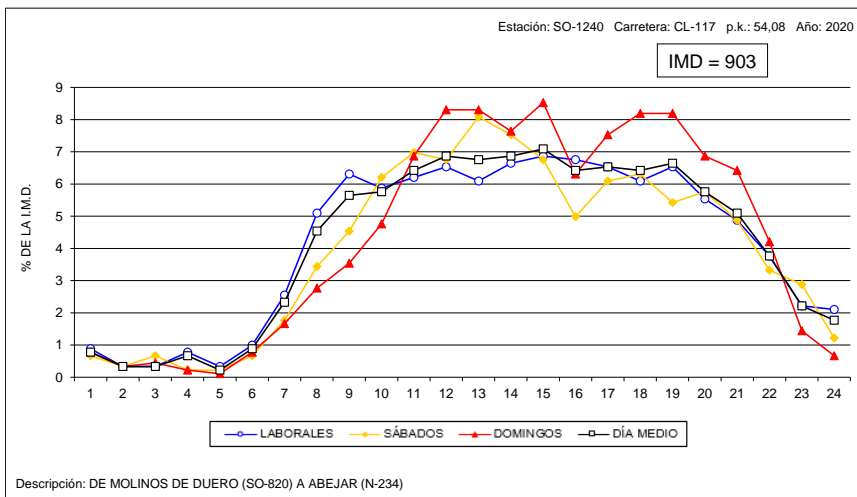
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,78	8	0,89	6	0,66	7	0,78
2	3	0,33	3	0,33	3	0,33	3	0,33
3	3	0,33	3	0,33	6	0,66	4	0,44
4	6	0,66	7	0,78	2	0,22	2	0,22
5	2	0,22	3	0,33	2	0,22	1	0,11
6	8	0,89	9	1,00	6	0,66	7	0,78
7	21	2,33	23	2,55	16	1,77	15	1,66
8	41	4,54	46	5,09	31	3,43	25	2,77
9	51	5,65	57	6,31	41	4,54	32	3,54
10	52	5,76	53	5,87	56	6,20	43	4,76
11	58	6,42	56	6,20	63	6,98	62	6,87
12	62	6,87	59	6,53	61	6,76	75	8,31
13	61	6,76	55	6,09	73	8,08	75	8,31
14	62	6,87	60	6,64	68	7,53	69	7,64
15	64	7,09	62	6,87	61	6,76	77	8,53
16	58	6,42	61	6,76	45	4,98	57	6,31
17	59	6,53	59	6,53	55	6,09	68	7,53
18	58	6,42	55	6,09	57	6,31	74	8,19
19	60	6,64	59	6,53	49	5,43	74	8,19
20	52	5,76	50	5,54	52	5,76	62	6,87
21	46	5,09	44	4,87	44	4,87	58	6,42
22	34	3,77	34	3,77	30	3,32	38	4,21
23	20	2,21	20	2,21	26	2,88	13	1,44
24	16	1,77	19	2,10	11	1,22	6	0,66
TOTAL	903	100,00	905	100,22	864	95,68	947	104,87
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,086	-	1,077	-	1,048	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,55	4	0,44	9	0,99	9	0,99
2	3	0,33	2	0,22	9	0,99	7	0,77
3	2	0,22	1	0,11	4	0,44	4	0,44
4	1	0,11	1	0,11	3	0,33	2	0,22
5	1	0,11	1	0,11	0	0,00	1	0,11
6	3	0,33	4	0,44	2	0,22	2	0,22
7	8	0,88	9	0,99	5	0,55	5	0,55
8	16	1,76	18	1,98	13	1,43	10	1,10
9	32	3,52	37	4,07	25	2,75	20	2,20
10	50	5,49	55	6,04	47	5,16	30	3,30
11	59	6,48	61	6,70	62	6,81	49	5,38
12	68	7,47	66	7,25	85	9,34	63	6,92
13	74	8,13	71	7,80	94	10,33	68	7,47
14	74	8,13	71	7,80	97	10,66	68	7,47
15	68	7,47	68	7,47	83	9,12	58	6,37
16	60	6,59	60	6,59	65	7,14	55	6,04
17	56	6,15	58	6,37	51	5,60	50	5,49
18	62	6,81	62	6,81	67	7,36	54	5,93
19	67	7,36	67	7,36	69	7,58	61	6,70
20	67	7,36	67	7,36	71	7,80	64	7,03
21	59	6,48	61	6,70	54	5,93	53	5,82
22	37	4,07	36	3,96	44	4,84	34	3,74
23	24	2,64	24	2,64	29	3,19	20	2,20
24	12	1,32	13	1,43	14	1,54	8	0,88
TOTAL	910	100,00	917	100,77	1.002	110,11	795	87,36
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,058	-	1,075	-	1,071	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

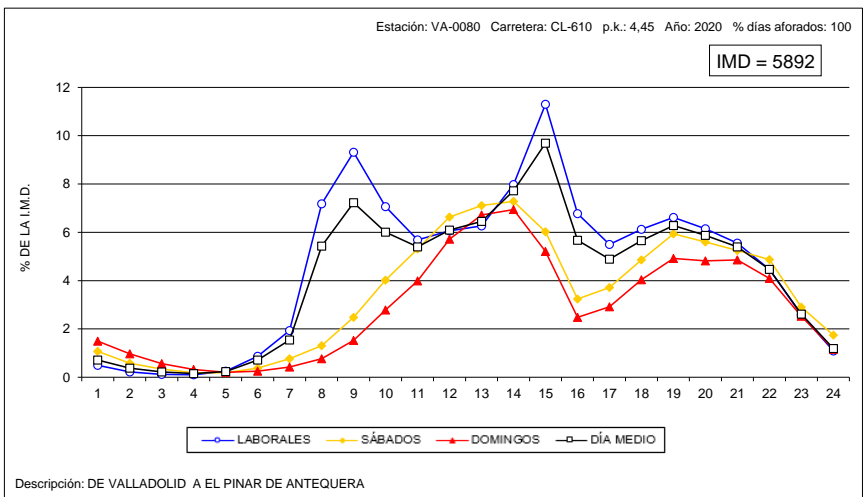
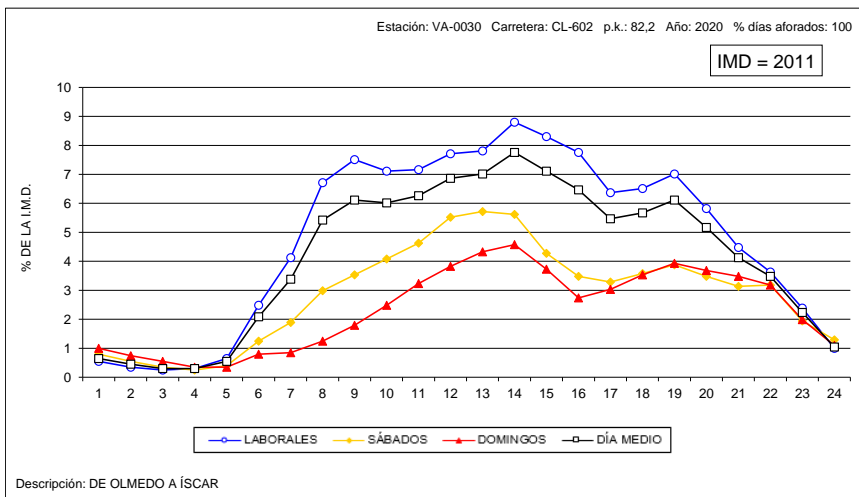
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,65	11	0,55	16	0,80	20	0,99
2	9	0,45	7	0,35	11	0,55	15	0,75
3	6	0,30	5	0,25	7	0,35	11	0,55
4	6	0,30	6	0,30	5	0,25	7	0,35
5	11	0,55	13	0,65	8	0,40	7	0,35
6	42	2,09	50	2,49	25	1,24	16	0,80
7	68	3,38	83	4,13	38	1,89	17	0,85
8	109	5,42	135	6,71	60	2,98	25	1,24
9	123	6,12	151	7,51	71	3,53	36	1,79
10	121	6,02	143	7,11	82	4,08	50	2,49
11	126	6,27	144	7,16	93	4,62	65	3,23
12	138	6,86	155	7,71	111	5,52	77	3,83
13	141	7,01	157	7,81	115	5,72	87	4,33
14	156	7,76	177	8,80	113	5,62	92	4,57
15	143	7,11	167	8,30	86	4,28	75	3,73
16	130	6,46	156	7,76	70	3,48	55	2,73
17	110	5,47	128	6,36	66	3,28	61	3,03
18	114	5,67	131	6,51	72	3,58	71	3,53
19	123	6,12	141	7,01	78	3,88	79	3,93
20	104	5,17	117	5,82	70	3,48	74	3,68
21	83	4,13	90	4,48	63	3,13	70	3,48
22	70	3,48	73	3,63	64	3,18	64	3,18
23	45	2,24	48	2,39	39	1,94	40	1,99
24	21	1,04	20	0,99	26	1,29	22	1,09
TOTAL	2.011	100,00	2.308	114,77	1.389	69,07	1.136	56,49
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,074	-	1,109	-	1,138	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	42	0,71	29	0,49	63	1,07	88	1,49
2	22	0,37	13	0,22	34	0,58	57	0,97
3	13	0,22	7	0,12	20	0,34	33	0,56
4	9	0,15	6	0,10	11	0,19	19	0,32
5	14	0,24	15	0,25	11	0,19	12	0,20
6	42	0,71	51	0,87	22	0,37	15	0,25
7	91	1,54	114	1,93	45	0,76	25	0,42
8	320	5,43	423	7,18	77	1,31	45	0,76
9	426	7,23	549	9,32	146	2,48	90	1,53
10	354	6,01	416	7,06	237	4,02	164	2,78
11	318	5,40	335	5,69	313	5,31	235	3,99
12	359	6,09	357	6,06	391	6,64	337	5,72
13	380	6,45	369	6,26	419	7,11	396	6,72
14	455	7,72	470	7,98	429	7,28	409	6,94
15	571	9,69	666	11,30	355	6,03	307	5,21
16	334	5,67	399	6,77	191	3,24	146	2,48
17	288	4,89	324	5,50	219	3,72	172	2,92
18	333	5,65	361	6,13	286	4,85	238	4,04
19	370	6,28	390	6,62	350	5,94	290	4,92
20	346	5,87	362	6,14	330	5,60	284	4,82
21	318	5,40	327	5,55	309	5,24	286	4,85
22	263	4,46	263	4,46	287	4,87	241	4,09
23	154	2,61	152	2,58	171	2,90	149	2,53
24	70	1,19	64	1,09	103	1,75	68	1,15
TOTAL	5.892	100,00	6.462	109,67	4.819	81,79	4.106	69,69
COEFICIENTE "N"	1,066	-	1,055	-	1,099	-	1,120	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

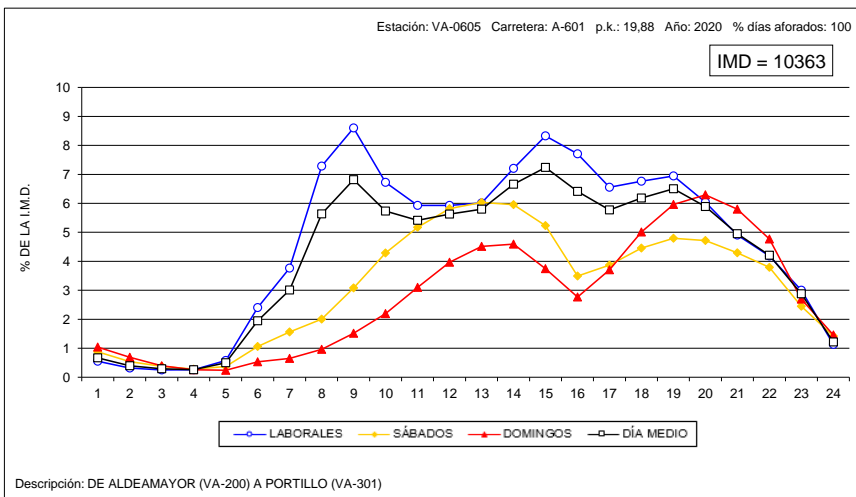
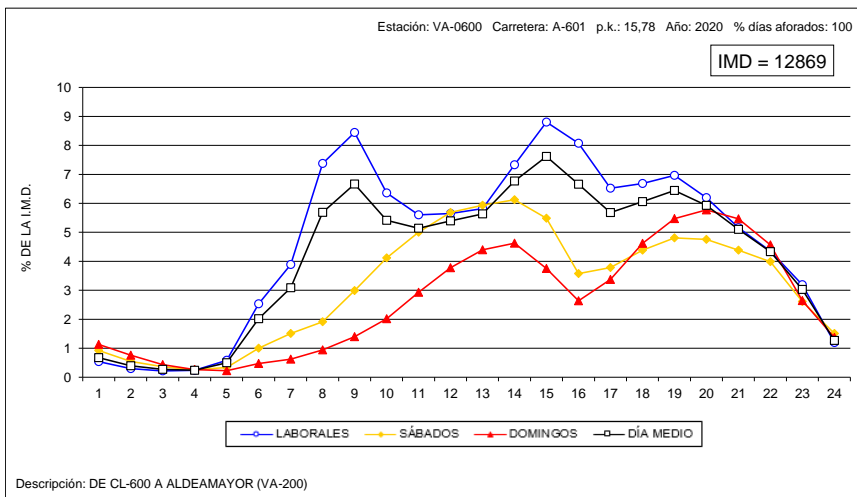
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	87	0,68	69	0,54	119	0,92	146	1,13
2	51	0,40	38	0,30	70	0,54	98	0,76
3	35	0,27	28	0,22	47	0,37	56	0,44
4	31	0,24	31	0,24	33	0,26	34	0,26
5	64	0,50	75	0,58	43	0,33	29	0,23
6	260	2,02	326	2,53	129	1,00	61	0,47
7	397	3,08	500	3,89	194	1,51	80	0,62
8	732	5,69	949	7,37	246	1,91	121	0,94
9	858	6,67	1087	8,45	385	2,99	180	1,40
10	697	5,42	818	6,36	530	4,12	260	2,02
11	661	5,14	721	5,60	644	5,00	377	2,93
12	694	5,39	727	5,65	732	5,69	486	3,78
13	725	5,63	749	5,82	764	5,94	566	4,40
14	871	6,77	943	7,33	788	6,12	595	4,62
15	980	7,62	1133	8,80	706	5,49	483	3,75
16	857	6,66	1039	8,07	460	3,57	339	2,63
17	731	5,68	839	6,52	487	3,78	434	3,37
18	780	6,06	860	6,68	564	4,38	594	4,62
19	829	6,44	896	6,96	619	4,81	704	5,47
20	763	5,93	797	6,19	612	4,76	743	5,77
21	656	5,10	664	5,16	564	4,38	703	5,46
22	557	4,33	560	4,35	513	3,99	588	4,57
23	390	3,03	411	3,19	336	2,61	340	2,64
24	163	1,27	154	1,20	194	1,51	177	1,38
TOTAL	12.869	100,00	14.414	112,01	9.779	75,99	8.194	63,67
COEFICIENTE "N"	1,092	-	1,085	-	1,110	-	1,130	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	69	0,67	57	0,55	91	0,88	108	1,04
2	41	0,40	33	0,32	56	0,54	71	0,69
3	30	0,29	26	0,25	39	0,38	41	0,40
4	27	0,26	27	0,26	29	0,28	27	0,26
5	52	0,50	60	0,58	38	0,37	25	0,24
6	202	1,95	249	2,40	110	1,06	55	0,53
7	312	3,01	390	3,76	162	1,56	67	0,65
8	584	5,64	755	7,29	208	2,01	100	0,96
9	706	6,81	891	8,60	319	3,08	157	1,52
10	594	5,73	697	6,73	444	4,28	227	2,19
11	561	5,41	614	5,92	536	5,17	321	3,10
12	583	5,63	614	5,92	603	5,82	411	3,97
13	601	5,80	623	6,01	625	6,03	468	4,52
14	690	6,66	747	7,21	617	5,95	476	4,59
15	750	7,24	863	8,33	542	5,23	388	3,74
16	664	6,41	799	7,71	362	3,49	287	2,77
17	598	5,77	679	6,55	401	3,87	384	3,71
18	641	6,19	701	6,76	462	4,46	519	5,01
19	674	6,50	720	6,95	497	4,80	618	5,96
20	610	5,89	626	6,04	489	4,72	652	6,29
21	513	4,95	508	4,90	445	4,29	601	5,80
22	436	4,21	433	4,18	393	3,79	494	4,77
23	298	2,88	311	3,00	254	2,45	279	2,69
24	126	1,22	117	1,13	147	1,42	151	1,46
TOTAL	10.363	100,00	11.540	111,36	7.869	75,93	6.927	66,84
COEFICIENTE "N"	1,089	-	1,083	-	1,108	-	1,123	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

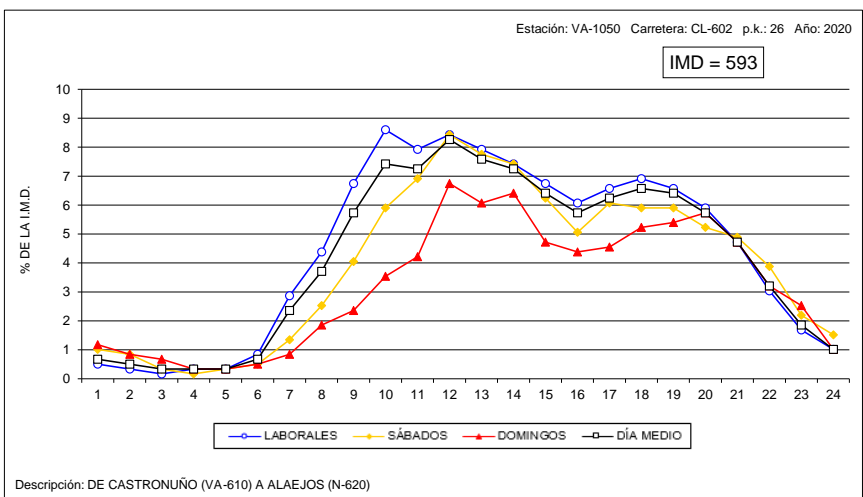
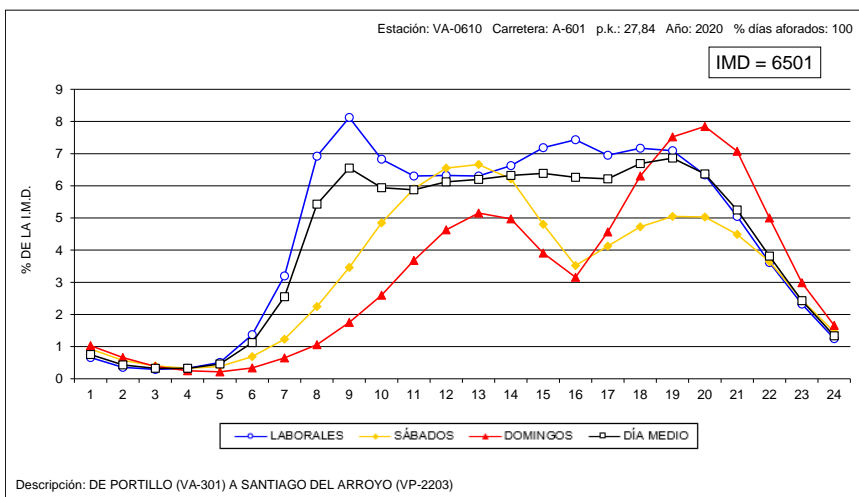
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	49	0,75	43	0,66	60	0,92	67	1,03
2	28	0,43	23	0,35	37	0,57	43	0,66
3	21	0,32	19	0,29	26	0,40	25	0,38
4	21	0,32	21	0,32	21	0,32	16	0,25
5	30	0,46	33	0,51	25	0,38	14	0,22
6	73	1,12	89	1,37	45	0,69	22	0,34
7	166	2,55	208	3,20	80	1,23	42	0,65
8	353	5,43	450	6,92	146	2,25	69	1,06
9	426	6,55	528	8,12	225	3,46	114	1,75
10	386	5,94	444	6,83	315	4,85	169	2,60
11	382	5,88	410	6,31	384	5,91	239	3,68
12	398	6,12	411	6,32	426	6,55	301	4,63
13	403	6,20	410	6,31	433	6,66	335	5,15
14	411	6,32	431	6,63	404	6,21	323	4,97
15	415	6,38	467	7,18	312	4,80	254	3,91
16	407	6,26	483	7,43	229	3,52	205	3,15
17	404	6,21	452	6,95	268	4,12	297	4,57
18	435	6,69	466	7,17	307	4,72	410	6,31
19	446	6,86	461	7,09	328	5,05	489	7,52
20	414	6,37	412	6,34	327	5,03	510	7,84
21	341	5,25	328	5,05	292	4,49	460	7,08
22	248	3,81	235	3,61	237	3,65	325	5,00
23	158	2,43	151	2,32	159	2,45	194	2,98
24	87	1,34	81	1,25	95	1,46	108	1,66
TOTAL	6.501	100,00	7.056	108,54	5.181	79,70	5.031	77,39
COEFICIENTE "N"	1,077	-	1,070	-	1,099	-	1,108	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,67	3	0,51	6	1,01	7	1,18
2	3	0,51	2	0,34	5	0,84	5	0,84
3	2	0,34	1	0,17	2	0,34	4	0,67
4	2	0,34	2	0,34	1	0,17	2	0,34
5	2	0,34	2	0,34	2	0,34	2	0,34
6	4	0,67	5	0,84	3	0,51	3	0,51
7	14	2,36	17	2,87	8	1,35	5	0,84
8	22	3,71	26	4,38	15	2,53	11	1,85
9	34	5,73	40	6,75	24	4,05	14	2,36
10	44	7,42	51	8,60	35	5,90	21	3,54
11	43	7,25	47	7,93	41	6,91	25	4,22
12	49	8,26	50	8,43	50	8,43	40	6,75
13	45	7,59	47	7,93	46	7,76	36	6,07
14	43	7,25	44	7,42	44	7,42	38	6,41
15	38	6,41	40	6,75	37	6,24	28	4,72
16	34	5,73	36	6,07	30	5,06	26	4,38
17	37	6,24	39	6,58	36	6,07	27	4,55
18	39	6,58	41	6,91	35	5,90	31	5,23
19	38	6,41	39	6,58	35	5,90	32	5,40
20	34	5,73	35	5,90	31	5,23	34	5,73
21	28	4,72	28	4,72	29	4,89	28	4,72
22	19	3,20	18	3,04	23	3,88	19	3,20
23	11	1,85	10	1,69	13	2,19	15	2,53
24	6	1,01	6	1,01	9	1,52	6	1,01
TOTAL	593	100,00	629	106,07	560	94,44	459	77,40
COEFICIENTE "N"	1,057	-	1,052	-	1,079	-	1,106	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

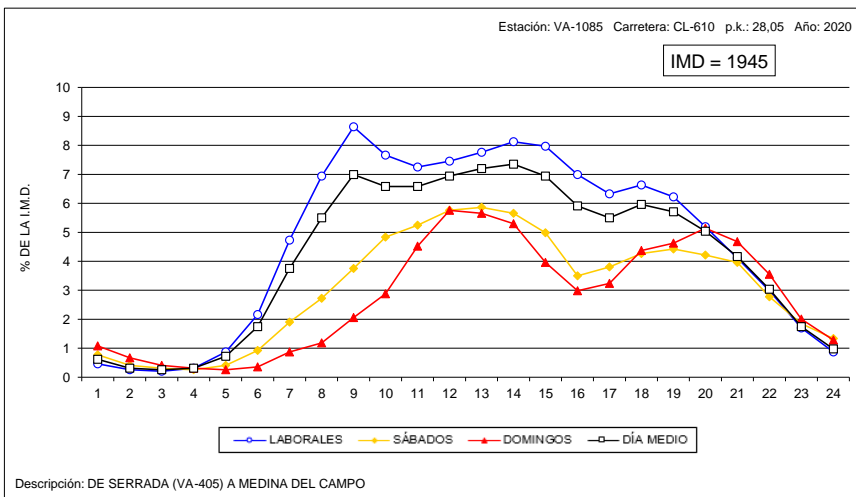
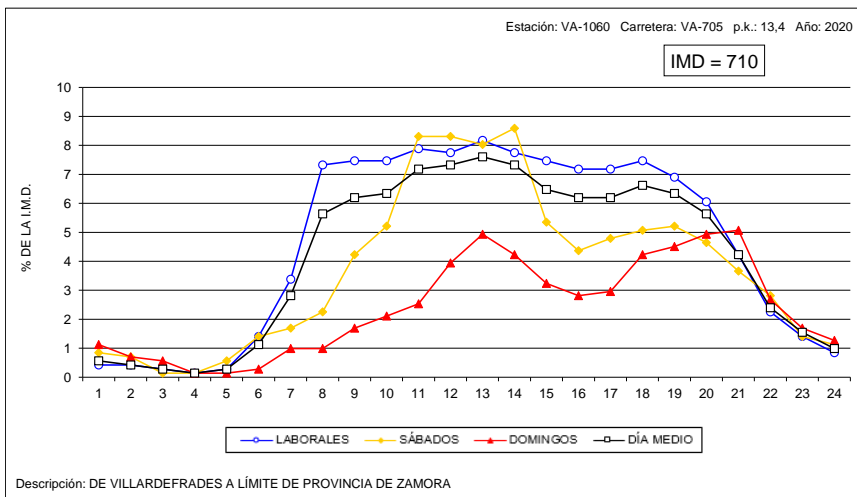
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,56	3	0,42	6	0,85	8	1,13
2	3	0,42	3	0,42	5	0,70	5	0,70
3	2	0,28	2	0,28	1	0,14	4	0,56
4	1	0,14	1	0,14	1	0,14	1	0,14
5	2	0,28	2	0,28	4	0,56	1	0,14
6	8	1,13	10	1,41	10	1,41	2	0,28
7	20	2,82	24	3,38	12	1,69	7	0,99
8	40	5,63	52	7,32	16	2,25	7	0,99
9	44	6,20	53	7,46	30	4,23	12	1,69
10	45	6,34	53	7,46	37	5,21	15	2,11
11	51	7,18	56	7,89	59	8,31	18	2,54
12	52	7,32	55	7,75	59	8,31	28	3,94
13	54	7,61	58	8,17	57	8,03	35	4,93
14	52	7,32	55	7,75	61	8,59	30	4,23
15	46	6,48	53	7,46	38	5,35	23	3,24
16	44	6,20	51	7,18	31	4,37	20	2,82
17	44	6,20	51	7,18	34	4,79	21	2,96
18	47	6,62	53	7,46	36	5,07	30	4,23
19	45	6,34	49	6,90	37	5,21	32	4,51
20	40	5,63	43	6,06	33	4,65	35	4,93
21	30	4,23	30	4,23	26	3,66	36	5,07
22	17	2,39	16	2,25	20	2,82	19	2,68
23	11	1,55	10	1,41	10	1,41	12	1,69
24	7	0,99	6	0,85	8	1,13	9	1,27
TOTAL	710	100,00	789	111,13	631	88,87	410	57,75
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,049	-	1,077	-	1,114	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,62	9	0,46	15	0,77	21	1,08
2	6	0,31	5	0,26	8	0,41	13	0,67
3	5	0,26	4	0,21	6	0,31	8	0,41
4	6	0,31	6	0,31	5	0,26	6	0,31
5	14	0,72	17	0,87	8	0,41	5	0,26
6	34	1,75	42	2,16	18	0,93	7	0,36
7	73	3,75	92	4,73	37	1,90	17	0,87
8	107	5,50	135	6,94	53	2,72	23	1,18
9	136	6,99	168	8,64	73	3,75	40	2,06
10	128	6,58	149	7,66	94	4,83	56	2,88
11	128	6,58	141	7,25	102	5,24	88	4,52
12	135	6,94	145	7,46	112	5,76	112	5,76
13	140	7,20	151	7,76	114	5,86	110	5,66
14	143	7,35	158	8,12	110	5,66	103	5,30
15	135	6,94	155	7,97	97	4,99	77	3,96
16	115	5,91	136	6,99	68	3,50	58	2,98
17	107	5,50	123	6,32	74	3,80	63	3,24
18	116	5,96	129	6,63	83	4,27	85	4,37
19	111	5,71	121	6,22	86	4,42	90	4,63
20	98	5,04	101	5,19	82	4,22	100	5,14
21	81	4,16	80	4,11	77	3,96	91	4,68
22	59	3,03	58	2,98	54	2,78	69	3,55
23	34	1,75	33	1,70	36	1,85	39	2,01
24	19	0,98	17	0,87	26	1,34	25	1,29
TOTAL	1.945	100,00	2.175	111,83	1.438	73,93	1.306	67,15
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,065	-	1,093	-	1,105	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

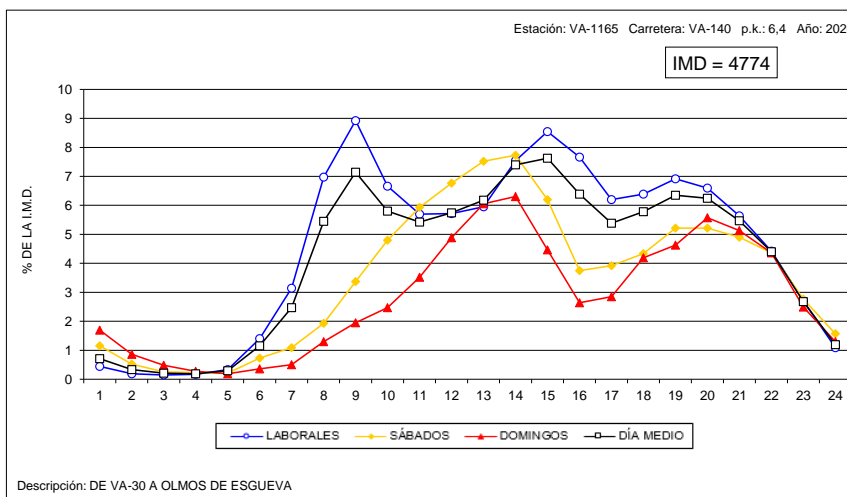
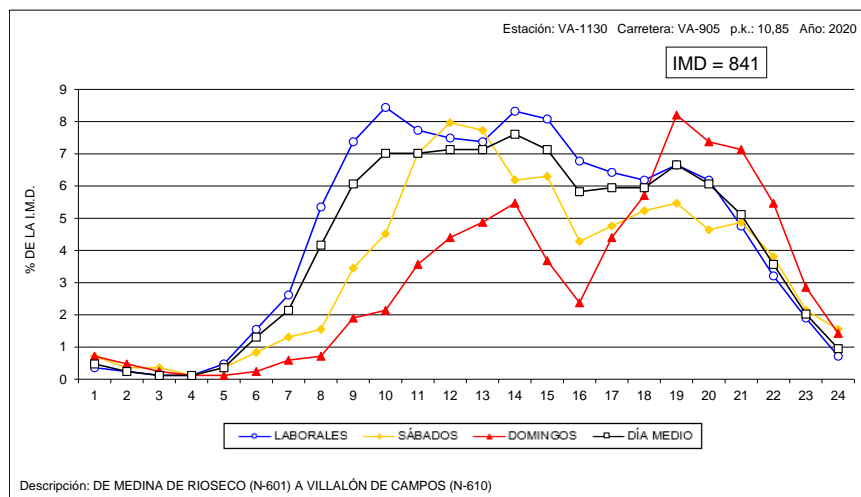
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,48	3	0,36	6	0,71	6	0,71
2	2	0,24	2	0,24	3	0,36	4	0,48
3	1	0,12	1	0,12	3	0,36	2	0,24
4	1	0,12	1	0,12	1	0,12	1	0,12
5	3	0,36	4	0,48	3	0,36	1	0,12
6	11	1,31	13	1,55	7	0,83	2	0,24
7	18	2,14	22	2,62	11	1,31	5	0,59
8	35	4,16	45	5,35	13	1,55	6	0,71
9	51	6,06	62	7,37	29	3,45	16	1,90
10	59	7,02	71	8,44	38	4,52	18	2,14
11	59	7,02	65	7,73	59	7,02	30	3,57
12	60	7,13	63	7,49	67	7,97	37	4,40
13	60	7,13	62	7,37	65	7,73	41	4,88
14	64	7,61	70	8,32	52	6,18	46	5,47
15	60	7,13	68	8,09	53	6,30	31	3,69
16	49	5,83	57	6,78	36	4,28	20	2,38
17	50	5,95	54	6,42	40	4,76	37	4,40
18	50	5,95	52	6,18	44	5,23	48	5,71
19	56	6,66	56	6,66	46	5,47	69	8,20
20	51	6,06	52	6,18	39	4,64	62	7,37
21	43	5,11	40	4,76	41	4,88	60	7,13
22	30	3,57	27	3,21	32	3,80	46	5,47
23	17	2,02	16	1,90	18	2,14	24	2,85
24	8	0,95	6	0,71	13	1,55	12	1,43
TOTAL	841	100,00	912	108,44	719	85,49	624	74,20
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,053	-	1,081	-	1,091	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	34	0,71	21	0,44	55	1,15	81	1,70
2	16	0,34	9	0,19	25	0,52	41	0,86
3	10	0,21	7	0,15	12	0,25	23	0,48
4	9	0,19	8	0,17	11	0,23	13	0,27
5	14	0,29	16	0,34	10	0,21	9	0,19
6	55	1,15	67	1,40	35	0,73	17	0,36
7	118	2,47	150	3,14	52	1,09	24	0,50
8	260	5,45	333	6,98	92	1,93	62	1,30
9	341	7,14	426	8,92	161	3,37	93	1,95
10	277	5,80	318	6,66	229	4,80	118	2,47
11	259	5,43	272	5,70	283	5,93	168	3,52
12	274	5,74	273	5,72	323	6,77	233	4,88
13	295	6,18	284	5,95	359	7,52	289	6,05
14	353	7,39	360	7,54	369	7,73	301	6,30
15	364	7,62	408	8,55	296	6,20	213	4,46
16	305	6,39	366	7,67	179	3,75	126	2,64
17	257	5,38	296	6,20	187	3,92	136	2,85
18	276	5,78	305	6,39	207	4,34	200	4,19
19	303	6,35	330	6,91	249	5,22	221	4,63
20	298	6,24	315	6,60	249	5,22	266	5,57
21	261	5,47	269	5,63	234	4,90	245	5,13
22	210	4,40	211	4,42	208	4,36	208	4,36
23	128	2,68	129	2,70	132	2,76	119	2,49
24	57	1,19	52	1,09	75	1,57	62	1,30
TOTAL	4.774	100,00	5.225	109,45	4.032	84,46	3.268	68,45
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,063	-	1,097	-	1,126	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

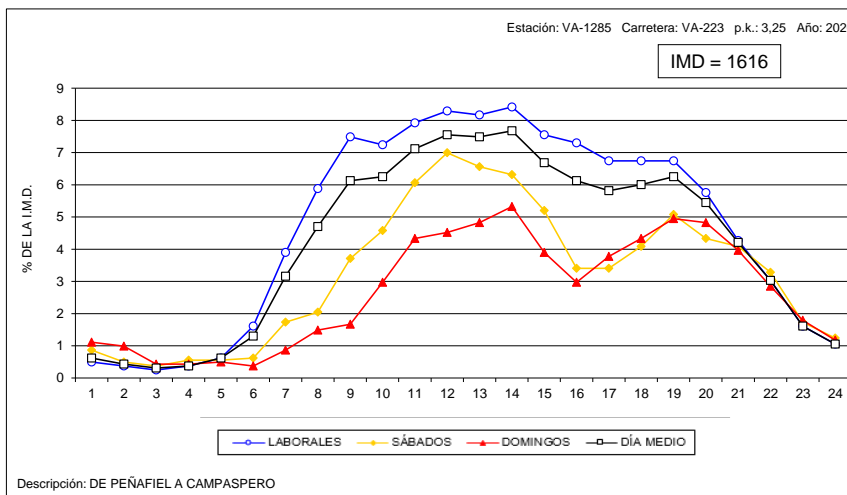
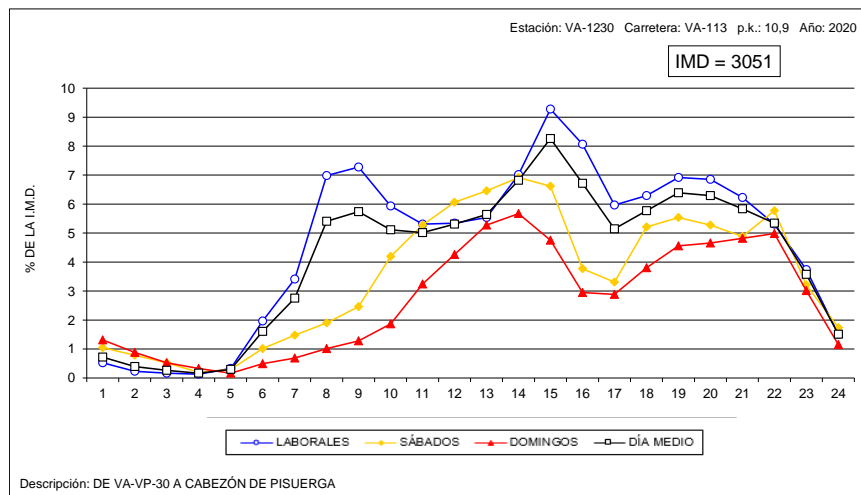
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	22	0,72	16	0,52	32	1,05	40	1,31
2	12	0,39	7	0,23	24	0,79	27	0,88
3	8	0,26	5	0,16	16	0,52	16	0,52
4	5	0,16	4	0,13	6	0,20	10	0,33
5	9	0,29	10	0,33	9	0,29	5	0,16
6	49	1,61	60	1,97	31	1,02	15	0,49
7	84	2,75	104	3,41	45	1,47	21	0,69
8	165	5,41	213	6,98	58	1,90	31	1,02
9	175	5,74	222	7,28	75	2,46	39	1,28
10	156	5,11	181	5,93	128	4,20	57	1,87
11	153	5,01	162	5,31	161	5,28	99	3,24
12	162	5,31	163	5,34	185	6,06	130	4,26
13	172	5,64	169	5,54	197	6,46	161	5,28
14	208	6,82	214	7,01	211	6,92	173	5,67
15	252	8,26	283	9,28	202	6,62	145	4,75
16	205	6,72	246	8,06	115	3,77	90	2,95
17	157	5,15	182	5,97	101	3,31	88	2,88
18	176	5,77	192	6,29	159	5,21	116	3,80
19	195	6,39	211	6,92	169	5,54	139	4,56
20	192	6,29	209	6,85	161	5,28	142	4,65
21	178	5,83	190	6,23	149	4,88	147	4,82
22	163	5,34	162	5,31	176	5,77	152	4,98
23	109	3,57	114	3,74	98	3,21	92	3,02
24	46	1,51	46	1,51	53	1,74	35	1,15
TOTAL	3.051	100,00	3.365	110,29	2.561	83,94	1.970	64,57
COEFICIENTE "N"	1,092	-	1,084	-	1,117	-	1,139	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,62	8	0,50	14	0,87	18	1,11
2	7	0,43	6	0,37	8	0,50	16	0,99
3	5	0,31	4	0,25	6	0,37	7	0,43
4	6	0,37	6	0,37	9	0,56	7	0,43
5	10	0,62	10	0,62	9	0,56	8	0,50
6	21	1,30	26	1,61	10	0,62	6	0,37
7	51	3,16	63	3,90	28	1,73	14	0,87
8	76	4,70	95	5,88	33	2,04	24	1,49
9	99	6,13	121	7,49	60	3,71	27	1,67
10	101	6,25	117	7,24	74	4,58	48	2,97
11	115	7,12	128	7,92	98	6,06	70	4,33
12	122	7,55	134	8,29	113	6,99	73	4,52
13	121	7,49	132	8,17	106	6,56	78	4,83
14	124	7,67	136	8,42	102	6,31	86	5,32
15	108	6,68	122	7,55	84	5,20	63	3,90
16	99	6,13	118	7,30	55	3,40	48	2,97
17	94	5,82	109	6,75	55	3,40	61	3,77
18	97	6,00	109	6,75	66	4,08	70	4,33
19	101	6,25	109	6,75	82	5,07	80	4,95
20	88	5,45	93	5,75	70	4,33	78	4,83
21	68	4,21	69	4,27	66	4,08	64	3,96
22	49	3,03	49	3,03	53	3,28	46	2,85
23	26	1,61	26	1,61	28	1,73	29	1,79
24	17	1,05	17	1,05	20	1,24	19	1,18
TOTAL	1.616	100,00	1.807	111,82	1.249	77,29	1.040	64,36
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,060	-	1,091	-	1,118	-



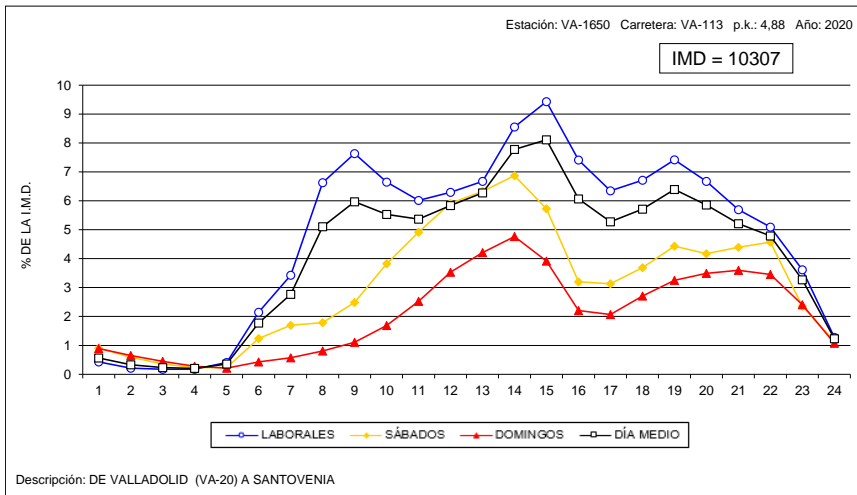


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1650

Carretera: VA-113

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	58	0,56	44	0,43	93	0,90	92	0,89
2	34	0,33	22	0,21	61	0,59	67	0,65
3	24	0,23	18	0,17	37	0,36	46	0,45
4	21	0,20	18	0,17	24	0,23	29	0,28
5	37	0,36	42	0,41	24	0,23	22	0,21
6	183	1,78	221	2,14	128	1,24	44	0,43
7	285	2,77	353	3,42	175	1,70	59	0,57
8	526	5,10	683	6,63	184	1,79	83	0,81
9	615	5,97	787	7,64	256	2,48	114	1,11
10	570	5,53	685	6,65	394	3,82	174	1,69
11	553	5,37	620	6,02	507	4,92	260	2,52
12	602	5,84	649	6,30	610	5,92	364	3,53
13	647	6,28	688	6,68	652	6,33	434	4,21
14	802	7,78	882	8,56	708	6,87	491	4,76
15	836	8,11	972	9,43	590	5,72	404	3,92
16	625	6,06	764	7,41	330	3,20	227	2,20
17	544	5,28	654	6,35	323	3,13	213	2,07
18	589	5,71	692	6,71	380	3,69	279	2,71
19	659	6,39	765	7,42	457	4,43	335	3,25
20	604	5,86	688	6,68	430	4,17	360	3,49
21	537	5,21	587	5,70	453	4,40	371	3,60
22	493	4,78	525	5,09	471	4,57	356	3,45
23	337	3,27	373	3,62	243	2,36	248	2,41
24	127	1,23	132	1,28	118	1,14	111	1,08
TOTAL	10.307	100,00	11.864	115,11	7.648	74,20	5.183	50,29
COEFICIENTE 'N'	1,086	-	1,079	-	1,105	-	1,146	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

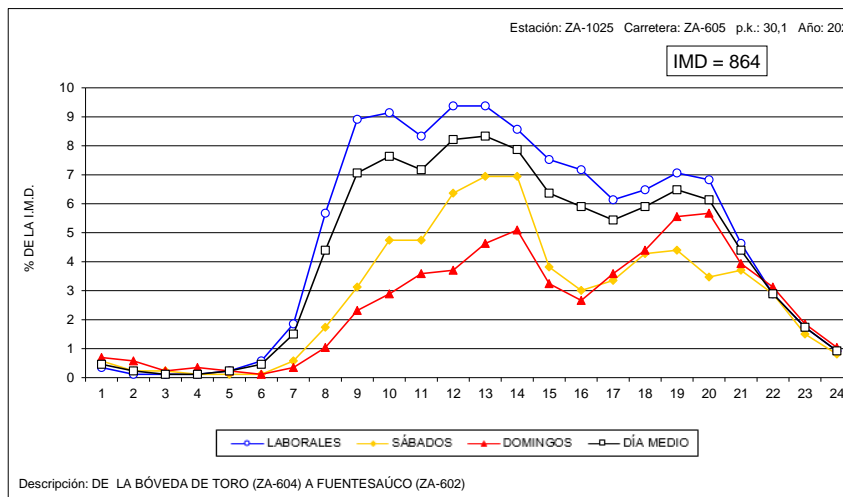
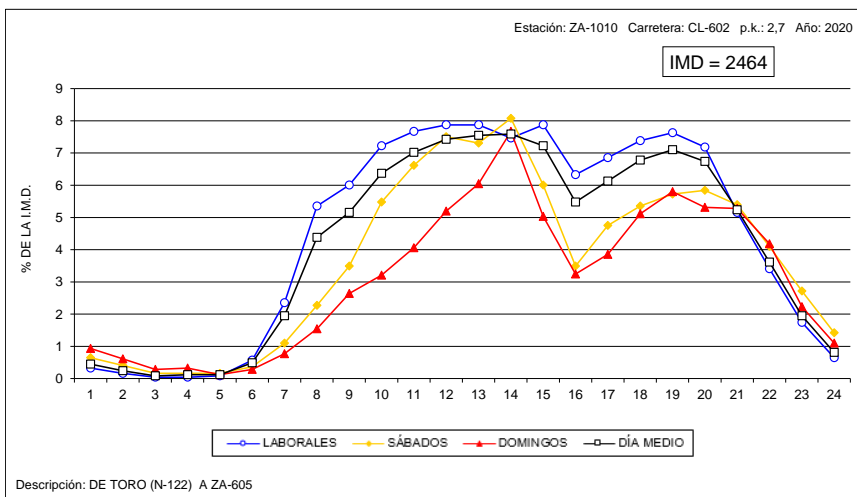
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,45	8	0,32	16	0,65	23	0,93
2	6	0,24	4	0,16	10	0,41	15	0,61
3	2	0,08	1	0,04	4	0,16	7	0,28
4	3	0,12	1	0,04	4	0,16	8	0,32
5	3	0,12	2	0,08	4	0,16	3	0,12
6	12	0,49	14	0,57	9	0,37	7	0,28
7	48	1,95	58	2,35	27	1,10	19	0,77
8	108	4,38	132	5,36	56	2,27	38	1,54
9	127	5,15	148	6,01	86	3,49	65	2,64
10	157	6,37	178	7,22	135	5,48	79	3,21
11	173	7,02	189	7,67	163	6,62	100	4,06
12	183	7,43	194	7,87	185	7,51	128	5,19
13	186	7,55	194	7,87	180	7,31	149	6,05
14	187	7,59	184	7,47	199	8,08	189	7,67
15	178	7,22	194	7,87	148	6,01	124	5,03
16	135	5,48	156	6,33	86	3,49	80	3,25
17	151	6,13	169	6,86	117	4,75	95	3,86
18	167	6,78	182	7,39	132	5,36	126	5,11
19	175	7,10	188	7,63	141	5,72	143	5,80
20	166	6,74	177	7,18	144	5,84	131	5,32
21	129	5,24	127	5,15	133	5,40	130	5,28
22	89	3,61	84	3,41	101	4,10	103	4,18
23	48	1,95	43	1,75	67	2,72	55	2,23
24	20	0,81	16	0,65	35	1,42	27	1,10
TOTAL	2.464	100,00	2.643	107,26	2.182	88,56	1.844	74,84
COEFICIENTE 'N'	1,045	-	1,035	-	1,073	-	1,085	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,46	3	0,35	5	0,58	6	0,69
2	2	0,23	1	0,12	2	0,23	5	0,58
3	1	0,12	1	0,12	2	0,23	2	0,23
4	1	0,12	1	0,12	1	0,12	3	0,35
5	2	0,23	2	0,23	1	0,12	2	0,23
6	4	0,46	5	0,58	1	0,12	1	0,12
7	13	1,50	16	1,85	5	0,58	3	0,35
8	38	4,40	49	5,67	15	1,74	9	1,04
9	61	7,06	77	8,91	27	3,13	20	2,31
10	66	7,64	79	9,14	41	4,75	25	2,89
11	62	7,18	72	8,33	41	4,75	31	3,59
12	71	8,22	81	9,38	55	6,37	32	3,70
13	72	8,33	81	9,38	60	6,94	40	4,63
14	68	7,87	74	8,56	60	6,94	44	5,09
15	55	6,37	65	7,52	33	3,82	28	3,24
16	51	5,90	62	7,18	26	3,01	23	2,66
17	47	5,44	53	6,13	29	3,36	31	3,59
18	51	5,90	56	6,48	37	4,28	38	4,40
19	56	6,48	61	7,06	38	4,40	48	5,56
20	53	6,13	59	6,83	30	3,47	49	5,67
21	38	4,40	40	4,63	32	3,70	34	3,94
22	25	2,89	25	2,89	25	2,89	27	3,13
23	15	1,74	15	1,74	13	1,50	16	1,85
24	8	0,93	8	0,93	7	0,81	9	1,04
TOTAL	864	100,00	986	114,12	586	67,82	526	60,88
COEFICIENTE 'N'	1,045	-	1,038	-	1,058	-	1,091	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

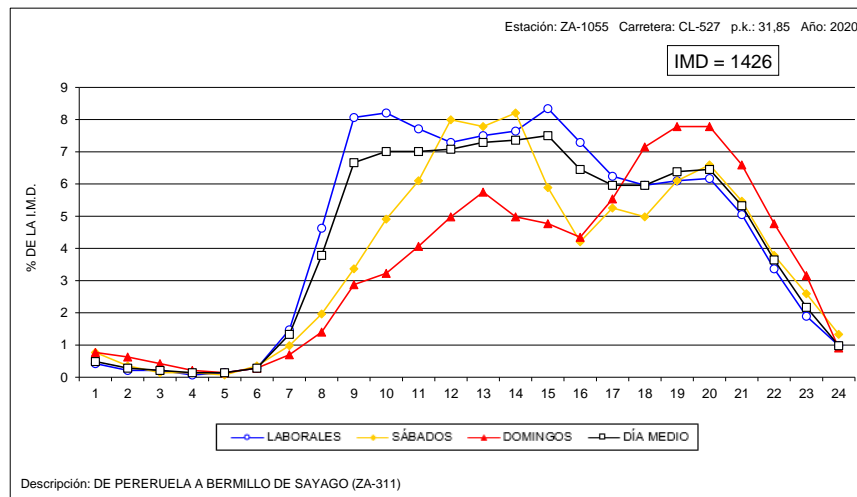
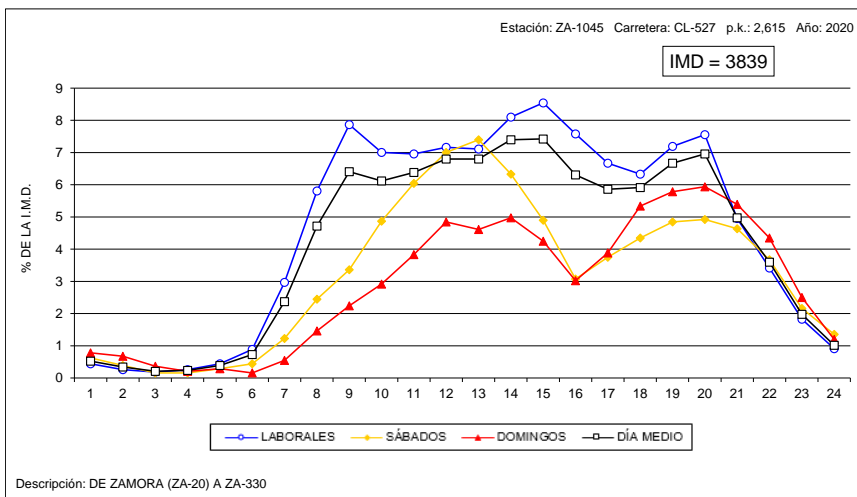
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	0,52	17	0,44	24	0,63	30	0,78
2	13	0,34	10	0,26	15	0,39	26	0,68
3	8	0,21	7	0,18	6	0,16	14	0,36
4	9	0,23	10	0,26	6	0,16	8	0,21
5	15	0,39	17	0,44	11	0,29	11	0,29
6	28	0,73	34	0,89	17	0,44	6	0,16
7	91	2,37	114	2,97	47	1,22	21	0,55
8	181	4,71	223	5,81	94	2,45	56	1,46
9	246	6,41	302	7,87	129	3,36	86	2,24
10	235	6,12	269	7,01	187	4,87	112	2,92
11	245	6,38	267	6,95	232	6,04	147	3,83
12	261	6,80	275	7,16	269	7,01	186	4,85
13	261	6,80	273	7,11	284	7,40	177	4,61
14	284	7,40	311	8,10	243	6,33	191	4,98
15	285	7,42	328	8,54	188	4,90	163	4,25
16	242	6,30	291	7,58	118	3,07	116	3,02
17	225	5,86	256	6,67	144	3,75	149	3,88
18	227	5,91	243	6,33	167	4,35	205	5,34
19	256	6,67	276	7,19	186	4,85	222	5,78
20	267	6,95	290	7,55	189	4,92	228	5,94
21	191	4,98	190	4,95	178	4,64	207	5,39
22	138	3,59	131	3,41	141	3,67	167	4,35
23	76	1,98	70	1,82	83	2,16	96	2,50
24	39	1,02	35	0,91	52	1,35	46	1,20
TOTAL	3.839	100,00	4.239	110,42	3.010	78,41	2.670	69,55
COEFICIENTE "N"	1,056	-	1,050	-	1,077	-	1,097	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,49	6	0,42	11	0,77	11	0,77
2	4	0,28	3	0,21	5	0,35	9	0,63
3	3	0,21	3	0,21	2	0,14	6	0,42
4	2	0,14	1	0,07	2	0,14	3	0,21
5	2	0,14	2	0,14	1	0,07	2	0,14
6	4	0,28	4	0,28	5	0,35	4	0,28
7	19	1,33	21	1,47	14	0,98	10	0,70
8	54	3,79	66	4,63	28	1,96	20	1,40
9	95	6,66	115	8,06	48	3,37	41	2,88
10	100	7,01	117	8,20	70	4,91	46	3,23
11	100	7,01	110	7,71	87	6,10	58	4,07
12	101	7,08	104	7,29	114	7,99	71	4,98
13	104	7,29	107	7,50	111	7,78	82	5,75
14	105	7,36	109	7,64	117	8,20	71	4,98
15	107	7,50	119	8,35	84	5,89	68	4,77
16	92	6,45	104	7,29	60	4,21	62	4,35
17	85	5,96	89	6,24	75	5,26	79	5,54
18	85	5,96	85	5,96	71	4,98	102	7,15
19	91	6,38	87	6,10	87	6,10	111	7,78
20	92	6,45	88	6,17	94	6,59	111	7,78
21	76	5,33	72	5,05	78	5,47	94	6,59
22	52	3,65	48	3,37	54	3,79	68	4,77
23	31	2,17	27	1,89	37	2,59	45	3,16
24	14	0,98	14	0,98	19	1,33	13	0,91
TOTAL	1.426	100,00	1.501	105,26	1.274	89,34	1.187	83,24
COEFICIENTE "N"	1,050	-	1,042	-	1,069	-	1,085	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

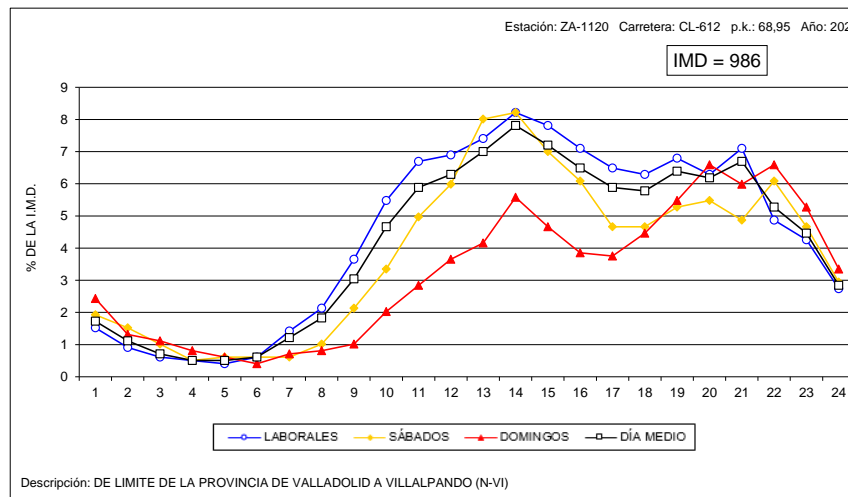
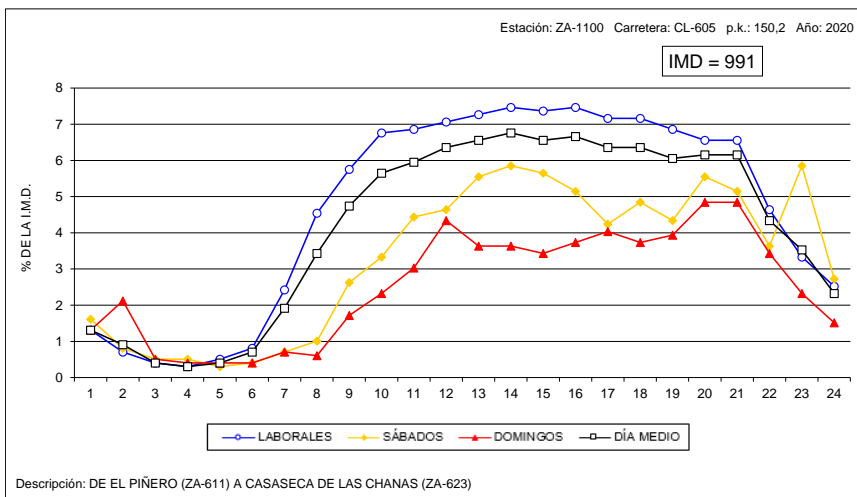
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	1,31	13	1,31	16	1,61	13	1,31
2	9	0,91	7	0,71	8	0,81	21	2,12
3	4	0,40	4	0,40	5	0,50	5	0,50
4	3	0,30	3	0,30	5	0,50	4	0,40
5	4	0,40	5	0,50	3	0,30	4	0,40
6	7	0,71	8	0,81	4	0,40	4	0,40
7	19	1,92	24	2,42	7	0,71	7	0,71
8	34	3,43	45	4,54	10	1,01	6	0,61
9	47	4,74	57	5,75	26	2,62	17	1,72
10	56	5,65	67	6,76	33	3,33	23	2,32
11	59	5,95	68	6,86	44	4,44	30	3,03
12	63	6,36	70	7,06	46	4,64	43	4,34
13	65	6,56	72	7,27	55	5,55	36	3,63
14	67	6,76	74	7,47	58	5,85	36	3,63
15	65	6,56	73	7,37	56	5,65	34	3,43
16	66	6,66	74	7,47	51	5,15	37	3,73
17	63	6,36	71	7,16	42	4,24	40	4,04
18	63	6,36	71	7,16	48	4,84	37	3,73
19	60	6,05	68	6,86	43	4,34	39	3,94
20	61	6,16	65	6,56	55	5,55	48	4,84
21	61	6,16	65	6,56	51	5,15	48	4,84
22	43	4,34	46	4,64	36	3,63	34	3,43
23	35	3,53	33	3,33	58	5,85	23	2,32
24	23	2,32	25	2,52	27	2,72	15	1,51
TOTAL	991	100,00	1.108	111,81	787	79,41	604	60,95
COEFICIENTE "N"	1,111	-	1,097	-	1,191	-	1,173	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	1,72	15	1,52	19	1,93	24	2,43
2	11	1,12	9	0,91	15	1,52	13	1,32
3	7	0,71	6	0,61	10	1,01	11	1,12
4	5	0,51	5	0,51	5	0,51	8	0,81
5	5	0,51	4	0,41	6	0,61	6	0,61
6	6	0,61	6	0,61	6	0,61	4	0,41
7	12	1,22	14	1,42	6	0,61	7	0,71
8	18	1,83	21	2,13	10	1,01	8	0,81
9	30	3,04	36	3,65	21	2,13	10	1,01
10	46	4,67	54	5,48	33	3,35	20	2,03
11	58	5,88	66	6,69	49	4,97	28	2,84
12	62	6,29	68	6,90	59	5,98	36	3,65
13	69	7,00	73	7,40	79	8,01	41	4,16
14	77	7,81	81	8,22	81	8,22	55	5,58
15	71	7,20	77	7,81	69	7,00	46	4,67
16	64	6,49	70	7,10	60	6,09	38	3,85
17	58	5,88	64	6,49	46	4,67	37	3,75
18	57	5,78	62	6,29	46	4,67	44	4,46
19	63	6,39	67	6,80	52	5,27	54	5,48
20	61	6,19	62	6,29	54	5,48	65	6,59
21	66	6,69	70	7,10	48	4,87	59	5,98
22	52	5,27	48	4,87	60	6,09	65	6,59
23	44	4,46	42	4,26	46	4,67	52	5,27
24	28	2,84	27	2,74	29	2,94	33	3,35
TOTAL	986	100,00	1.047	106,19	909	92,19	764	77,48
COEFICIENTE "N"	1,141	-	1,122	-	1,176	-	1,246	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

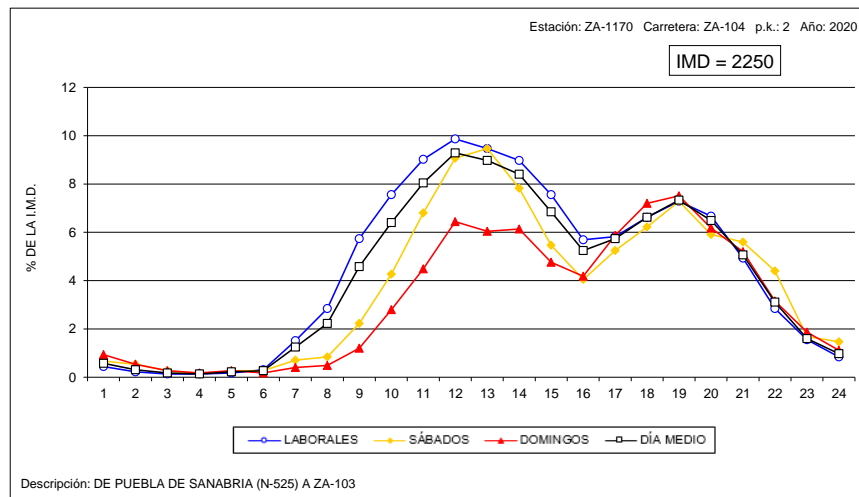
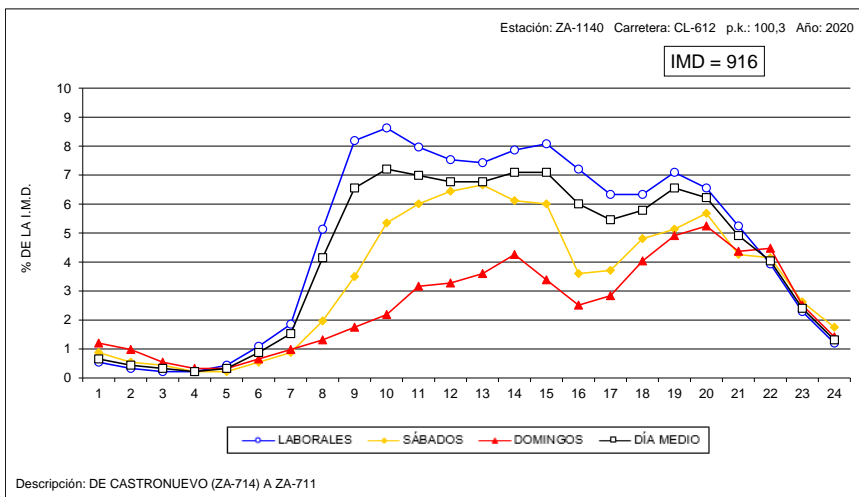
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,66	5	0,55	8	0,87	11	1,20
2	4	0,44	3	0,33	5	0,55	9	0,98
3	3	0,33	2	0,22	4	0,44	5	0,55
4	2	0,22	2	0,22	2	0,22	3	0,33
5	3	0,33	4	0,44	2	0,22	3	0,33
6	8	0,87	10	1,09	5	0,55	6	0,66
7	14	1,53	17	1,86	8	0,87	9	0,98
8	38	4,15	47	5,13	18	1,97	12	1,31
9	60	6,55	75	8,19	32	3,49	16	1,75
10	66	7,21	79	8,62	49	5,35	20	2,18
11	64	6,99	73	7,97	55	6,00	29	3,17
12	62	6,77	69	7,53	59	6,44	30	3,28
13	62	6,77	68	7,42	61	6,66	33	3,60
14	65	7,10	72	7,86	56	6,11	39	4,26
15	65	7,10	74	8,08	55	6,00	31	3,38
16	55	6,00	66	7,21	33	3,60	23	2,51
17	50	5,46	58	6,33	34	3,71	26	2,84
18	53	5,79	58	6,33	44	4,80	37	4,04
19	60	6,55	65	7,10	47	5,13	45	4,91
20	57	6,22	60	6,55	52	5,68	48	5,24
21	45	4,91	48	5,24	39	4,26	40	4,37
22	37	4,04	36	3,93	38	4,15	41	4,48
23	22	2,40	21	2,29	24	2,62	23	2,51
24	12	1,31	11	1,20	16	1,75	13	1,42
TOTAL	916	100,00	1.023	111,68	746	81,44	552	60,26
COEFICIENTE "N"	1,074	-	1,060	-	1,097	-	1,152	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,58	10	0,44	15	0,67	21	0,93
2	7	0,31	5	0,22	12	0,53	12	0,53
3	4	0,18	3	0,13	6	0,27	6	0,27
4	3	0,13	3	0,13	3	0,13	4	0,18
5	5	0,22	4	0,18	6	0,27	6	0,27
6	6	0,27	7	0,31	6	0,27	4	0,18
7	28	1,24	34	1,51	16	0,71	9	0,40
8	50	2,22	64	2,84	19	0,84	11	0,49
9	103	4,58	129	5,73	50	2,22	27	1,20
10	144	6,40	170	7,56	96	4,27	63	2,80
11	181	8,04	203	9,02	153	6,80	101	4,49
12	209	9,29	222	9,87	204	9,07	145	6,44
13	202	8,98	213	9,47	213	9,47	136	6,04
14	189	8,40	202	8,98	176	7,82	138	6,13
15	154	6,84	170	7,56	123	5,47	107	4,76
16	118	5,24	128	5,69	91	4,04	94	4,18
17	129	5,73	131	5,82	118	5,24	132	5,87
18	149	6,62	149	6,62	140	6,22	162	7,20
19	165	7,33	164	7,29	164	7,29	169	7,51
20	146	6,49	150	6,67	133	5,91	139	6,18
21	114	5,07	111	4,93	126	5,60	117	5,20
22	70	3,11	64	2,84	99	4,40	71	3,16
23	36	1,60	35	1,56	38	1,69	42	1,87
24	22	0,98	19	0,84	33	1,47	25	1,11
TOTAL	2.250	100,00	2.390	106,22	2.040	90,67	1.741	77,38
COEFICIENTE "N"	1,046	-	1,037	-	1,062	-	1,074	-



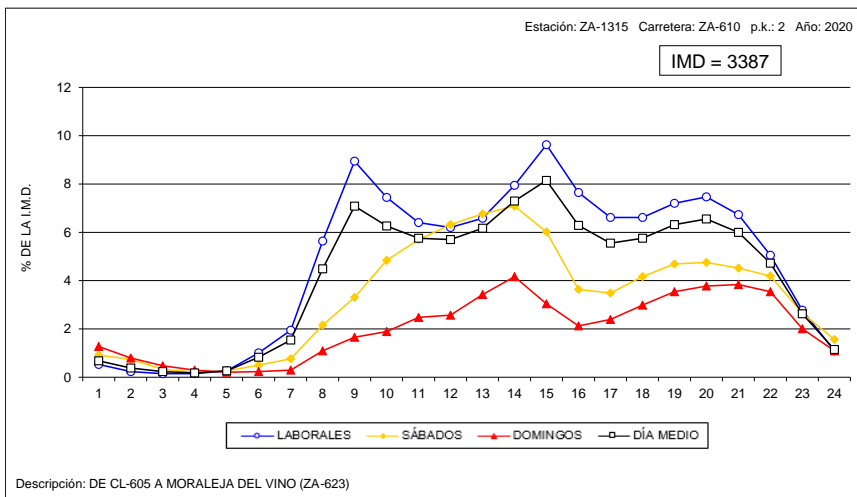


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-324

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	23	0,68	18	0,53	31	0,92	43	1,27
2	13	0,38	8	0,24	25	0,74	27	0,80
3	8	0,24	5	0,15	11	0,32	16	0,47
4	6	0,18	5	0,15	7	0,21	10	0,30
5	9	0,27	9	0,27	9	0,27	7	0,21
6	28	0,83	34	1,00	17	0,50	8	0,24
7	52	1,54	66	1,95	26	0,77	10	0,30
8	152	4,49	191	5,64	73	2,16	37	1,09
9	240	7,09	303	8,95	112	3,31	56	1,65
10	212	6,26	252	7,44	164	4,84	64	1,89
11	195	5,76	217	6,41	193	5,70	84	2,48
12	193	5,70	210	6,20	214	6,32	87	2,57
13	209	6,17	223	6,58	229	6,76	116	3,42
14	247	7,29	269	7,94	240	7,09	141	4,16
15	276	8,15	326	9,63	204	6,02	103	3,04
16	213	6,29	259	7,65	123	3,63	72	2,13
17	188	5,55	224	6,61	118	3,48	81	2,39
18	195	5,76	224	6,61	141	4,16	101	2,98
19	214	6,32	244	7,20	159	4,69	120	3,54
20	222	6,55	253	7,47	161	4,75	128	3,78
21	203	5,99	228	6,73	153	4,52	130	3,84
22	160	4,72	171	5,05	142	4,19	120	3,54
23	89	2,63	94	2,78	90	2,66	68	2,01
24	39	1,15	37	1,09	53	1,56	37	1,09
TOTAL	3.387	100,00	3.870	114,26	2.695	79,57	1.666	49,19
COEFICIENTE 'N'	1,068	-	1,057	-	1,099	-	1,149	-





5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

5.2. VARIACIÓN SEMANAL.

COEFICIENTES "S"





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

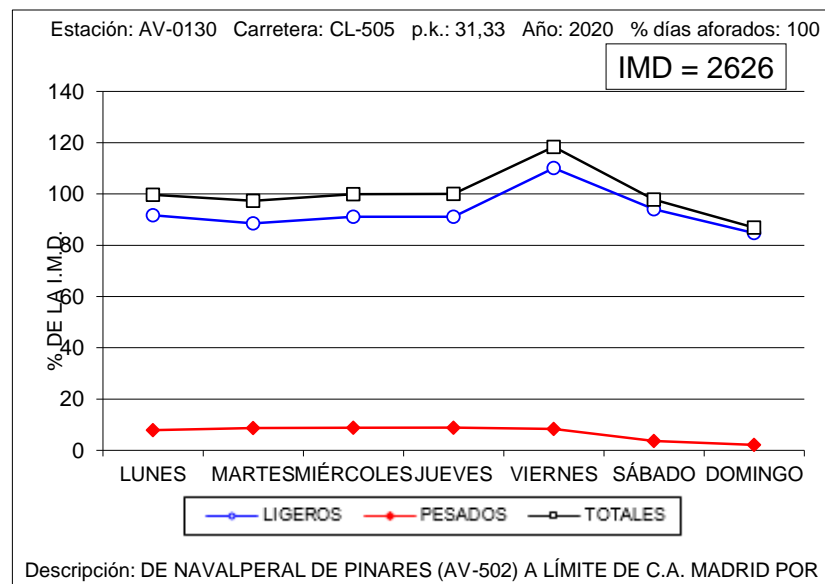
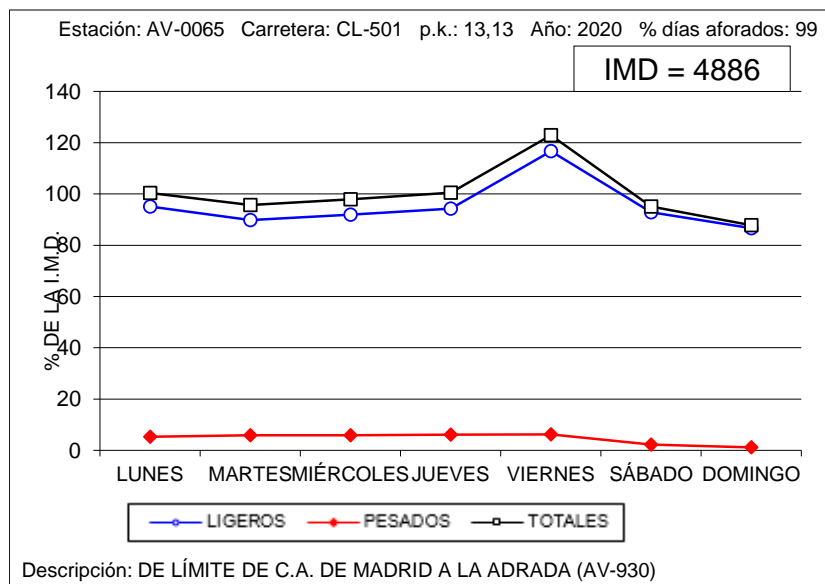
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.905	100,4	4.646	95,1	259	5,3
MARTES	4.676	95,7	4.386	89,8	290	5,9
MIÉRCOLES	4.782	97,9	4.492	91,9	290	5,9
JUEVES	4.910	100,5	4.608	94,3	302	6,2
VIERNES	6.004	122,9	5.700	116,7	304	6,2
SÁBADO	4.647	95,1	4.539	92,9	108	2,2
DOMINGO	4.290	87,8	4.234	86,7	56	1,1
MEDIA LABORABLE	5.052	103,4	4.763	97,5	289	5,9
MEDIA SEMANAL	4.886	100,0	4.656	95,3	230	4,7
COEFICIENTE "S"	0,967	-	0,978	-	0,796	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.616	99,6	2.408	91,7	208	7,9
MARTES	2.555	97,3	2.325	88,5	230	8,8
MIÉRCOLES	2.623	99,9	2.392	91,1	231	8,8
JUEVES	2.627	100,0	2.394	91,2	233	8,9
VIERNES	3.109	118,4	2.891	110,1	218	8,3
SÁBADO	2.568	97,8	2.471	94,1	97	3,7
DOMINGO	2.281	86,9	2.225	84,7	56	2,1
MEDIA LABORABLE	2.705	103,0	2.481	94,5	224	8,5
MEDIA SEMANAL	2.626	100,0	2.444	93,1	182	6,9
COEFICIENTE "S"	0,971	-	0,985	-	0,813	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

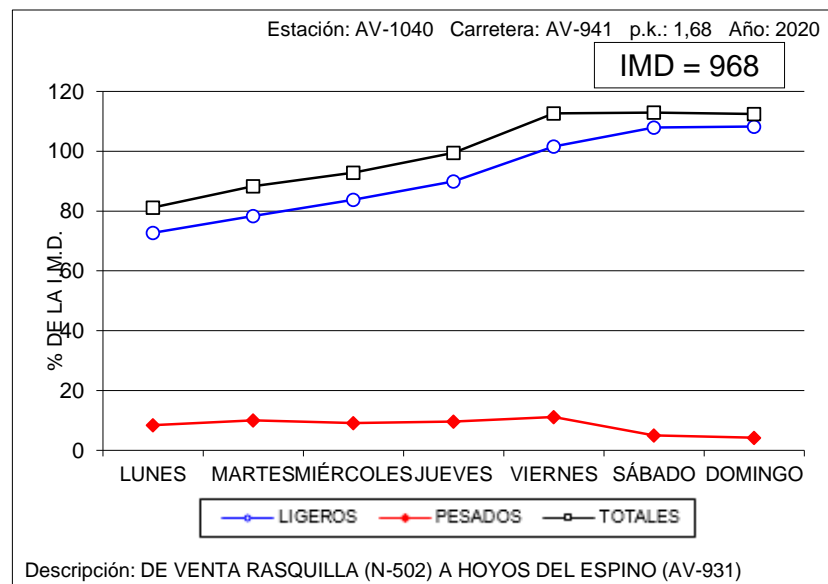
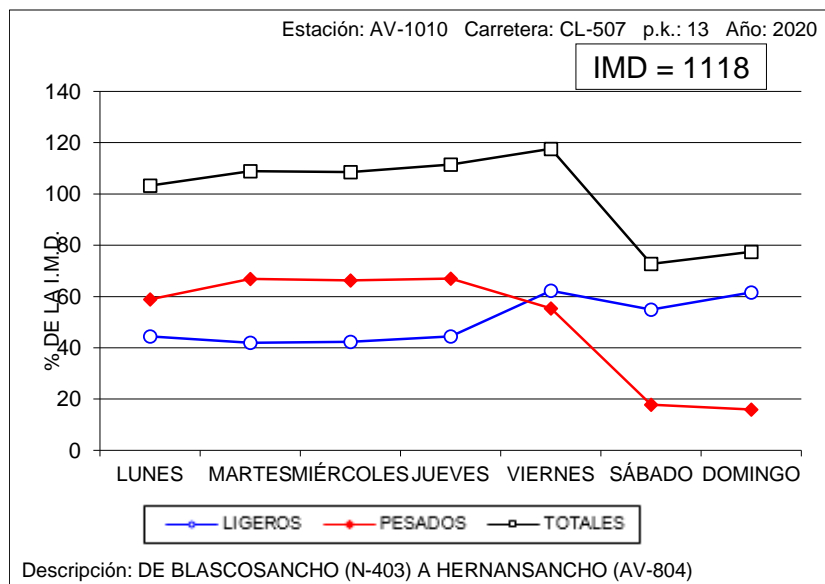
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.155	103,3	497	44,5	658	58,9
MARTES	1.217	108,9	469	41,9	748	66,9
MIÉRCOLES	1.214	108,6	473	42,3	741	66,3
JUEVES	1.246	111,4	497	44,5	749	67,0
VIERNES	1.315	117,6	696	62,3	619	55,4
SÁBADO	813	72,7	614	54,9	199	17,8
DOMINGO	866	77,5	688	61,5	178	15,9
MEDIA LABORABLE	1.229	109,9	526	47,0	703	62,9
MEDIA SEMANAL	1.118	100,0	562	50,3	556	49,7
COEFICIENTE "S"	0,910	-	1,068	-	0,791	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	786	81,2	704	72,7	82	8,5
MARTES	855	88,3	758	78,3	97	10,0
MIÉRCOLES	899	92,9	811	83,8	88	9,1
JUEVES	963	99,5	870	89,9	93	9,6
VIERNES	1.091	112,7	983	101,5	108	11,2
SÁBADO	1.093	112,9	1.045	108,0	48	5,0
DOMINGO	1.089	112,5	1.048	108,3	41	4,2
MEDIA LABORABLE	918	94,8	825	85,2	93	9,6
MEDIA SEMANAL	968	100,0	888	91,7	80	8,3
COEFICIENTE "S"	1,054	-	1,076	-	0,860	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

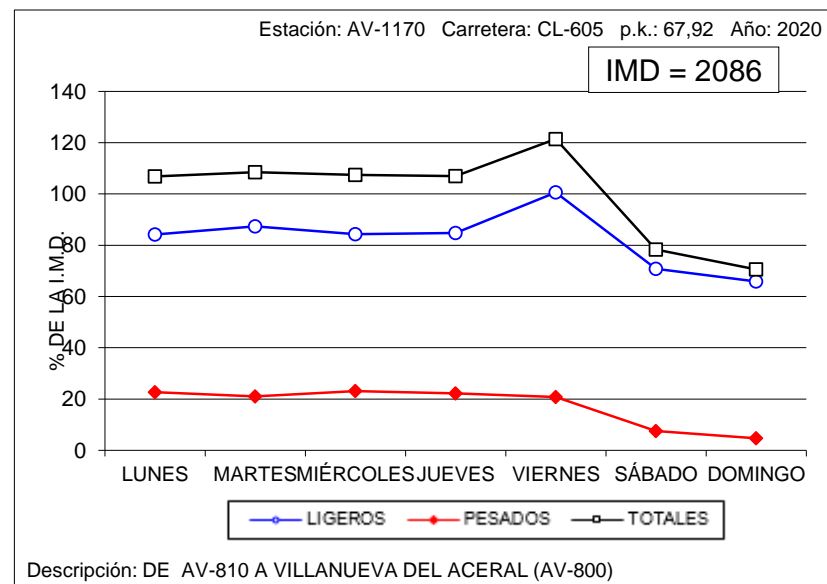
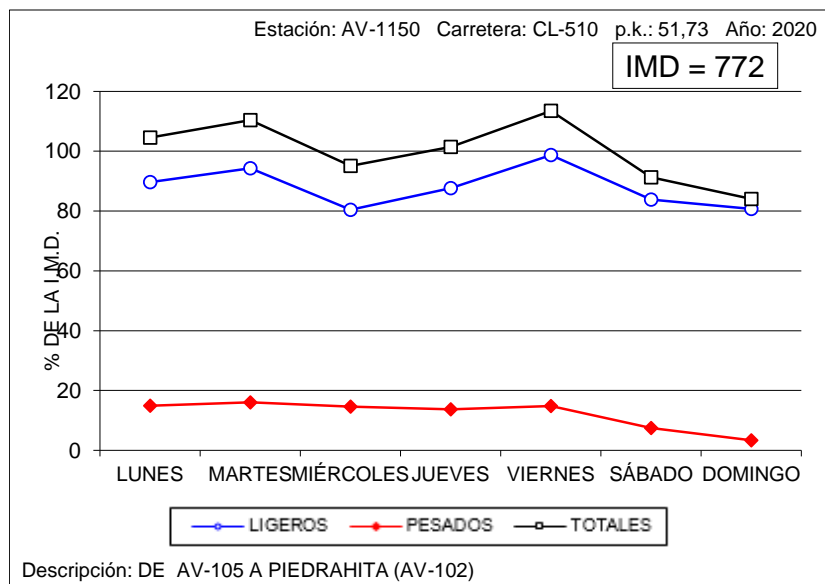
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	807	104,5	692	89,6	115	14,9
MARTES	852	110,4	728	94,3	124	16,1
MIÉRCOLES	734	95,1	621	80,4	113	14,6
JUEVES	783	101,4	677	87,7	106	13,7
VIERNES	876	113,5	762	98,7	114	14,8
SÁBADO	705	91,3	647	83,8	58	7,5
DOMINGO	649	84,1	623	80,7	26	3,4
MEDIA LABORABLE	810	104,9	696	90,2	114	14,8
MEDIA SEMANAL	772	100,0	678	87,8	94	12,2
COEFICIENTE "S"	0,953	-	0,974	-	0,825	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.230	106,9	1.757	84,2	473	22,7
MARTES	2.262	108,4	1.823	87,4	439	21,0
MIÉRCOLES	2.240	107,4	1.758	84,3	482	23,1
JUEVES	2.231	107,0	1.768	84,8	463	22,2
VIERNES	2.533	121,4	2.098	100,6	435	20,9
SÁBADO	1.635	78,4	1.477	70,8	158	7,6
DOMINGO	1.472	70,6	1.374	65,9	98	4,7
MEDIA LABORABLE	2.300	110,3	1.841	88,3	459	22,0
MEDIA SEMANAL	2.086	100,0	1.722	82,6	364	17,4
COEFICIENTE "S"	0,907	-	0,935	-	0,793	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

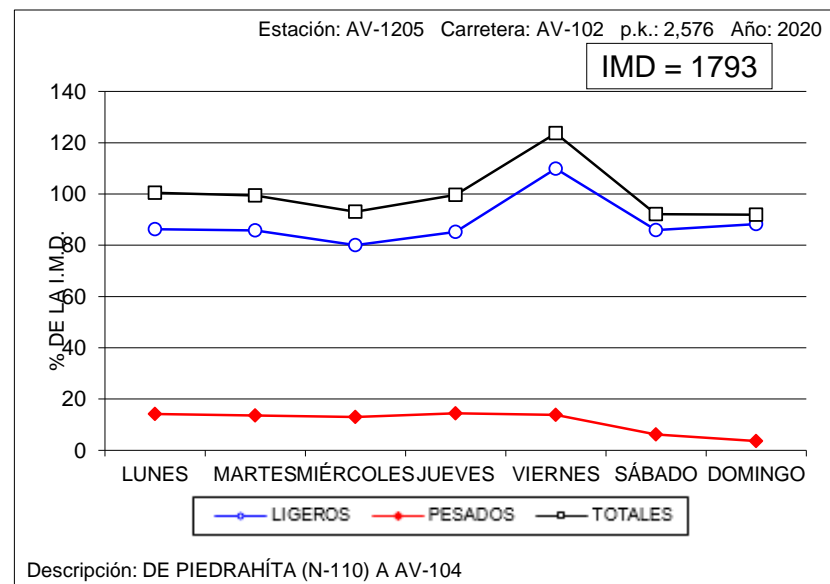
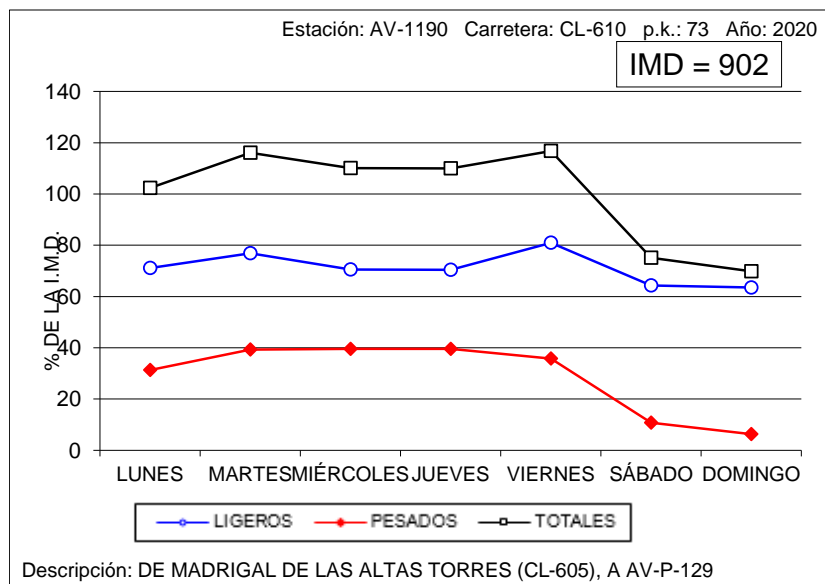
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	923	102,3	641	71,1	282	31,3
MARTES	1.047	116,1	693	76,8	354	39,2
MIÉRCOLES	993	110,1	636	70,5	357	39,6
JUEVES	992	110,0	635	70,4	357	39,6
VIERNES	1.053	116,7	730	80,9	323	35,8
SÁBADO	677	75,1	580	64,3	97	10,8
DOMINGO	630	69,8	573	63,5	57	6,3
MEDIA LABORABLE	1.002	111,1	667	73,9	335	37,1
MEDIA SEMANAL	902	100,0	641	71,1	261	28,9
COEFICIENTE "S"	0,900	-	0,961	-	0,779	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.801	100,4	1.546	86,2	255	14,2
MARTES	1.782	99,4	1.539	85,8	243	13,6
MIÉRCOLES	1.668	93,0	1.435	80,0	233	13,0
JUEVES	1.787	99,7	1.528	85,2	259	14,4
VIERNES	2.217	123,6	1.970	109,9	247	13,8
SÁBADO	1.652	92,1	1.541	85,9	111	6,2
DOMINGO	1.648	91,9	1.583	88,3	65	3,6
MEDIA LABORABLE	1.851	103,2	1.603	89,4	248	13,8
MEDIA SEMANAL	1.793	100,0	1.591	88,7	202	11,3
COEFICIENTE "S"	0,969	-	0,993	-	0,815	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

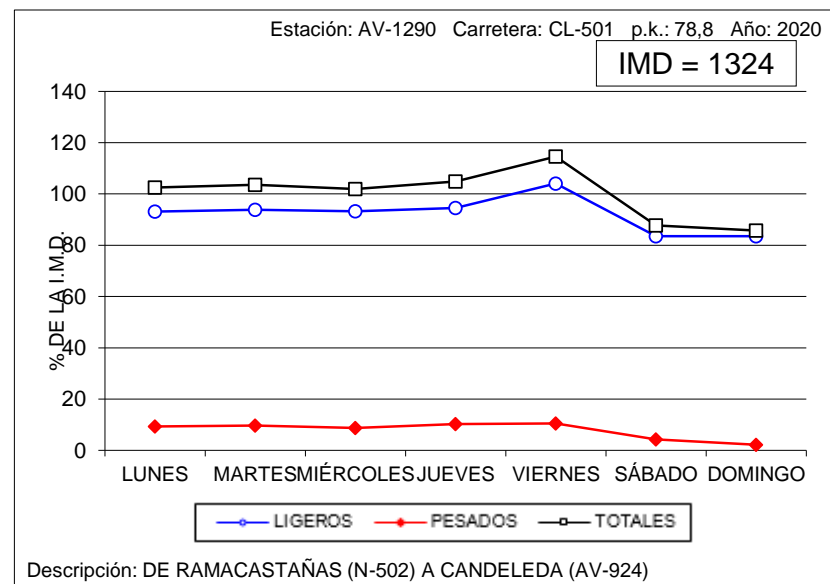
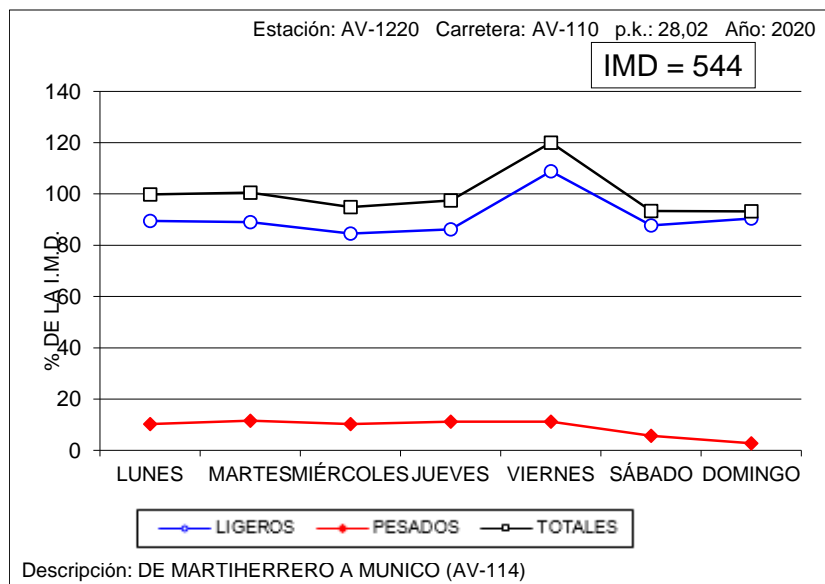
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	543	99,8	487	89,5	56	10,3
MARTES	547	100,6	484	89,0	63	11,6
MIÉRCOLES	516	94,9	460	84,6	56	10,3
JUEVES	530	97,4	469	86,2	61	11,2
VIERNES	653	120,0	592	108,8	61	11,2
SÁBADO	508	93,4	477	87,7	31	5,7
DOMINGO	507	93,2	492	90,4	15	2,8
MEDIA LABORABLE	558	102,6	499	91,7	59	10,8
MEDIA SEMANAL	544	100,0	495	91,0	49	9,0
COEFICIENTE "S"	0,975	-	0,992	-	0,831	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.357	102,5	1.233	93,1	124	9,4
MARTES	1.371	103,5	1.243	93,9	128	9,7
MIÉRCOLES	1.349	101,9	1.234	93,2	115	8,7
JUEVES	1.388	104,8	1.252	94,6	136	10,3
VIERNES	1.517	114,6	1.378	104,1	139	10,5
SÁBADO	1.162	87,8	1.106	83,5	56	4,2
DOMINGO	1.135	85,7	1.106	83,5	29	2,2
MEDIA LABORABLE	1.396	105,4	1.268	95,8	128	9,7
MEDIA SEMANAL	1.324	100,0	1.221	92,2	103	7,8
COEFICIENTE "S"	0,948	-	0,963	-	0,805	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

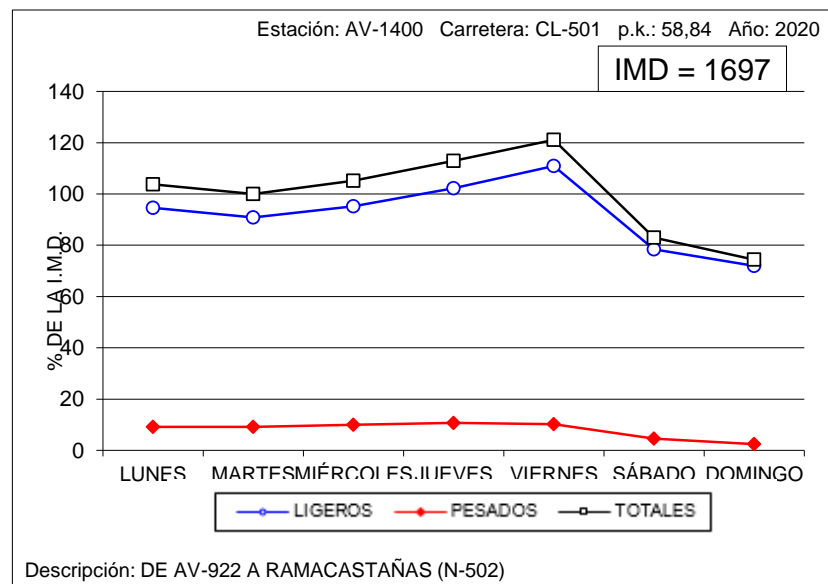
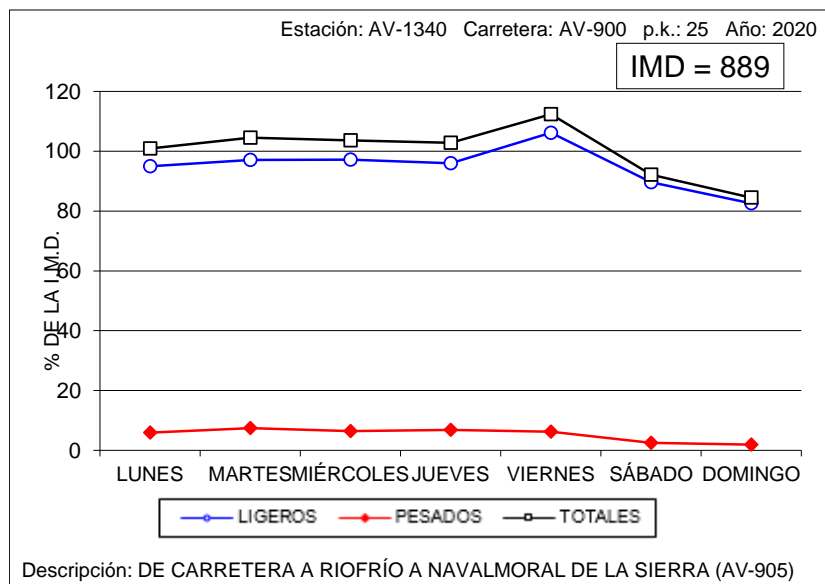
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	897	100,9	844	94,9	53	6,0
MARTES	929	104,5	863	97,1	66	7,4
MIÉRCOLES	921	103,6	864	97,2	57	6,4
JUEVES	914	102,8	853	96,0	61	6,9
VIERNES	999	112,4	944	106,2	55	6,2
SÁBADO	819	92,1	797	89,7	22	2,5
DOMINGO	751	84,5	734	82,6	17	1,9
MEDIA LABORABLE	931	104,7	873	98,2	58	6,5
MEDIA SEMANAL	889	100,0	842	94,7	47	5,3
COEFICIENTE "S"	0,955	-	0,964	-	0,810	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1400

Carretera: CL-501

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.761	103,8	1.605	94,6	156	9,2
MARTES	1.697	100,0	1.542	90,9	155	9,1
MIÉRCOLES	1.784	105,1	1.615	95,2	169	10,0
JUEVES	1.916	112,9	1.734	102,2	182	10,7
VIERNES	2.055	121,1	1.882	110,9	173	10,2
SÁBADO	1.408	83,0	1.331	78,4	77	4,5
DOMINGO	1.262	74,4	1.221	72,0	41	2,4
MEDIA LABORABLE	1.843	108,6	1.676	98,8	167	9,8
MEDIA SEMANAL	1.697	100,0	1.561	92,0	136	8,0
COEFICIENTE "S"	0,921	-	0,931	-	0,814	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

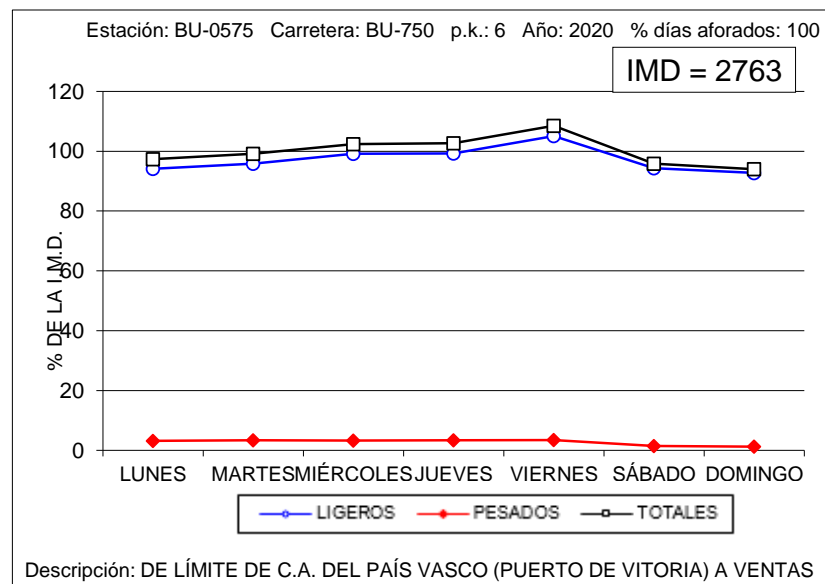
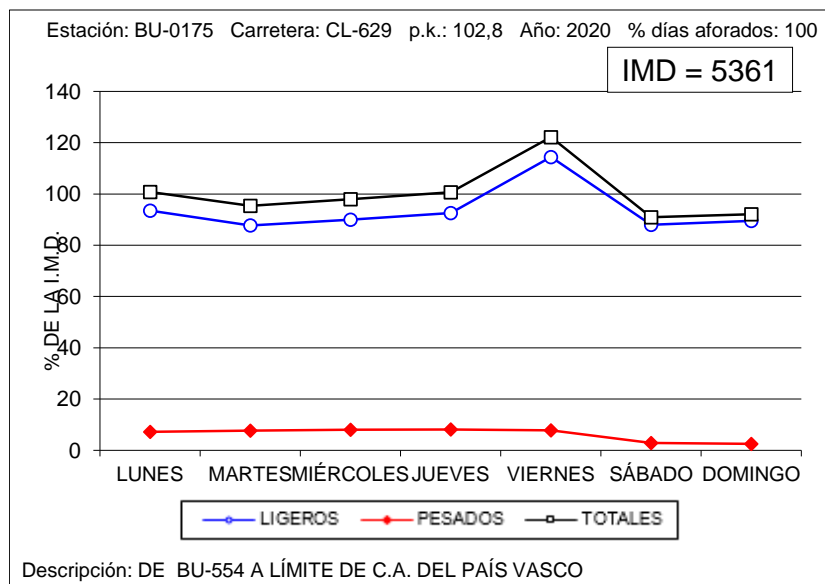
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.403	100,8	5.014	93,5	389	7,3
MARTES	5.115	95,4	4.702	87,7	413	7,7
MIÉRCOLES	5.254	98,0	4.824	90,0	430	8,0
JUEVES	5.398	100,7	4.962	92,6	436	8,1
VIERNES	6.550	122,2	6.134	114,4	416	7,8
SÁBADO	4.875	90,9	4.719	88,0	156	2,9
DOMINGO	4.936	92,1	4.800	89,5	136	2,5
MEDIA LABORABLE	5.542	103,4	5.125	95,6	417	7,8
MEDIA SEMANAL	5.361	100,0	5.021	93,7	340	6,3
COEFICIENTE "S"	0,967	-	0,980	-	0,815	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.689	97,3	2.602	94,2	87	3,1
MARTES	2.741	99,2	2.648	95,8	93	3,4
MIÉRCOLES	2.830	102,4	2.739	99,1	91	3,3
JUEVES	2.836	102,6	2.742	99,2	94	3,4
VIERNES	2.998	108,5	2.903	105,1	95	3,4
SÁBADO	2.648	95,8	2.607	94,4	41	1,5
DOMINGO	2.597	94,0	2.563	92,8	34	1,2
MEDIA LABORABLE	2.819	102,0	2.727	98,7	92	3,3
MEDIA SEMANAL	2.763	100,0	2.687	97,2	76	2,8
COEFICIENTE "S"	0,980	-	0,985	-	0,826	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

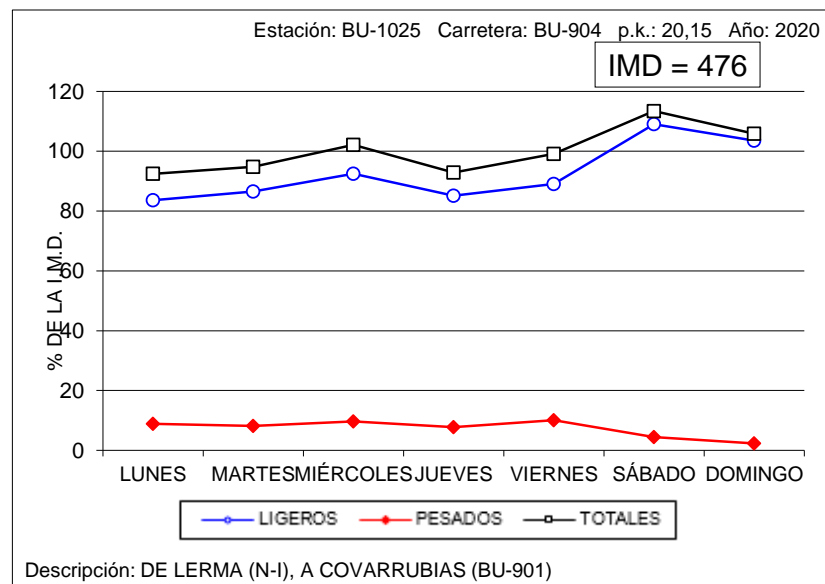
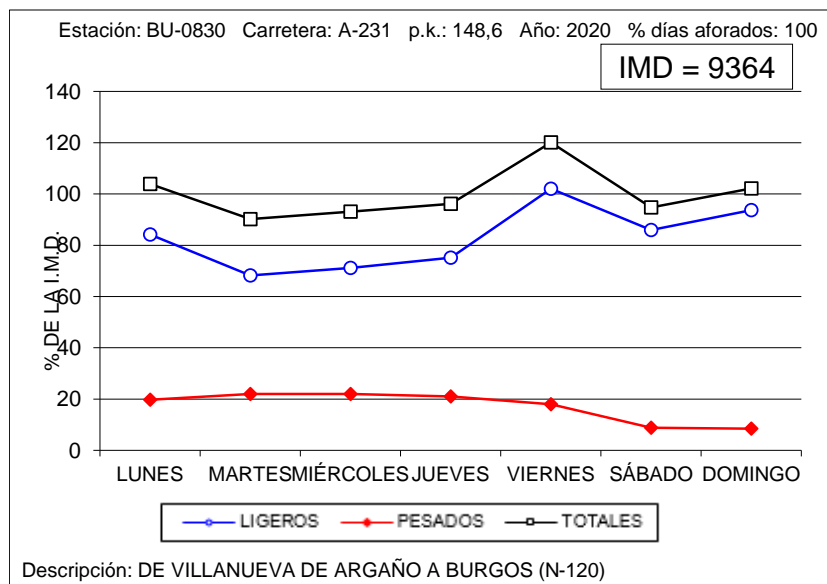
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.728	103,9	7.880	84,2	1.848	19,7
MARTES	8.447	90,2	6.388	68,2	2.059	22,0
MIÉRCOLES	8.717	93,1	6.658	71,1	2.059	22,0
JUEVES	9.003	96,1	7.035	75,1	1.968	21,0
VIERNES	11.243	120,1	9.555	102,0	1.688	18,0
SÁBADO	8.867	94,7	8.045	85,9	822	8,8
DOMINGO	9.562	102,1	8.770	93,7	792	8,5
MEDIA LABORABLE	9.423	100,6	7.498	80,1	1.925	20,6
MEDIA SEMANAL	9.364	100,0	7.757	82,8	1.607	17,2
COEFICIENTE "S"	0,994	-	1,035	-	0,835	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	440	92,4	398	83,6	42	8,8
MARTES	451	94,7	412	86,6	39	8,2
MIÉRCOLES	486	102,1	440	92,4	46	9,7
JUEVES	442	92,9	405	85,1	37	7,8
VIERNES	472	99,2	424	89,1	48	10,1
SÁBADO	540	113,4	519	109,0	21	4,4
DOMINGO	504	105,9	493	103,6	11	2,3
MEDIA LABORABLE	458	96,2	416	87,4	42	8,8
MEDIA SEMANAL	476	100,0	441	92,6	35	7,4
COEFICIENTE "S"	1,039	-	1,060	-	0,833	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

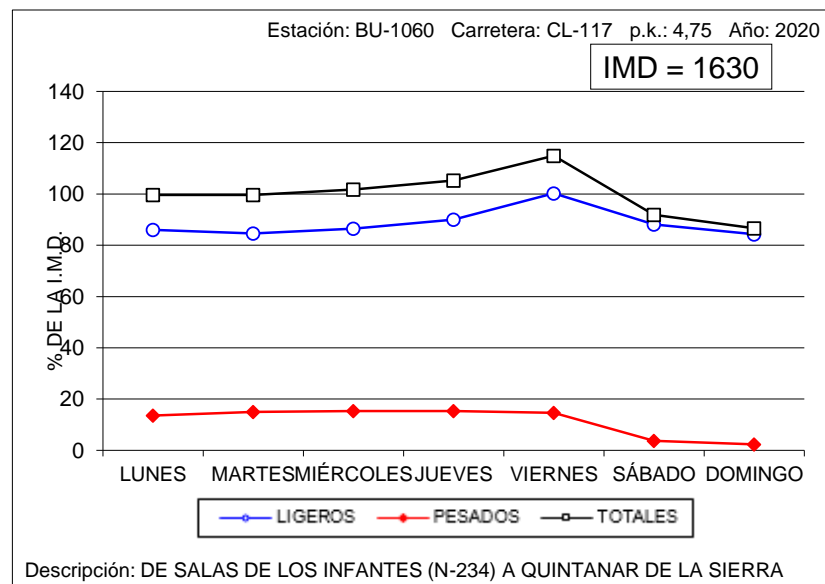
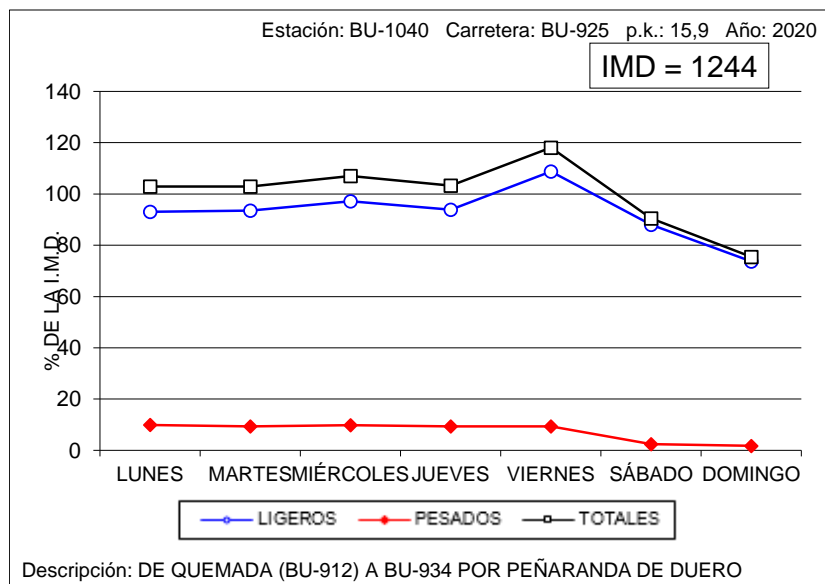
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.280	102,9	1.157	93,0	123	9,9
MARTES	1.280	102,9	1.164	93,6	116	9,3
MIÉRCOLES	1.331	107,0	1.209	97,2	122	9,8
JUEVES	1.285	103,3	1.168	93,9	117	9,4
VIERNES	1.469	118,1	1.353	108,8	116	9,3
SÁBADO	1.125	90,4	1.095	88,0	30	2,4
DOMINGO	939	75,5	917	73,7	22	1,8
MEDIA LABORABLE	1.329	106,8	1.210	97,3	119	9,6
MEDIA SEMANAL	1.244	100,0	1.152	92,6	92	7,4
COEFICIENTE "S"	0,936	-	0,952	-	0,773	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.624	99,6	1.402	86,0	222	13,6
MARTES	1.623	99,6	1.378	84,5	245	15,0
MIÉRCOLES	1.659	101,8	1.409	86,4	250	15,3
JUEVES	1.716	105,3	1.466	89,9	250	15,3
VIERNES	1.873	114,9	1.634	100,2	239	14,7
SÁBADO	1.498	91,9	1.437	88,2	61	3,7
DOMINGO	1.412	86,6	1.374	84,3	38	2,3
MEDIA LABORABLE	1.699	104,2	1.458	89,4	241	14,8
MEDIA SEMANAL	1.630	100,0	1.443	88,5	187	11,5
COEFICIENTE "S"	0,959	-	0,990	-	0,776	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

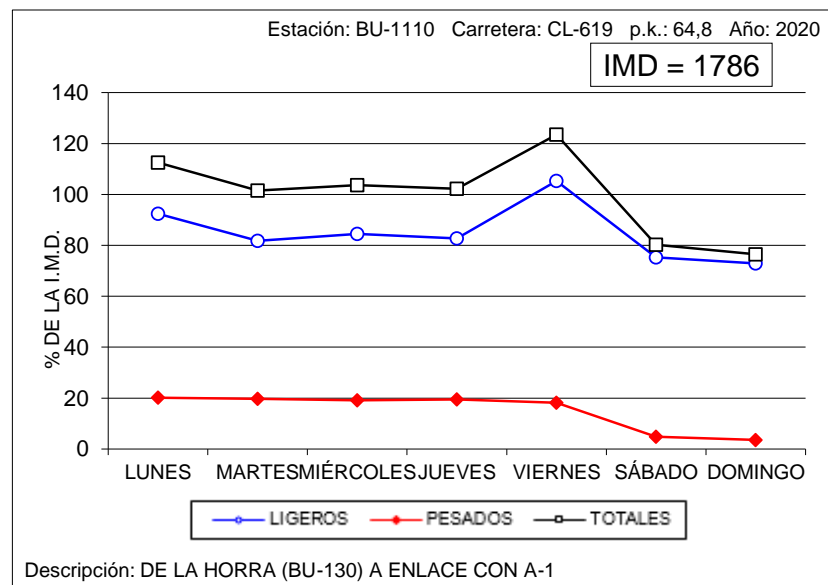
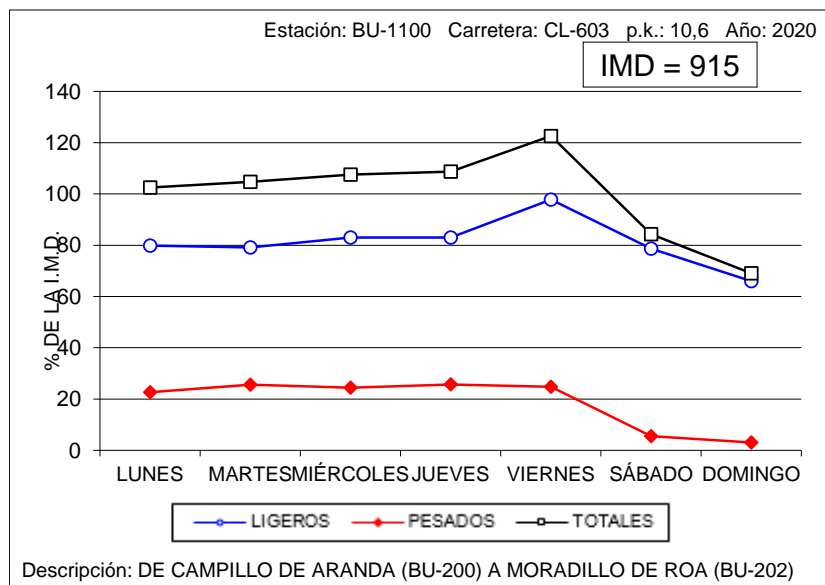
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	938	102,5	731	79,9	207	22,6
MARTES	958	104,7	724	79,1	234	25,6
MIÉRCOLES	984	107,5	760	83,1	224	24,5
JUEVES	995	108,7	760	83,1	235	25,7
VIERNES	1.122	122,6	895	97,8	227	24,8
SÁBADO	771	84,3	720	78,7	51	5,6
DOMINGO	632	69,1	604	66,0	28	3,1
MEDIA LABORABLE	999	109,2	774	84,6	225	24,6
MEDIA SEMANAL	915	100,0	742	81,1	173	18,9
COEFICIENTE "S"	0,916	-	0,959	-	0,769	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.010	112,5	1.650	92,4	360	20,2
MARTES	1.814	101,6	1.461	81,8	353	19,8
MIÉRCOLES	1.850	103,6	1.509	84,5	341	19,1
JUEVES	1.825	102,2	1.477	82,7	348	19,5
VIERNES	2.205	123,5	1.880	105,3	325	18,2
SÁBADO	1.432	80,2	1.345	75,3	87	4,9
DOMINGO	1.366	76,5	1.302	72,9	64	3,6
MEDIA LABORABLE	1.940	108,6	1.595	89,3	345	19,3
MEDIA SEMANAL	1.786	100,0	1.518	85,0	268	15,0
COEFICIENTE "S"	0,921	-	0,952	-	0,777	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

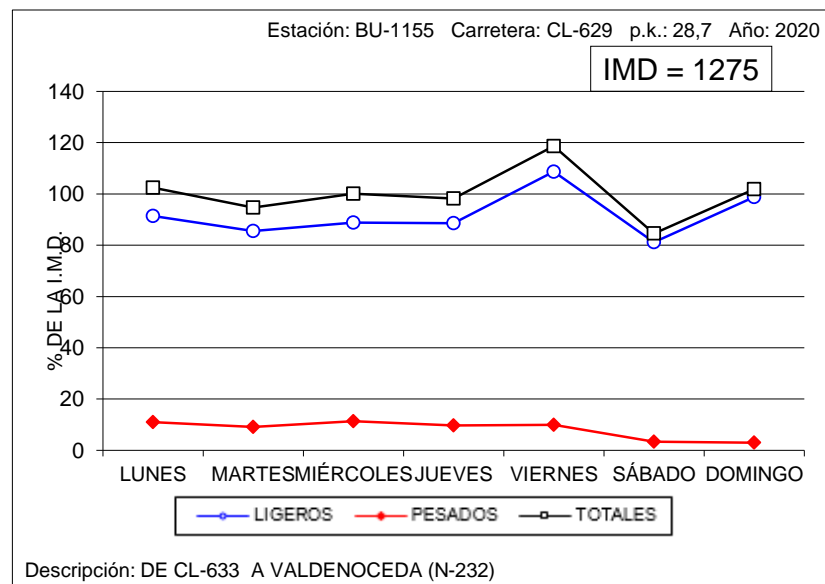
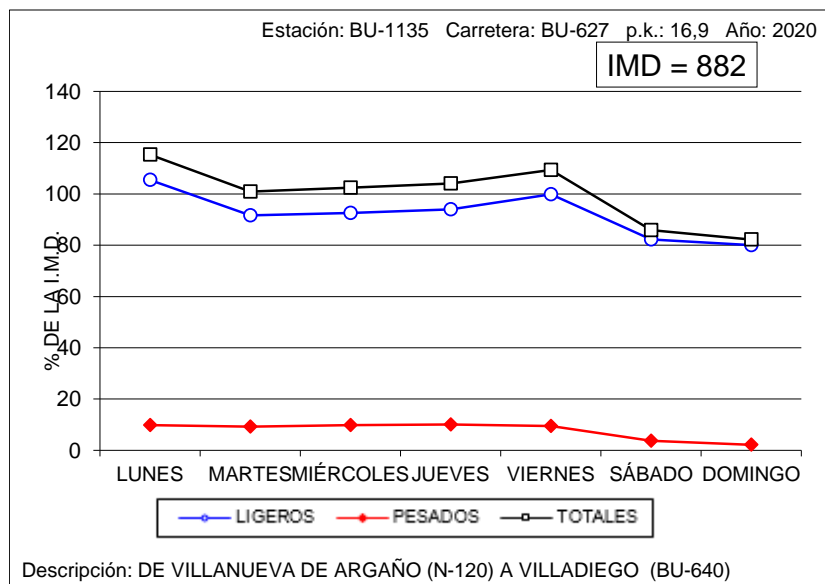
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.017	115,3	930	105,4	87	9,9
MARTES	890	100,9	808	91,6	82	9,3
MIÉRCOLES	904	102,5	817	92,6	87	9,9
JUEVES	918	104,1	829	94,0	89	10,1
VIERNES	965	109,4	881	99,9	84	9,5
SÁBADO	758	85,9	725	82,2	33	3,7
DOMINGO	725	82,2	706	80,0	19	2,2
MEDIA LABORABLE	938	106,3	853	96,7	85	9,6
MEDIA SEMANAL	882	100,0	814	92,3	68	7,7
COEFICIENTE "S"	0,940	-	0,954	-	0,800	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.306	102,4	1.165	91,4	141	11,1
MARTES	1.208	94,7	1.091	85,6	117	9,2
MIÉRCOLES	1.277	100,2	1.132	88,8	145	11,4
JUEVES	1.253	98,3	1.129	88,5	124	9,7
VIERNES	1.513	118,7	1.386	108,7	127	10,0
SÁBADO	1.078	84,5	1.035	81,2	43	3,4
DOMINGO	1.298	101,8	1.260	98,8	38	3,0
MEDIA LABORABLE	1.312	102,9	1.181	92,6	131	10,3
MEDIA SEMANAL	1.275	100,0	1.171	91,8	104	8,2
COEFICIENTE "S"	0,972	-	0,992	-	0,794	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

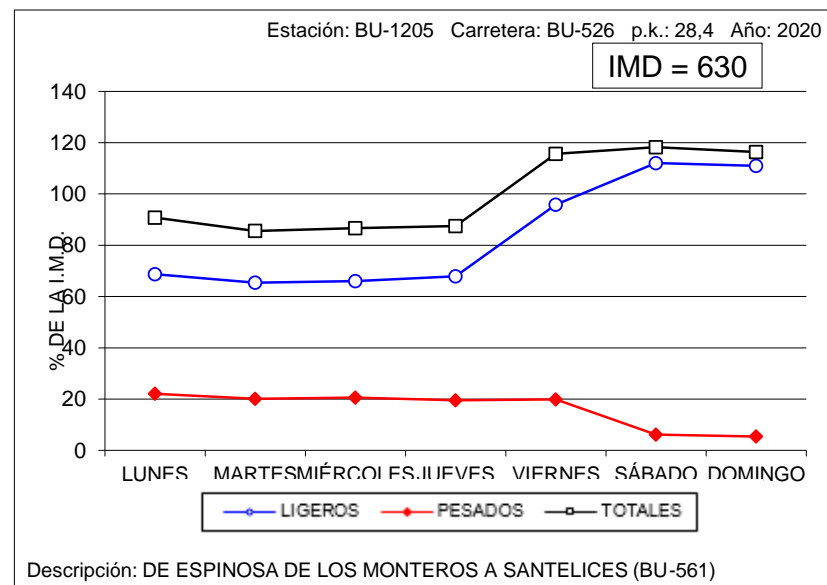
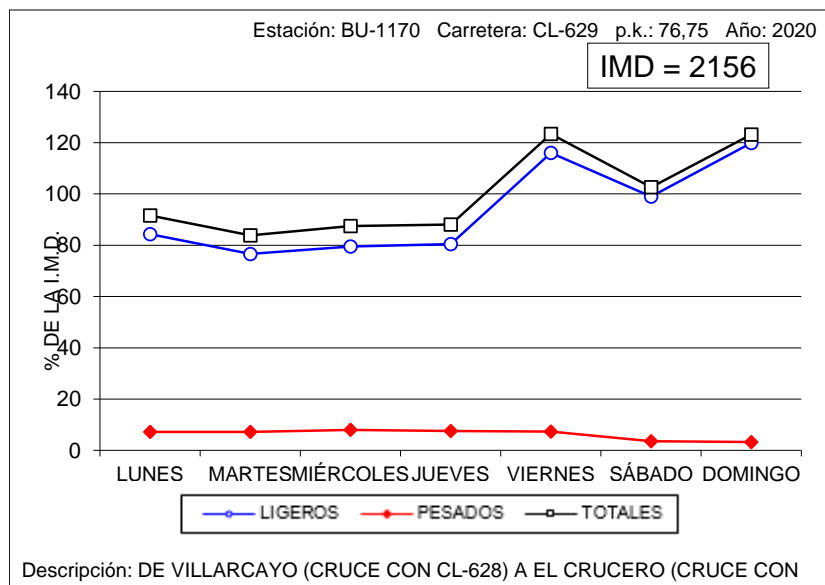
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.974	91,6	1.819	84,4	155	7,2
MARTES	1.808	83,9	1.652	76,6	156	7,2
MIÉRCOLES	1.885	87,4	1.713	79,5	172	8,0
JUEVES	1.898	88,0	1.734	80,4	164	7,6
VIERNES	2.660	123,4	2.501	116,0	159	7,4
SÁBADO	2.212	102,6	2.134	99,0	78	3,6
DOMINGO	2.655	123,1	2.585	119,9	70	3,2
MEDIA LABORABLE	2.045	94,9	1.884	87,4	161	7,5
MEDIA SEMANAL	2.156	100,0	2.020	93,7	136	6,3
COEFICIENTE "S"	1,054	-	1,072	-	0,845	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	572	90,8	433	68,7	139	22,1
MARTES	539	85,6	412	65,4	127	20,2
MIÉRCOLES	546	86,7	416	66,0	130	20,6
JUEVES	551	87,5	428	67,9	123	19,5
VIERNES	729	115,7	604	95,9	125	19,8
SÁBADO	745	118,3	706	112,1	39	6,2
DOMINGO	733	116,3	699	111,0	34	5,4
MEDIA LABORABLE	588	93,3	459	72,9	129	20,5
MEDIA SEMANAL	630	100,0	528	83,8	102	16,2
COEFICIENTE "S"	1,071	-	1,150	-	0,791	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

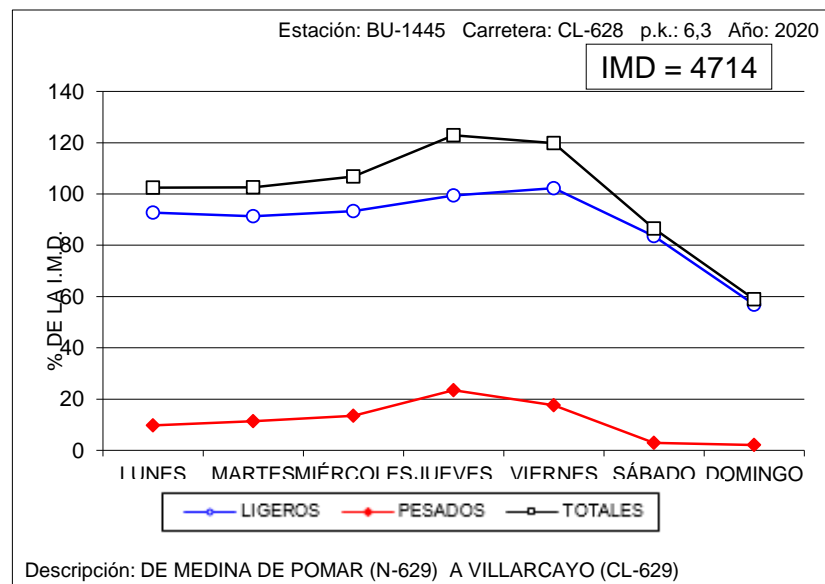
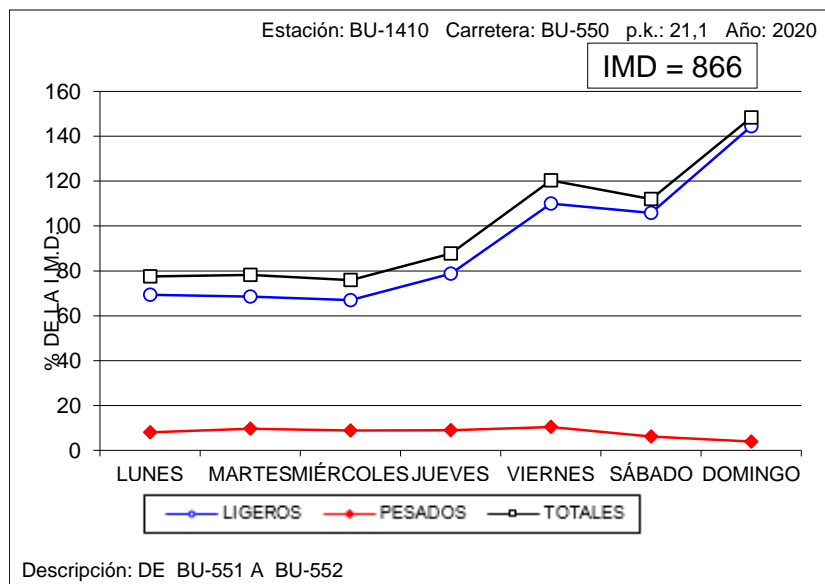
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	671	77,5	601	69,4	70	8,1
MARTES	677	78,2	593	68,5	84	9,7
MIÉRCOLES	657	75,9	580	67,0	77	8,9
JUEVES	760	87,8	682	78,8	78	9,0
VIERNES	1.042	120,3	952	109,9	90	10,4
SÁBADO	970	112,0	917	105,9	53	6,1
DOMINGO	1.285	148,4	1.251	144,5	34	3,9
MEDIA LABORABLE	762	88,0	682	78,8	80	9,2
MEDIA SEMANAL	866	100,0	797	92,0	69	8,0
COEFICIENTE "S"	1,136	-	1,169	-	0,863	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.830	102,5	4.373	92,8	457	9,7
MARTES	4.838	102,6	4.303	91,3	535	11,3
MIÉRCOLES	5.032	106,7	4.398	93,3	634	13,4
JUEVES	5.793	122,9	4.687	99,4	1.106	23,5
VIERNES	5.650	119,9	4.821	102,3	829	17,6
SÁBADO	4.078	86,5	3.938	83,5	140	3,0
DOMINGO	2.778	58,9	2.680	56,9	98	2,1
MEDIA LABORABLE	5.229	110,9	4.517	95,8	712	15,1
MEDIA SEMANAL	4.714	100,0	4.171	88,5	543	11,5
COEFICIENTE "S"	0,902	-	0,923	-	0,763	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

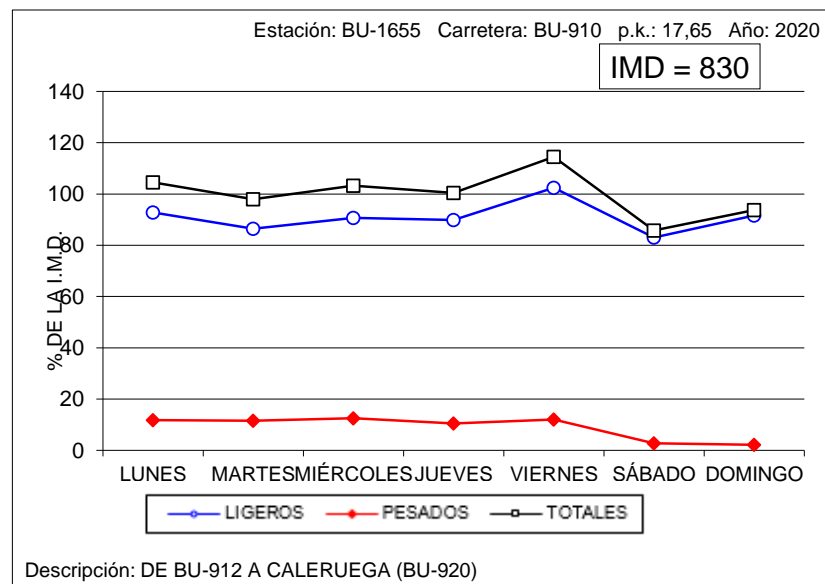
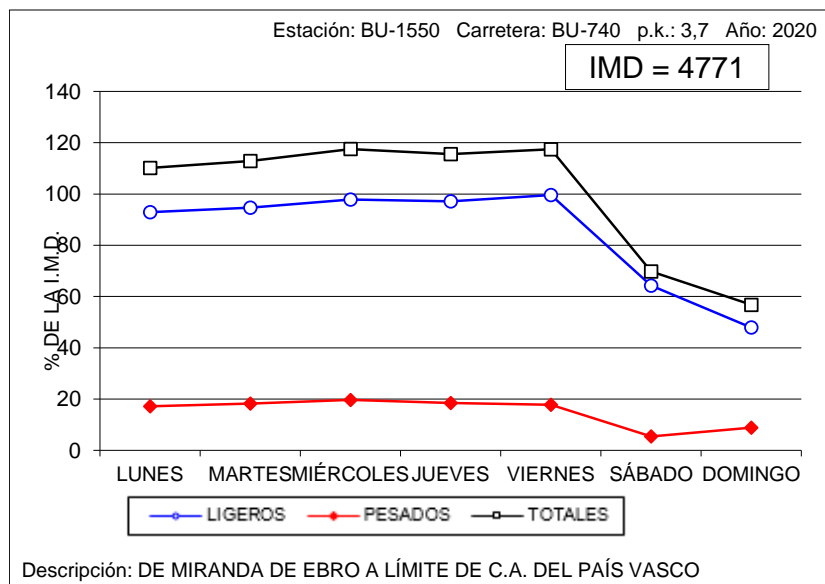
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.253	110,1	4.431	92,9	822	17,2
MARTES	5.387	112,9	4.519	94,7	868	18,2
MIÉRCOLES	5.606	117,5	4.667	97,8	939	19,7
JUEVES	5.515	115,6	4.632	97,1	883	18,5
VIERNES	5.601	117,4	4.751	99,6	850	17,8
SÁBADO	3.327	69,7	3.068	64,3	259	5,4
DOMINGO	2.710	56,8	2.285	47,9	425	8,9
MEDIA LABORABLE	5.472	114,7	4.600	96,4	872	18,3
MEDIA SEMANAL	4.771	100,0	4.050	84,9	721	15,1
COEFICIENTE "S"	0,872	-	0,880	-	0,827	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	868	104,6	770	92,8	98	11,8
MARTES	813	98,0	717	86,4	96	11,6
MIÉRCOLES	857	103,3	753	90,7	104	12,5
JUEVES	833	100,4	746	89,9	87	10,5
VIERNES	950	114,5	850	102,4	100	12,0
SÁBADO	712	85,8	689	83,0	23	2,8
DOMINGO	778	93,7	760	91,6	18	2,2
MEDIA LABORABLE	864	104,1	767	92,4	97	11,7
MEDIA SEMANAL	830	100,0	755	91,0	75	9,0
COEFICIENTE "S"	0,961	-	0,984	-	0,773	-



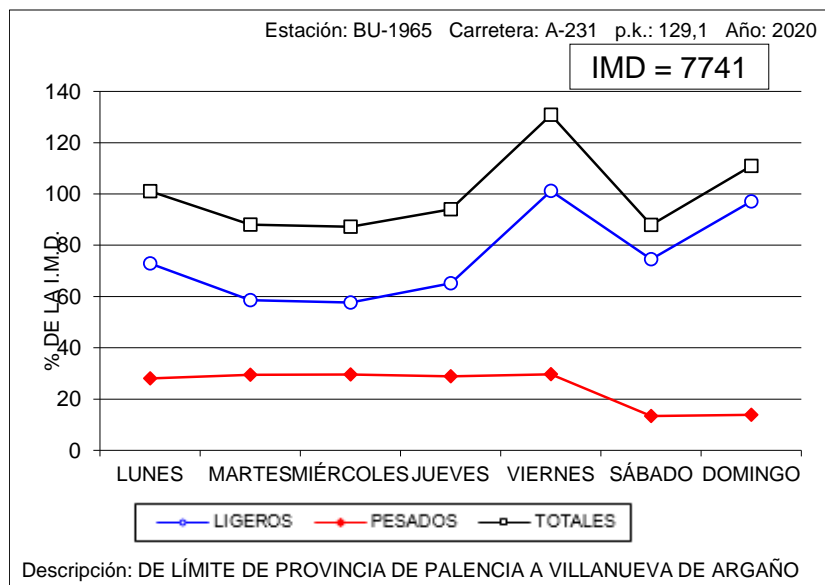


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1965

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.821	101,0	5.645	72,9	2.176	28,1
MARTES	6.818	88,1	4.535	58,6	2.283	29,5
MIÉRCOLES	6.751	87,2	4.463	57,7	2.288	29,6
JUEVES	7.276	94,0	5.041	65,1	2.235	28,9
VIERNES	10.127	130,8	7.832	101,2	2.295	29,6
SÁBADO	6.807	87,9	5.771	74,6	1.036	13,4
DOMINGO	8.583	110,9	7.510	97,0	1.073	13,9
MEDIA LABORABLE	7.758	100,2	5.503	71,1	2.255	29,1
MEDIA SEMANAL	7.741	100,0	5.828	75,3	1.913	24,7
COEFICIENTE "S"	0,998	-	1,059	-	0,848	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

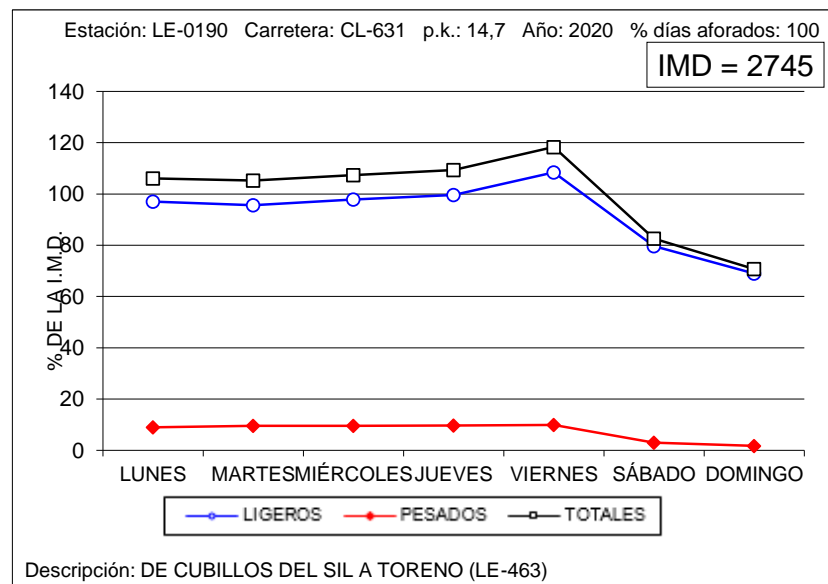
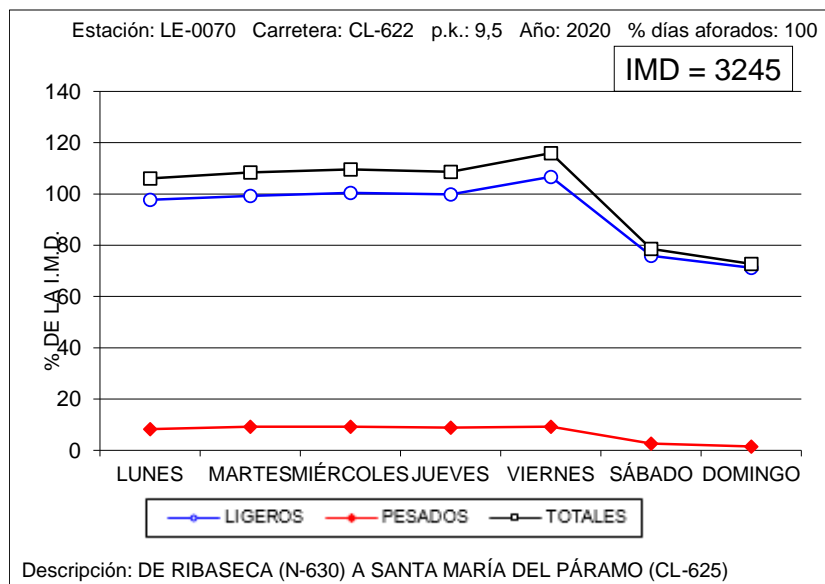
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.441	106,0	3.173	97,8	268	8,3
MARTES	3.517	108,4	3.219	99,2	298	9,2
MIÉRCOLES	3.556	109,6	3.257	100,4	299	9,2
JUEVES	3.527	108,7	3.241	99,9	286	8,8
VIERNES	3.762	115,9	3.462	106,7	300	9,2
SÁBADO	2.549	78,6	2.463	75,9	86	2,7
DOMINGO	2.360	72,7	2.311	71,2	49	1,5
MEDIA LABORABLE	3.560	109,7	3.270	100,8	290	8,9
MEDIA SEMANAL	3.245	100,0	3.019	93,0	226	7,0
COEFICIENTE "S"	0,912	-	0,923	-	0,779	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.911	106,0	2.664	97,0	247	9,0
MARTES	2.889	105,2	2.626	95,7	263	9,6
MIÉRCOLES	2.947	107,4	2.685	97,8	262	9,5
JUEVES	3.000	109,3	2.733	99,6	267	9,7
VIERNES	3.248	118,3	2.976	108,4	272	9,9
SÁBADO	2.268	82,6	2.185	79,6	83	3,0
DOMINGO	1.941	70,7	1.893	69,0	48	1,7
MEDIA LABORABLE	2.999	109,3	2.737	99,7	262	9,5
MEDIA SEMANAL	2.745	100,0	2.539	92,5	206	7,5
COEFICIENTE "S"	0,915	-	0,928	-	0,786	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

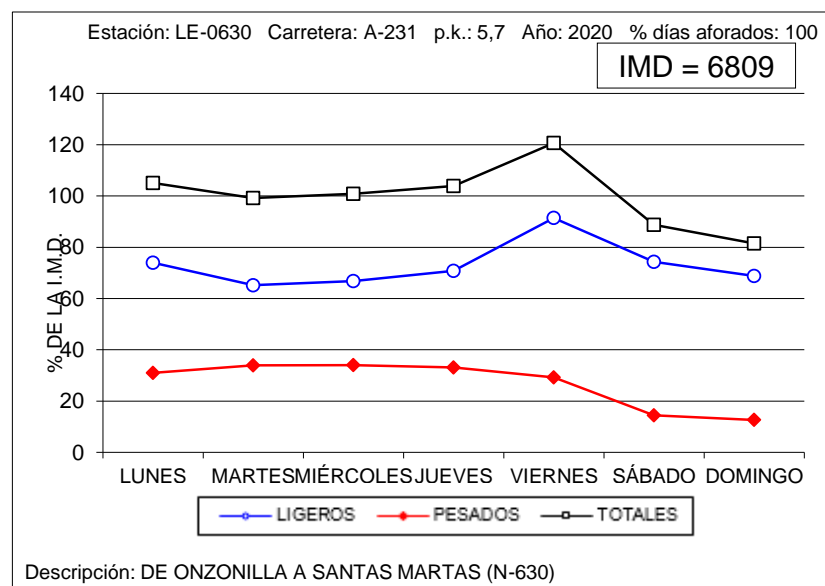
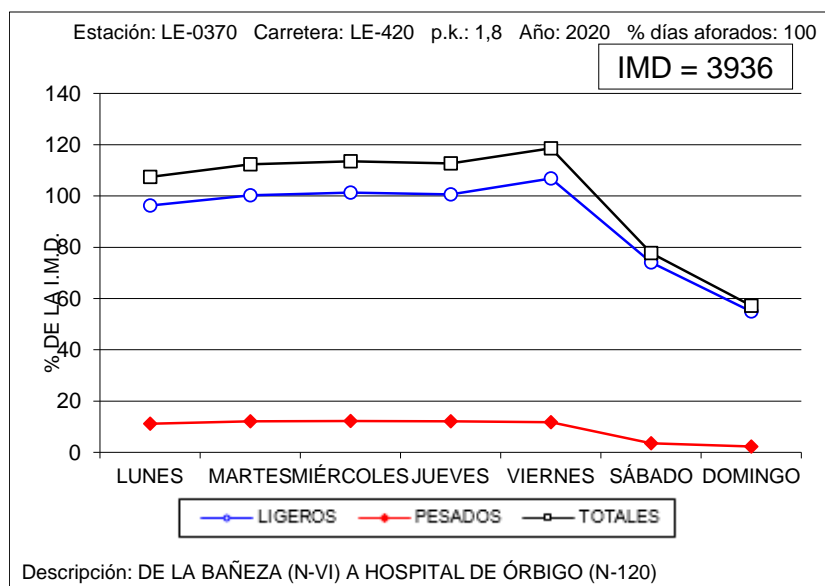
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.230	107,5	3.791	96,3	439	11,2
MARTES	4.423	112,4	3.946	100,3	477	12,1
MIÉRCOLES	4.468	113,5	3.987	101,3	481	12,2
JUEVES	4.435	112,7	3.960	100,6	475	12,1
VIERNES	4.668	118,6	4.204	106,8	464	11,8
SÁBADO	3.058	77,7	2.917	74,1	141	3,6
DOMINGO	2.252	57,2	2.162	54,9	90	2,3
MEDIA LABORABLE	4.445	112,9	3.978	101,1	467	11,9
MEDIA SEMANAL	3.936	100,0	3.569	90,7	367	9,3
COEFICIENTE "S"	0,885	-	0,897	-	0,786	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.151	105,0	5.038	74,0	2.113	31,0
MARTES	6.754	99,2	4.440	65,2	2.314	34,0
MIÉRCOLES	6.865	100,8	4.549	66,8	2.316	34,0
JUEVES	7.076	103,9	4.824	70,8	2.252	33,1
VIERNES	8.214	120,6	6.223	91,4	1.991	29,2
SÁBADO	6.047	88,8	5.060	74,3	987	14,5
DOMINGO	5.548	81,5	4.688	68,9	860	12,6
MEDIA LABORABLE	7.210	105,9	5.012	73,6	2.198	32,3
MEDIA SEMANAL	6.809	100,0	4.973	73,0	1.836	27,0
COEFICIENTE "S"	0,944	-	0,992	-	0,835	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

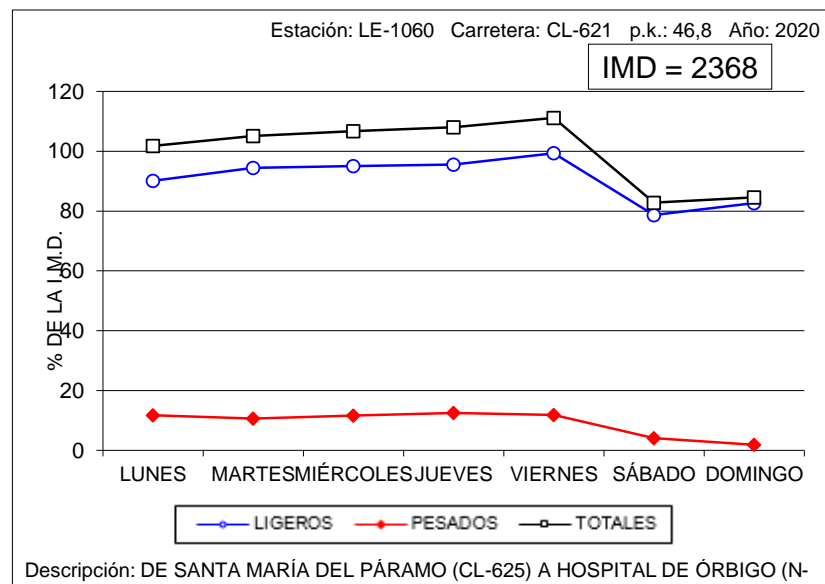
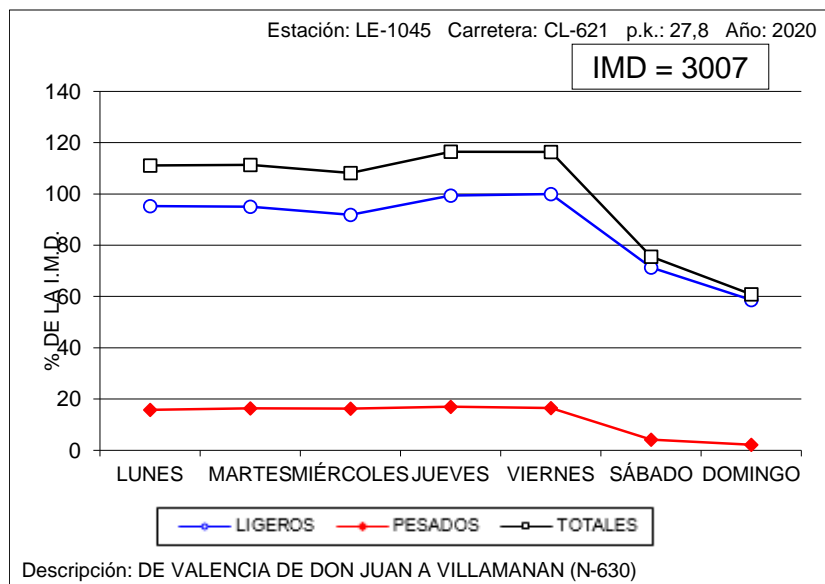
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.341	111,1	2.865	95,3	476	15,8
MARTES	3.350	111,4	2.858	95,0	492	16,4
MIÉRCOLES	3.254	108,2	2.764	91,9	490	16,3
JUEVES	3.502	116,5	2.990	99,4	512	17,0
VIERNES	3.501	116,4	3.006	100,0	495	16,5
SÁBADO	2.273	75,6	2.146	71,4	127	4,2
DOMINGO	1.830	60,9	1.764	58,7	66	2,2
MEDIA LABORABLE	3.390	112,7	2.897	96,3	493	16,4
MEDIA SEMANAL	3.007	100,0	2.628	87,4	379	12,6
COEFICIENTE "S"	0,887	-	0,907	-	0,769	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.410	101,8	2.133	90,1	277	11,7
MARTES	2.489	105,1	2.237	94,5	252	10,6
MIÉRCOLES	2.526	106,7	2.251	95,1	275	11,6
JUEVES	2.559	108,1	2.263	95,6	296	12,5
VIERNES	2.632	111,1	2.352	99,3	280	11,8
SÁBADO	1.961	82,8	1.863	78,7	98	4,1
DOMINGO	2.002	84,5	1.958	82,7	44	1,9
MEDIA LABORABLE	2.523	106,5	2.247	94,9	276	11,7
MEDIA SEMANAL	2.368	100,0	2.151	90,8	217	9,2
COEFICIENTE "S"	0,939	-	0,957	-	0,786	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

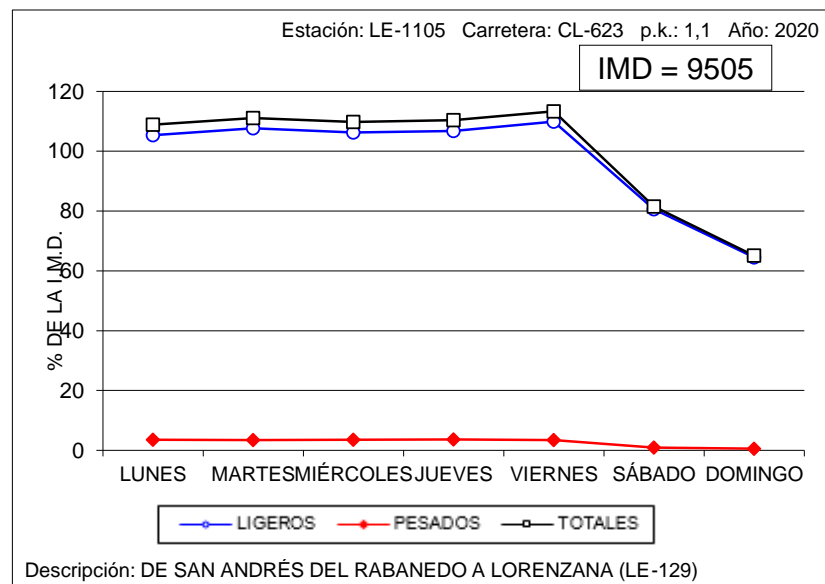
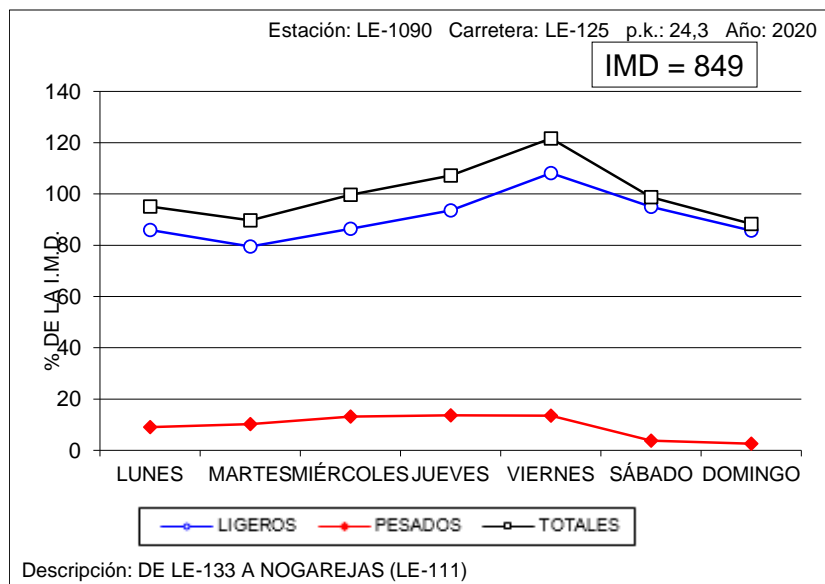
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	807	95,1	730	86,0	77	9,1
MARTES	762	89,8	675	79,5	87	10,2
MIÉRCOLES	846	99,6	734	86,5	112	13,2
JUEVES	910	107,2	794	93,5	116	13,7
VIERNES	1.033	121,7	918	108,1	115	13,5
SÁBADO	838	98,7	806	94,9	32	3,8
DOMINGO	750	88,3	728	85,7	22	2,6
MEDIA LABORABLE	872	102,7	770	90,7	102	12,0
MEDIA SEMANAL	849	100,0	769	90,6	80	9,4
COEFICIENTE "S"	0,974	-	0,999	-	0,784	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	10.353	108,9	10.013	105,3	340	3,6
MARTES	10.556	111,1	10.230	107,6	326	3,4
MIÉRCOLES	10.431	109,7	10.099	106,2	332	3,5
JUEVES	10.492	110,4	10.146	106,7	346	3,6
VIERNES	10.773	113,3	10.446	109,9	327	3,4
SÁBADO	7.752	81,6	7.660	80,6	92	1,0
DOMINGO	6.185	65,1	6.131	64,5	54	0,6
MEDIA LABORABLE	10.521	110,7	10.187	107,2	334	3,5
MEDIA SEMANAL	9.505	100,0	9.246	97,3	259	2,7
COEFICIENTE "S"	0,903	-	0,908	-	0,775	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

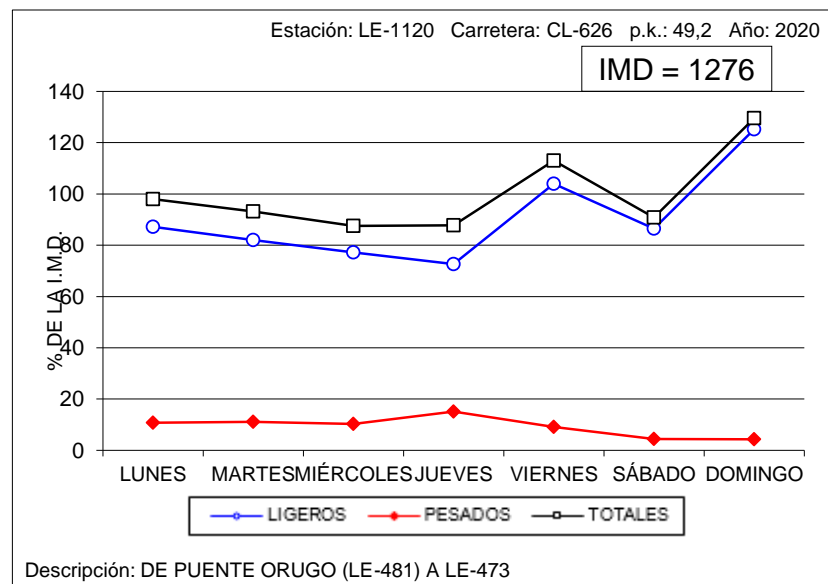
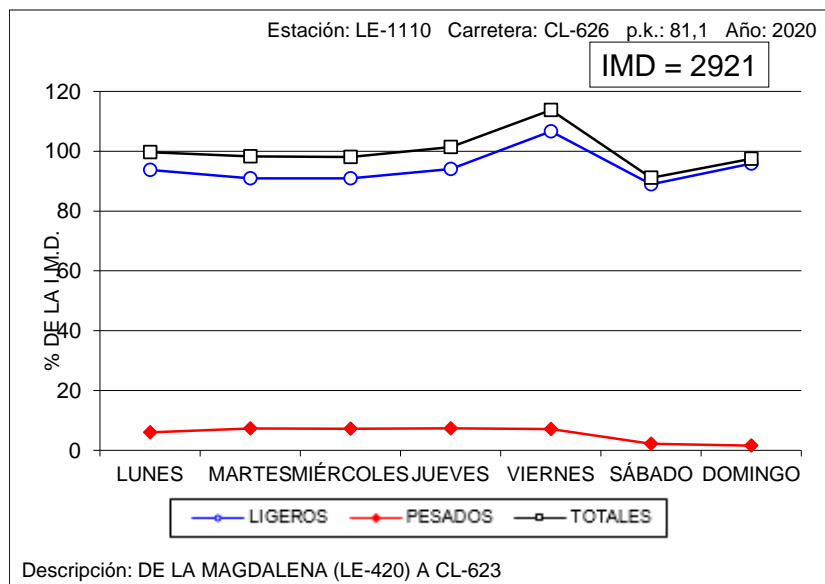
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.913	99,7	2.738	93,7	175	6,0
MARTES	2.870	98,3	2.657	91,0	213	7,3
MIÉRCOLES	2.866	98,1	2.655	90,9	211	7,2
JUEVES	2.961	101,4	2.746	94,0	215	7,4
VIERNES	3.323	113,8	3.115	106,6	208	7,1
SÁBADO	2.661	91,1	2.598	88,9	63	2,2
DOMINGO	2.847	97,5	2.801	95,9	46	1,6
MEDIA LABORABLE	2.986	102,2	2.782	95,2	204	7,0
MEDIA SEMANAL	2.921	100,0	2.759	94,5	162	5,5
COEFICIENTE "S"	0,978	-	0,992	-	0,794	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.250	98,0	1.112	87,1	138	10,8
MARTES	1.189	93,2	1.047	82,1	142	11,1
MIÉRCOLES	1.117	87,5	985	77,2	132	10,3
JUEVES	1.120	87,8	927	72,6	193	15,1
VIERNES	1.442	113,0	1.326	103,9	116	9,1
SÁBADO	1.159	90,8	1.103	86,4	56	4,4
DOMINGO	1.653	129,5	1.598	125,2	55	4,3
MEDIA LABORABLE	1.223	95,8	1.079	84,6	144	11,3
MEDIA SEMANAL	1.276	100,0	1.157	90,7	119	9,3
COEFICIENTE "S"	1,043	-	1,072	-	0,826	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

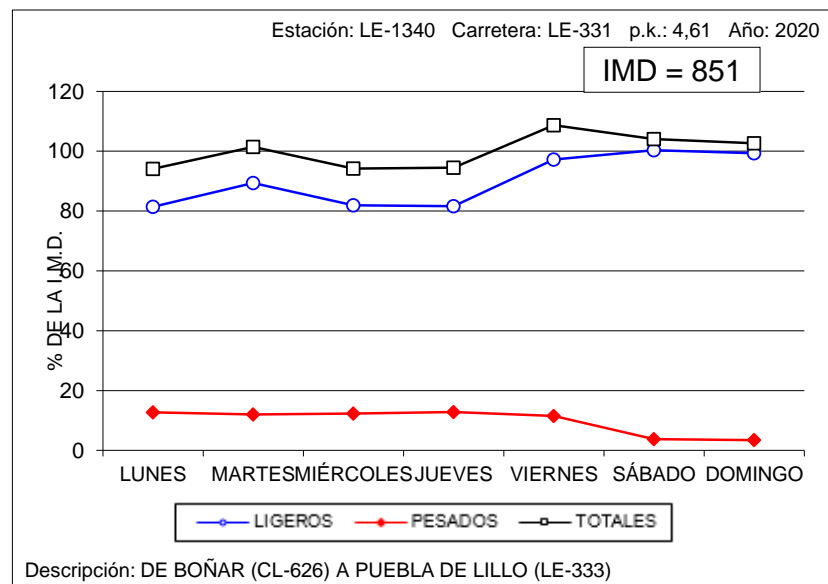
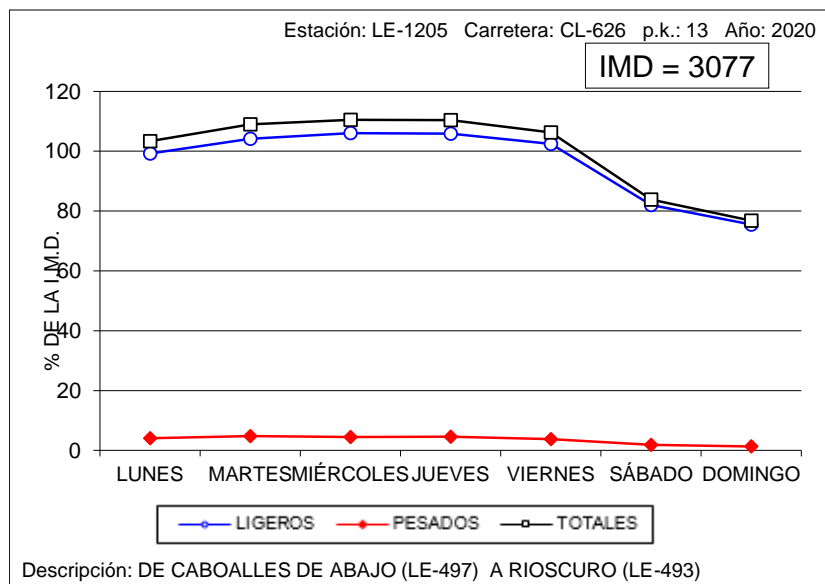
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.180	103,3	3.055	99,3	125	4,1
MARTES	3.353	109,0	3.206	104,2	147	4,8
MIÉRCOLES	3.400	110,5	3.263	106,0	137	4,5
JUEVES	3.396	110,4	3.257	105,8	139	4,5
VIERNES	3.269	106,2	3.152	102,4	117	3,8
SÁBADO	2.579	83,8	2.523	82,0	56	1,8
DOMINGO	2.363	76,8	2.323	75,5	40	1,3
MEDIA LABORABLE	3.319	107,9	3.186	103,5	133	4,3
MEDIA SEMANAL	3.077	100,0	2.968	96,5	109	3,5
COEFICIENTE "S"	0,927	-	0,932	-	0,820	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	801	94,1	693	81,4	108	12,7
MARTES	863	101,4	761	89,4	102	12,0
MIÉRCOLES	802	94,2	697	81,9	105	12,3
JUEVES	804	94,5	695	81,7	109	12,8
VIERNES	925	108,7	827	97,2	98	11,5
SÁBADO	886	104,1	854	100,4	32	3,8
DOMINGO	874	102,7	845	99,3	29	3,4
MEDIA LABORABLE	839	98,6	735	86,4	104	12,2
MEDIA SEMANAL	851	100,0	768	90,2	83	9,8
COEFICIENTE "S"	1,014	-	1,045	-	0,798	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

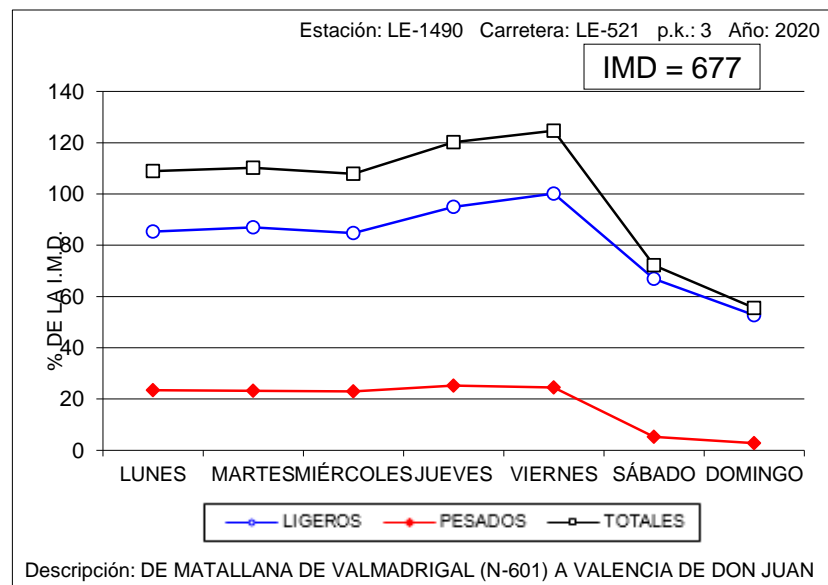
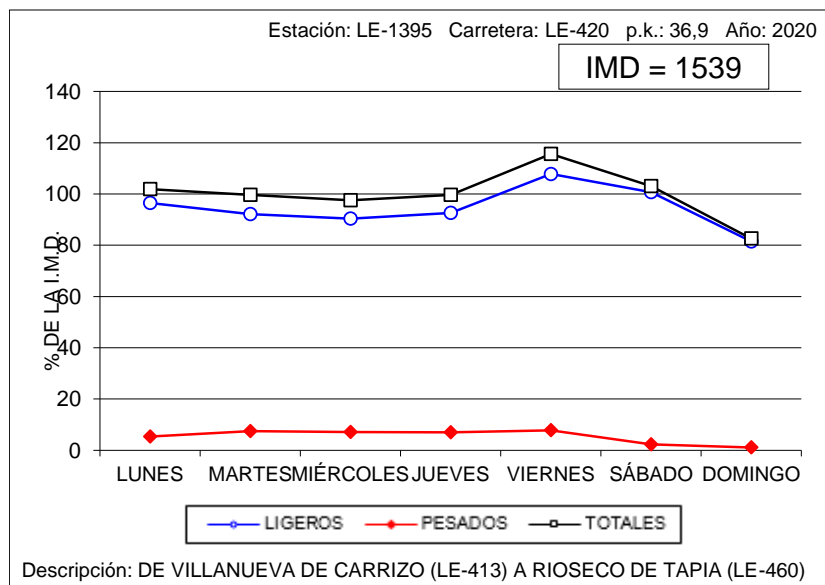
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.567	101,8	1.485	96,5	82	5,3
MARTES	1.534	99,7	1.418	92,1	116	7,5
MIÉRCOLES	1.501	97,5	1.391	90,4	110	7,1
JUEVES	1.534	99,7	1.425	92,6	109	7,1
VIERNES	1.779	115,6	1.659	107,8	120	7,8
SÁBADO	1.586	103,1	1.550	100,7	36	2,3
DOMINGO	1.271	82,6	1.254	81,5	17	1,1
MEDIA LABORABLE	1.582	102,8	1.475	95,8	107	7,0
MEDIA SEMANAL	1.539	100,0	1.455	94,5	84	5,5
COEFICIENTE "S"	0,973	-	0,986	-	0,785	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	737	108,9	578	85,4	159	23,5
MARTES	746	110,2	589	87,0	157	23,2
MIÉRCOLES	730	107,8	574	84,8	156	23,0
JUEVES	814	120,2	643	95,0	171	25,3
VIERNES	844	124,7	678	100,1	166	24,5
SÁBADO	489	72,2	453	66,9	36	5,3
DOMINGO	376	55,5	357	52,7	19	2,8
MEDIA LABORABLE	774	114,3	612	90,4	162	23,9
MEDIA SEMANAL	677	100,0	553	81,7	124	18,3
COEFICIENTE "S"	0,875	-	0,904	-	0,765	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

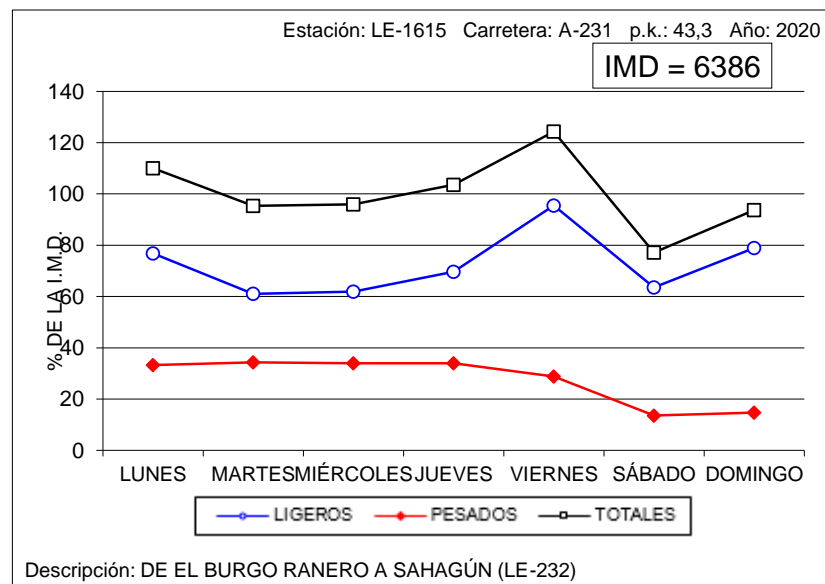
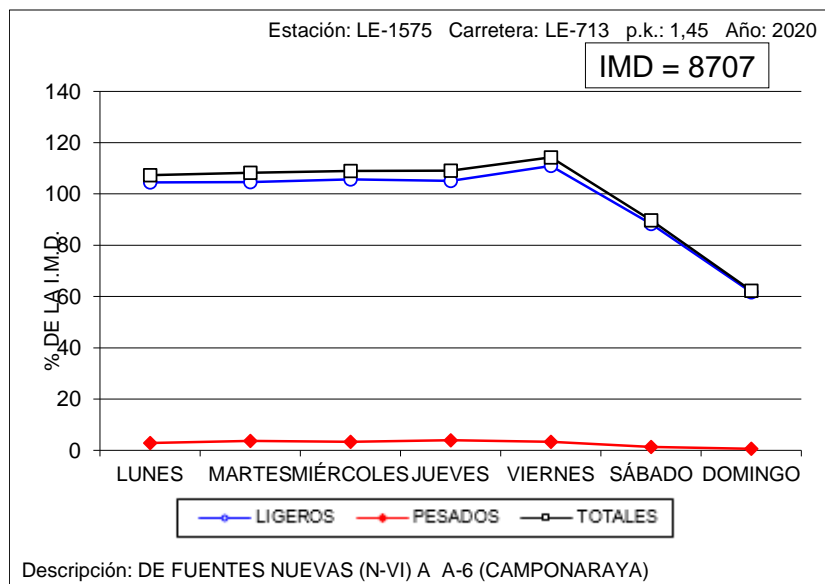
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.347	107,4	9.099	104,5	248	2,8
MARTES	9.426	108,3	9.106	104,6	320	3,7
MIÉRCOLES	9.490	109,0	9.203	105,7	287	3,3
JUEVES	9.498	109,1	9.153	105,1	345	4,0
VIERNES	9.951	114,3	9.659	110,9	292	3,4
SÁBADO	7.809	89,7	7.695	88,4	114	1,3
DOMINGO	5.425	62,3	5.372	61,7	53	0,6
MEDIA LABORABLE	9.542	109,6	9.244	106,2	298	3,4
MEDIA SEMANAL	8.707	100,0	8.470	97,3	237	2,7
COEFICIENTE "S"	0,912	-	0,916	-	0,795	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.029	110,1	4.902	76,8	2.127	33,3
MARTES	6.090	95,4	3.898	61,0	2.192	34,3
MIÉRCOLES	6.125	95,9	3.954	61,9	2.171	34,0
JUEVES	6.616	103,6	4.448	69,7	2.168	33,9
VIERNES	7.938	124,3	6.099	95,5	1.839	28,8
SÁBADO	4.927	77,2	4.059	63,6	868	13,6
DOMINGO	5.982	93,7	5.041	78,9	941	14,7
MEDIA LABORABLE	6.759	105,8	4.660	73,0	2.099	32,9
MEDIA SEMANAL	6.386	100,0	4.628	72,5	1.758	27,5
COEFICIENTE "S"	0,945	-	0,993	-	0,838	-



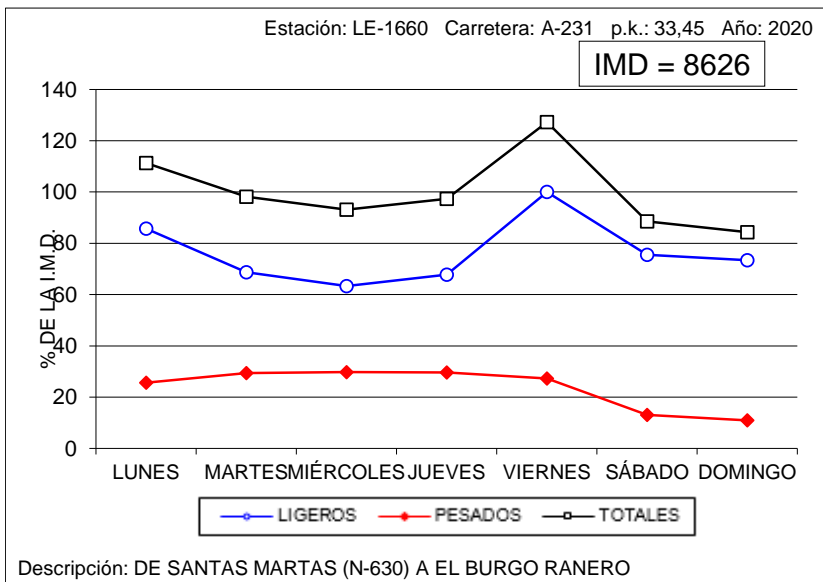


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1660

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.601	111,3	7.392	85,7	2.209	25,6
MARTES	8.464	98,1	5.924	68,7	2.540	29,4
MIÉRCOLES	8.032	93,1	5.463	63,3	2.569	29,8
JUEVES	8.397	97,3	5.844	67,7	2.553	29,6
VIERNES	10.976	127,2	8.626	100,0	2.350	27,2
SÁBADO	7.641	88,6	6.513	75,5	1.128	13,1
DOMINGO	7.276	84,3	6.332	73,4	944	10,9
MEDIA LABORABLE	9.094	105,4	6.650	77,1	2.444	28,3
MEDIA SEMANAL	8.626	100,0	6.585	76,3	2.041	23,7
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,990	-	0,835	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

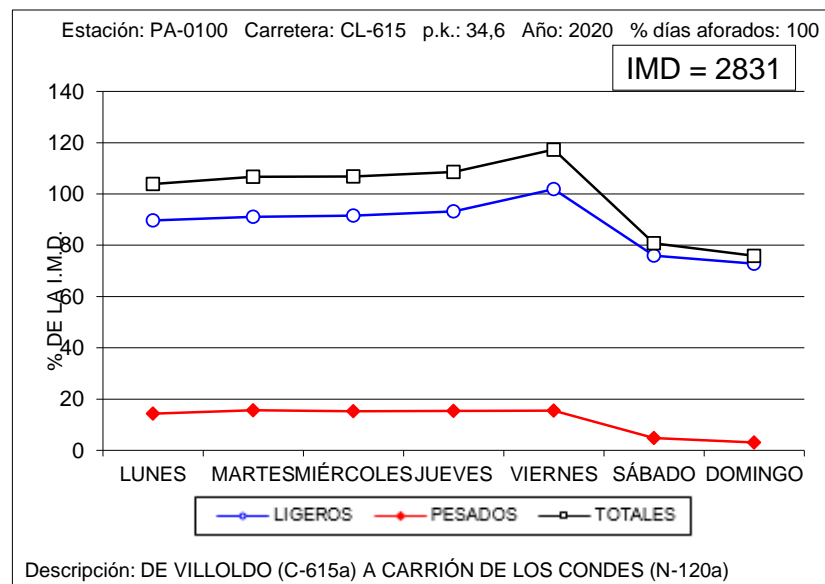
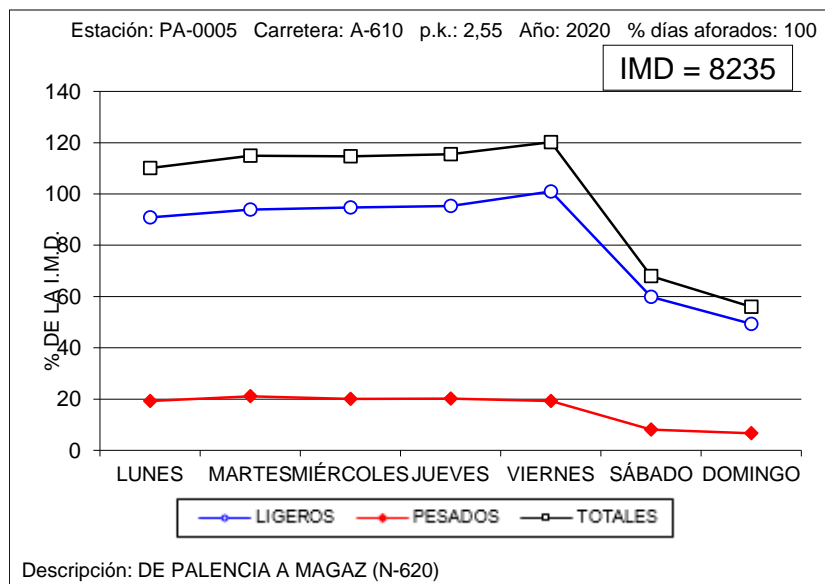
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.068	110,1	7.481	90,8	1.587	19,3
MARTES	9.465	114,9	7.730	93,9	1.735	21,1
MIÉRCOLES	9.445	114,7	7.796	94,7	1.649	20,0
JUEVES	9.512	115,5	7.853	95,4	1.659	20,1
VIERNES	9.899	120,2	8.315	101,0	1.584	19,2
SÁBADO	5.595	67,9	4.925	59,8	670	8,1
DOMINGO	4.611	56,0	4.063	49,3	548	6,7
MEDIA LABORABLE	9.478	115,1	7.835	95,1	1.643	20,0
MEDIA SEMANAL	8.235	100,0	6.886	83,6	1.349	16,4
COEFICIENTE "S"	0,869	-	0,879	-	0,821	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.941	103,9	2.537	89,6	404	14,3
MARTES	3.020	106,7	2.577	91,0	443	15,6
MIÉRCOLES	3.023	106,8	2.591	91,5	432	15,3
JUEVES	3.072	108,5	2.637	93,1	435	15,4
VIERNES	3.321	117,3	2.884	101,9	437	15,4
SÁBADO	2.285	80,7	2.150	75,9	135	4,8
DOMINGO	2.148	75,9	2.061	72,8	87	3,1
MEDIA LABORABLE	3.075	108,6	2.645	93,4	430	15,2
MEDIA SEMANAL	2.831	100,0	2.492	88,0	339	12,0
COEFICIENTE "S"	0,921	-	0,942	-	0,788	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

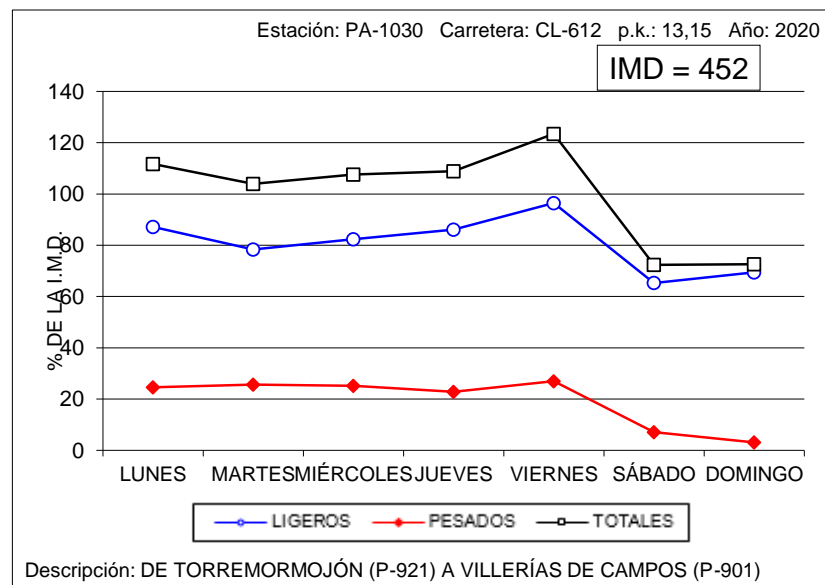
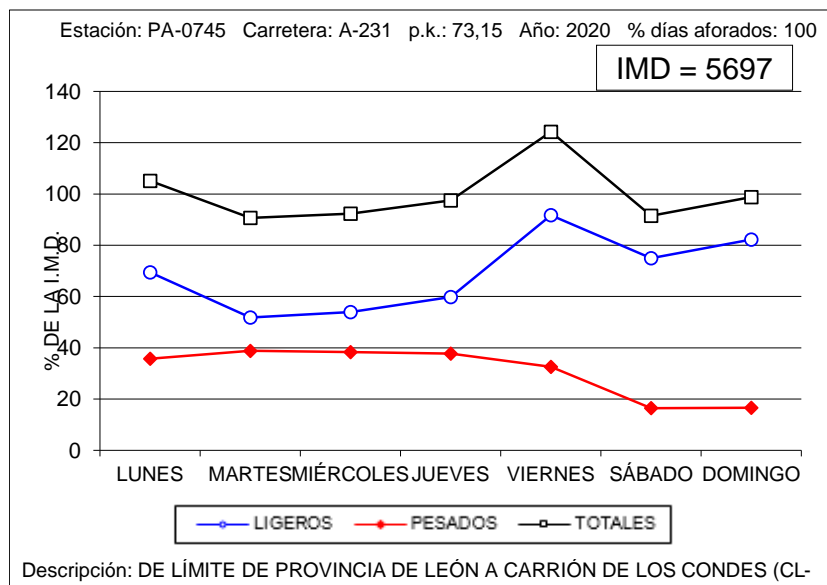
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.988	105,1	3.954	69,4	2.034	35,7
MARTES	5.165	90,7	2.952	51,8	2.213	38,8
MIÉRCOLES	5.262	92,4	3.076	54,0	2.186	38,4
JUEVES	5.557	97,5	3.405	59,8	2.152	37,8
VIERNES	7.079	124,3	5.224	91,7	1.855	32,6
SÁBADO	5.210	91,5	4.273	75,0	937	16,4
DOMINGO	5.629	98,8	4.682	82,2	947	16,6
MEDIA LABORABLE	5.808	101,9	3.719	65,3	2.089	36,7
MEDIA SEMANAL	5.697	100,0	3.934	69,1	1.763	30,9
COEFICIENTE "S"	0,981	-	1,058	-	0,844	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	505	111,7	394	87,2	111	24,6
MARTES	470	104,0	354	78,3	116	25,7
MIÉRCOLES	486	107,5	372	82,3	114	25,2
JUEVES	492	108,8	389	86,1	103	22,8
VIERNES	558	123,5	436	96,5	122	27,0
SÁBADO	327	72,3	295	65,3	32	7,1
DOMINGO	328	72,6	314	69,5	14	3,1
MEDIA LABORABLE	502	111,1	389	86,1	113	25,0
MEDIA SEMANAL	452	100,0	365	80,8	87	19,2
COEFICIENTE "S"	0,900	-	0,938	-	0,770	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

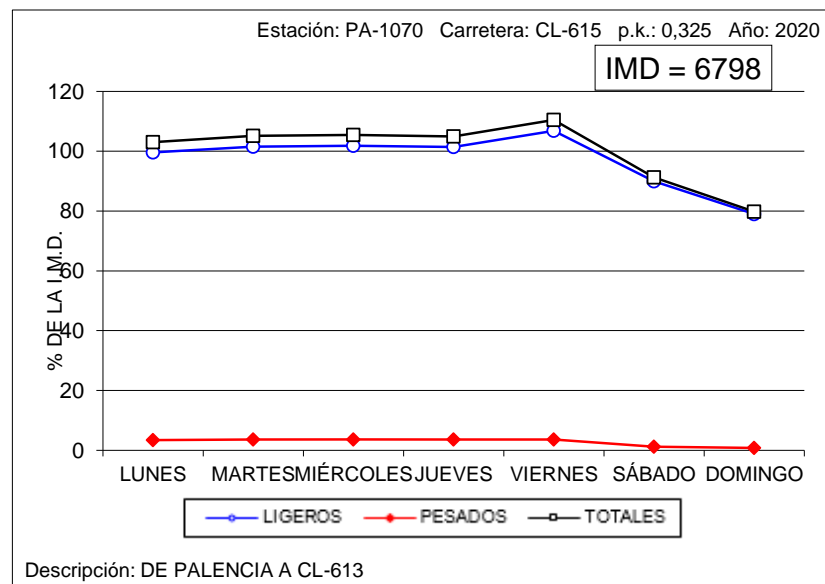
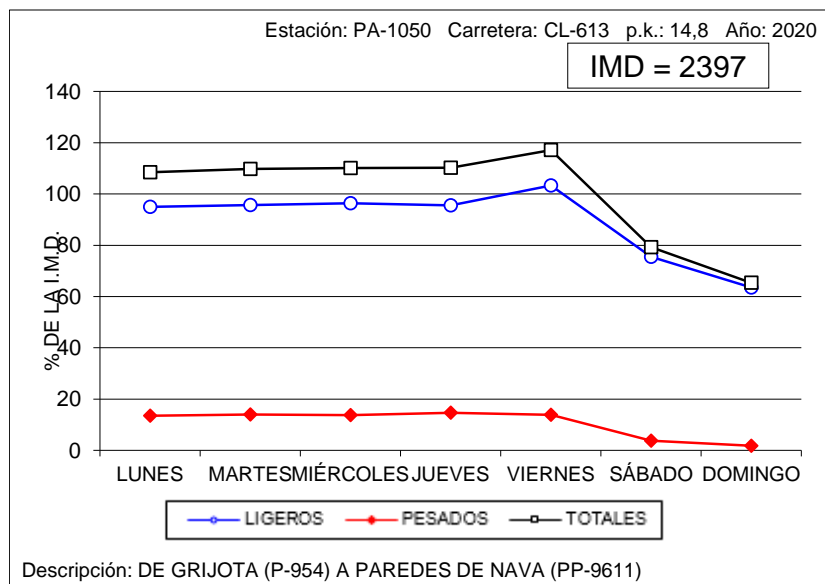
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.599	108,4	2.276	95,0	323	13,5
MARTES	2.630	109,7	2.294	95,7	336	14,0
MIÉRCOLES	2.639	110,1	2.311	96,4	328	13,7
JUEVES	2.641	110,2	2.290	95,5	351	14,6
VIERNES	2.807	117,1	2.476	103,3	331	13,8
SÁBADO	1.898	79,2	1.808	75,4	90	3,8
DOMINGO	1.566	65,3	1.523	63,5	43	1,8
MEDIA LABORABLE	2.663	111,1	2.329	97,2	334	13,9
MEDIA SEMANAL	2.397	100,0	2.140	89,3	257	10,7
COEFICIENTE "S"	0,900	-	0,919	-	0,769	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.004	103,0	6.771	99,6	233	3,4
MARTES	7.145	105,1	6.900	101,5	245	3,6
MIÉRCOLES	7.167	105,4	6.919	101,8	248	3,6
JUEVES	7.137	105,0	6.892	101,4	245	3,6
VIERNES	7.509	110,5	7.262	106,8	247	3,6
SÁBADO	6.201	91,2	6.116	90,0	85	1,3
DOMINGO	5.426	79,8	5.371	79,0	55	0,8
MEDIA LABORABLE	7.192	105,8	6.949	102,2	243	3,6
MEDIA SEMANAL	6.798	100,0	6.604	97,1	194	2,9
COEFICIENTE "S"	0,945	-	0,950	-	0,798	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

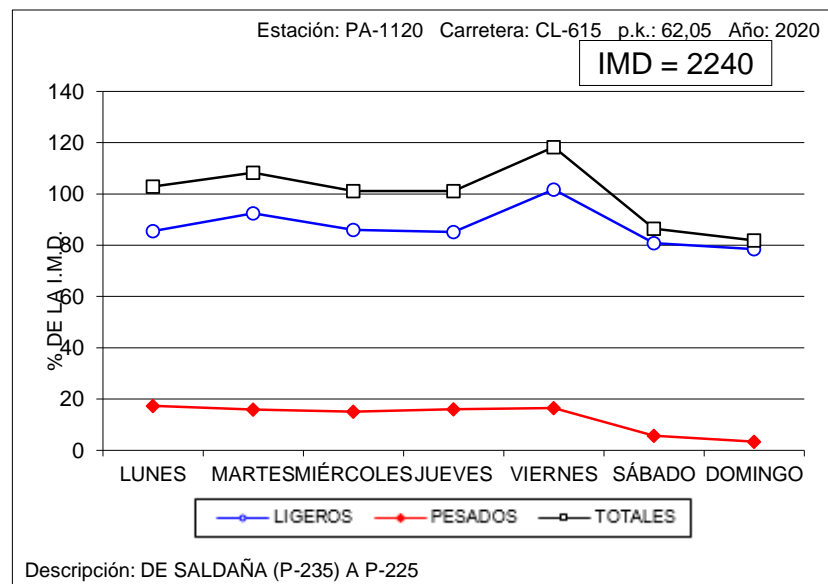
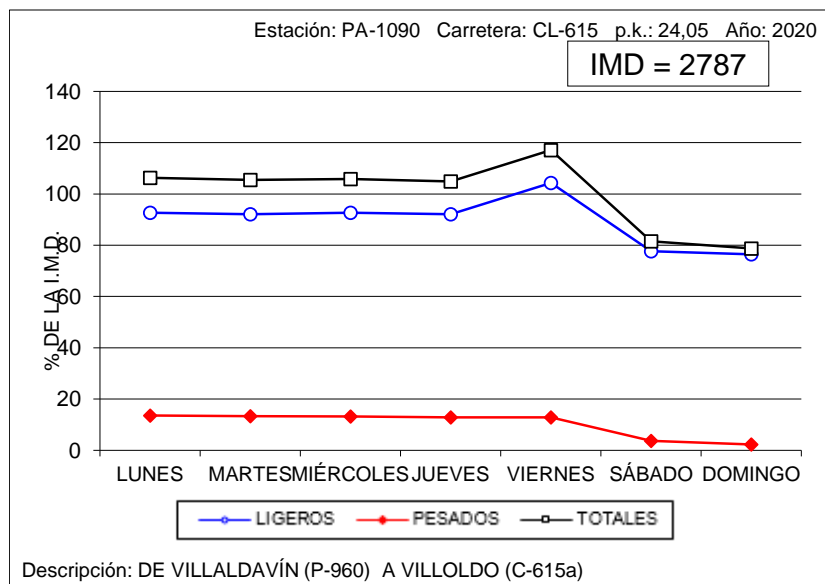
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.962	106,3	2.583	92,7	379	13,6
MARTES	2.939	105,5	2.566	92,1	373	13,4
MIÉRCOLES	2.951	105,9	2.582	92,6	369	13,2
JUEVES	2.924	104,9	2.567	92,1	357	12,8
VIERNES	3.264	117,1	2.907	104,3	357	12,8
SÁBADO	2.271	81,5	2.166	77,7	105	3,8
DOMINGO	2.195	78,8	2.131	76,5	64	2,3
MEDIA LABORABLE	3.008	107,9	2.641	94,8	367	13,2
MEDIA SEMANAL	2.787	100,0	2.500	89,7	287	10,3
COEFICIENTE "S"	0,927	-	0,947	-	0,782	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.305	102,9	1.916	85,5	389	17,4
MARTES	2.427	108,3	2.071	92,5	356	15,9
MIÉRCOLES	2.266	101,2	1.927	86,0	339	15,1
JUEVES	2.266	101,2	1.908	85,2	358	16,0
VIERNES	2.650	118,3	2.279	101,7	371	16,6
SÁBADO	1.937	86,5	1.810	80,8	127	5,7
DOMINGO	1.834	81,9	1.758	78,5	76	3,4
MEDIA LABORABLE	2.383	106,4	2.020	90,2	363	16,2
MEDIA SEMANAL	2.240	100,0	1.952	87,1	288	12,9
COEFICIENTE "S"	0,940	-	0,966	-	0,793	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

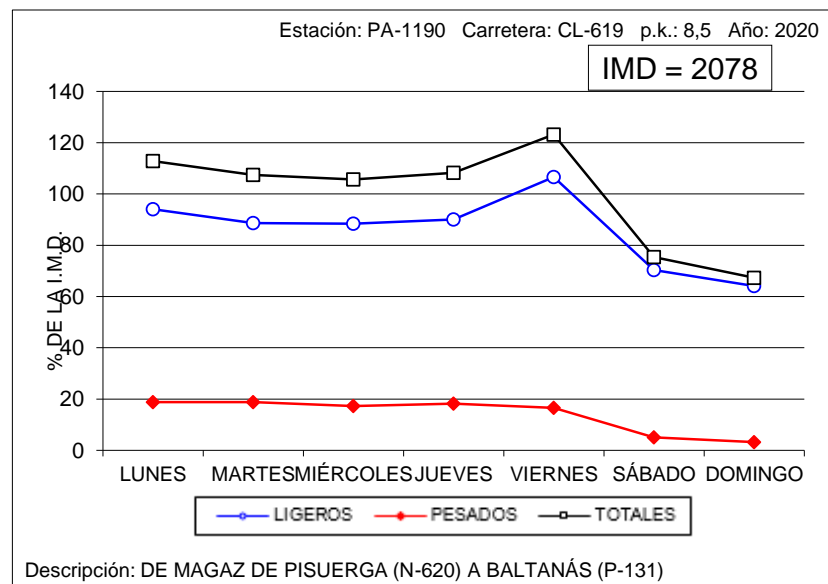
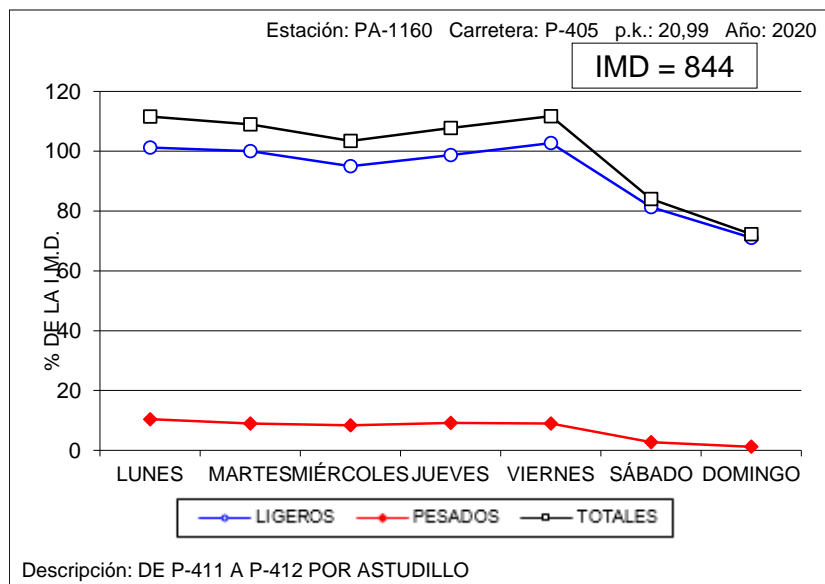
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	942	111,6	854	101,2	88	10,4
MARTES	920	109,0	844	100,0	76	9,0
MIÉRCOLES	873	103,4	802	95,0	71	8,4
JUEVES	910	107,8	833	98,7	77	9,1
VIERNES	943	111,7	867	102,7	76	9,0
SÁBADO	709	84,0	686	81,3	23	2,7
DOMINGO	610	72,3	600	71,1	10	1,2
MEDIA LABORABLE	918	108,8	840	99,5	78	9,2
MEDIA SEMANAL	844	100,0	784	92,9	60	7,1
COEFICIENTE "S"	0,919	-	0,933	-	0,769	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.344	112,8	1.953	94,0	391	18,8
MARTES	2.232	107,4	1.841	88,6	391	18,8
MIÉRCOLES	2.195	105,6	1.836	88,4	359	17,3
JUEVES	2.249	108,2	1.871	90,0	378	18,2
VIERNES	2.560	123,2	2.215	106,6	345	16,6
SÁBADO	1.567	75,4	1.461	70,3	106	5,1
DOMINGO	1.399	67,3	1.332	64,1	67	3,2
MEDIA LABORABLE	2.316	111,5	1.943	93,5	373	17,9
MEDIA SEMANAL	2.078	100,0	1.787	86,0	291	14,0
COEFICIENTE "S"	0,897	-	0,920	-	0,780	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

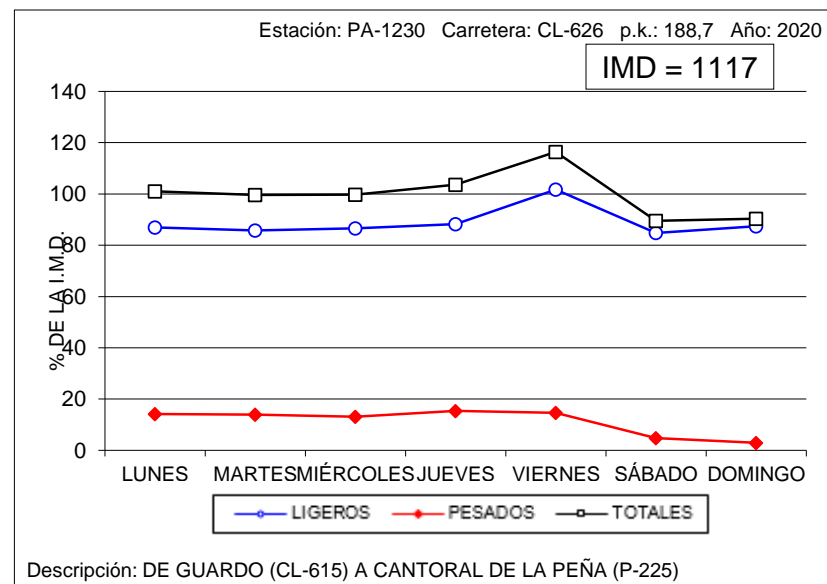
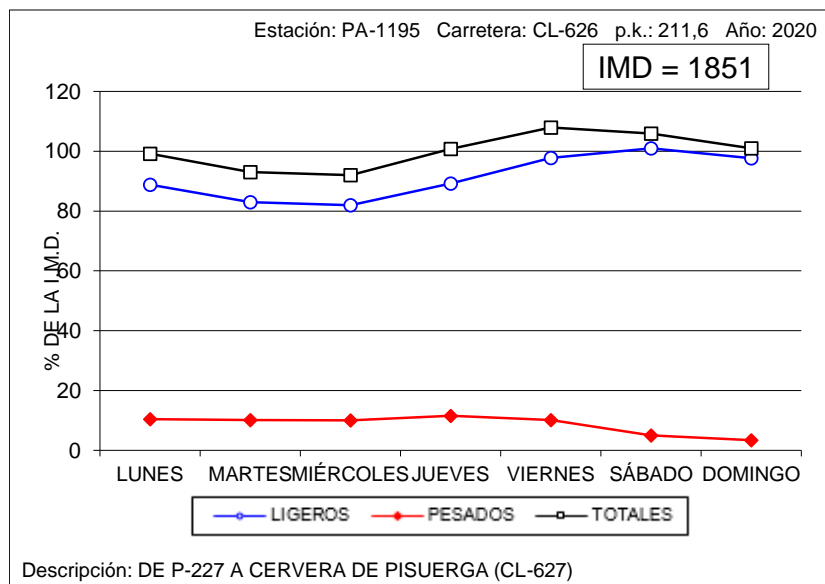
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.836	99,2	1.643	88,8	193	10,4
MARTES	1.723	93,1	1.536	83,0	187	10,1
MIÉRCOLES	1.703	92,0	1.517	82,0	186	10,0
JUEVES	1.865	100,8	1.651	89,2	214	11,6
VIERNES	1.998	107,9	1.810	97,8	188	10,2
SÁBADO	1.961	105,9	1.869	101,0	92	5,0
DOMINGO	1.870	101,0	1.807	97,6	63	3,4
MEDIA LABORABLE	1.825	98,6	1.631	88,1	194	10,5
MEDIA SEMANAL	1.851	100,0	1.690	91,3	161	8,7
COEFICIENTE "S"	1,014	-	1,036	-	0,830	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.129	101,1	971	86,9	158	14,1
MARTES	1.113	99,6	958	85,8	155	13,9
MIÉRCOLES	1.114	99,7	967	86,6	147	13,2
JUEVES	1.158	103,7	986	88,3	172	15,4
VIERNES	1.300	116,4	1.136	101,7	164	14,7
SÁBADO	1.000	89,5	947	84,8	53	4,7
DOMINGO	1.009	90,3	976	87,4	33	3,0
MEDIA LABORABLE	1.163	104,1	1.004	89,9	159	14,2
MEDIA SEMANAL	1.117	100,0	991	88,7	126	11,3
COEFICIENTE "S"	0,960	-	0,987	-	0,792	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

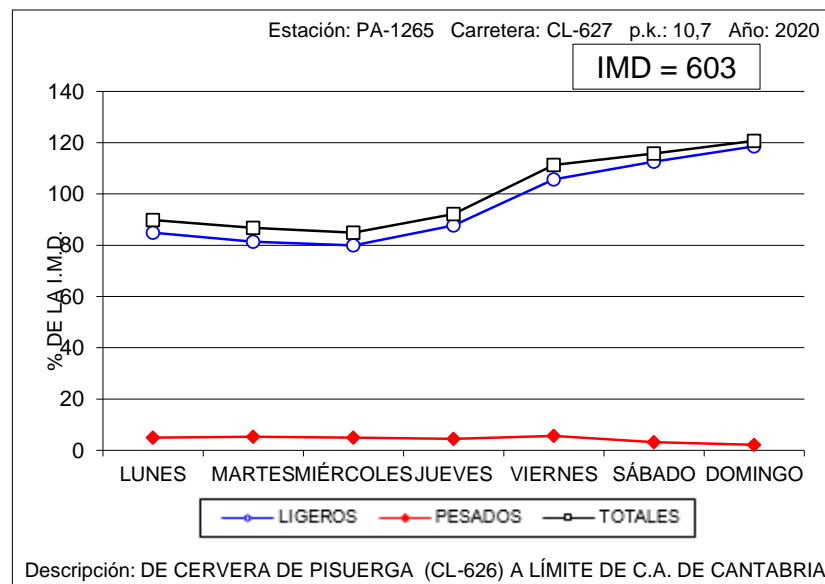
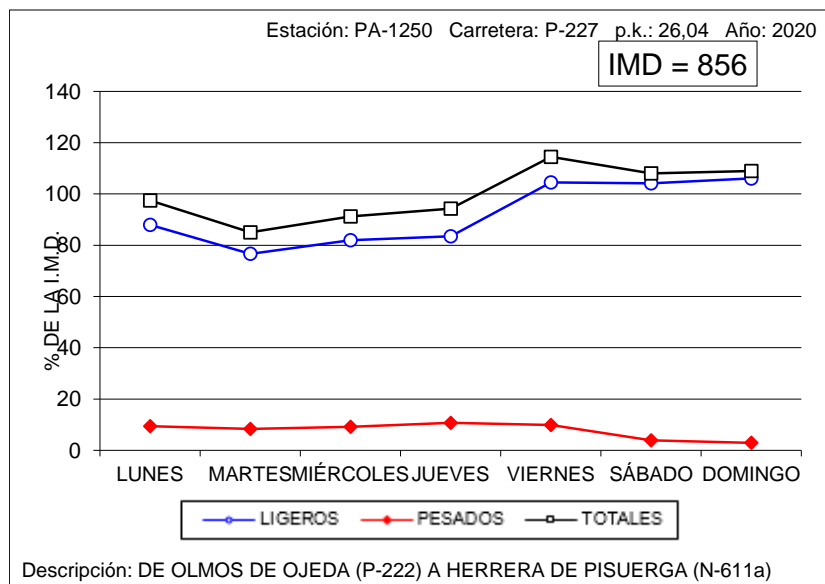
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	834	97,4	753	88,0	81	9,5
MARTES	728	85,0	656	76,6	72	8,4
MIÉRCOLES	781	91,2	702	82,0	79	9,2
JUEVES	807	94,3	715	83,5	92	10,7
VIERNES	980	114,5	895	104,6	85	9,9
SÁBADO	925	108,1	892	104,2	33	3,9
DOMINGO	933	109,0	908	106,1	25	2,9
MEDIA LABORABLE	826	96,5	744	86,9	82	9,6
MEDIA SEMANAL	856	100,0	789	92,2	67	7,8
COEFICIENTE "S"	1,036	-	1,060	-	0,817	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	542	89,9	512	84,9	30	5,0
MARTES	523	86,7	491	81,4	32	5,3
MIÉRCOLES	512	84,9	482	79,9	30	5,0
JUEVES	556	92,2	529	87,7	27	4,5
VIERNES	671	111,3	637	105,6	34	5,6
SÁBADO	698	115,8	679	112,6	19	3,2
DOMINGO	728	120,7	715	118,6	13	2,2
MEDIA LABORABLE	561	93,0	530	87,9	31	5,1
MEDIA SEMANAL	603	100,0	577	95,7	26	4,3
COEFICIENTE "S"	1,075	-	1,089	-	0,839	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

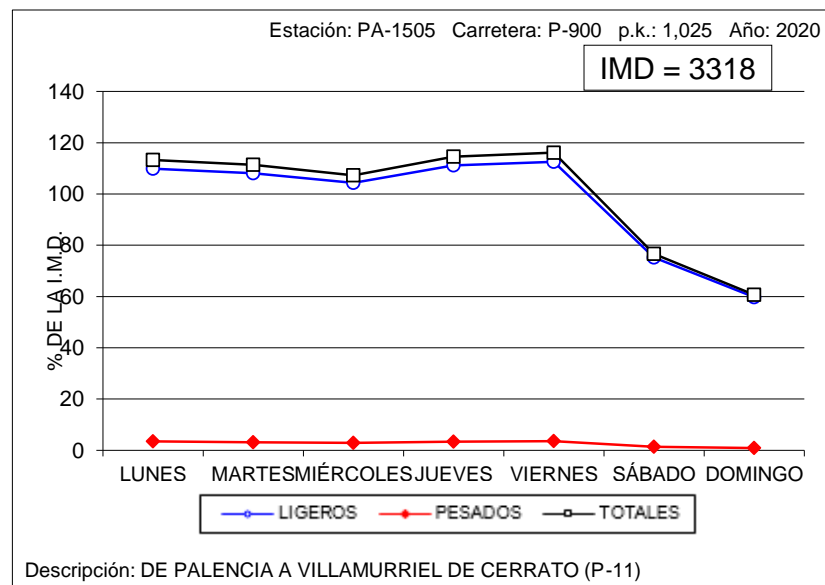
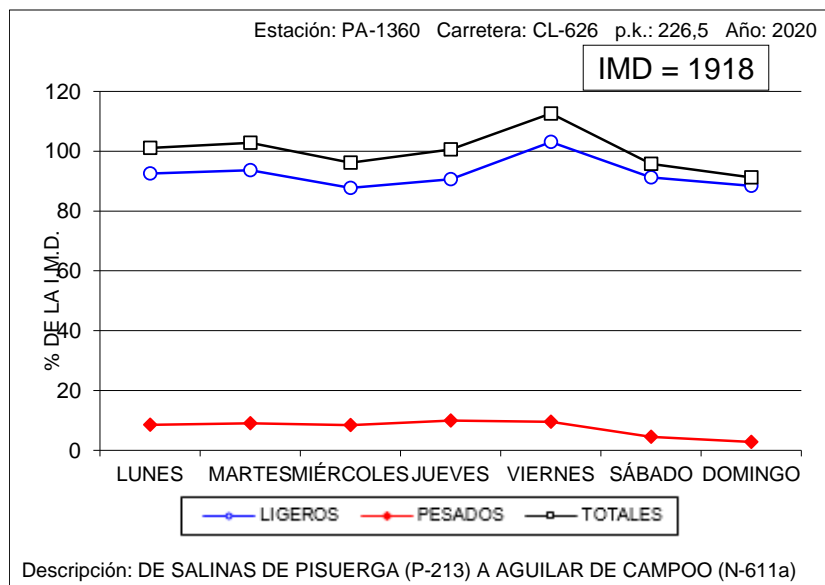
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.939	101,1	1.775	92,5	164	8,6
MARTES	1.971	102,8	1.797	93,7	174	9,1
MIÉRCOLES	1.845	96,2	1.683	87,7	162	8,4
JUEVES	1.929	100,6	1.738	90,6	191	10,0
VIERNES	2.160	112,6	1.977	103,1	183	9,5
SÁBADO	1.836	95,7	1.750	91,2	86	4,5
DOMINGO	1.750	91,2	1.696	88,4	54	2,8
MEDIA LABORABLE	1.969	102,7	1.794	93,5	175	9,1
MEDIA SEMANAL	1.918	100,0	1.774	92,5	144	7,5
COEFICIENTE "S"	0,974	-	0,989	-	0,823	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.759	113,3	3.643	109,8	116	3,5
MARTES	3.694	111,3	3.588	108,1	106	3,2
MIÉRCOLES	3.561	107,3	3.463	104,4	98	3,0
JUEVES	3.802	114,6	3.689	111,2	113	3,4
VIERNES	3.853	116,1	3.734	112,5	119	3,6
SÁBADO	2.542	76,6	2.497	75,3	45	1,4
DOMINGO	2.013	60,7	1.983	59,8	30	0,9
MEDIA LABORABLE	3.733	112,5	3.623	109,2	110	3,3
MEDIA SEMANAL	3.318	100,0	3.228	97,3	90	2,7
COEFICIENTE "S"	0,889	-	0,891	-	0,818	-



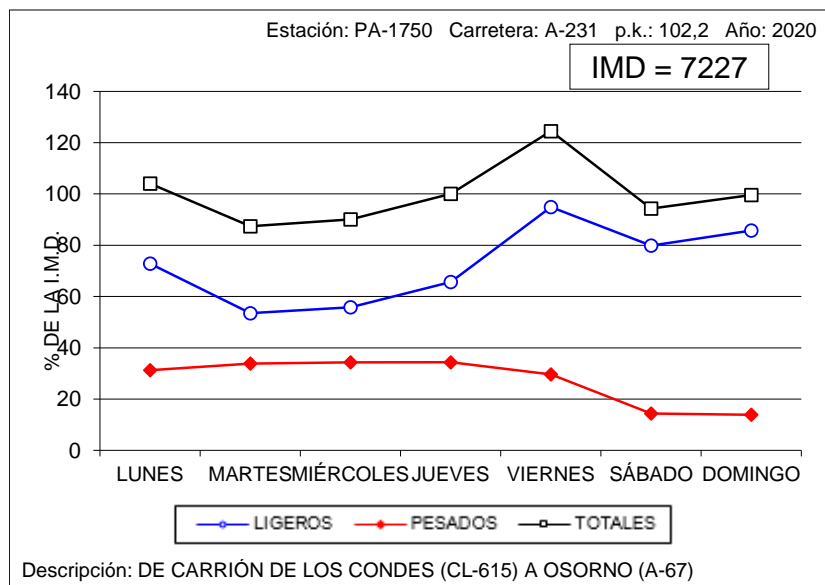


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.515	104,0	5.259	72,8	2.256	31,2
MARTES	6.317	87,4	3.867	53,5	2.450	33,9
MIÉRCOLES	6.510	90,1	4.030	55,8	2.480	34,3
JUEVES	7.233	100,1	4.749	65,7	2.484	34,4
VIERNES	8.999	124,5	6.858	94,9	2.141	29,6
SÁBADO	6.812	94,3	5.775	79,9	1.037	14,3
DOMINGO	7.196	99,6	6.193	85,7	1.003	13,9
MEDIA LABORABLE	7.315	101,2	4.953	68,5	2.362	32,7
MEDIA SEMANAL	7.227	100,0	5.248	72,6	1.979	27,4
COEFICIENTE "S"	0,988	-	1,060	-	0,838	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

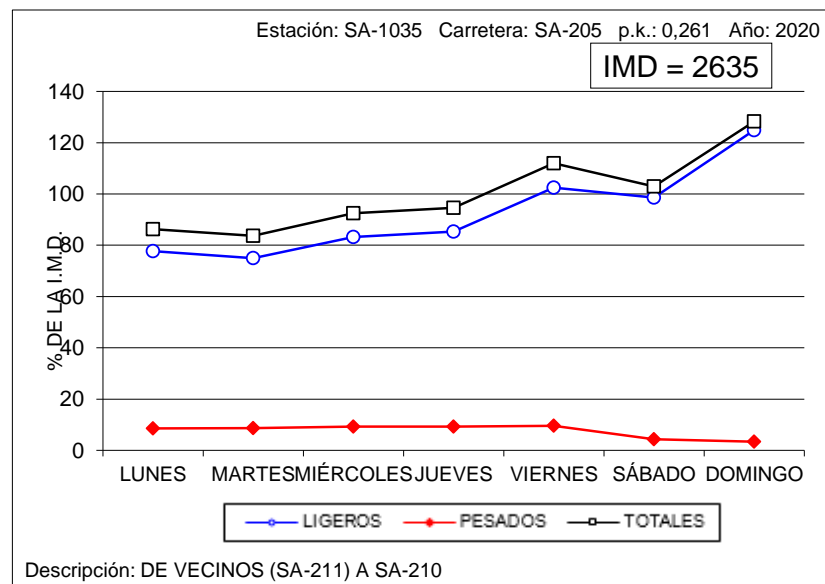
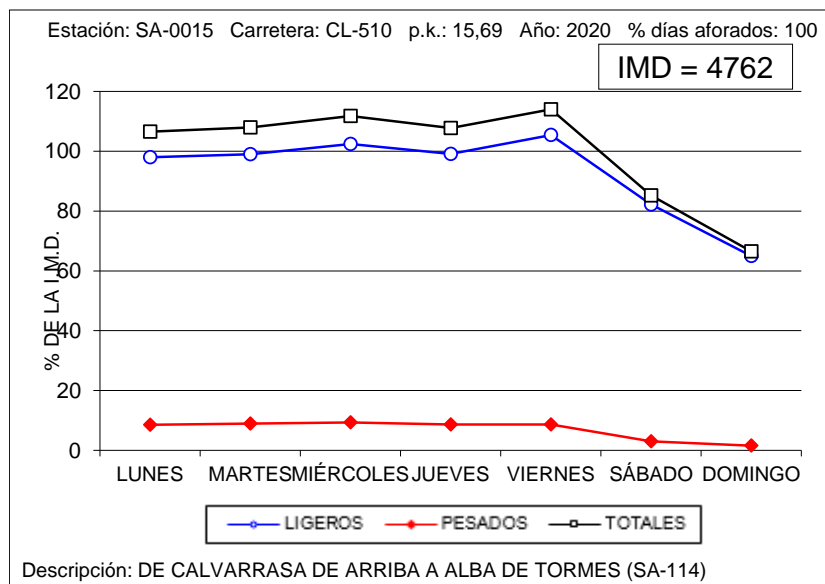
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.072	106,5	4.664	97,9	408	8,6
MARTES	5.141	108,0	4.716	99,0	425	8,9
MIÉRCOLES	5.322	111,8	4.878	102,4	444	9,3
JUEVES	5.131	107,7	4.717	99,1	414	8,7
VIERNES	5.429	114,0	5.019	105,4	410	8,6
SÁBADO	4.056	85,2	3.912	82,2	144	3,0
DOMINGO	3.168	66,5	3.094	65,0	74	1,6
MEDIA LABORABLE	5.219	109,6	4.799	100,8	420	8,8
MEDIA SEMANAL	4.762	100,0	4.430	93,0	332	7,0
COEFICIENTE "S"	0,912	-	0,923	-	0,790	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.273	86,3	2.046	77,6	227	8,6
MARTES	2.205	83,7	1.975	75,0	230	8,7
MIÉRCOLES	2.437	92,5	2.192	83,2	245	9,3
JUEVES	2.493	94,6	2.248	85,3	245	9,3
VIERNES	2.952	112,0	2.700	102,5	252	9,6
SÁBADO	2.712	102,9	2.597	98,6	115	4,4
DOMINGO	3.380	128,3	3.291	124,9	89	3,4
MEDIA LABORABLE	2.472	93,8	2.232	84,7	240	9,1
MEDIA SEMANAL	2.635	100,0	2.435	92,4	200	7,6
COEFICIENTE "S"	1,066	-	1,091	-	0,833	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

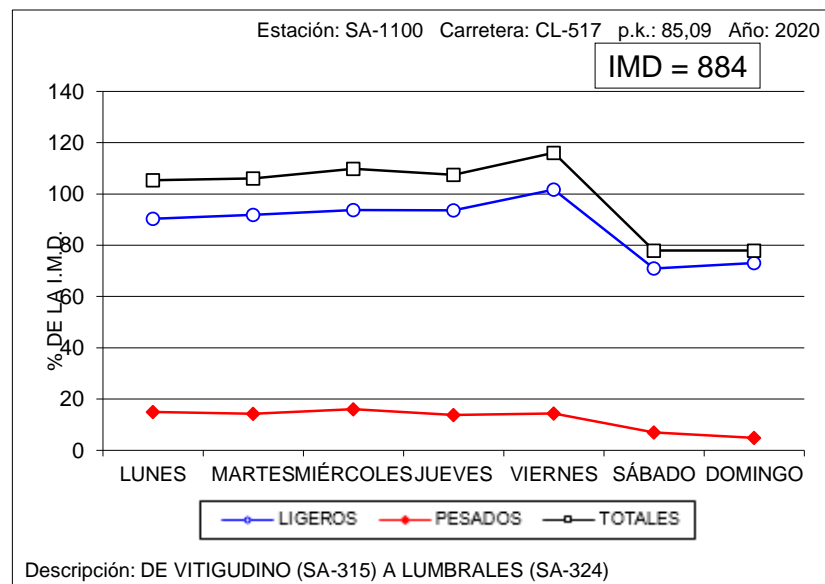
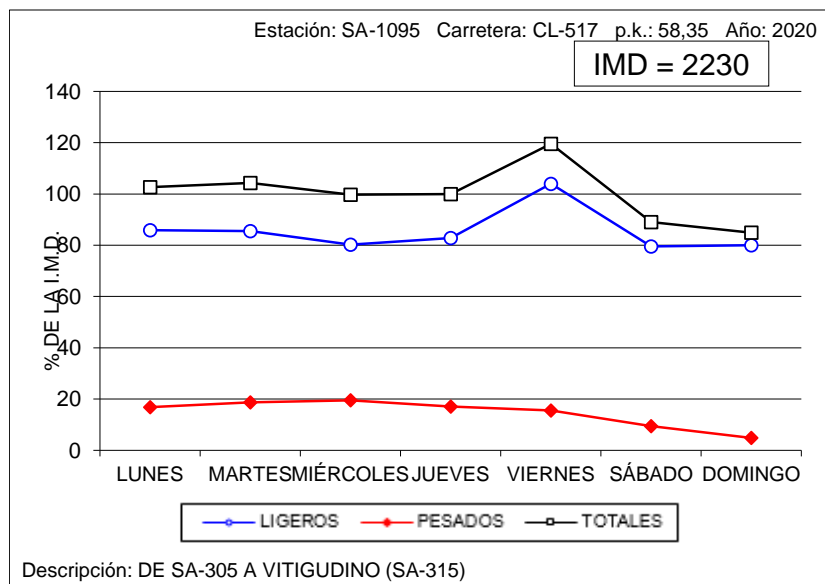
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.289	102,6	1.914	85,8	375	16,8
MARTES	2.326	104,3	1.908	85,6	418	18,7
MIÉRCOLES	2.224	99,7	1.789	80,2	435	19,5
JUEVES	2.229	100,0	1.847	82,8	382	17,1
VIERNES	2.666	119,6	2.319	104,0	347	15,6
SÁBADO	1.985	89,0	1.774	79,6	211	9,5
DOMINGO	1.893	84,9	1.785	80,0	108	4,8
MEDIA LABORABLE	2.346	105,2	1.955	87,7	391	17,5
MEDIA SEMANAL	2.230	100,0	1.905	85,4	325	14,6
COEFICIENTE "S"	0,951	-	0,974	-	0,831	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	931	105,3	799	90,4	132	14,9
MARTES	938	106,1	812	91,9	126	14,3
MIÉRCOLES	971	109,8	829	93,8	142	16,1
JUEVES	950	107,5	828	93,7	122	13,8
VIERNES	1.026	116,1	899	101,7	127	14,4
SÁBADO	689	77,9	627	70,9	62	7,0
DOMINGO	689	77,9	646	73,1	43	4,9
MEDIA LABORABLE	963	108,9	833	94,2	130	14,7
MEDIA SEMANAL	884	100,0	777	87,9	107	12,1
COEFICIENTE "S"	0,918	-	0,933	-	0,823	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

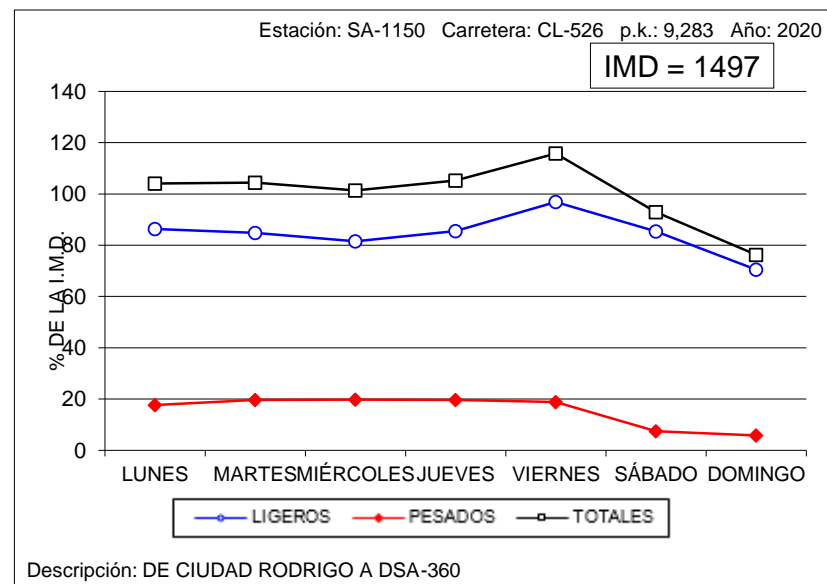
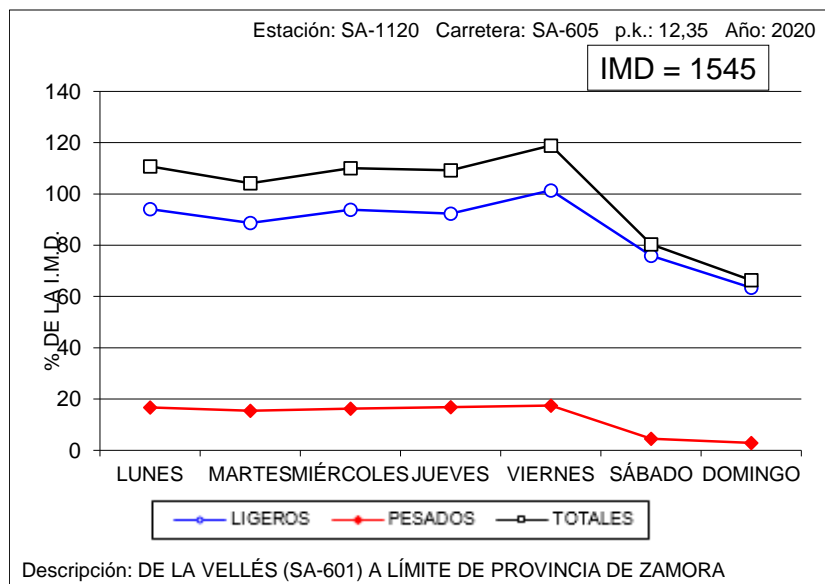
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.711	110,7	1.453	94,0	258	16,7
MARTES	1.610	104,2	1.371	88,7	239	15,5
MIÉRCOLES	1.701	110,1	1.450	93,9	251	16,2
JUEVES	1.688	109,3	1.427	92,4	261	16,9
VIERNES	1.837	118,9	1.567	101,4	270	17,5
SÁBADO	1.242	80,4	1.172	75,9	70	4,5
DOMINGO	1.025	66,3	980	63,4	45	2,9
MEDIA LABORABLE	1.710	110,7	1.454	94,1	256	16,6
MEDIA SEMANAL	1.545	100,0	1.346	87,1	199	12,9
COEFICIENTE "S"	0,904	-	0,926	-	0,777	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.558	104,1	1.293	86,4	265	17,7
MARTES	1.563	104,4	1.269	84,8	294	19,6
MIÉRCOLES	1.517	101,3	1.221	81,6	296	19,8
JUEVES	1.575	105,2	1.281	85,6	294	19,6
VIERNES	1.733	115,8	1.450	96,9	283	18,9
SÁBADO	1.391	92,9	1.279	85,4	112	7,5
DOMINGO	1.142	76,3	1.055	70,5	87	5,8
MEDIA LABORABLE	1.590	106,2	1.303	87,0	287	19,2
MEDIA SEMANAL	1.497	100,0	1.264	84,4	233	15,6
COEFICIENTE "S"	0,942	-	0,970	-	0,812	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

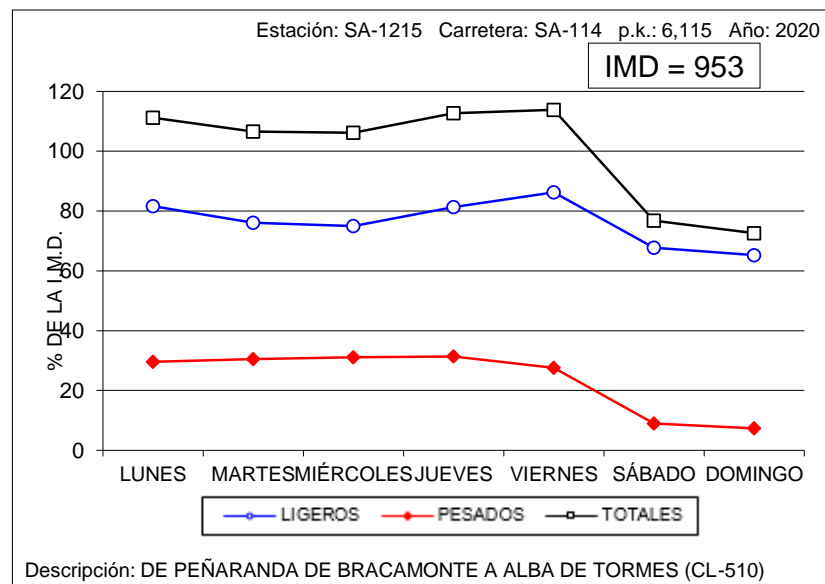
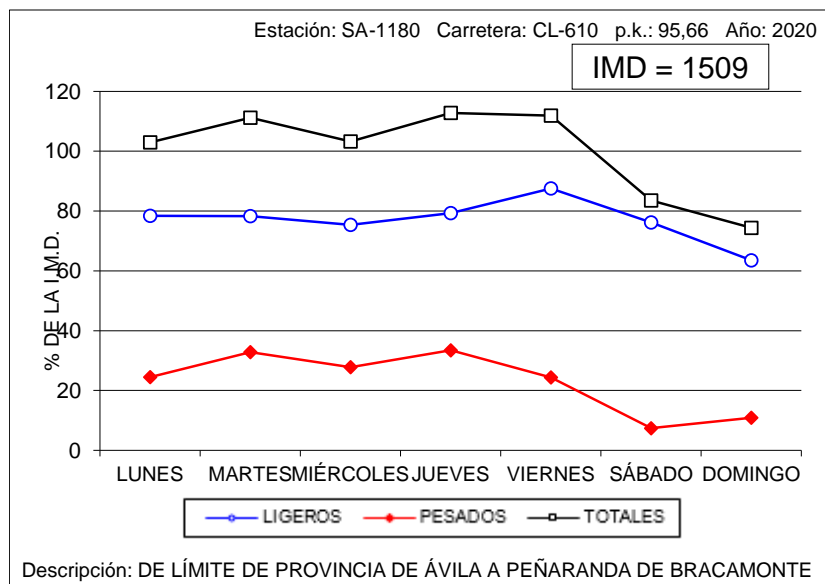
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.553	102,9	1.183	78,4	370	24,5
MARTES	1.678	111,2	1.182	78,3	496	32,9
MIÉRCOLES	1.558	103,2	1.138	75,4	420	27,8
JUEVES	1.702	112,8	1.197	79,3	505	33,5
VIERNES	1.689	111,9	1.321	87,5	368	24,4
SÁBADO	1.261	83,6	1.149	76,1	112	7,4
DOMINGO	1.123	74,4	959	63,6	164	10,9
MEDIA LABORABLE	1.636	108,4	1.204	79,8	432	28,6
MEDIA SEMANAL	1.509	100,0	1.161	76,9	348	23,1
COEFICIENTE "S"	0,922	-	0,964	-	0,806	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.060	111,2	778	81,6	282	29,6
MARTES	1.016	106,6	725	76,1	291	30,5
MIÉRCOLES	1.012	106,2	715	75,0	297	31,2
JUEVES	1.074	112,7	775	81,3	299	31,4
VIERNES	1.085	113,9	822	86,3	263	27,6
SÁBADO	732	76,8	646	67,8	86	9,0
DOMINGO	692	72,6	622	65,3	70	7,3
MEDIA LABORABLE	1.049	110,1	763	80,1	286	30,0
MEDIA SEMANAL	953	100,0	726	76,2	227	23,8
COEFICIENTE "S"	0,908	-	0,952	-	0,794	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

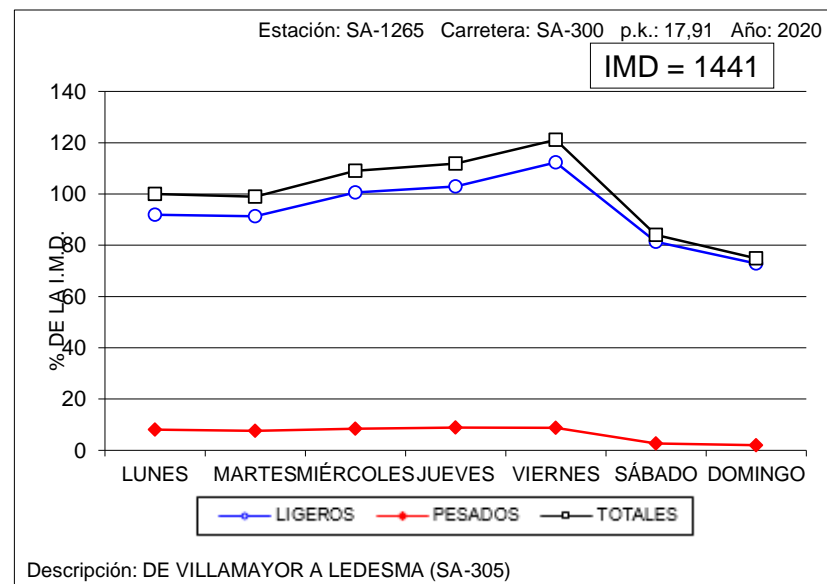
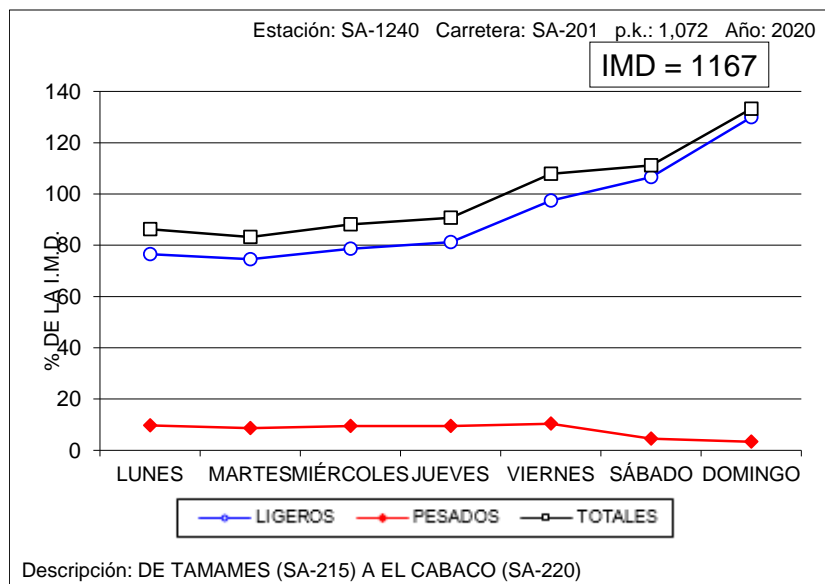
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.006	86,2	893	76,5	113	9,7
MARTES	971	83,2	870	74,6	101	8,7
MIÉRCOLES	1.028	88,1	917	78,6	111	9,5
JUEVES	1.059	90,7	948	81,2	111	9,5
VIERNES	1.258	107,8	1.137	97,4	121	10,4
SÁBADO	1.297	111,1	1.244	106,6	53	4,5
DOMINGO	1.555	133,2	1.516	129,9	39	3,3
MEDIA LABORABLE	1.064	91,2	953	81,7	111	9,5
MEDIA SEMANAL	1.167	100,0	1.075	92,1	92	7,9
COEFICIENTE "S"	1,097	-	1,128	-	0,829	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.440	99,9	1.324	91,9	116	8,0
MARTES	1.426	99,0	1.316	91,3	110	7,6
MIÉRCOLES	1.571	109,0	1.449	100,6	122	8,5
JUEVES	1.611	111,8	1.483	102,9	128	8,9
VIERNES	1.745	121,1	1.618	112,3	127	8,8
SÁBADO	1.211	84,0	1.172	81,3	39	2,7
DOMINGO	1.079	74,9	1.050	72,9	29	2,0
MEDIA LABORABLE	1.558	108,1	1.438	99,8	120	8,3
MEDIA SEMANAL	1.441	100,0	1.345	93,3	96	6,7
COEFICIENTE "S"	0,925	-	0,935	-	0,800	-



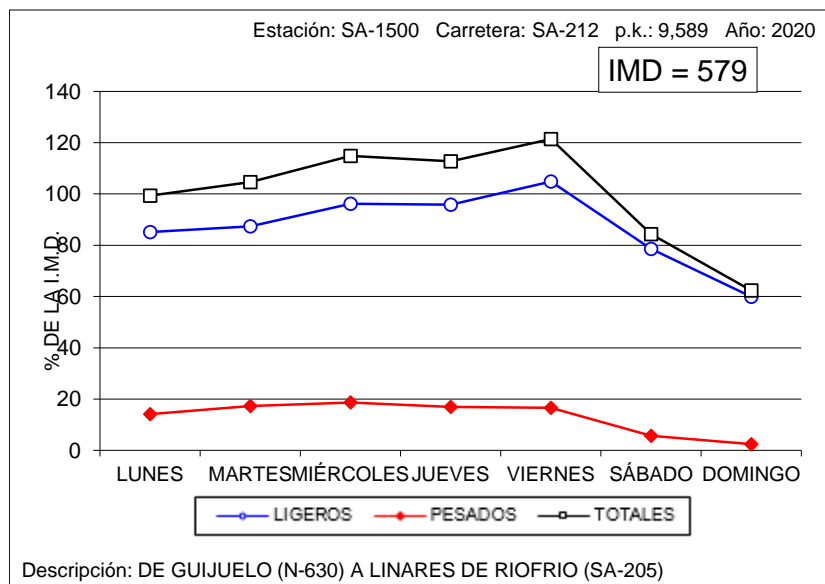


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1500

Carretera: SA-212

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	575	99,3	493	85,1	82	14,2
MARTES	606	104,7	506	87,4	100	17,3
MIÉRCOLES	665	114,9	557	96,2	108	18,7
JUEVES	653	112,8	555	95,9	98	16,9
VIERNES	703	121,4	607	104,8	96	16,6
SÁBADO	488	84,3	455	78,6	33	5,7
DOMINGO	361	62,3	347	59,9	14	2,4
MEDIA LABORABLE	641	110,7	544	94,0	97	16,8
MEDIA SEMANAL	579	100,0	503	86,9	76	13,1
COEFICIENTE "S"	0,903	-	0,925	-	0,784	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

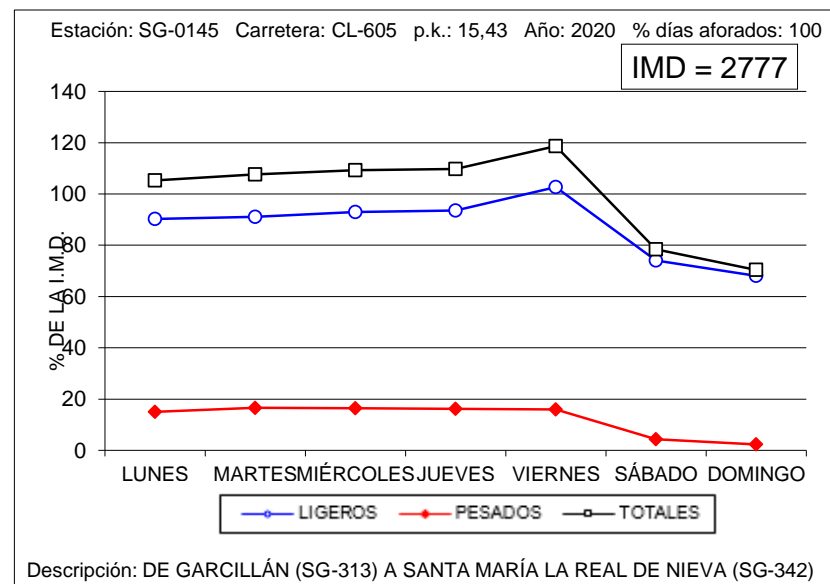
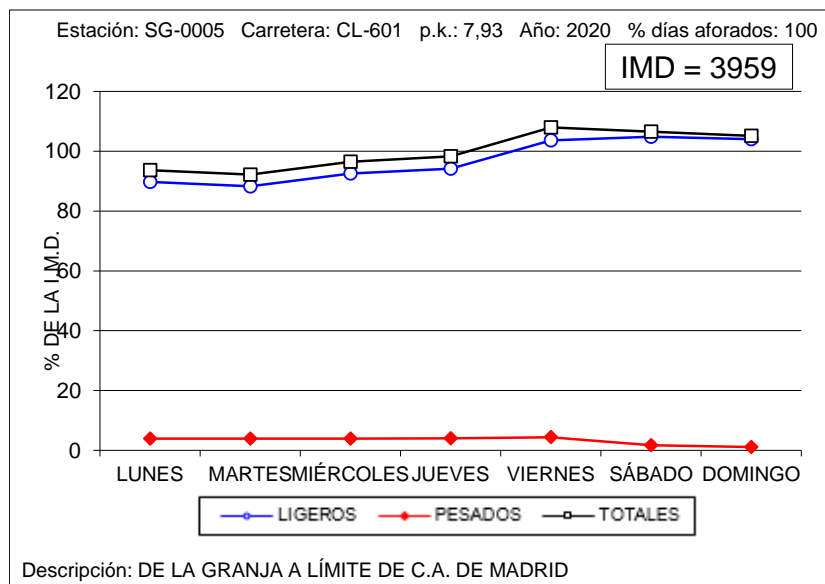
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.707	93,6	3.553	89,7	154	3,9
MARTES	3.650	92,2	3.495	88,3	155	3,9
MIÉRCOLES	3.819	96,5	3.663	92,5	156	3,9
JUEVES	3.891	98,3	3.730	94,2	161	4,1
VIERNES	4.274	108,0	4.101	103,6	173	4,4
SÁBADO	4.217	106,5	4.151	104,8	66	1,7
DOMINGO	4.163	105,2	4.119	104,0	44	1,1
MEDIA LABORABLE	3.868	97,7	3.708	93,7	160	4,0
MEDIA SEMANAL	3.959	100,0	3.829	96,7	130	3,3
COEFICIENTE "S"	1,024	-	1,033	-	0,813	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.924	105,3	2.506	90,2	418	15,1
MARTES	2.989	107,6	2.528	91,0	461	16,6
MIÉRCOLES	3.035	109,3	2.580	92,9	455	16,4
JUEVES	3.048	109,8	2.598	93,6	450	16,2
VIERNES	3.295	118,7	2.851	102,7	444	16,0
SÁBADO	2.177	78,4	2.056	74,0	121	4,4
DOMINGO	1.954	70,4	1.890	68,1	64	2,3
MEDIA LABORABLE	3.058	110,1	2.612	94,1	446	16,1
MEDIA SEMANAL	2.777	100,0	2.431	87,5	346	12,5
COEFICIENTE "S"	0,908	-	0,931	-	0,776	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

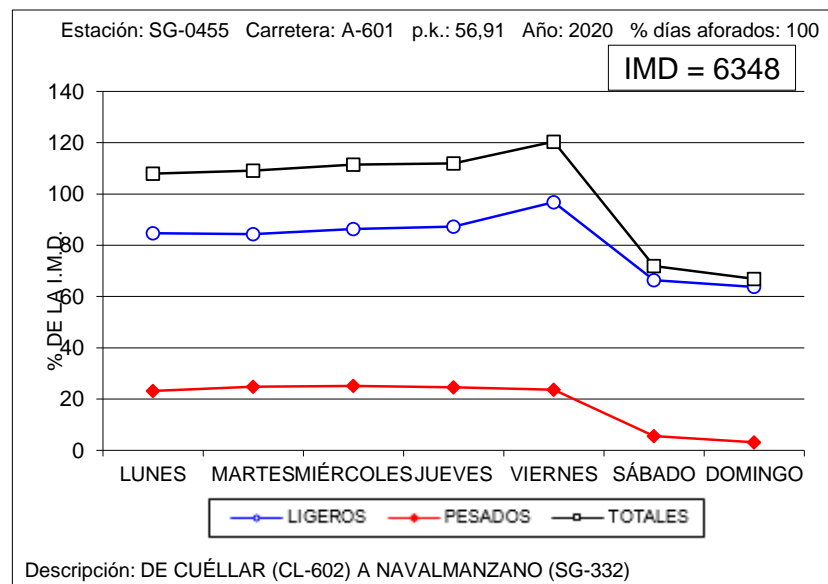
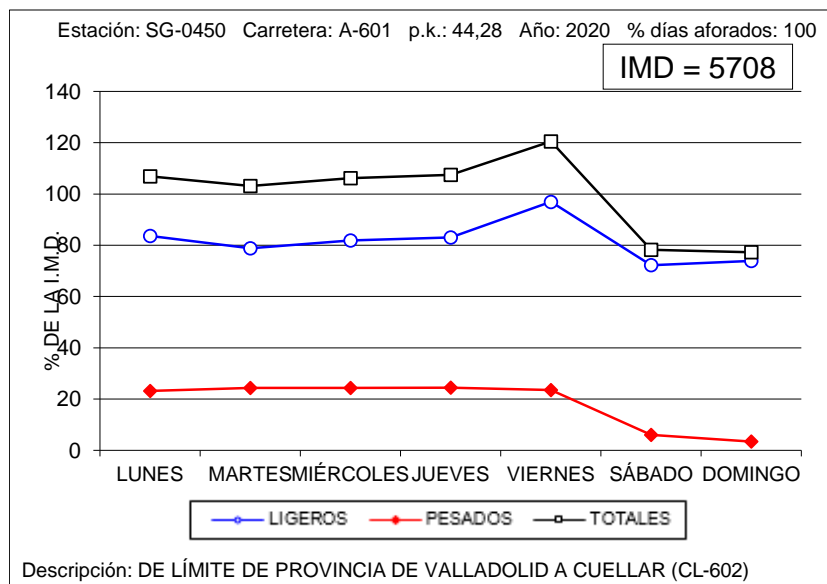
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.100	106,9	4.775	83,7	1.325	23,2
MARTES	5.884	103,1	4.497	78,8	1.387	24,3
MIÉRCOLES	6.063	106,2	4.670	81,8	1.393	24,4
JUEVES	6.137	107,5	4.742	83,1	1.395	24,4
VIERNES	6.878	120,5	5.534	97,0	1.344	23,5
SÁBADO	4.468	78,3	4.121	72,2	347	6,1
DOMINGO	4.410	77,3	4.215	73,8	195	3,4
MEDIA LABORABLE	6.211	108,8	4.842	84,8	1.369	24,0
MEDIA SEMANAL	5.708	100,0	4.651	81,5	1.057	18,5
COEFICIENTE "S"	0,919	-	0,961	-	0,772	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.851	107,9	5.376	84,7	1.475	23,2
MARTES	6.928	109,1	5.351	84,3	1.577	24,8
MIÉRCOLES	7.072	111,4	5.477	86,3	1.595	25,1
JUEVES	7.103	111,9	5.541	87,3	1.562	24,6
VIERNES	7.643	120,4	6.145	96,8	1.498	23,6
SÁBADO	4.567	71,9	4.214	66,4	353	5,6
DOMINGO	4.246	66,9	4.046	63,7	200	3,2
MEDIA LABORABLE	7.120	112,2	5.578	87,9	1.542	24,3
MEDIA SEMANAL	6.348	100,0	5.166	81,4	1.182	18,6
COEFICIENTE "S"	0,892	-	0,926	-	0,767	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

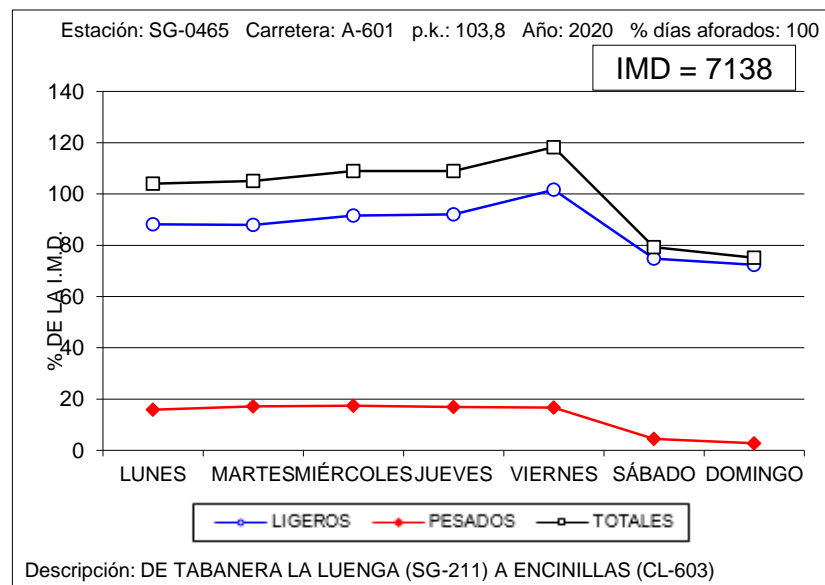
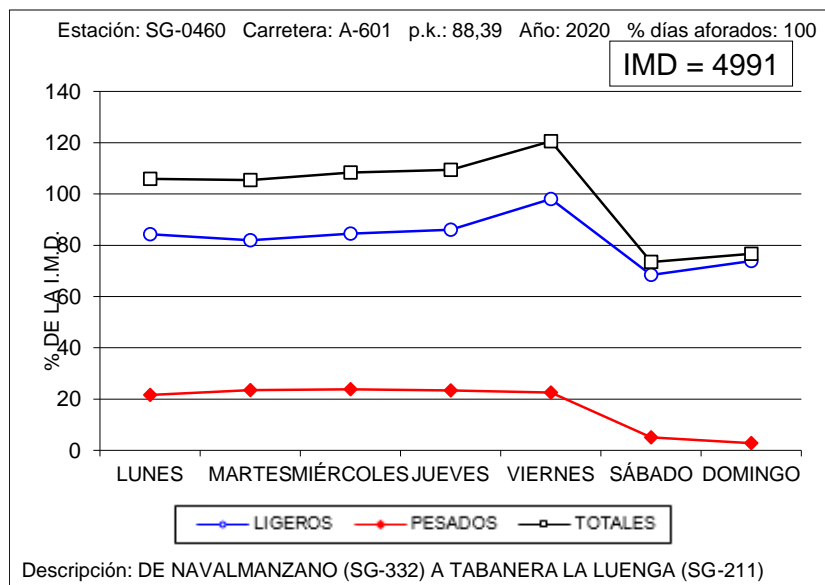
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.284	105,9	4.207	84,3	1.077	21,6
MARTES	5.261	105,4	4.091	82,0	1.170	23,4
MIÉRCOLES	5.406	108,3	4.218	84,5	1.188	23,8
JUEVES	5.458	109,4	4.294	86,0	1.164	23,3
VIERNES	6.017	120,6	4.893	98,0	1.124	22,5
SÁBADO	3.666	73,5	3.414	68,4	252	5,0
DOMINGO	3.826	76,7	3.686	73,9	140	2,8
MEDIA LABORABLE	5.485	109,9	4.340	87,0	1.145	22,9
MEDIA SEMANAL	4.991	100,0	4.115	82,4	876	17,6
COEFICIENTE "S"	0,910	-	0,948	-	0,765	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.425	104,0	6.291	88,1	1.134	15,9
MARTES	7.501	105,1	6.273	87,9	1.228	17,2
MIÉRCOLES	7.775	108,9	6.533	91,5	1.242	17,4
JUEVES	7.777	109,0	6.568	92,0	1.209	16,9
VIERNES	8.441	118,3	7.254	101,6	1.187	16,6
SÁBADO	5.659	79,3	5.336	74,8	323	4,5
DOMINGO	5.362	75,1	5.165	72,4	197	2,8
MEDIA LABORABLE	7.784	109,1	6.584	92,2	1.200	16,8
MEDIA SEMANAL	7.138	100,0	6.205	86,9	933	13,1
COEFICIENTE "S"	0,917	-	0,942	-	0,778	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0475

Carretera: A-601

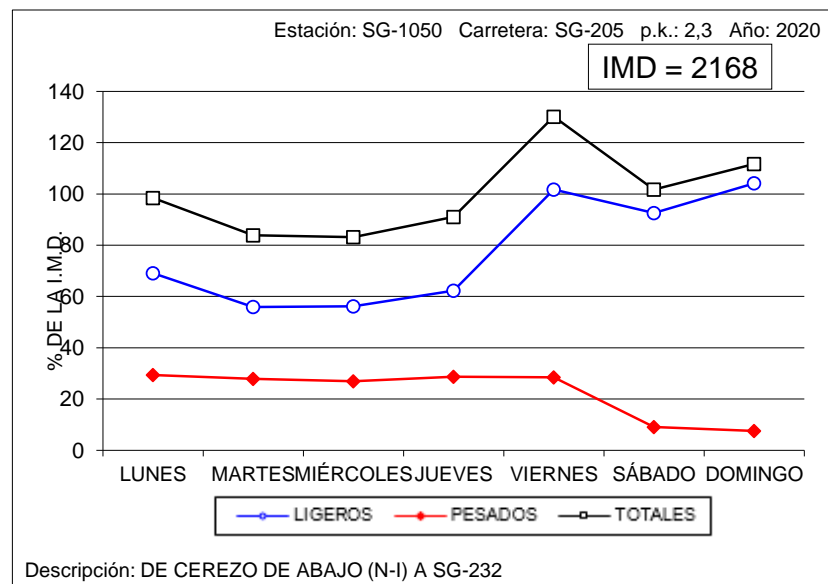
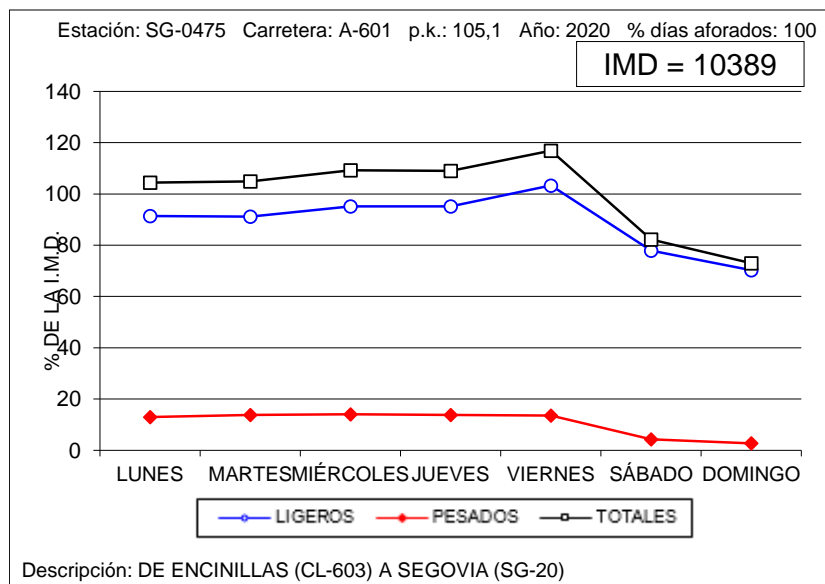
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	10.850	104,4	9.497	91,4	1.353	13,0
MARTES	10.902	104,9	9.470	91,2	1.432	13,8
MIÉRCOLES	11.345	109,2	9.883	95,1	1.462	14,1
JUEVES	11.323	109,0	9.889	95,2	1.434	13,8
VIERNES	12.143	116,9	10.733	103,3	1.410	13,6
SÁBADO	8.540	82,2	8.096	77,9	444	4,3
DOMINGO	7.584	73,0	7.301	70,3	283	2,7
MEDIA LABORABLE	11.312	108,9	9.894	95,2	1.418	13,6
MEDIA SEMANAL	10.389	100,0	9.270	89,2	1.119	10,8
COEFICIENTE "S"	0,918	-	0,937	-	0,789	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.135	98,5	1.498	69,1	637	29,4
MARTES	1.818	83,9	1.212	55,9	606	28,0
MIÉRCOLES	1.803	83,2	1.218	56,2	585	27,0
JUEVES	1.974	91,1	1.351	62,3	623	28,7
VIERNES	2.822	130,2	2.205	101,7	617	28,5
SÁBADO	2.205	101,7	2.007	92,6	198	9,1
DOMINGO	2.422	111,7	2.258	104,2	164	7,6
MEDIA LABORABLE	2.110	97,3	1.497	69,0	613	28,3
MEDIA SEMANAL	2.168	100,0	1.679	77,4	489	22,6
COEFICIENTE "S"	1,027	-	1,122	-	0,798	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

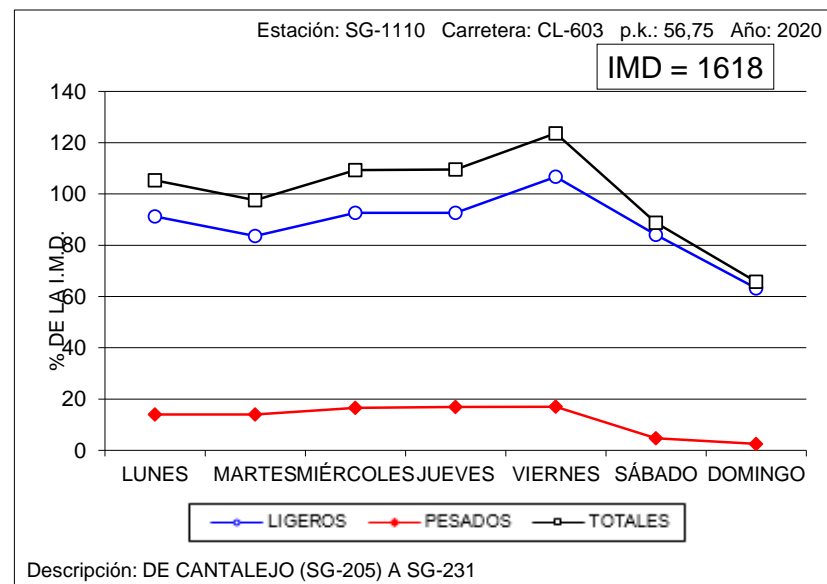
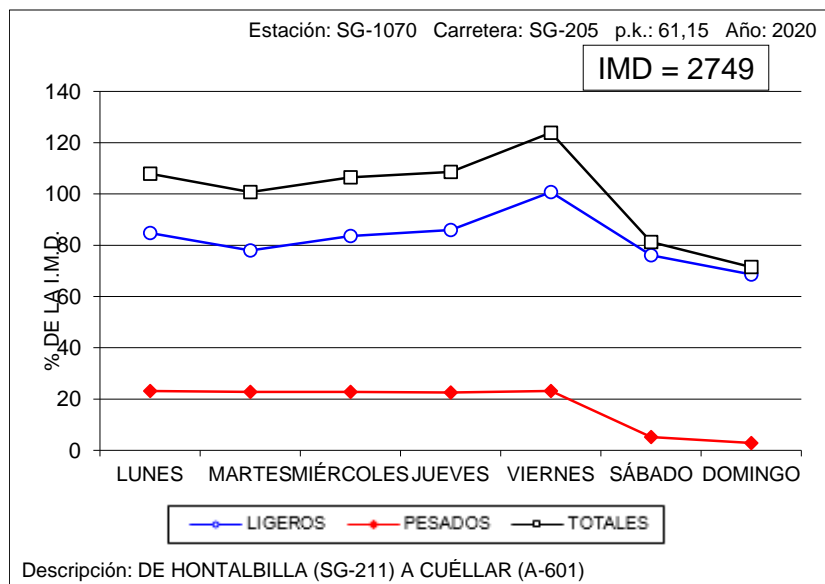
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.966	107,9	2.331	84,8	635	23,1
MARTES	2.768	100,7	2.142	77,9	626	22,8
MIÉRCOLES	2.926	106,4	2.298	83,6	628	22,8
JUEVES	2.984	108,5	2.363	86,0	621	22,6
VIERNES	3.406	123,9	2.769	100,7	637	23,2
SÁBADO	2.233	81,2	2.091	76,1	142	5,2
DOMINGO	1.965	71,5	1.886	68,6	79	2,9
MEDIA LABORABLE	3.009	109,5	2.380	86,6	629	22,9
MEDIA SEMANAL	2.749	100,0	2.268	82,5	481	17,5
COEFICIENTE "S"	0,914	-	0,953	-	0,765	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.704	105,3	1.477	91,3	227	14,0
MARTES	1.579	97,6	1.353	83,6	226	14,0
MIÉRCOLES	1.768	109,3	1.499	92,6	269	16,6
JUEVES	1.773	109,6	1.499	92,6	274	16,9
VIERNES	2.001	123,7	1.726	106,7	275	17,0
SÁBADO	1.436	88,8	1.360	84,1	76	4,7
DOMINGO	1.064	65,8	1.023	63,2	41	2,5
MEDIA LABORABLE	1.765	109,1	1.511	93,4	254	15,7
MEDIA SEMANAL	1.618	100,0	1.420	87,8	198	12,2
COEFICIENTE "S"	0,917	-	0,940	-	0,780	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

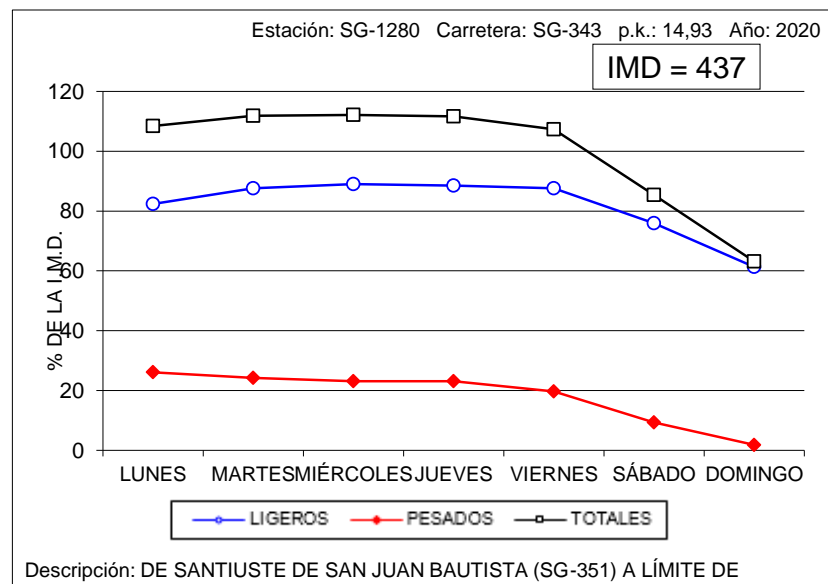
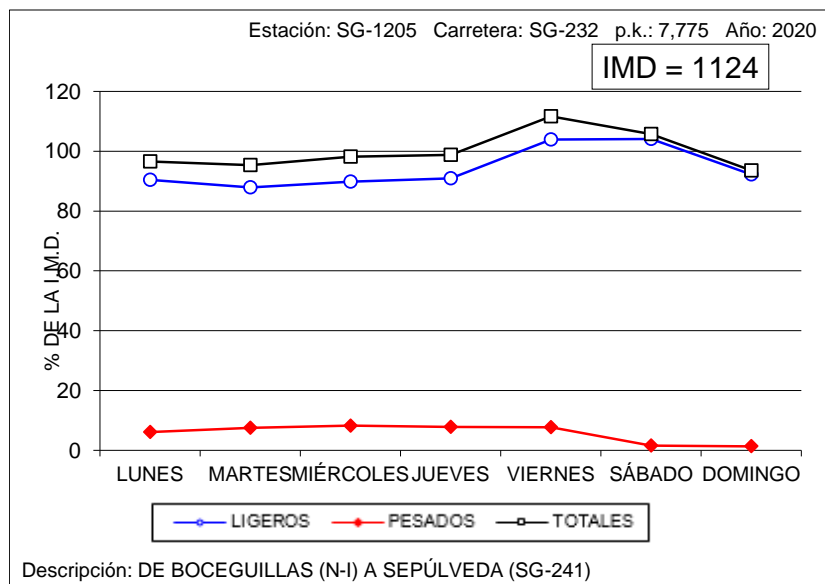
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.085	96,5	1.016	90,4	69	6,1
MARTES	1.072	95,4	988	87,9	84	7,5
MIÉRCOLES	1.103	98,1	1.010	89,9	93	8,3
JUEVES	1.110	98,8	1.022	90,9	88	7,8
VIERNES	1.255	111,7	1.168	103,9	87	7,7
SÁBADO	1.188	105,7	1.170	104,1	18	1,6
DOMINGO	1.052	93,6	1.037	92,3	15	1,3
MEDIA LABORABLE	1.125	100,1	1.041	92,6	84	7,5
MEDIA SEMANAL	1.124	100,0	1.059	94,2	65	5,8
COEFICIENTE "S"	0,999	-	1,017	-	0,774	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	474	108,5	360	82,4	114	26,1
MARTES	489	111,9	383	87,6	106	24,3
MIÉRCOLES	490	112,1	389	89,0	101	23,1
JUEVES	488	111,7	387	88,6	101	23,1
VIERNES	469	107,3	383	87,6	86	19,7
SÁBADO	373	85,4	332	76,0	41	9,4
DOMINGO	276	63,2	268	61,3	8	1,8
MEDIA LABORABLE	482	110,3	380	87,0	102	23,3
MEDIA SEMANAL	437	100,0	358	81,9	79	18,1
COEFICIENTE "S"	0,907	-	0,942	-	0,775	-



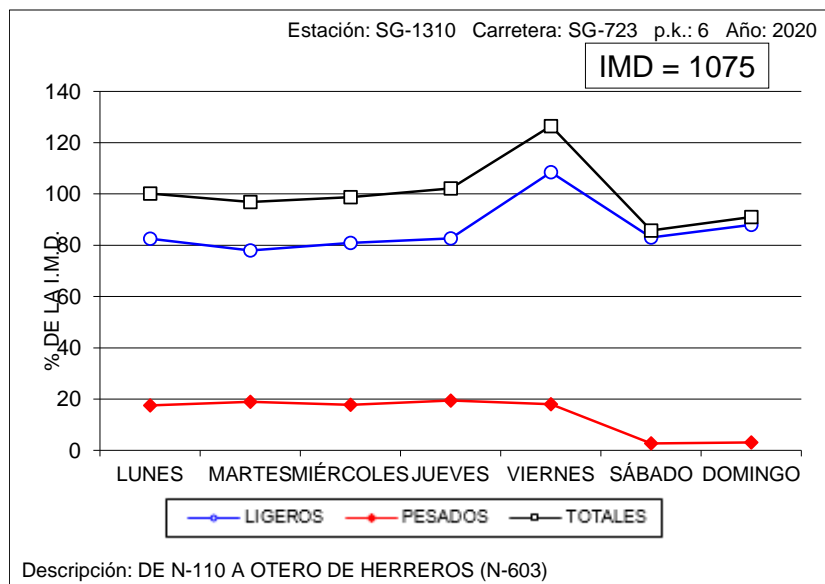


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.077	100,2	888	82,6	189	17,6
MARTES	1.041	96,8	838	78,0	203	18,9
MIÉRCOLES	1.061	98,7	870	80,9	191	17,8
JUEVES	1.098	102,1	889	82,7	209	19,4
VIERNES	1.360	126,5	1.166	108,5	194	18,0
SÁBADO	922	85,8	893	83,1	29	2,7
DOMINGO	978	91,0	945	87,9	33	3,1
MEDIA LABORABLE	1.127	104,8	930	86,5	197	18,3
MEDIA SEMANAL	1.075	100,0	926	86,1	149	13,9
COEFICIENTE "S"	0,954	-	0,996	-	0,756	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

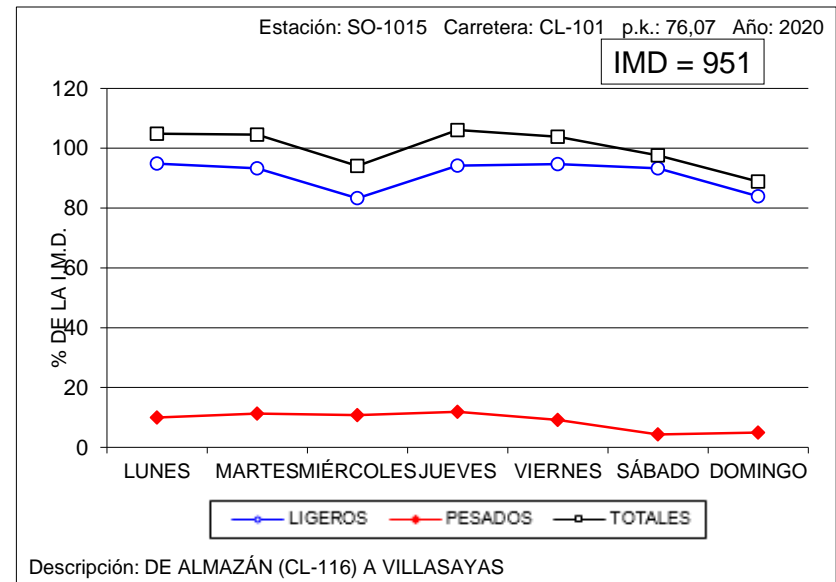
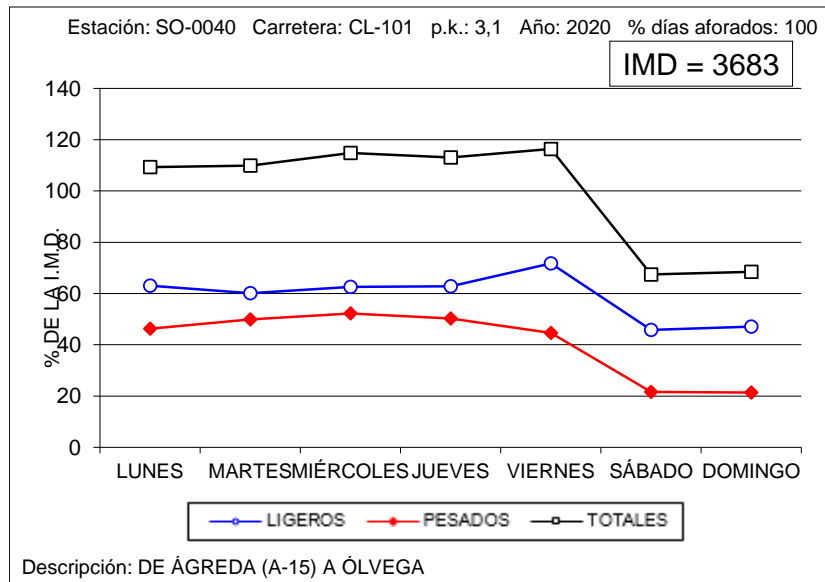
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.026	109,3	2.321	63,0	1.705	46,3
MARTES	4.049	109,9	2.213	60,1	1.836	49,9
MIÉRCOLES	4.227	114,8	2.304	62,6	1.923	52,2
JUEVES	4.166	113,1	2.313	62,8	1.853	50,3
VIERNES	4.287	116,4	2.642	71,7	1.645	44,7
SÁBADO	2.484	67,4	1.687	45,8	797	21,6
DOMINGO	2.522	68,5	1.735	47,1	787	21,4
MEDIA LABORABLE	4.151	112,7	2.358	64,0	1.793	48,7
MEDIA SEMANAL	3.683	100,0	2.174	59,0	1.509	41,0
COEFICIENTE "S"	0,887	-	0,922	-	0,842	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	997	104,8	902	94,8	95	10,0
MARTES	994	104,5	887	93,3	107	11,3
MIÉRCOLES	895	94,1	792	83,3	103	10,8
JUEVES	1.009	106,1	896	94,2	113	11,9
VIERNES	988	103,9	901	94,7	87	9,1
SÁBADO	928	97,6	887	93,3	41	4,3
DOMINGO	845	88,9	798	83,9	47	4,9
MEDIA LABORABLE	976	102,6	875	92,0	101	10,6
MEDIA SEMANAL	951	100,0	866	91,1	85	8,9
COEFICIENTE "S"	0,974	-	0,990	-	0,842	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

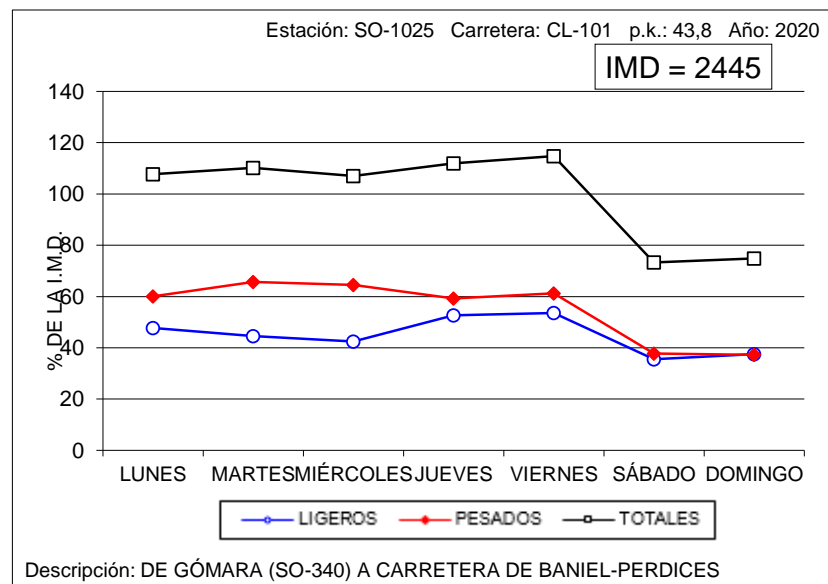
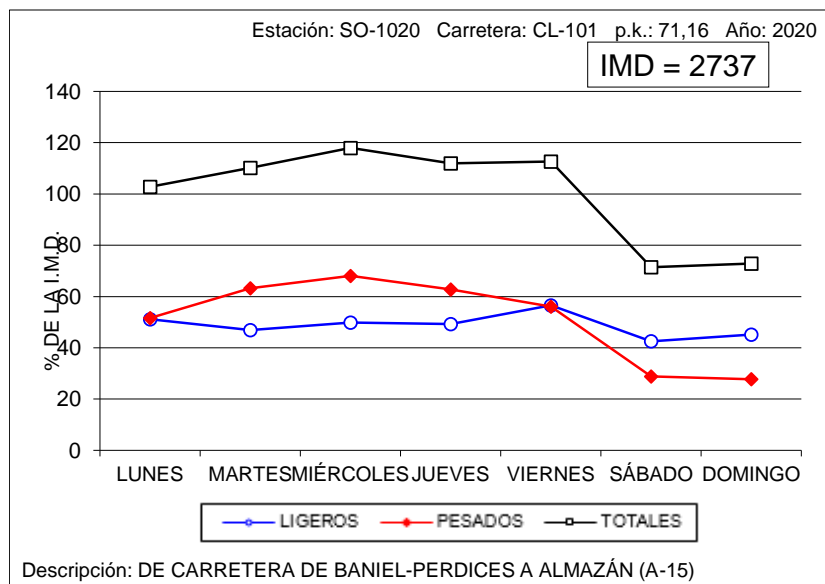
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.814	102,8	1.400	51,2	1.414	51,7
MARTES	3.017	110,2	1.285	46,9	1.732	63,3
MIÉRCOLES	3.229	118,0	1.366	49,9	1.863	68,1
JUEVES	3.065	112,0	1.348	49,3	1.717	62,7
VIERNES	3.084	112,7	1.548	56,6	1.536	56,1
SÁBADO	1.955	71,4	1.164	42,5	791	28,9
DOMINGO	1.995	72,9	1.236	45,2	759	27,7
MEDIA LABORABLE	3.041	111,1	1.389	50,7	1.652	60,4
MEDIA SEMANAL	2.737	100,0	1.335	48,8	1.402	51,2
COEFICIENTE "S"	0,900	-	0,961	-	0,849	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.635	107,8	1.167	47,7	1.468	60,0
MARTES	2.695	110,2	1.089	44,5	1.606	65,7
MIÉRCOLES	2.616	107,0	1.039	42,5	1.577	64,5
JUEVES	2.737	111,9	1.288	52,7	1.449	59,3
VIERNES	2.806	114,8	1.310	53,6	1.496	61,2
SÁBADO	1.792	73,3	869	35,5	923	37,8
DOMINGO	1.829	74,8	918	37,5	911	37,3
MEDIA LABORABLE	2.698	110,3	1.179	48,2	1.519	62,1
MEDIA SEMANAL	2.445	100,0	1.097	44,9	1.348	55,1
COEFICIENTE "S"	0,906	-	0,930	-	0,887	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

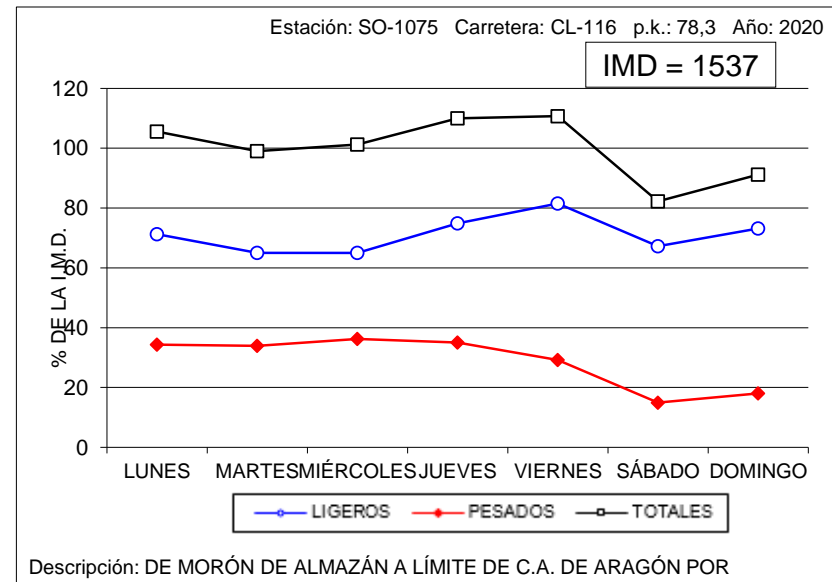
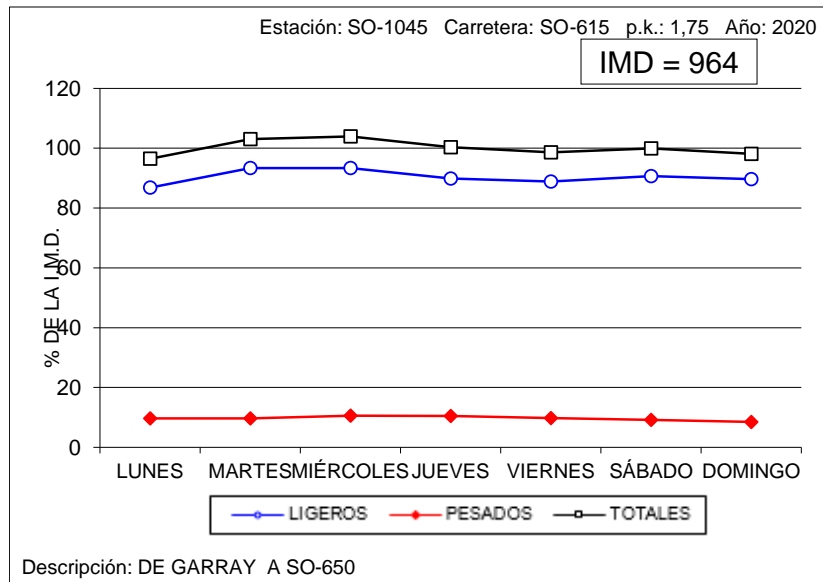
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	930	96,5	837	86,8	93	9,6
MARTES	993	103,0	900	93,4	93	9,6
MIÉRCOLES	1.002	103,9	900	93,4	102	10,6
JUEVES	967	100,3	866	89,8	101	10,5
VIERNES	951	98,7	857	88,9	94	9,8
SÁBADO	963	99,9	874	90,7	89	9,2
DOMINGO	946	98,1	864	89,6	82	8,5
MEDIA LABORABLE	968	100,4	872	90,5	96	10,0
MEDIA SEMANAL	964	100,0	871	90,4	93	9,6
COEFICIENTE "S"	0,996	-	0,999	-	0,969	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.623	105,6	1.096	71,3	527	34,3
MARTES	1.522	99,0	1.000	65,1	522	34,0
MIÉRCOLES	1.556	101,2	999	65,0	557	36,2
JUEVES	1.690	110,0	1.151	74,9	539	35,1
VIERNES	1.702	110,7	1.253	81,5	449	29,2
SÁBADO	1.264	82,2	1.034	67,3	230	15,0
DOMINGO	1.401	91,2	1.124	73,1	277	18,0
MEDIA LABORABLE	1.619	105,3	1.100	71,6	519	33,8
MEDIA SEMANAL	1.537	100,0	1.094	71,2	443	28,8
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,995	-	0,854	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

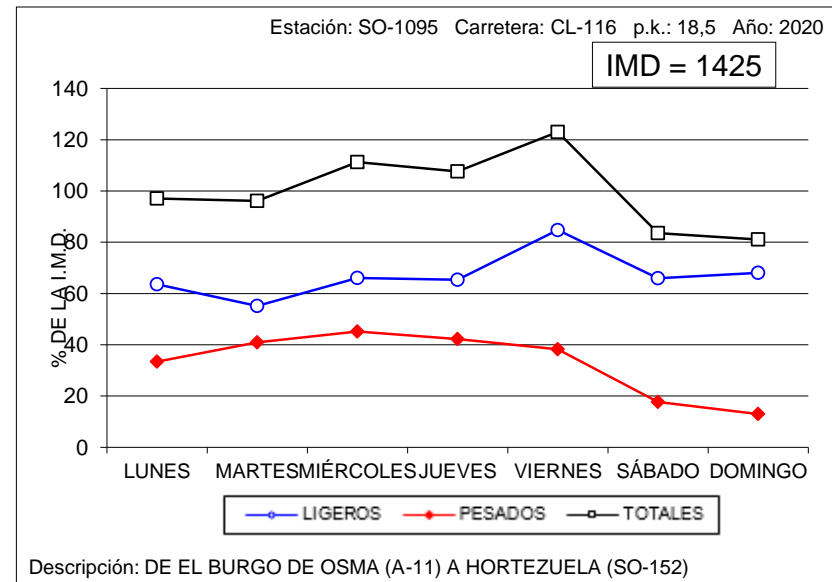
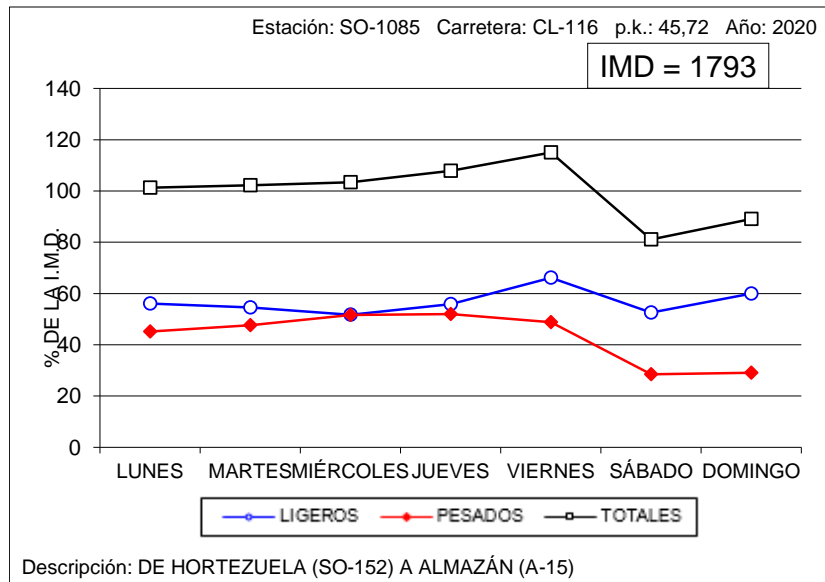
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.815	101,2	1.006	56,1	809	45,1
MARTES	1.833	102,2	978	54,5	855	47,7
MIÉRCOLES	1.853	103,3	927	51,7	926	51,6
JUEVES	1.933	107,8	1.001	55,8	932	52,0
VIERNES	2.062	115,0	1.186	66,1	876	48,9
SÁBADO	1.454	81,1	943	52,6	511	28,5
DOMINGO	1.597	89,1	1.076	60,0	521	29,1
MEDIA LABORABLE	1.900	106,0	1.020	56,9	880	49,1
MEDIA SEMANAL	1.793	100,0	1.017	56,7	776	43,3
COEFICIENTE "S"	0,944	-	0,997	-	0,882	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.383	97,1	906	63,6	477	33,5
MARTES	1.370	96,1	786	55,2	584	41,0
MIÉRCOLES	1.585	111,2	941	66,0	644	45,2
JUEVES	1.533	107,6	931	65,3	602	42,2
VIERNES	1.753	123,0	1.208	84,8	545	38,2
SÁBADO	1.191	83,6	939	65,9	252	17,7
DOMINGO	1.155	81,1	970	68,1	185	13,0
MEDIA LABORABLE	1.524	106,9	954	66,9	570	40,0
MEDIA SEMANAL	1.425	100,0	955	67,0	470	33,0
COEFICIENTE "S"	0,935	-	1,001	-	0,825	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

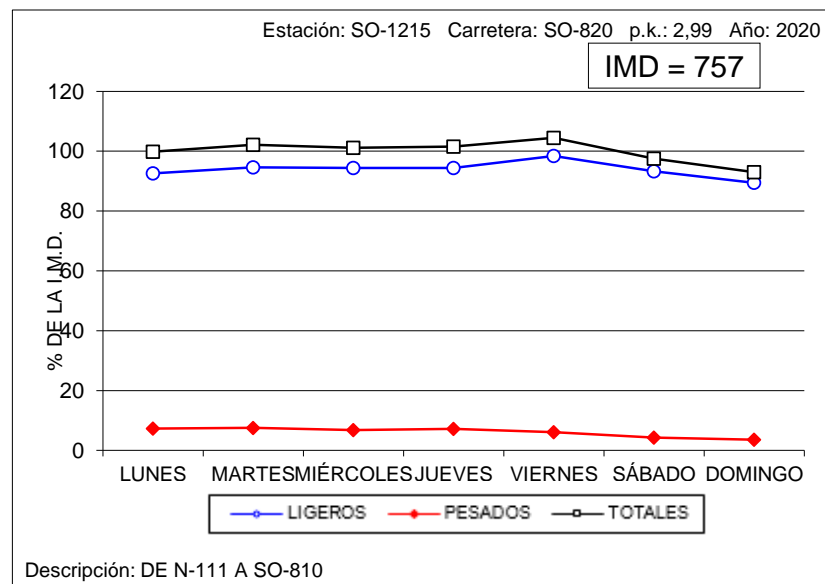
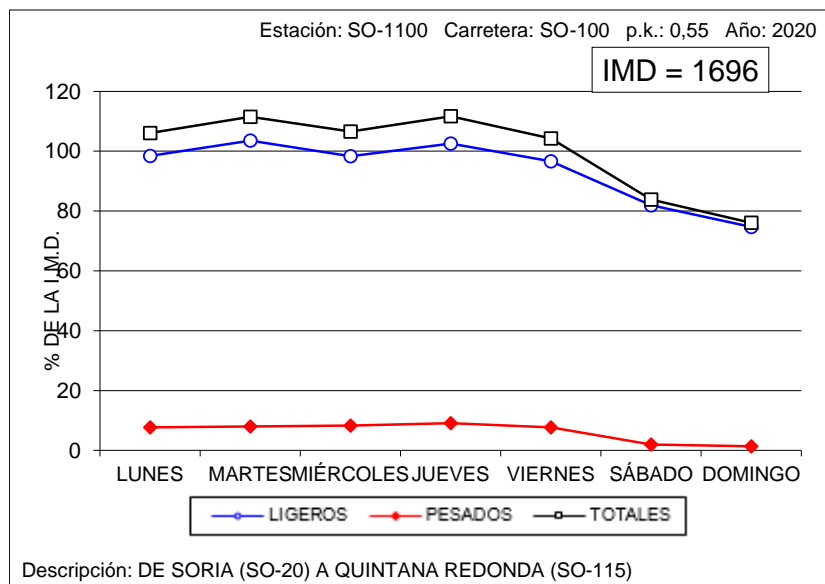
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.799	106,1	1.669	98,4	130	7,7
MARTES	1.891	111,5	1.756	103,5	135	8,0
MIÉRCOLES	1.807	106,5	1.667	98,3	140	8,3
JUEVES	1.894	111,7	1.740	102,6	154	9,1
VIERNES	1.769	104,3	1.638	96,6	131	7,7
SÁBADO	1.422	83,8	1.389	81,9	33	1,9
DOMINGO	1.290	76,1	1.267	74,7	23	1,4
MEDIA LABORABLE	1.832	108,0	1.694	99,9	138	8,1
MEDIA SEMANAL	1.696	100,0	1.590	93,8	106	6,3
COEFICIENTE "S"	0,926	-	0,939	-	0,768	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	756	99,9	701	92,6	55	7,3
MARTES	773	102,1	716	94,6	57	7,5
MIÉRCOLES	766	101,2	715	94,5	51	6,7
JUEVES	769	101,6	715	94,5	54	7,1
VIERNES	791	104,5	745	98,4	46	6,1
SÁBADO	738	97,5	706	93,3	32	4,2
DOMINGO	704	93,0	677	89,4	27	3,6
MEDIA LABORABLE	770	101,7	718	94,8	52	6,9
MEDIA SEMANAL	757	100,0	711	93,9	46	6,1
COEFICIENTE "S"	0,983	-	0,990	-	0,885	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

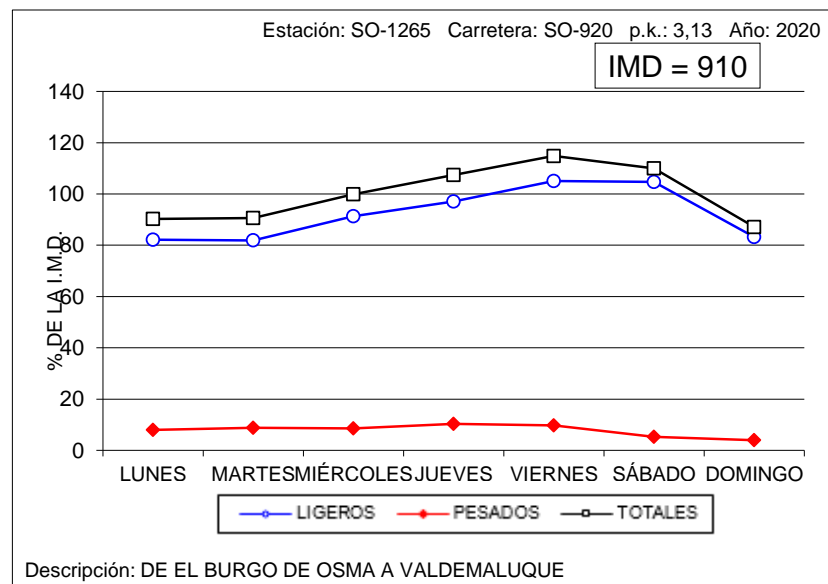
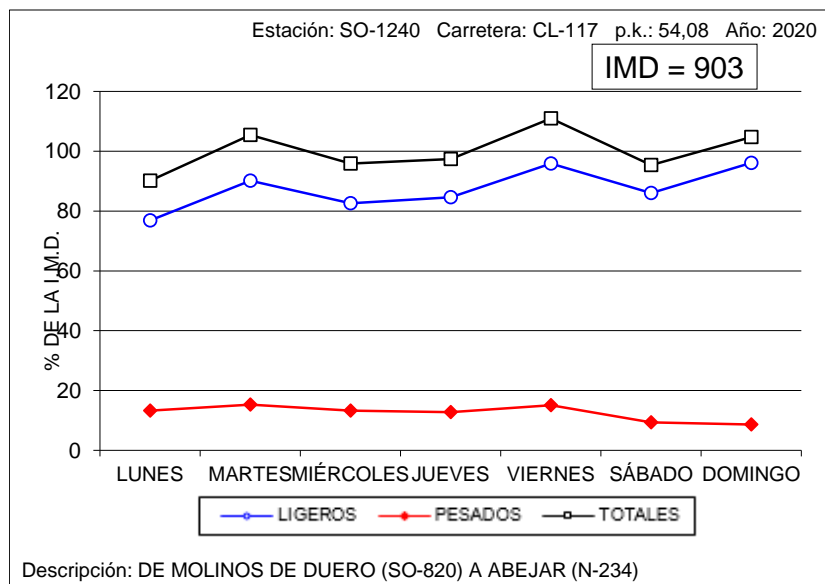
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	814	90,1	694	76,9	120	13,3
MARTES	952	105,4	814	90,1	138	15,3
MIÉRCOLES	866	95,9	746	82,6	120	13,3
JUEVES	879	97,3	764	84,6	115	12,7
VIERNES	1.002	111,0	866	95,9	136	15,1
SÁBADO	861	95,3	777	86,0	84	9,3
DOMINGO	946	104,8	868	96,1	78	8,6
MEDIA LABORABLE	903	100,0	777	86,0	126	14,0
MEDIA SEMANAL	903	100,0	790	87,5	113	12,5
COEFICIENTE "S"	1,000	-	1,017	-	0,897	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	821	90,2	748	82,2	73	8,0
MARTES	825	90,7	745	81,9	80	8,8
MIÉRCOLES	909	99,9	831	91,3	78	8,6
JUEVES	977	107,4	883	97,0	94	10,3
VIERNES	1.045	114,8	956	105,1	89	9,8
SÁBADO	1.001	110,0	953	104,7	48	5,3
DOMINGO	793	87,1	757	83,2	36	4,0
MEDIA LABORABLE	916	100,7	833	91,5	83	9,1
MEDIA SEMANAL	910	100,0	839	92,2	71	7,8
COEFICIENTE "S"	0,993	-	1,007	-	0,855	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

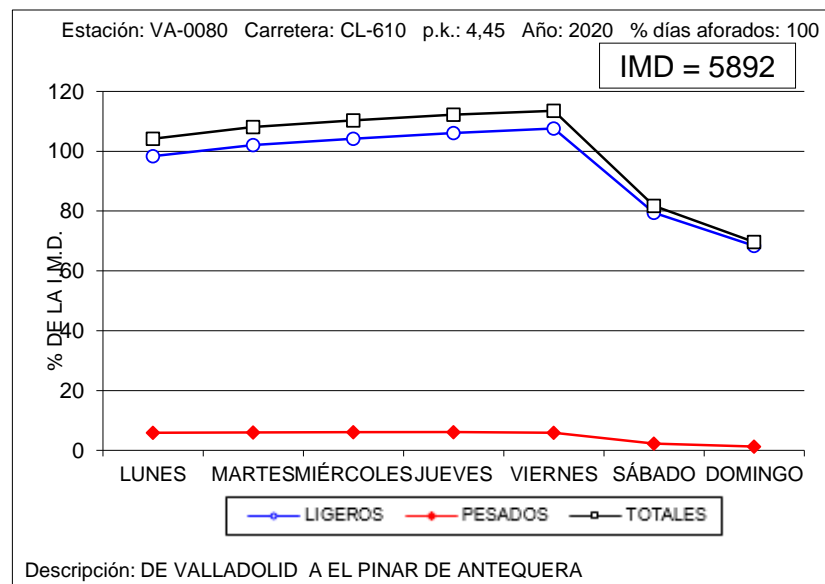
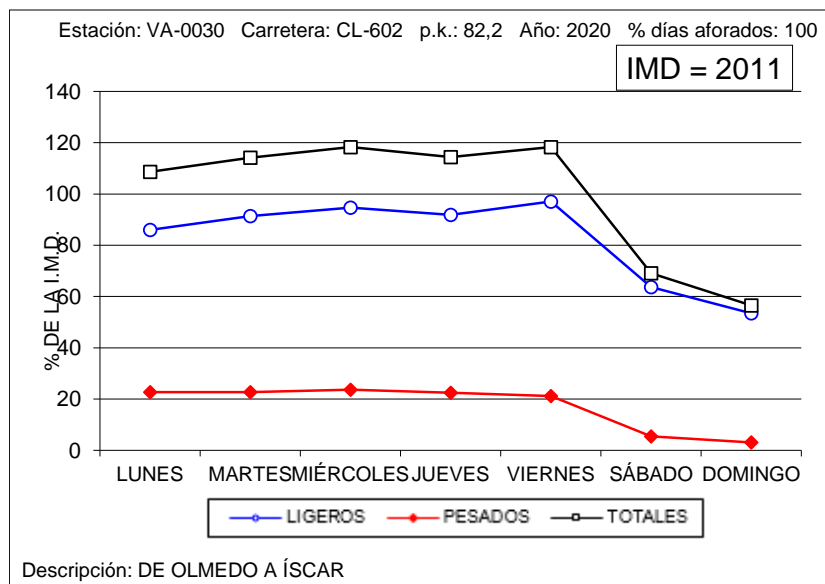
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.184	108,6	1.728	85,9	456	22,7
MARTES	2.295	114,1	1.838	91,4	457	22,7
MIÉRCOLES	2.379	118,3	1.903	94,6	476	23,7
JUEVES	2.301	114,4	1.848	91,9	453	22,5
VIERNES	2.379	118,3	1.952	97,1	427	21,2
SÁBADO	1.389	69,1	1.280	63,6	109	5,4
DOMINGO	1.137	56,5	1.075	53,5	62	3,1
MEDIA LABORABLE	2.308	114,8	1.854	92,2	454	22,6
MEDIA SEMANAL	2.011	100,0	1.662	82,6	349	17,4
COEFICIENTE "S"	0,871	-	0,896	-	0,769	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.140	104,2	5.795	98,4	345	5,9
MARTES	6.367	108,1	6.014	102,1	353	6,0
MIÉRCOLES	6.499	110,3	6.139	104,2	360	6,1
JUEVES	6.612	112,2	6.251	106,1	361	6,1
VIERNES	6.688	113,5	6.340	107,6	348	5,9
SÁBADO	4.818	81,8	4.683	79,5	135	2,3
DOMINGO	4.103	69,6	4.028	68,4	75	1,3
MEDIA LABORABLE	6.461	109,7	6.108	103,7	353	6,0
MEDIA SEMANAL	5.892	100,0	5.610	95,2	282	4,8
COEFICIENTE "S"	0,912	-	0,918	-	0,799	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

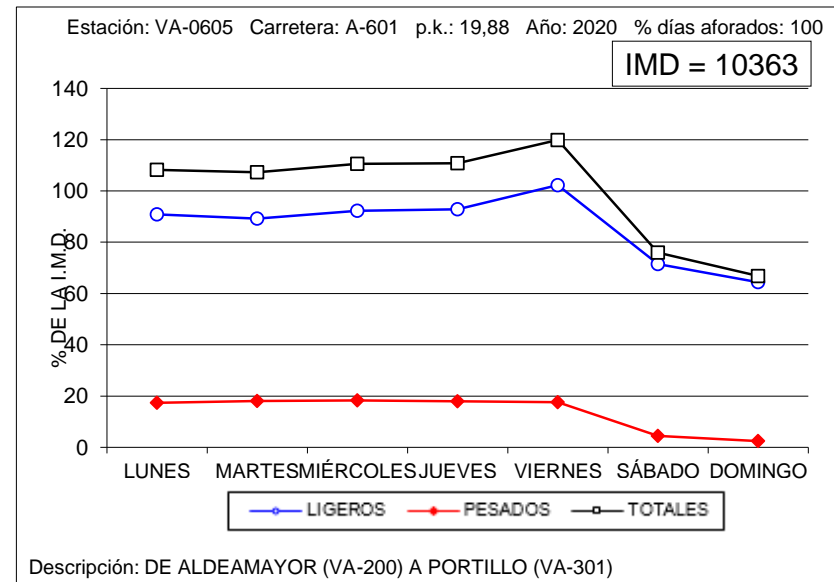
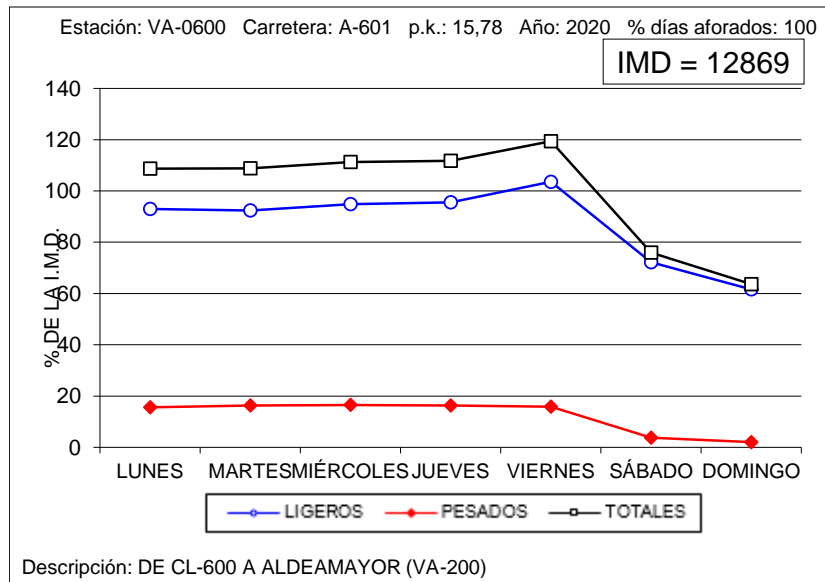
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	13.985	108,7	11.970	93,0	2.015	15,7
MARTES	13.997	108,8	11.892	92,4	2.105	16,4
MIÉRCOLES	14.324	111,3	12.199	94,8	2.125	16,5
JUEVES	14.388	111,8	12.294	95,5	2.094	16,3
VIERNES	15.365	119,4	13.329	103,6	2.036	15,8
SÁBADO	9.779	76,0	9.293	72,2	486	3,8
DOMINGO	8.192	63,7	7.929	61,6	263	2,0
MEDIA LABORABLE	14.411	112,0	12.336	95,9	2.075	16,1
MEDIA SEMANAL	12.869	100,0	11.277	87,6	1.592	12,4
COEFICIENTE "S"	0,893	-	0,914	-	0,767	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	11.219	108,3	9.415	90,9	1.804	17,4
MARTES	11.117	107,3	9.244	89,2	1.873	18,1
MIÉRCOLES	11.460	110,6	9.564	92,3	1.896	18,3
JUEVES	11.489	110,9	9.622	92,8	1.867	18,0
VIERNES	12.423	119,9	10.599	102,3	1.824	17,6
SÁBADO	7.868	75,9	7.411	71,5	457	4,4
DOMINGO	6.927	66,8	6.674	64,4	253	2,4
MEDIA LABORABLE	11.541	111,4	9.688	93,5	1.853	17,9
MEDIA SEMANAL	10.363	100,0	8.936	86,2	1.427	13,8
COEFICIENTE "S"	0,898	-	0,922	-	0,770	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

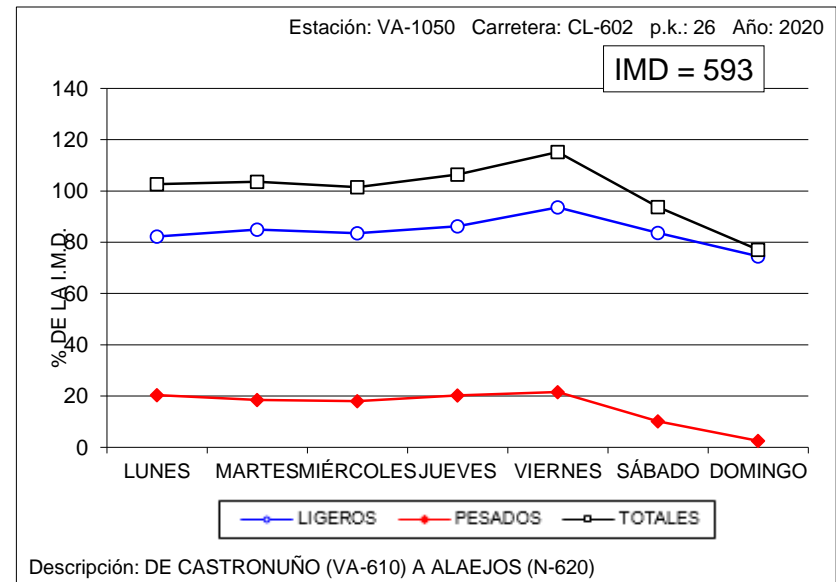
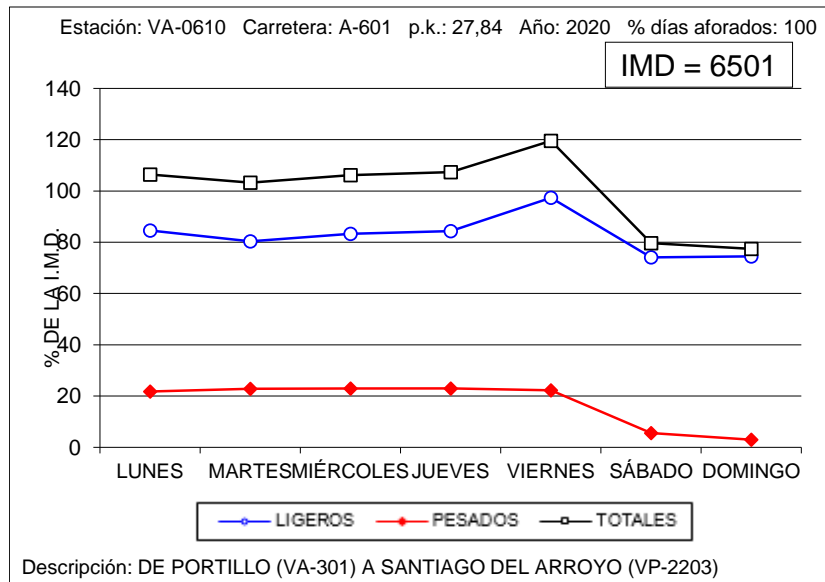
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.919	106,4	5.500	84,6	1.419	21,8
MARTES	6.711	103,2	5.224	80,4	1.487	22,9
MIÉRCOLES	6.904	106,2	5.414	83,3	1.490	22,9
JUEVES	6.978	107,3	5.483	84,3	1.495	23,0
VIERNES	7.771	119,5	6.328	97,3	1.443	22,2
SÁBADO	5.180	79,7	4.817	74,1	363	5,6
DOMINGO	5.033	77,4	4.839	74,4	194	3,0
MEDIA LABORABLE	7.056	108,5	5.589	86,0	1.467	22,6
MEDIA SEMANAL	6.501	100,0	5.372	82,6	1.129	17,4
COEFICIENTE "S"	0,921	-	0,961	-	0,770	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	609	102,7	488	82,3	121	20,4
MARTES	614	103,5	504	85,0	110	18,5
MIÉRCOLES	602	101,5	495	83,5	107	18,0
JUEVES	631	106,4	511	86,2	120	20,2
VIERNES	683	115,2	555	93,6	128	21,6
SÁBADO	556	93,8	496	83,6	60	10,1
DOMINGO	457	77,1	442	74,5	15	2,5
MEDIA LABORABLE	627	105,7	510	86,0	117	19,7
MEDIA SEMANAL	593	100,0	498	84,0	95	16,0
COEFICIENTE "S"	0,946	-	0,976	-	0,812	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

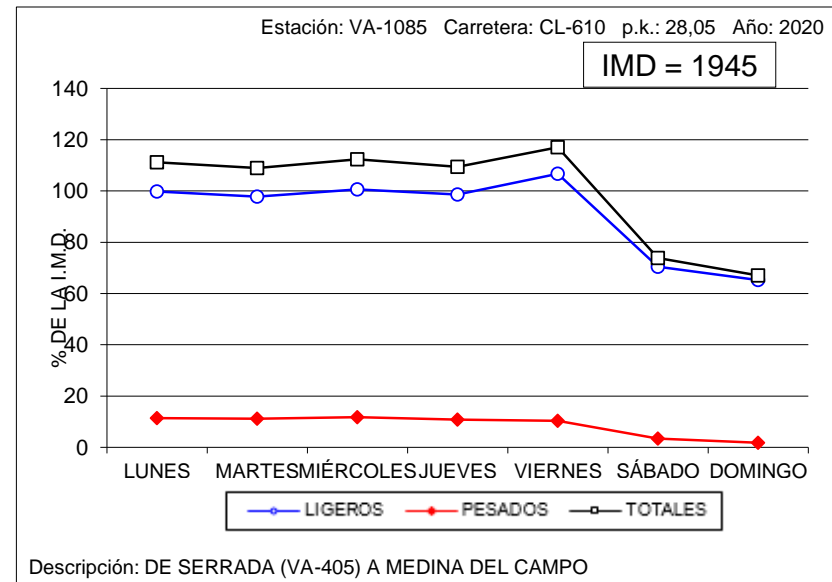
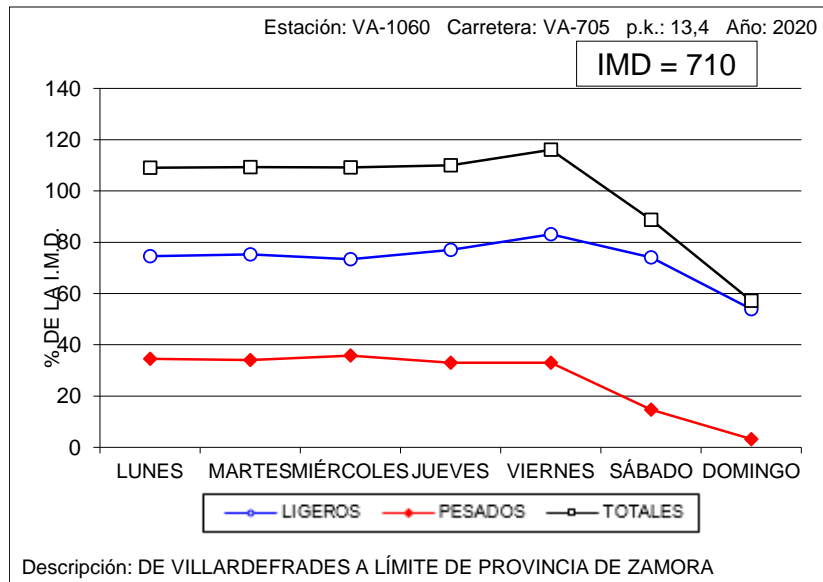
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	774	109,0	529	74,5	245	34,5
MARTES	776	109,3	534	75,2	242	34,1
MIÉRCOLES	775	109,2	521	73,4	254	35,8
JUEVES	781	110,0	547	77,0	234	33,0
VIERNES	824	116,1	590	83,1	234	33,0
SÁBADO	630	88,7	526	74,1	104	14,6
DOMINGO	406	57,2	383	53,9	23	3,2
MEDIA LABORABLE	786	110,7	544	76,6	242	34,1
MEDIA SEMANAL	710	100,0	519	73,1	191	26,9
COEFICIENTE "S"	0,903	-	0,954	-	0,789	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.163	111,2	1.942	99,8	221	11,4
MARTES	2.120	109,0	1.902	97,8	218	11,2
MIÉRCOLES	2.185	112,3	1.956	100,6	229	11,8
JUEVES	2.129	109,5	1.918	98,6	211	10,8
VIERNES	2.276	117,0	2.075	106,7	201	10,3
SÁBADO	1.437	73,9	1.370	70,4	67	3,4
DOMINGO	1.304	67,0	1.269	65,2	35	1,8
MEDIA LABORABLE	2.175	111,8	1.959	100,7	216	11,1
MEDIA SEMANAL	1.945	100,0	1.776	91,3	169	8,7
COEFICIENTE "S"	0,894	-	0,907	-	0,782	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

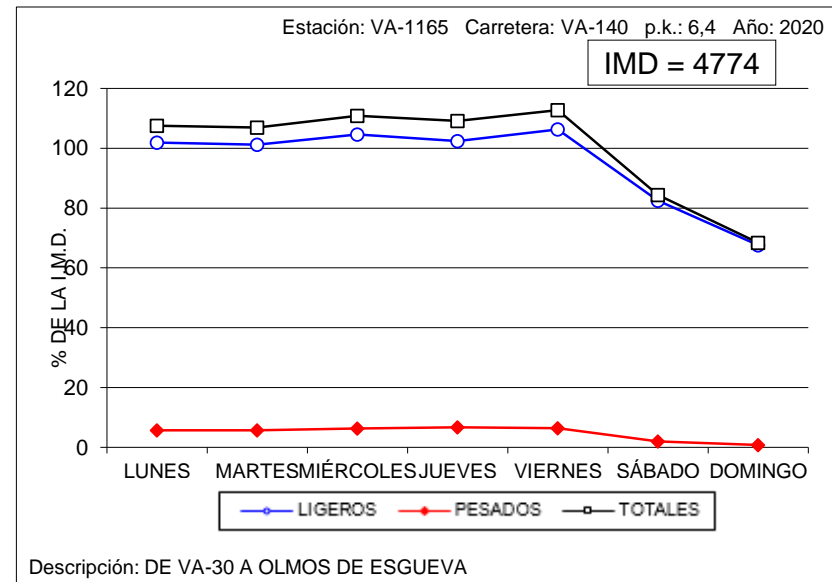
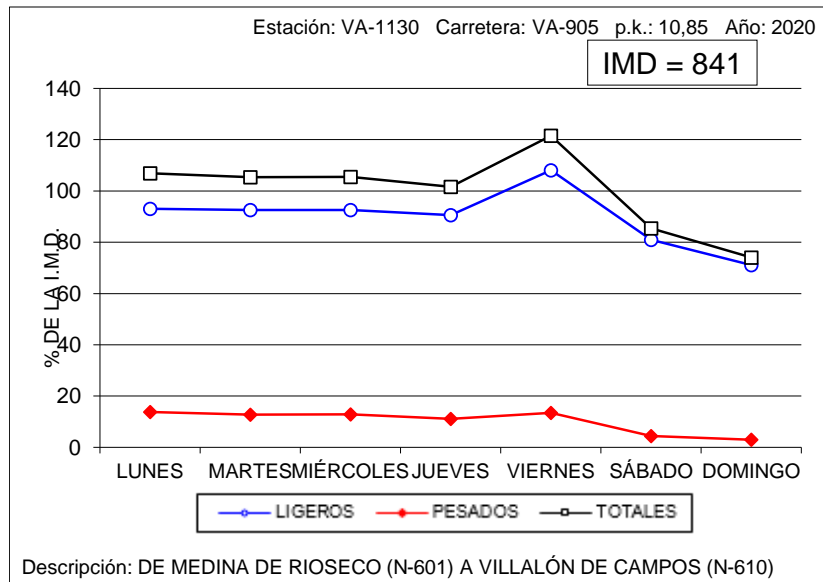
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	899	106,9	783	93,1	116	13,8
MARTES	886	105,4	779	92,6	107	12,7
MIÉRCOLES	887	105,5	779	92,6	108	12,8
JUEVES	855	101,7	762	90,6	93	11,1
VIERNES	1.022	121,5	909	108,1	113	13,4
SÁBADO	718	85,4	681	81,0	37	4,4
DOMINGO	623	74,1	598	71,1	25	3,0
MEDIA LABORABLE	909	108,1	802	95,4	107	12,7
MEDIA SEMANAL	841	100,0	756	89,9	85	10,1
COEFICIENTE "S"	0,925	-	0,943	-	0,794	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.132	107,5	4.862	101,8	270	5,7
MARTES	5.104	106,9	4.831	101,2	273	5,7
MIÉRCOLES	5.292	110,9	4.992	104,6	300	6,3
JUEVES	5.209	109,1	4.889	102,4	320	6,7
VIERNES	5.382	112,7	5.074	106,3	308	6,5
SÁBADO	4.029	84,4	3.935	82,4	94	2,0
DOMINGO	3.265	68,4	3.227	67,6	38	0,8
MEDIA LABORABLE	5.224	109,4	4.930	103,3	294	6,2
MEDIA SEMANAL	4.774	100,0	4.545	95,2	229	4,8
COEFICIENTE "S"	0,914	-	0,922	-	0,779	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

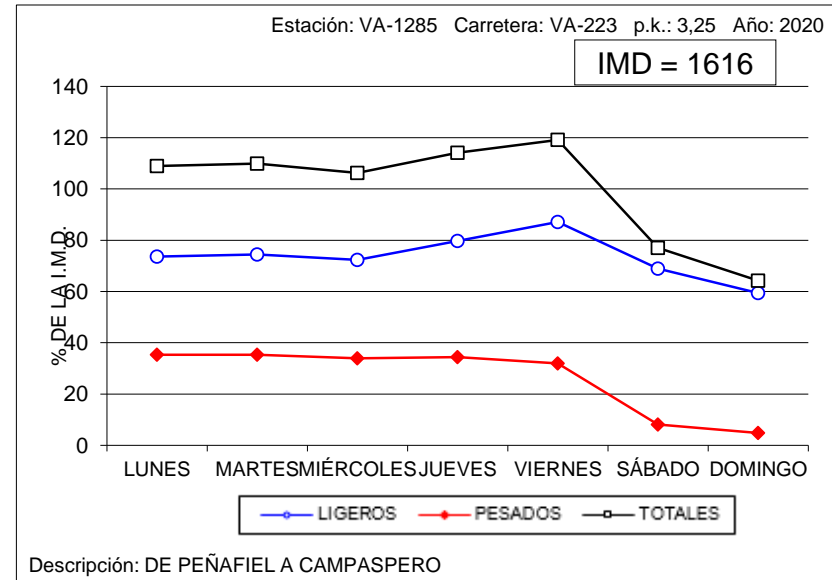
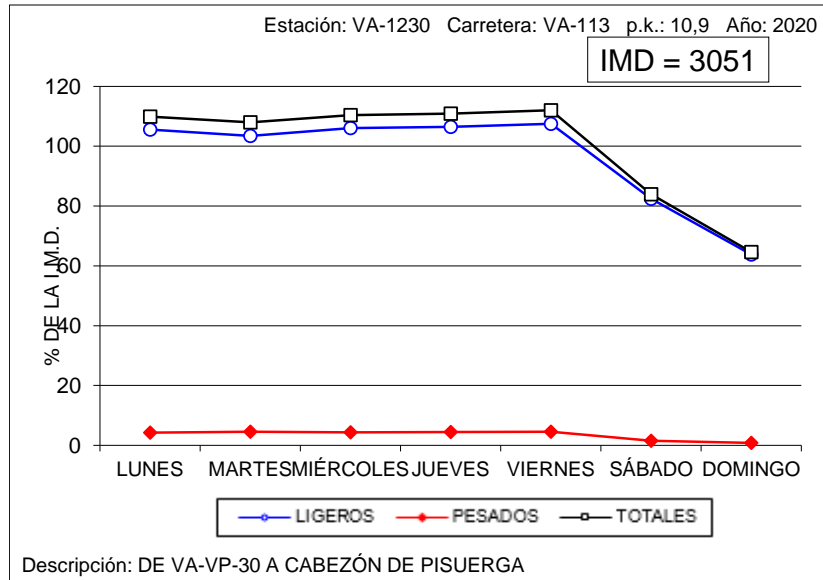
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.353	109,9	3.222	105,6	131	4,3
MARTES	3.296	108,0	3.157	103,5	139	4,6
MIÉRCOLES	3.369	110,4	3.236	106,1	133	4,4
JUEVES	3.384	110,9	3.248	106,5	136	4,5
VIERNES	3.418	112,0	3.280	107,5	138	4,5
SÁBADO	2.560	83,9	2.514	82,4	46	1,5
DOMINGO	1.972	64,6	1.947	63,8	25	0,8
MEDIA LABORABLE	3.363	110,2	3.228	105,8	135	4,4
MEDIA SEMANAL	3.051	100,0	2.944	96,5	107	3,5
COEFICIENTE "S"	0,907	-	0,912	-	0,793	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.761	109,0	1.190	73,6	571	35,3
MARTES	1.775	109,8	1.204	74,5	571	35,3
MIÉRCOLES	1.717	106,3	1.168	72,3	549	34,0
JUEVES	1.844	114,1	1.288	79,7	556	34,4
VIERNES	1.925	119,1	1.408	87,1	517	32,0
SÁBADO	1.244	77,0	1.113	68,9	131	8,1
DOMINGO	1.038	64,2	960	59,4	78	4,8
MEDIA LABORABLE	1.805	111,7	1.252	77,5	553	34,2
MEDIA SEMANAL	1.616	100,0	1.191	73,7	425	26,3
COEFICIENTE "S"	0,895	-	0,951	-	0,769	-



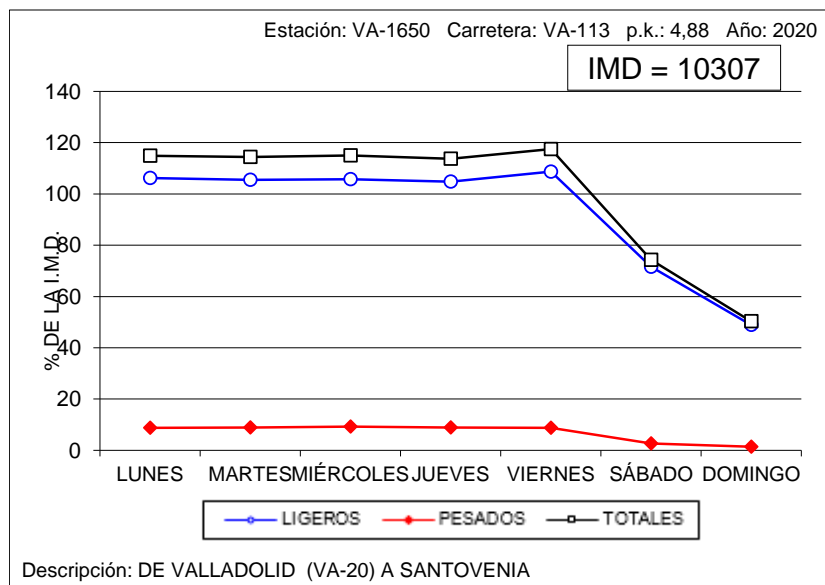


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1650

Carretera: VA-113

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	11.848	115,0	10.944	106,2	904	8,8
MARTES	11.798	114,5	10.875	105,5	923	9,0
MIÉRCOLES	11.849	115,0	10.895	105,7	954	9,3
JUEVES	11.715	113,7	10.800	104,8	915	8,9
VIERNES	12.112	117,5	11.206	108,7	906	8,8
SÁBADO	7.650	74,2	7.377	71,6	273	2,6
DOMINGO	5.182	50,3	5.037	48,9	145	1,4
MEDIA LABORABLE	11.865	115,1	10.944	106,2	921	8,9
MEDIA SEMANAL	10.307	100,0	9.590	93,0	717	7,0
COEFICIENTE "S"	0,869	-	0,876	-	0,779	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

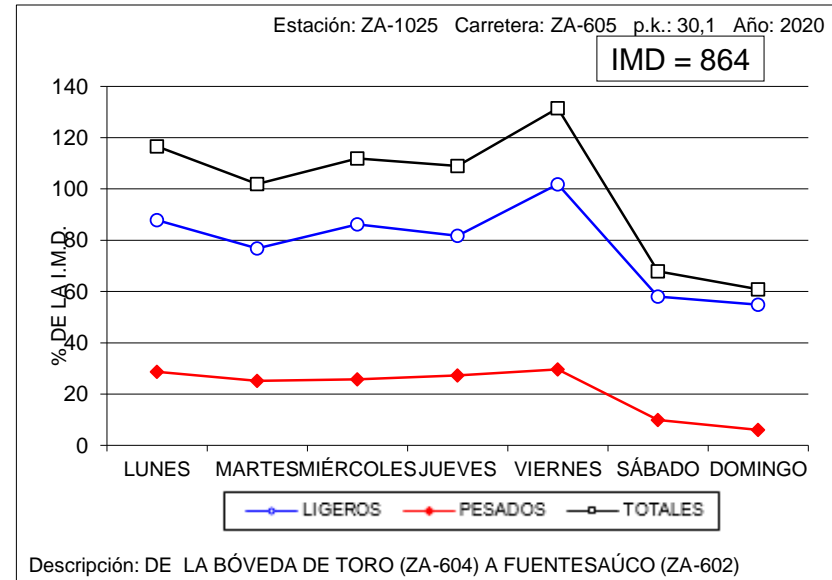
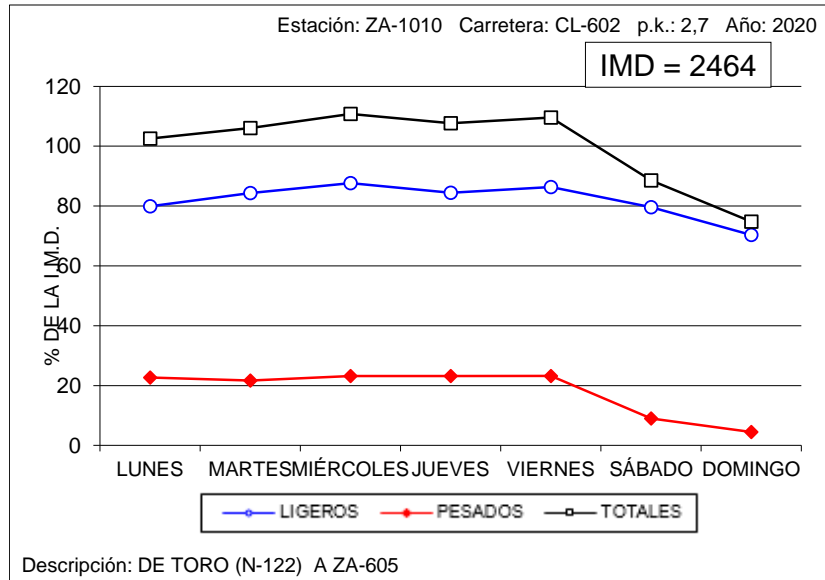
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.527	102,6	1.969	79,9	558	22,6
MARTES	2.613	106,0	2.079	84,4	534	21,7
MIÉRCOLES	2.730	110,8	2.160	87,7	570	23,1
JUEVES	2.653	107,7	2.082	84,5	571	23,2
VIERNES	2.701	109,6	2.129	86,4	572	23,2
SÁBADO	2.182	88,6	1.961	79,6	221	9,0
DOMINGO	1.843	74,8	1.733	70,3	110	4,5
MEDIA LABORABLE	2.645	107,3	2.084	84,6	561	22,8
MEDIA SEMANAL	2.464	100,0	2.016	81,8	448	18,2
COEFICIENTE "S"	0,932	-	0,967	-	0,799	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.007	116,6	759	87,8	248	28,7
MARTES	881	102,0	664	76,9	217	25,1
MIÉRCOLES	967	111,9	745	86,2	222	25,7
JUEVES	942	109,0	706	81,7	236	27,3
VIERNES	1.136	131,5	880	101,9	256	29,6
SÁBADO	587	67,9	501	58,0	86	10,0
DOMINGO	526	60,9	474	54,9	52	6,0
MEDIA LABORABLE	987	114,2	751	86,9	236	27,3
MEDIA SEMANAL	864	100,0	676	78,2	188	21,8
COEFICIENTE "S"	0,875	-	0,900	-	0,797	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

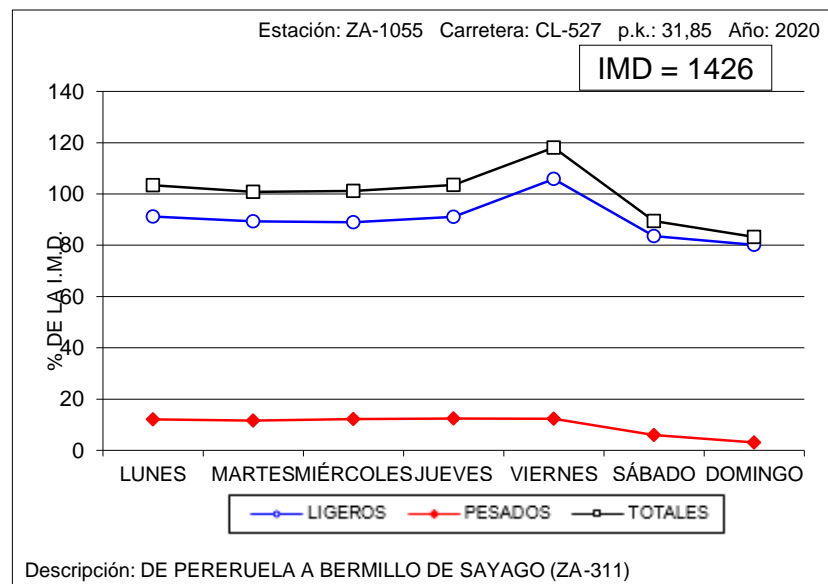
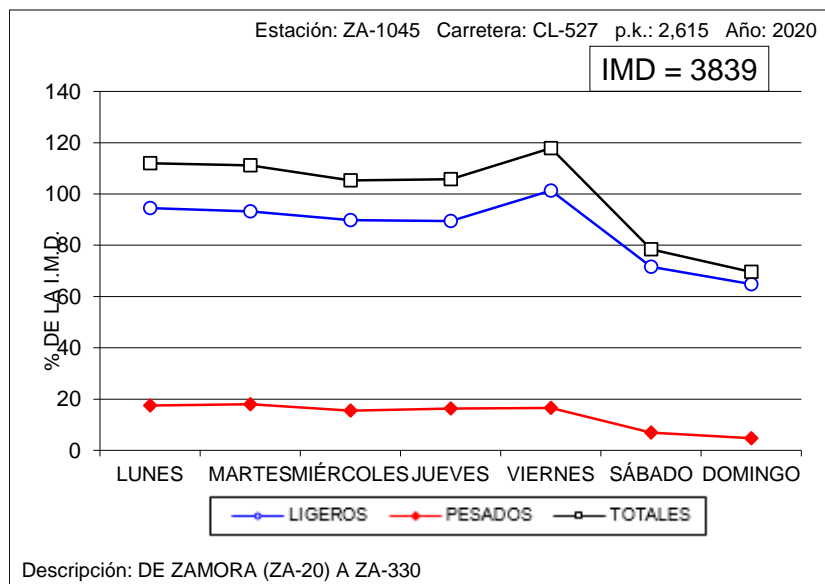
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.300	112,0	3.628	94,5	672	17,5
MARTES	4.267	111,1	3.576	93,1	691	18,0
MIÉRCOLES	4.042	105,3	3.447	89,8	595	15,5
JUEVES	4.060	105,8	3.435	89,5	625	16,3
VIERNES	4.525	117,9	3.890	101,3	635	16,5
SÁBADO	3.011	78,4	2.747	71,6	264	6,9
DOMINGO	2.671	69,6	2.489	64,8	182	4,7
MEDIA LABORABLE	4.239	110,4	3.595	93,6	644	16,8
MEDIA SEMANAL	3.839	100,0	3.316	86,4	523	13,6
COEFICIENTE "S"	0,906	-	0,922	-	0,812	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.474	103,4	1.301	91,2	173	12,1
MARTES	1.438	100,8	1.273	89,3	165	11,6
MIÉRCOLES	1.443	101,2	1.269	89,0	174	12,2
JUEVES	1.476	103,5	1.299	91,1	177	12,4
VIERNES	1.684	118,1	1.509	105,8	175	12,3
SÁBADO	1.276	89,5	1.191	83,5	85	6,0
DOMINGO	1.187	83,2	1.143	80,2	44	3,1
MEDIA LABORABLE	1.503	105,4	1.330	93,3	173	12,1
MEDIA SEMANAL	1.426	100,0	1.284	90,0	142	10,0
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,965	-	0,821	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

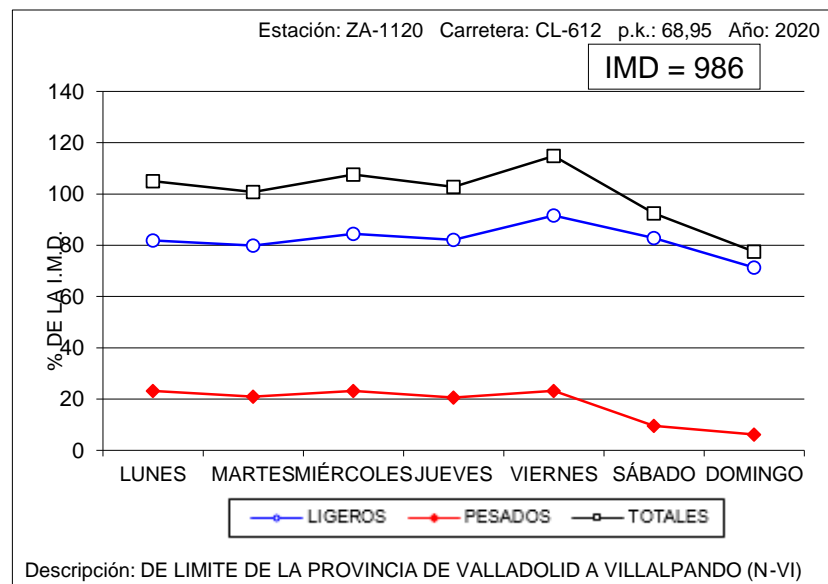
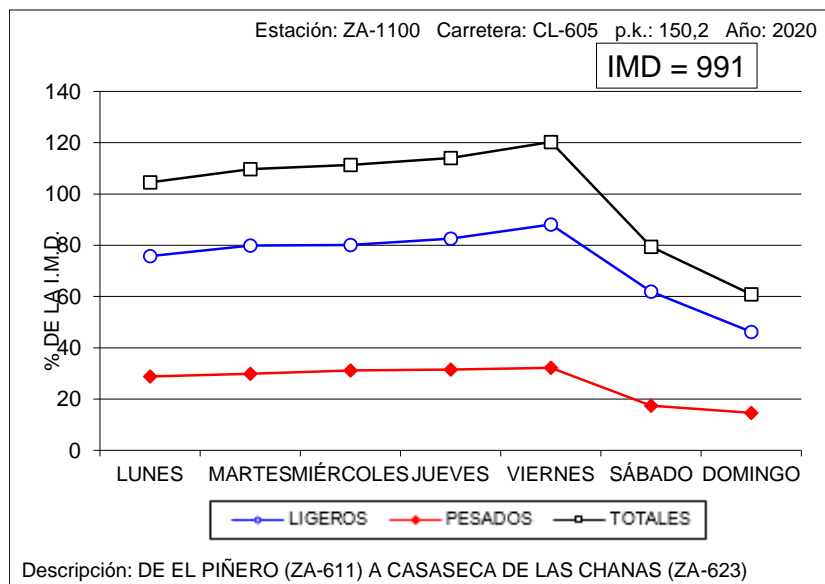
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.036	104,5	751	75,8	285	28,8
MARTES	1.087	109,7	791	79,8	296	29,9
MIÉRCOLES	1.103	111,3	794	80,1	309	31,2
JUEVES	1.130	114,0	818	82,5	312	31,5
VIERNES	1.192	120,3	873	88,1	319	32,2
SÁBADO	787	79,4	614	62,0	173	17,5
DOMINGO	603	60,8	458	46,2	145	14,6
MEDIA LABORABLE	1.109	111,9	805	81,2	304	30,7
MEDIA SEMANAL	991	100,0	728	73,5	263	26,5
COEFICIENTE "S"	0,894	-	0,904	-	0,865	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.035	105,0	807	81,8	228	23,1
MARTES	993	100,7	787	79,8	206	20,9
MIÉRCOLES	1.061	107,6	833	84,5	228	23,1
JUEVES	1.013	102,7	810	82,2	203	20,6
VIERNES	1.132	114,8	903	91,6	229	23,2
SÁBADO	911	92,4	817	82,9	94	9,5
DOMINGO	764	77,5	703	71,3	61	6,2
MEDIA LABORABLE	1.047	106,2	828	84,0	219	22,2
MEDIA SEMANAL	986	100,0	808	81,9	178	18,1
COEFICIENTE "S"	0,942	-	0,976	-	0,813	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

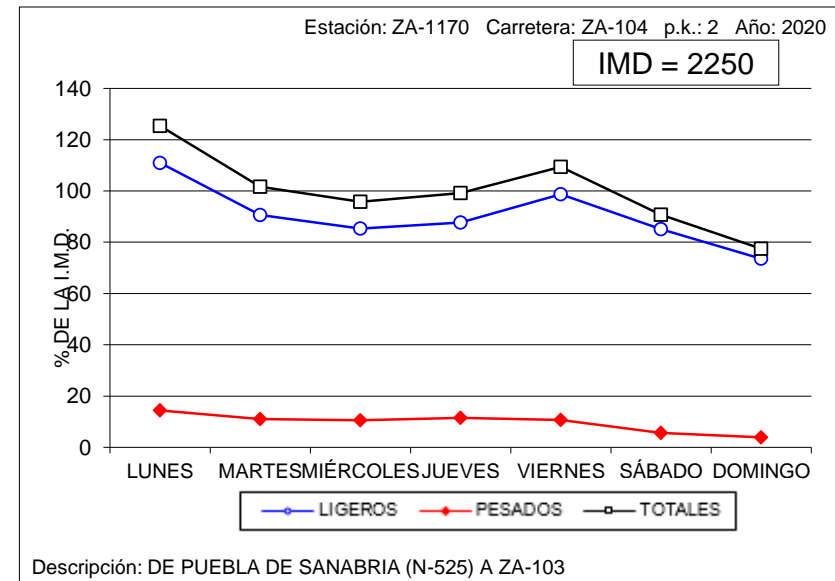
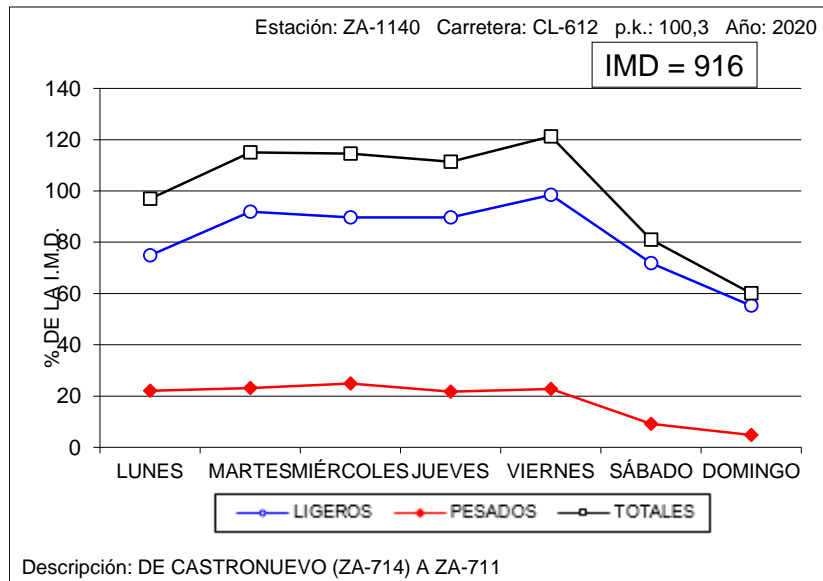
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	888	96,9	686	74,9	202	22,1
MARTES	1.054	115,1	842	91,9	212	23,1
MIÉRCOLES	1.049	114,5	821	89,6	228	24,9
JUEVES	1.020	111,4	821	89,6	199	21,7
VIERNES	1.111	121,3	902	98,5	209	22,8
SÁBADO	742	81,0	658	71,8	84	9,2
DOMINGO	550	60,0	506	55,2	44	4,8
MEDIA LABORABLE	1.024	111,8	814	88,9	210	22,9
MEDIA SEMANAL	916	100,0	748	81,7	168	18,3
COEFICIENTE "S"	0,895	-	0,919	-	0,800	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.821	125,4	2.497	111,0	324	14,4
MARTES	2.287	101,6	2.040	90,7	247	11,0
MIÉRCOLES	2.156	95,8	1.919	85,3	237	10,5
JUEVES	2.232	99,2	1.972	87,6	260	11,6
VIERNES	2.462	109,4	2.221	98,7	241	10,7
SÁBADO	2.041	90,7	1.914	85,1	127	5,6
DOMINGO	1.743	77,5	1.655	73,6	88	3,9
MEDIA LABORABLE	2.392	106,3	2.130	94,7	262	11,6
MEDIA SEMANAL	2.250	100,0	2.032	90,3	218	9,7
COEFICIENTE "S"	0,941	-	0,954	-	0,832	-



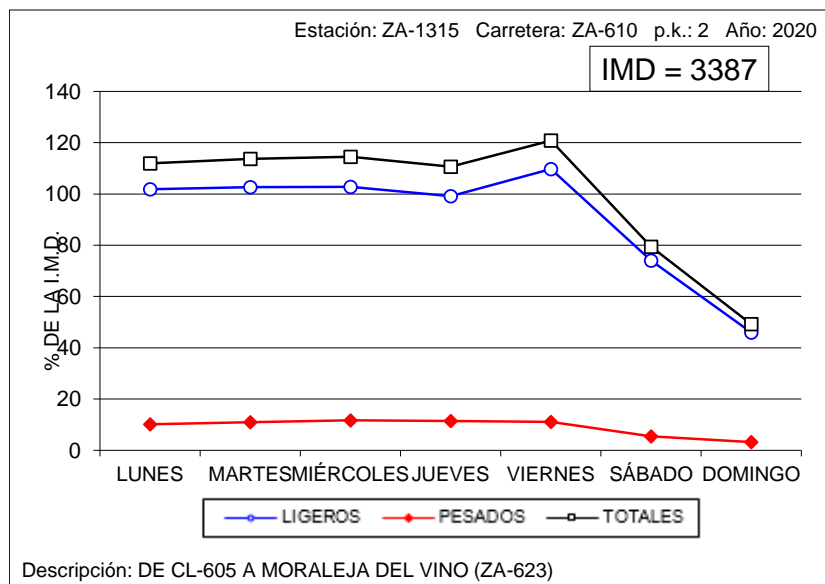


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.792	112,0	3.449	101,8	343	10,1
MARTES	3.849	113,6	3.476	102,6	373	11,0
MIÉRCOLES	3.877	114,5	3.480	102,7	397	11,7
JUEVES	3.746	110,6	3.357	99,1	389	11,5
VIERNES	4.092	120,8	3.716	109,7	376	11,1
SÁBADO	2.691	79,5	2.506	74,0	185	5,5
DOMINGO	1.667	49,2	1.558	46,0	109	3,2
MEDIA LABORABLE	3.872	114,3	3.496	103,2	376	11,1
MEDIA SEMANAL	3.387	100,0	3.077	90,8	310	9,2
COEFICIENTE "S"	0,875	-	0,880	-	0,824	-





5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

5.3. VARIACIÓN MENSUAL. COEFICIENTES "L"

Nota aclaratoria: Durante los meses de marzo a junio algunas estaciones no pudieron ser aforadas por la pandemia.





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

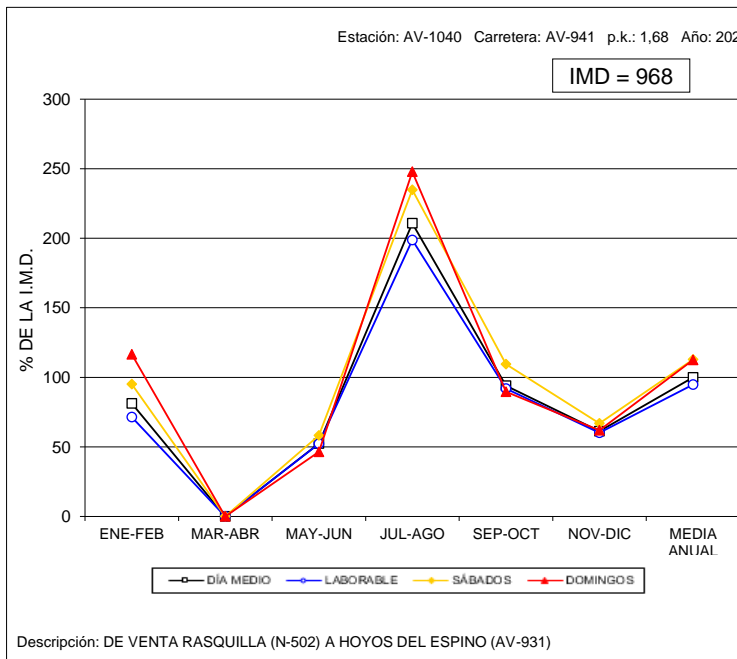
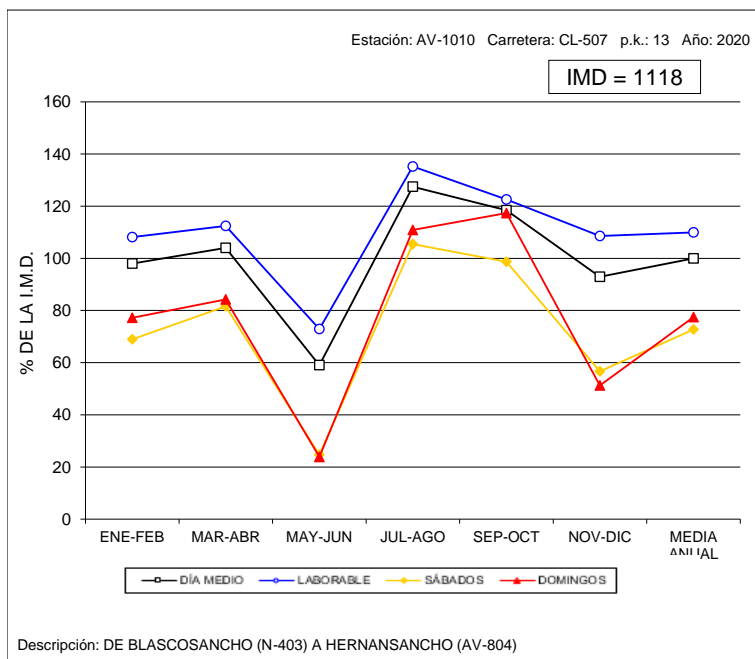
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.096	1.163	660	1.425	1.324	1.039	1.118
%	98,0	104,0	59,0	127,5	118,4	92,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.209	1.257	815	1.512	1.370	1.214	1.229
%	108,1	112,4	72,9	135,2	122,5	108,6	109,9
SÁBADOS	771	912	276	1.179	1.103	634	813
%	69,0	81,6	24,7	105,5	98,7	56,7	72,7
DOMINGOS	863	942	267	1.240	1.312	573	866
%	77,2	84,3	23,9	110,9	117,4	51,3	77,5
COEFICIENTE "L"	1,017	0,978	1,508	0,813	0,897	1,012	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	787	0	507	2.040	910	594	968
%	81,3	0,0	52,4	210,7	94,0	61,4	100,0
DÍAS LABORABLES	691	0	506	1.924	889	582	918
%	71,4	0,0	52,3	198,8	91,8	60,1	94,8
SÁBADOS	921	0	564	2.273	1.060	648	1.093
%	95,1	0,0	58,3	234,8	109,5	66,9	112,9
DOMINGOS	1.128	0	450	2.399	868	600	1.089
%	116,5	0,0	46,5	247,8	89,7	62,0	112,5
COEFICIENTE "L"	1,329	0,000	1,814	0,477	1,033	1,577	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

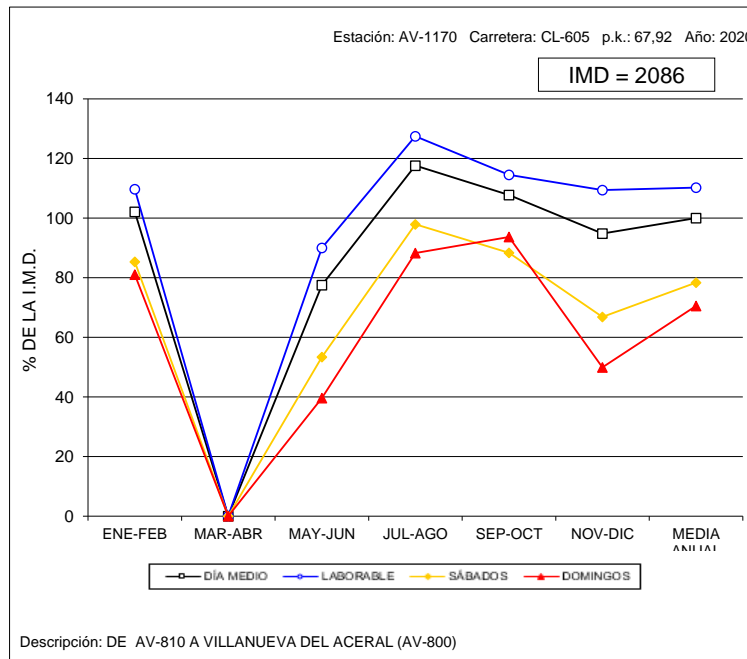
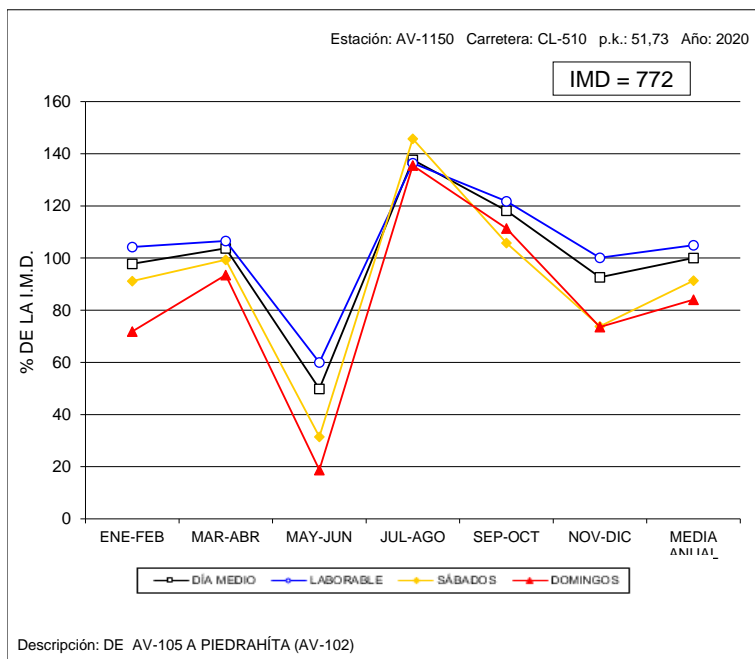
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	755	801	385	1.063	912	715	772
%	97,8	103,8	49,9	137,7	118,1	92,6	100,0
DÍAS LABORABLES	805	823	463	1.053	940	773	810
%	104,3	106,6	60,0	136,4	121,8	100,1	104,9
SÁBADOS	704	767	243	1.125	817	570	705
%	91,2	99,4	31,5	145,7	105,8	73,8	91,3
DOMINGOS	555	722	145	1.046	860	568	649
%	71,9	93,5	18,8	135,5	111,4	73,6	84,1
COEFICIENTE "L"	1,006	0,984	1,749	0,769	0,862	1,048	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.130	0	1.618	2.454	2.248	1.978	2.086
%	102,1	0,0	77,6	117,6	107,8	94,8	100,0
DÍAS LABORABLES	2.288	0	1.878	2.659	2.389	2.283	2.300
%	109,7	0,0	90,0	127,5	114,5	109,4	110,3
SÁBADOS	1.781	0	1.114	2.043	1.843	1.395	1.635
%	85,4	0,0	53,4	97,9	88,4	66,9	78,4
DOMINGOS	1.691	0	827	1.842	1.954	1.042	1.472
%	81,1	0,0	39,6	88,3	93,7	50,0	70,6
COEFICIENTE "L"	1,005	0,000	1,225	0,865	0,963	1,007	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

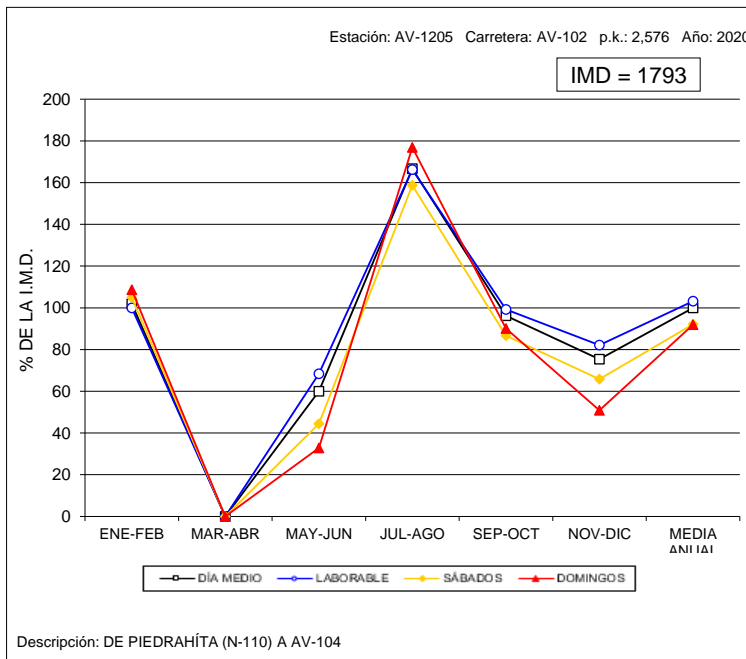
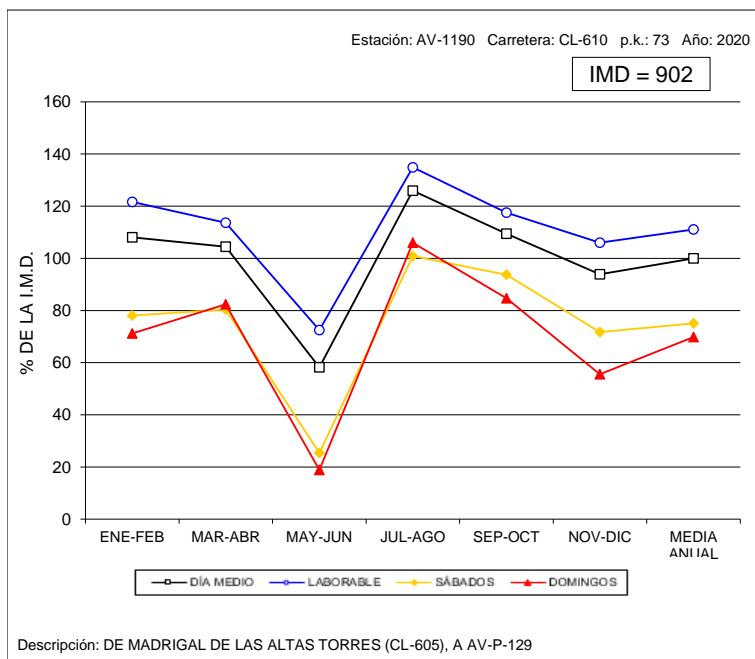
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	975	942	525	1.136	987	847	902
%	108,1	104,4	58,2	125,9	109,4	93,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.097	1.025	654	1.217	1.060	956	1.002
%	121,6	113,6	72,5	134,9	117,5	106,0	111,1
SÁBADOS	704	725	229	910	845	647	677
%	78,0	80,4	25,4	100,9	93,7	71,7	75,1
DOMINGOS	642	743	170	956	764	501	630
%	71,2	82,4	18,8	106,0	84,7	55,5	69,8
COEFICIENTE "L"	0,913	0,978	1,532	0,823	0,945	1,048	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.827	0	1.076	2.988	1.724	1.351	1.793
%	101,9	0,0	60,0	166,6	96,2	75,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.793	0	1.227	2.981	1.779	1.473	1.851
%	100,0	0,0	68,4	166,3	99,2	82,2	103,2
SÁBADOS	1.881	0	797	2.846	1.553	1.180	1.652
%	104,9	0,0	44,5	158,7	86,6	65,8	92,1
DOMINGOS	1.949	0	589	3.172	1.615	912	1.648
%	108,7	0,0	32,8	176,9	90,1	50,9	91,9
COEFICIENTE "L"	1,032	0,000	1,509	0,621	1,040	1,257	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

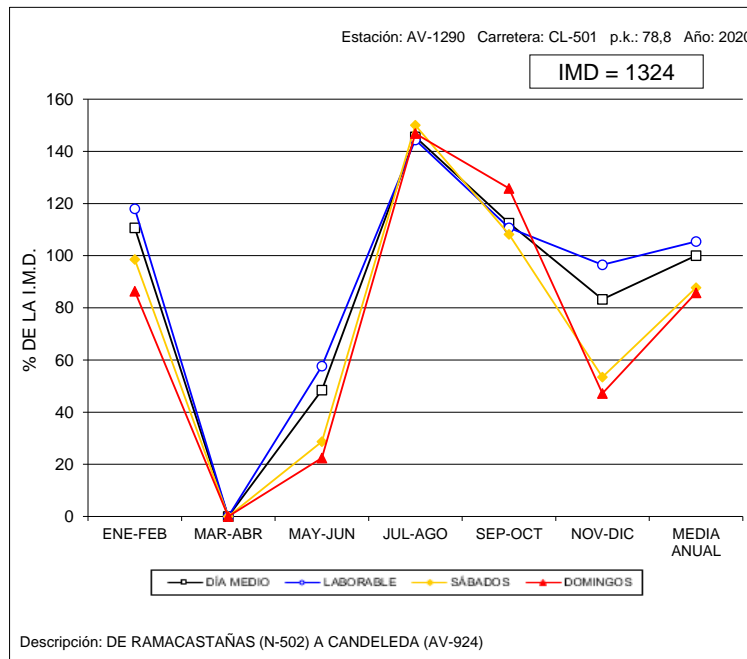
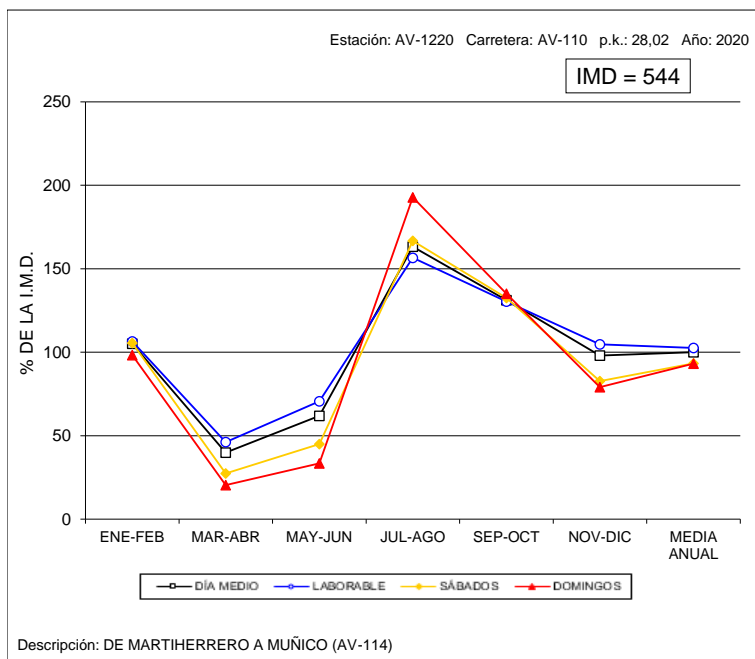
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	572	217	337	888	714	533	544
%	105,1	39,9	61,9	163,2	131,3	98,0	100,0
DÍAS LABORABLES	579	251	384	852	709	570	558
%	106,4	46,1	70,6	156,6	130,3	104,8	102,6
SÁBADOS	574	149	245	907	721	450	508
%	105,5	27,4	45,0	166,7	132,5	82,7	93,4
DOMINGOS	535	111	182	1.049	735	430	507
%	98,3	20,4	33,5	192,8	135,1	79,0	93,2
COEFICIENTE "L"	0,964	2,223	1,453	0,655	0,787	0,979	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.465	0	642	1.927	1.489	1.103	1.324
%	110,6	0,0	48,5	145,5	112,5	83,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.562	0	763	1.912	1.465	1.278	1.396
%	118,0	0,0	57,6	144,4	110,6	96,5	105,4
SÁBADOS	1.305	0	380	1.986	1.432	708	1.162
%	98,6	0,0	28,7	150,0	108,2	53,5	87,8
DOMINGOS	1.144	0	297	1.944	1.666	625	1.135
%	86,4	0,0	22,4	146,8	125,8	47,2	85,7
COEFICIENTE "L"	0,894	0,000	1,830	0,730	0,953	1,092	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

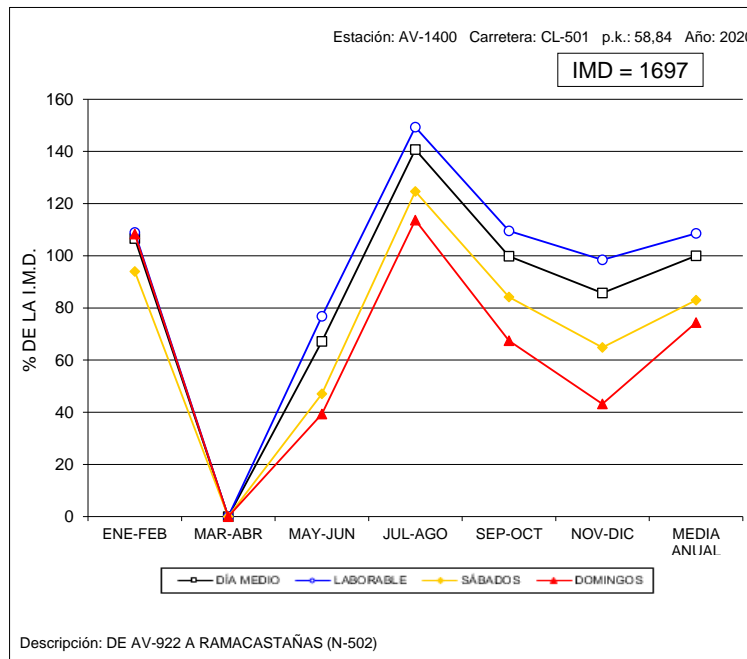
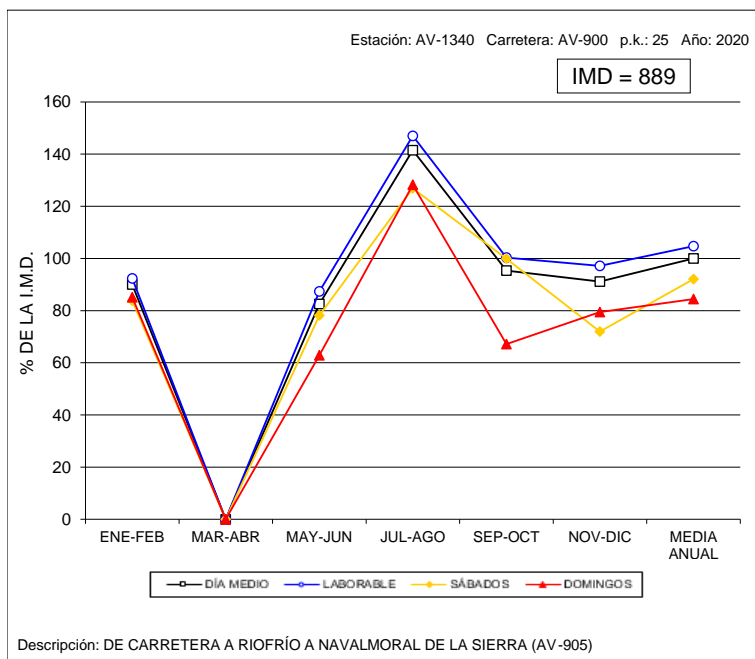
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	800	0	734	1.258	848	810	889
%	90,0	0,0	82,6	141,5	95,4	91,1	100,0
DÍAS LABORABLES	821	0	777	1.307	892	864	931
%	92,4	0,0	87,4	147,0	100,3	97,2	104,7
SÁBADOS	745	0	695	1.128	888	640	819
%	83,8	0,0	78,2	126,9	99,9	72,0	92,1
DOMINGOS	757	0	559	1.140	597	706	751
%	85,2	0,0	62,9	128,2	67,2	79,4	84,5
COEFICIENTE "L"	1,134	0,000	1,198	0,712	1,044	1,078	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1400

Carretera: CL-501

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.809	0	1.140	2.388	1.694	1.455	1.697
%	106,6	0,0	67,2	140,7	99,8	85,7	100,0
DÍAS LABORABLES	1.848	0	1.303	2.534	1.858	1.671	1.843
%	108,9	0,0	76,8	149,3	109,5	98,5	108,6
SÁBADOS	1.595	0	799	2.116	1.428	1.100	1.408
%	94,0	0,0	47,1	124,7	84,1	64,8	83,0
DOMINGOS	1.838	0	667	1.929	1.144	733	1.262
%	108,3	0,0	39,3	113,7	67,4	43,2	74,4
COEFICIENTE "L"	0,997	0,000	1,414	0,727	0,992	1,103	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

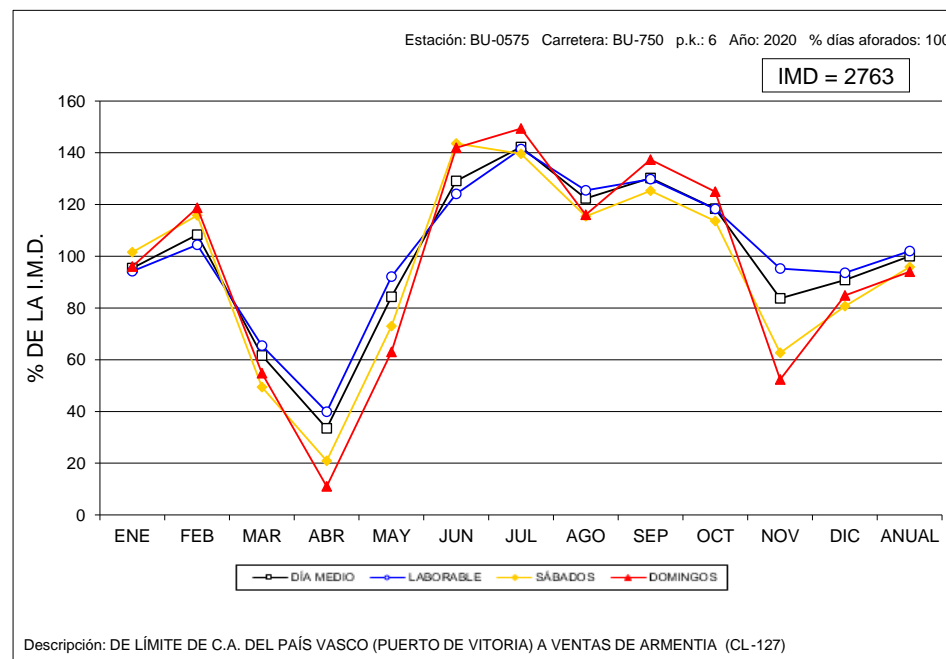
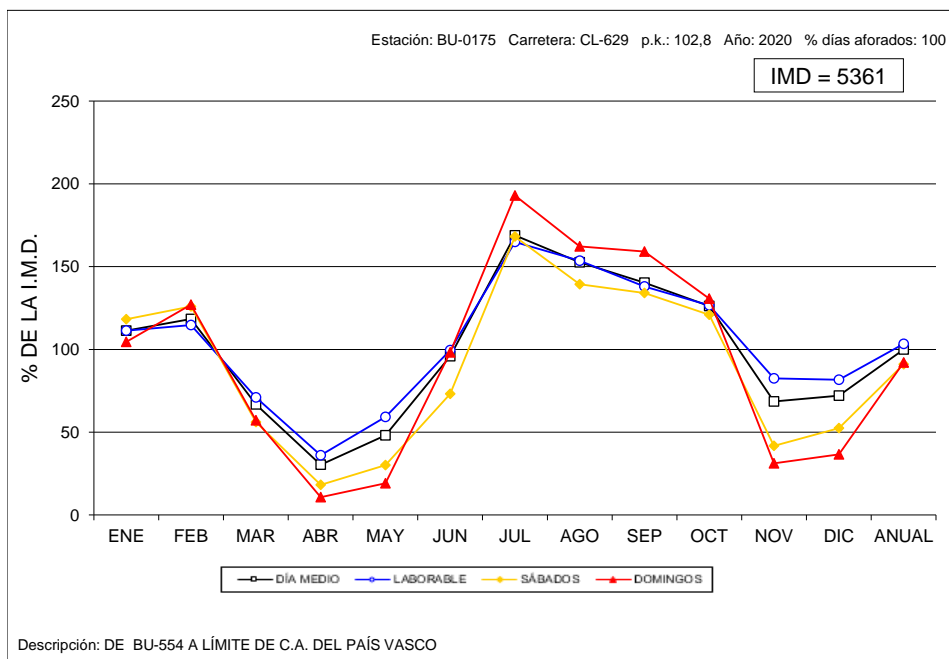
VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.969	6.341	3.582	1.624	2.577	5.137	9.054	8.183	7.521	6.766	3.671	3.862	5.361
%	111,3	118,3	66,8	30,3	48,1	95,8	168,9	152,6	140,3	126,2	68,5	72,0	100,0
DÍAS LABORABLES	5.969	6.145	3.805	1.933	3.176	5.336	8.838	8.230	7.400	6.788	4.418	4.375	5.542
%	111,3	114,6	71,0	36,1	59,2	99,5	164,9	153,5	138,0	126,6	82,4	81,6	103,4
SÁBADOS	6.334	6.752	3.007	973	1.613	3.917	9.012	7.469	7.188	6.483	2.240	2.807	4.875
%	118,1	125,9	56,1	18,1	30,1	73,1	168,1	139,3	134,1	120,9	41,8	52,4	90,9
DOMINGOS	5.602	6.812	3.066	574	1.026	5.265	10.344	8.698	8.527	7.004	1.674	1.962	4.936
%	104,5	127,1	57,2	10,7	19,1	98,2	192,9	162,2	159,1	130,6	31,2	36,6	92,1
COEFICIENTE "L"	0,928	0,902	1,457	2,867	1,745	1,039	0,627	0,673	0,749	0,816	1,254	1,267	1,000

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.635	2.993	1.703	925	2.329	3.567	3.929	3.380	3.598	3.270	2.313	2.509	2.763
%	95,4	108,3	61,6	33,5	84,3	129,1	142,2	122,3	130,2	118,3	83,7	90,8	100,0
DÍAS LABORABLES	2.603	2.884	1.808	1.102	2.544	3.428	3.908	3.467	3.587	3.267	2.631	2.587	2.819
%	94,2	104,4	65,4	39,9	92,1	124,1	141,4	125,5	129,8	118,2	95,2	93,6	102,0
SÁBADOS	2.806	3.198	1.365	578	2.016	3.968	3.857	3.190	3.461	3.139	1.732	2.230	2.648
%	101,6	115,7	49,4	20,9	73,0	143,6	139,6	115,5	125,3	113,6	62,7	80,7	95,8
DOMINGOS	2.652	3.281	1.514	304	1.740	3.921	4.127	3.206	3.795	3.452	1.446	2.345	2.597
%	96,0	118,7	54,8	11,0	63,0	141,9	149,4	116,0	137,4	124,9	52,3	84,9	94,0
COEFICIENTE "L"	1,083	0,977	1,559	2,558	1,108	0,822	0,721	0,813	0,786	0,863	1,071	1,090	1,000



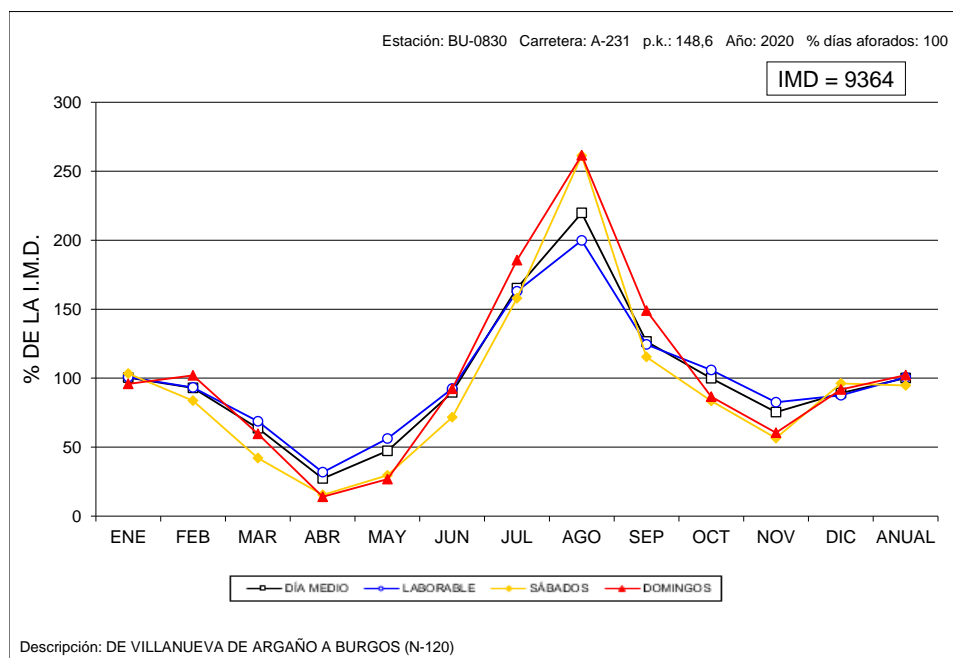


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	9.402	8.695	5.969	2.549	4.421	8.393	15.468	20.575	11.846	9.349	7.058	8.351	9.364
%	100,4	92,9	63,7	27,2	47,2	89,6	165,2	219,7	126,5	99,8	75,4	89,2	100,0
DÍAS LABORABLES	9.431	8.738	6.428	2.975	5.269	8.654	15.257	18.714	11.654	9.920	7.727	8.194	9.423
%	100,7	93,3	68,6	31,8	56,3	92,4	162,9	199,9	124,5	105,9	82,5	87,5	100,6
SÁBADOS	9.669	7.838	3.939	1.441	2.775	6.716	14.788	24.465	10.797	7.827	5.288	9.002	8.867
%	103,3	83,7	42,1	15,4	29,6	71,7	157,9	261,3	115,3	83,6	56,5	96,1	94,7
DOMINGOS	8.971	9.553	5.580	1.314	2.507	8.636	17.366	24.499	13.943	8.111	5.663	8.603	9.562
%	95,8	102,0	59,6	14,0	26,8	92,2	185,5	261,6	148,9	86,6	60,5	91,9	102,1
COEFICIENTE "L"	0,999	1,078	1,466	3,167	1,788	1,089	0,618	0,504	0,809	0,950	1,219	1,150	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

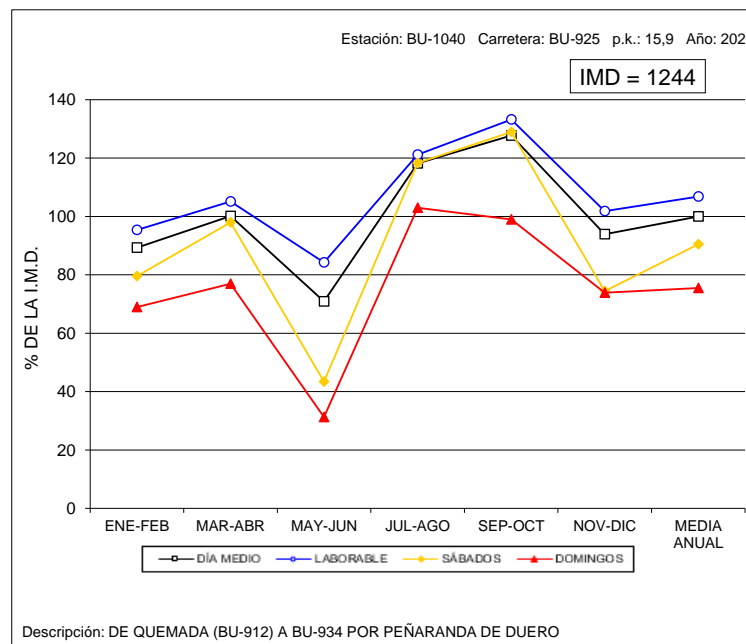
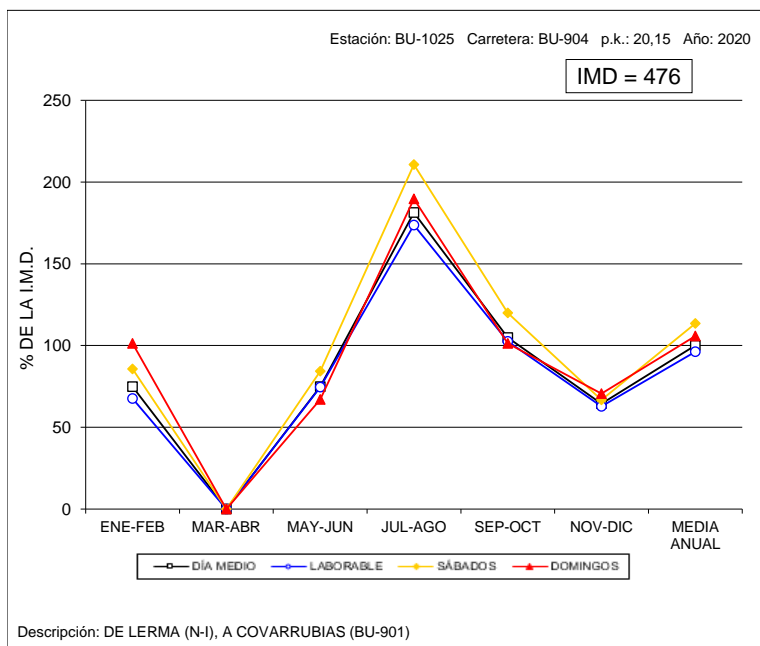
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	356	0	356	863	499	307	476
%	74,8	0,0	74,8	181,3	104,8	64,5	100,0
DÍAS LABORABLES	322	0	355	827	488	299	458
%	67,6	0,0	74,6	173,7	102,5	62,8	96,2
SÁBADOS	408	0	401	1.003	571	318	540
%	85,7	0,0	84,2	210,7	120,0	66,8	113,4
DOMINGOS	482	0	319	903	482	336	504
%	101,3	0,0	67,0	189,7	101,3	70,6	105,9
COEFICIENTE "L"	1,422	0,000	1,290	0,554	0,939	1,532	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.111	1.246	882	1.470	1.589	1.168	1.244
%	89,3	100,2	70,9	118,2	127,7	93,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.186	1.308	1.048	1.507	1.657	1.267	1.329
%	95,3	105,1	84,2	121,1	133,2	101,8	106,8
SÁBADOS	990	1.219	540	1.472	1.604	926	1.125
%	79,6	98,0	43,4	118,3	128,9	74,4	90,4
DOMINGOS	858	957	389	1.281	1.231	919	939
%	69,0	76,9	31,3	103,0	99,0	73,9	75,5
COEFICIENTE "L"	1,121	1,016	1,268	0,882	0,802	1,049	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

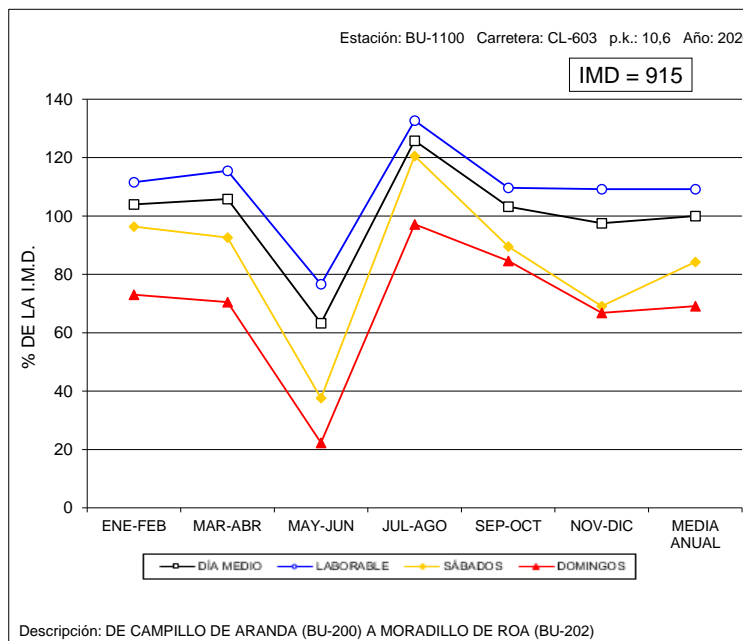
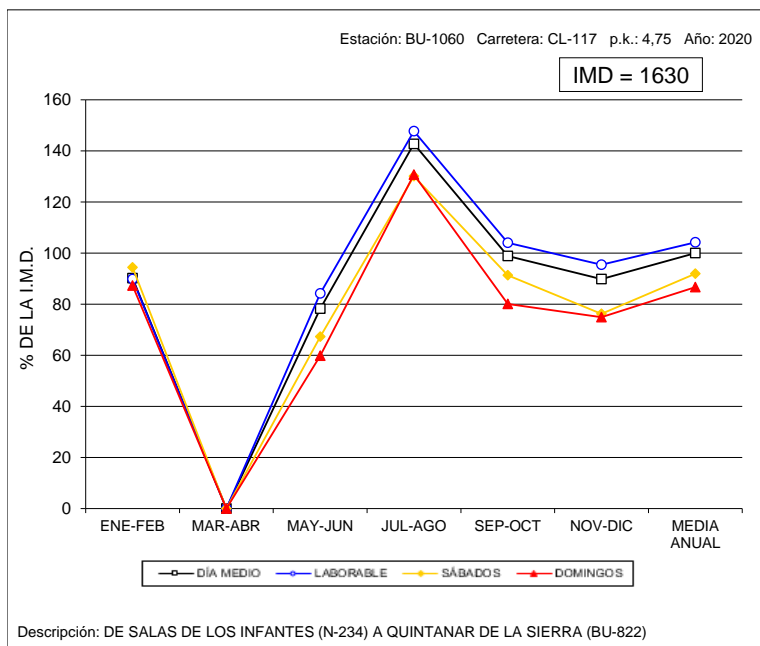
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.470	0	1.276	2.327	1.611	1.464	1.630
%	90,2	0,0	78,3	142,8	98,8	89,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.464	0	1.372	2.408	1.696	1.556	1.699
%	89,8	0,0	84,2	147,7	104,0	95,5	104,2
SÁBADOS	1.539	0	1.097	2.120	1.488	1.242	1.498
%	94,4	0,0	67,3	130,1	91,3	76,2	91,9
DOMINGOS	1.423	0	975	2.131	1.306	1.221	1.412
%	87,3	0,0	59,8	130,7	80,1	74,9	86,6
COEFICIENTE "L"	1,161	0,000	1,238	0,706	1,002	1,092	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	951	968	579	1.151	944	892	915
%	103,9	105,8	63,3	125,8	103,2	97,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.021	1.057	701	1.214	1.003	999	999
%	111,6	115,5	76,6	132,7	109,6	109,2	109,2
SÁBADOS	882	847	344	1.103	819	632	771
%	96,4	92,6	37,6	120,5	89,5	69,1	84,3
DOMINGOS	668	645	204	889	774	611	632
%	73,0	70,5	22,3	97,2	84,6	66,8	69,1
COEFICIENTE "L"	0,978	0,945	1,425	0,823	0,996	1,000	1,000



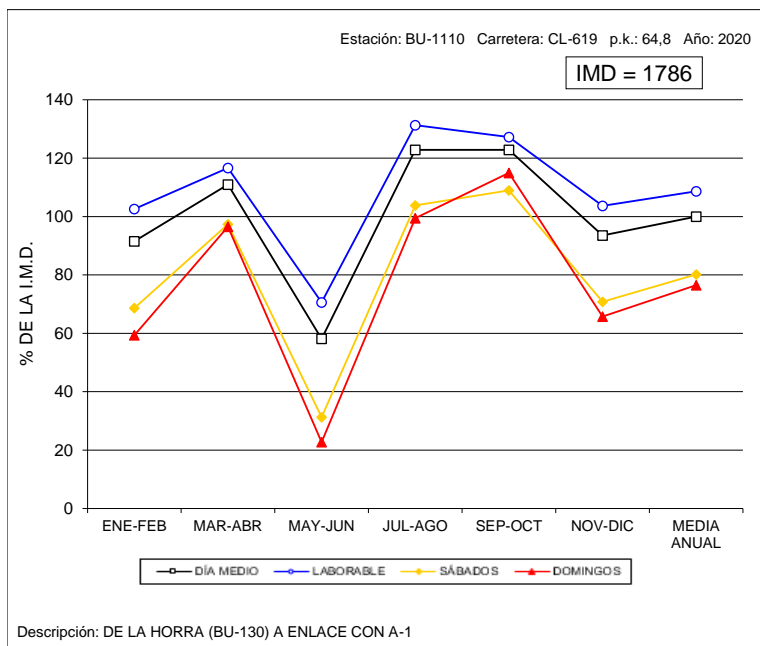


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.635	1.982	1.038	2.194	2.194	1.670	1.786
%	91,5	111,0	58,1	122,8	122,8	93,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.832	2.083	1.261	2.345	2.272	1.851	1.940
%	102,6	116,6	70,6	131,3	127,2	103,6	108,6
SÁBADOS	1.226	1.739	559	1.854	1.946	1.264	1.432
%	68,6	97,4	31,3	103,8	109,0	70,8	80,2
DOMINGOS	1.061	1.724	406	1.776	2.053	1.174	1.366
%	59,4	96,5	22,7	99,4	114,9	65,7	76,5
COEFICIENTE "L"	1,059	0,931	1,538	0,827	0,854	1,048	1,000

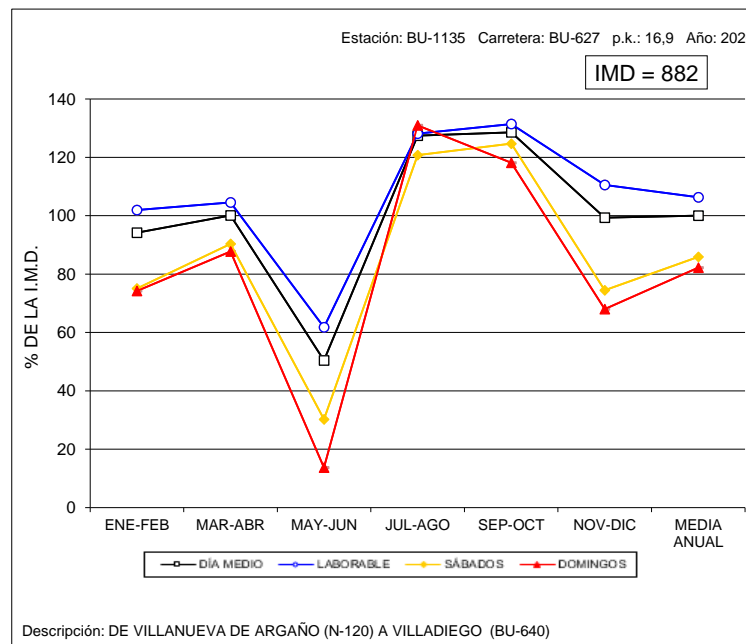


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	831	883	445	1.124	1.134	876	882
%	94,2	100,1	50,5	127,4	128,6	99,3	100,0
DÍAS LABORABLES	899	922	545	1.130	1.159	975	938
%	101,9	104,5	61,8	128,1	131,4	110,5	106,3
SÁBADOS	662	797	267	1.065	1.100	657	758
%	75,1	90,4	30,3	120,7	124,7	74,5	85,9
DOMINGOS	655	774	121	1.155	1.042	600	725
%	74,3	87,8	13,7	131,0	118,1	68,0	82,2
COEFICIENTE "L"	1,043	1,017	1,721	0,830	0,809	0,962	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

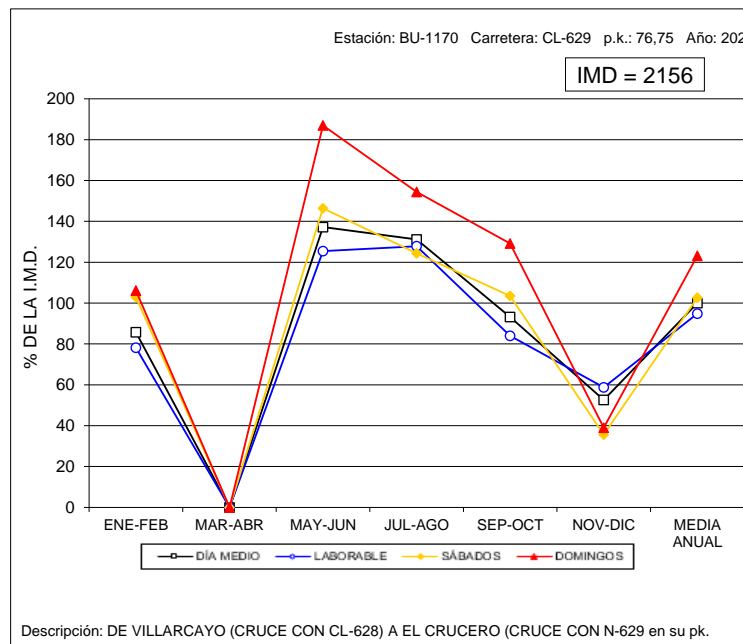
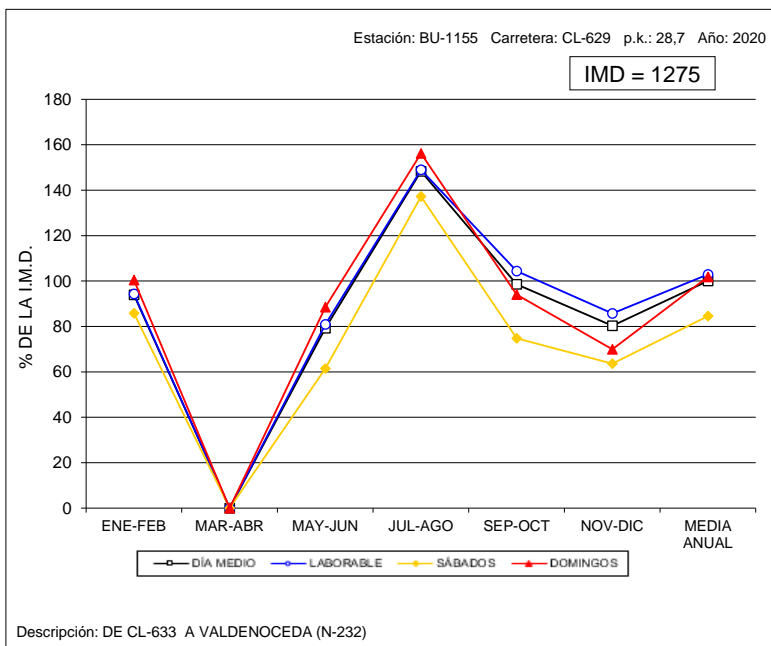
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.197	0	1.010	1.891	1.257	1.024	1.275
%	93,9	0,0	79,2	148,3	98,6	80,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.202	0	1.031	1.899	1.330	1.093	1.312
%	94,3	0,0	80,9	148,9	104,3	85,7	102,9
SÁBADOS	1.094	0	783	1.749	953	811	1.078
%	85,8	0,0	61,4	137,2	74,7	63,6	84,5
DOMINGOS	1.280	0	1.128	1.991	1.198	892	1.298
%	100,4	0,0	88,5	156,2	94,0	70,0	101,8
COEFICIENTE "L"	1,092	0,000	1,273	0,691	0,986	1,200	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.849	0	2.959	2.827	2.010	1.134	2.156
%	85,8	0,0	137,2	131,1	93,2	52,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.686	0	2.706	2.756	1.811	1.266	2.045
%	78,2	0,0	125,5	127,8	84,0	58,7	94,9
SÁBADOS	2.220	0	3.157	2.682	2.233	769	2.212
%	103,0	0,0	146,4	124,4	103,6	35,7	102,6
DOMINGOS	2.288	0	4.031	3.329	2.786	842	2.655
%	106,1	0,0	187,0	154,4	129,2	39,1	123,1
COEFICIENTE "L"	1,213	0,000	0,756	0,742	1,129	1,615	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

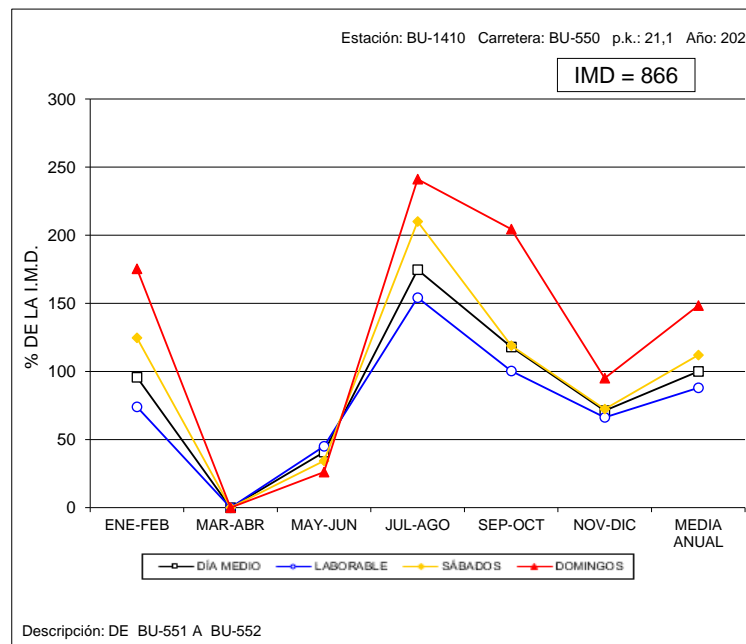
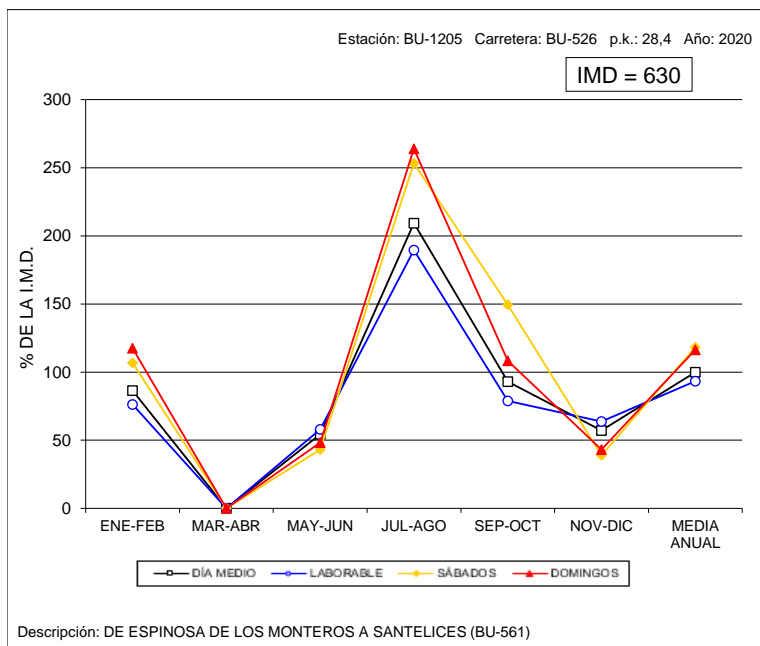
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	545	0	342	1.319	586	360	630
%	86,5	0,0	54,3	209,4	93,0	57,1	100,0
DÍAS LABORABLES	480	0	365	1.194	497	401	588
%	76,2	0,0	57,9	189,5	78,9	63,7	93,3
SÁBADOS	673	0	272	1.595	941	245	745
%	106,8	0,0	43,2	253,2	149,4	38,9	118,3
DOMINGOS	740	0	304	1.663	682	272	733
%	117,5	0,0	48,3	264,0	108,3	43,2	116,3
COEFICIENTE "L"	1,225	0,000	1,611	0,492	1,183	1,466	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	829	0	353	1.512	1.021	617	866
%	95,7	0,0	40,8	174,6	117,9	71,2	100,0
DÍAS LABORABLES	641	0	390	1.335	868	574	762
%	74,0	0,0	45,0	154,2	100,2	66,3	88,0
SÁBADOS	1.079	0	297	1.819	1.030	627	970
%	124,6	0,0	34,3	210,0	118,9	72,4	112,0
DOMINGOS	1.518	0	226	2.088	1.770	823	1.285
%	175,3	0,0	26,1	241,1	204,4	95,0	148,4
COEFICIENTE "L"	1,189	0,000	1,954	0,571	0,878	1,328	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

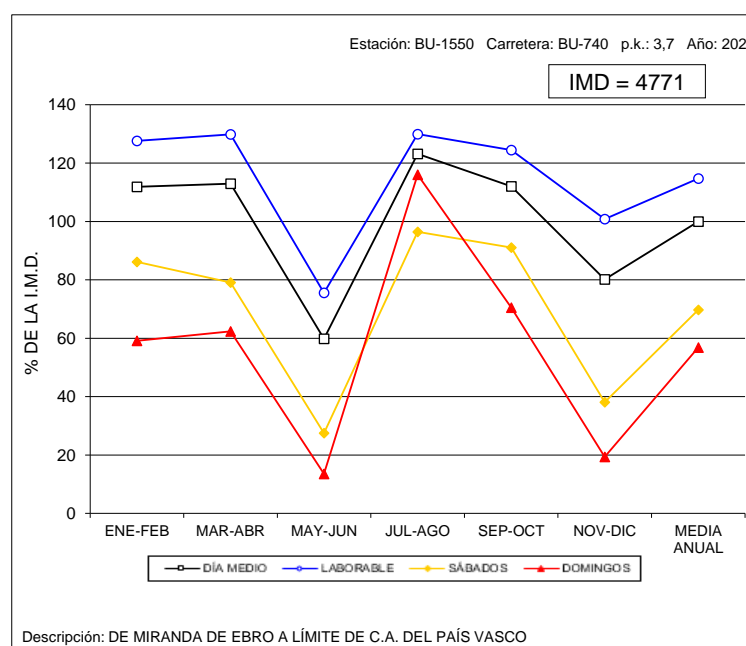
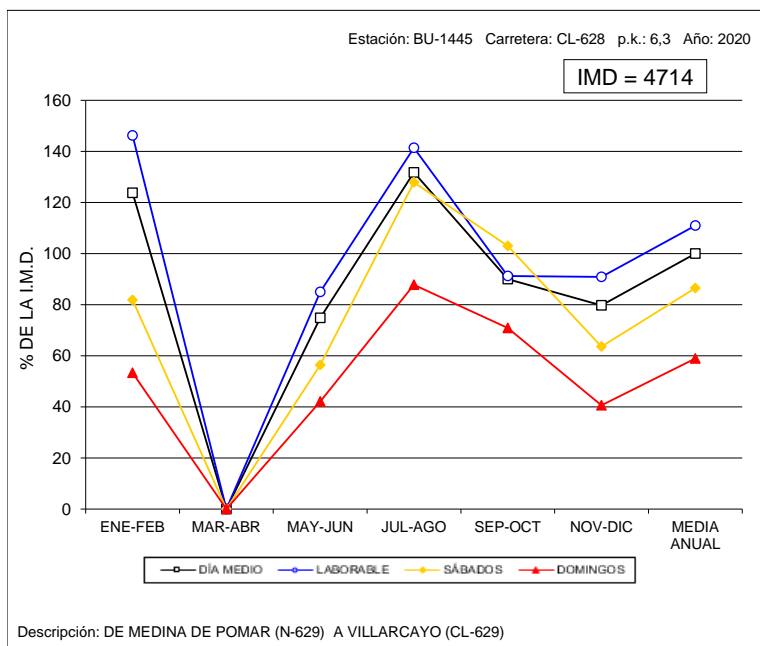
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	5.834	0	3.526	6.212	4.241	3.760	4.714
%	123,8	0,0	74,8	131,8	90,0	79,8	100,0
DÍAS LABORABLES	6.893	0	4.006	6.664	4.299	4.282	5.229
%	146,2	0,0	85,0	141,4	91,2	90,8	110,9
SÁBADOS	3.856	0	2.660	6.027	4.855	2.996	4.078
%	81,8	0,0	56,4	127,9	103,0	63,6	86,5
DOMINGOS	2.513	0	1.985	4.138	3.340	1.914	2.778
%	53,3	0,0	42,1	87,8	70,9	40,6	58,9
COEFICIENTE "L"	0,759	0,000	1,305	0,785	1,216	1,221	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	5.339	5.387	2.853	5.876	5.343	3.826	4.771
%	111,9	112,9	59,8	123,2	112,0	80,2	100,0
DÍAS LABORABLES	6.088	6.193	3.603	6.200	5.939	4.809	5.472
%	127,6	129,8	75,5	130,0	124,5	100,8	114,7
SÁBADOS	4.110	3.772	1.310	4.602	4.346	1.817	3.327
%	86,1	79,1	27,5	96,5	91,1	38,1	69,7
DOMINGOS	2.820	2.975	646	5.536	3.364	923	2.710
%	59,1	62,4	13,5	116,0	70,5	19,3	56,8
COEFICIENTE "L"	0,899	0,884	1,519	0,883	0,921	1,138	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

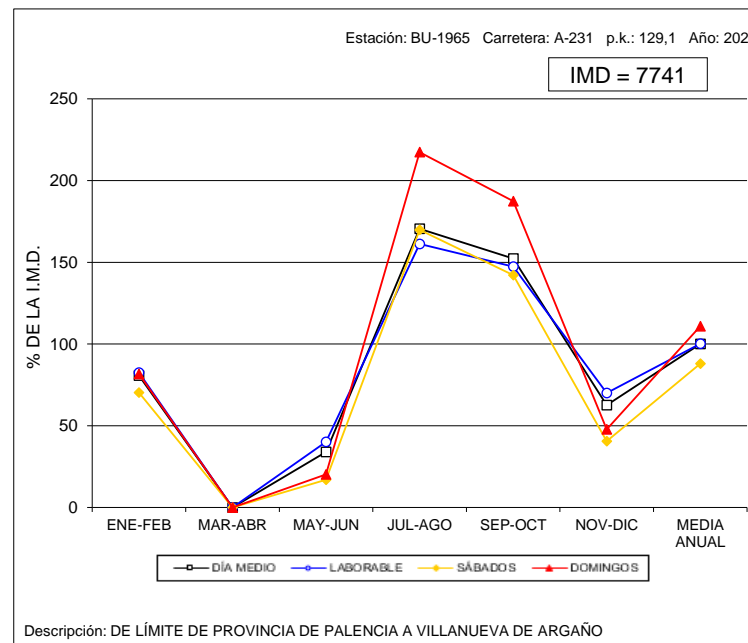
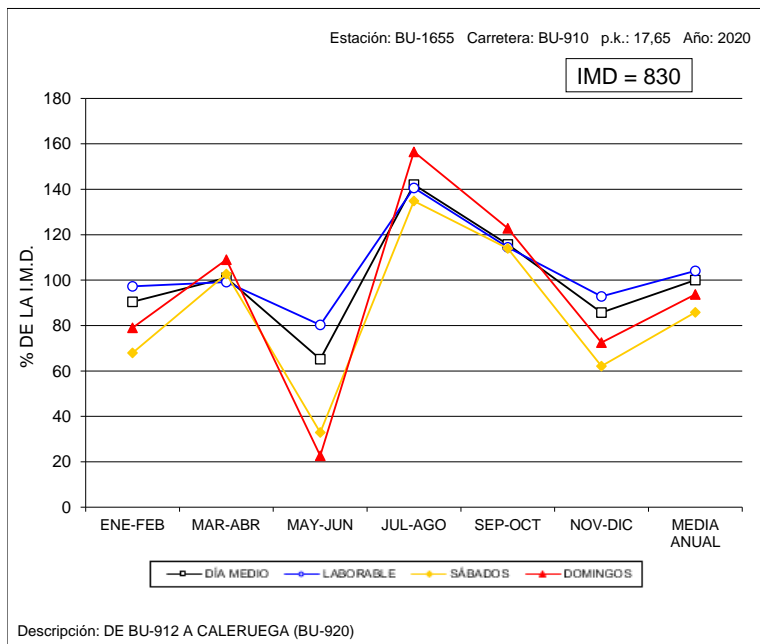
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	751	838	541	1.179	960	711	830
%	90,5	101,0	65,2	142,0	115,7	85,7	100,0
DÍAS LABORABLES	807	823	666	1.167	950	770	864
%	97,2	99,2	80,2	140,6	114,5	92,8	104,1
SÁBADOS	564	852	273	1.119	946	516	712
%	68,0	102,7	32,9	134,8	114,0	62,2	85,8
DOMINGOS	656	905	188	1.299	1.019	602	778
%	79,0	109,0	22,7	156,5	122,8	72,5	93,7
COEFICIENTE "L"	1,071	1,050	1,297	0,740	0,909	1,122	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1965

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	6.246	0	2.627	13.198	11.786	4.846	7.741
%	80,7	0,0	33,9	170,5	152,3	62,6	100,0
DÍAS LABORABLES	6.390	0	3.103	12.482	11.401	5.417	7.758
%	82,5	0,0	40,1	161,2	147,3	70,0	100,2
SÁBADOS	5.443	0	1.307	13.148	10.997	3.139	6.807
%	70,3	0,0	16,9	169,8	142,1	40,6	87,9
DOMINGOS	6.323	0	1.563	16.825	14.504	3.698	8.583
%	81,7	0,0	20,2	217,3	187,4	47,8	110,9
COEFICIENTE "L"	1,214	0,000	2,500	0,622	0,680	1,432	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

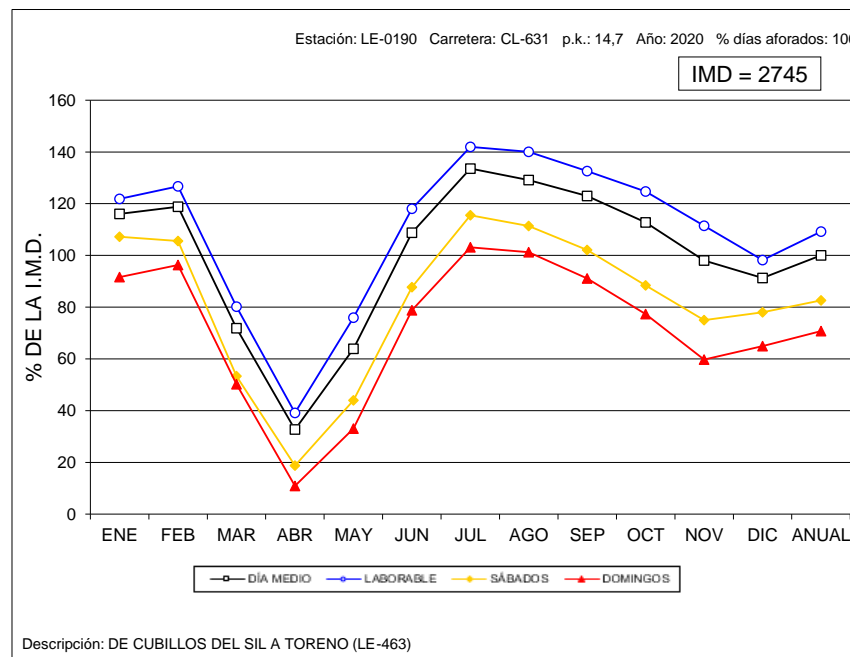
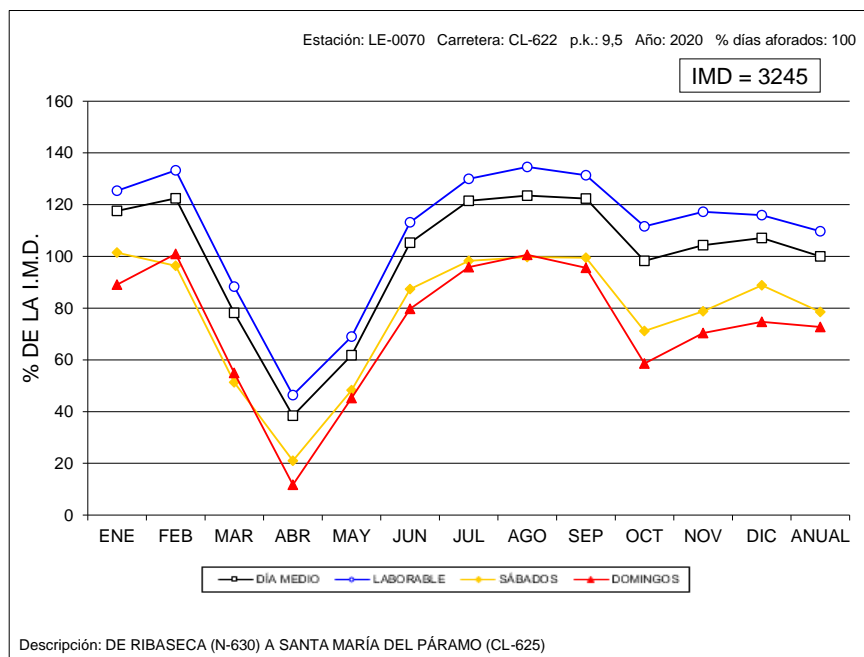
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.817	3.974	2.537	1.246	2.005	3.416	3.943	4.008	3.970	3.189	3.385	3.475	3.245
%	117,6	122,5	78,2	38,4	61,8	105,3	121,5	123,5	122,3	98,3	104,3	107,1	100,0
DÍAS LABORABLES	4.070	4.326	2.867	1.506	2.239	3.672	4.218	4.368	4.263	3.623	3.805	3.762	3.560
%	125,4	133,3	88,4	46,4	69,0	113,2	130,0	134,6	131,4	111,6	117,3	115,9	109,7
SÁBADOS	3.292	3.127	1.664	682	1.566	2.834	3.190	3.238	3.229	2.309	2.557	2.883	2.549
%	101,4	96,4	51,3	21,0	48,3	87,3	98,3	99,8	99,5	71,2	78,8	88,8	78,6
DOMINGOS	2.891	3.276	1.782	380	1.468	2.587	3.109	3.266	3.103	1.902	2.283	2.425	2.360
%	89,1	101,0	54,9	11,7	45,2	79,7	95,8	100,6	95,6	58,6	70,4	74,7	72,7
COEFICIENTE "L"	0,875	0,823	1,242	2,364	1,590	0,969	0,844	0,815	0,835	0,983	0,936	0,946	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.186	3.263	1.974	897	1.754	2.986	3.667	3.546	3.377	3.095	2.690	2.505	2.745
%	116,1	118,9	71,9	32,7	63,9	108,8	133,6	129,2	123,0	112,8	98,0	91,3	100,0
DÍAS LABORABLES	3.344	3.478	2.202	1.075	2.085	3.241	3.897	3.845	3.641	3.424	3.059	2.695	2.999
%	121,8	126,7	80,2	39,2	76,0	118,1	142,0	140,1	132,6	124,7	111,4	98,2	109,3
SÁBADOS	2.942	2.899	1.464	514	1.206	2.407	3.171	3.057	2.803	2.427	2.059	2.142	2.268
%	107,2	105,6	53,3	18,7	43,9	87,7	115,5	111,4	102,1	88,4	75,0	78,0	82,6
DOMINGOS	2.514	2.643	1.379	299	907	2.162	2.831	2.780	2.501	2.122	1.639	1.783	1.941
%	91,6	96,3	50,2	10,9	33,0	78,8	103,1	101,3	91,1	77,3	59,7	65,0	70,7
COEFICIENTE "L"	0,897	0,862	1,362	2,790	1,438	0,925	0,770	0,780	0,824	0,876	0,980	1,113	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

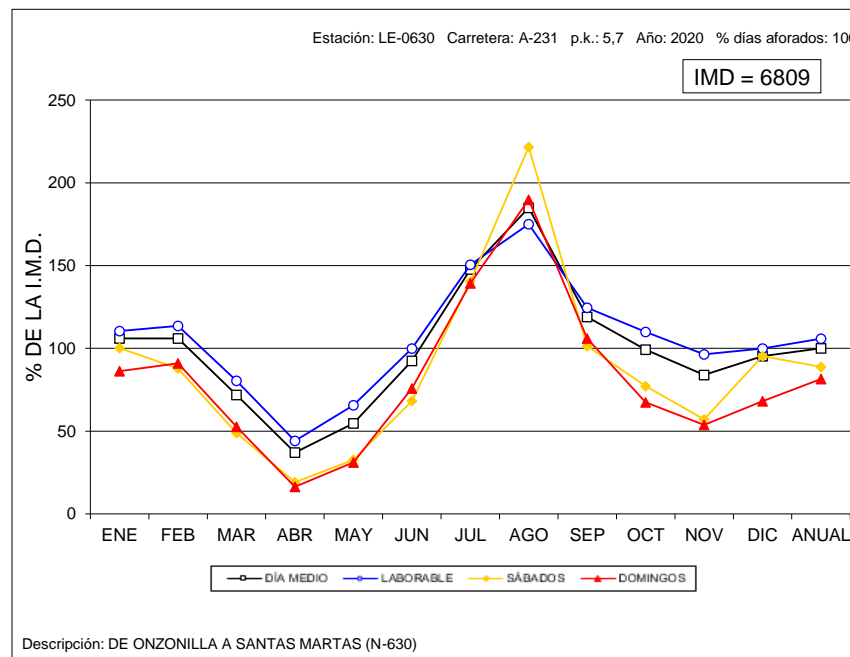
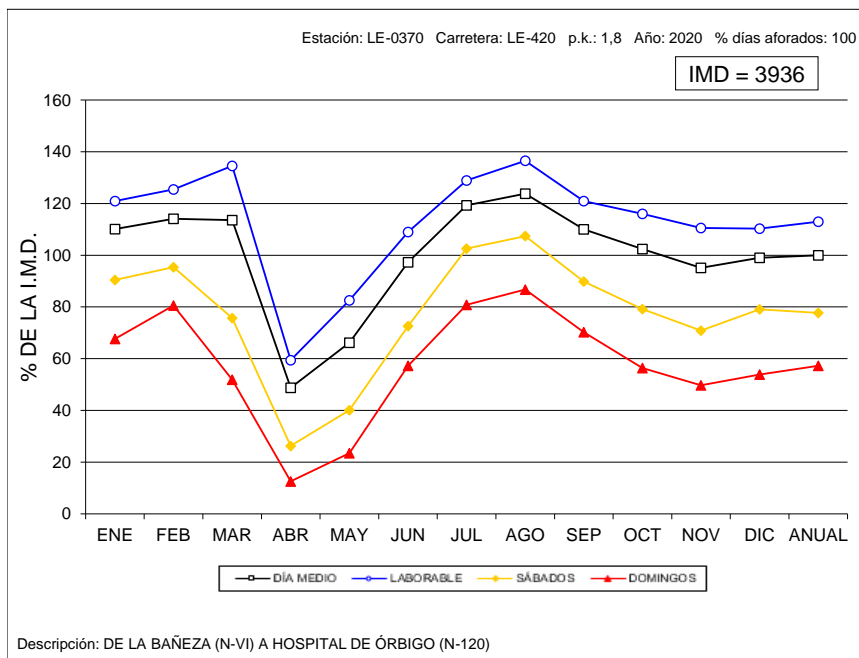
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.333	4.489	4.470	1.919	2.604	3.827	4.696	4.872	4.330	4.029	3.743	3.896	3.936
%	110,1	114,0	113,6	48,8	66,2	97,2	119,3	123,8	110,0	102,4	95,1	99,0	100,0
DÍAS LABORABLES	4.759	4.937	5.294	2.339	3.249	4.290	5.074	5.372	4.759	4.565	4.350	4.341	4.445
%	120,9	125,4	134,5	59,4	82,5	109,0	128,9	136,5	120,9	116,0	110,5	110,3	112,9
SÁBADOS	3.558	3.755	2.978	1.034	1.579	2.856	4.037	4.226	3.534	3.116	2.790	3.112	3.058
%	90,4	95,4	75,7	26,3	40,1	72,6	102,6	107,4	89,8	79,2	70,9	79,1	77,7
DOMINGOS	2.661	3.171	2.043	495	923	2.253	3.182	3.414	2.765	2.220	1.956	2.121	2.252
%	67,6	80,6	51,9	12,6	23,5	57,2	80,8	86,7	70,2	56,4	49,7	53,9	57,2
COEFICIENTE "L"	0,934	0,900	0,840	1,900	1,368	1,036	0,876	0,827	0,934	0,974	1,022	1,024	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.215	7.220	4.893	2.523	3.728	6.298	10.060	12.590	8.098	6.753	5.717	6.486	6.809
%	106,0	106,0	71,9	37,1	54,8	92,5	147,7	184,9	118,9	99,2	84,0	95,3	100,0
DÍAS LABORABLES	7.517	7.737	5.477	3.002	4.470	6.804	10.247	11.915	8.476	7.487	6.558	6.806	7.210
%	110,4	113,6	80,4	44,1	65,6	99,9	150,5	175,0	124,5	110,0	96,3	100,0	105,9
SÁBADOS	6.817	5.983	3.324	1.303	2.218	4.649	9.559	15.089	6.900	5.254	3.890	6.492	6.047
%	100,1	87,9	48,8	19,1	32,6	68,3	140,4	221,6	101,3	77,2	57,1	95,3	88,8
DOMINGOS	5.868	6.192	3.582	1.114	2.120	5.159	9.488	12.925	7.218	4.594	3.657	4.634	5.548
%	86,2	90,9	52,6	16,4	31,1	75,8	139,3	189,8	106,0	67,5	53,7	68,1	81,5
COEFICIENTE "L"	0,959	0,932	1,316	2,402	1,613	1,060	0,704	0,605	0,851	0,963	1,099	1,059	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

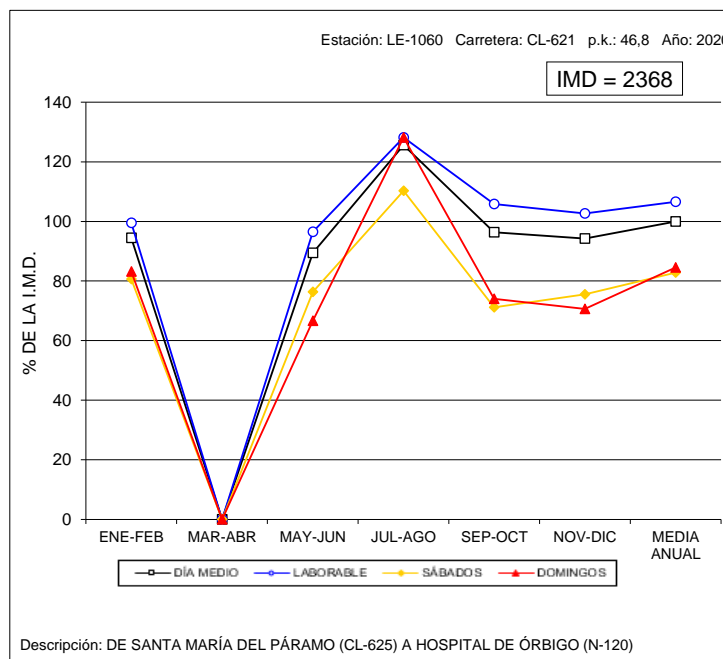
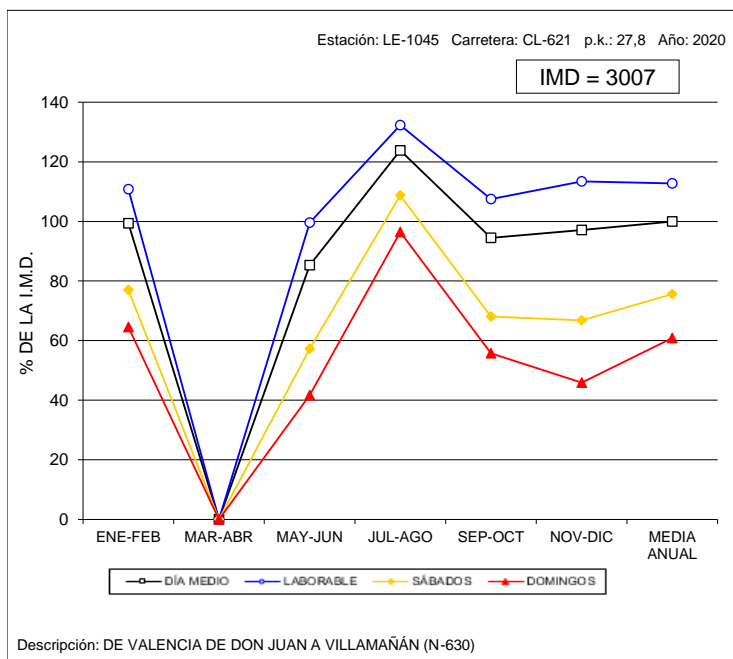
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.987	0	2.564	3.723	2.841	2.920	3.007
%	99,3	0,0	85,3	123,8	94,5	97,1	100,0
DÍAS LABORABLES	3.332	0	2.995	3.978	3.233	3.410	3.390
%	110,8	0,0	99,6	132,3	107,5	113,4	112,7
SÁBADOS	2.316	0	1.722	3.270	2.047	2.009	2.273
%	77,0	0,0	57,3	108,7	68,1	66,8	75,6
DOMINGOS	1.940	0	1.254	2.900	1.677	1.380	1.830
%	64,5	0,0	41,7	96,4	55,8	45,9	60,9
COEFICIENTE "L"	1,017	0,000	1,132	0,852	1,049	0,994	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.238	0	2.117	2.974	2.282	2.232	2.368
%	94,5	0,0	89,4	125,6	96,4	94,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.357	0	2.286	3.035	2.506	2.432	2.523
%	99,5	0,0	96,5	128,2	105,8	102,7	106,5
SÁBADOS	1.910	0	1.808	2.611	1.685	1.788	1.961
%	80,7	0,0	76,4	110,3	71,2	75,5	82,8
DOMINGOS	1.970	0	1.578	3.035	1.753	1.673	2.002
%	83,2	0,0	66,6	128,2	74,0	70,7	84,5
COEFICIENTE "L"	1,070	0,000	1,104	0,831	1,007	1,037	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

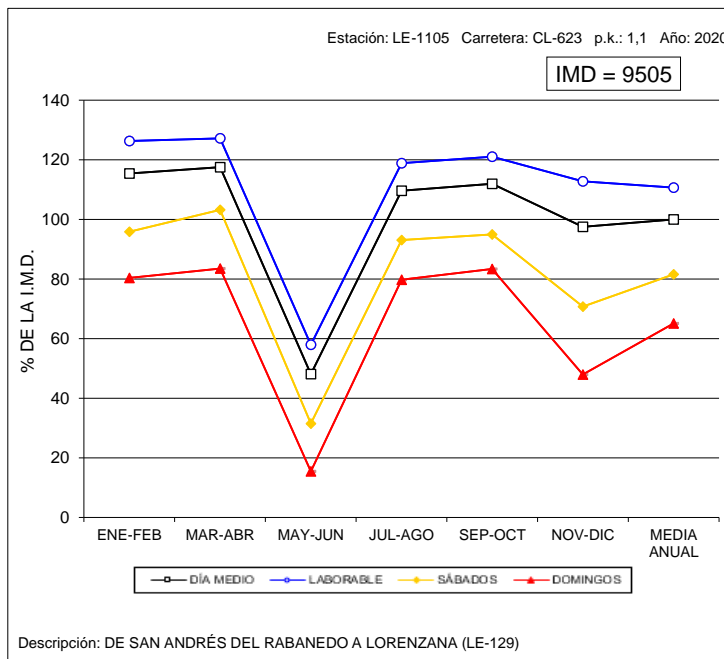
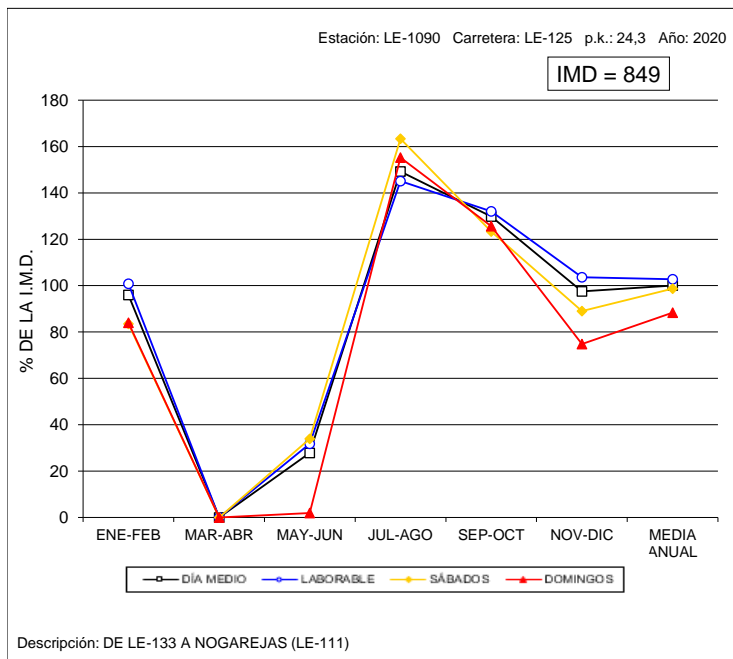
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	815	0	236	1.267	1.102	828	849
%	96,0	0,0	27,8	149,2	129,8	97,5	100,0
DÍAS LABORABLES	856	0	270	1.232	1.121	880	872
%	100,8	0,0	31,8	145,1	132,0	103,7	102,7
SÁBADOS	709	0	288	1.387	1.047	756	838
%	83,5	0,0	33,9	163,4	123,3	89,0	98,7
DOMINGOS	713	0	16	1.318	1.067	635	750
%	84,0	0,0	1,9	155,2	125,7	74,8	88,3
COEFICIENTE "L"	1,019	0,000	3,230	0,708	0,778	0,991	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	10.968	11.171	4.571	10.416	10.638	9.269	9.505
%	115,4	117,5	48,1	109,6	111,9	97,5	100,0
DÍAS LABORABLES	12.008	12.089	5.508	11.297	11.505	10.721	10.521
%	126,3	127,2	57,9	118,9	121,0	112,8	110,7
SÁBADOS	9.111	9.810	2.996	8.847	9.025	6.724	7.752
%	95,9	103,2	31,5	93,1	95,0	70,7	81,6
DOMINGOS	7.638	7.937	1.469	7.581	7.923	4.558	6.185
%	80,4	83,5	15,5	79,8	83,4	48,0	65,1
COEFICIENTE "L"	0,876	0,870	1,910	0,931	0,914	0,981	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

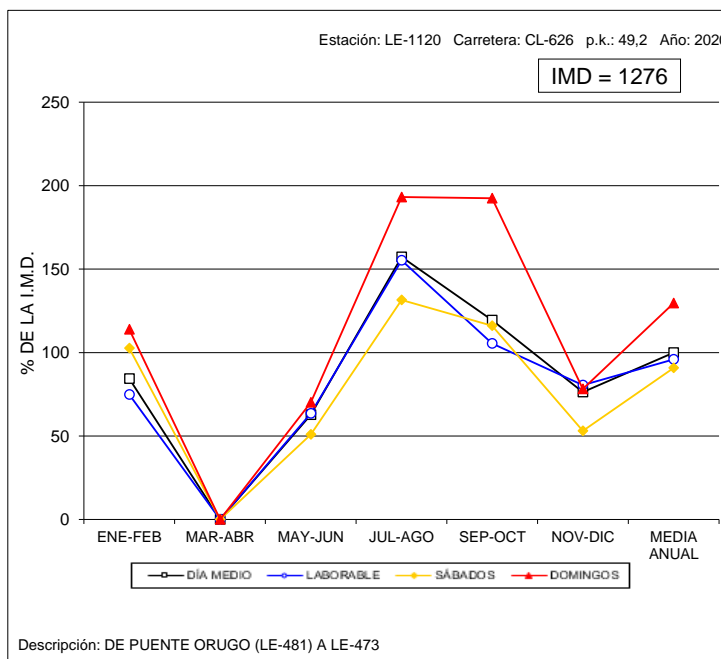
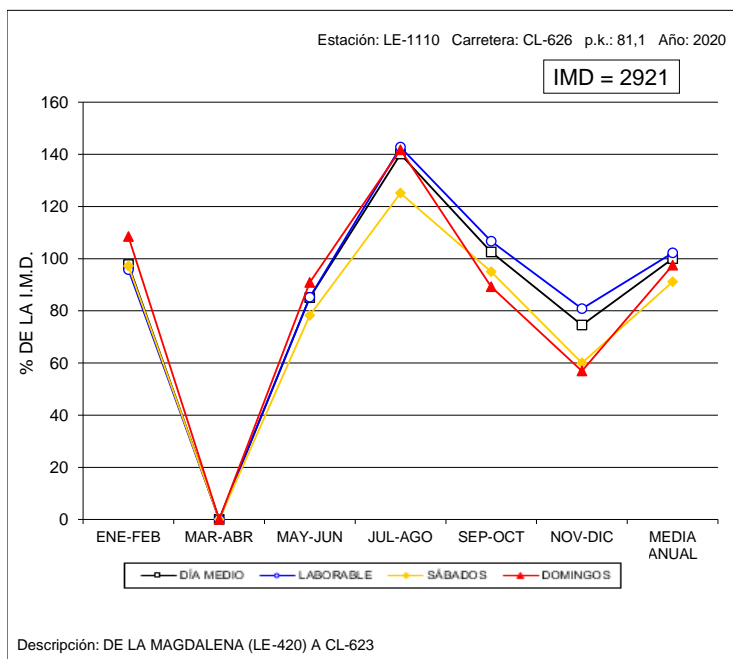
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.855	0	2.484	4.091	2.996	2.176	2.921
%	97,7	0,0	85,0	140,1	102,6	74,5	100,0
DÍAS LABORABLES	2.797	0	2.489	4.169	3.117	2.361	2.986
%	95,8	0,0	85,2	142,7	106,7	80,8	102,2
SÁBADOS	2.837	0	2.285	3.655	2.774	1.754	2.661
%	97,1	0,0	78,2	125,1	95,0	60,0	91,1
DOMINGOS	3.169	0	2.653	4.141	2.607	1.663	2.847
%	108,5	0,0	90,8	141,8	89,3	56,9	97,5
COEFICIENTE "L"	1,068	0,000	1,200	0,716	0,958	1,265	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.076	0	800	2.007	1.523	973	1.276
%	84,3	0,0	62,7	157,3	119,4	76,3	100,0
DÍAS LABORABLES	955	0	811	1.981	1.345	1.026	1.223
%	74,8	0,0	63,6	155,3	105,4	80,4	95,8
SÁBADOS	1.309	0	650	1.678	1.481	678	1.159
%	102,6	0,0	50,9	131,5	116,1	53,1	90,8
DOMINGOS	1.453	0	894	2.465	2.455	998	1.653
%	113,9	0,0	70,1	193,2	192,4	78,2	129,5
COEFICIENTE "L"	1,281	0,000	1,508	0,617	0,909	1,192	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

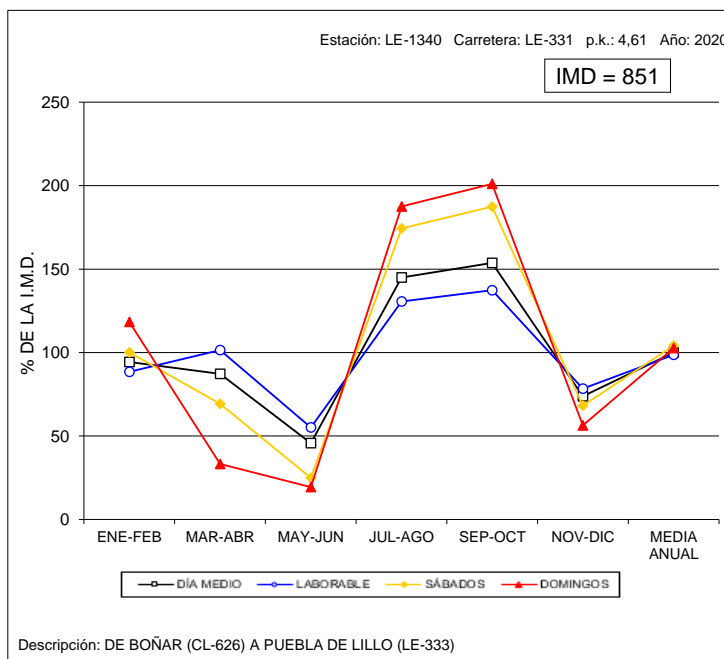
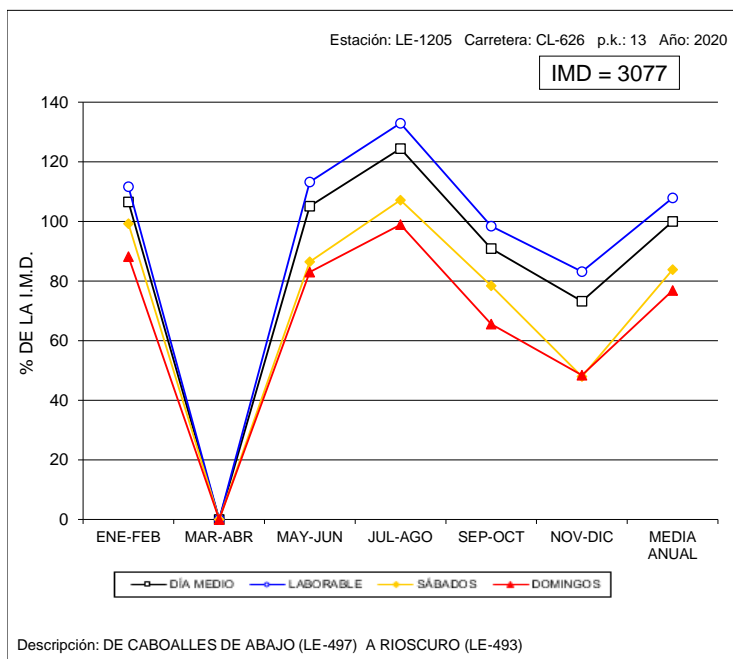
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.278	0	3.233	3.828	2.796	2.252	3.077
%	106,5	0,0	105,1	124,4	90,9	73,2	100,0
DÍAS LABORABLES	3.435	0	3.484	4.091	3.028	2.559	3.319
%	111,6	0,0	113,2	133,0	98,4	83,2	107,9
SÁBADOS	3.053	0	2.659	3.297	2.412	1.476	2.579
%	99,2	0,0	86,4	107,1	78,4	48,0	83,8
DOMINGOS	2.713	0	2.554	3.043	2.018	1.489	2.363
%	88,2	0,0	83,0	98,9	65,6	48,4	76,8
COEFICIENTE "L"	0,966	0,000	0,953	0,811	1,096	1,297	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	803	742	389	1.234	1.308	628	851
%	94,4	87,2	45,7	145,0	153,7	73,8	100,0
DÍAS LABORABLES	753	864	469	1.111	1.169	667	839
%	88,5	101,5	55,1	130,6	137,4	78,4	98,6
SÁBADOS	852	589	212	1.484	1.595	580	886
%	100,1	69,2	24,9	174,4	187,4	68,2	104,1
DOMINGOS	1.008	283	165	1.596	1.711	480	874
%	118,4	33,3	19,4	187,5	201,1	56,4	102,7
COEFICIENTE "L"	1,114	0,971	1,789	0,755	0,718	1,258	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

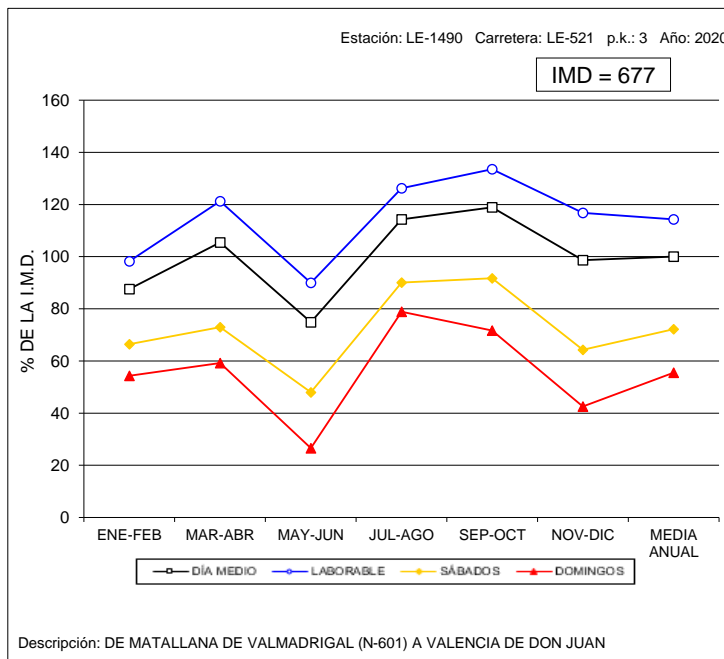
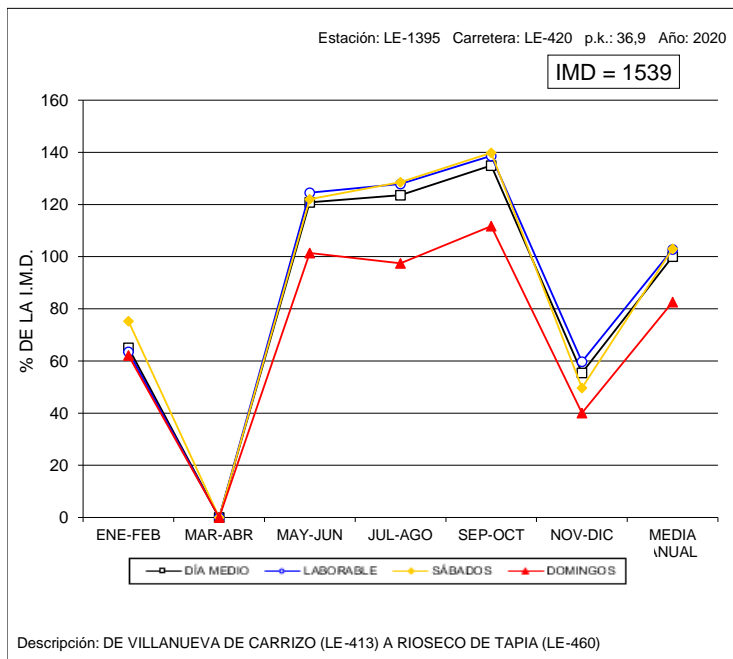
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.001	0	1.860	1.902	2.077	853	1.539
%	65,0	0,0	120,9	123,6	135,0	55,4	100,0
DÍAS LABORABLES	978	0	1.916	1.968	2.134	919	1.582
%	63,5	0,0	124,5	127,9	138,7	59,7	102,8
SÁBADOS	1.159	0	1.878	1.979	2.152	764	1.586
%	75,3	0,0	122,0	128,6	139,8	49,6	103,1
DOMINGOS	956	0	1.561	1.500	1.719	616	1.271
%	62,1	0,0	101,4	97,5	111,7	40,0	82,6
COEFICIENTE "L"	1,618	0,000	0,826	0,804	0,741	1,721	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	593	714	507	774	805	668	677
%	87,6	105,5	74,9	114,3	118,9	98,7	100,0
DÍAS LABORABLES	665	821	609	855	904	791	774
%	98,2	121,3	90,0	126,3	133,5	116,8	114,3
SÁBADOS	450	494	325	610	621	435	489
%	66,5	73,0	48,0	90,1	91,7	64,3	72,2
DOMINGOS	368	401	180	534	485	288	376
%	54,4	59,2	26,6	78,9	71,6	42,5	55,5
COEFICIENTE "L"	1,164	0,943	1,271	0,905	0,856	0,979	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

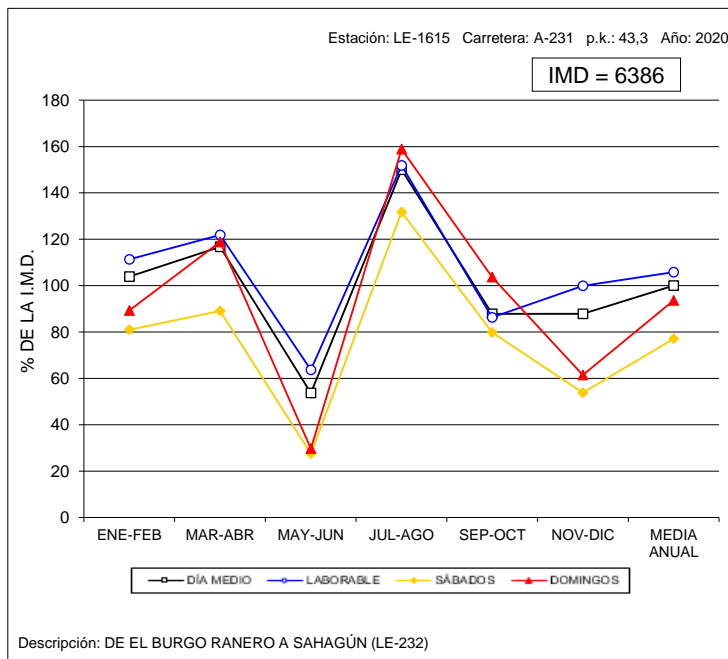
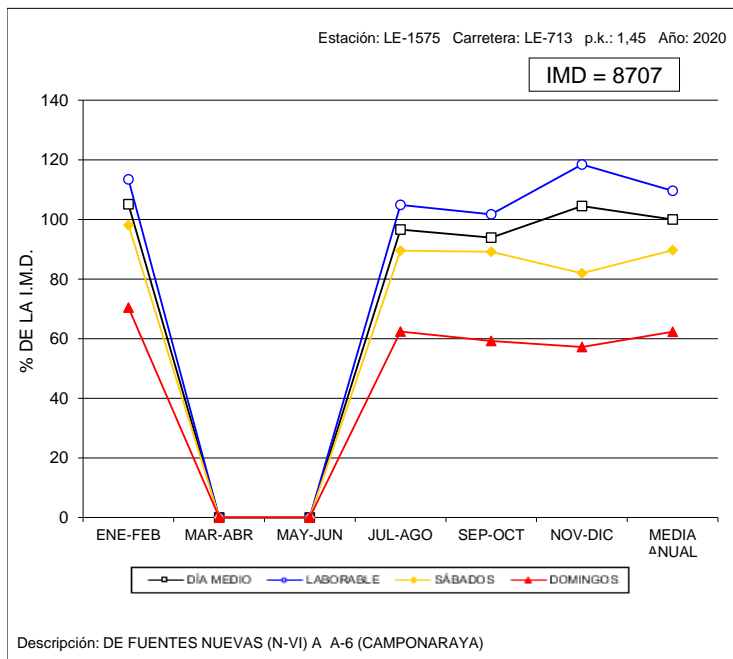
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	9.149	0	0	8.409	8.173	9.095	8.707
%	105,1	0,0	0,0	96,6	93,9	104,5	100,0
DÍAS LABORABLES	9.874	0	0	9.127	8.857	10.311	9.542
%	113,4	0,0	0,0	104,8	101,7	118,4	109,6
SÁBADOS	8.543	0	0	7.797	7.765	7.132	7.809
%	98,1	0,0	0,0	89,5	89,2	81,9	89,7
DOMINGOS	6.134	0	0	5.434	5.157	4.977	5.425
%	70,4	0,0	0,0	62,4	59,2	57,2	62,3
COEFICIENTE "L"	0,966	0,000	0,000	1,045	1,077	0,925	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	6.634	7.456	3.427	9.579	5.610	5.611	6.386
%	103,9	116,8	53,7	150,0	87,8	87,9	100,0
DÍAS LABORABLES	7.112	7.783	4.067	9.698	5.511	6.384	6.759
%	111,4	121,9	63,7	151,9	86,3	100,0	105,8
SÁBADOS	5.174	5.692	1.756	8.411	5.097	3.434	4.927
%	81,0	89,1	27,5	131,7	79,8	53,8	77,2
DOMINGOS	5.702	7.593	1.897	10.146	6.622	3.926	5.982
%	89,3	118,9	29,7	158,9	103,7	61,5	93,7
COEFICIENTE "L"	0,950	0,868	1,662	0,697	1,226	1,059	1,000



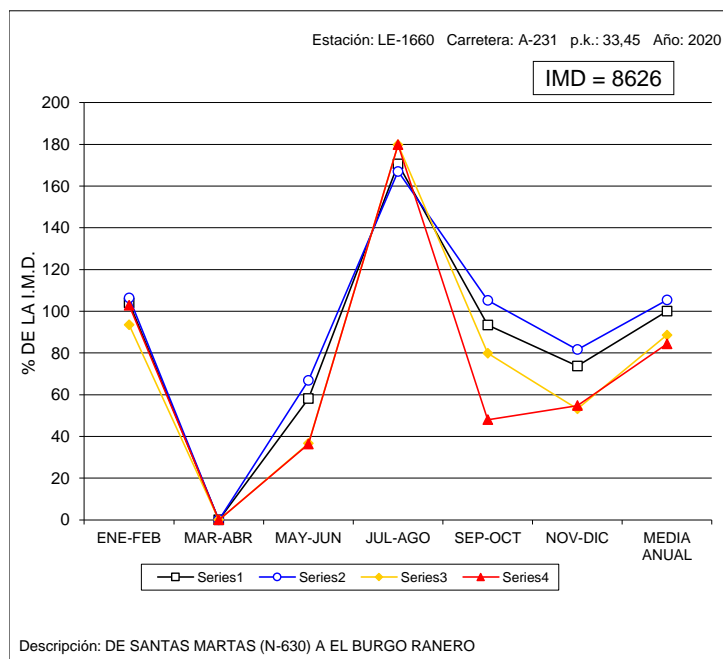


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1660

Carretera: A-231

	M E S E S						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	8.975	0	5.019	14.721	8.059	6.361	8.626
%	104,0	0,0	58,2	170,7	93,4	73,7	100,0
DÍAS LABORABLES	9.179	0	5.766	14.406	9.077	7.043	9.094
%	106,4	0,0	66,8	167,0	105,2	81,6	105,4
SÁBADOS	8.061	0	3.166	15.505	6.889	4.587	7.641
%	93,5	0,0	36,7	179,7	79,9	53,2	88,6
DOMINGOS	8.867	0	3.132	15.512	4.140	4.727	7.276
%	102,8	0,0	36,3	179,8	48,0	54,8	84,3
COEFICIENTE "L"	0,991	0,000	1,577	0,631	1,002	1,291	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

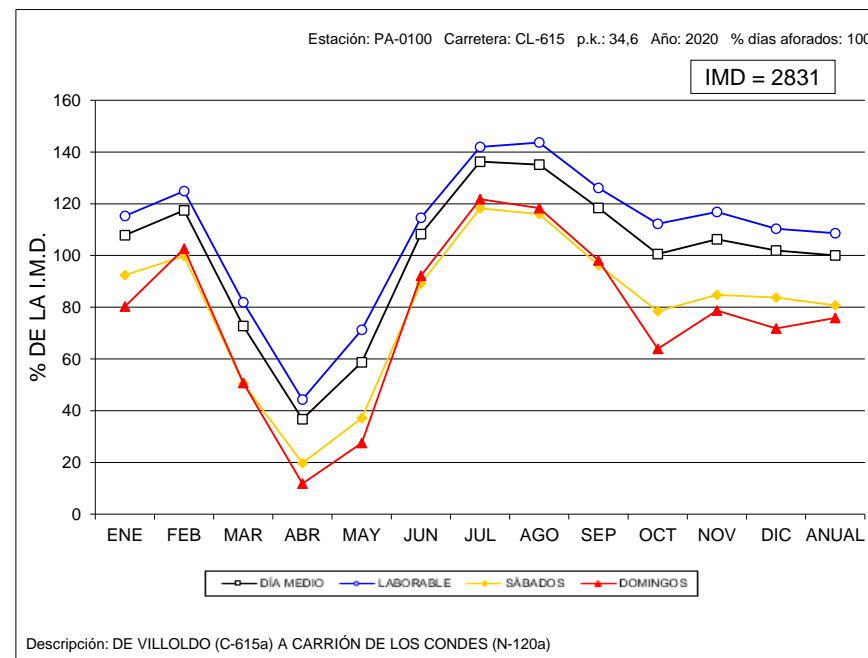
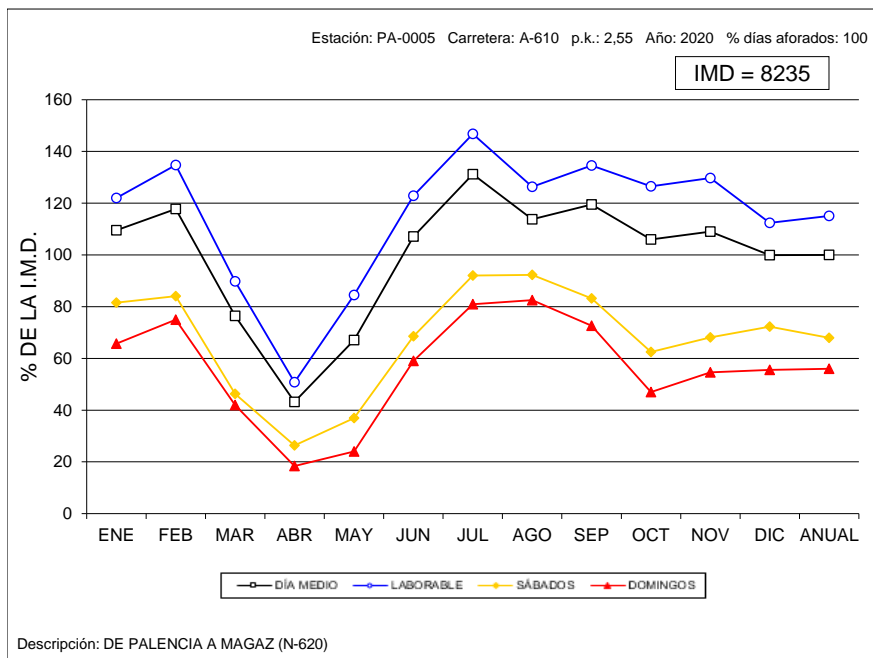
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	9.018	9.698	6.295	3.558	5.523	8.822	10.805	9.368	9.839	8.726	8.979	8.228	8.235
%	109,5	117,8	76,4	43,2	67,1	107,1	131,2	113,8	119,5	106,0	109,0	99,9	100,0
DÍAS LABORABLES	10.047	11.096	7.392	4.182	6.958	10.120	12.086	10.401	11.082	10.422	10.685	9.259	9.478
%	122,0	134,7	89,8	50,8	84,5	122,9	146,8	126,3	134,6	126,6	129,8	112,4	115,1
SÁBADOS	6.714	6.924	3.810	2.169	3.044	5.646	7.581	7.600	6.854	5.146	5.611	5.951	5.595
%	81,5	84,1	46,3	26,3	37,0	68,6	92,1	92,3	83,2	62,5	68,1	72,3	67,9
DOMINGOS	5.410	6.171	3.456	1.514	1.975	4.859	6.663	6.796	5.978	3.872	4.499	4.572	4.611
%	65,7	74,9	42,0	18,4	24,0	59,0	80,9	82,5	72,6	47,0	54,6	55,5	56,0
COEFICIENTE "L"	0,943	0,854	1,282	2,266	1,362	0,937	0,784	0,911	0,855	0,909	0,887	1,024	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.052	3.326	2.060	1.040	1.662	3.064	3.858	3.825	3.352	2.846	3.008	2.885	2.831
%	107,8	117,5	72,8	36,7	58,7	108,2	136,3	135,1	118,4	100,5	106,3	101,9	100,0
DÍAS LABORABLES	3.264	3.536	2.318	1.255	2.018	3.244	4.019	4.067	3.569	3.177	3.308	3.123	3.075
%	115,3	124,9	81,9	44,3	71,3	114,6	142,0	143,7	126,1	112,2	116,8	110,3	108,6
SÁBADOS	2.617	2.824	1.428	559	1.050	2.526	3.347	3.284	2.726	2.221	2.401	2.370	2.285
%	92,4	99,8	50,4	19,7	37,1	89,2	118,2	116,0	96,3	78,5	84,8	83,7	80,7
DOMINGOS	2.272	2.906	1.435	334	780	2.608	3.447	3.350	2.779	1.810	2.228	2.033	2.148
%	80,3	102,6	50,7	11,8	27,6	92,1	121,8	118,3	98,2	63,9	78,7	71,8	75,9
COEFICIENTE "L"	0,942	0,870	1,327	2,450	1,524	0,948	0,765	0,756	0,862	0,968	0,930	0,985	1,000



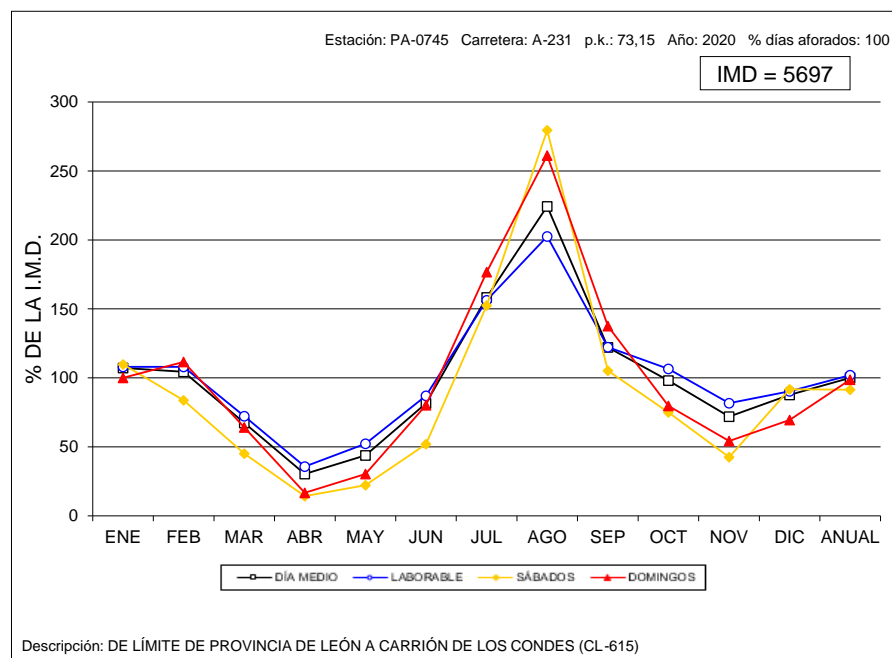


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.106	5.945	3.842	1.730	2.501	4.643	9.025	12.783	6.954	5.586	4.096	4.999	5.697
%	107,2	104,4	67,4	30,4	43,9	81,5	158,4	224,4	122,1	98,1	71,9	87,7	100,0
DÍAS LABORABLES	6.150	6.156	4.114	2.036	2.977	4.962	8.904	11.539	6.967	6.074	4.651	5.141	5.808
%	108,0	108,1	72,2	35,7	52,3	87,1	156,3	202,5	122,3	106,6	81,6	90,2	101,9
SÁBADOS	6.254	4.774	2.571	815	1.271	2.959	8.685	15.922	5.995	4.274	2.427	5.224	5.210
%	109,8	83,8	45,1	14,3	22,3	51,9	152,4	279,5	105,2	75,0	42,6	91,7	91,5
DOMINGOS	5.704	6.353	3.657	952	1.728	4.569	10.064	14.880	7.842	4.543	3.092	3.962	5.629
%	100,1	111,5	64,2	16,7	30,3	80,2	176,7	261,2	137,7	79,7	54,3	69,5	98,8
COEFICIENTE "L"	0,944	0,943	1,412	2,853	1,951	1,170	0,652	0,503	0,834	0,956	1,249	1,130	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

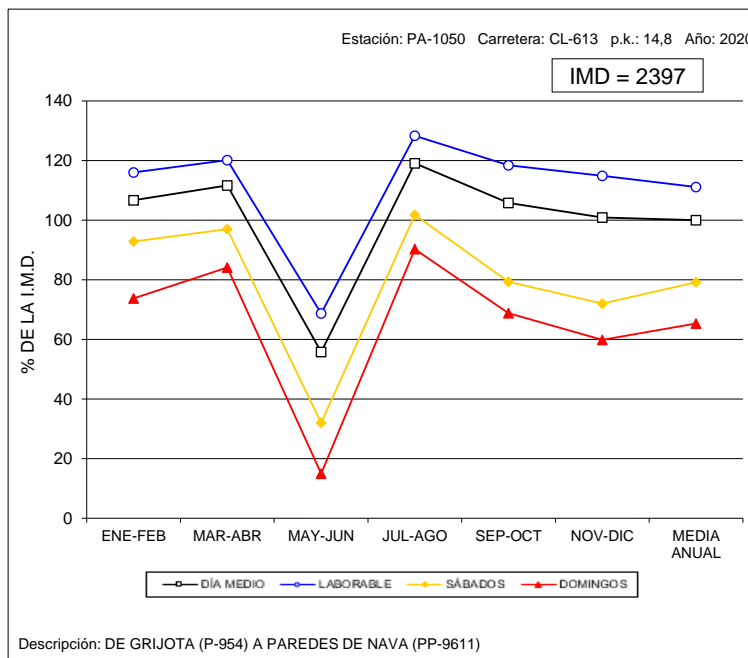
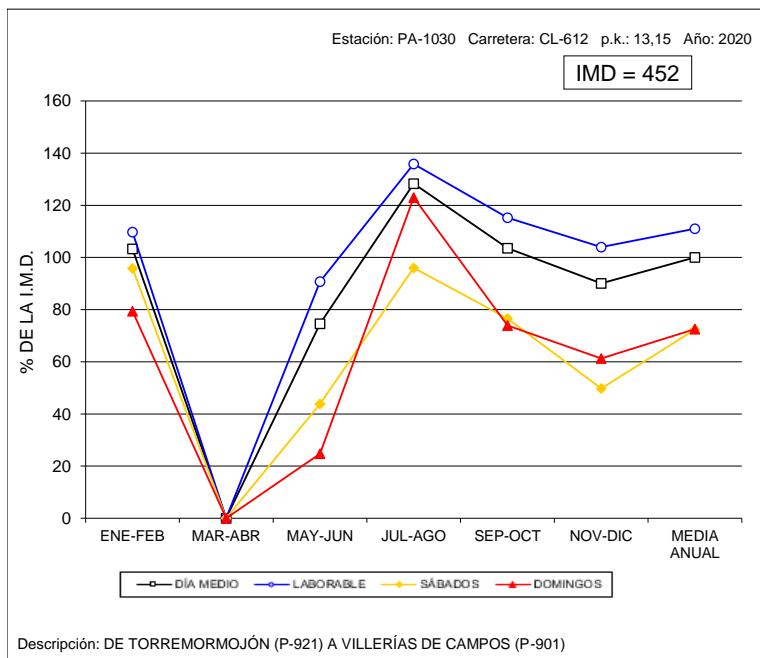
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	467	0	337	580	468	407	452
%	103,3	0,0	74,6	128,3	103,5	90,0	100,0
DÍAS LABORABLES	496	0	410	614	521	470	502
%	109,7	0,0	90,7	135,8	115,3	104,0	111,1
SÁBADOS	433	0	198	434	346	225	327
%	95,8	0,0	43,8	96,0	76,5	49,8	72,3
DOMINGOS	359	0	112	556	334	277	328
%	79,4	0,0	24,8	123,0	73,9	61,3	72,6
COEFICIENTE "L"	1,012	0,000	1,224	0,818	0,964	1,068	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.557	2.677	1.337	2.855	2.536	2.418	2.397
%	106,7	111,7	55,8	119,1	105,8	100,9	100,0
DÍAS LABORABLES	2.781	2.881	1.647	3.076	2.839	2.754	2.663
%	116,0	120,2	68,7	128,3	118,4	114,9	111,1
SÁBADOS	2.226	2.325	767	2.440	1.902	1.726	1.898
%	92,9	97,0	32,0	101,8	79,3	72,0	79,2
DOMINGOS	1.769	2.016	359	2.164	1.650	1.435	1.566
%	73,8	84,1	15,0	90,3	68,8	59,9	65,3
COEFICIENTE "L"	0,958	0,924	1,617	0,866	0,938	0,967	1,000



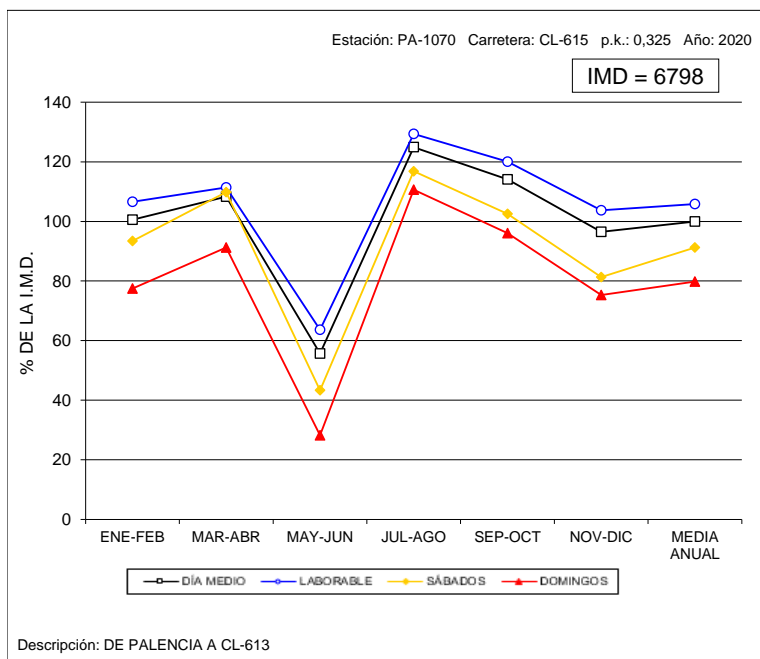


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	6.836	7.362	3.786	8.490	7.756	6.560	6.798
%	100,6	108,3	55,7	124,9	114,1	96,5	100,0
DÍAS LABORABLES	7.247	7.572	4.327	8.794	8.159	7.053	7.192
%	106,6	111,4	63,7	129,4	120,0	103,8	105,8
SÁBADOS	6.352	7.466	2.945	7.943	6.971	5.529	6.201
%	93,4	109,8	43,3	116,8	102,5	81,3	91,2
DOMINGOS	5.266	6.204	1.920	7.521	6.529	5.120	5.426
%	77,5	91,3	28,2	110,6	96,0	75,3	79,8
COEFICIENTE "L"	0,992	0,950	1,662	0,818	0,881	1,020	1,000

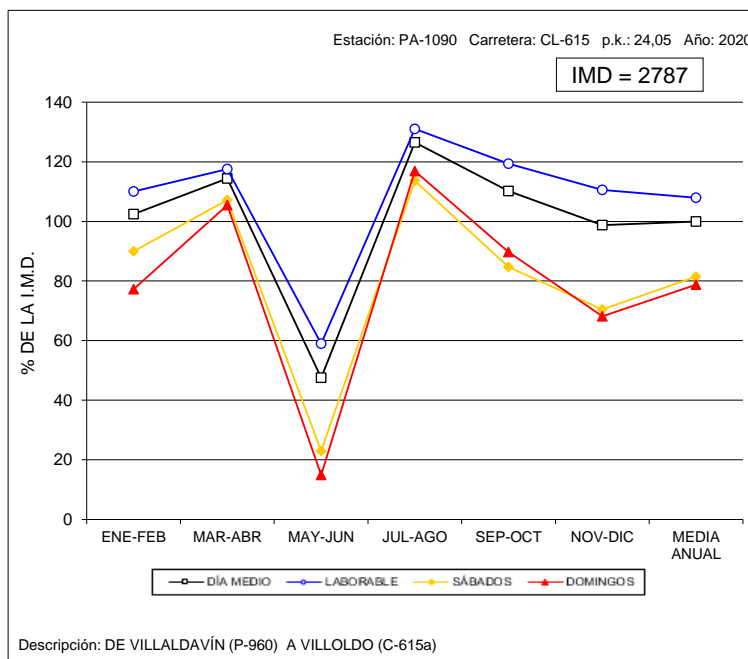


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.856	3.188	1.325	3.526	3.071	2.752	2.787
%	102,5	114,4	47,5	126,5	110,2	98,7	100,0
DÍAS LABORABLES	3.066	3.277	1.644	3.652	3.326	3.081	3.008
%	110,0	117,6	59,0	131,0	119,3	110,5	107,9
SÁBADOS	2.508	2.988	640	3.167	2.361	1.964	2.271
%	90,0	107,2	23,0	113,6	84,7	70,5	81,5
DOMINGOS	2.154	2.938	415	3.258	2.502	1.899	2.195
%	77,3	105,4	14,9	116,9	89,8	68,1	78,8
COEFICIENTE "L"	0,981	0,918	1,830	0,824	0,904	0,976	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

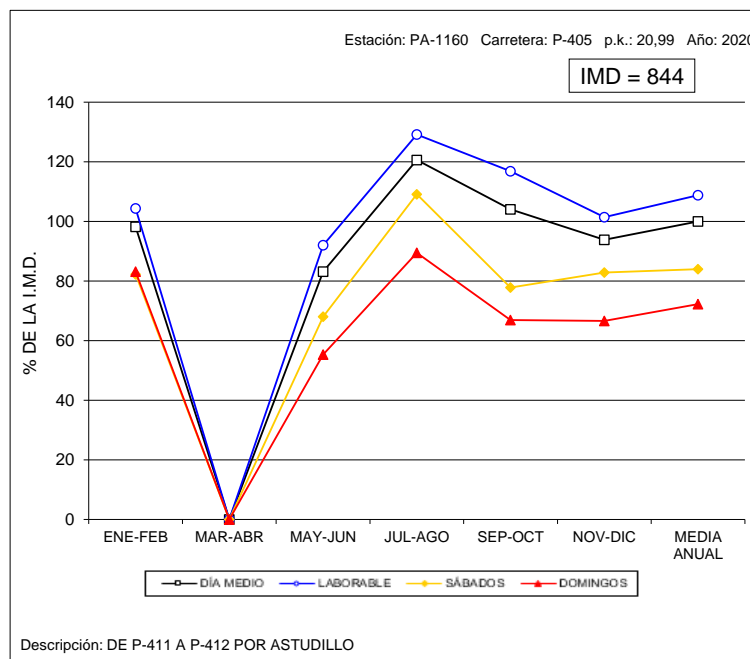
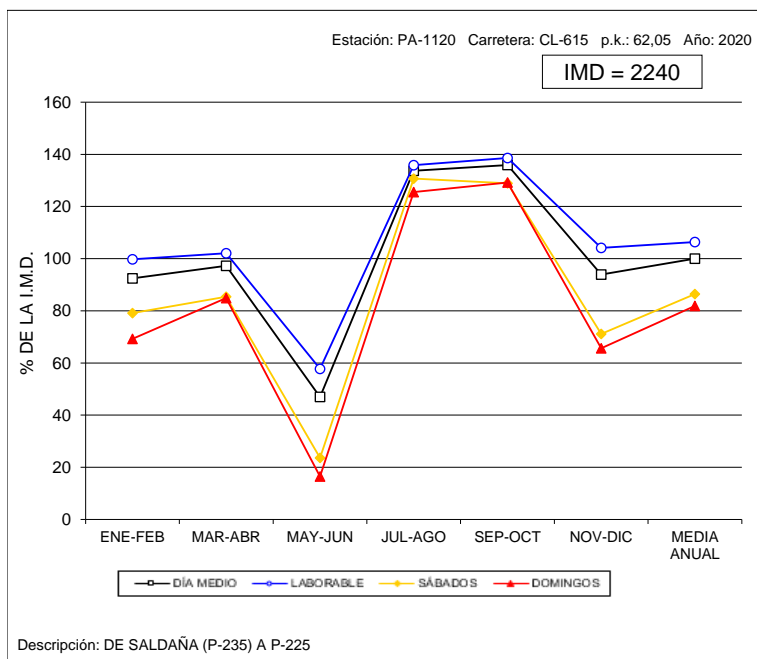
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.071	2.179	1.052	2.994	3.044	2.104	2.240
%	92,5	97,3	47,0	133,7	135,9	93,9	100,0
DÍAS LABORABLES	2.234	2.287	1.294	3.043	3.105	2.333	2.383
%	99,7	102,1	57,8	135,8	138,6	104,2	106,4
SÁBADOS	1.773	1.914	529	2.928	2.887	1.594	1.937
%	79,2	85,4	23,6	130,7	128,9	71,2	86,5
DOMINGOS	1.551	1.902	369	2.812	2.894	1.471	1.834
%	69,2	84,9	16,5	125,5	129,2	65,7	81,9
COEFICIENTE "L"	1,067	1,042	1,842	0,783	0,767	1,021	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	829	0	702	1.018	878	792	844
%	98,2	0,0	83,2	120,6	104,0	93,8	100,0
DÍAS LABORABLES	881	0	777	1.090	986	856	918
%	104,4	0,0	92,1	129,1	116,8	101,4	108,8
SÁBADOS	694	0	574	921	657	699	709
%	82,2	0,0	68,0	109,1	77,8	82,8	84,0
DOMINGOS	702	0	467	755	565	562	610
%	83,2	0,0	55,3	89,5	66,9	66,6	72,3
COEFICIENTE "L"	1,042	0,000	1,181	0,842	0,931	1,072	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

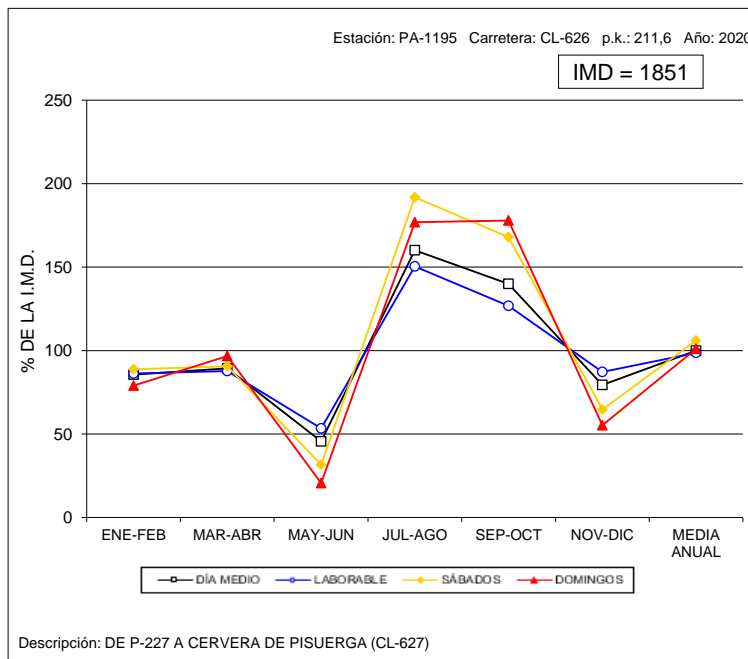
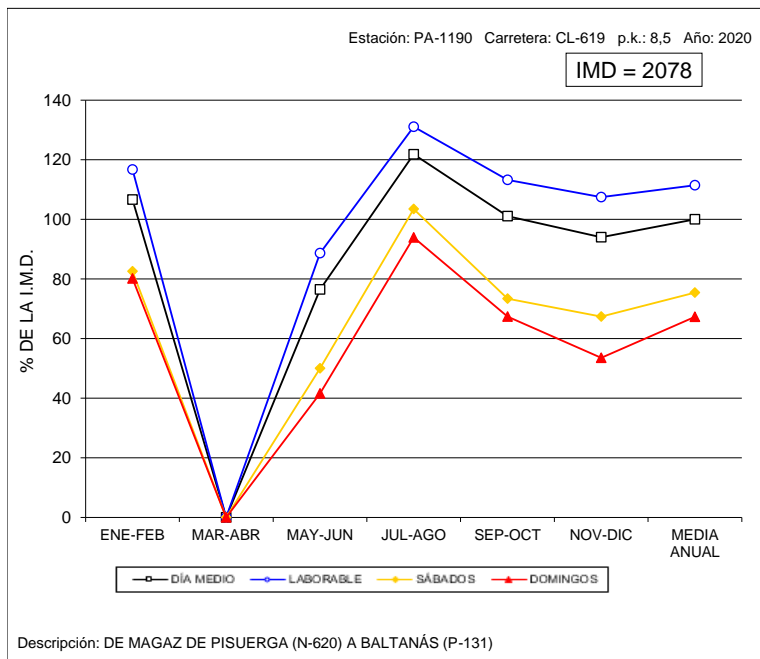
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.216	0	1.589	2.532	2.100	1.954	2.078
%	106,6	0,0	76,5	121,8	101,1	94,0	100,0
DÍAS LABORABLES	2.425	0	1.843	2.724	2.354	2.233	2.316
%	116,7	0,0	88,7	131,1	113,3	107,5	111,5
SÁBADOS	1.716	0	1.039	2.150	1.526	1.401	1.567
%	82,6	0,0	50,0	103,5	73,4	67,4	75,4
DOMINGOS	1.666	0	865	1.952	1.400	1.113	1.399
%	80,2	0,0	41,6	93,9	67,4	53,6	67,3
COEFICIENTE "L"	0,955	0,000	1,257	0,850	0,984	1,037	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.585	1.654	844	2.963	2.591	1.470	1.851
%	85,6	89,4	45,6	160,1	140,0	79,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.597	1.623	988	2.784	2.346	1.614	1.825
%	86,3	87,7	53,4	150,4	126,7	87,2	98,6
SÁBADOS	1.644	1.675	585	3.551	3.111	1.197	1.961
%	88,8	90,5	31,6	191,8	168,1	64,7	105,9
DOMINGOS	1.463	1.789	381	3.274	3.293	1.021	1.870
%	79,0	96,7	20,6	176,9	177,9	55,2	101,0
COEFICIENTE "L"	1,143	1,124	1,847	0,656	0,778	1,131	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

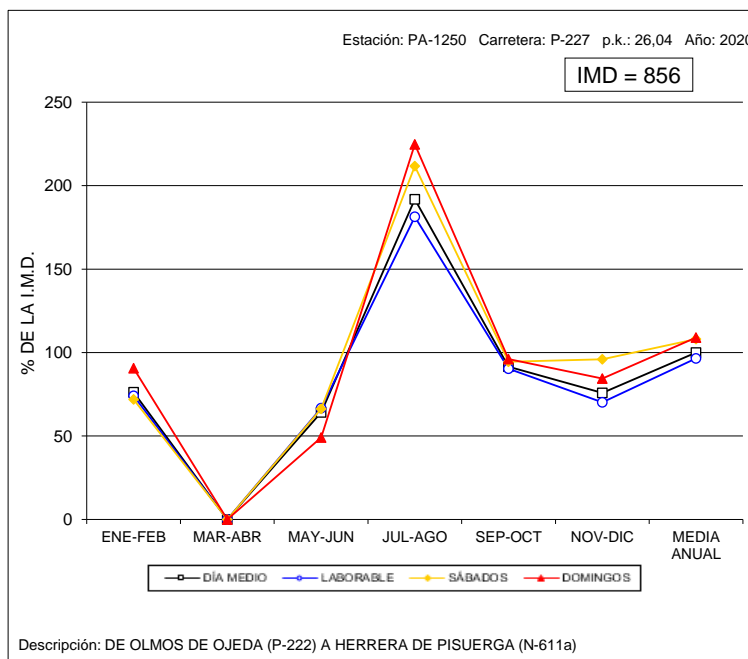
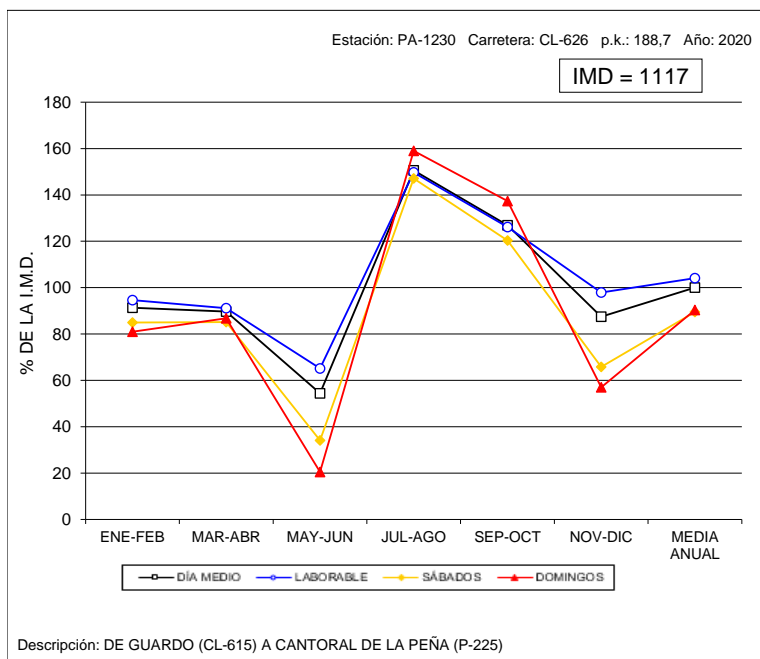
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.020	1.002	608	1.682	1.418	977	1.117
%	91,3	89,7	54,4	150,6	126,9	87,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.057	1.018	728	1.672	1.409	1.094	1.163
%	94,6	91,1	65,2	149,7	126,1	97,9	104,1
SÁBADOS	949	951	381	1.643	1.344	735	1.000
%	85,0	85,1	34,1	147,1	120,3	65,8	89,5
DOMINGOS	905	969	229	1.776	1.534	637	1.009
%	81,0	86,8	20,5	159,0	137,3	57,0	90,3
COEFICIENTE "L"	1,100	1,142	1,598	0,696	0,825	1,063	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	652	0	549	1.642	784	649	856
%	76,2	0,0	64,1	191,8	91,6	75,8	100,0
DÍAS LABORABLES	634	0	571	1.552	773	601	826
%	74,1	0,0	66,7	181,3	90,3	70,2	96,5
SÁBADOS	616	0	567	1.812	809	821	925
%	72,0	0,0	66,2	211,7	94,5	95,9	108,1
DOMINGOS	775	0	420	1.924	823	723	933
%	90,5	0,0	49,1	224,8	96,1	84,5	109,0
COEFICIENTE "L"	1,303	0,000	1,447	0,532	1,069	1,374	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

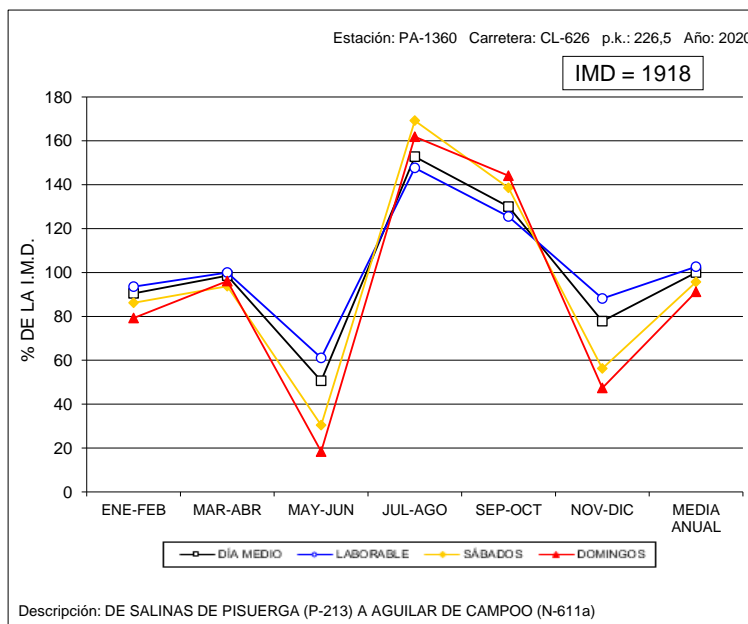
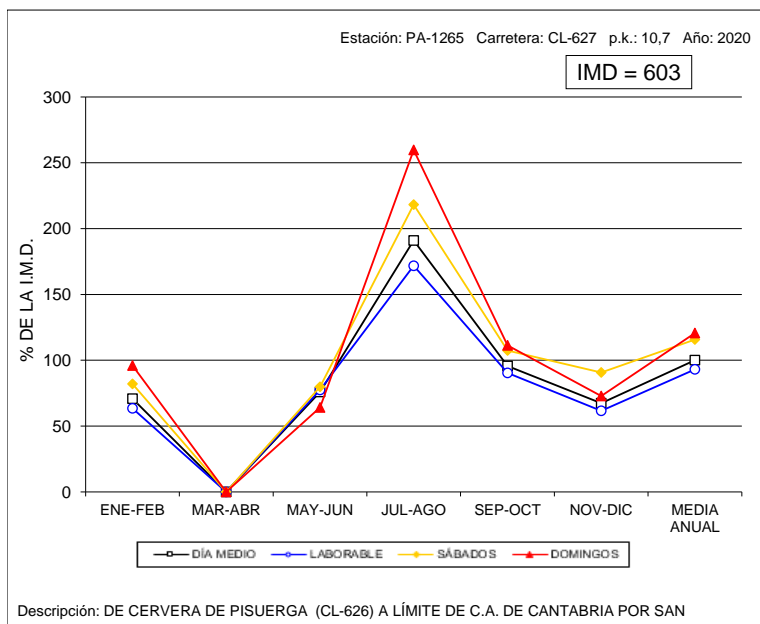
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	427	0	458	1.152	577	406	603
%	70,8	0,0	76,0	191,0	95,7	67,3	100,0
DÍAS LABORABLES	383	0	467	1.036	545	371	561
%	63,5	0,0	77,4	171,8	90,4	61,5	93,0
SÁBADOS	495	0	481	1.316	648	547	698
%	82,1	0,0	79,8	218,2	107,5	90,7	115,8
DOMINGOS	579	0	387	1.566	671	439	728
%	96,0	0,0	64,2	259,7	111,3	72,8	120,7
COEFICIENTE "L"	1,465	0,000	1,201	0,542	1,029	1,512	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.736	1.890	971	2.930	2.494	1.492	1.918
%	90,5	98,5	50,6	152,8	130,0	77,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.795	1.917	1.172	2.832	2.407	1.690	1.969
%	93,6	99,9	61,1	147,7	125,5	88,1	102,7
SÁBADOS	1.654	1.798	583	3.245	2.658	1.079	1.836
%	86,2	93,7	30,4	169,2	138,6	56,3	95,7
DOMINGOS	1.520	1.844	353	3.105	2.764	909	1.750
%	79,2	96,1	18,4	161,9	144,1	47,4	91,2
COEFICIENTE "L"	1,097	1,027	1,680	0,695	0,818	1,165	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

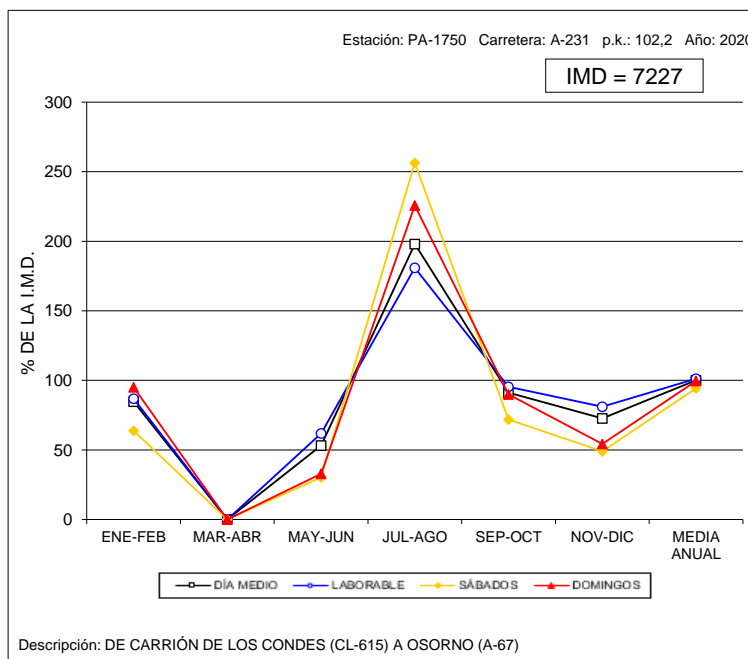
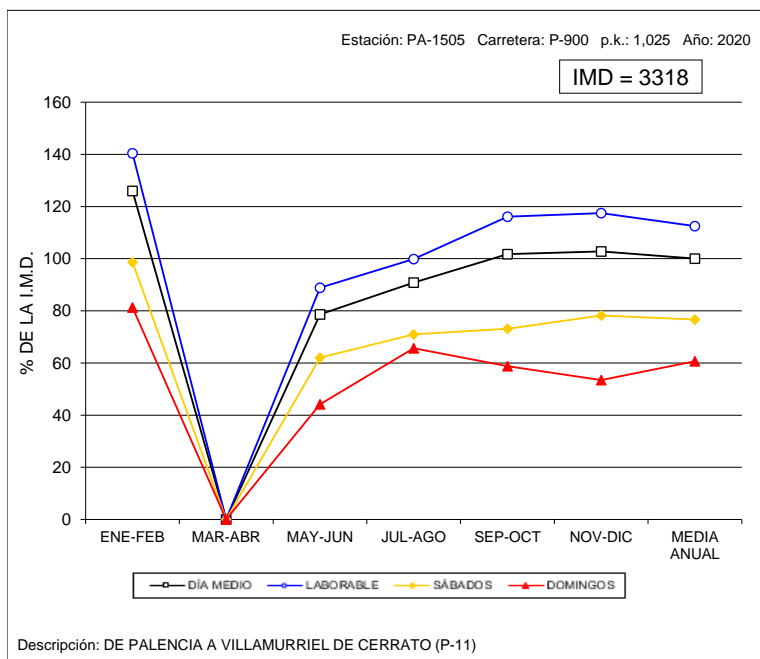
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.179	0	2.609	3.014	3.376	3.410	3.318
%	125,9	0,0	78,6	90,8	101,7	102,8	100,0
DÍAS LABORABLES	4.658	0	2.949	3.312	3.851	3.899	3.733
%	140,4	0,0	88,9	99,8	116,1	117,5	112,5
SÁBADOS	3.272	0	2.058	2.355	2.427	2.596	2.542
%	98,6	0,0	62,0	71,0	73,1	78,2	76,6
DOMINGOS	2.697	0	1.467	2.179	1.949	1.774	2.013
%	81,3	0,0	44,2	65,7	58,7	53,5	60,7
COEFICIENTE "L"	0,801	0,000	1,266	1,127	0,969	0,957	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	6.128	0	3.847	14.317	6.592	5.247	7.227
%	84,8	0,0	53,2	198,1	91,2	72,6	100,0
DÍAS LABORABLES	6.281	0	4.473	13.076	6.892	5.852	7.315
%	86,9	0,0	61,9	180,9	95,4	81,0	101,2
SÁBADOS	4.615	0	2.185	18.522	5.194	3.543	6.812
%	63,9	0,0	30,2	256,3	71,9	49,0	94,3
DOMINGOS	6.871	0	2.379	16.315	6.495	3.923	7.196
%	95,1	0,0	32,9	225,8	89,9	54,3	99,6
COEFICIENTE "L"	1,165	0,000	1,635	0,559	1,061	1,250	1,000



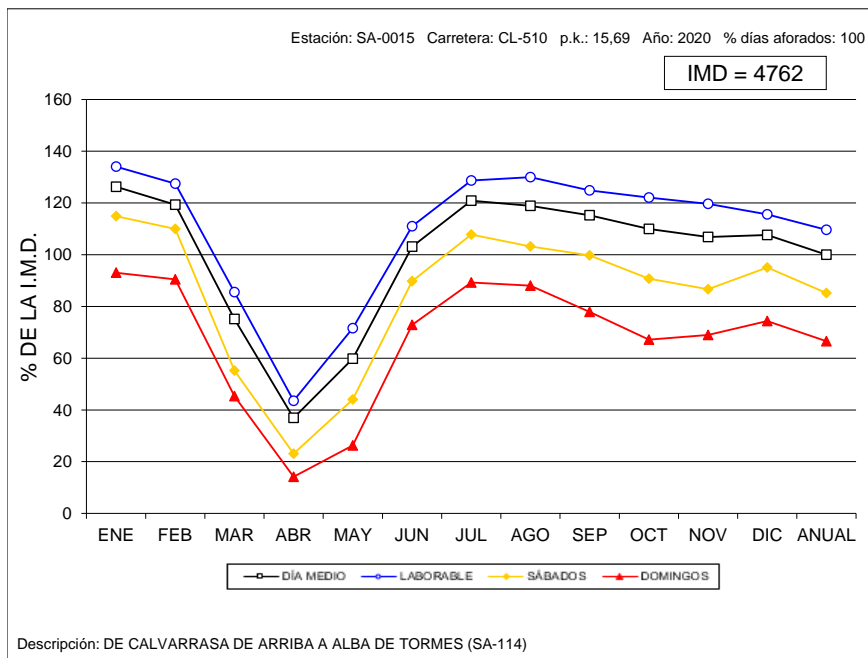


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.014	5.683	3.576	1.757	2.849	4.910	5.757	5.663	5.489	5.236	5.089	5.126	4.762
%	126,3	119,3	75,1	36,9	59,8	103,1	120,9	118,9	115,3	110,0	106,9	107,6	100,0
DÍAS LABORABLES	6.384	6.070	4.071	2.074	3.409	5.287	6.129	6.190	5.947	5.814	5.700	5.505	5.219
%	134,1	127,5	85,5	43,6	71,6	111,0	128,7	130,0	124,9	122,1	119,7	115,6	109,6
SÁBADOS	5.472	5.235	2.627	1.099	2.098	4.276	5.134	4.914	4.749	4.322	4.128	4.526	4.056
%	114,9	109,9	55,2	23,1	44,1	89,8	107,8	103,2	99,7	90,8	86,7	95,0	85,2
DOMINGOS	4.430	4.308	2.159	674	1.250	3.470	4.249	4.193	3.710	3.200	3.286	3.541	3.168
%	93,0	90,5	45,3	14,2	26,2	72,9	89,2	88,1	77,9	67,2	69,0	74,4	66,5
COEFICIENTE "L"	0,818	0,860	1,282	2,516	1,531	0,987	0,852	0,843	0,878	0,898	0,916	0,948	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

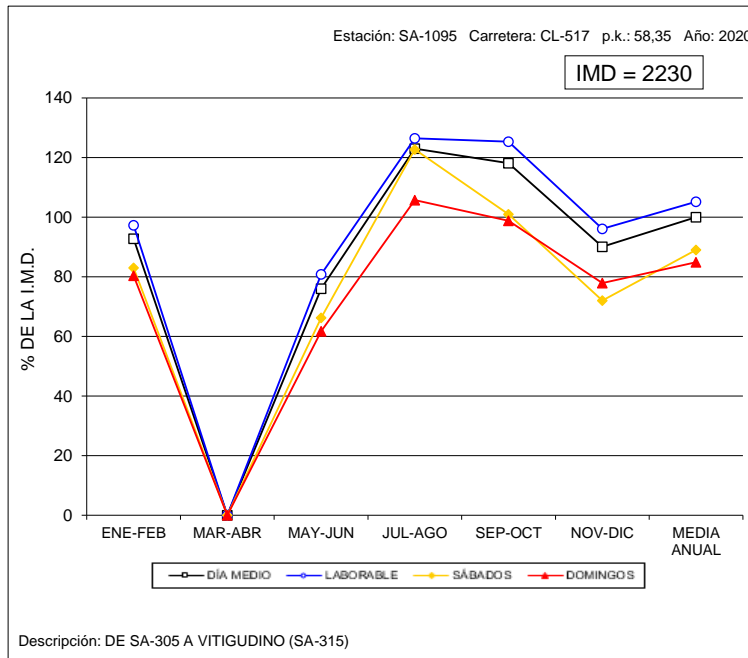
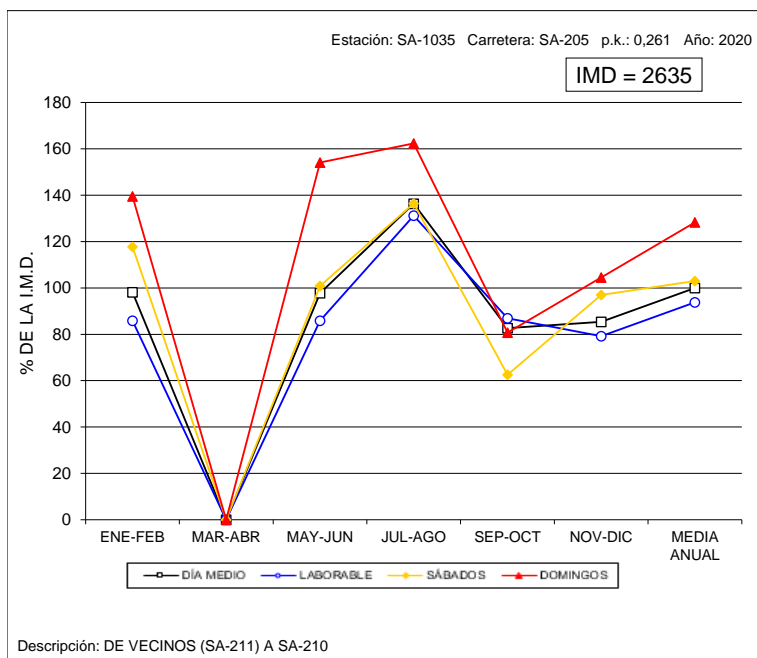
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.585	0	2.576	3.593	2.177	2.249	2.635
%	98,1	0,0	97,8	136,4	82,6	85,4	100,0
DÍAS LABORABLES	2.263	0	2.262	3.456	2.290	2.087	2.472
%	85,9	0,0	85,8	131,2	86,9	79,2	93,8
SÁBADOS	3.104	0	2.656	3.595	1.649	2.556	2.712
%	117,8	0,0	100,8	136,4	62,6	97,0	102,9
DOMINGOS	3.677	0	4.062	4.278	2.127	2.754	3.380
%	139,5	0,0	154,2	162,4	80,7	104,5	128,3
COEFICIENTE "L"	1,092	0,000	1,093	0,715	1,079	1,184	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.070	0	1.696	2.743	2.634	2.009	2.230
%	92,8	0,0	76,1	123,0	118,1	90,1	100,0
DÍAS LABORABLES	2.170	0	1.802	2.820	2.796	2.143	2.346
%	97,3	0,0	80,8	126,5	125,4	96,1	105,2
SÁBADOS	1.852	0	1.477	2.737	2.252	1.607	1.985
%	83,0	0,0	66,2	122,7	101,0	72,1	89,0
DOMINGOS	1.792	0	1.376	2.358	2.203	1.738	1.893
%	80,4	0,0	61,7	105,7	98,8	77,9	84,9
COEFICIENTE "L"	1,081	0,000	1,302	0,832	0,839	1,095	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

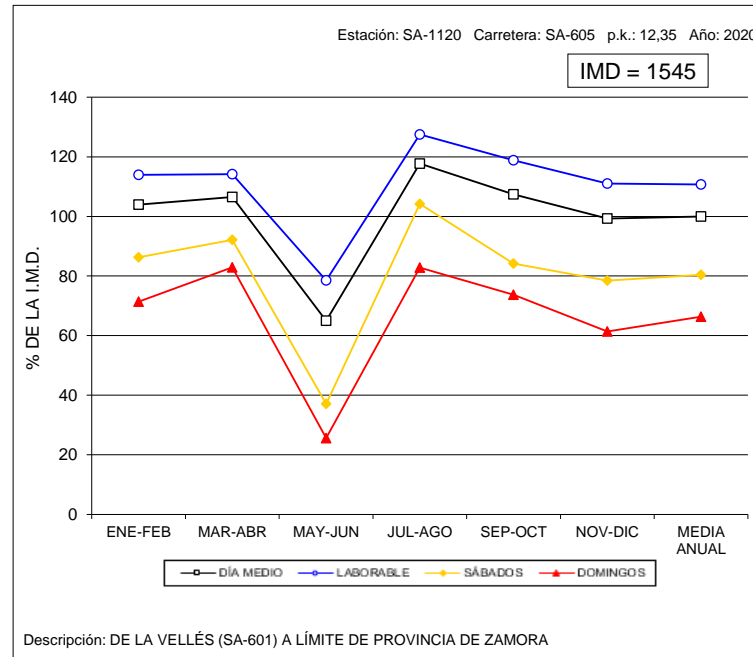
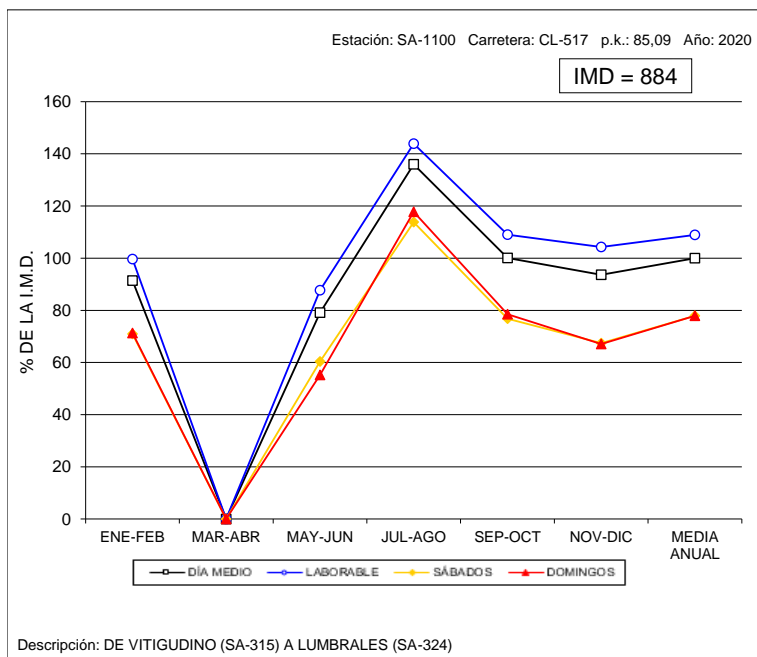
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	808	0	699	1.202	885	828	884
%	91,4	0,0	79,1	136,0	100,1	93,7	100,0
DÍAS LABORABLES	881	0	775	1.272	964	922	963
%	99,7	0,0	87,7	143,9	109,0	104,3	108,9
SÁBADOS	627	0	534	1.006	679	596	689
%	70,9	0,0	60,4	113,8	76,8	67,4	77,9
DOMINGOS	630	0	488	1.041	694	593	689
%	71,3	0,0	55,2	117,8	78,5	67,1	77,9
COEFICIENTE "L"	1,093	0,000	1,243	0,757	0,999	1,044	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.606	1.646	1.004	1.819	1.660	1.534	1.545
%	103,9	106,5	65,0	117,7	107,4	99,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.761	1.764	1.213	1.970	1.836	1.715	1.710
%	114,0	114,2	78,5	127,5	118,8	111,0	110,7
SÁBADOS	1.333	1.424	573	1.610	1.301	1.212	1.242
%	86,3	92,2	37,1	104,2	84,2	78,4	80,4
DOMINGOS	1.103	1.281	396	1.280	1.139	949	1.025
%	71,4	82,9	25,6	82,8	73,7	61,4	66,3
COEFICIENTE "L"	0,971	0,969	1,410	0,868	0,931	0,997	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

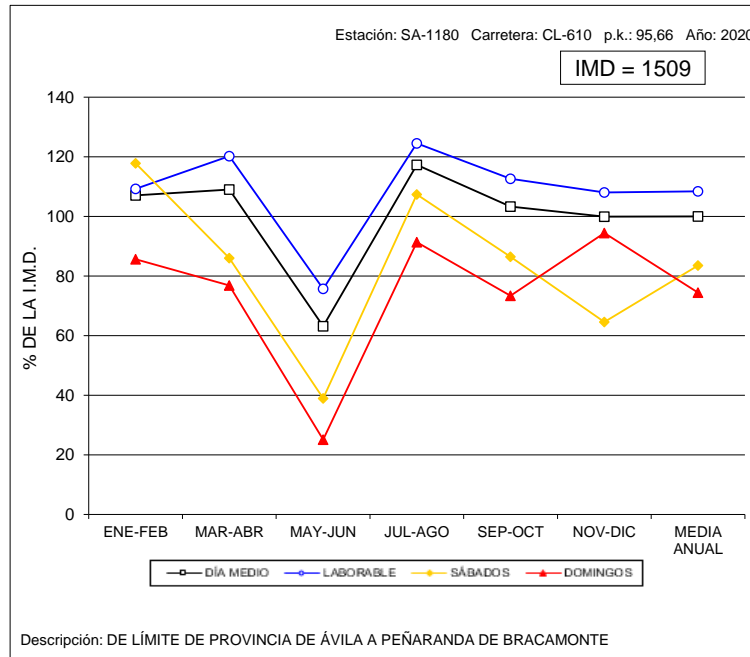
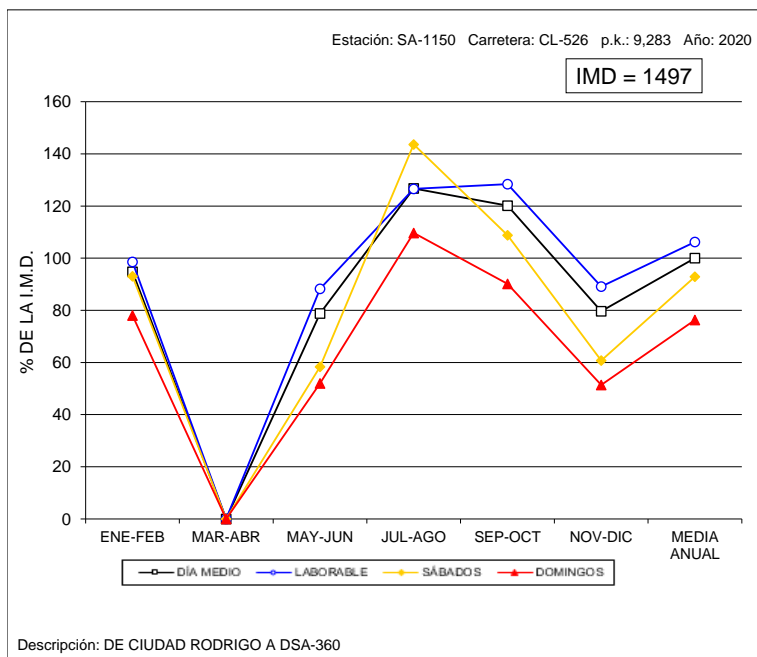
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.419	0	1.180	1.897	1.798	1.192	1.497
%	94,8	0,0	78,8	126,7	120,1	79,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.475	0	1.321	1.895	1.922	1.334	1.590
%	98,5	0,0	88,2	126,6	128,4	89,1	106,2
SÁBADOS	1.393	0	874	2.150	1.628	910	1.391
%	93,1	0,0	58,4	143,6	108,8	60,8	92,9
DOMINGOS	1.168	0	778	1.642	1.349	769	1.142
%	78,0	0,0	52,0	109,7	90,1	51,4	76,3
COEFICIENTE "L"	1,078	0,000	1,204	0,839	0,827	1,192	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.616	1.645	953	1.770	1.559	1.508	1.509
%	107,1	109,0	63,2	117,3	103,3	99,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.649	1.814	1.142	1.879	1.700	1.630	1.636
%	109,3	120,2	75,7	124,5	112,7	108,0	108,4
SÁBADOS	1.778	1.298	588	1.620	1.305	974	1.261
%	117,8	86,0	39,0	107,4	86,5	64,5	83,6
DOMINGOS	1.292	1.159	379	1.378	1.107	1.425	1.123
%	85,6	76,8	25,1	91,3	73,4	94,4	74,4
COEFICIENTE "L"	0,992	0,902	1,433	0,871	0,962	1,004	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

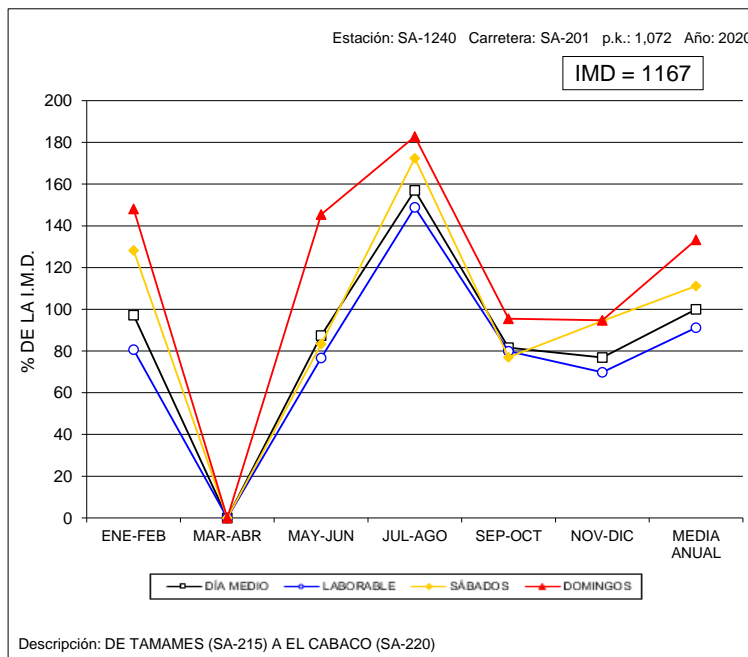
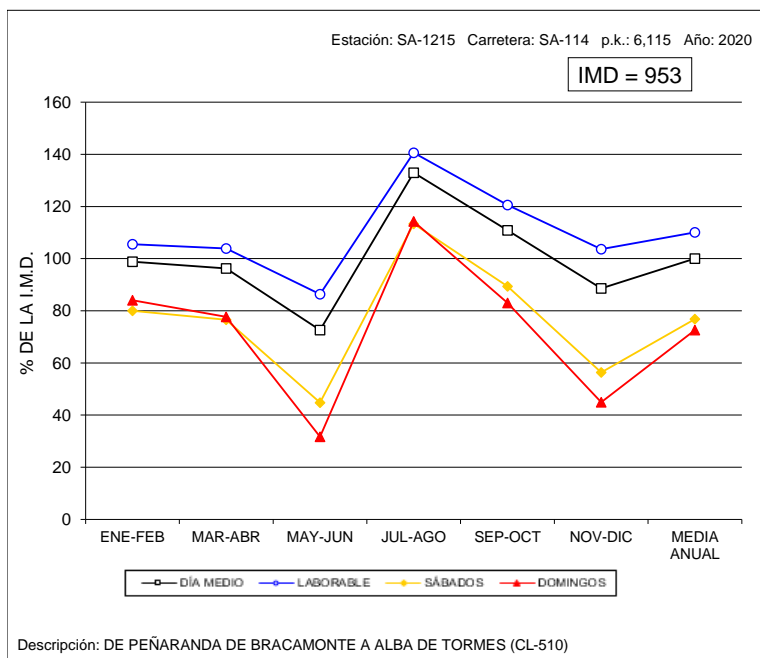
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	942	917	692	1.267	1.056	844	953
%	98,8	96,2	72,6	132,9	110,8	88,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.006	990	823	1.340	1.149	988	1.049
%	105,6	103,9	86,4	140,6	120,6	103,7	110,1
SÁBADOS	762	730	427	1.080	852	537	732
%	80,0	76,6	44,8	113,3	89,4	56,3	76,8
DOMINGOS	801	740	302	1.089	791	428	692
%	84,1	77,6	31,7	114,3	83,0	44,9	72,6
COEFICIENTE "L"	1,043	1,060	1,275	0,783	0,913	1,062	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.134	0	1.020	1.832	953	897	1.167
%	97,2	0,0	87,4	157,0	81,7	76,9	100,0
DÍAS LABORABLES	941	0	895	1.737	932	815	1.064
%	80,6	0,0	76,7	148,8	79,9	69,8	91,2
SÁBADOS	1.496	0	973	2.012	899	1.102	1.297
%	128,2	0,0	83,4	172,4	77,0	94,4	111,1
DOMINGOS	1.729	0	1.697	2.133	1.114	1.105	1.555
%	148,2	0,0	145,4	182,8	95,5	94,7	133,2
COEFICIENTE "L"	1,131	0,000	1,189	0,613	1,142	1,306	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

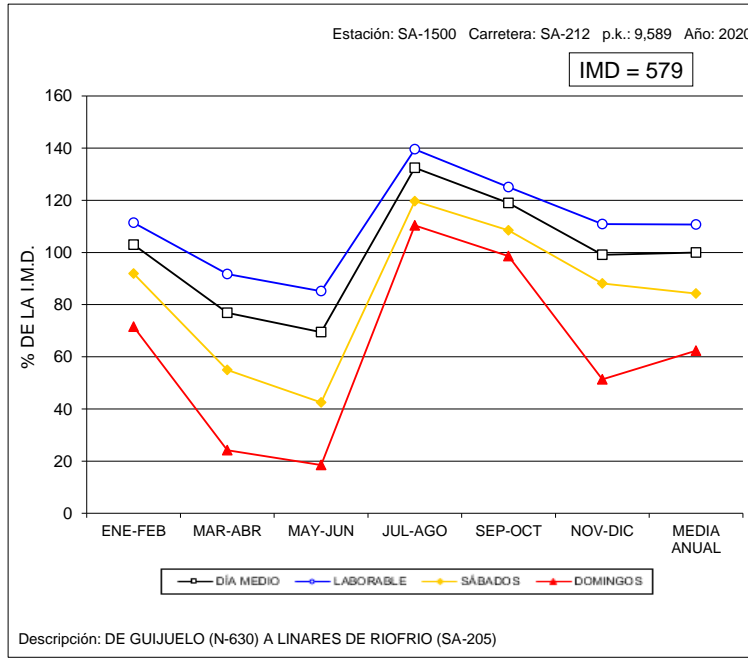
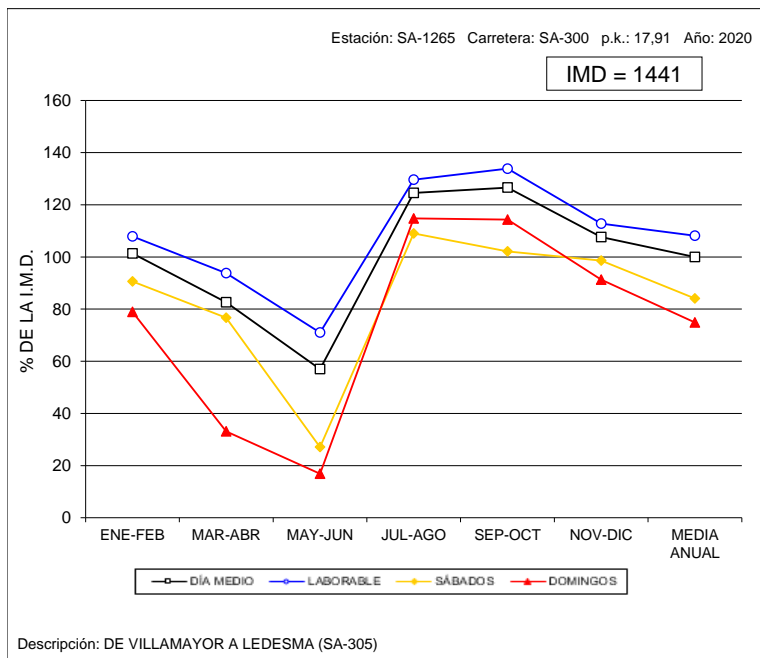
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.460	1.191	821	1.795	1.824	1.551	1.441
%	101,3	82,7	57,0	124,6	126,6	107,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.555	1.351	1.023	1.868	1.929	1.625	1.558
%	107,9	93,8	71,0	129,6	133,9	112,8	108,1
SÁBADOS	1.305	1.105	390	1.571	1.471	1.421	1.211
%	90,6	76,7	27,1	109,0	102,1	98,6	84,0
DOMINGOS	1.137	477	243	1.654	1.647	1.315	1.079
%	78,9	33,1	16,9	114,8	114,3	91,3	74,9
COEFICIENTE "L"	1,002	1,153	1,523	0,834	0,808	0,959	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1500

Carretera: SA-212

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	596	445	402	767	689	574	579
%	102,9	76,9	69,4	132,5	119,0	99,1	100,0
DÍAS LABORABLES	645	531	493	808	724	642	641
%	111,4	91,7	85,1	139,6	125,0	110,9	110,7
SÁBADOS	532	318	246	693	628	510	488
%	91,9	54,9	42,5	119,7	108,5	88,1	84,3
DOMINGOS	414	140	107	639	571	297	361
%	71,5	24,2	18,5	110,4	98,6	51,3	62,3
COEFICIENTE "L"	0,994	1,207	1,300	0,793	0,885	0,998	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

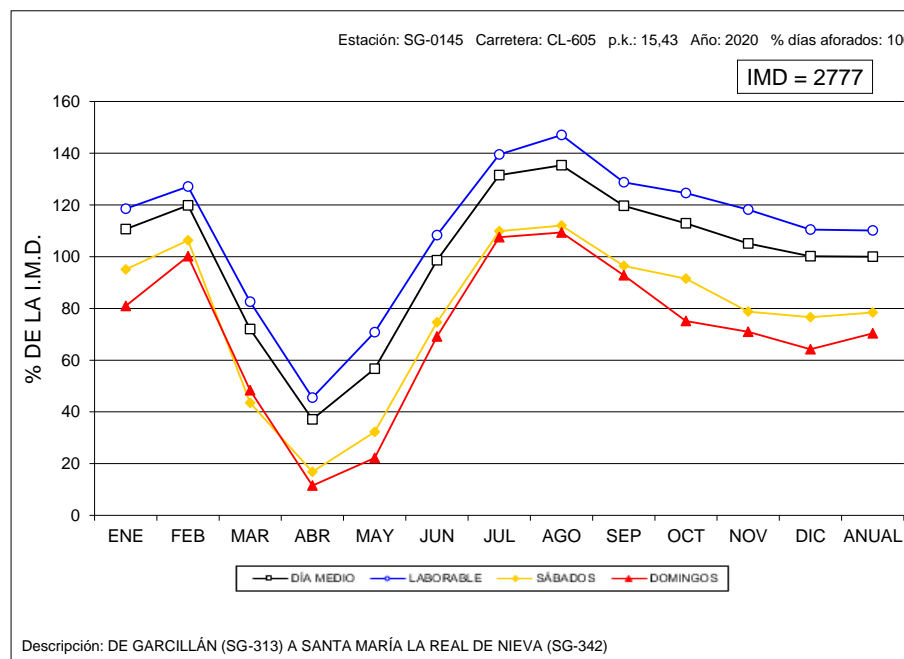
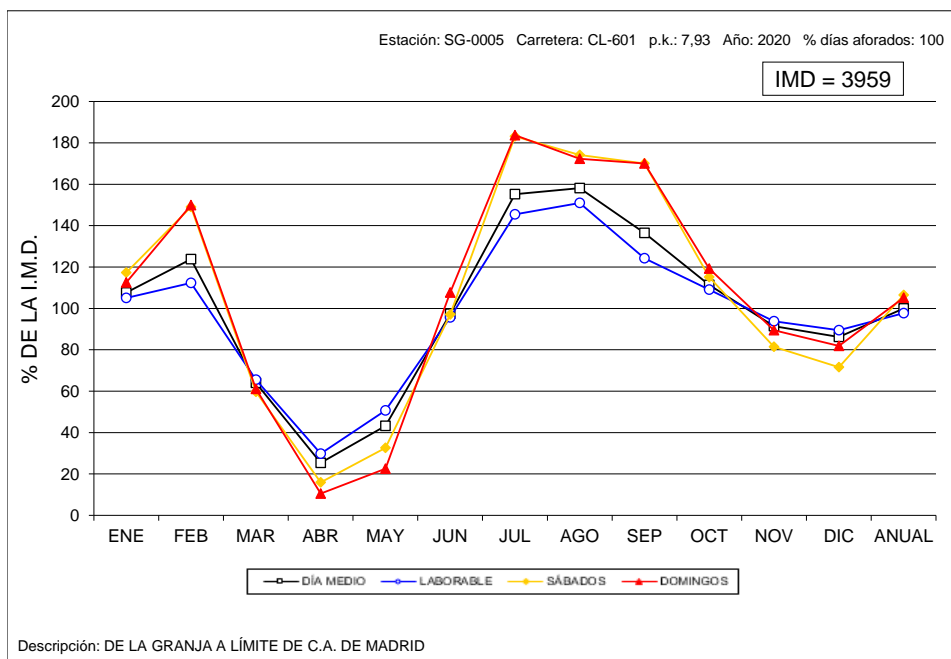
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.260	4.901	2.536	1.005	1.712	3.856	6.145	6.260	5.402	4.409	3.619	3.412	3.959
%	107,6	123,8	64,1	25,4	43,2	97,4	155,2	158,1	136,4	111,4	91,4	86,2	100,0
DÍAS LABORABLES	4.158	4.445	2.593	1.181	2.005	3.785	5.757	5.976	4.919	4.317	3.713	3.541	3.868
%	105,0	112,3	65,5	29,8	50,6	95,6	145,4	150,9	124,2	109,0	93,8	89,4	97,7
SÁBADOS	4.642	5.901	2.363	631	1.292	3.841	7.250	6.895	6.730	4.558	3.225	2.834	4.217
%	117,3	149,1	59,7	15,9	32,6	97,0	183,1	174,2	170,0	115,1	81,5	71,6	106,5
DOMINGOS	4.457	5.933	2.417	416	892	4.263	7.274	6.821	6.732	4.722	3.540	3.240	4.163
%	112,6	149,9	61,1	10,5	22,5	107,7	183,7	172,3	170,0	119,3	89,4	81,8	105,2
COEFICIENTE "L"	0,930	0,870	1,492	3,275	1,929	1,022	0,672	0,647	0,786	0,896	1,042	1,092	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.073	3.327	2.000	1.031	1.574	2.739	3.652	3.758	3.323	3.134	2.919	2.781	2.777
%	110,7	119,8	72,0	37,1	56,7	98,6	131,5	135,3	119,7	112,9	105,1	100,1	100,0
DÍAS LABORABLES	3.292	3.530	2.294	1.263	1.965	3.008	3.873	4.083	3.576	3.459	3.283	3.068	3.058
%	118,5	127,1	82,6	45,5	70,8	108,3	139,5	147,0	128,8	124,6	118,2	110,5	110,1
SÁBADOS	2.639	2.953	1.209	467	896	2.072	3.051	3.111	2.678	2.540	2.187	2.127	2.177
%	95,0	106,3	43,5	16,8	32,3	74,6	109,9	112,0	96,4	91,5	78,8	76,6	78,4
DOMINGOS	2.248	2.782	1.343	319	617	1.921	2.986	3.037	2.577	2.085	1.970	1.783	1.954
%	81,0	100,2	48,4	11,5	22,2	69,2	107,5	109,4	92,8	75,1	70,9	64,2	70,4
COEFICIENTE "L"	0,929	0,866	1,333	2,421	1,556	1,017	0,790	0,749	0,855	0,884	0,931	0,997	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

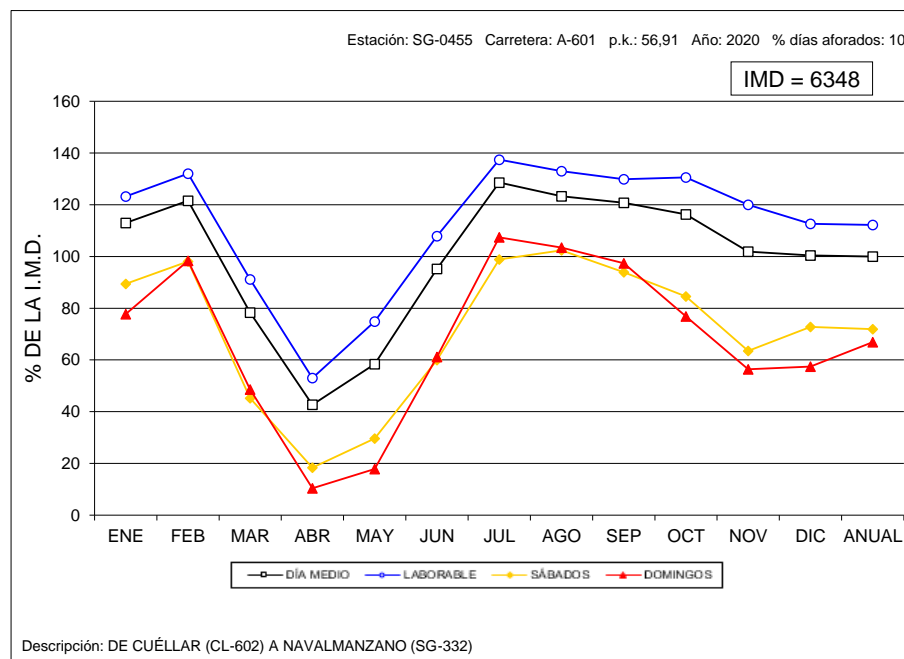
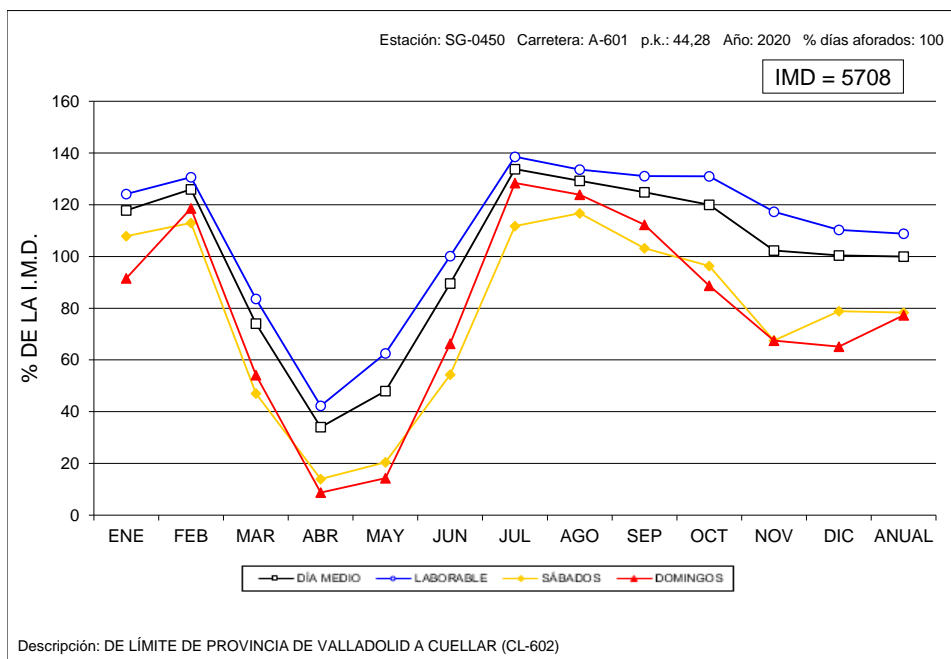
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.726	7.190	4.230	1.941	2.738	5.111	7.636	7.379	7.128	6.847	5.842	5.732	5.708
%	117,8	126,0	74,1	34,0	48,0	89,5	133,8	129,3	124,9	120,0	102,3	100,4	100,0
DÍAS LABORABLES	7.085	7.459	4.770	2.411	3.570	5.718	7.909	7.623	7.483	7.477	6.694	6.297	6.211
%	124,1	130,7	83,6	42,2	62,5	100,2	138,6	133,5	131,1	131,0	117,3	110,3	108,8
SÁBADOS	6.156	6.450	2.687	797	1.166	3.099	6.378	6.662	5.891	5.500	3.851	4.499	4.468
%	107,8	113,0	47,1	14,0	20,4	54,3	111,7	116,7	103,2	96,4	67,5	78,8	78,3
DOMINGOS	5.229	6.770	3.088	498	815	3.783	7.330	7.070	6.409	5.062	3.853	3.721	4.410
%	91,6	118,6	54,1	8,7	14,3	66,3	128,4	123,9	112,3	88,7	67,5	65,2	77,3
COEFICIENTE "L"	0,877	0,833	1,302	2,576	1,740	1,086	0,785	0,815	0,830	0,831	0,928	0,986	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.173	7.716	4.974	2.709	3.705	6.045	8.163	7.826	7.664	7.378	6.465	6.372	6.348
%	113,0	121,6	78,4	42,7	58,4	95,2	128,6	123,3	120,7	116,2	101,8	100,4	100,0
DÍAS LABORABLES	7.823	8.383	5.786	3.364	4.753	6.846	8.725	8.443	8.243	8.289	7.616	7.149	7.120
%	123,2	132,1	91,1	53,0	74,9	107,8	137,4	133,0	129,9	130,6	120,0	112,6	112,2
SÁBADOS	5.678	6.228	2.868	1.165	1.879	3.807	6.275	6.499	5.960	5.366	4.031	4.621	4.567
%	89,4	98,1	45,2	18,4	29,6	60,0	98,9	102,4	93,9	84,5	63,5	72,8	71,9
DOMINGOS	4.934	6.241	3.085	659	1.133	3.885	6.817	6.564	6.182	4.878	3.579	3.648	4.246
%	77,7	98,3	48,6	10,4	17,8	61,2	107,4	103,4	97,4	76,8	56,4	57,5	66,9
COEFICIENTE "L"	0,910	0,849	1,231	2,117	1,498	1,040	0,816	0,843	0,864	0,859	0,935	0,996	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

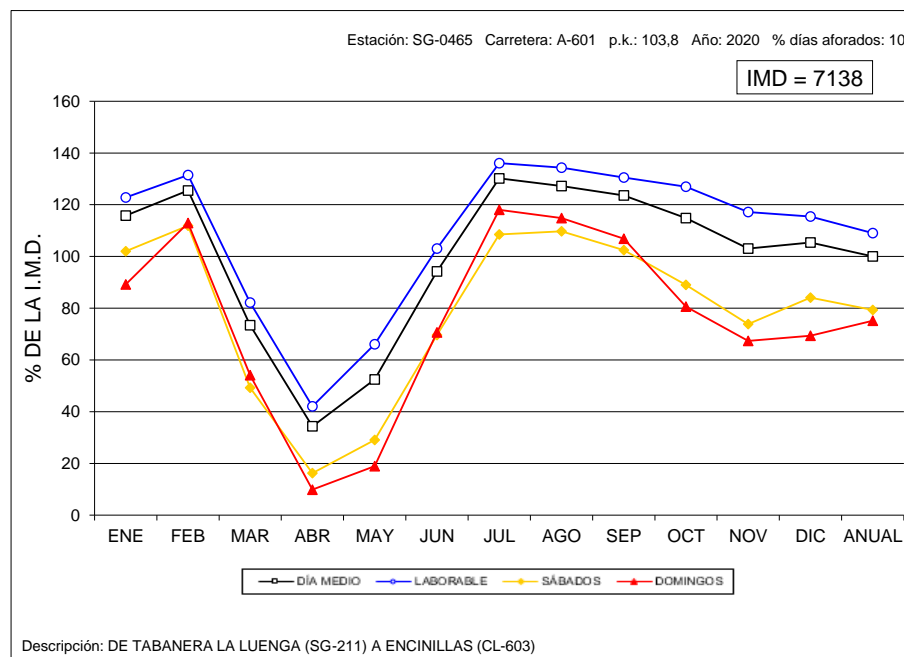
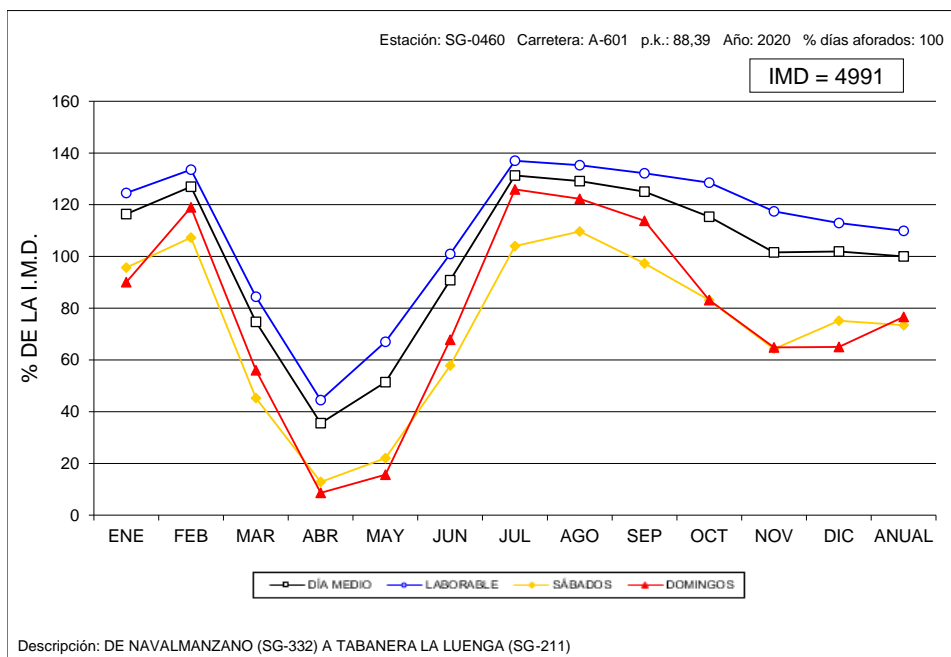
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.809	6.339	3.731	1.773	2.568	4.533	6.554	6.443	6.243	5.756	5.069	5.086	4.991
%	116,4	127,0	74,8	35,5	51,5	90,8	131,3	129,1	125,1	115,3	101,6	101,9	100,0
DÍAS LABORABLES	6.218	6.664	4.212	2.222	3.343	5.040	6.837	6.754	6.597	6.415	5.860	5.637	5.485
%	124,6	133,5	84,4	44,5	67,0	101,0	137,0	135,3	132,2	128,5	117,4	112,9	109,9
SÁBADOS	4.775	5.357	2.260	640	1.099	2.887	5.193	5.473	4.858	4.150	3.207	3.753	3.666
%	95,7	107,3	45,3	12,8	22,0	57,8	104,0	109,7	97,3	83,1	64,3	75,2	73,5
DOMINGOS	4.497	5.941	2.796	430	779	3.382	6.286	6.104	5.679	4.148	3.235	3.247	3.826
%	90,1	119,0	56,0	8,6	15,6	67,8	125,9	122,3	113,8	83,1	64,8	65,1	76,7
COEFICIENTE "L"	0,882	0,823	1,302	2,468	1,641	1,088	0,802	0,812	0,831	0,855	0,936	0,973	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	8.265	8.960	5.240	2.449	3.747	6.728	9.294	9.082	8.824	8.198	7.359	7.526	7.138
%	115,8	125,5	73,4	34,3	52,5	94,3	130,2	127,2	123,6	114,9	103,1	105,4	100,0
DÍAS LABORABLES	8.767	9.382	5.868	3.001	4.715	7.355	9.714	9.590	9.316	9.061	8.364	8.239	7.784
%	122,8	131,4	82,2	42,0	66,1	103,0	136,1	134,4	130,5	126,9	117,2	115,4	109,1
SÁBADOS	7.284	7.986	3.513	1.158	2.077	4.968	7.744	7.834	7.315	6.356	5.270	6.000	5.659
%	102,0	111,9	49,2	16,2	29,1	69,6	108,5	109,8	102,5	89,0	73,8	84,1	79,3
DOMINGOS	6.364	8.064	3.864	704	1.351	5.044	8.425	8.196	7.628	5.756	4.807	4.949	5.362
%	89,2	113,0	54,1	9,9	18,9	70,7	118,0	114,8	106,9	80,6	67,3	69,3	75,1
COEFICIENTE "L"	0,888	0,830	1,327	2,594	1,651	1,058	0,801	0,812	0,836	0,859	0,931	0,945	1,000



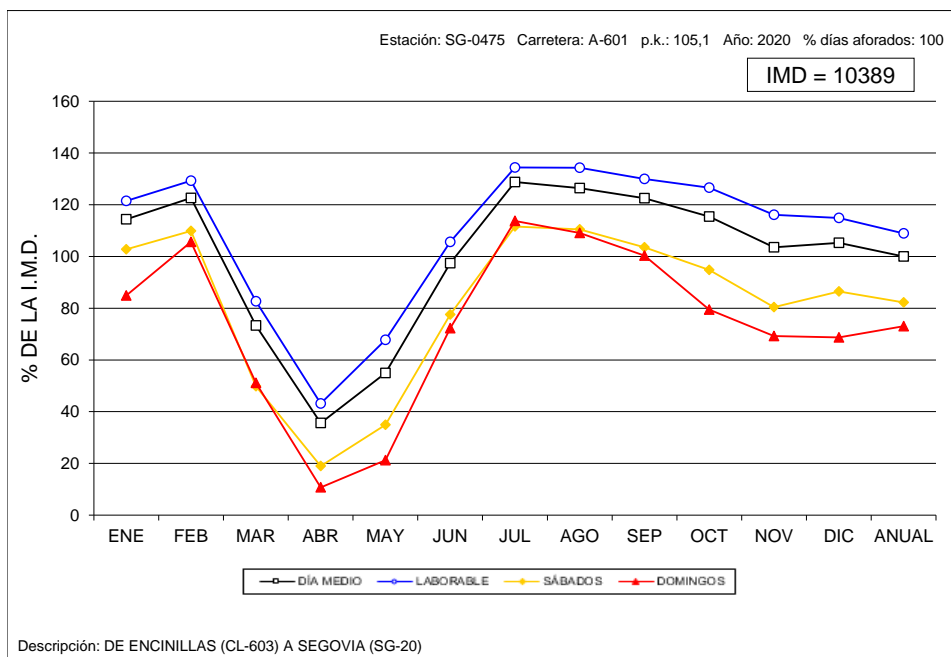


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0475

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	11.879	12.741	7.616	3.699	5.710	10.119	13.380	13.134	12.724	11.987	10.758	10.935	10.389
%	114,3	122,6	73,3	35,6	55,0	97,4	128,8	126,4	122,5	115,4	103,6	105,3	100,0
DÍAS LABORABLES	12.619	13.426	8.585	4.484	7.042	10.969	13.964	13.956	13.499	13.153	12.066	11.934	11.312
%	121,5	129,2	82,6	43,2	67,8	105,6	134,4	134,3	129,9	126,6	116,1	114,9	108,9
SÁBADOS	10.677	11.415	5.178	1.970	3.631	8.056	11.591	11.478	10.760	9.847	8.352	8.980	8.540
%	102,8	109,9	49,8	19,0	35,0	77,5	111,6	110,5	103,6	94,8	80,4	86,4	82,2
DOMINGOS	8.819	10.969	5.311	1.113	2.203	7.503	11.815	11.336	10.427	8.251	7.196	7.141	7.584
%	84,9	105,6	51,1	10,7	21,2	72,2	113,7	109,1	100,4	79,4	69,3	68,7	73,0
COEFICIENTE "L"	0,896	0,843	1,318	2,523	1,606	1,031	0,810	0,811	0,838	0,860	0,938	0,948	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

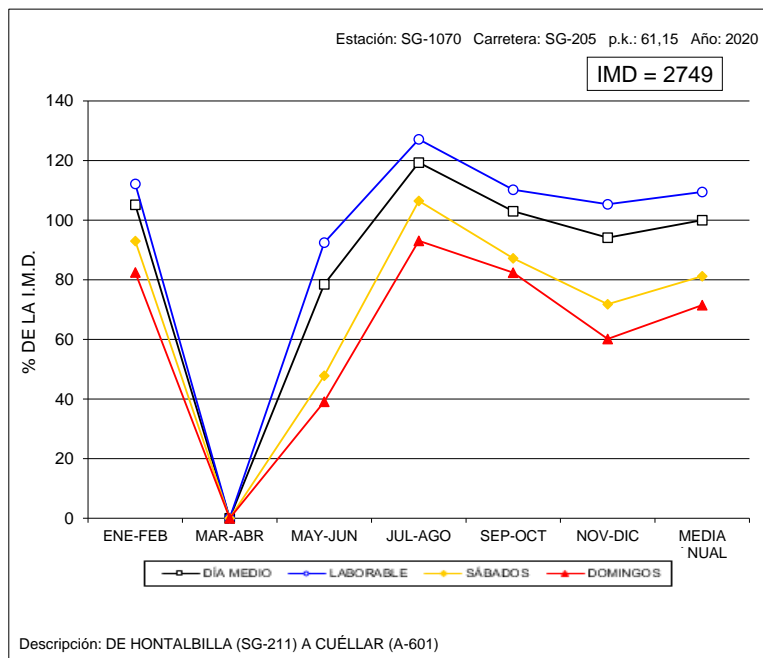
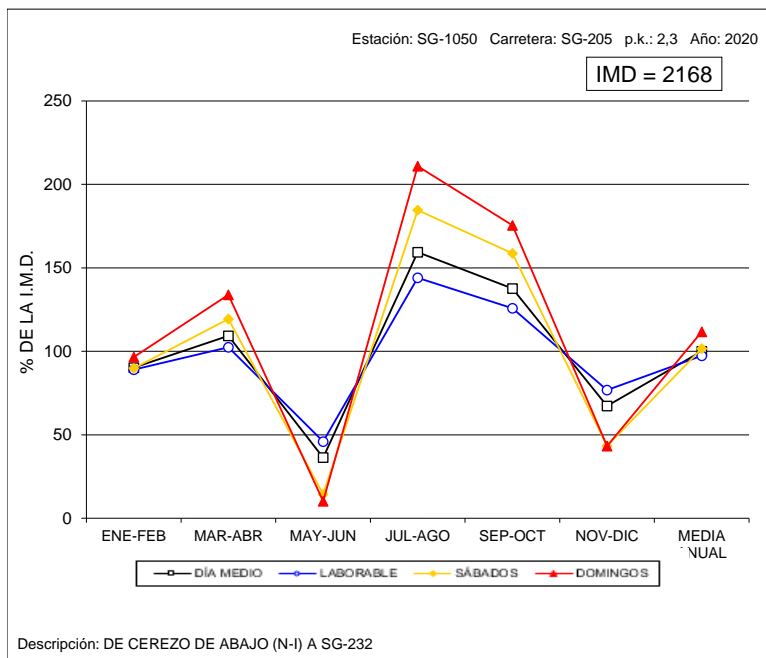
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.956	2.370	788	3.456	2.984	1.457	2.168
%	90,2	109,3	36,3	159,4	137,6	67,2	100,0
DÍAS LABORABLES	1.929	2.220	997	3.123	2.728	1.664	2.110
%	89,0	102,4	46,0	144,0	125,8	76,8	97,3
SÁBADOS	1.948	2.587	312	4.002	3.440	939	2.205
%	89,9	119,3	14,4	184,6	158,7	43,3	101,7
DOMINGOS	2.093	2.903	221	4.573	3.806	936	2.422
%	96,5	133,9	10,2	210,9	175,6	43,2	111,7
COEFICIENTE "L"	1,094	0,950	2,116	0,676	0,773	1,268	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.892	0	2.158	3.281	2.832	2.588	2.749
%	105,2	0,0	78,5	119,4	103,0	94,1	100,0
DÍAS LABORABLES	3.084	0	2.542	3.495	3.031	2.896	3.009
%	112,2	0,0	92,5	127,1	110,3	105,3	109,5
SÁBADOS	2.556	0	1.314	2.927	2.397	1.973	2.233
%	93,0	0,0	47,8	106,5	87,2	71,8	81,2
DOMINGOS	2.267	0	1.075	2.559	2.266	1.654	1.965
%	82,5	0,0	39,1	93,1	82,4	60,2	71,5
COEFICIENTE "L"	0,976	0,000	1,184	0,861	0,993	1,039	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

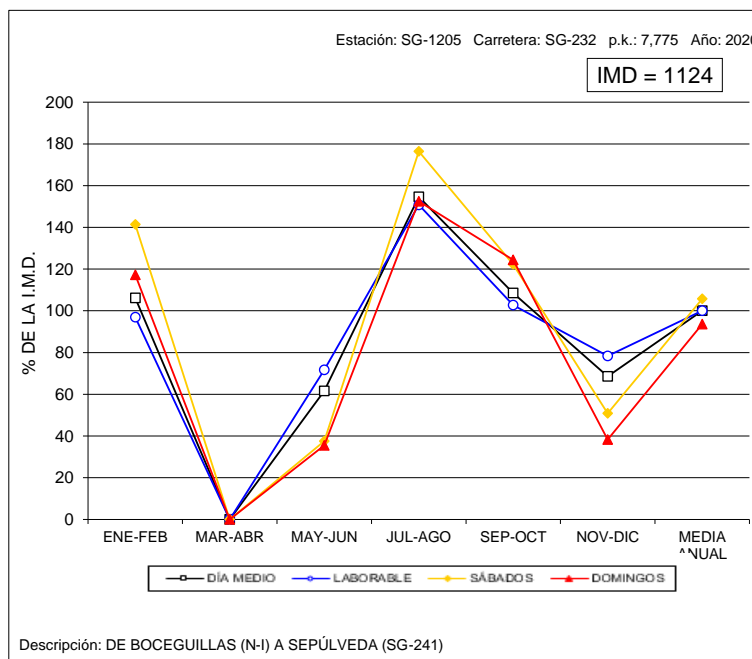
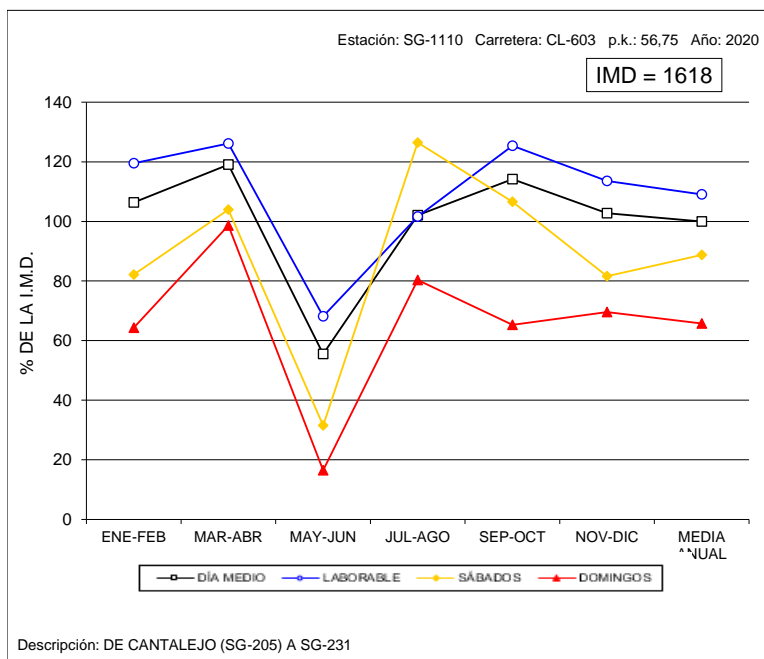
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.721	1.926	898	1.652	1.847	1.663	1.618
%	106,4	119,0	55,5	102,1	114,2	102,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.934	2.041	1.103	1.644	2.029	1.838	1.765
%	119,5	126,1	68,2	101,6	125,4	113,6	109,1
SÁBADOS	1.329	1.682	510	2.046	1.724	1.321	1.436
%	82,1	104,0	31,5	126,5	106,6	81,6	88,8
DOMINGOS	1.041	1.596	267	1.300	1.056	1.126	1.064
%	64,3	98,6	16,5	80,3	65,3	69,6	65,8
COEFICIENTE "L"	0,913	0,865	1,600	1,074	0,870	0,960	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.193	0	692	1.738	1.220	771	1.124
%	106,1	0,0	61,6	154,6	108,5	68,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.090	0	806	1.695	1.155	881	1.125
%	97,0	0,0	71,7	150,8	102,8	78,4	100,1
SÁBADOS	1.589	0	422	1.983	1.374	572	1.188
%	141,4	0,0	37,5	176,4	122,2	50,9	105,7
DOMINGOS	1.318	0	399	1.714	1.399	430	1.052
%	117,3	0,0	35,5	152,5	124,5	38,3	93,6
COEFICIENTE "L"	1,032	0,000	1,396	0,664	0,974	1,277	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

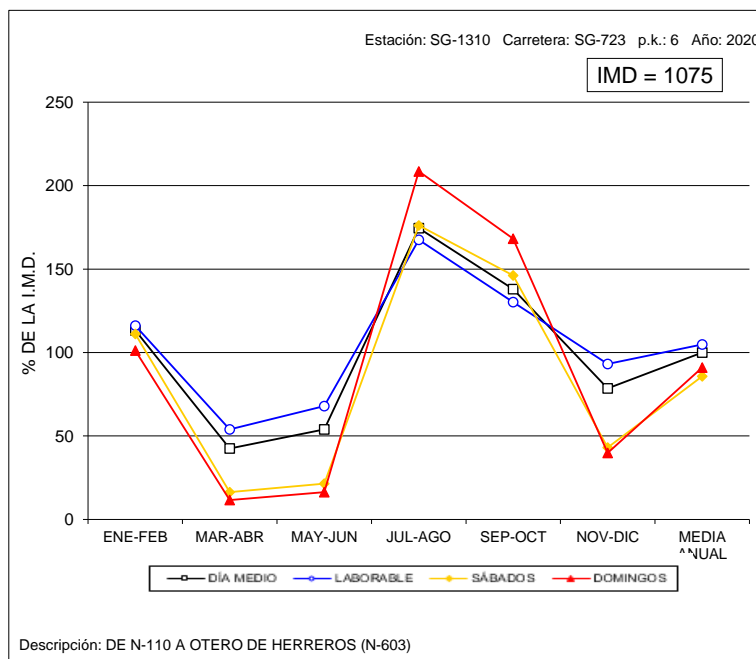
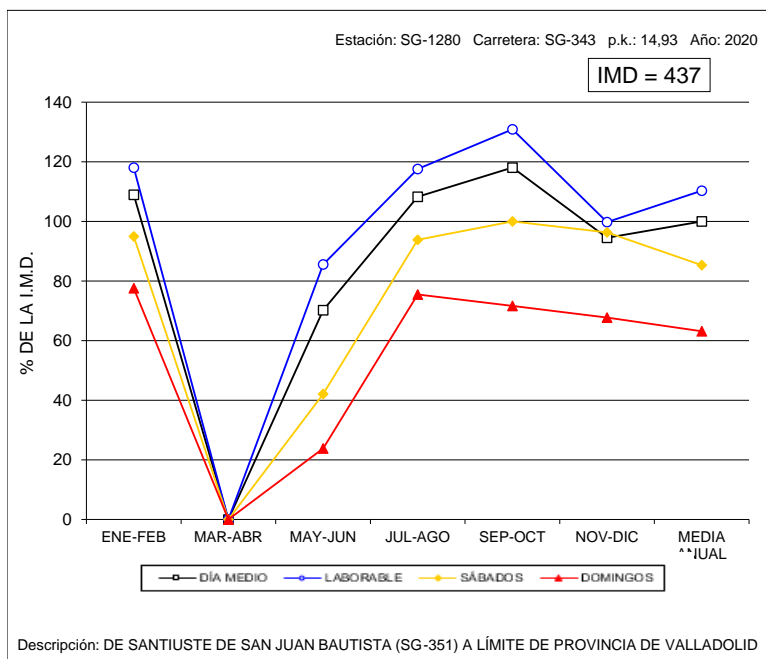
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	476	0	307	473	516	413	437
%	108,9	0,0	70,3	108,2	118,1	94,5	100,0
DÍAS LABORABLES	516	0	374	514	572	436	482
%	118,1	0,0	85,6	117,6	130,9	99,8	110,3
SÁBADOS	415	0	184	410	437	421	373
%	95,0	0,0	42,1	93,8	100,0	96,3	85,4
DOMINGOS	339	0	104	330	313	296	276
%	77,6	0,0	23,8	75,5	71,6	67,7	63,2
COEFICIENTE "L"	0,934	0,000	1,289	0,938	0,843	1,106	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.218	457	580	1.876	1.483	844	1.075
%	113,3	42,5	54,0	174,5	138,0	78,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.249	580	730	1.801	1.400	1.002	1.127
%	116,2	54,0	67,9	167,5	130,2	93,2	104,8
SÁBADOS	1.195	176	231	1.894	1.571	463	922
%	111,2	16,4	21,5	176,2	146,1	43,1	85,8
DOMINGOS	1.088	125	176	2.242	1.808	429	978
%	101,2	11,6	16,4	208,6	168,2	39,9	91,0
COEFICIENTE "L"	0,902	1,943	1,544	0,626	0,805	1,125	1,000



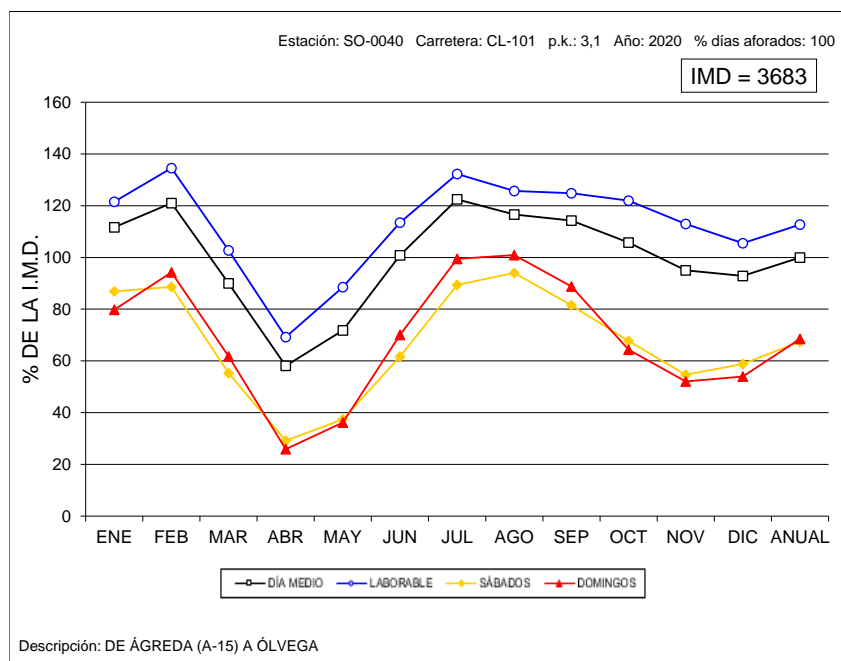


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.112	4.458	3.315	2.139	2.645	3.713	4.510	4.293	4.208	3.895	3.499	3.419	3.683
%	111,6	121,0	90,0	58,1	71,8	100,8	122,5	116,6	114,3	105,8	95,0	92,8	100,0
DÍAS LABORABLES	4.475	4.955	3.785	2.549	3.260	4.180	4.871	4.630	4.598	4.491	4.160	3.886	4.151
%	121,5	134,5	102,8	69,2	88,5	113,5	132,3	125,7	124,8	121,9	113,0	105,5	112,7
SÁBADOS	3.201	3.264	2.034	1.074	1.379	2.272	3.291	3.463	3.003	2.494	2.012	2.167	2.484
%	86,9	88,6	55,2	29,2	37,4	61,7	89,4	94,0	81,5	67,7	54,6	58,8	67,4
DOMINGOS	2.938	3.472	2.275	953	1.334	2.582	3.664	3.717	3.270	2.371	1.916	1.988	2.522
%	79,8	94,3	61,8	25,9	36,2	70,1	99,5	100,9	88,8	64,4	52,0	54,0	68,5
COEFICIENTE "L"	0,928	0,838	1,097	1,628	1,273	0,993	0,852	0,897	0,903	0,924	0,998	1,068	1,000



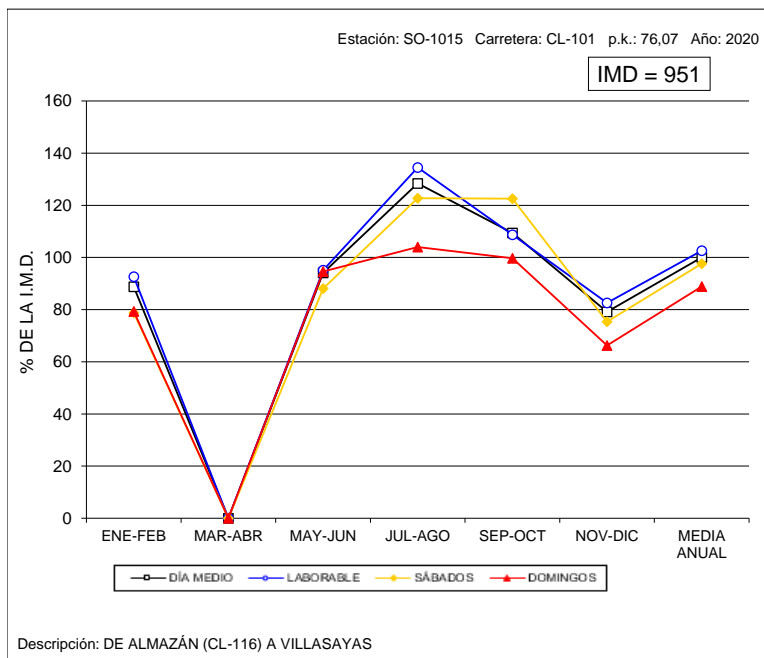


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	844	0	895	1.221	1.040	753	951
%	88,7	0,0	94,1	128,4	109,4	79,2	100,0
DÍAS LABORABLES	881	0	905	1.279	1.034	785	976
%	92,6	0,0	95,2	134,5	108,7	82,5	102,6
SÁBADOS	749	0	838	1.167	1.165	717	928
%	78,8	0,0	88,1	122,7	122,5	75,4	97,6
DOMINGOS	754	0	900	989	948	630	845
%	79,3	0,0	94,6	104,0	99,7	66,2	88,9
COEFICIENTE "L"	1,108	0,000	1,078	0,763	0,944	1,243	1,000

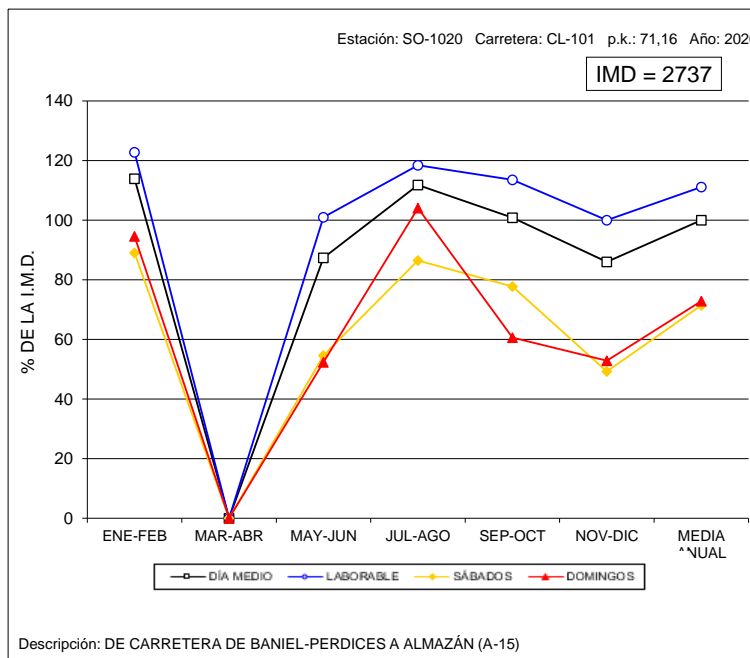


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.118	0	2.392	3.060	2.760	2.354	2.737
%	113,9	0,0	87,4	111,8	100,8	86,0	100,0
DÍAS LABORABLES	3.361	0	2.763	3.241	3.107	2.737	3.041
%	122,8	0,0	100,9	118,4	113,5	100,0	111,1
SÁBADOS	2.437	0	1.494	2.367	2.128	1.348	1.955
%	89,0	0,0	54,6	86,5	77,7	49,3	71,4
DOMINGOS	2.590	0	1.432	2.848	1.659	1.446	1.995
%	94,6	0,0	52,3	104,1	60,6	52,8	72,9
COEFICIENTE "L"	0,905	0,000	1,101	0,938	0,979	1,111	1,000



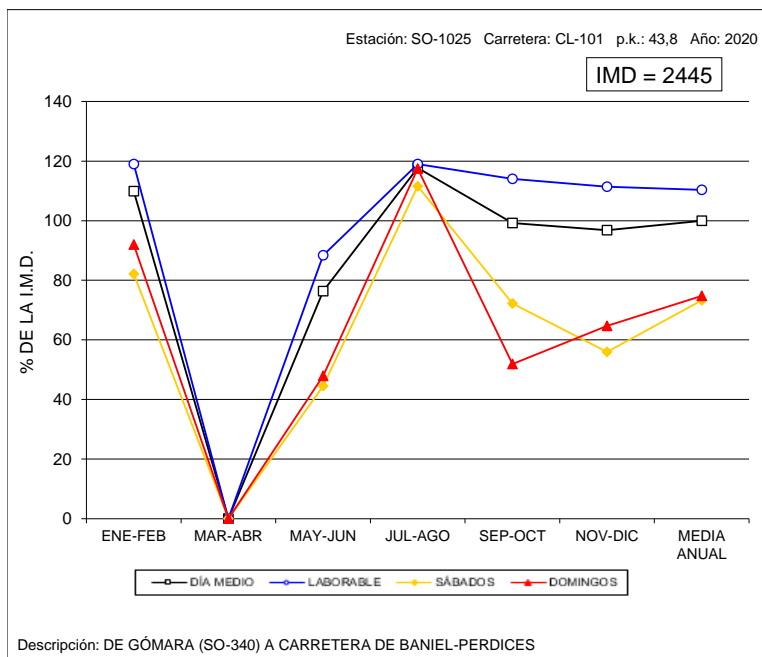


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.687	0	1.866	2.878	2.426	2.366	2.445
%	109,9	0,0	76,3	117,7	99,2	96,8	100,0
DÍAS LABORABLES	2.910	0	2.161	2.909	2.788	2.723	2.698
%	119,0	0,0	88,4	119,0	114,0	111,4	110,3
SÁBADOS	2.009	0	1.090	2.728	1.765	1.369	1.792
%	82,2	0,0	44,6	111,6	72,2	56,0	73,3
DOMINGOS	2.249	0	1.172	2.872	1.270	1.581	1.829
%	92,0	0,0	47,9	117,5	51,9	64,7	74,8
COEFICIENTE "L"	0,927	0,000	1,248	0,927	0,968	0,991	1,000

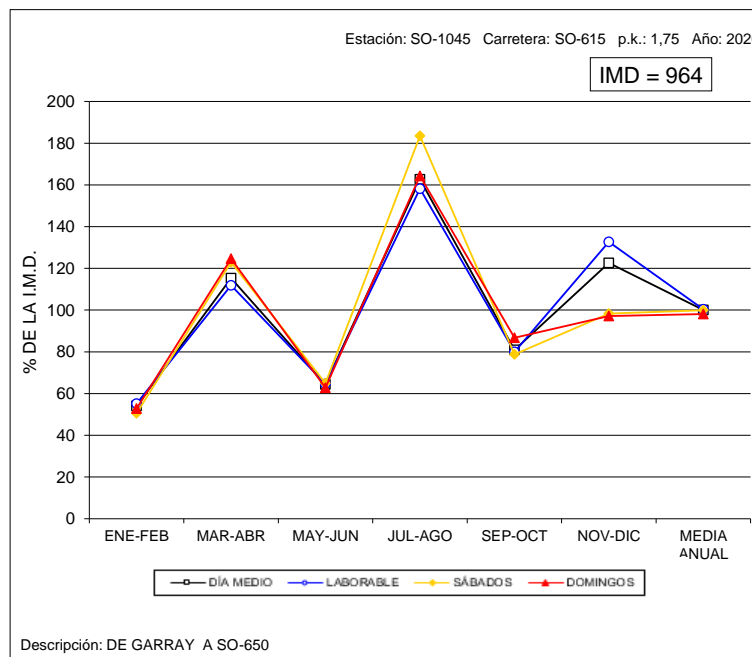


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	521	1.112	621	1.568	780	1.182	964
%	54,0	115,4	64,4	162,7	80,9	122,6	100,0
DÍAS LABORABLES	532	1.078	623	1.525	771	1.279	968
%	55,2	111,8	64,6	158,2	80,0	132,7	100,4
SÁBADOS	487	1.185	626	1.769	759	948	963
%	50,5	122,9	64,9	183,5	78,7	98,3	99,9
DOMINGOS	509	1.202	605	1.584	836	937	946
%	52,8	124,7	62,8	164,3	86,7	97,2	98,1
COEFICIENTE "L"	1,820	0,898	1,554	0,635	1,256	0,757	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

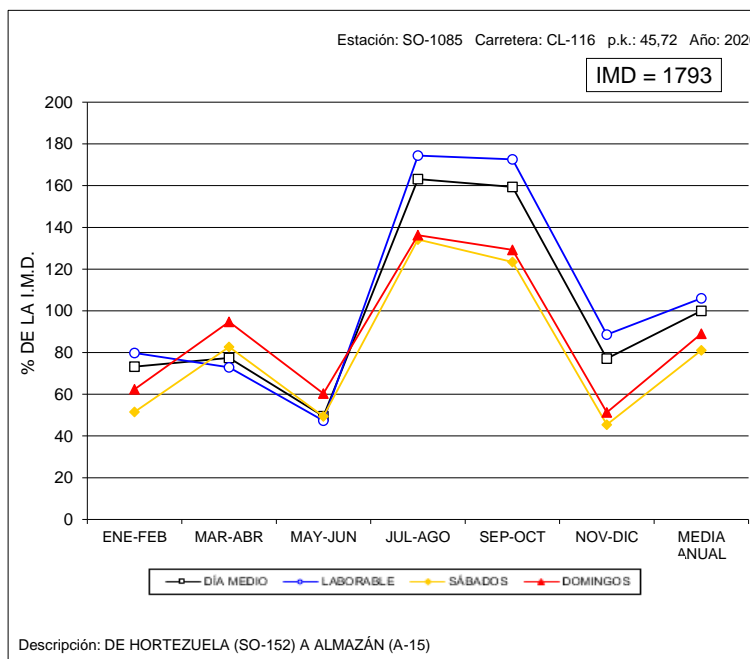
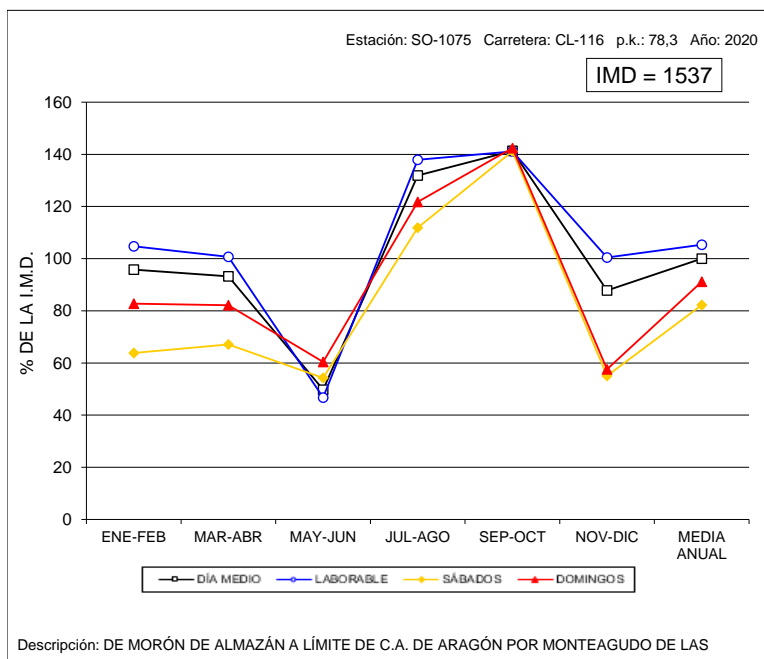
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.472	1.433	765	2.027	2.172	1.350	1.537
%	95,8	93,2	49,8	131,9	141,3	87,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.610	1.548	719	2.120	2.169	1.544	1.619
%	104,7	100,7	46,8	137,9	141,1	100,5	105,3
SÁBADOS	981	1.031	834	1.720	2.170	847	1.264
%	63,8	67,1	54,3	111,9	141,2	55,1	82,2
DOMINGOS	1.272	1.263	928	1.871	2.189	885	1.401
%	82,8	82,2	60,4	121,7	142,4	57,6	91,2
COEFICIENTE "L"	1,006	1,046	2,252	0,764	0,746	1,049	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.313	1.388	887	2.925	2.858	1.382	1.793
%	73,2	77,4	49,5	163,1	159,4	77,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.431	1.308	849	3.127	3.095	1.588	1.900
%	79,8	73,0	47,4	174,4	172,6	88,6	106,0
SÁBADOS	925	1.482	886	2.406	2.212	815	1.454
%	51,6	82,7	49,4	134,2	123,4	45,5	81,1
DOMINGOS	1.119	1.698	1.083	2.443	2.317	920	1.597
%	62,4	94,7	60,4	136,3	129,2	51,3	89,1
COEFICIENTE "L"	1,328	1,453	2,238	0,608	0,614	1,196	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

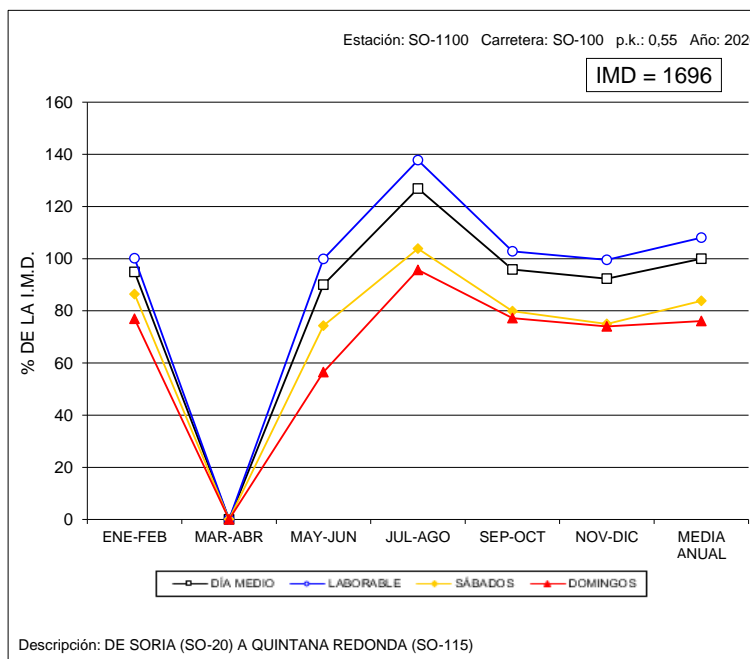
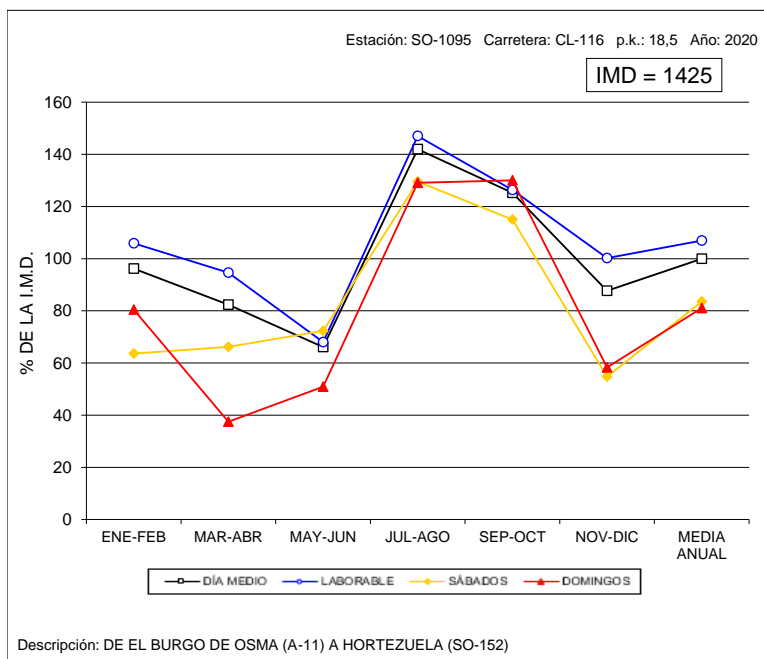
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.371	1.173	942	2.023	1.785	1.250	1.425
%	96,2	82,3	66,1	142,0	125,3	87,7	100,0
DÍAS LABORABLES	1.509	1.348	969	2.095	1.801	1.428	1.524
%	105,9	94,6	68,0	147,0	126,4	100,2	106,9
SÁBADOS	906	943	1.030	1.846	1.639	780	1.191
%	63,6	66,2	72,3	129,5	115,0	54,7	83,6
DOMINGOS	1.146	534	725	1.840	1.853	831	1.155
%	80,4	37,5	50,9	129,1	130,0	58,3	81,1
COEFICIENTE "L"	1,010	1,131	1,573	0,727	0,846	1,067	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.610	0	1.527	2.152	1.626	1.566	1.696
%	94,9	0,0	90,0	126,9	95,9	92,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.699	0	1.694	2.336	1.743	1.688	1.832
%	100,2	0,0	99,9	137,7	102,8	99,5	108,0
SÁBADOS	1.465	0	1.259	1.761	1.354	1.272	1.422
%	86,4	0,0	74,2	103,8	79,8	75,0	83,8
DOMINGOS	1.305	0	958	1.623	1.309	1.256	1.290
%	76,9	0,0	56,5	95,7	77,2	74,1	76,1
COEFICIENTE "L"	1,078	0,000	1,081	0,784	1,051	1,085	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

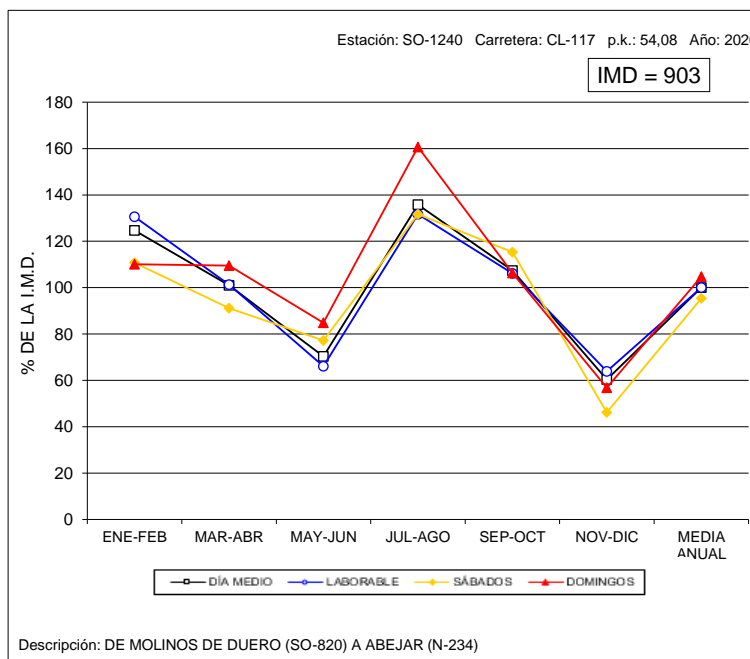
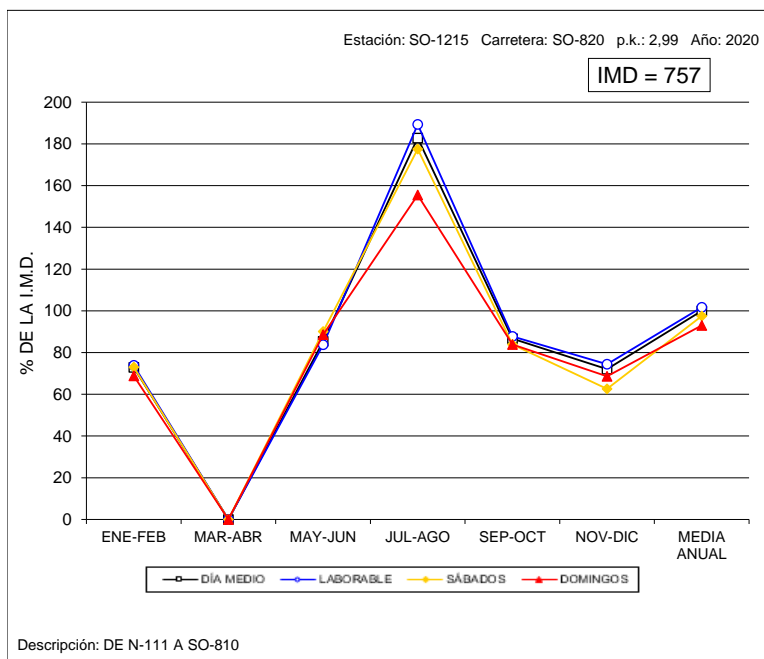
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	552	0	646	1.384	656	545	757
%	72,9	0,0	85,3	182,8	86,7	72,0	100,0
DÍAS LABORABLES	559	0	634	1.433	664	563	770
%	73,8	0,0	83,8	189,3	87,7	74,4	101,7
SÁBADOS	553	0	682	1.344	635	474	738
%	73,1	0,0	90,1	177,5	83,9	62,6	97,5
DOMINGOS	521	0	671	1.177	635	519	704
%	68,8	0,0	88,6	155,5	83,9	68,6	93,0
COEFICIENTE "L"	1,377	0,000	1,215	0,537	1,160	1,368	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.126	912	635	1.226	970	545	903
%	124,7	101,0	70,3	135,8	107,4	60,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.179	915	597	1.189	958	577	903
%	130,6	101,3	66,1	131,7	106,1	63,9	100,0
SÁBADOS	1.000	823	697	1.189	1.041	417	861
%	110,7	91,1	77,2	131,7	115,3	46,2	95,3
DOMINGOS	994	989	766	1.451	960	513	946
%	110,1	109,5	84,8	160,7	106,3	56,8	104,8
COEFICIENTE "L"	0,766	0,987	1,513	0,759	0,943	1,565	1,000



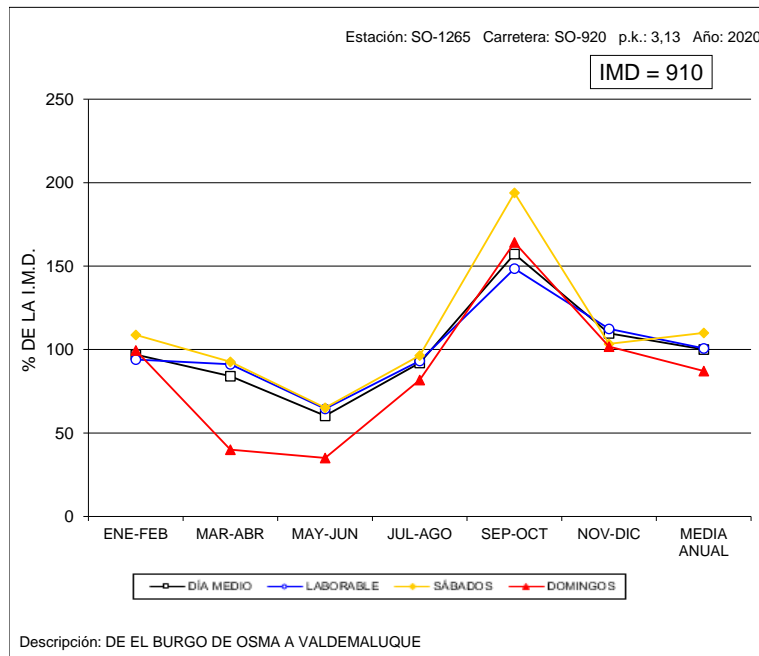


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	882	765	549	837	1.431	998	910
%	96,9	84,1	60,3	92,0	157,3	109,7	100,0
DÍAS LABORABLES	856	830	587	848	1.351	1.023	916
%	94,1	91,2	64,5	93,2	148,5	112,4	100,7
SÁBADOS	990	843	593	877	1.764	941	1.001
%	108,8	92,6	65,2	96,4	193,8	103,4	110,0
DOMINGOS	906	364	319	744	1.494	926	793
%	99,6	40,0	35,1	81,8	164,2	101,8	87,1
COEFICIENTE "L"	1,070	1,104	1,560	1,080	0,678	0,895	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

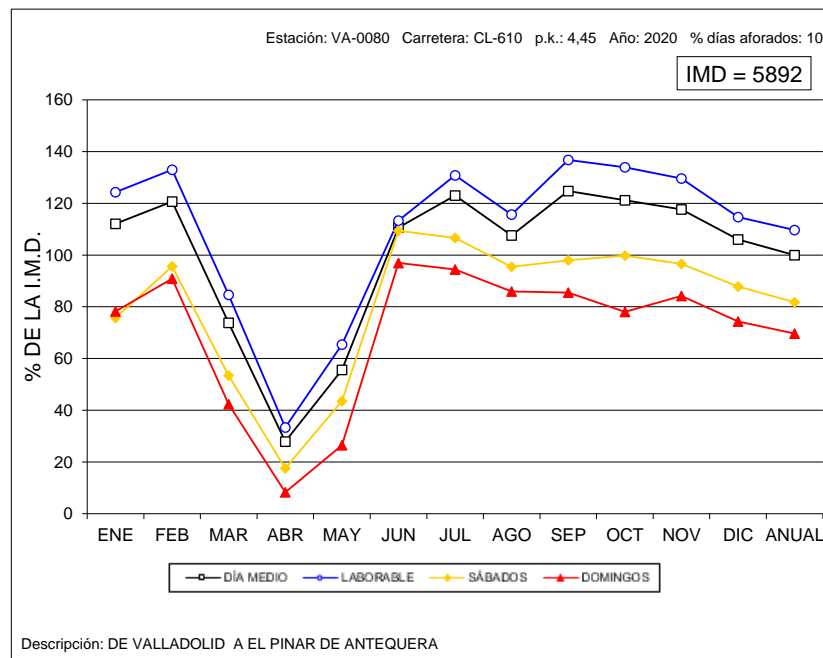
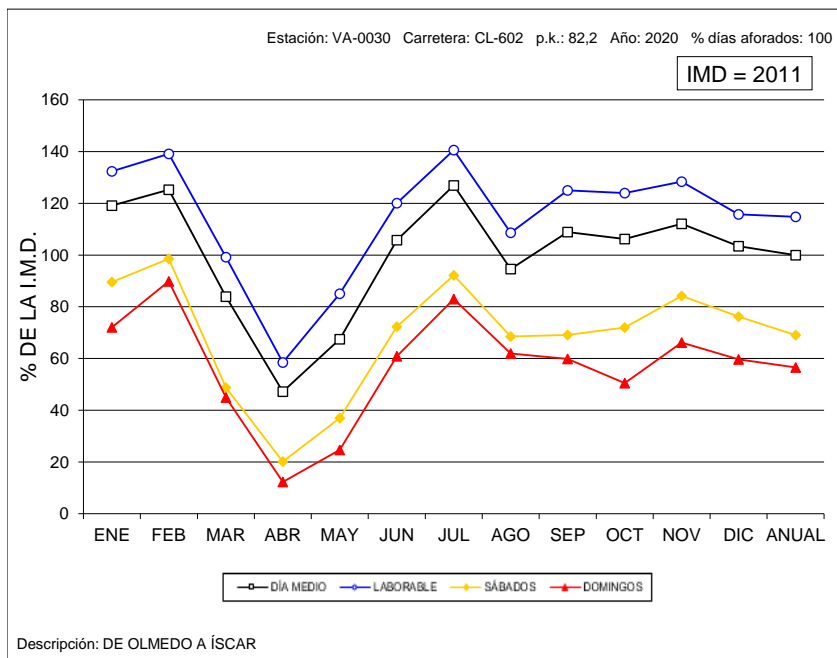
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.395	2.519	1.688	949	1.357	2.127	2.552	1.903	2.190	2.135	2.255	2.080	2.011
%	119,1	125,3	83,9	47,2	67,5	105,8	126,9	94,6	108,9	106,2	112,1	103,4	100,0
DÍAS LABORABLES	2.662	2.797	1.994	1.176	1.710	2.414	2.827	2.185	2.514	2.493	2.582	2.327	2.308
%	132,4	139,1	99,2	58,5	85,0	120,0	140,6	108,7	125,0	124,0	128,4	115,7	114,8
SÁBADOS	1.801	1.982	980	405	744	1.455	1.854	1.377	1.390	1.448	1.693	1.532	1.389
%	89,6	98,6	48,7	20,1	37,0	72,4	92,2	68,5	69,1	72,0	84,2	76,2	69,1
DOMINGOS	1.450	1.807	904	247	496	1.224	1.668	1.246	1.204	1.016	1.331	1.200	1.137
%	72,1	89,9	45,0	12,3	24,7	60,9	82,9	62,0	59,9	50,5	66,2	59,7	56,5
COEFICIENTE "L"	0,867	0,825	1,157	1,963	1,350	0,956	0,816	1,056	0,918	0,926	0,894	0,992	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.602	7.112	4.348	1.645	3.277	6.518	7.247	6.341	7.350	7.143	6.930	6.247	5.892
%	112,1	120,7	73,8	27,9	55,6	110,6	123,0	107,6	124,7	121,2	117,6	106,0	100,0
DÍAS LABORABLES	7.322	7.833	4.987	1.966	3.854	6.678	7.706	6.816	8.058	7.893	7.636	6.760	6.461
%	124,3	132,9	84,6	33,4	65,4	113,3	130,8	115,7	136,8	134,0	129,6	114,7	109,7
SÁBADOS	4.462	5.636	3.151	1.033	2.565	6.444	6.285	5.624	5.771	5.882	5.690	5.174	4.818
%	75,7	95,7	53,5	17,5	43,5	109,4	106,7	95,5	97,9	99,8	96,6	87,8	81,8
DOMINGOS	4.611	5.352	2.493	488	1.563	5.713	5.563	5.065	5.035	4.598	4.959	4.378	4.103
%	78,3	90,8	42,3	8,3	26,5	97,0	94,4	86,0	85,5	78,0	84,2	74,3	69,6
COEFICIENTE "L"	0,882	0,825	1,296	3,286	1,676	0,968	0,838	0,948	0,802	0,819	0,846	0,956	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

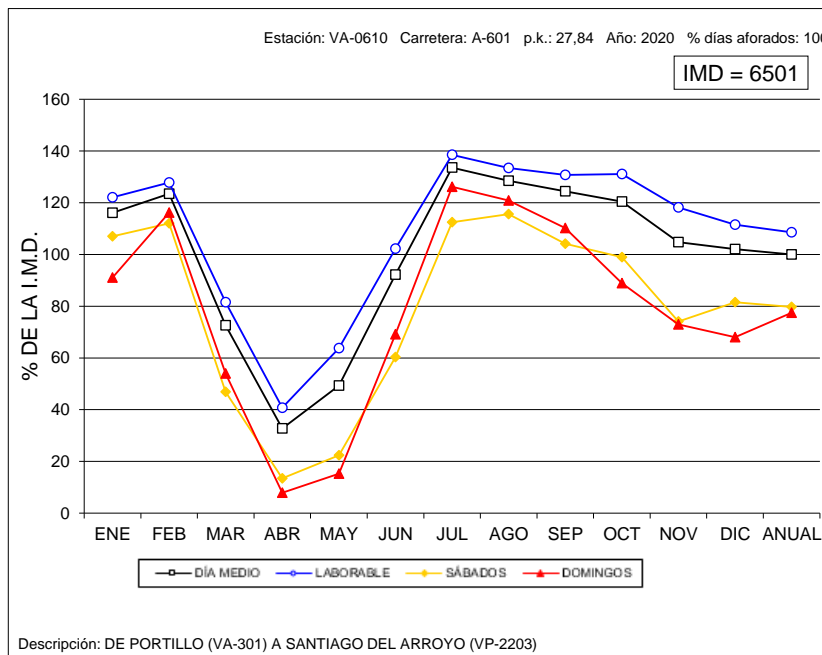
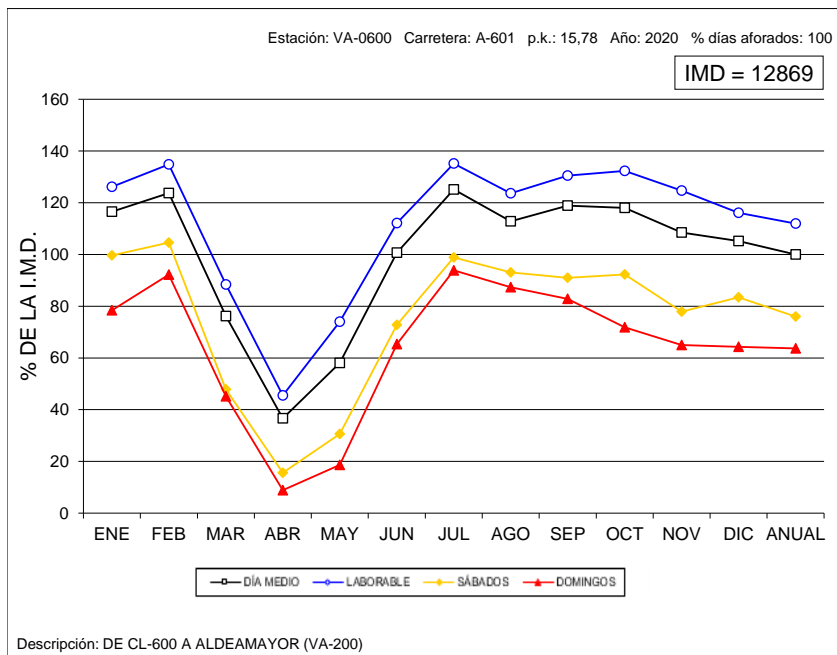
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	15.002	15.925	9.805	4.714	7.476	12.954	16.104	14.521	15.297	15.189	13.963	13.537	12.869
%	116,6	123,7	76,2	36,6	58,1	100,7	125,1	112,8	118,9	118,0	108,5	105,2	100,0
DÍAS LABORABLES	16.236	17.353	11.378	5.856	9.528	14.432	17.392	15.908	16.791	17.023	16.046	14.940	14.411
%	126,2	134,8	88,4	45,5	74,0	112,1	135,1	123,6	130,5	132,3	124,7	116,1	112,0
SÁBADOS	12.827	13.460	6.150	2.010	3.939	9.369	12.721	11.980	11.713	11.877	10.029	10.740	9.779
%	99,7	104,6	47,8	15,6	30,6	72,8	98,8	93,1	91,0	92,3	77,9	83,5	76,0
DOMINGOS	10.090	11.864	5.810	1.142	2.396	8.413	12.079	11.234	10.656	9.240	8.358	8.271	8.192
%	78,4	92,2	45,1	8,9	18,6	65,4	93,9	87,3	82,8	71,8	64,9	64,3	63,7
COEFICIENTE "L"	0,888	0,830	1,267	2,461	1,512	0,999	0,829	0,906	0,858	0,847	0,898	0,965	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.550	8.026	4.718	2.128	3.203	5.994	8.683	8.356	8.091	7.832	6.811	6.634	6.501
%	116,1	123,5	72,6	32,7	49,3	92,2	133,6	128,5	124,5	120,5	104,8	102,0	100,0
DÍAS LABORABLES	7.936	8.307	5.299	2.650	4.146	6.644	9.004	8.675	8.499	8.522	7.683	7.252	7.056
%	122,1	127,8	81,5	40,8	63,8	102,2	138,5	133,4	130,7	131,1	118,2	111,6	108,5
SÁBADOS	6.957	7.281	3.050	875	1.453	3.921	7.312	7.514	6.770	6.433	4.817	5.298	5.180
%	107,0	112,0	46,9	13,5	22,4	60,3	112,5	115,6	104,1	99,0	74,1	81,5	79,7
DOMINGOS	5.918	7.555	3.507	512	992	4.493	8.202	7.857	7.165	5.782	4.743	4.424	5.033
%	91,0	116,2	53,9	7,9	15,3	69,1	126,2	120,9	110,2	88,9	73,0	68,1	77,4
COEFICIENTE "L"	0,889	0,849	1,332	2,663	1,702	1,062	0,784	0,813	0,830	0,828	0,918	0,973	1,000



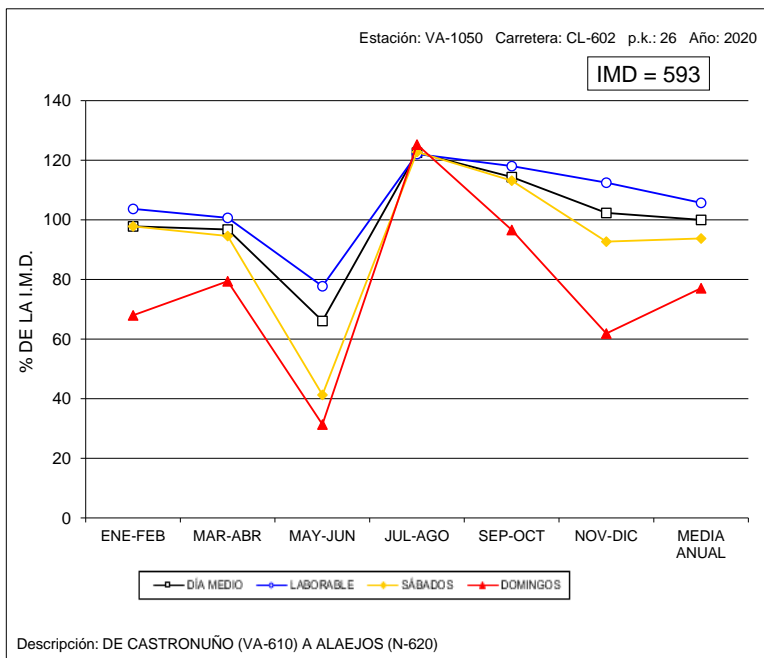


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	580	574	392	727	678	607	593
%	97,8	96,8	66,1	122,6	114,3	102,4	100,0
DÍAS LABORABLES	615	597	461	724	700	667	627
%	103,7	100,7	77,7	122,1	118,0	112,5	105,7
SÁBADOS	580	561	245	728	671	550	556
%	97,8	94,6	41,3	122,8	113,2	92,7	93,8
DOMINGOS	403	471	186	743	573	367	457
%	68,0	79,4	31,4	125,3	96,6	61,9	77,1
COEFICIENTE "L"	1,020	1,050	1,360	0,866	0,896	0,940	1,000

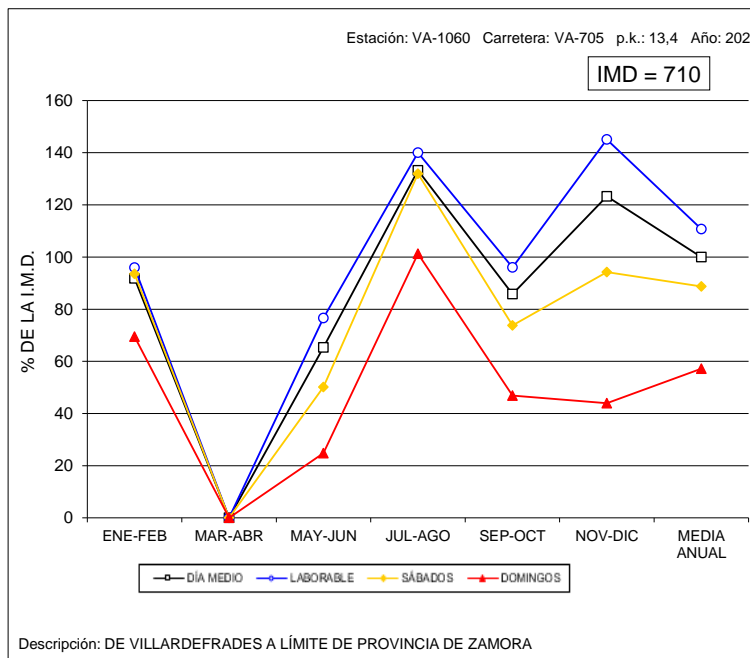


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	652	0	464	946	609	875	710
%	91,8	0,0	65,4	133,2	85,8	123,2	100,0
DÍAS LABORABLES	681	0	544	994	682	1.030	786
%	95,9	0,0	76,6	140,0	96,1	145,1	110,7
SÁBADOS	664	0	356	937	524	669	630
%	93,5	0,0	50,1	132,0	73,8	94,2	88,7
DOMINGOS	493	0	176	719	333	312	406
%	69,4	0,0	24,8	101,3	46,9	43,9	57,2
COEFICIENTE "L"	1,154	0,000	1,445	0,791	1,152	0,763	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

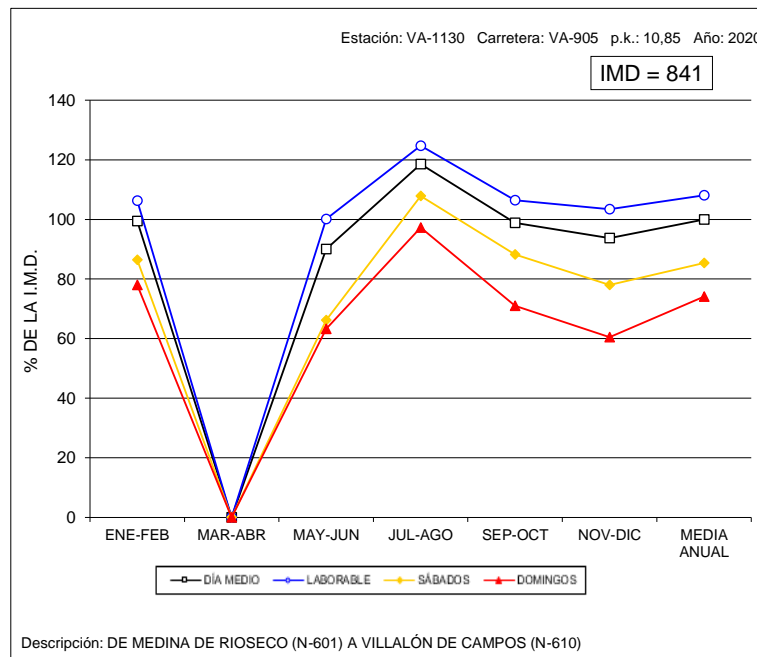
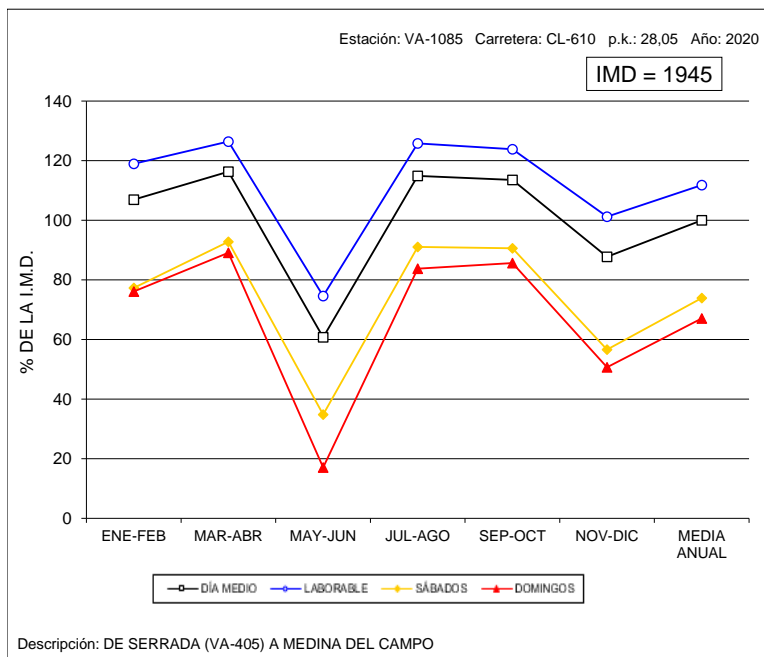
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.079	2.262	1.181	2.234	2.209	1.706	1.945
%	106,9	116,3	60,7	114,9	113,6	87,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.313	2.459	1.451	2.446	2.408	1.969	2.175
%	118,9	126,4	74,6	125,8	123,8	101,2	111,8
SÁBADOS	1.504	1.805	677	1.771	1.762	1.101	1.437
%	77,3	92,8	34,8	91,1	90,6	56,6	73,9
DOMINGOS	1.480	1.733	332	1.629	1.666	986	1.304
%	76,1	89,1	17,1	83,8	85,7	50,7	67,0
COEFICIENTE "L"	0,940	0,885	1,499	0,889	0,903	1,105	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	836	0	757	997	831	788	841
%	99,4	0,0	90,0	118,5	98,8	93,7	100,0
DÍAS LABORABLES	894	0	842	1.049	895	870	909
%	106,3	0,0	100,1	124,7	106,4	103,4	108,1
SÁBADOS	727	0	557	907	742	656	718
%	86,4	0,0	66,2	107,8	88,2	78,0	85,4
DOMINGOS	656	0	532	818	597	509	623
%	78,0	0,0	63,3	97,3	71,0	60,5	74,1
COEFICIENTE "L"	1,017	0,000	1,080	0,867	1,016	1,045	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

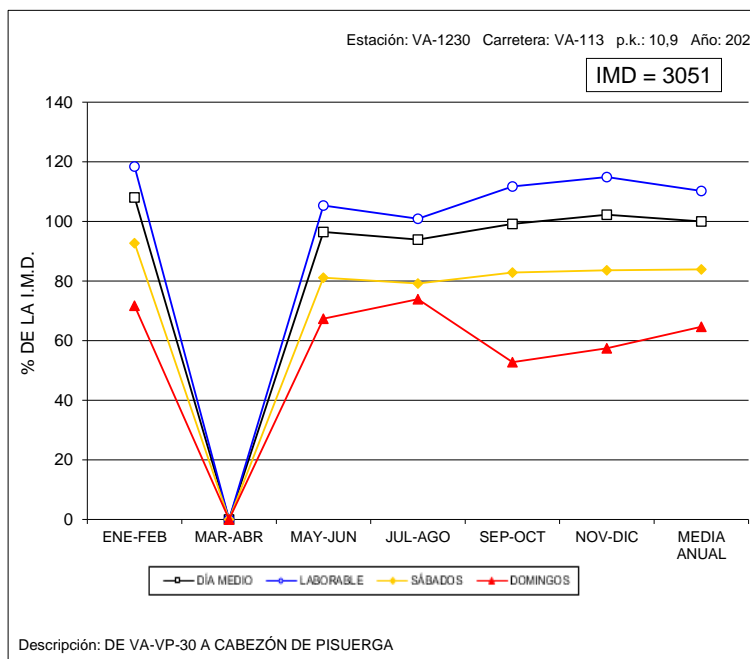
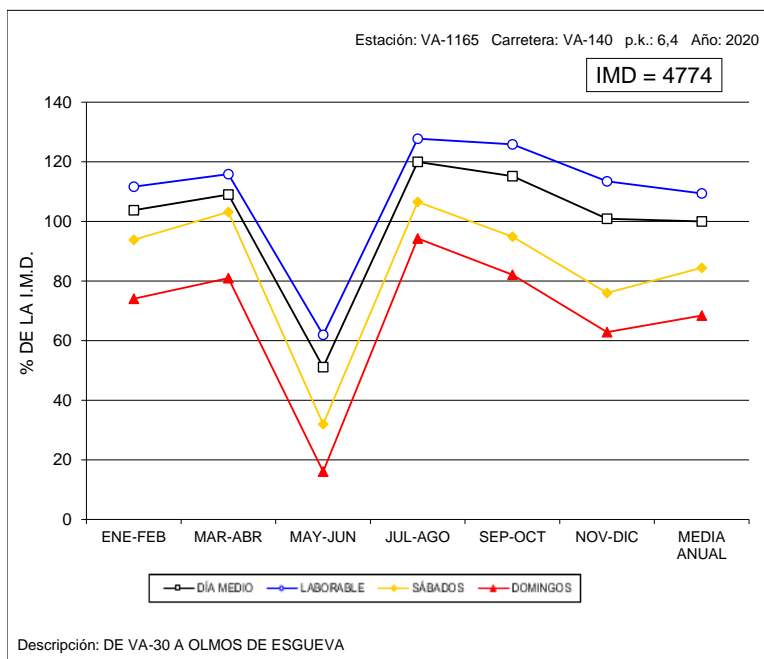
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.953	5.206	2.440	5.727	5.499	4.816	4.774
%	103,7	109,0	51,1	120,0	115,2	100,9	100,0
DÍAS LABORABLES	5.331	5.532	2.957	6.099	6.010	5.416	5.224
%	111,7	115,9	61,9	127,8	125,9	113,4	109,4
SÁBADOS	4.478	4.923	1.526	5.087	4.530	3.630	4.029
%	93,8	103,1	32,0	106,6	94,9	76,0	84,4
DOMINGOS	3.537	3.867	767	4.502	3.918	2.999	3.265
%	74,1	81,0	16,1	94,3	82,1	62,8	68,4
COEFICIENTE "L"	0,980	0,944	1,767	0,857	0,869	0,965	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.297	0	2.943	2.866	3.026	3.119	3.051
%	108,1	0,0	96,5	93,9	99,2	102,2	100,0
DÍAS LABORABLES	3.612	0	3.214	3.078	3.408	3.506	3.363
%	118,4	0,0	105,3	100,9	111,7	114,9	110,2
SÁBADOS	2.829	0	2.476	2.415	2.527	2.550	2.560
%	92,7	0,0	81,2	79,2	82,8	83,6	83,9
DOMINGOS	2.189	0	2.056	2.255	1.610	1.752	1.972
%	71,7	0,0	67,4	73,9	52,8	57,4	64,6
COEFICIENTE "L"	0,931	0,000	1,046	1,093	0,987	0,959	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

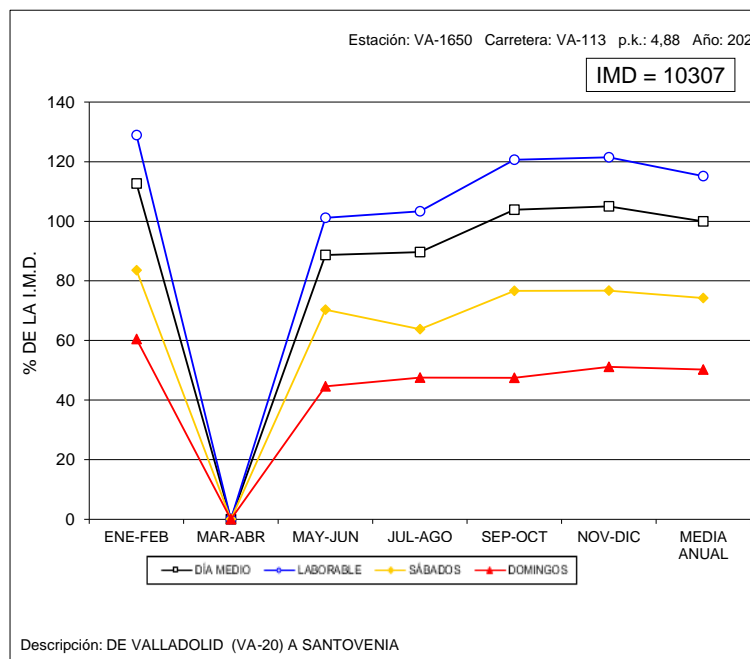
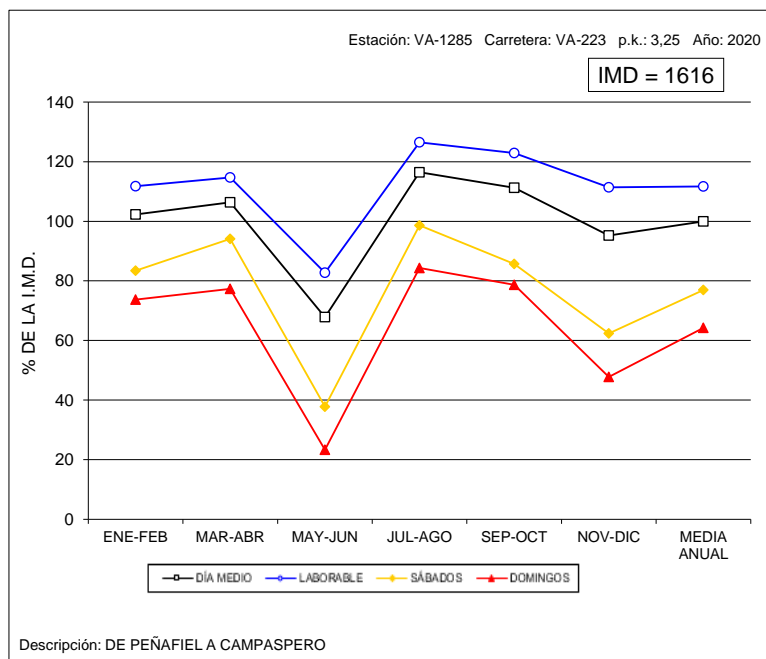
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.653	1.719	1.096	1.882	1.798	1.539	1.616
%	102,3	106,4	67,8	116,5	111,3	95,2	100,0
DÍAS LABORABLES	1.806	1.853	1.337	2.044	1.986	1.800	1.805
%	111,8	114,7	82,7	126,5	122,9	111,4	111,7
SÁBADOS	1.348	1.521	611	1.594	1.384	1.008	1.244
%	83,4	94,1	37,8	98,6	85,6	62,4	77,0
DOMINGOS	1.191	1.250	377	1.363	1.272	772	1.038
%	73,7	77,4	23,3	84,3	78,7	47,8	64,2
COEFICIENTE "L"	0,999	0,974	1,350	0,883	0,909	1,003	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1650

Carretera: VA-113

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	11.614	0	9.143	9.245	10.709	10.826	10.307
%	112,7	0,0	88,7	89,7	103,9	105,0	100,0
DÍAS LABORABLES	13.290	0	10.431	10.650	12.432	12.521	11.865
%	128,9	0,0	101,2	103,3	120,6	121,5	115,1
SÁBADOS	8.614	0	7.247	6.573	7.902	7.911	7.650
%	83,6	0,0	70,3	63,8	76,7	76,8	74,2
DOMINGOS	6.237	0	4.602	4.899	4.897	5.275	5.182
%	60,5	0,0	44,6	47,5	47,5	51,2	50,3
COEFICIENTE "L"	0,893	0,000	1,137	1,114	0,954	0,948	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

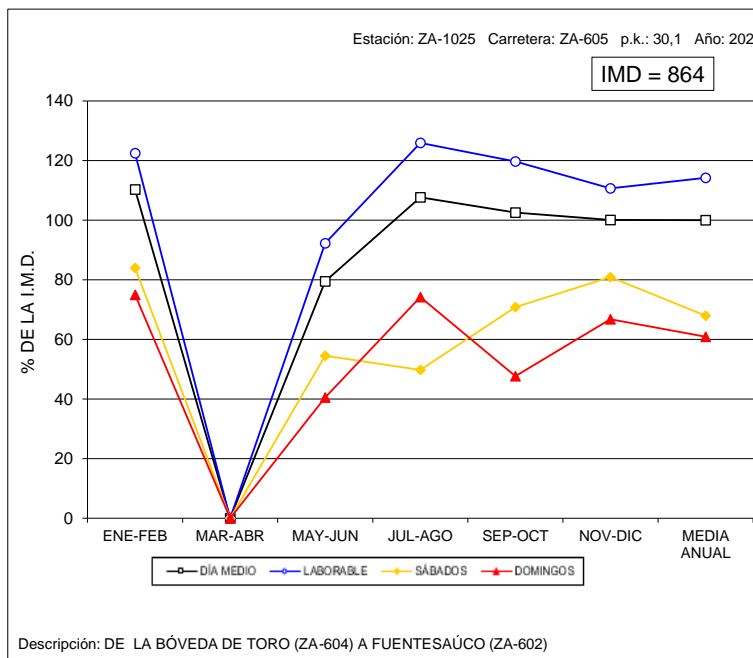
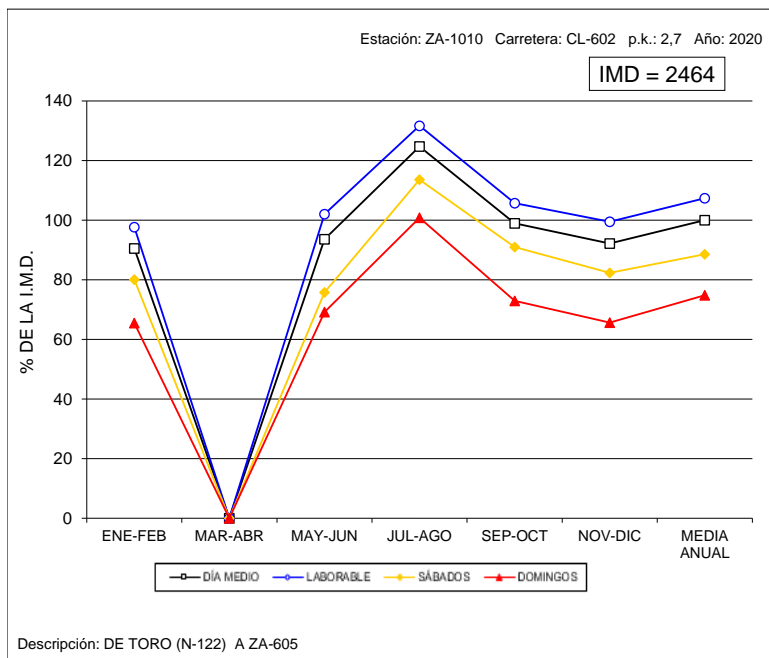
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.231	0	2.307	3.073	2.438	2.272	2.464
%	90,5	0,0	93,6	124,7	98,9	92,2	100,0
DÍAS LABORABLES	2.406	0	2.515	3.245	2.605	2.452	2.645
%	97,6	0,0	102,1	131,7	105,7	99,5	107,3
SÁBADOS	1.974	0	1.868	2.799	2.242	2.028	2.182
%	80,1	0,0	75,8	113,6	91,0	82,3	88,6
DOMINGOS	1.613	0	1.704	2.484	1.798	1.617	1.843
%	65,5	0,0	69,2	100,8	73,0	65,6	74,8
COEFICIENTE "L"	1,099	0,000	1,052	0,815	1,015	1,079	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	953	0	687	930	886	865	864
%	110,3	0,0	79,5	107,6	102,5	100,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.058	0	797	1.088	1.034	956	987
%	122,5	0,0	92,2	125,9	119,7	110,6	114,2
SÁBADOS	726	0	471	430	612	699	587
%	84,0	0,0	54,5	49,8	70,8	80,9	67,9
DOMINGOS	648	0	350	641	412	577	526
%	75,0	0,0	40,5	74,2	47,7	66,8	60,9
COEFICIENTE "L"	0,933	0,000	1,238	0,907	0,955	1,032	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

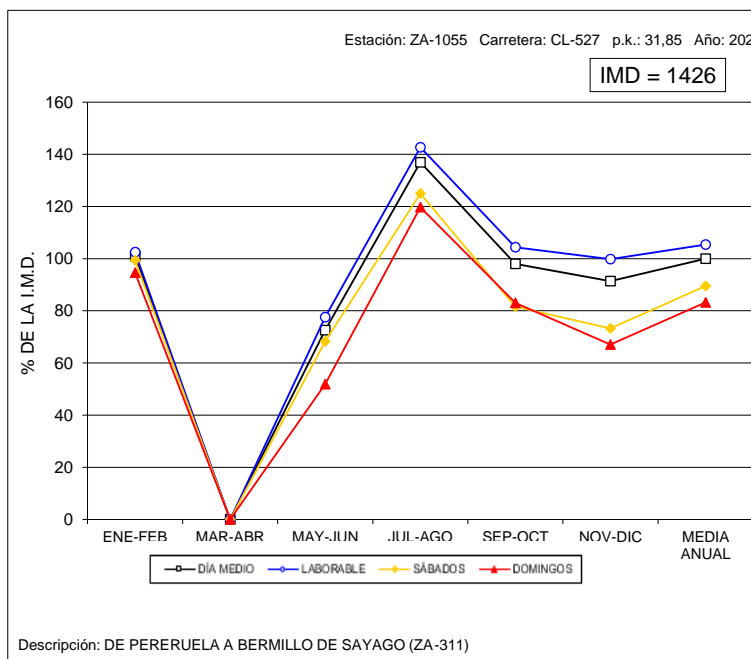
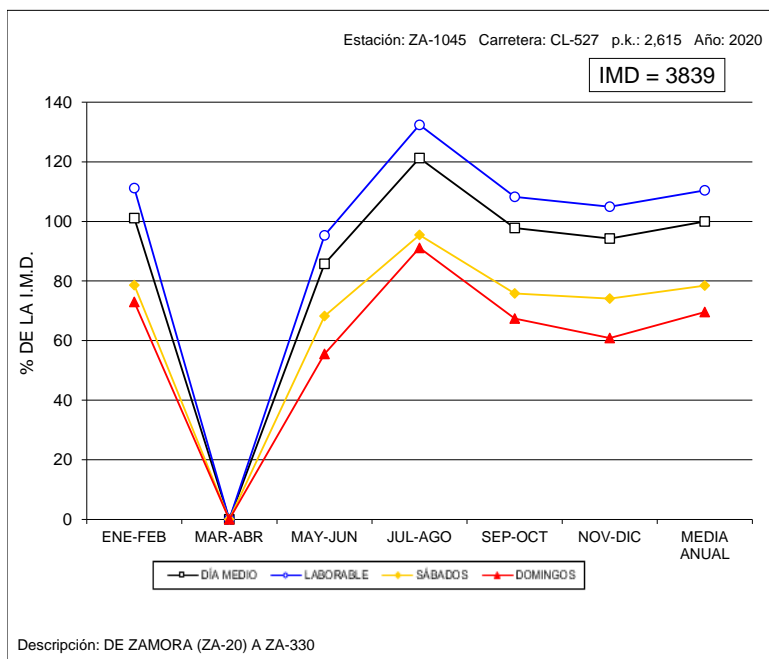
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.880	0	3.292	4.654	3.753	3.617	3.839
%	101,1	0,0	85,8	121,2	97,8	94,2	100,0
DÍAS LABORABLES	4.267	0	3.660	5.083	4.156	4.028	4.239
%	111,1	0,0	95,3	132,4	108,3	104,9	110,4
SÁBADOS	3.018	0	2.620	3.664	2.910	2.846	3.011
%	78,6	0,0	68,2	95,4	75,8	74,1	78,4
DOMINGOS	2.802	0	2.131	3.498	2.588	2.336	2.671
%	73,0	0,0	55,5	91,1	67,4	60,8	69,6
COEFICIENTE "L"	0,993	0,000	1,158	0,834	1,020	1,052	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.439	0	1.035	1.953	1.398	1.303	1.426
%	100,9	0,0	72,6	137,0	98,0	91,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.461	0	1.106	2.035	1.488	1.423	1.503
%	102,5	0,0	77,6	142,7	104,3	99,8	105,4
SÁBADOS	1.417	0	974	1.782	1.164	1.044	1.276
%	99,4	0,0	68,3	125,0	81,6	73,2	89,5
DOMINGOS	1.350	0	739	1.707	1.184	956	1.187
%	94,7	0,0	51,8	119,7	83,0	67,0	83,2
COEFICIENTE "L"	1,029	0,000	1,359	0,739	1,010	1,056	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

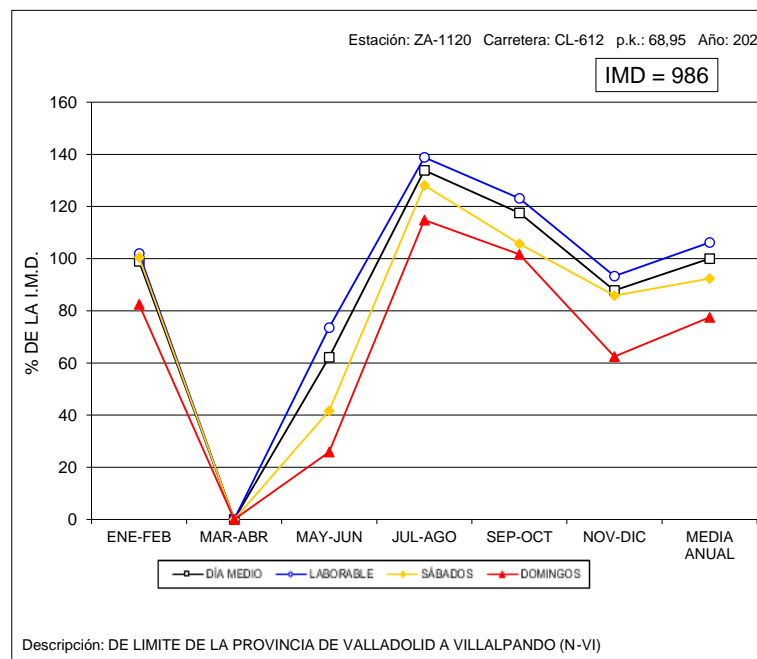
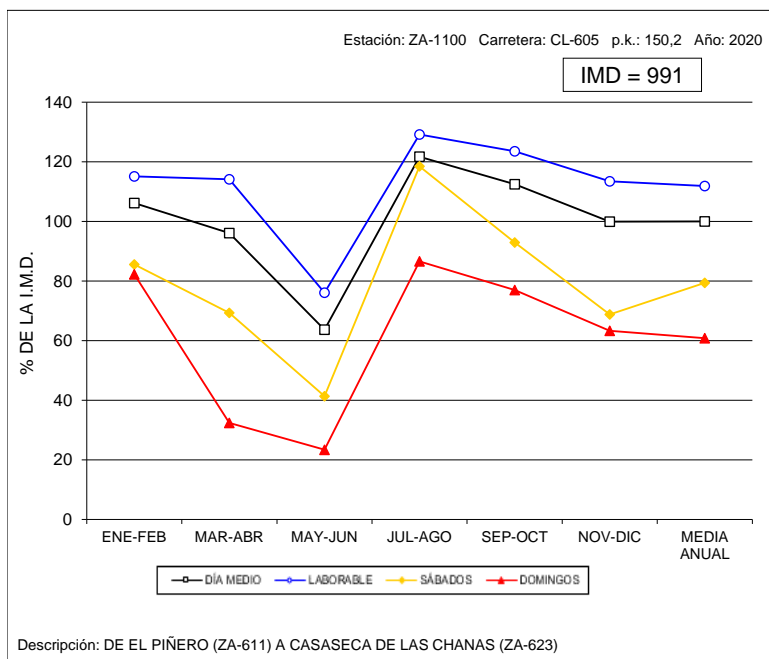
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.052	952	631	1.206	1.115	990	991
%	106,2	96,1	63,7	121,7	112,5	99,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.141	1.131	754	1.280	1.224	1.124	1.109
%	115,1	114,1	76,1	129,2	123,5	113,4	111,9
SÁBADOS	848	687	410	1.174	921	682	787
%	85,6	69,3	41,4	118,5	92,9	68,8	79,4
DOMINGOS	815	321	232	858	763	627	603
%	82,2	32,4	23,4	86,6	77,0	63,3	60,8
COEFICIENTE "L"	0,972	0,981	1,471	0,866	0,906	0,987	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	976	0	613	1.320	1.159	866	986
%	99,0	0,0	62,2	133,9	117,5	87,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.006	0	725	1.369	1.214	920	1.047
%	102,0	0,0	73,5	138,8	123,1	93,3	106,2
SÁBADOS	991	0	411	1.263	1.042	846	911
%	100,5	0,0	41,7	128,1	105,7	85,8	92,4
DOMINGOS	813	0	255	1.132	1.002	616	764
%	82,5	0,0	25,9	114,8	101,6	62,5	77,5
COEFICIENTE "L"	1,041	0,000	1,444	0,765	0,862	1,138	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

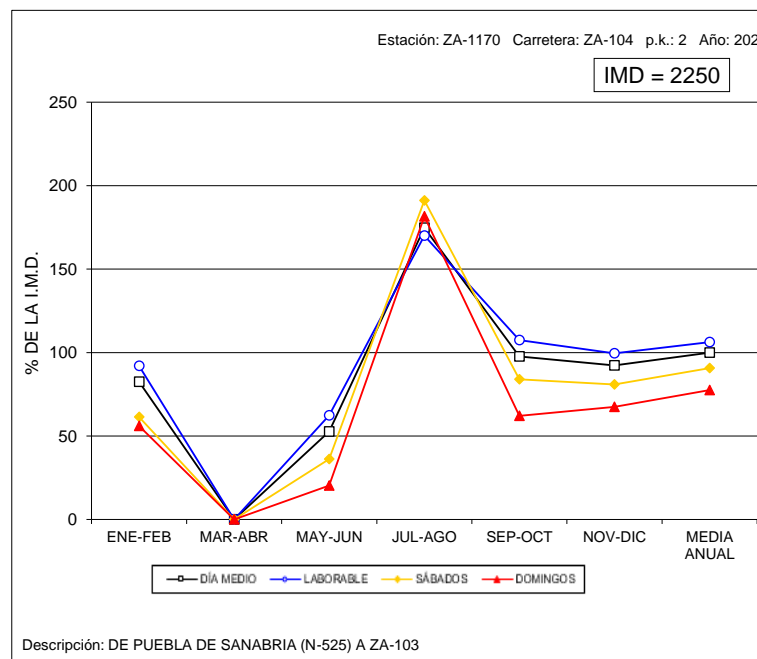
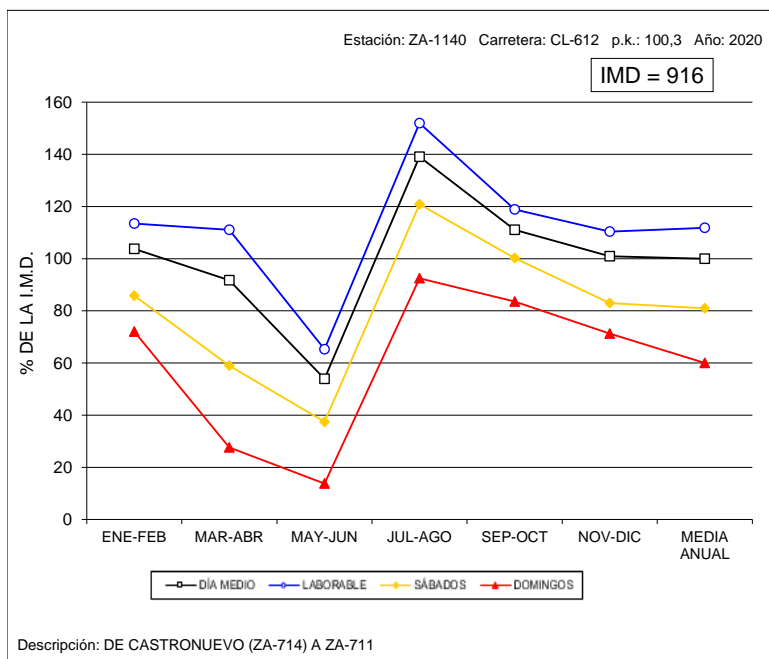
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	950	840	494	1.274	1.017	924	916
%	103,7	91,7	53,9	139,1	111,0	100,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.039	1.017	598	1.392	1.089	1.011	1.024
%	113,4	111,0	65,3	152,0	118,9	110,4	111,8
SÁBADOS	786	540	343	1.107	918	760	742
%	85,8	59,0	37,4	120,9	100,2	83,0	81,0
DOMINGOS	660	253	126	847	765	653	550
%	72,1	27,6	13,8	92,5	83,5	71,3	60,0
COEFICIENTE "L"	0,986	1,007	1,712	0,736	0,940	1,013	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.856	0	1.184	3.931	2.198	2.075	2.250
%	82,5	0,0	52,6	174,7	97,7	92,2	100,0
DÍAS LABORABLES	2.070	0	1.404	3.826	2.419	2.239	2.392
%	92,0	0,0	62,4	170,0	107,5	99,5	106,3
SÁBADOS	1.383	0	814	4.301	1.890	1.819	2.041
%	61,5	0,0	36,2	191,2	84,0	80,8	90,7
DOMINGOS	1.262	0	457	4.084	1.398	1.518	1.743
%	56,1	0,0	20,3	181,5	62,1	67,5	77,5
COEFICIENTE "L"	1,156	0,000	1,704	0,625	0,989	1,068	1,000



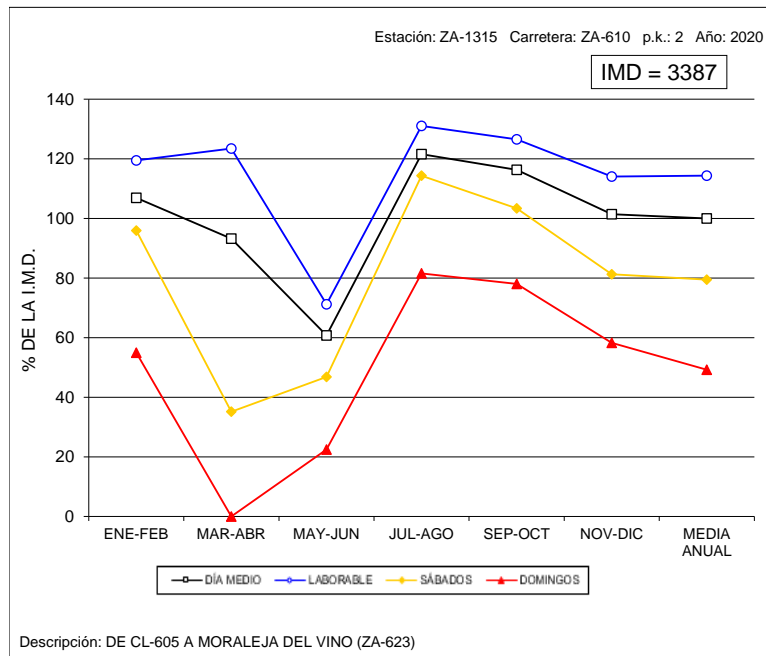


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.620	3.158	2.058	4.117	3.940	3.434	3.387
%	106,9	93,2	60,8	121,6	116,3	101,4	100,0
DÍAS LABORABLES	4.046	4.181	2.412	4.438	4.286	3.863	3.872
%	119,5	123,4	71,2	131,0	126,5	114,1	114,3
SÁBADOS	3.248	1.190	1.585	3.872	3.500	2.753	2.691
%	95,9	35,1	46,8	114,3	103,3	81,3	79,5
DOMINGOS	1.861	0	761	2.762	2.642	1.973	1.667
%	54,9	0,0	22,5	81,5	78,0	58,3	49,2
COEFICIENTE "L"	0,957	0,926	1,605	0,872	0,903	1,002	1,000





6. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS. INTENSIDADES HORARIAS MÁXIMAS AFORADAS.





INTENSIDADES HORARIAS MÁXIMAS AFORADAS.

A continuación se presentan las intensidades horarias máximas aforadas en las estaciones permanentes y primarias, así como la fecha y hora en que se registraron. Debe tenerse en cuenta que en las estaciones primarias sólo se aforan una semana completa cada dos meses, por lo que los valores indicados no tienen que ser necesariamente los máximos anuales, y por tanto, sólo se muestran con carácter informativo.

En carreteras de calzada única, el valor indicado corresponde a la suma de ambos sentidos. En carreteras de calzadas separadas, se muestran dos valores, uno por cada calzada.

Estación	Carretera	IH-Máx (veh/h)	Hora	Fecha	Notas
AV-0065	CL-501	735	18	23/02/2020	
AV-0130	CL-505	511	20	12/07/2020	
AV-1010	CL-507	104	19	10/07/2020	
AV-1040	AV-941	171	20	23/08/2020	
AV-1150	CL-510	79	9	21/09/2020	
AV-1170	CL-605	152	15	18/12/2020	
AV-1190	CL-610	96	10	14/01/2020	
AV-1205	AV-102	283	20	23/08/2020	
AV-1220	AV-110	93	20	12/07/2020	
AV-1290	CL-501	127	21	26/07/2020	
AV-1340	AV-900	84	14	18/08/2020	
AV-1400	CL-501	162	19	23/02/2020	
BU-0175	CL-629	1203	20	05/07/2020	
BU-0575	BU-750	511	21	13/09/2020	
BU-0830	A-231	1735	19	23/08/2020	BURGOS
BU-0830	A-231	2104	11	01/08/2020	LEÓN
BU-1025	BU-904	63	14	05/08/2020	
BU-1040	BU-925	134	20	18/09/2020	
BU-1060	CL-117	165	21	09/08/2020	
BU-1100	CL-603	82	19	14/01/2020	
BU-1110	CL-619	157	19	11/09/2020	
BU-1135	BU-627	108	20	06/09/2020	
BU-1155	CL-629	166	21	09/08/2020	
BU-1170	CL-629	418	20	28/06/2020	
BU-1205	BU-526	140	19	09/08/2020	
BU-1410	BU-550	279	20	04/10/2020	
BU-1445	CL-628	597	4	06/02/2020	
BU-1550	BU-740	342	19	04/03/2020	
BU-1655	BU-910	99	21	19/07/2020	
BU-1965	A-231	1277	19	19/07/2020	BURGOS
BU-1965	A-231	1301	19	24/07/2020	LEÓN
LE-0070	CL-622	334	21	01/03/2020	
LE-0190	CL-631	189	20	21/02/2020	VILLABLINO
LE-0190	CL-631	225	20	08/03/2020	PONFERRADA
LE-0370	LE-420	491	15	10/03/2020	
LE-0630	A-231	700	13	29/08/2020	BURGOS
LE-0630	A-231	1294	12	01/08/2020	LEÓN



Estación	Carretera	IH-Máx (veh/h)	Hora	Fecha	Notas
LE-1045	CL-621	198	13	20/08/2020	
LE-1060	CL-621	225	14	23/08/2020	
LE-1090	LE-125	105	20	13/09/2020	
LE-1105	CL-623	744	21	06/09/2020	
LE-1110	CL-626	364	20	05/10/2020	
LE-1120	CL-626	276	21	04/10/2020	
LE-1205	CL-626	239	14	28/08/2020	
LE-1340	LE-331	128	20	06/09/2020	
LE-1395	LE-420	136	13	12/10/2020	
LE-1490	LE-521	53	19	04/03/2020	
LE-1575	LE-713	567	9	16/11/2020	
LE-1615	A-231	650	19	06/09/2020	BURGOS
LE-1615	A-231	755	19	03/07/2020	LEÓN
LE-1660	A-231	959	13	22/08/2020	BURGOS
LE-1660	A-231	809	19	09/10/2020	LEÓN
PA-0005	A-610	801	14	07/09/2020	MAGAZ
PA-0005	A-610	813	15	31/07/2020	PALENCIA
PA-0100	CL-615	366	21	28/06/2020	
PA-0745	A-231	996	13	29/08/2020	BURGOS
PA-0745	A-231	1406	12	01/08/2020	LEÓN
PA-1030	CL-612	46	20	09/08/2020	
PA-1050	CL-613	183	22	12/07/2020	
PA-1070	CL-615	625	21	27/09/2020	
PA-1090	CL-615	388	21	12/07/2020	
PA-1120	CL-615	277	20	06/09/2020	
PA-1160	P-405	77	20	09/02/2020	
PA-1190	CL-619	133	10	06/02/2020	
PA-1195	CL-626	221	13	11/07/2020	
PA-1230	CL-626	121	13	12/07/2020	
PA-1250	P-227	149	20	09/08/2020	
PA-1265	CL-627	116	18	09/08/2020	
PA-1360	CL-626	218	18	12/07/2020	
PA-1505	P-900	277	9	10/02/2020	
PA-1750	A-231	830	20	09/08/2020	BURGOS
PA-1750	A-231	1229	12	08/08/2020	LEÓN
SA-0015	CL-510	517	9	14/01/2020	
SA-1035	SA-205	443	21	14/06/2020	
SA-1095	CL-517	261	15	15/12/2020	
SA-1100	CL-517	87	21	07/08/2020	
SA-1120	SA-605	130	15	01/03/2020	
SA-1150	CL-526	179	11	08/08/2020	
SA-1180	CL-610	556	9	08/11/2020	
SA-1215	SA-114	80	20	03/07/2020	
SA-1240	SA-201	198	20	14/06/2020	
SA-1265	SA-300	157	9	12/03/2020	
SA-1500	SA-212	64	15	04/09/2020	
SG-0005	CL-601	544	14	15/02/2020	
SG-0145	CL-605	244	20	13/09/2020	
SG-0450	A-601	472	21	19/07/2020	SEGOVIA
SG-0450	A-601	534	18	26/06/2020	VALLADOLID
SG-0455	A-601	485	20	12/07/2020	SEGOVIA
SG-0455	A-601	575	16	28/01/2020	VALLADOLID
SG-0460	A-601	510	20	13/09/2020	SEGOVIA
SG-0460	A-601	476	13	23/12/2020	VALLADOLID
SG-0465	A-601	673	20	08/03/2020	SEGOVIA
SG-0465	A-601	638	13	23/12/2020	VALLADOLID



Estación	Carretera				Notas
SG-0475	A-601	934	20	08/03/2020	SEGOVIA
SG-0475	A-601	754	19	24/07/2020	VALLADOLID
SG-1050	SG-205	333	19	03/07/2020	
SG-1070	SG-205	189	19	07/02/2020	
SG-1110	CL-603	132	12	04/07/2020	
SG-1205	SG-232	157	12	22/08/2020	
SG-1280	SG-343	36	16	19/02/2020	
SG-1310	SG-723	196	21	05/07/2020	
SO-0040	CL-101	286	19	28/02/2020	
SO-1015	CL-101	79	20	07/08/2020	
SO-1020	CL-101	160	18	24/02/2020	
SO-1025	CL-101	155	17	14/02/2020	
SO-1045	SO-615	88	12	06/07/2020	
SO-1075	CL-116	176	20	17/09/2020	
SO-1085	CL-116	160	20	20/09/2020	
SO-1095	CL-116	123	18	03/07/2020	
SO-1100	SO-100	115	12	06/08/2020	
SO-1215	SO-820	97	14	01/08/2020	
SO-1240	CL-117	301	24	16/01/2020	
SO-1265	SO-920	114	13	05/09/2020	
VA-0030	CL-602	232	15	22/04/2020	
VA-0080	CL-610	609	15	27/08/2020	
VA-0600	A-601	904	15	20/11/2020	SEGOVIA
VA-0600	A-601	957	15	03/06/2020	VALLADOLID
VA-0605	A-601	808	9	01/06/2020	SEGOVIA
VA-0605	A-601	1009	15	03/06/2020	VALLADOLID
VA-0610	A-601	493	20	06/09/2020	SEGOVIA
VA-0610	A-601	576	18	26/06/2020	VALLADOLID
VA-1050	CL-602	60	20	05/07/2020	
VA-1060	VA-705	61	8	15/12/2020	
VA-1085	CL-610	143	9	22/01/2020	
VA-1130	VA-905	67	19	09/02/2020	
VA-1165	VA-140	362	15	07/09/2020	
VA-1230	VA-113	261	15	09/12/2020	
VA-1285	VA-223	102	13	02/07/2020	
VA-1650	VA-113	635	15	23/10/2020	
ZA-1010	CL-602	172	21	23/08/2020	
ZA-1025	ZA-605	74	12	21/08/2020	
ZA-1045	CL-527	299	15	24/08/2020	
ZA-1055	CL-527	130	18	09/02/2020	
ZA-1100	CL-605	259	8	16/03/2020	
ZA-1120	CL-612	241	21	08/07/2020	
ZA-1140	CL-612	69	10	11/03/2020	
ZA-1170	ZA-104	320	20	05/07/2020	
ZA-1315	ZA-610	286	15	11/09/2020	

7. HORA 30 Y HORA 100 EN CARRETERAS AFORADAS EN ESTACIONES PERMANENTES.





7.1 CARRETERAS DE DOBLE CALZADA

CTRA	PK ESTAC	ESTACIÓN AFORO	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	% DÍAS AFORADOS	IMD (1)	% PES	IH-MÁX	H-30	H-100	SENTIDO DE CIRCULACIÓN
A-231	5.700	LE-0630	DE ONZONILLA A EL BURGO RANERO	100	3190	27,5	700	551	456	BURGOS
A-231	5.700	LE-0630	DE ONZONILLA A EL BURGO RANERO	100	3619	26,5	1294	716	563	LEÓN
A-231	73.150	PA-0745	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	100	2853	31,3	996	776	608	BURGOS
A-231	73.150	PA-0745	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	100	2844	30,6	1406	764	576	LEÓN
A-231	148.600	BU-0830	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	100	4674	17,2	1735	1406	986	BURGOS
A-231	148.600	BU-0830	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	100	4690	17,1	2104	1255	934	LEÓN
A-601	15.780	VA-0600	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	100	6564	12,6	904	788	755	SEGOVIA
A-601	15.780	VA-0600	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	100	6305	12,2	957	763	712	VALLADOLID
A-601	19.880	VA-0605	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	100	5180	14,6	808	720	662	SEGOVIA
A-601	19.880	VA-0605	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	100	5183	12,9	1009	681	618	VALLADOLID
A-601	27.840	VA-0610	DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	100	3250	17,9	493	431	401	SEGOVIA
A-601	27.840	VA-0610	DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	100	3251	16,9	576	480	428	VALLADOLID
A-601	44.280	SG-0450	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	100	2845	19,2	472	399	368	SEGOVIA
A-601	44.280	SG-0450	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	100	2863	17,9	534	440	392	VALLADOLID
A-601	56.910	SG-0455	DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	100	3112	19,3	485	395	351	SEGOVIA
A-601	56.910	SG-0455	DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	100	3236	18,0	575	444	389	VALLADOLID
A-601	88.390	SG-0460	DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	100	2504	17,9	510	422	307	SEGOVIA
A-601	88.390	SG-0460	DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	100	2487	17,2	476	375	315	VALLADOLID
A-601	103.800	SG-0465	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A ENCINILLAS (CL-603)	100	3583	13,8	673	543	417	SEGOVIA
A-601	103.800	SG-0465	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A ENCINILLAS (CL-603)	100	3555	12,4	638	489	434	VALLADOLID
A-601	105.100	SG-0475	DE ENCINILLAS (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	100	5454	10,5	934	773	621	SEGOVIA
A-601	105.100	SG-0475	DE ENCINILLAS (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	100	4935	11,1	754	638	575	VALLADOLID
A-610	2.550	PA-0005	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	100	4259	16,0	801	722	650	MAGAZ
A-610	2.550	PA-0005	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	100	3976	16,8	813	710	664	PALENCIA
CL-631	14.700	LE-0190	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	100	1371	7,7	189	159	148	VILLABLINO
CL-631	14.700	LE-0190	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	100	1374	7,3	225	175	159	PONFERRADA

(1) Los datos de la IMD y el % de pesados son los correspondientes a cada sentido de circulación



7.2 CARRETERAS DE CALZADA ÚNICA.

CTRA	PK ESTACIÓN	ESTACIÓN AFORO	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	% DÍAS AFORADOS	IMD	% PES	IH-MÁX	H-30	H-100
CL-501	13.130	AV-0065	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	100	4886	4,7	735	559	507
CL-505	31.330	AV-0130	DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUÉS	100	2626	6,9	511	364	286
CL-629	102.800	BU-0175	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	100	5361	6,3	1203	903	719
BU-750	6.000	BU-0575	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A VENTAS DE ARMENTIA (CL-127)	100	2763	2,8	511	323	245
CL-622	9.500	LE-0070	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-621)	100	3245	7,0	334	234	196
LE-420	1.800	LE-0370	DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	100	3936	9,3	491	329	290
CL-615	34.600	PA-0100	DE VILLOLDO (C-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	100	2831	12,0	366	269	208
CL-510	15.690	SA-0015	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	100	4762	7,0	517	372	288
CL-601	7.930	SG-0005	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	100	3959	3,3	544	423	353
CL-605	15.430	SG-0145	DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	100	2777	12,5	244	206	180
CL-101	3.100	SO-0040	DE ÁGREDA (A-15) A ÓLVEGA	100	3683	41,0	286	231	206
CL-602	82.200	VA-0030	DE OLMEDO A ÍSCAR	100	2011	17,4	232	131	122
CL-610	4.450	VA-0080	DE VALLADOLID A EL PINAR DE ANTEQUERA	100	5892	4,8	609	544	506



8. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

EN LA RED REGIONAL.

PERIODO 2005-2020.





8.- EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN EN EL PERIODO 2005 – 2020.

8.1.- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN

A la hora de realizar un análisis pormenorizado de la evolución del tráfico en el periodo 2005-2020 es preciso señalar que en el año 2008 se aprueba el Plan Regional Sectorial de Carreteras 2008-2020, que contempla una nueva clasificación y kilometración de la red titularidad de la Junta de Castilla y León. Actualmente se está trabajando en el nuevo Plan Regional.

Por otro lado hay que destacar que el año 2020 ha sido un año atípico como resultado de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. Esta situación supuso la limitación de la movilidad a raíz del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo por el que se decretó el estado de alarma. La **pandemia** sufrida ha hecho que la limitación de la movilidad a lo largo del año haya pasado por distintas fases, provocadas por los cierres perimetrales provinciales y por comunidades autónomas, así como por el toque de queda.

Durante el periodo que abarca desde el año 2005 hasta 2020, el tráfico registrado en las carreteras de la red regional de Castilla y León ha descendido un 10,7 %, alcanzando los valores más bajos de estos últimos 15 años, pasando de $4.668,3 \times 10^6$ veh*km en 2005 a $4.171,2 \times 10^6$ veh*km en 2020. Este descenso equivale a una tasa media anual acumulativa del -0,71 %. En la red básica ha decrecido un -9,2% y la red complementaria ha disminuido un -12,3%.

Por provincias, la evolución del tráfico ha descendido prácticamente en todas en el periodo 2005-2020, salvo en Soria que ha aumentado un 1,08%, en el resto tenemos descensos, Valladolid (-3,7%), Palencia (-4,67%), Segovia (-5,47%), Ávila (-8,4%) y Burgos (-11,07%), Zamora (-13,36%), León (-17,27%) Salamanca (-20,2%).

En el total de la red Regional el tráfico medio resultante para el año 2020 en términos de intensidad media diaria (**IMD**) ha sido de 1.178 vehículos, que representa un valor de -10,9 % respecto al año 2005, con una tasa media anual acumulada de -0,7%.



En la Red Básica el descenso de la IMD en el periodo 2005-2020 ha sido del -11,1 %, pasando de 2.664 veh/día en el año 2005 a 2.368 veh/día en el año 2020, con una tasa media anual acumulada del -0,7 %.

En la Red Complementaria Preferente, el descenso de IMD en los últimos 15 años ha sido del -11,2% pasando de 927 veh/día en el año 2005 a 823 veh/día en el año 2020, con una tasa media anual de decremento acumulado del -0,7%. Por último, en la Red Complementaria Local, la variación ha sido negativa, del -15,7 % pasando de 453 veh/día en 2005 a 382 veh/día, en 2020 con una tasa media anual de crecimiento acumulado del -1%.

En cuanto al porcentaje de **vehículos pesados**, en el año 2005 el total de la Red Regional presentaba un 11,8%, habiendo alcanzado el 12,7% en 2020. En la Red Básica ha pasado del 15% de 2005 al actual 15,8%. En la red complementaria ha tenido un aumento pasando de un 8,8% a un 9,6% y aumentando también en la red complementaria local de 7,5% a 8,4%.

La **velocidad media** de recorrido en el total de la Red Regional de Carreteras ha descendido ligeramente pasando de 76 km/h en 2005 a los 73 km/h de 2020. En la Red Básica, ha pasado de 85 km/h en 2005 a 81 km/h en 2020. En la Red Complementaria preferente ha variado entre los 77 km/h en 2005 y los 73 km/h en 2020 y en la Red Complementaria local ha bajado de 71 km/h a 68 km/h.



8.2.-DATOS DE TRÁFICO

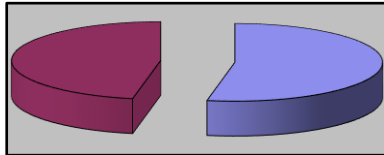
- 8.2.1.- DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE RED.**
- 8.2.2.- EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERIODO 2005–2020.**
- 8.2.3.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (I).**
- 8.2.4.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (II).**
- 8.2.5.- IMD EN EL PERIODO 2005-2020.**
- 8.2.6.- % VEHÍCULOS PESADOS EN EL PERIODO 2005-2020.**
- 8.2.7.- VELOCIDADES 2005-2020.**



8.2.1.- DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE RED.

NUMERO DE VEHICULOS *KILOMETROS*E+06 AÑO 2005

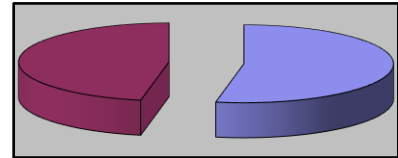
RED BASICA 53%



RED COMPL. 47%

NUMERO DE VEHICULOS *KILOMETROS*E+06 AÑO 2006

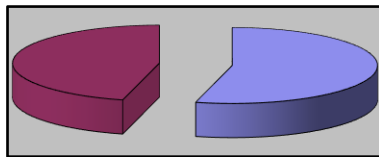
RED BASICA 53%



RED COMPL. 47%

NUMERO DE VEHICULOS *KILOMETROS*E+06 AÑO 2007

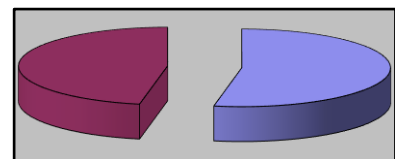
RED BASICA 54%



RED COMPL. 46%

NUMERO DE VEHICULOS *KILOMETROS*E+06 AÑO 2008

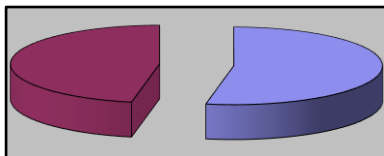
RED BASICA 53%



RED COMPL. 47%

NUMERO DE VEHICULOS *KILOMETROS*E+06 AÑO 2009

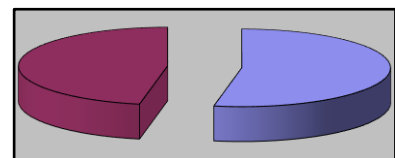
RED BASICA 54%



RED COMPL. 46%

NUMERO DE VEHICULOS *KILOMETROS*E+06 AÑO 2010

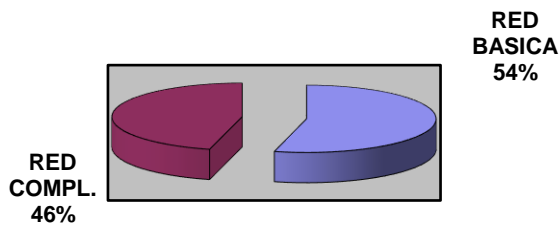
RED BASICA 54%



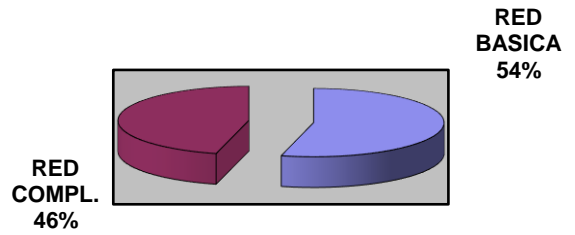
RED COMPL. 46%



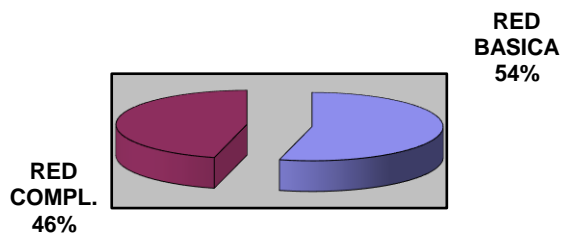
NUMERO DE VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2011



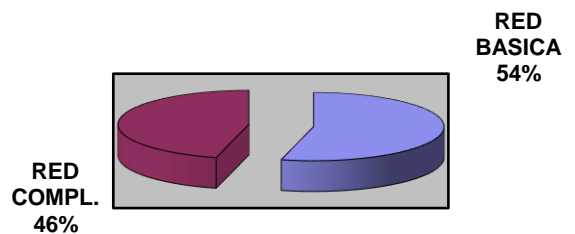
NUMERO DE VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2012



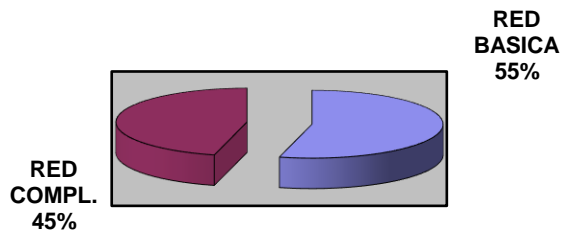
NUMERO DE VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2013



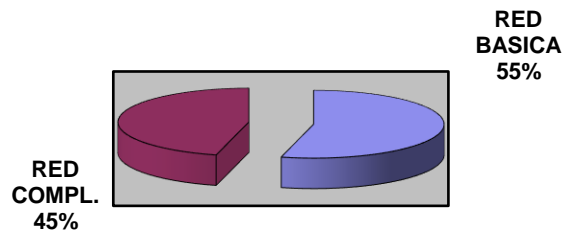
NUMERO DE VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2014



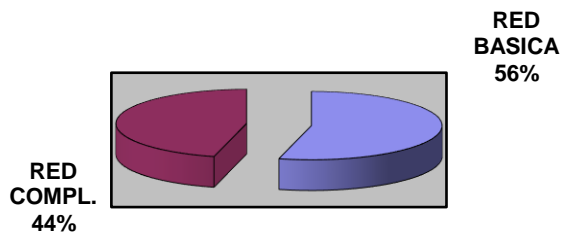
NUMERO DE VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2015



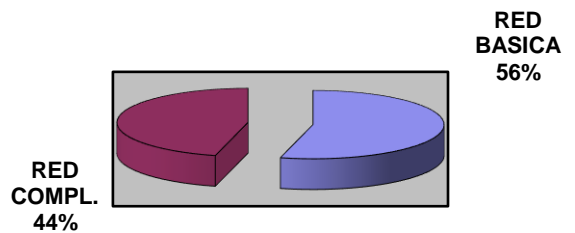
NUMERO DE VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2016



NUMERO DE VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2017

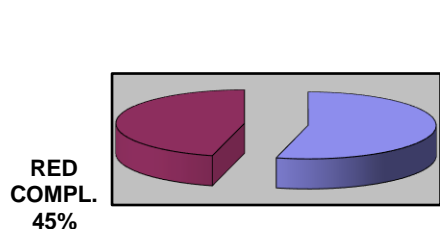


NUMERO DE VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2018

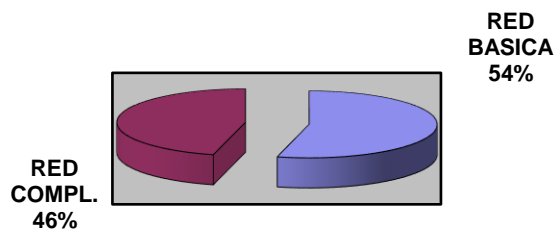




**NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2019**



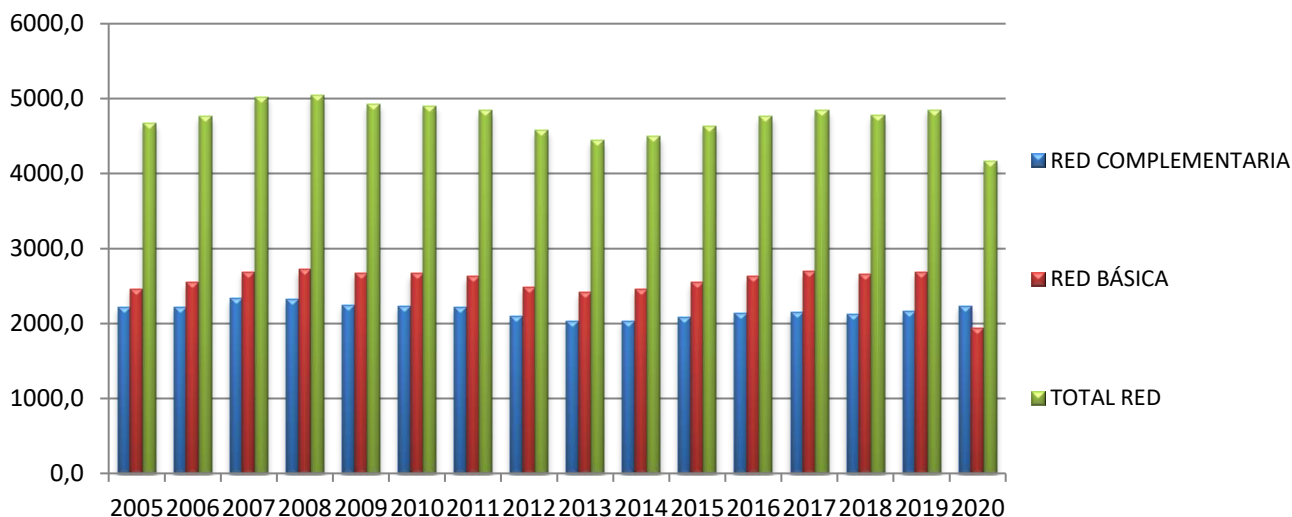
**NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2020**



8.2.2.- EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DURANTE EL PERIODO 2005–2020.

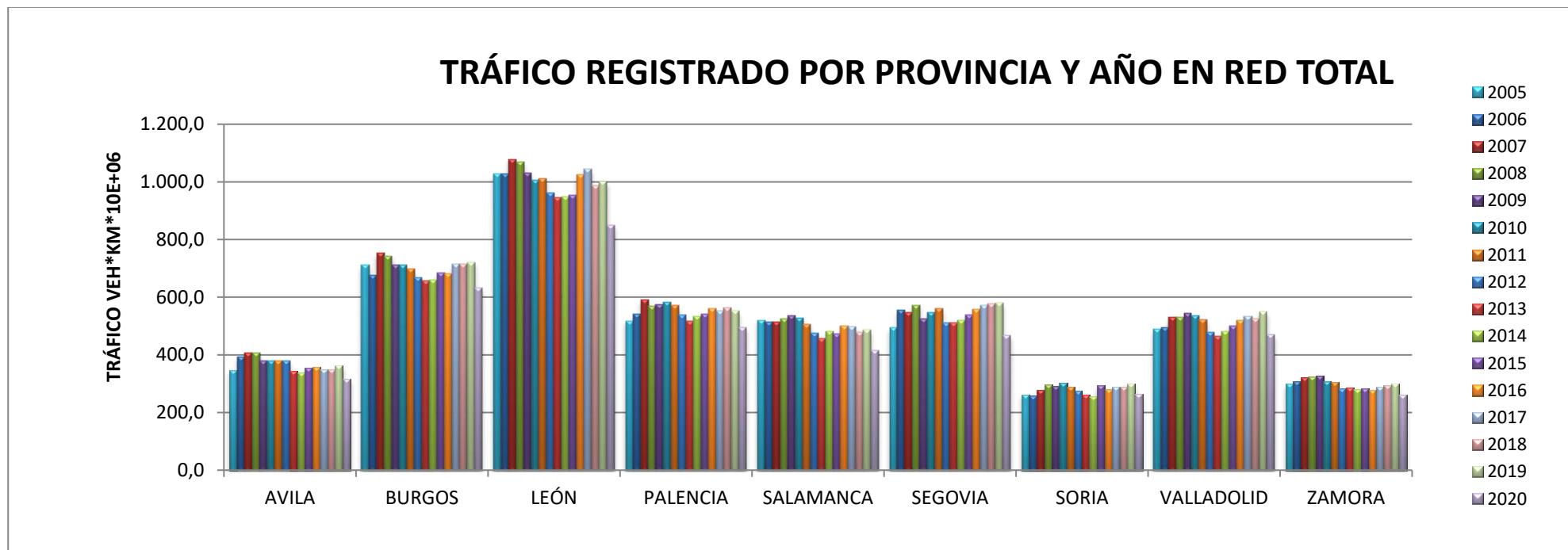
TRAFICO (Vehículos * Km * 10E+06)			
Año	RED BÁSICA	RED COMPLEMENTARIA	TOTAL RED
2005	2459	2209	4668
2006	2547	2219	4766
2007	2690	2331	5021
2008	2719	2321	5040
2009	2676	2248	4924
2010	2668	2233	4901
2011	2630	2210	4840
2012	2479	2091	4570
2013	2409	2033	4442
2014	2460	2035	4495
2015	2549	2077	4626
2016	2630	2131	4761
2017	2693	2149	4842
2018	2662	2116	4778
2019	2682	2167	4849
2020	2233	1938	4171

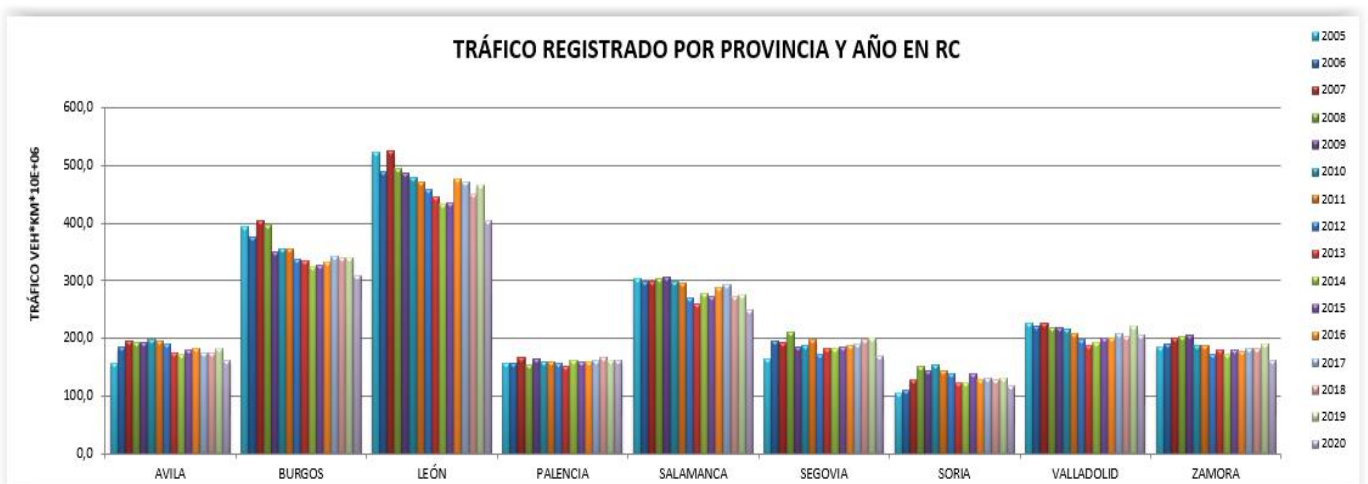
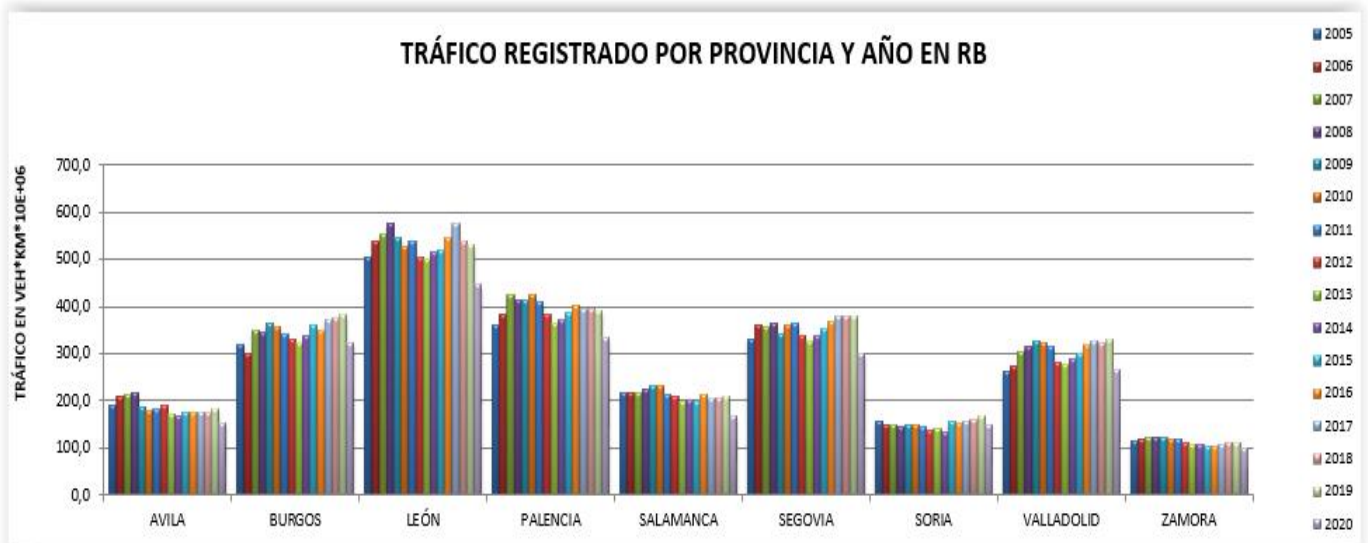
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO (Vehículos x Km x 10 E+06) REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED REGIONAL DE CASTILLA Y LEÓN DURANTE EL PERIODO 2005-2020





8.2.3.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (I)







PROVINCIA	TABLA DE DATOS DE COMPARACIÓN DE TRÁFICO (veh*km*10E+06)															
	RED BÁSICA															
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÁVILA	188,7	209,2	214,2	215,8	186,8	179,8	183,6	188,7	170,6	166,6	174,9	175,6	175,9	175,6	181,6	154,1
BURGOS	319,1	299,2	350,1	346,8	362,3	355,6	341,4	331,4	323	336,8	359,3	349,9	371,1	375,2	381,5	324,0
LEÓN	505,8	537,4	553,3	575,6	546,2	526,6	539,7	504,5	501,2	514,9	517,5	547,1	574,4	537,0	531,9	446,2
PALENCIA	361,4	384,7	426,2	415	411,9	424,6	411,3	382	364,9	372,5	385,3	400,2	392,7	396,0	389,6	332,7
SALAMANCA	217,5	216,5	216,6	222,9	230	231,3	212,4	207,9	198,6	203,3	199,2	214,5	207,0	205,7	210,4	166,8
SEGOVIA	330,3	360,1	354,8	363,2	341,1	360,6	363,9	338,2	327,9	338,1	354,3	368,4	380,3	379,0	379,7	298,3
SORIA	157,3	148	149,7	145,9	148,6	147,8	144,4	135,6	139,4	133,5	154,7	152,1	157,0	160,6	169,1	147,2
VALLADOLID	263,3	273	302,5	313,4	325,7	321,6	314,5	281,1	276,6	286,8	299,9	318,8	326,6	321,3	328,9	265,2
ZAMORA	115,8	118,6	122,2	120,6	122,9	120,1	119,1	109,7	106,9	107,7	104,3	103,0	108,4	111,3	109,4	98,8
TOTAL	2.459,2	2.546,7	2.689,6	2.719,2	2.675,5	2.668,0	2.630,3	2.479,1	2.409,2	2.460,3	2.549,4	2.629,6	2.693,3	2.661,9	2.682,2	2.233,2

PROVINCIA	TABLA DE DATOS DE COMPARACIÓN DE TRÁFICO (veh*km*10E+06)															
	RED COMPLEMENTARIA TOTAL															
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÁVILA	156,6	183,5	193,7	192,3	192,1	198,3	194,7	189,6	173,8	171,8	180,6	182,2	174,3	174,4	181,2	162,2
BURGOS	393,2	376,6	403,4	396,4	349,8	355,6	356,1	337,1	333,6	323,1	325,7	331,9	342,4	340,3	339,6	309,6
LEÓN	521,9	490,5	525	493,4	485,8	478,6	470,9	457,9	444,5	433	434,9	476,7	470,5	450,4	467,2	404,1
PALENCIA	157	156	166	154,5	163,2	158,9	159,6	157,2	150,7	160,6	157,7	159,7	160,4	167,9	162,3	161,4
SALAMANCA	303,6	297,5	297,9	303,4	306,5	297	294,5	268,6	258,2	277,6	272,8	286,9	292,2	272,7	275,8	248,9
SEGOVIA	163,5	195,9	191,6	209,7	184	187,6	196,6	172,1	182,1	181,5	184,7	188,4	190,8	196,9	200,4	168,5
SORIA	104,2	109,7	127	149,9	143,7	153,9	143,3	138,5	121,9	122,2	139,1	128,4	130,6	128,8	131,3	117,2
VALLADOLID	225	220,5	226,7	218,2	218,4	215,2	207,3	197,5	188,4	193	201,2	201,2	207,2	203,4	219,7	205,1
ZAMORA	184,1	189	199,8	203,2	204,5	188,3	186,7	172,6	179,4	172,4	179,9	176,0	180,8	181,5	189,4	161,0
TOTAL	2.209,1	2.219,2	2.331,1	2.321,0	2.248,0	2.233,4	2.209,7	2.091,1	2.032,9	2.035,1	2.076,8	2.131,4	2.149,3	2.116,3	2.167,0	1.937,9



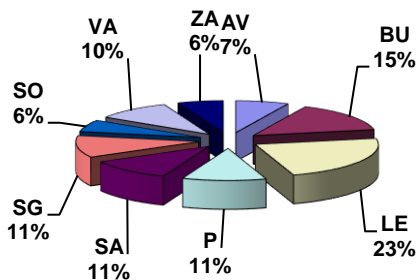
PROVINCIA	TABLA DE DATOS DE COMPARACIÓN DE TRÁFICO (veh*km*10E+06)															
	RED TOTAL CYL															
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÁVILA	345,3	392,7	407,8	408,1	378,9	378,1	378,3	378,3	344,5	338,4	355,5	357,8	350,2	350,1	362,8	316,3
BURGOS	712,3	675,8	753,5	743,2	712,1	711,2	697,5	668,5	656,6	659,9	685	681,8	713,5	715,6	721,1	633,6
LEÓN	1027,7	1028,4	1078,3	1068,9	1032	1005,2	1010,6	962,4	945,7	947,9	952,4	1023,8	1044,9	987,4	999,2	850,3
PALENCIA	518,4	540,7	592,1	569,5	575,1	583,4	570,9	539,2	515,6	533,1	543	559,9	553,1	563,9	551,9	494,1
SALAMANCA	521,1	514	514,5	526,3	536,5	528,3	506,9	476,5	456,9	480,9	472,1	501,4	499,1	478,4	486,2	415,7
SEGOVIA	493,8	556	546,4	572,9	525,1	548,2	560,6	510,3	510	519,6	539	556,7	571,2	575,9	580,2	466,7
SORIA	261,5	257,7	276,7	295,9	292,3	301,7	287,8	274,1	261,4	255,7	293,9	280,5	287,6	289,4	300,4	264,3
VALLADOLID	488,3	493,5	529,1	531,5	544,1	536,8	521,8	478,6	465	479,8	501,1	519,9	533,8	524,8	548,6	470,3
ZAMORA	299,9	307,5	322	323,8	327,4	308,4	305,8	282,3	286,3	280,1	284,2	279,0	289,2	292,8	298,9	259,8
TOTAL	4.668,3	4.766,3	5.020,4	5.040,1	4.923,5	4.901,4	4.840,2	4.570,3	4.442,0	4.495,4	4.626,2	4.761,0	4.842,7	4.778,2	4.849,2	4.171,0



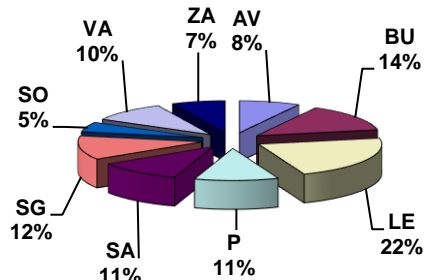
8.2.4.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (II).

TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED TOTAL

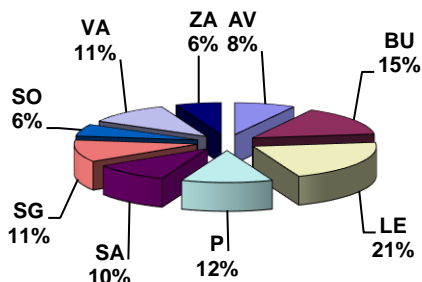
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2005)



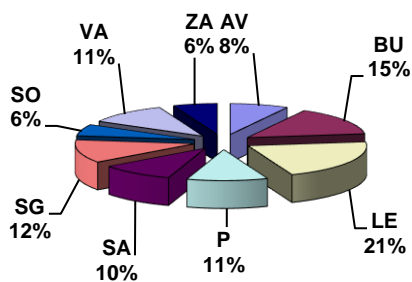
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2006)



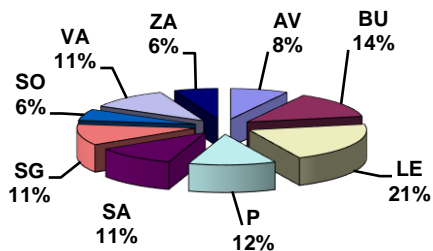
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2007)



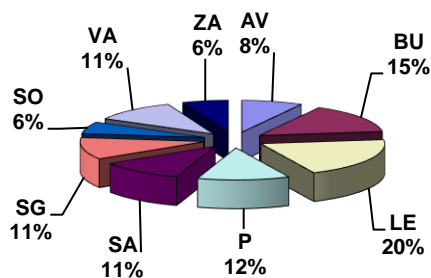
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2008)



TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2009)

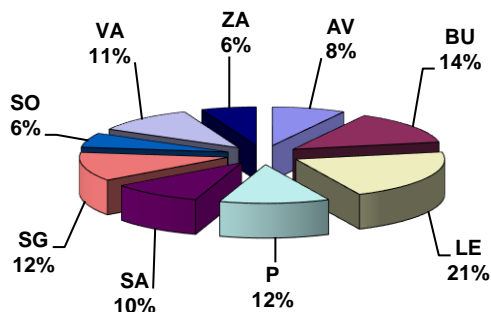


TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2010)

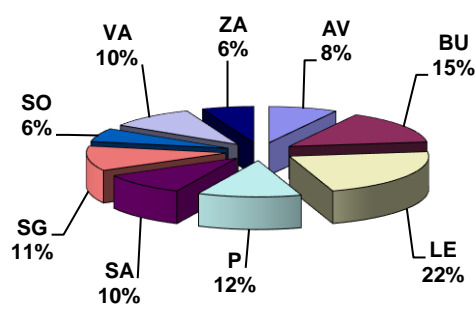




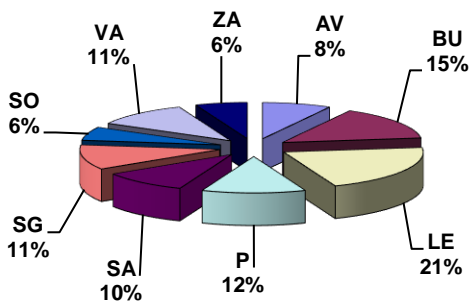
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2011)



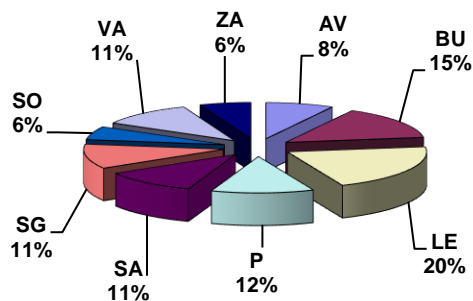
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2012)



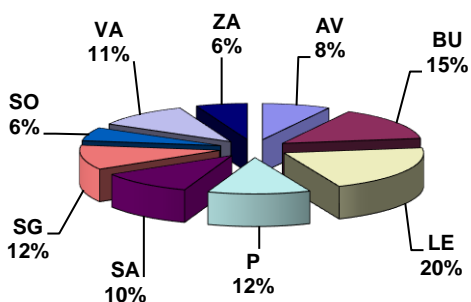
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2013)



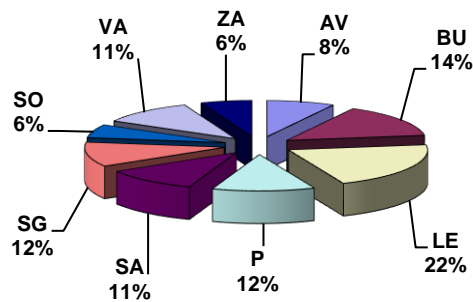
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2014)



TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2015)

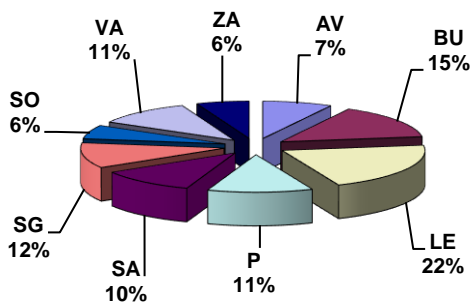


TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2016)

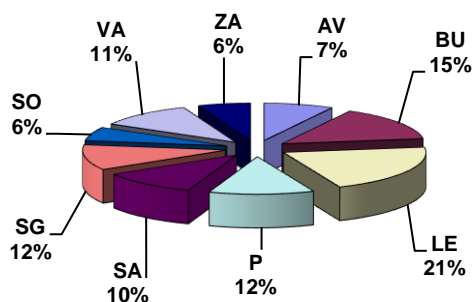




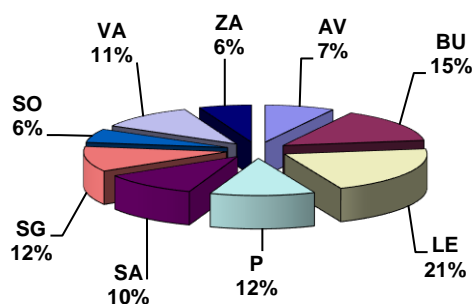
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2017)



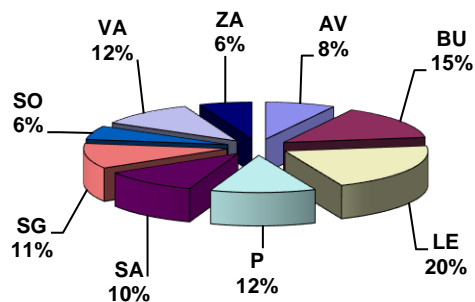
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2018)



TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2019)

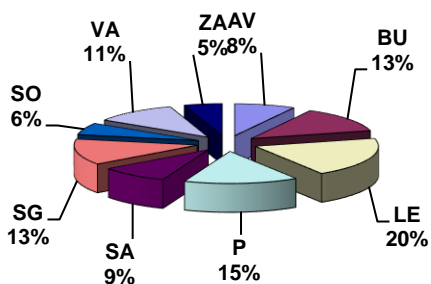


TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2020)

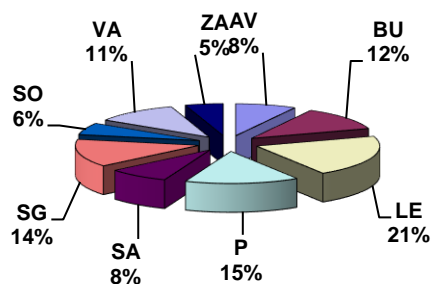


TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED BÁSICA

TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2005)

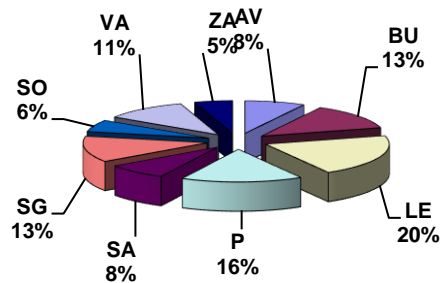


TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2006)

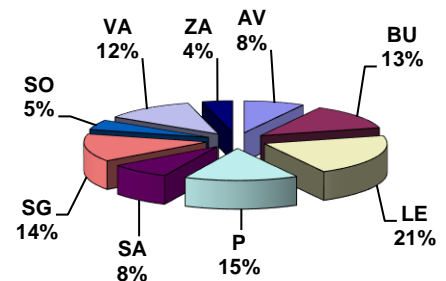




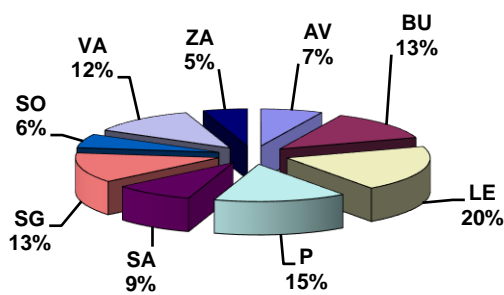
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2007)



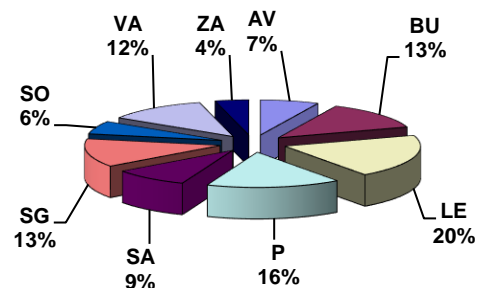
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2008)



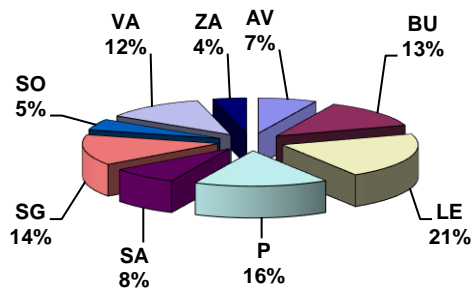
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2009)



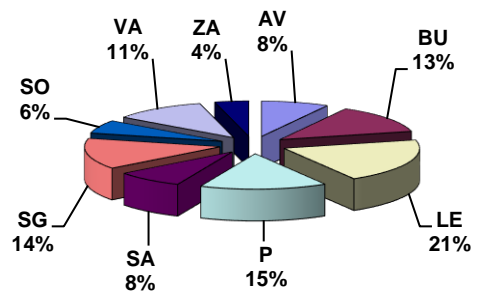
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2010)



TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2011)

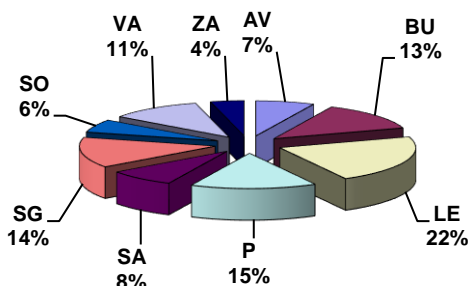


TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2012)

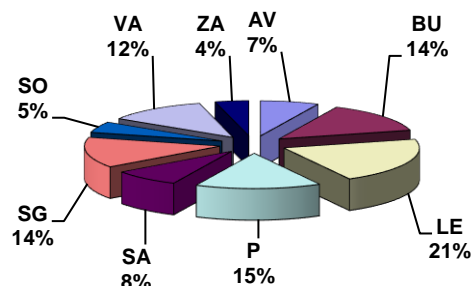




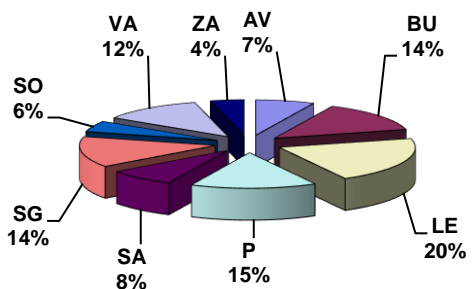
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2013)



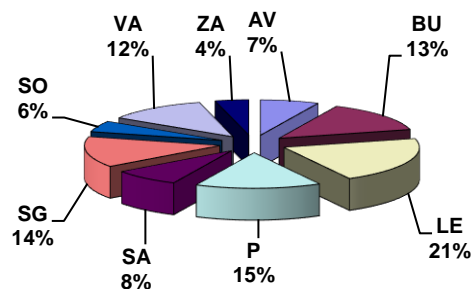
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2014)



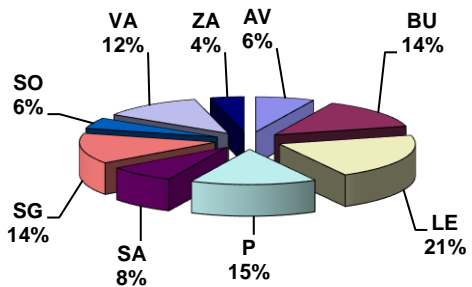
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2015)



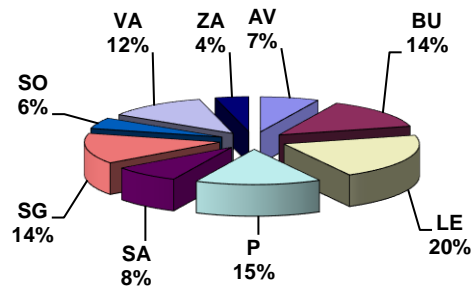
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2016)



TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2017)

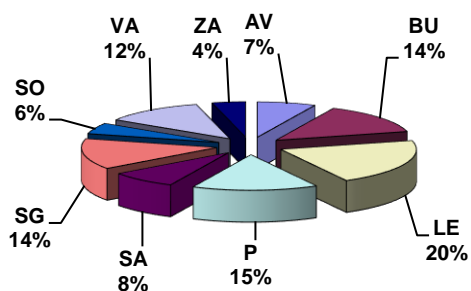


TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2018)

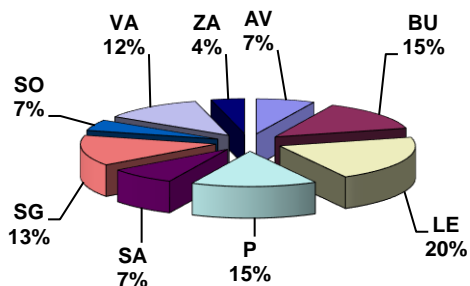




TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2019)

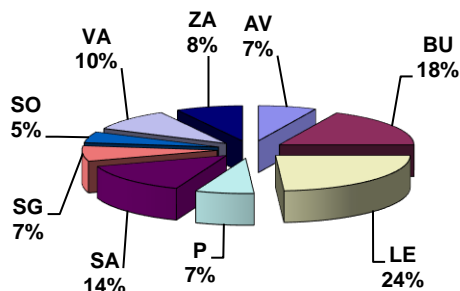


TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2020)

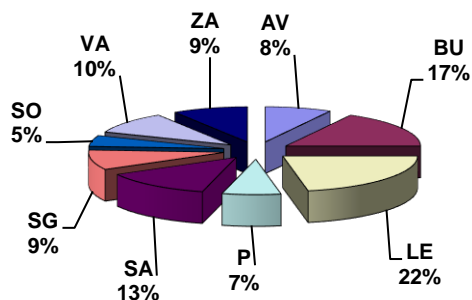


TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED COMPLEMENTARIA

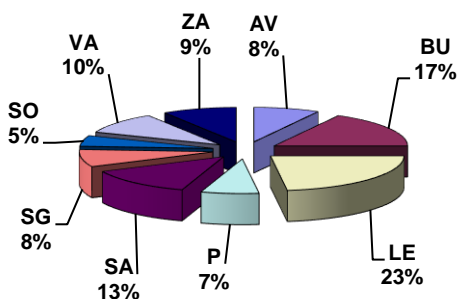
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2005)



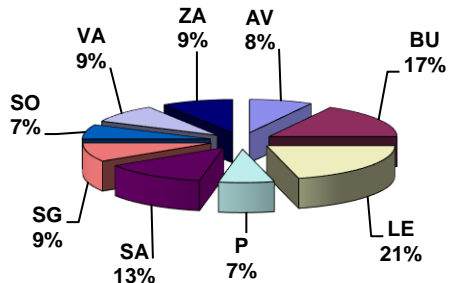
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2006)



TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2007)



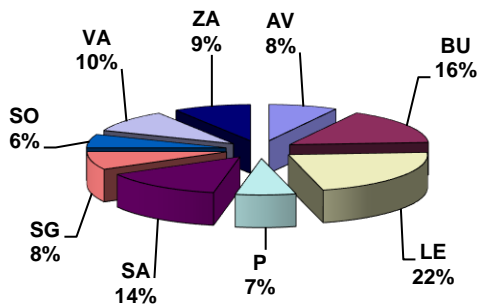
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2008)



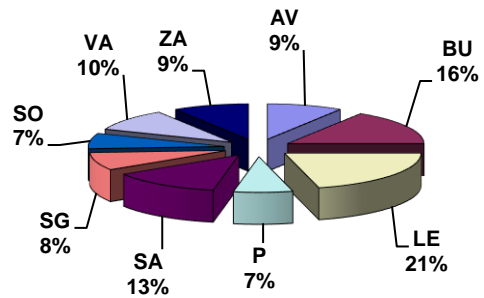


TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED COMPLEMENTARIA

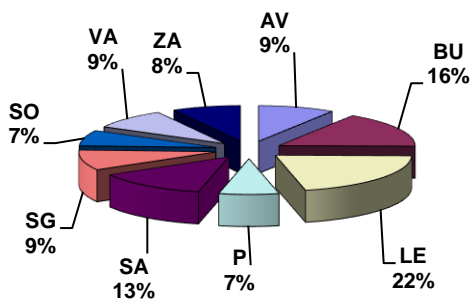
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2009)



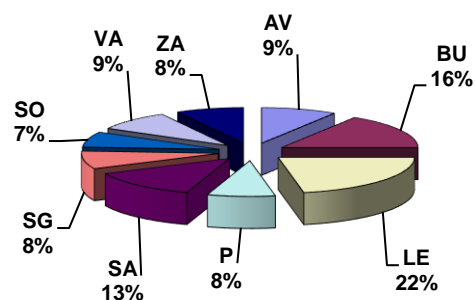
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2010)



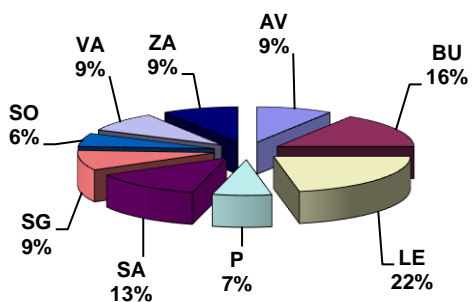
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2011)



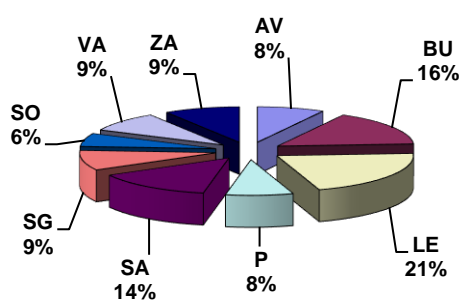
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2012)



TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2013)

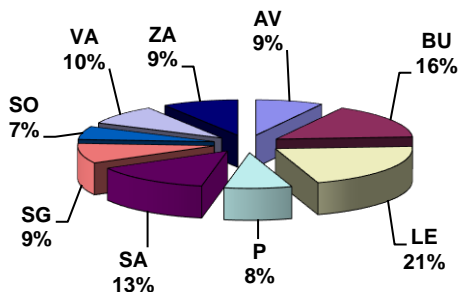


TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2014)

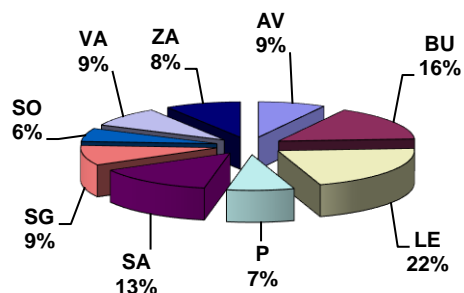




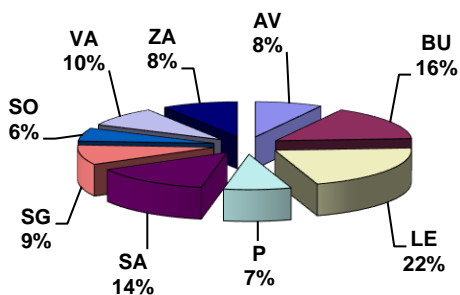
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2015)



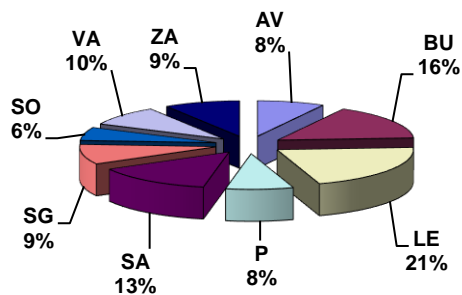
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2016)



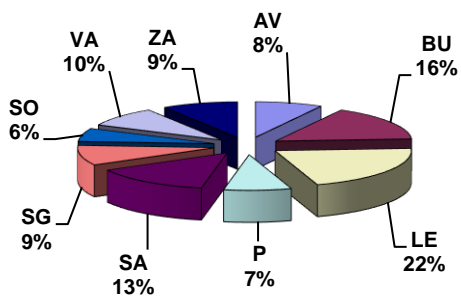
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2017)



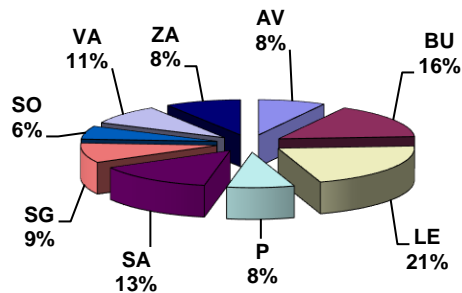
TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2018)



TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2019)



TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2020)




8.2.5.- IMD EN EL PERIODO 2005-2020.

PROVINCIA	IMD MEDIA															
	RED BÁSICA															
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÁVILA	2.480	2.752	2.860	2.840	2.506	2.163	2.213	2.212	2.038	1.980	2.078	2.087	2.104	2.102	2.175	1.845
BURGOS	2.817	2.648	3.099	3.061	2.862	2.808	2.696	2.617	2.551	2.660	2.837	2.764	2.930	2.965	3.013	2.559
LEÓN	2.910	3.128	3.218	3.347	3.143	3.109	3.187	2.934	2.884	2.948	2.963	3.133	3.285	3.061	3.032	2.543
PALENCIA	2.797	2.958	3.277	3.191	3.165	3.262	3.160	2.935	2.803	2.861	2.959	3.074	3.018	3.044	2.994	2.557
SALAMANCA	2.287	2.276	2.278	2.345	2.418	2.433	2.233	2.187	2.089	2.152	2.108	2.270	2.190	2.177	2.226	1.766
SEGOVIA	3.809	4.131	4.071	4.127	3.926	4.150	4.189	3.900	3.825	3.970	4.160	4.325	4.464	4.448	4.457	3.501
SORIA	1.981	1.867	1.888	1.838	1.875	1.865	1.826	1.714	1.763	1.687	1.956	1.923	1.984	2.031	2.139	1.861
VALLADOLID	2.764	2.866	3.175	3.258	3.417	3.374	3.300	2.979	2.931	3.025	3.163	3.362	3.445	3.401	3.479	2.805
ZAMORA	1.532	1.611	1.659	1.637	1.669	1.632	1.618	1.490	1.453	1.455	1.409	1.391	1.464	1.503	1.478	1.334
TOTAL	2.664	2.764	2.922	2.944	2.861	2.840	2.801	2.630	2.557	2.608	2.703	2.788	2.856	2.823	2.844	2.368

PROVINCIA	IMD MEDIA															
	RED COMPLEMENTARIA PREFERENTE															
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÁVILA	674	844	868	885	896	941	945	927	861	834	879	893	867	856	897	803
BURGOS	1.036	1.002	1.070	1.066	920	937	940	881	883	855	861	884	896	896	902	817
LEÓN	1.300	1.250	1.377	1.267	1.223	1.203	1.198	1.196	1.122	1.099	1.089	1.144	1.136	1.127	1.174	1.019
PALENCIA	651	717	754	693	721	698	724	700	652	712	719	720	740	776	706	676
SALAMANCA	1.001	995	996	1.016	1.025	988	933	849	822	871	863	911	913	847	873	776
SEGOVIA	1.103	1.381	1.342	1.507	1.263	1.268	1.376	1.196	1.213	1.227	1.217	1.277	1.335	1.346	1.396	1.245
SORIA	493	515	615	723	684	747	696	714	605	573	638	611	612	614	627	573
VALLADOLID	1.068	1.127	1.131	1.068	1.075	1.072	1.032	974	933	960	998	1.008	1.037	1.031	1.105	1.013
ZAMORA	688	684	739	722	746	698	682	625	661	635	647	641	646	667	699	575
TOTAL	927	956	1008	1000	957	955	946	901	865	864	878	900	906	900	924	823

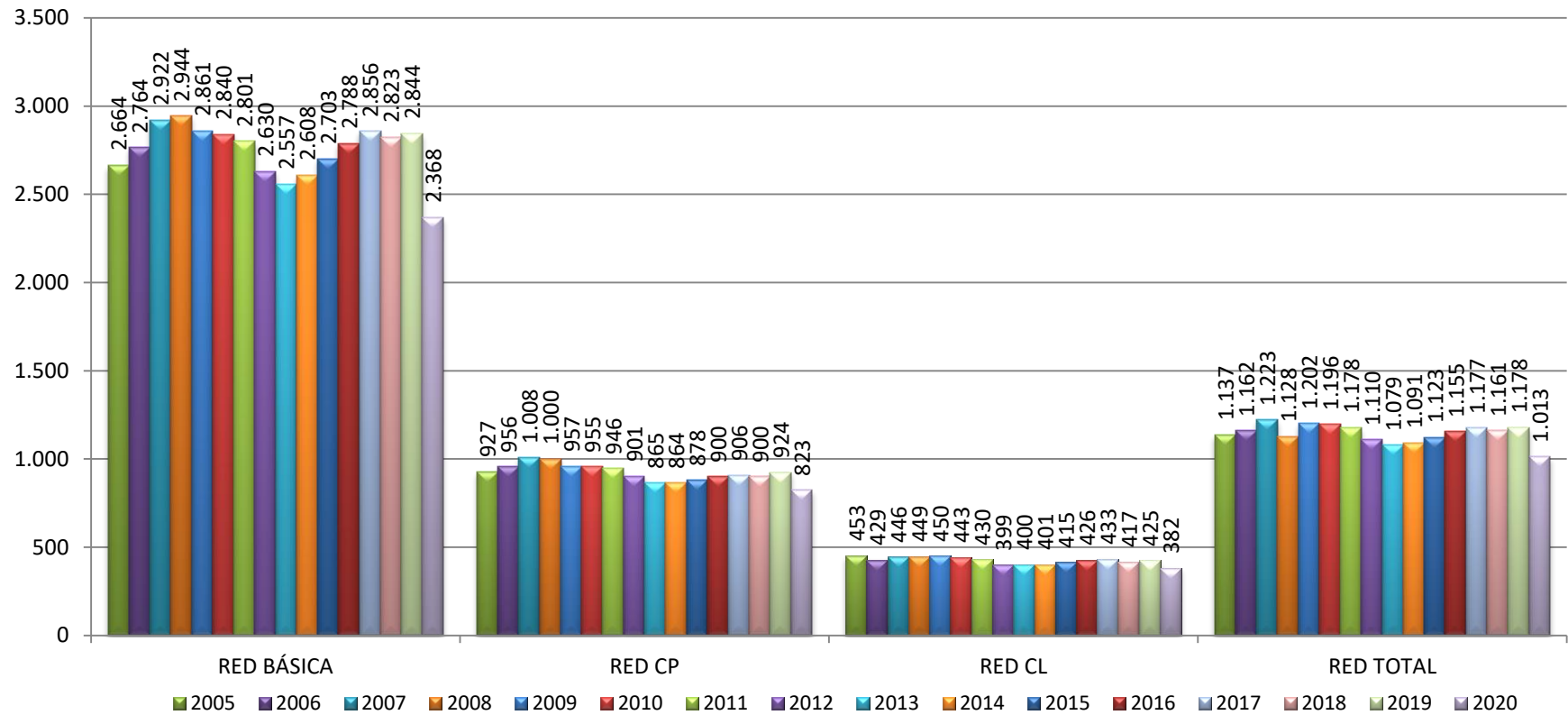


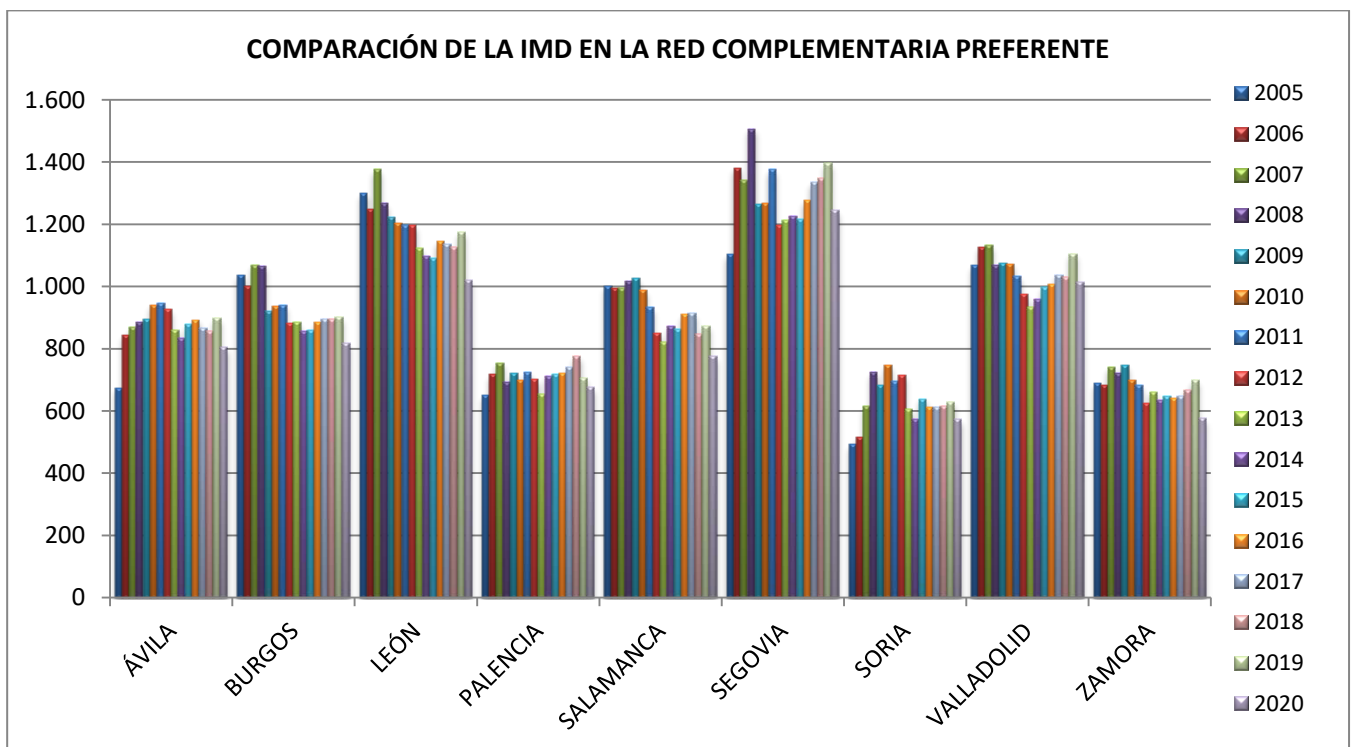
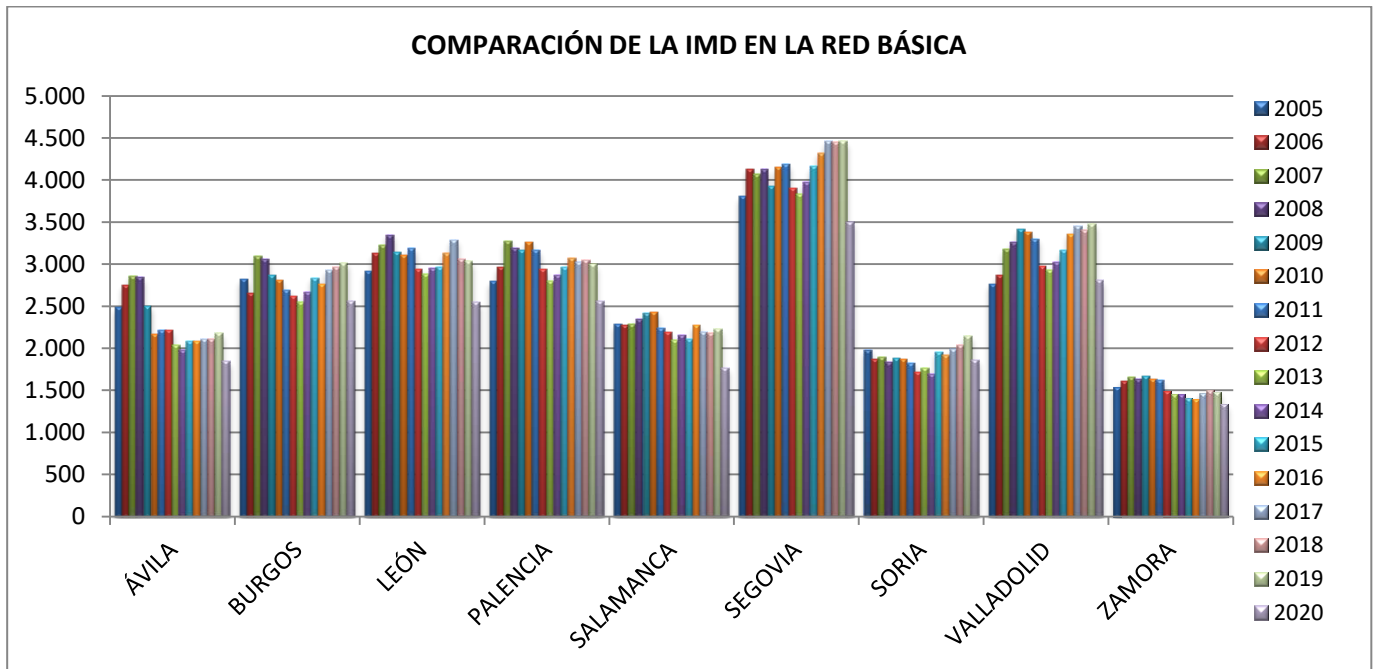
PROVINCIA	IMD MEDIA															
	RED COMPLEMENTARIA LOCAL															
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÁVILA	425	453	508	478	431	426	392	372	339	345	361	357	326	340	344	308
BURGOS	378	347	376	355	363	368	354	345	330	325	328	327	355	345	337	312
LEÓN	832	743	750	741	761	747	716	655	682	654	676	807	804	717	736	633
PALENCIA	218	181	197	188	206	202	193	197	198	203	189	196	187	195	211	223
SALAMANCA	583	548	549	564	564	554	568	521	491	545	523	545	580	552	527	496
SEGOVIA	607	665	658	686	661	692	684	592	676	660	701	682	656	706	697	519
SORIA	296	320	342	409	408	421	391	312	312	368	439	371	391	370	375	316
VALLADOLID	478	398	434	434	430	417	403	392	370	373	390	380	392	374	412	385
ZAMORA	399	431	426	463	457	409	416	382	386	367	399	383	406	390	406	370
TOTAL	453	429	446	449	450	443	430	399	400	401	415	426	433	417	425	382

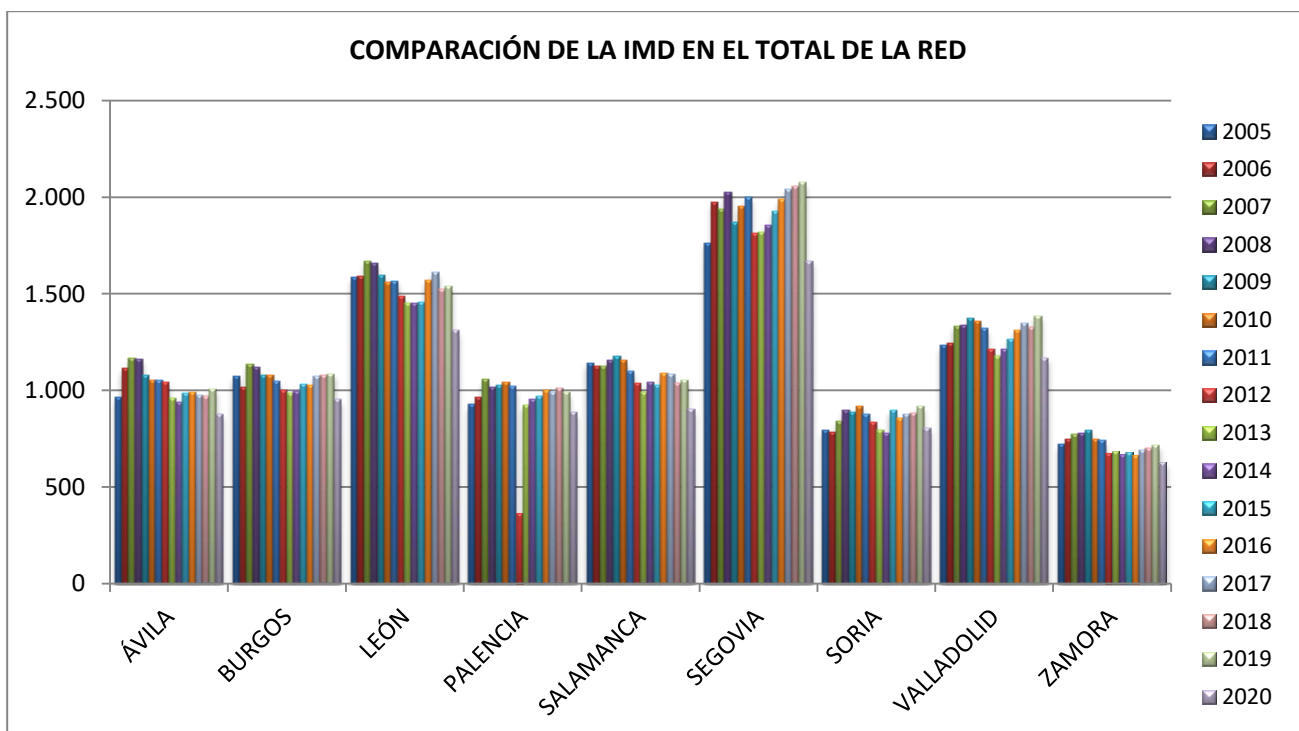
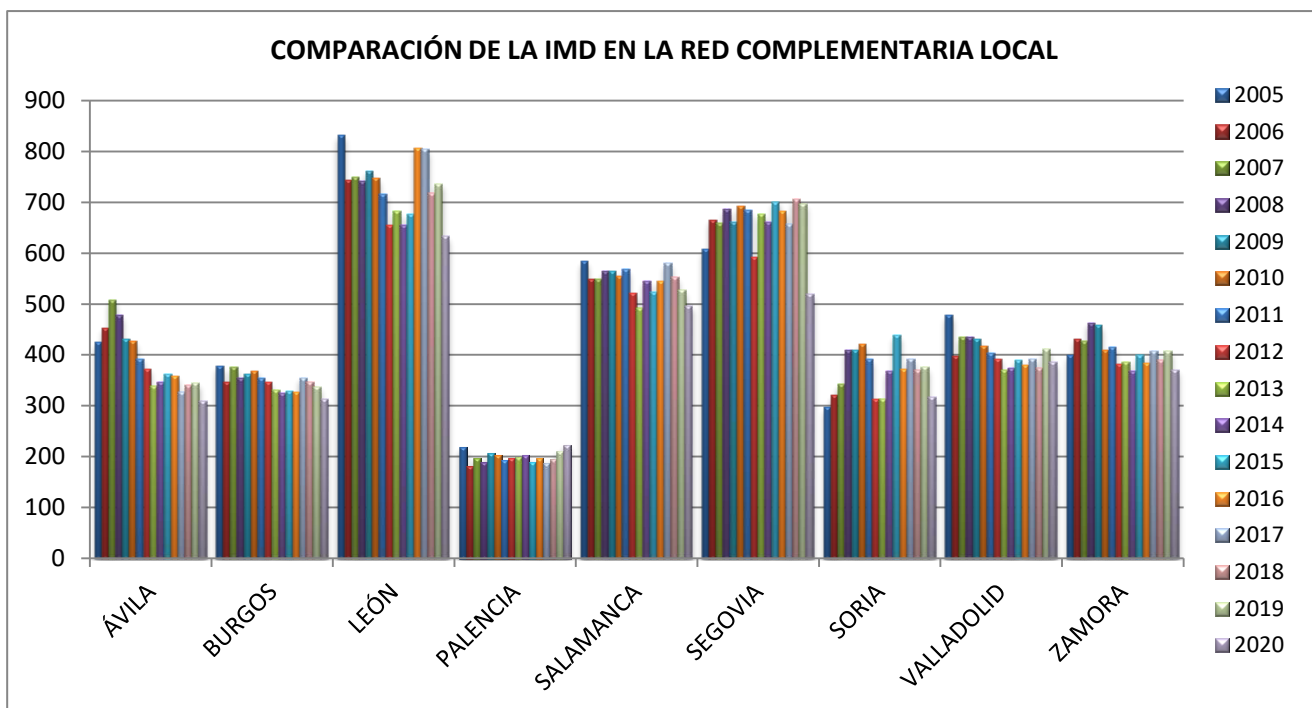
PROVINCIA	IMD MEDIA															
	RED TOTAL CYL															
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÁVILA	966	1.113	1.163	1.162	1.079	1.052	1.052	1.045	960	937	984	991	973	972	1.007	879
BURGOS	1.073	1.017	1.133	1.119	1.078	1.076	1.046	1.002	985	994	1.031	1.026	1.074	1.077	1.086	954
LEÓN	1.585	1.590	1.670	1.656	1.594	1.558	1.567	1.486	1.452	1.452	1.459	1.570	1.611	1.521	1.539	1.309
PALENCIA	928	965	1.056	1.016	1.027	1.042	1.021	365	922	955	972	1.002	991	1.010	988	885
SALAMANCA	1.141	1.126	1.127	1.155	1.175	1.156	1.100	1.034	992	1.043	1.024	1.087	1.082	1.038	1.054	902
SEGOVIA	1.763	1.973	1.939	2.027	1.868	1.951	1.997	1.811	1.817	1.856	1.926	1.989	2.044	2.059	2.078	1.671
SORIA	791	781	839	897	888	918	877	834	795	779	896	855	876	882	916	805
VALLADOLID	1.231	1.243	1.333	1.336	1.370	1.358	1.320	1.213	1.178	1.212	1.265	1.312	1.347	1.325	1.385	1.168
ZAMORA	721	747	772	776	792	746	740	676	686	668	678	666	690	700	715	626
TOTAL	1137	1162	1223	1128	1202	1196	1178	1110	1079	1091	1123	1155	1177	1161	1178	1013



COMPARACIÓN DE IMD MEDIAS POR TIPO DE RED









8.2.6.- % VEHÍCULOS PESADOS EN EL PERIODO 2005-2020.

AÑO	% VEHÍCULOS PESADOS			
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA	COMPLEMENTARIA	TOTAL
		PREFERENTE	LOCAL	
2005	15,00	8,80	7,50	11,80
2006	13,80	8,10	6,40	10,90
2007	14,10	8,20	7,70	11,30
2008	13,90	9,10	7,60	11,50
2009	15,00	10,10	8,70	12,60
2010	15,00	9,60	9,30	12,50
2011	14,20	8,80	7,70	11,60
2012	13,50	8,10	6,80	10,80
2013	13,10	8,30	6,50	10,70
2014	13,00	8,30	7,00	10,70
2015	13,70	9,00	8,20	11,50
2016	13,70	9,00	8,50	11,50
2017	13,80	8,80	7,90	11,50
2018	14,30	9,30	7,70	11,90
2019	14,10	9,50	7,80	11,80
2020	15,80	9,60	8,40	12,70
VARIACIÓN 2005-2020 (%)	5,33	9,09	12,00	7,63

8.2.7.- VELOCIDADES 2005-2020.

AÑO	VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO			
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA	COMPLEMENTARIA	TOTAL
		PREFERENTE	LOCAL	
2005	85	77	71	76
2006	85	77	71	76
2007	85	76	71	76
2008	87	76	71	77
2009	85	75	71	76
2010	84	76	71	76
2011	83	76	70	76
2012	84	76	71	76
2013	83	75	70	75
2014	83	75	70	75
2015	83	75	70	75
2016	83	74	69	74
2017	81	73	69	79
2018	80	73	68	73
2019	81	74	69	74
2020	81	73	68	73
VARIACIÓN 2005-2020 (%)	-4,71	-5,19	-4,23	-3,95



9. ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO.





9.- ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO

El objeto de este trabajo es el de efectuar un estudio del tráfico en los principales itinerarios de la red viaria de la Junta de Castilla y León.

Para cada corredor la información se ha estructurado de la forma siguiente:

- Tabla con la evolución entre el año 2019 – 2020 de los tramos del corredor.
- Análisis de los datos aportados por el corredor.
- Esquema gráfico del corredor, descripción, carreteras que lo integran, longitud, estaciones de aforo, IMD.
- Esquema de velocidades medias de recorrido.

Se han seleccionado como principales corredores los siguientes:

1. A-231, Autovía León – Burgos.
2. A-601, de Valladolid a Límite de C.A. Madrid por Segovia.
3. CL-501, AV-925 y AV-924, de Límite de C.A. Madrid a L.P. Cáceres por Candeleda.
4. CL-505, de Ávila a L.C.A. Madrid por Navalperal de Pinares.
5. CL-510, de Salamanca a Piedrahita por Alba de Tormes.
6. CL-605, de Segovia a Zamora por Arévalo
7. CL-610, de Valladolid a Peñaranda de Bracamonte por Medina del Campo.
8. CL-507, de Sanchidrián (A-6) a San Pedro del Arroyo (N-501).
9. CL-629, de Sotopalacios a límite C.A. País Vasco por Villarcayo.
10. A-610 y CL-619, de Palencia a Aranda de Duero.
11. CL-117, de Salas de los Infantes a Abejar por Quintanar de la Sierra.
12. CL-628, de Medina de Pomar a Villarcayo.
13. CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoó por La Robla y Guardo.
14. CL-631, de Ponferrada a Villablino.
15. CL-613, de Palencia a Sahagún.
16. CL-615 y P-215, de Palencia a Guardo y Velilla del Río Carrión.
17. CL-623, de San Andrés de Rabanedo a La Magdalena.
18. CL-627, de Cervera de Pisuerga a límite C.A. Cantabria.
19. CL-621, de Mayorga a Hospital de Órbigo por Valencia de Don Juan.
20. CL-517, de Salamanca a Portugal por Vitigudino.
21. CL-527, de Zamora a Portugal por Bermillo de Sayago y Fermoselle.



22. CL-612, de Villamartín de Campos a Zamora.
23. CL-512, de Salamanca a Vecinos.
24. CL-101, de Ágreda a límite de C.A. Castilla La Mancha por Almazán.
25. CL-116, de El Burgo de Osma a límite C.A. Aragón por Almazán.
26. CL-602, de Toro a Cuéllar por Medina del Campo.
27. CL-526, de Ciudad Rodrigo a L.C.A. Extremadura.
28. CL-603, de Aranda de Duero (N-I) a CL-601.
29. CL-622, de Ribaseca a La Bañeza.
30. BU-622, de Burgos (N-120) a N-627.
31. LE-441 y LE-420, de León a La Bañeza por Carrizo de la Ribera.
32. CL-600, de Simancas (N-620) a Tudela de Duero (N-122).





CORREDOR Nº 1

Carretera: A-231, Autovía León – Burgos.

Longitud: 157,000 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-0630(F), LE-1660 (P), LE-1615(P), PA-0745(F), PA-1750(P), BU-1965(C), BU-0830(F).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ONZONILLA A SANTAS MARTAS (N-630)	20,150	8.814	22,4	64,825	6.809	27,0	50,078	-22,7	120
DE SANTAS MARTAS (N-630) A BURGO RANERO	14,250	8.113	25,7	42,198	8.626	23,7	44,866	6,3	120
DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN	15,600	9.588	21,9	54,594	7.500	21,9	42,705	-21,8	120
DE SAHAGÚN A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	5,750	7.981	24,8	16,750	5.697	30,9	11,957	-28,6	120
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	29,100	7.981	24,8	84,770	5.697	30,9	60,511	-28,6	112
DE CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615) A OSORNO (A-67)	20,550	7.406	28,6	55,551	7.227	27,4	54,208	-2,4	112
DE OSORNO (A-67) A LÍMITE PROVINCIA DE BURGOS	4,900	9.883	19,6	17,676	7.741	24,7	13,845	-21,7	106
DE LÍMITE PROVINCIA DE PALENCIA A VILLANUEVA DE ARGAÑO	34,700	9.883	19,6	125,173	7.741	24,7	98,044	-21,7	117
DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	12,000	12.137	15,3	53,160	9.364	17,2	41,014	-22,8	110
TOTAL	157,000	8.967	22,2	513,870	7.281	25,3	417,227	-18,8	116

ANÁLISIS

El corredor presenta un descenso del tráfico en general de un 18,8%, sufre un descenso bastante acusado en todos sus tramos salvo en el que va de Santas Martas a Burgo Ranero, en el que sube un 6,3%, en el resto del corredor el decrecimiento es superior al 21%, siendo únicamente del 2,4 en el tramo de Carrión de los Condes a Osorno. El porcentaje de pesados se aumenta ligeramente con respecto al año anterior pasando del 22,2 % al 25,3%, tiene su tasa más alta en el tramo de Sahagún a Carrión de los Condes disminuyendo según nos vamos acercando a los extremos, llegando al 17,2% en el tramo final.

En lo relativo a la velocidad media de recorrido de todo el tramo se tiene un valor medio alto, de 116 km/h.

Si realizamos un análisis de la IMD por tramos, observamos una clara tendencia a la homogenización de la misma en torno a los 7.300 veh./día, con valores en los extremos del corredor que van de los 6.800 veh./día en el primer tramo, a los 9.300 veh./día en el último.





CORREDOR Nº 2-A

Carretera: A-601, de Valladolid a Segovia.CL-601, de Segovia a límite de la C.A. de Madrid. Longitud: 128,360 Km.

Tramo A: de Valladolid a Navalmanzano. Longitud: 73,200 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: VA-3020 (C), VA-0600 (F), VA-0605(F), VA-0610(F), SG-0450(F) y SG-0455(F)

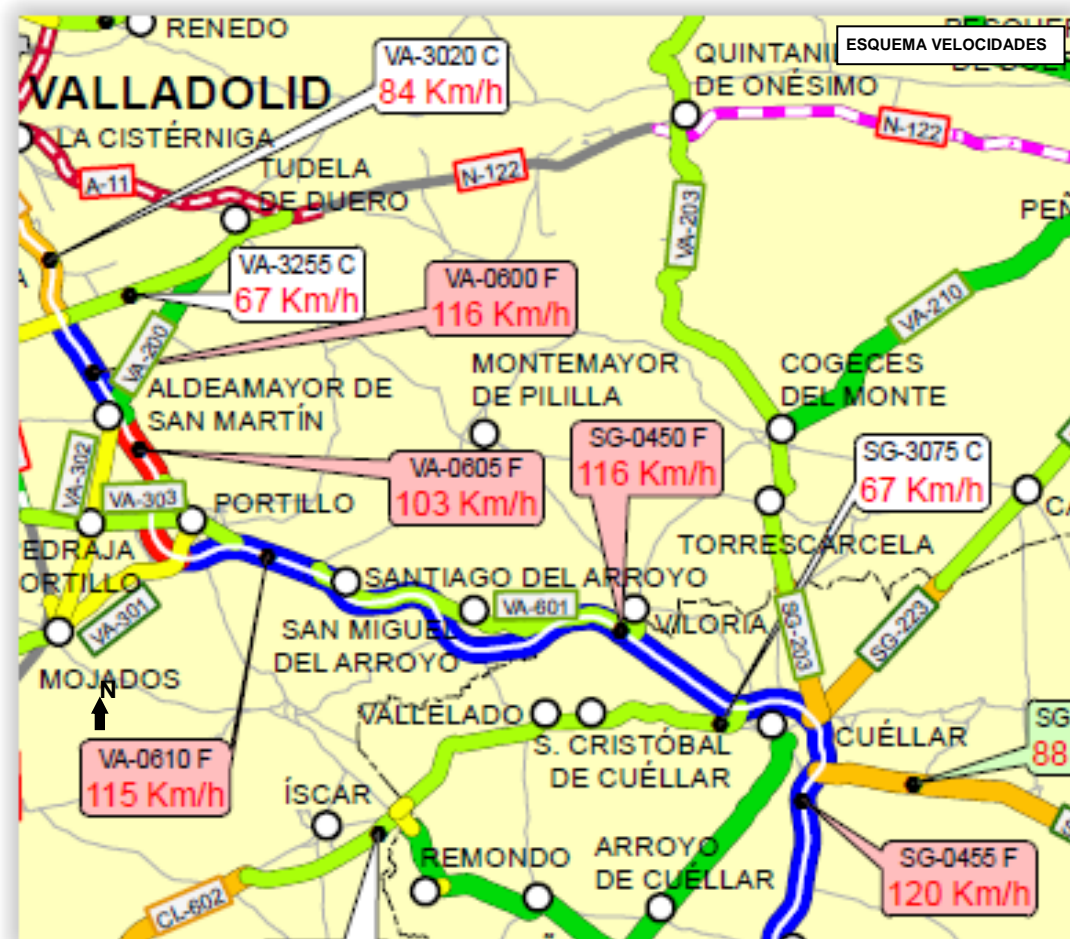
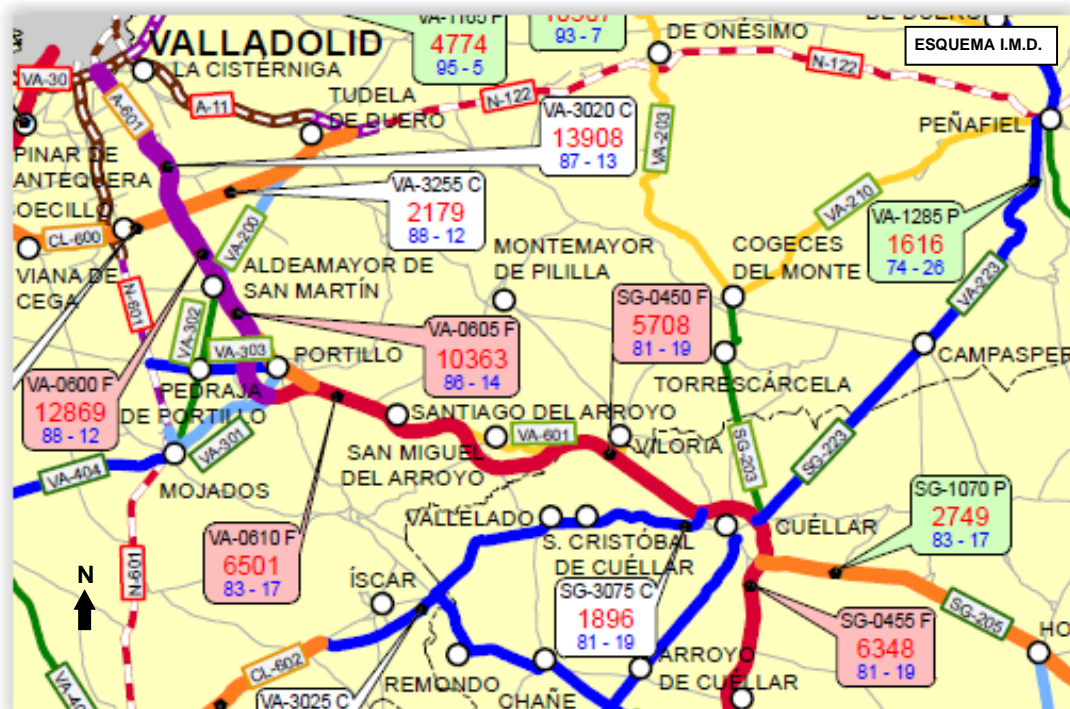
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VALLADOLID A CL-600	8,360	16.979	9,84	52,615	13.908	13,18	42,439	-19,3	84
DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	4,810	16.203	10,80	27,796	12.869	12,37	22,593	-18,7	116
DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	6,650	13.188	11,50	32,011	10.363	13,77	25,154	-21,4	103
DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	5,870	8.570	14,06	18,362	6.501	17,37	13,929	-24,1	115
DE SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	14,120	7.644	14,67	39,396	5.708	18,52	29,418	-25,3	113
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	5,900	7.644	14,67	16,461	5.708	18,52	12,292	-25,3	116
DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-222)	27,490	7.983	14,86	80,100	6.348	18,62	63,695	-20,5	120
TOTAL	73,200	9.981	12,9	266,741	7.842	16,2	209,520	-21,5	112

ANÁLISIS

En términos generales el tráfico desciende un 21,5%, con descenso en todos los tramos. Se observa, además, una clara disminución de la intensidad de tráfico conforme nos alejamos de Valladolid, desde 13.900 hasta 6.300 veh/día, siendo la media de 7.842 veh/día

El porcentaje de pesados, en términos interanuales, aumenta pasando de 12,9% a 16,2% y por tramos, crece en el sentido del corredor.

La velocidad a lo largo del corredor se ha mantenido similar a los últimos años cercana a los 112 km/h.





CORREDOR Nº 2-B

Carretera: A-601, de Valladolid a Segovia.CL-601, de Segovia a límite de la C.A. de Madrid. Longitud: 128,360 Km.

Tramo B: de Navalmanzano a Límite C.A. Madrid. Longitud: 55,160 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SG-0460(F), SG-0465(F), SG-0475(F), SG-3430(C), SG-3010(C) y SG-0005 (F)

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE NAVALMANZANO (SG-222) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	13,820	6.657	14,3	33,580	4.991	17,55	25,176	-25,0	117
DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A ENCINILLAS (CL-603)	13,460	9.473	10,6	46,540	7.138	13,07	35,068	-24,6	115
DE ENCINILLAS (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	3,800	13.159	8,5	18,252	10.389	10,77	14,410	-21,1	106
DE SG-20 (sur) A CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA	0,720	12.580	4,4	3,306	10.304	3,67	2,708	-18,1	68
DE CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA A LA GRANJA	6,530	9.439	3,6	22,497	6.181	2,91	14,732	-34,5	65
DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	16,830	5.265	3,0	32,343	3.959	3,28	24,320	-24,8	61
TOTAL	55,160	7.774	8,4	156,517	5.782	10,2	116,414	-25,6	92

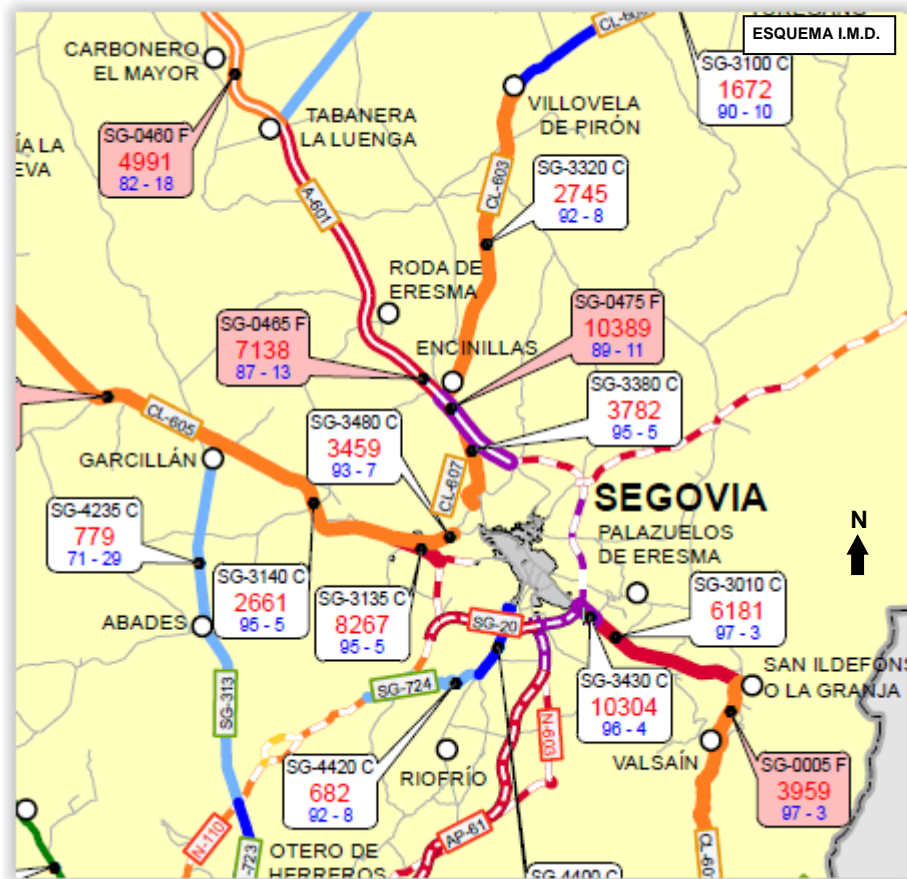
ANÁLISIS

En este segundo tramo del corredor las IMD van subiendo hasta alcanzar casi los 10.400 veh/día en el tramo de Encinillas a Segovia para luego ir disminuyendo hasta los 3.959 veh/día, en el tramo de la Granja al Límite de Comunidad de Madrid.

El tráfico medio desciende una cuarta parte, un 25,6%.

El porcentaje de pesados aumenta en general pasando del 8,4% al 10,2%, teniendo un comportamiento desigual ya que aumenta en los primeros tramos del corredor.

Las velocidades medias son bastante heterogéneas, con tramos rápidos, en torno a los 116 km/h en los primeros y disminuyendo considerablemente en las proximidades de la Granja.





CORREDOR Nº 3

Carretera: CL-501 de Límite de C.A. Madrid a Límite C.A. de Extremadura por Candeleda.

Longitud: 81,430 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: AV-0065(F), AV-3075(C), AV-3090(C), AV-1400(P), AV-1290(P), AV-3110(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LÍMITE DE C.A. DE MADRID (NAVAHONDILLA)	3,430	6.720	3,78	8,413	4.886	4,71	6,117	-27,3	89
DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	9,540	6.720	3,78	23,400	4.886	4,71	17,014	-27,3	49
DE LA ADRADA (AV-930) A PIEDRALAVES	4,460	3.842	2,81	6,254	2.839	2,15	4,622	-26,1	71
DE PIEDRALAVES A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	10,270	2.148	3,72	8,052	1.834	3,71	6,875	-14,6	86
DE LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA A AV-922	7,760	2.148	3,72	6,084	1.834	3,71	5,195	-14,6	102
DE AV-922 A RAMACASTAÑAS (N-502)	14,770	1.791	8,82	9,655	1.697	8,01	9,149	-5,2	68
DE RAMASCAÑAS (N-502) A CANDELEDA (AV-924)	23,240	1.655	7,92	14,039	1.324	7,78	11,231	-20,0	87
DE CANDELEDA (AV-924) A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	7,960	2.794	1,47	8,118	2.422	1,73	7,037	-13,3	102
TOTAL	81,430	2.827	4,7	84,015	2.262	5,0	67,238	-20,0	81

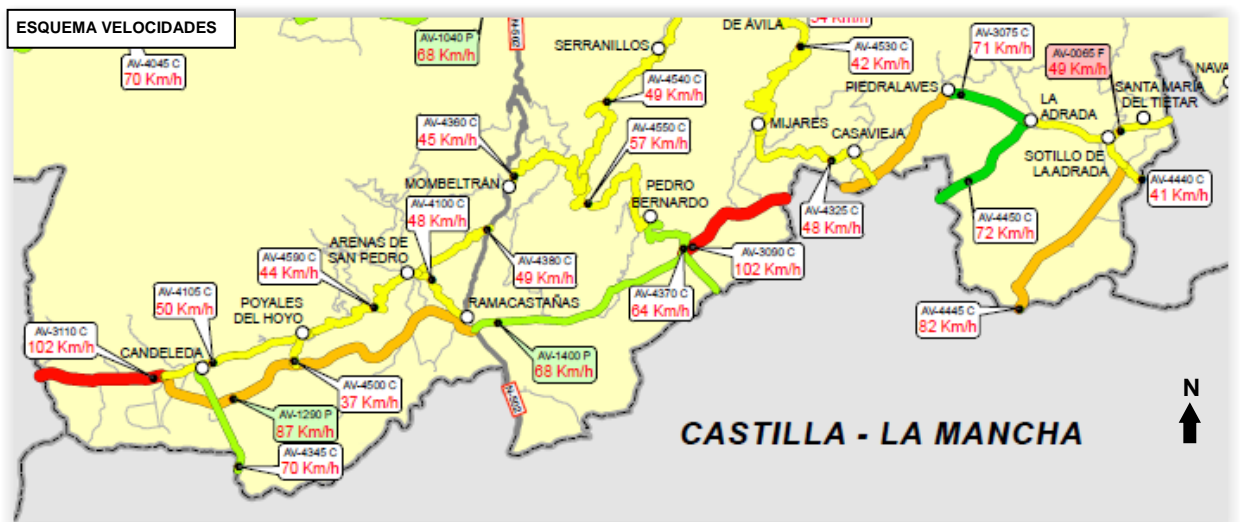
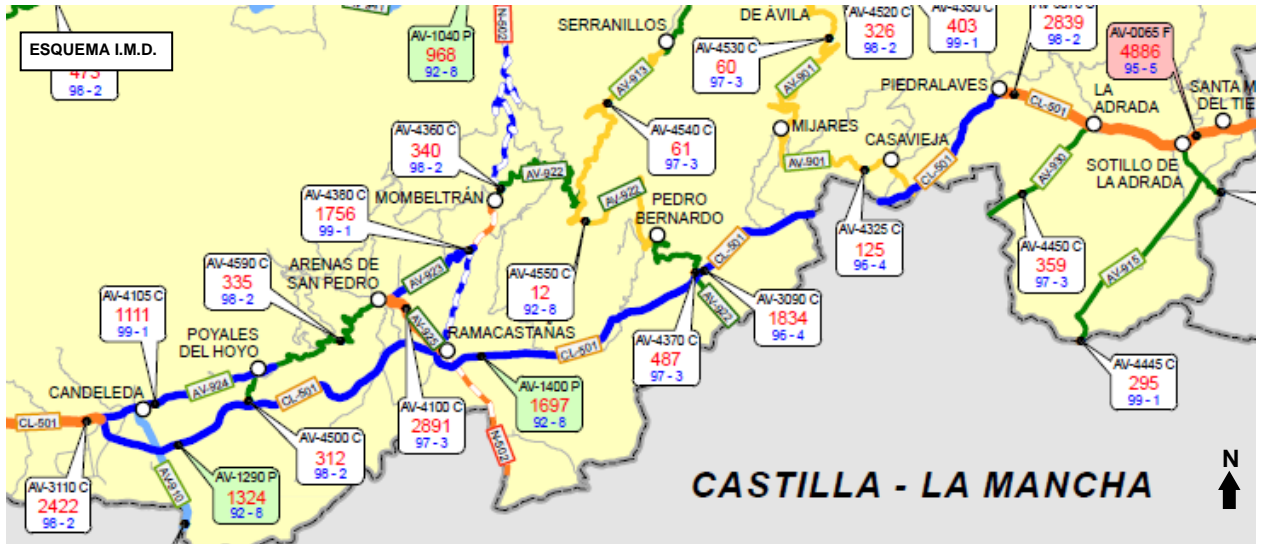
ANÁLISIS

Se observa una clara disminución del tráfico a la largo del corredor, desde la parte inicial, en el límite de la C.A. de Madrid (4.900 veh/día), hasta la parte final en Candeleda (1.300 veh/día), con un ligero repunte en el último tramo (2.400 veh/día).

En cuanto al tráfico en este corredor se observa una caída del 20%, observando los tramos, vemos un descenso mucho más acusado en la primera parte del corredor, en torno a un 27% luego va siendo menor llegando al 5,2% para luego volver a bajar hasta el 20% en el tramo de Ramascañas a Candeleda.

El porcentaje de pesados se mantiene prácticamente constante, en valores pequeños (5 %).

La velocidad media es de 81 km/h, aunque en el tramo de Límite de C.A. de Castilla La Mancha a AV-922 y en el tramo de Candeleda (AV-924) a Límite de la C.A. de Extremadura la velocidad alcanza los 102 km/h.





CORREDOR Nº 4

Carretera: CL-505 de Ávila a L.C.A. Madrid por Navalperal de Pinares.

Longitud: 40,460 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: AV-3140(C), AV-3405(C), AV-0130(F).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ÁVILA A AV-503	1,490	5.008	4,01	2,724	5.032	5,48	2,737	0,5	54
DE AV-503 A NAVALPERAL DE PINARES (AV-502)	26,650	2.733	2,16	26,585	2.492	4,65	24,240	-8,8	81
DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUÉS	12,320	3.360	5,89	15,109	2.626	6,93	11,809	-21,8	88
TOTAL	40,460	2.867	3,6	42,343	2.626	5,4	38,786	-8,4	82

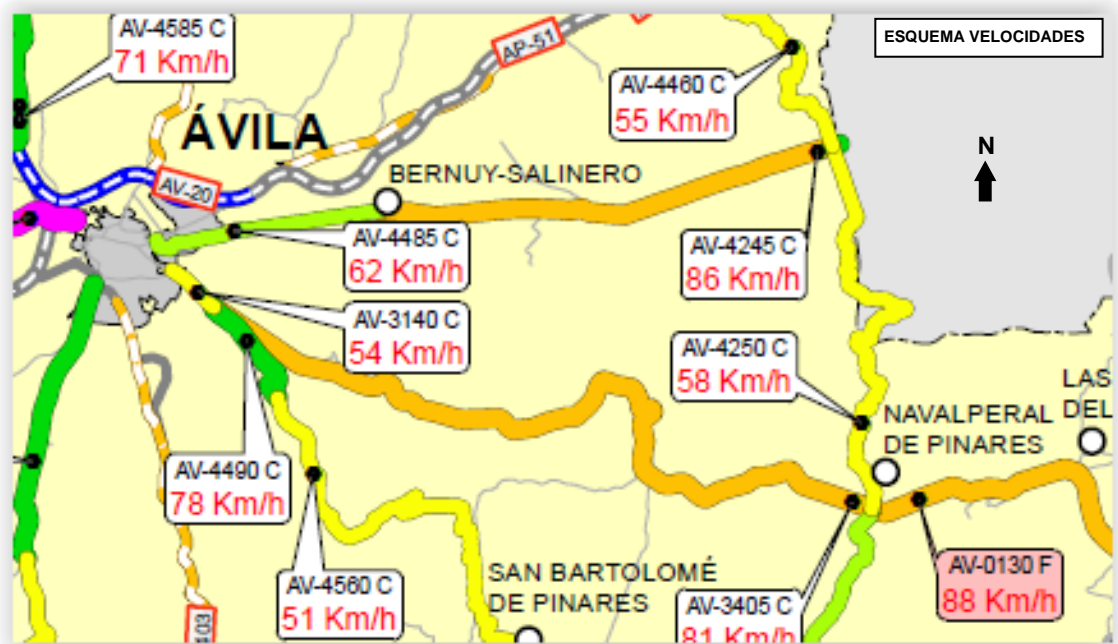
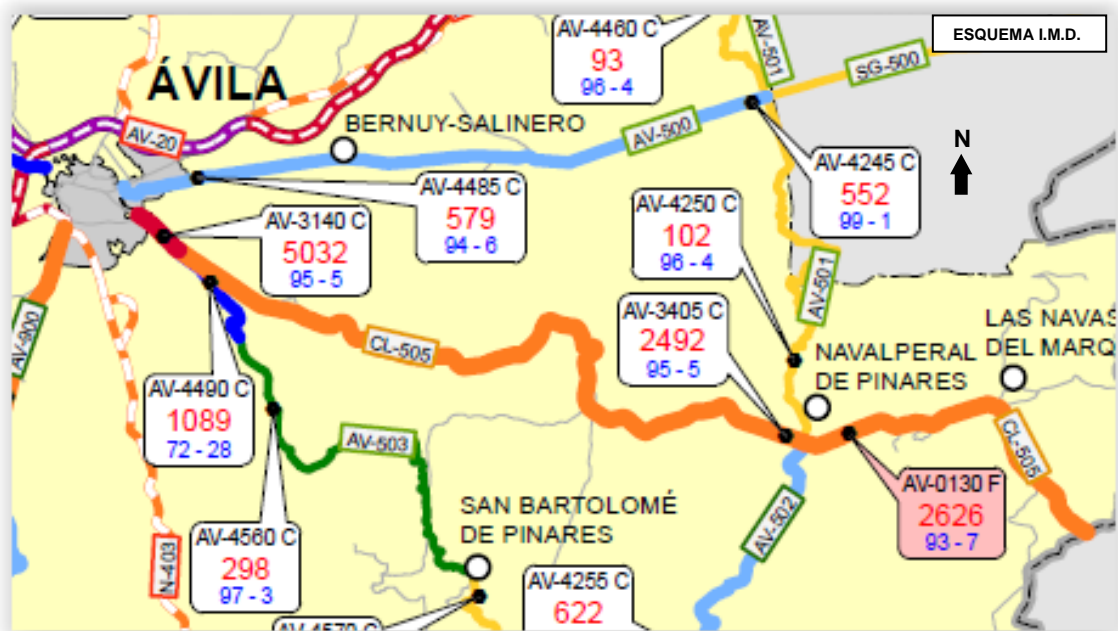
ANÁLISIS

En este corredor se aprecia claramente la disminución del tráfico desde el tramo inicial, en las proximidades de Ávila (5.000 veh/día) hasta el valor de 2.492 veh/día en las proximidades de Navalperal de Pinares, para luego crecer ligeramente hasta cerca de los 2.600 veh/día en el tramo final.

En lo relativo a la tasa de crecimiento, en términos generales desciende un 8,4%, vemos un comportamiento desigual a lo largo del corredor, en el primer tramo aumenta muy ligeramente y en el último desciende un 21,8%

El tráfico de pesados aumenta ligeramente pasando del 3,6% al 5,4%, siendo el valor medio pequeño.

La velocidad media está, como en años anteriores, con valores en torno a los 82 km/h, siendo el primer tramo del corredor en el que es más baja, 54 km/h.





CORREDOR Nº 5

Carretera: CL-510, de Salamanca a Piedrahita por Alba de Tormes.

Longitud: 63,300 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SA-3010(C), SA-0015(F), SA-3020(C), SA-3390(C), AV-1150(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAMANCA A CALVARRASA DE ARRIBA	6,000	11.658	6,0	25,531	9.095	3,58	19,918	-22,0	66
DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	11,360	5.981	5,8	24,800	4.762	6,97	19,745	-20,4	72
DE ALBA DE TORMES (SA-114) A ANAYA DE ALBA	11,250	1.207	5,1	4,956	962	6,65	3,950	-20,3	80
DE ANAYA DE ALBA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	15,820	868	7,8	5,012	661	8,32	3,817	-23,8	78
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A AV-105	4,700	868	7,8	1,489	661	8,32	1,134	-23,8	106
DE AV-105 A PIEDRAHITA (AV-102)	14,170	996	11,7	5,151	772	12,18	3,993	-22,5	94
TOTAL	63,300	2.897	6,5	66,939	2.275	6,2	52,557	-21,5	82

ANÁLISIS

Presenta tramos claramente diferenciados en cuanto al tráfico; así, de Salamanca a Alba de Tormes, la IMD media varía de 9.100 a 4.800 veh/día; mientras que de Alba de Tormes a Anaya de Alba se mantiene en torno a los 960 veh/día, disminuyendo en dirección a Piedrahita, con valores en torno a los 770 veh/día.

El tráfico medio anual desciende un 21,5%, teniendo un comportamiento bastante homogéneo en todo el corredor.

El porcentaje de pesados 6,2% disminuye muy ligeramente.

La velocidad a lo largo del corredor se mantiene en torno a 82 km/h, como en años anteriores.





CORREDOR Nº 6A

Carretera: CL-605, de Segovia a Zamora por Arévalo. Longitud: 170,200 Km.

Tramo A: de Segovia a Madrigal de las Altas Torres por Arévalo.

Longitud: 82,530 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SG-3135(C), SG-3140(C), SG-0145(F), SG-3330(C), SG-3155(C), AV-3165(C), AV-1170(P), AV-3390(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SEGOVIA N-110 A CL-607	2,370	7.257	5,6	6,278	8.267	5,13	7,151	13,9	80
DE CL-607 A GARCILLÁN (SG-313)	8,300	3.412	3,9	10,337	2.661	4,92	8,061	-22,0	84
DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	16,730	3.616	10,1	22,081	2.777	12,46	16,958	-23,2	83
DE SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342) A MONTUENGA	20,110	1.257	15,4	9,227	907	20,29	6,658	-27,8	85
DE MONTUENGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	4,420	1.324	17,3	2,136	1.364	14,74	2,201	3,0	89
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA A A-6	2,070	1.324	17,3	1,000	1.364	14,74	1,031	3,0	73
DE A-6 A AV-810	3,460	5.124	5,6	6,471	4.108	7,28	5,188	-19,8	35
DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	10,820	2.247	16,2	8,874	2.086	17,45	8,238	-7,2	93
DE VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800) A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610)	14,250	1.072	10,4	5,576	1.150	10,35	5,981	7,3	93
TOTAL	82,530	2.389	10,2	71,979	2.040	11,6	61,467	-14,6	85

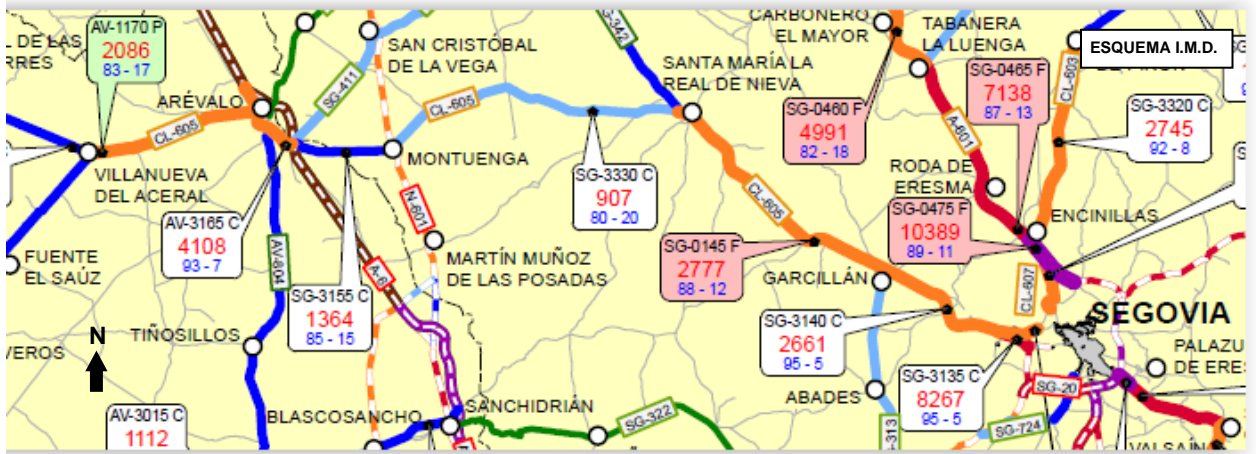
ANÁLISIS

El análisis de la primera parte del corredor nos lleva a considerar hasta cuatro zonas: la inicial desde Segovia a Santa María la Real de Nieva, con disminución del tráfico de 8.200 a 2.700 veh/día; la segunda hasta el límite de provincia con valores de 900 veh/día a 1.300 veh/día; una tercera, desde la A-6 hasta la AV-810, donde el tráfico crece hasta los 4.100 veh/día y la última hasta Madrigal con valores que decrecen desde 2.000 a 1.150.

Con respecto al crecimiento interanual desciende un 14,6%, teniendo un comportamiento muy irregular a lo largo del corredor, con tramos en positivo y en negativo.

En el porcentaje medio de pesados en el corredor apreciamos una leve subida pasando de 10,2% en 2019 a 11,6 % en 2020.

Los índices de velocidades alcanzan, en general, valores de 70-90 km/h, con la salvedad del tramo próximo a la A-6 (36 km/h) donde claramente es inferior.





CORREDOR Nº 6B

Carretera: CL-605, de Segovia a Zamora por Arévalo. Longitud: 170,200 Km.

Tramo B: de Madrigal de las Altas Torres a Zamora por Fuentesauco.

Longitud: 87,670 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: AV-3180(C), SA-3170(C), ZA-3085(C), ZA-3090(C), ZA-3095(C), ZA-1100(P), ZA-3525(C), ZA-3110(C).

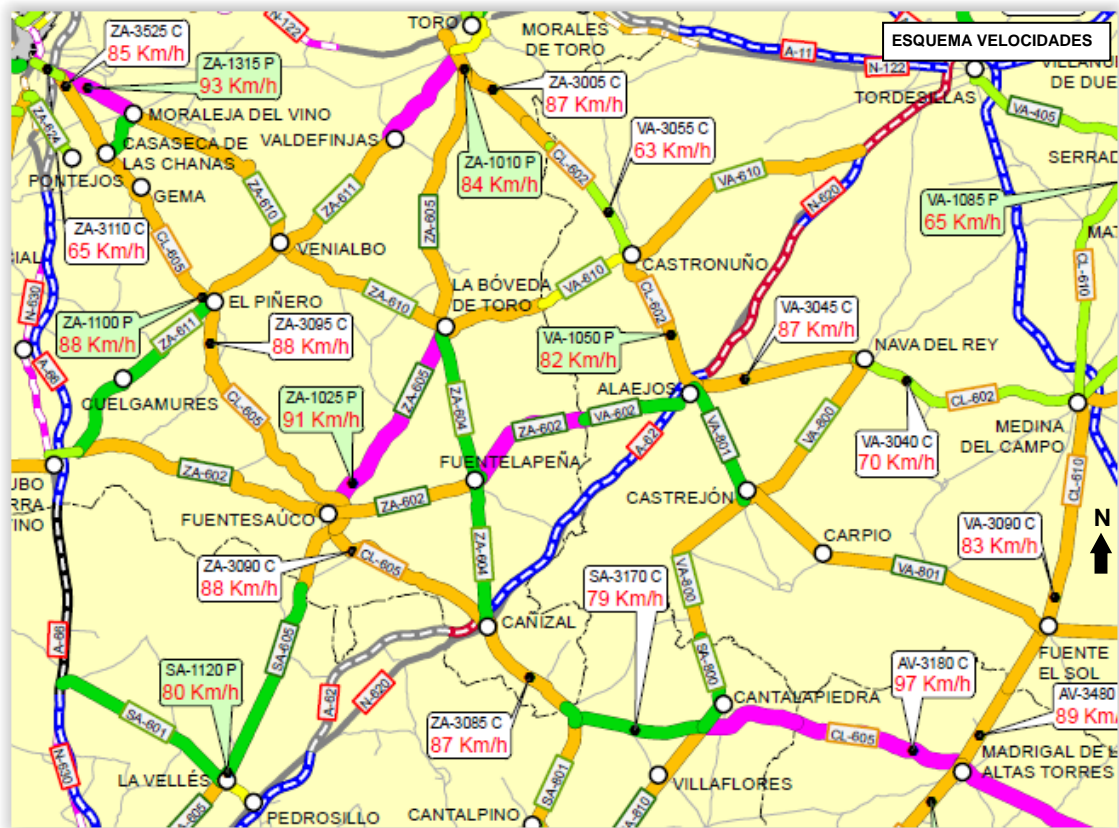
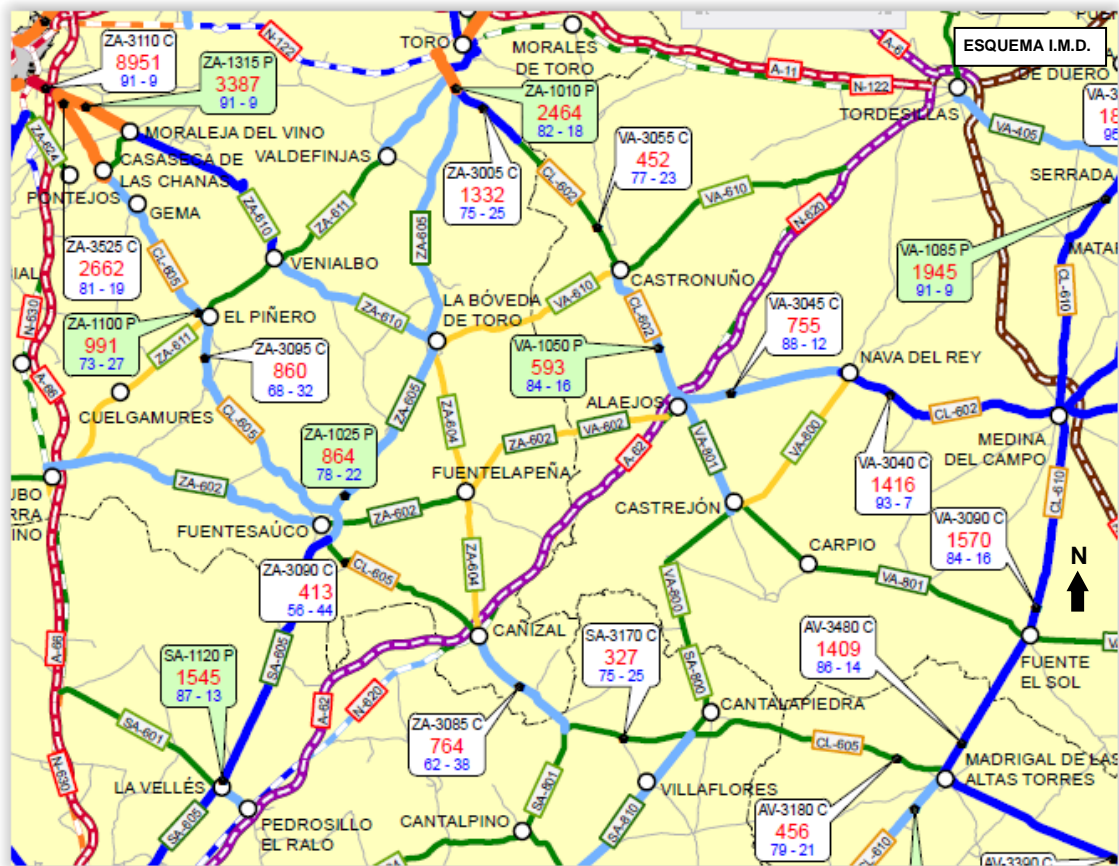
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610), A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	11,260	432	18,8	1,775	456	21,05	1,874	5,6	97
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A CANTALAPIEDRA (SA-810)	6,410	432	18,8	1,011	456	21,05	1,067	5,6	93
DE CANTALAPIEDRA (SA-810) A SA-801	8,500	396	12,9	1,229	327	25,08	1,015	-17,4	79
DE SA-801 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	1,100	757	20,6	0,304	764	38,35	0,307	0,9	79
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A CAÑIZAL (N-620a)	7,700	757	20,6	2,128	764	38,35	2,147	0,9	87
DE CAÑIZAL (N-620a) A FUENTESAUÇO	13,100	484	21,9	2,314	413	43,83	1,975	-14,7	88
DE FUENTESAUÇO A EL PIÑERO (ZA-611)	19,500	801	29,2	5,701	860	31,74	6,121	7,4	88
DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)	11,800	1.194	23,5	5,143	991	26,54	4,268	-17,0	88
DE CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623) A ZA-610	6,400	3.019	8,4	7,052	2.662	19,50	6,218	-11,8	85
DE ZA-610 A ZAMORA (ZA-20)	1,900	11.371	4,0	7,886	8.951	8,79	6,208	-21,3	65
TOTAL	87,670	1.079	15,8	34,542	975	24,1	31,199	-9,7	88

ANÁLISIS

En esta segunda parte del corredor los valores iniciales de IMD son inferiores a 700 veh/día hasta el cruce con SA-801, con un pequeño tramo donde llega incluso a descender a 327 veh/día. Los tramos finales son de claro crecimiento conforme nos acercamos a la capital hasta llegar a 8.900 veh/día. En términos interanuales podemos ver un descenso general del 9,7%, aunque a lo largo del corredor vemos un comportamiento desigual con tasas de crecimiento positivas y negativas.

El porcentaje de pesados crece hasta alcanzar el 24,1% y mantiene un comportamiento contrario al tráfico general: es mayor en toda la primera zona, y decrece hasta situarse en el 8,79% en las proximidades de Zamora, destacan los tramos de Cantalapiedra a SA-801 y de Cañizal a Fuentesauco en los cuales se duplica con respecto al año pasado.

Los índices de velocidad alcanzan de media los 88 km/h, muy similar a la del año pasado.





CORREDOR Nº 7

Carretera: CL-610, de Valladolid a Peñaranda de Bracamonte por Medina del Campo.

Longitud: 95,180 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: VA-0080(F), VA-3595(C), VA-3495(C), VA-1085(P), VA-3090(C), AV-3480(C), AV-1190(P), SA-1180(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VALLADOLID A EL PINAR DE ANTEQUERA	3,000	7.462	4,1	8,171	5.892	4,79	6,452	-21,0	36
DE EL PINAR DE ANTEQUERA A PUENTEDUERO (CL-600)	5,500	5.925	3,9	11,894	5.116	4,07	10,270	-13,7	62
DE PUENTEDUERO (CL-600) A SERRADA (VA-405)	15,800	2.488	4,4	14,348	1.860	4,78	10,727	-25,2	62
DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	17,730	2.248	8,2	14,548	1.945	8,69	12,587	-13,5	65
DE MEDINA DEL CAMPO A FUENTE EL SOL (VA-801)	14,500	1.834	8,8	9,706	1.570	15,61	8,309	-14,4	83
DE FUENTE EL SOL (VA-801) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	4,800	1.577	14,0	2,763	1.409	14,41	2,469	-10,7	86
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605)	5,660	1.577	14,0	3,258	1.409	14,41	2,911	-10,7	89
DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605) A AV-P-129	10,000	1.081	25,3	3,946	902	28,94	3,292	-16,6	82
DE AV-P-129 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	2,530	1.636	17,4	1,511	1.509	23,06	1,393	-7,8	65
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE	15,660	1.636	17,4	9,351	1.509	23,06	8,625	-7,8	78
TOTAL	95,180	2.288	9,1	79,496	1.930	11,4	67,035	-15,7	73

ANÁLISIS

La IMD se mueve entre los 5.900 veh/día del primer tramo a los 900 veh/día del tramo de Madrigal de las Altas Torres a AV-P-129. En términos interanuales el tráfico decrece un 15,7 %, siendo el tramo de Puenteduro a Serrada el que más baja un 25,2%.

El porcentaje de pesados aumenta ligeramente respecto al 2019 siendo del 11,4%.

La velocidades medias de recorrido van variando de 62 km/h a 89 km/h, excepto en el tramo inicial de Valladolid capital (36 km/h), siendo similares a las de 2019.





CORREDOR Nº 8

Carretera: CL-507, de Sanchidrián (A-6) a San Pedro del Arroyo (N-501).

Longitud: 27,960 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: AV-3005(C), AV-1010(P), AV-3015(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE AP-6 (SANCHIDRIÁN) A BLASCOSANCHO (N-403)	5,747	1.812	26,3	3,801	1.899	26,33	3,983	4,8	91
DE BLASCOSANCHO (N-403) A HERNANSANCHO (AV-804)	8,953	1.275	43,6	4,167	1.118	49,73	3,653	-12,3	101
DE HERNANSANCHO (AV-804) A SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501)	13,260	1.262	36,5	6,108	1.112	41,64	5,382	-11,9	86
TOTAL	27,960	1.379	35,8	14,075	1.276	39,2	13,019	-7,5	92

ANÁLISIS

En este corredor de reducida longitud descende el volumen de tráfico respecto a 2019 7,5%. Teniendo el primer tramo una tasa de crecimiento positivo y el resto del corredor negativo.

El porcentaje de pesados es muy alto 39,2% aumentando respecto al año 2019 que tenía un 35,8%.

Las velocidades son bastante altas y uniformes, en torno a 92 km/h en toda la vía.





CORREDOR Nº 9

Carretera: CL-629, de Sotopalacios a límite C.A. País Vasco por Villarcayo.

Longitud: 100,140 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: BU-3150(C), BU-1155(P), BU-3160(C), BU-1170(P), BU-3180(C), BU-0175(F).

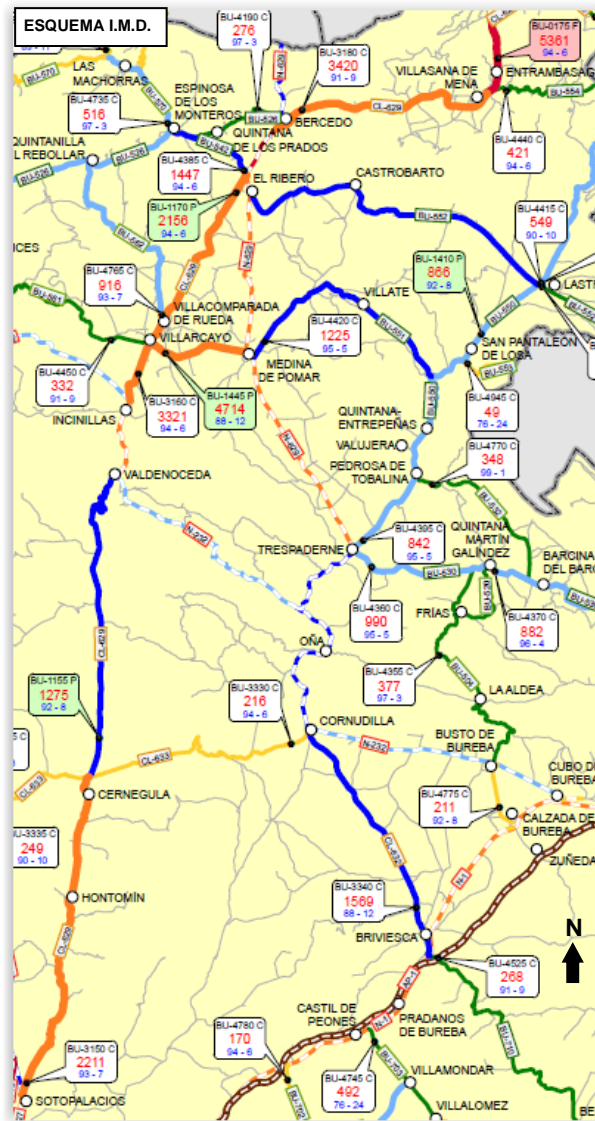
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SOTOPALACIOS (N-623) A CL-633	25,500	1.902	7,1	17,703	2.211	7,4	20,579	16,2	89
DE CL-633 A VALDENOCEDA (N-232)	26,850	1.417	8,8	13,887	1.275	8,2	12,495	-10,0	80
DE INCINILLAS (N-232) A VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628)	4,980	2.989	8,5	5,433	3.321	6,2	6,037	11,1	66
DE VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628) A EL CRUCERO (CRUCE CON N-629 en su pk. 37+270)	14,870	2.173	7,8	11,794	2.156	6,3	11,702	-0,8	62
DE N-629 (pk: 41,350 GASOLINERA) A BU-554	17,490	4.214	7,1	26,902	3.420	8,8	21,833	-18,8	82
DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	10,450	7.168	5,4	27,341	5.361	6,3	20,448	-25,2	76
TOTAL	100,140	2.820	7,0	103,059	2.547	7,4	93,094	-9,7	79

ANÁLISIS

La IMD media interanual decrece un 9,7% siendo de 2.547 veh/día.

El porcentaje de pesados aumenta muy ligeramente hasta el 7 % y es bastante uniforme en todo el corredor.

Respecto al capítulo de velocidades podemos decir que la velocidad media prácticamente se mantiene en unos valores de 79 km/h.



**CORREDOR Nº 10**

Carretera: A-610 y CL-619, de Palencia a Aranda de Duero.

Longitud: 83,850 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-0005(F), PA-1190(P), PA-3175(C), BU-3120(C), BU-3885(C), BU-1110(P), BU-3955(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	7,550	10.448	14,5	28,792	8.235	16,4	22,694	-21,2	93
DE MAGAZ (N-620) A BALTANÁS (P-131)	15,140	2.341	13,3	12,937	2.078	14,0	11,483	-11,2	77
DE BALTANÁS (P-131) A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR CEVICO NAVERO	19,760	1.136	18,6	8,193	874	26,8	6,304	-23,1	77
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140)	7,020	1.136	18,6	2,911	874	26,8	2,239	-23,1	87
DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140) A VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113)	4,620	1.583	11,5	2,669	1.007	19,4	1,698	-36,4	87
DE VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113) A LA HORRA (BU-130)	11,560	1.585	13,3	6,688	1.008	17,8	4,253	-36,4	86
DE LA HORRA (BU-130) A ENLACE CON A-1	14,400	2.113	13,8	11,106	1.786	15,0	9,387	-15,5	90
DE ENLACE CON A-1 A ARANDA DE DUERO	3,800	3.964	15,5	2,821	3.817	16,2	2,821	-3,7	60
TOTAL	83,850	2.575	14,6	76,117	2.070	17,3	60,879	-20,0	83

ANÁLISIS

Clásico corredor con comportamiento de tráfico en V, valores altos en los extremos, cada uno según su importancia –influencia de los núcleos de población que une- y bajo en el tramo medio (874 veh/día).

La IMD media interanual en general desciende un 20 %, destacando el tramo de Tortoles de Esgueva a la Horra que el descenso es del 36,4% y el último tramo llegando a Aranda que es del 3,7%

El tráfico de vehículos pesados aumenta, siendo de un 17,3%.

Las velocidades medias van de 60 a 93 km/h, siendo la media de 83 km/h.





CORREDOR Nº 11

Carretera: CL-117, de Salas de los Infantes a Abejar por Quintanar de la Sierra.

Longitud: 62,010 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: BU-1060(P), BU-3715(C), SO-3250(C), SO-1240(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822)	24,300	1.579	12,35	14,005	1.630	11,5	14,457	3,2	70
DE QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	8,510	906	7,73	2,814	887	6,8	2,755	-2,1	75
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A DURUELO DE LA SIERRA	2,980	906	7,73	0,985	887	6,76	0,965	-2,1	78
DE DURUELO DE LA SIERRA A MOLINOS DE DUERO (SO-820)	15,570	1.441	8,95	8,189	1.265	10,51	7,189	-12,2	68
DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR (N-234)	10,650	1.296	10,49	5,038	903	12,51	3,510	-30,3	88
TOTAL	62,010	1.371	10,6	31,032	1.276	10,8	28,876	-6,9	74

ANÁLISIS

Corredor con una IMD media de 1.276 veh/día. En términos de crecimiento interanual, desciende un 6,9%, fuertemente influenciado por la bajada de tráfico entre Molinos de Duero y Abejar.

El porcentaje de pesados prácticamente se mantiene en un 10,8%

Los rangos de velocidades son bastante homogéneos a lo largo del corredor, siendo la media de 74 km/h.





CORREDOR Nº 12

Carretera: CL-628, de Medina de Pomar a Villarcayo.

Longitud: 7,700 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: BU-1445(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE MEDINA DE POMAR (N-629) A VILLARCAYO (CL-629)	7,700	4.411	8,4	12,397	4.714	11,5	13,249	6,9	69
TOTAL	7,700	4.411	8,4	12,397	4.714	11,5	13,249	6,9	69

ANÁLISIS

Este corredor de tan sólo 7,7 Km. presenta un incremento de tráfico interanual de 6,9 %.

El porcentaje de pesados aumenta del 8,4 % de 2019 al 11,5% en 2020.

La velocidad media se mantiene similar al año 2019 siendo de 69 km/h.





CORREDOR Nº 13A

Carretera: CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoo por La Robla y Guardo.

Longitud: 238,000 Km.

Tramo A: Límite C.A. Asturias a La Robla. Longitud: 94,440 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-3770(C), LE-1205(P), LE-3140(C), LE-3125(C), LE-1120(P), LE-3115(C), LE-1110(P), LE-3175(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS A CABOALLES DE ABAJO (LE-497)	7,000	1.194	2,5	3,051	401	7,7	1,025	-66,4	50
DE CABOALLES (LE-497) DE ABAJO A RIOSCURO	7,100	3.358	6,3	8,702	3.077	3,5	7,974	-8,4	47
DE RIOSCURO A PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495)	9,440	3.310	11,9	11,405	2.007	6,8	6,915	-39,4	56
DE PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495) A PUENTE ORUGO (LE-481)	17,460	1.500	5,7	9,559	1.223	8,1	7,794	-18,5	76
DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	15,280	1.222	8,6	6,815	1.276	9,3	7,117	4,4	64
DE LE-473 A LA MAGDALENA (LE-420)	23,620	234	5,6	2,017	141	20,6	1,216	-39,7	70
DE LA MAGDALENA (LE-420) A CL-623	3,160	3.344	6,5	3,857	2.921	5,5	3,369	-12,6	60
DE CL-623 A LA ROBLA (N-630)	11,380	754	16,7	3,132	774	16,7	3,215	2,7	63
TOTAL	94,440	1.408	8,2	48,539	1.120	8,0	38,624	-20,4	64

ANÁLISIS

Corredor de gran extensión que presenta grandes variaciones de tráfico en su recorrido, teniendo valores, de 3.000 veh/día en los tramos de Caboalles de Abajo a Rioscuro, mientras que en el resto son bastante inferiores, llegando a bajar a los 141 veh/día en el tramo de la LE-473 a la Magdalena (LE-420), volviendo a subir hasta casi los 3.000 veh/día en el tramos de Magdalena a la CL-623, lo cual indica que no existe una utilización continua del corredor.

El tráfico del corredor desciende un 20,4 % con respecto al año 2019, destacando el primer tramo que baja un 66,4% y el tramo de Puente Orugo a la LE-473 que tiene la tasa de crecimiento positivo más alta de esta parte del corredor.

El porcentaje de pesados se mantiene en valores similares a 2019, bajando levemente 8%.

Las velocidades a lo largo del corredor en general son bajas, entre 47 y 76 km/h, debido a la sinuosidad de este corredor.





CORREDOR Nº 13B

Carretera: CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoo por La Robla y Guardo. Longitud: 238,000 Km.

Tramo B: de La Robla a cruce con N-621. Longitud: 47,960 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-3170(C), LE-3165(C), LE-3155(C), LE-3560(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LA ROBLA A ROBLES DE LA VALCUEVA	12,960	1.164	7,04	5,506	1.108	7,0	5,241	-4,8	60
DE ROBLES DE LA VALCUEVA A LA VECILLA (LE-321)	8,500	1.757	2,79	5,451	1.101	20,4	3,416	-37,3	55
DE LA VECILLA (LE-321) A LA VEGA DE BOÑAR (CL-624)	8,200	1.706	2,70	5,106	1.177	8,4	3,523	-31,0	68
DE LA VEGA DE BOÑAR (CL-624) CISTIerna (N-621)	18,300	2.296	7,06	15,336	1.400	15,3	9,351	-39,0	63
TOTAL	47,960	1.794	5,6	31,399	1.230	13,0	21,531	-31,4	62

ANÁLISIS

El segundo tramo de este corredor presenta un comportamiento bastante estable, con una IMD media casi de 1.230 veh/día.

Este corredor presenta una caída de tráfico interanual de muy alta de 31,4 %.

El tráfico de pesados aumenta considerablemente con respecto al año 2019, pasando de 5,6% a 13%.

Las velocidades siguen siendo similares a las de la primera parte del corredor, en torno a 62 km/h.





CORREDOR Nº 13C

Carretera: CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoo por La Robla y Guardo. Longitud: 238,000 Km.

Tramo C: de Cistierna a Aguilar de Campoo. Longitud: 95,600 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-3025(C), LE-3545(C), LE-3150(C), PA-3240(C), PA-1230(P), PA-3200(C), PA-1195(P), PA-3355(C), PA-1360(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE CISTIerna (N-621) A LE-211	11,600	1.268	9,6	5,369	1.031	8,1	4,365	-18,7	70
DE LE-211 A PUENTE ALMUHEY (LE-232)	7,600	1.078	3,8	2,990	772	21,6	2,142	-28,4	65
DE PUENTE ALMUHEY (LE-232) A LE-234	1,300	1.250	10,6	0,593	1.120	6,5	0,531	-10,4	39
DE LE-234 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	6,600	1.139	7,5	2,744	1.003	11,1	2,416	-11,9	74
DE LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN A GUARDO (CL-615)	7,600	1.139	7,5	3,160	1.003	11,1	2,782	-11,9	59
DE GUARDO (CL-615) A CANTORAL DE LA PEÑA (P-225)	27,000	1.287	9,7	12,683	1.117	11,3	11,008	-13,2	71
DE CANTORAL DE LA PEÑA (P-225) A P-227	5,100	1.225	8,0	2,280	1.248	7,9	2,323	1,9	77
DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	4,000	2.045	8,1	2,986	1.851	8,7	2,702	-9,5	63
DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A SALINAS DE PISUERGA (P-213)	11,800	2.185	5,7	9,411	2.187	6,7	9,419	0,1	75
DE SALINAS DE PISUERGA (P-213) A AGUILAR DE CAMPOO (N-611a)	13,000	2.170	7,3	10,297	1.918	7,5	9,101	-11,6	76
TOTAL	95,600	1.505	7,8	52,513	1.341	9,4	46,791	-10,9	70

ANÁLISIS

El último tramo de este corredor presenta, al igual que los dos primeros, unas IMD bajas, superando únicamente los 2.000 veh/día el tramo que comprende de Cervera de Pisuerga a Salinas de Pisuerga.

El tráfico desciende un 10,9% respecto el año anterior, teniendo un comportamiento desigual a lo largo del corredor con tramos en los que el tráfico decrece hasta un 28,4% y tramos en los que permanece prácticamente estable o crece levemente.

El porcentaje de pesados, sube, pasando de 7,8% en 2019 a 9,4%.

La velocidad media se mantiene constante respecto a 2019, en 70 km/h.





CORREDOR Nº 14

Carretera: CL-631, de Ponferrada a Villablino.

Longitud: 61,050 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-3185(C), LE-0190(F), LE-3195(C), LE-3200(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PONFERRADA (N-VI) A CUBILLOS DEL SIL	5,790	9.257	5,2	17,908	9.257	5,2	17,908	0,0	42
DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	12,390	3.459	6,2	16,413	2.745	7,5	13,025	-20,6	60
DE TORENO (LE-463) A ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711)	17,150	2.443	19,5	14,802	2.298	19,5	13,924	-5,9	74
DE ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711) A VILLABLINO (CL-626)	25,720	1.786	17,1	16,949	1.512	11,9	14,349	-15,3	65
TOTAL	61,050	3.019	11,6	66,072	2.718	10,7	59,205	-10,4	64

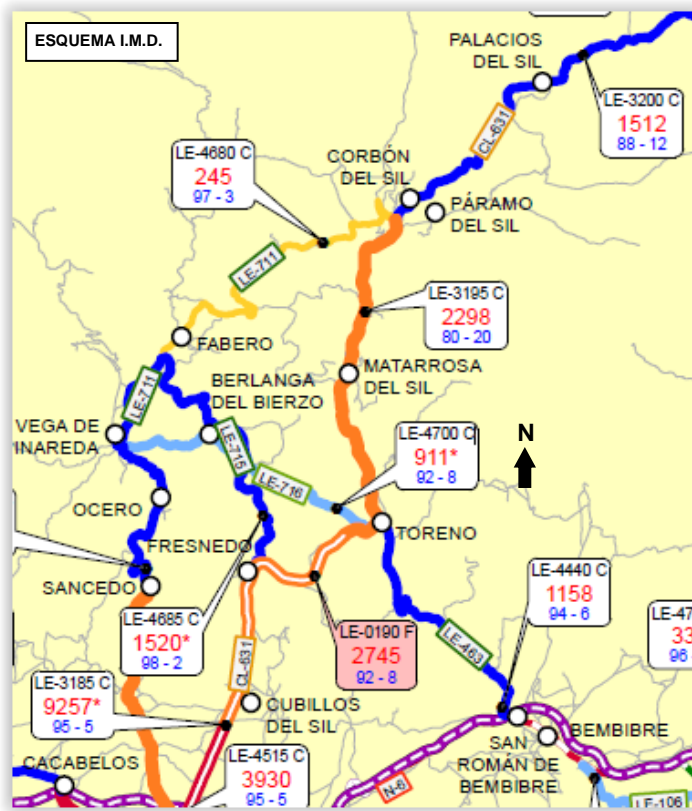
ANALISIS

El corredor presenta una clara tendencia decreciente conforme nos alejamos de Ponferrada. La IMD baja de los 9.257 veh/día de Ponferrada hasta los 1.512 en Villablino.

En términos interanuales desciende un 10,4%.

El porcentaje de vehículos pesados desciende ligeramente situándose en 10,7%.

La velocidad media es de 64 km/h, siendo la más baja la correspondiente al primer tramo que se considera tramo urbano (42 km/h).





CORREDOR Nº 15

Carretera: CL-613, de Palencia a Sahagún.

Longitud: 59,820 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-3040(C), PA-1050(P), PA-3060(C), PA-3065(C), LE-3005(C).

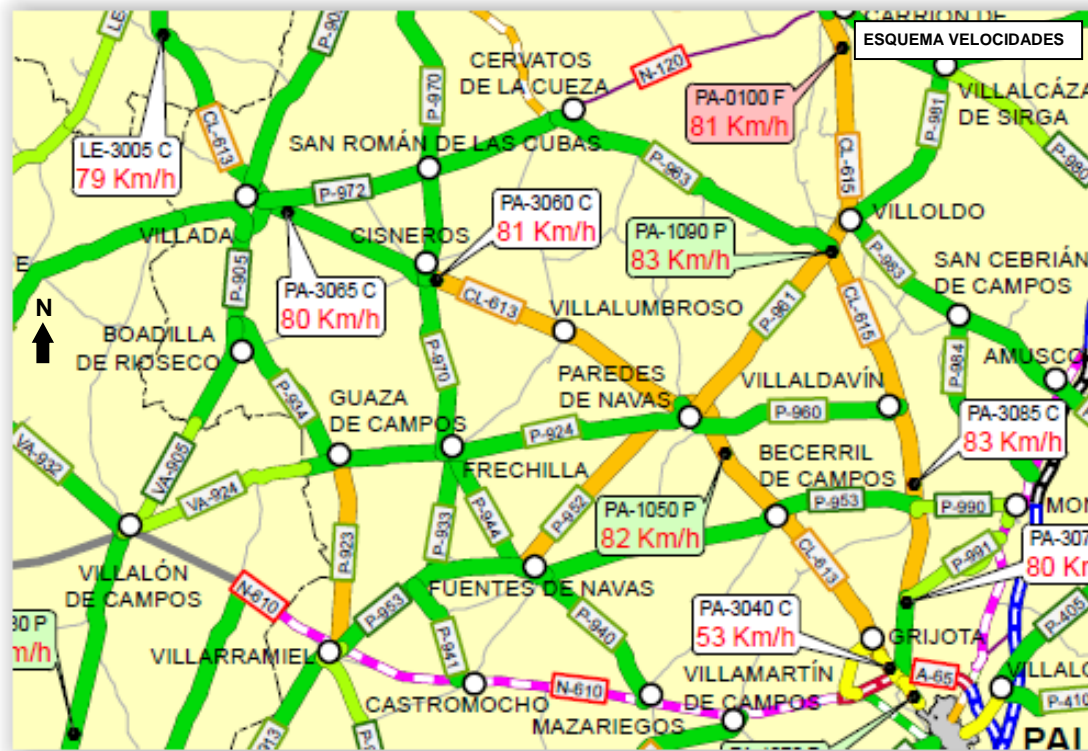
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PALENCIA (CL-615) A GRIJOTA (P-954)	1,870	7.145	5,99	4,877	6.402	5,9	4,370	-10,4	53
DE GRIJOTA (P-954) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)	17,100	2.774	9,59	17,314	2.397	10,7	14,961	-13,6	82
DE PAREDES DE NAVA (PP-9611) A CISNEROS (P-970)	14,430	1.199	15,85	6,315	915	19,5	4,819	-23,7	81
DE CISNEROS (P-970) A VILLADA (P-905)	9,040	1.039	15,88	3,428	819	21,0	2,702	-21,2	80
DE VILLADA (P-905) A LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN	5,740	1.232	9,58	2,581	1.085	14,8	2,273	-11,9	80
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A SAHAGÚN	11,640	1.232	9,58	5,234	1.085	14,8	4,610	-11,9	79
TOTAL	59,820	1.821	10,7	39,750	1.545	13,0	33,735	-15,1	80

ANÁLISIS

La IMD del corredor va disminuyendo claramente según nos alejamos de Palencia, debido a la influencia de la capital. El tráfico en términos interanuales desciende 15,1%.

El porcentaje de pesados aumenta respecto al año anterior pasando de 10,7%, a un 13,0%.

Las velocidades son bastante uniformes en este corredor, casi siempre en el entorno de 80 km/h. La única salvedad lo constituye el tramo inicial de Palencia a Grijota donde solamente se alcanzan los 53 km/h.





CORREDOR Nº 16

Carretera: CL-615 y P-215, de Palencia a Guardo y Velilla del Río Carrión.

Longitud: 100,559 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-1070(P), PA-3075(C), PA-3085(C), PA-1090(P), PA-0100(F), PA-3110(C), PA-1120(P), PA-3700(C), PA-3130(C), PA-4135(C), PA-4140(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PALENCIA A CL-613	1,270	7.961	2,5	3,690	6.798	2,9	3,151	-14,6	49
DE CL-613 A P-991	4,250	4.370	7,8	6,779	3.914	10,3	6,072	-10,4	80
DE P-991 A VILLALDAVÍN (P-960)	9,860	3.595	7,7	12,938	3.612	9,9	12,999	0,5	83
DE VILLALDAVÍN (P-960) A VILLOLDO (C-615a)	10,360	3.469	8,7	13,118	2.787	10,3	10,539	-19,7	83
DE VILLOLDO (C-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	10,890	3.630	9,9	14,429	2.831	12,0	11,253	-22,0	81
DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A SALDAÑA (P-235)	21,960	2.713	13,6	21,746	2.454	13,3	19,670	-9,5	78
DE SALDAÑA (P-235) A P-225	4,360	2.549	11,2	4,056	2.240	12,9	3,565	-12,1	57
DE P-225 A FRESNO DEL RÍO (PP-2298)	16,880	1.651	11,5	10,172	1.496	11,5	9,217	-9,4	83
DE FRESNO DEL RÍO (PP-2298) A GUARDO (CL-626)	11,900	1.965	8,5	8,535	2.267	9,0	9,847	15,4	77
DE GUARDO (CL-626) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210)	3,339	3.095	5,6	3,772	2.154	5,3	2,625	-30,4	49
DE VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	5,490	634	4,7	1,270	385	6,8	0,771	-39,3	74
TOTAL	100,559	2.738	9,7	100,506	2.444	10,8	89,709	-10,7	78

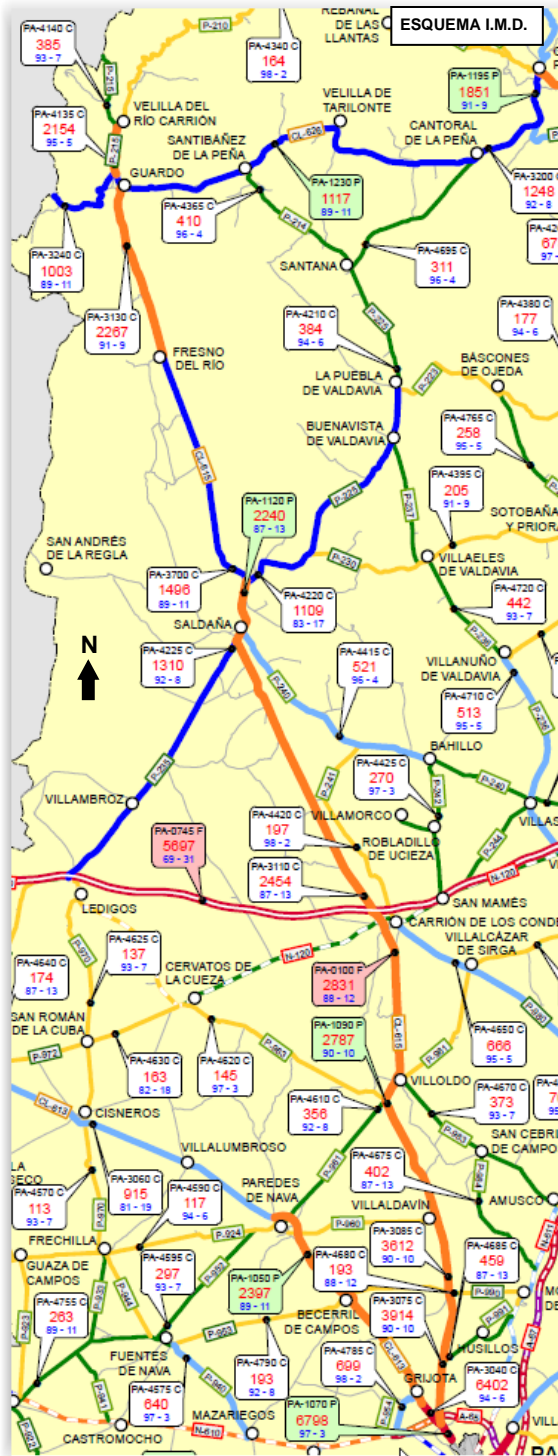
ANÁLISIS

La IMD media es de 2.444 veh/día, los rangos de IMD sin tener en cuenta la agitación local próxima a Palencia capital (6.800 veh/día), presentan un comportamiento en clara disminución del tráfico en el sentido creciente del corredor, hasta Fresno del Río. De Fresno del Río a Velilla de Río Carrión crece y es a partir de Velilla de Río Carrión donde desciende de forma brusca hasta el valor de 385 veh/día.

En términos interanuales desciende un 10,7%.

El porcentaje de pesados aumenta ligeramente del 9,7 % al 10,8%.

Las velocidades medias se mantienen en el entorno de los 78 km/h a lo largo del corredor con descensos puntuales localizados en las proximidades de Palencia capital, Saldaña y Velilla de Río Carrión.





CORREDOR Nº 17

Carretera: CL-623, de San Andrés de Rabanedo a La Magdalena.

Longitud: 27,000 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-1105(P), LE-3760(C), LE-3765(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129-14)	8,000	11.505	2,32	33,595	9.505	2,7	27,755	-17,4	69
DE LORENZANA (LE-129-14) A LE-460	10,000	3.048	4,82	11,125	3.023	6,4	11,034	-0,8	55
DE LE-460 A LA MAGDALENA (CL-626)	9,000	2.123	2,73	6,974	2.020	4,7	6,636	-4,9	56
TOTAL	27,000	5.245	2,9	51,694	4.609	3,9	45,424	-12,1	59

ANÁLISIS

El corredor presenta dos tramos diferenciados desde el punto de vista del tráfico: la agitación local próxima a León capital, donde se alcanzan los 9.500 veh/día; y el resto del corredor con valores de IMD que decrecen desde los 3.000 hasta los 2.000 veh/día.

El tráfico en términos interanuales desciende respecto a 2019 un 12,1%.

El porcentaje medio de pesados, que es muy bajo, crece levemente situándose en el 3,9%.

Las velocidades medias son bajas 59 km/h.





CORREDOR Nº 18

Carretera: CL-627, de Cervera de Pisuerga a límite C.A. Cantabria.

Longitud: 29,670 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-1265(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA POR SAN SALVADOR DE CANTAMUDA	29,670	567	4,4	6,140	603	4,3	6,530	6,3	64
TOTAL	29,670	567	4,4	6,140	603	4,3	6,530	6,3	64

ANÁLISIS

El corredor presenta una IMD baja de 603 veh/día, lo que supone un aumento del 6,3% respecto al año anterior.

El porcentaje de pesados se mantiene prácticamente constante 4,3%.

La existencia de una única estación en el tramo impide extraer mayores conclusiones.

La velocidad media de recorrido es similar a la de años anteriores siendo de 64 km/h.





CORREDOR Nº 19

Carretera: CL-621, de Mayorga a Hospital de Órbigo por Valencia de Don Juan.

Longitud: 59,690 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: VA-3160(C), LE-3040(C), LE-1045(P), LE-3055(C), LE-1060(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE MAYORGA DE CAMPOS (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	8,300	699	21,75	2,118	567	17,81	1,718	-18,9	84
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MATANZA DE LOS OTEROS	3,500	699	21,75	0,893	567	17,8	0,724	-18,9	84
DE MATANZA DE LOS OTEROS A VALENCIA DE DON JUAN	12,720	1.110	11,26	5,154	1.048	10,8	4,866	-5,6	78
DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)	6,280	3.562	12,55	8,165	3.007	12,6	6,893	-15,6	89
DE VILLAMAÑÁN (N-630) A LE-411	1,310	2.893	10,99	1,383	2.678	12,1	1,280	-7,4	73
DE LE-411 A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-622)	12,690	2.893	10,99	13,400	2.678	12,1	12,404	-7,4	74
DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-622) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	14,890	2.643	9,38	14,364	2.368	9,2	12,870	-10,4	73
TOTAL	59,690	2.087	11,5	45,476	1.871	11,4	40,755	-10,4	78

ANÁLISIS

El análisis por tramos nos lleva a concluir la existencia de dos zonas con valores de IMD diferentes: de Mayorga a Valencia de Don Juan (de 567 a 1.048 veh/día) y de esta última localidad a Hospital de Órbigo, con valores del orden de 3.000 en las proximidades de Valencia de Don Juan, descendiendo a 2.300 en Hospital de Órbigo.

El corredor presenta un descenso de 10,4 %. La IMD media ponderada llega a los 1.800 veh/día.

El porcentaje de pesados se mantiene prácticamente estable quedando en el 11,4% en el año 2020.

La velocidad media de recorrido es de 78 km/h.





CORREDOR Nº 20

Carretera: CL-517, de Salamanca a Portugal por Vitigudino.

Longitud: 114,300 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SA-3090(C), SA-3455(C), SA-3430(C), SA-1095(P), SA-1100(P), SA-3105(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAMANCA A DOÑINOS DE SALAMANCA	3,000	7.040	4,93	7,709	5.600	4,32	6,132	-20,5	55
DE DOÑINOS DE SALAMANCA A DSA-520	3,350	6.043	4,52	7,389	3.577	8,08	4,374	-40,8	84
DEDSA-520 A SA-305	23,200	3.167	8,37	26,818	1.867	6,91	15,810	-41,0	85
DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	33,610	2.366	11,45	29,025	2.230	14,57	27,357	-5,7	85
DE VITIGUDINO (SA-315) A LUMBRALES (SA-324)	26,460	950	11,68	9,175	884	12,10	8,538	-6,9	81
DE LUMBRALES (SA-324) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	24,680	626	6,07	5,639	484	5,58	4,360	-22,7	66
TOTAL	114,300	2.056	9,0	85,755	1.596	10,5	66,570	-22,4	79

ANÁLISIS

En términos de corredor, se observa la disminución del tráfico a medida que nos alejamos de Salamanca, de una manera lineal (desde los 5.600 veh/día cerca de Salamanca hasta los 484 veh/día en la zona de frontera con Portugal).

La variación interanual es decreciente 22,4%. La IMD media ponderada se sitúa en los 1.596 veh/día. El porcentaje de pesados crece ligeramente alcanzando el 10,5%, con valores más bajos en los tramos inicial y final.

La velocidad es bastante constante en toda la longitud, con velocidades en torno a los 79 km/h prácticamente en todo su recorrido, disminuyendo hasta valores de 55 km/h en Doñinos de Salamanca.





CORREDOR Nº 21

Carretera: CL-527, de Zamora a Portugal por Bermillo de Sayago y Fermoselle.

Longitud: 72,100 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: ZA-1045(P), ZA-3050(C), ZA-1055(P), ZA-3060(C), ZA-3065(C), ZA-3570(C).

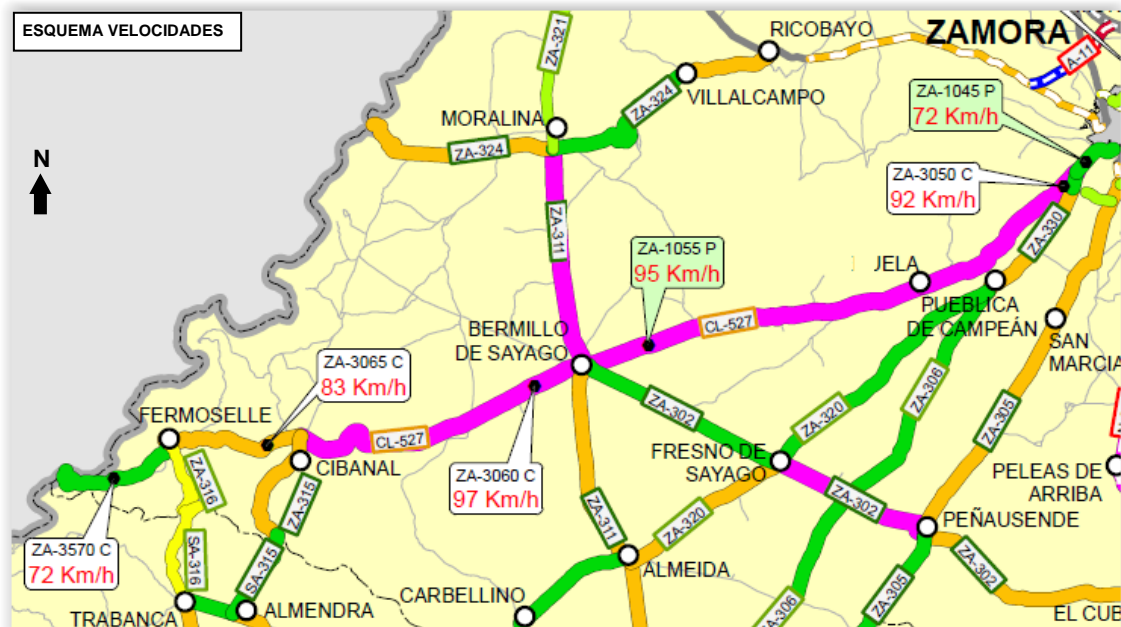
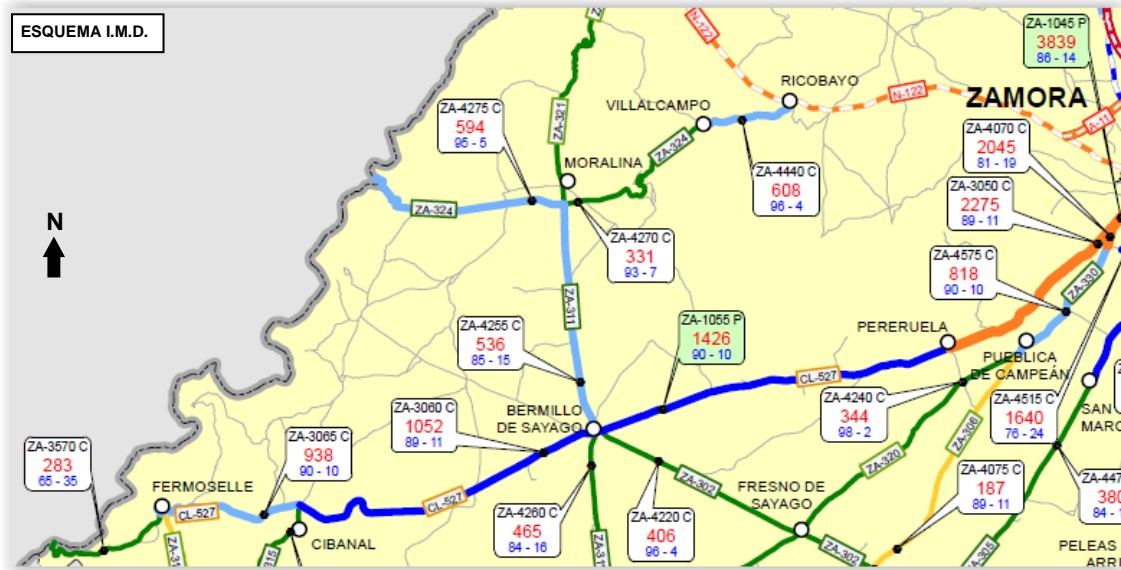
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ZAMORA (ZA-20) A ZA-330	3,665	3.590	10,97	4,802	3.839	13,62	5,136	6,9	72
DE ZA-330 A PERERUELA	11,665	2.270	18,50	9,665	2.275	10,68	9,686	0,2	92
DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311)	20,770	1.930	10,78	14,631	1.426	9,96	10,811	-26,1	95
DE BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311) A ZA-315	18,640	1.002	19,16	6,817	1.052	11,22	7,157	5,0	97
DE ZA-315 A FERMOSELLE (ZA-316)	9,170	813	20,05	2,721	938	10,02	3,140	15,4	83
DE FERMOSELLE (ZA-316) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	8,190	246	13,01	0,735	283	34,98	0,846	15,0	72
TOTAL	72,100	1.496	14,8	39,373	1.397	11,5	36,775	-6,6	90

ANÁLISIS

Clásico corredor con tráfico en disminución (de 3.839 a 283 veh/día) conforme nos alejamos de Zamora. El análisis interanual indica un descenso del 6,6% de la IMD, originado por la gran caída del tramo de Pereruela a Bermillo de Sayago siendo el único tramo que ha descendido, un 26,1 %.

El tráfico de pesados disminuye ligeramente con respecto al año anterior pasando de un valor del 14,8% a 11,5%.

Las velocidades son elevadas con valores que rondan los 90 km/h.





CORREDOR Nº 22A

Carretera: CL-612, de Villamartín de Campos a Zamora.

Longitud: 118,330 Km.

Tramo A: Villamartín de Campos a Villalpando. Longitud: 68,730 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-3025(C), PA-1030(P), VA-3145(C), VA-3150(C), ZA-1120(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS (N-610) A TORREMORMOJÓN (P-921)	12,340	651	16,13	2,932	586	17,1	2,639	-10,0	76
DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)	6,210	527	16,70	1,195	452	19,2	1,025	-14,2	80
DE VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901) A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	2,850	590	11,69	0,614	672	11,5	0,699	13,9	66
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A VA-912	2,470	590	11,69	0,532	672	11,46	0,606	13,9	81
VA-912 A CRUCE CON N-601	12,330	590	11,69	2,655	672	11,46	3,024	13,9	82
DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLAFRECHÓS (VA-524)	14,000	934	7,39	4,773	948	8,33	4,844	1,5	76
DE VILLAFRECHÓS (VA-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	8,040	934	7,39	2,741	948	8,33	2,782	1,5	74
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A VILLAMAYOR DE CAMPOS (ZA-504)	4,120	934	7,39	1,405	948	8,33	1,426	1,5	92
DE VILLAMAYOR DECAMPOS (ZA-504) A VILLALPANDO (ZA-512)	6,370	1.288	14,75	2,586	986	18,05	2,292	-11,3	104
TOTAL	68,730	785	11,1	19,431	771	12,0	19,338	-0,5	81

ANÁLISIS

Esta primera parte del corredor presenta un comportamiento del tráfico en sentido creciente, en el primer tramo la IMD está en torno a los 586 veh/día, para ir subiendo hasta los 986 veh/día en el tramo final. El valor de la IMD ponderada es de 771 veh/día. Manteniéndose prácticamente igual al año 2018 y 2019.

La IMD media del corredor decrece muy levemente un 0,5%, presentado tramos crecientes y decrecientes.

El porcentaje de pesados aumenta con respecto al año 2019 pasando de 11,1% a 12,0%.

Las velocidades medias son altas, siendo el promedio de 81 km/h.





CORREDOR Nº 22B

Carretera: CL-612, de Villamartín de Campos a Zamora.

Longitud: 118,330 Km.

Tramo B: de Villalpando a Zamora. Longitud: 50,470 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: ZA-3125(C), ZA-1140(P), ZA-3145(C), ZA-3530(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VILLALPANDO (ZA-512) A ZA-702	20,510	928	26,83	6,947	809	13,47	6,056	-12,8	85
ZA-702 A CASTRONUEVO (ZA-714)	0,810	928	26,83	0,274	809	13,47	0,239	-12,8	29
DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	16,950	1.066	12,20	6,595	916	18,34	5,667	-14,1	89
DE ZA-711 A MONFARRACINOS	7,300	3.146	10,04	8,383	2.706	12,08	7,210	-14,0	99
DE MONFARRACINOS A ZAMORA (ZA-20)	4,900	4.863	18,90	8,697	4.027	20,39	7,202	-17,2	66
TOTAL	50,470	1.677	16,9	30,897	1.432	16,0	26,375	-14,6	86

ANÁLISIS

Esta segunda parte del corredor presenta una IMD creciente en sentido hacia Zamora (desde 800 a 4.000).

El tráfico en términos anuales desciende ligeramente pasando de 16,9% a 16%.

El tráfico interanual desciende un 14,6%.

La velocidad alcanza valores medios de 86 km/h, si bien, la única salvedad lo constituye el tramo de ZA-702 a Castronuevo donde ronda los 29 km/h.





CORREDOR Nº 23

Carretera: CL-512, de Salamanca a Vecinos.

Longitud: 25,280 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SA-3030(C), SA-3400(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAMANCA A ALDEATEJADA (DSA-210)	3,800	8.706	8,9	12,075	8.097	8,92	11,231	-7,0	36
DE ALDEATEJADA (DSA-210) A VECINOS (SA-211)	21,480	2.380	6,7	18,660	1.927	3,01	15,108	-19,0	83
TOTAL	25,280	3.813	6,2	35,179	2.854	5,5	26,339	-25,1	76

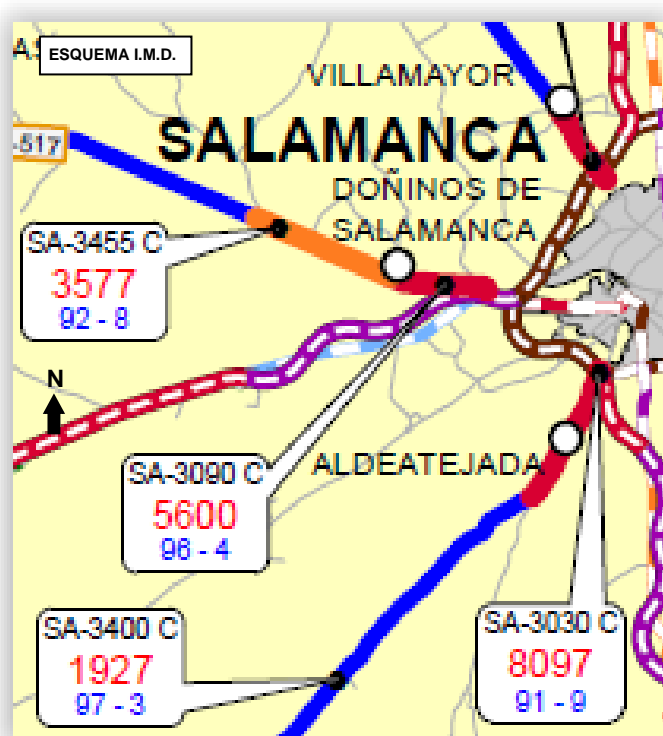
ANÁLISIS

En términos de corredor, podemos comentar la disminución de la IMD conforme nos alejamos de Salamanca, reduciéndose a menos de un tercio (pasando de 8.097 veh/día a 1.900 de la parte final).

La variación interanual del tráfico desciende un 25,1%.

En cuanto el tráfico de pesados desciende ligeramente pasando de 6,2% a 5,5%.

La velocidad de circulación sube según nos alejamos de Salamanca debido a la mayor fluidez del tráfico, llegando a los 76 km/h.





CORREDOR Nº 24

Carretera: CL-101, de Ágreda a límite de C.A. Castilla La Mancha por Almazán.

Longitud: 101,170 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SO-0040(F), SO-3035(C), SO-3315(C), SO-1025(P), SO-1020(P), SO-1015(P), SO-3360(C), SO-3005(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ÁGREDA (A-15) A ÓLVEGA	8,320	4.528	34,61	13,751	3.683	40,97	11,185	-18,7	91
DE ÓLVEGA A N-234	24,870	2.942	49,35	26,706	2.952	47,80	26,797	0,3	91
DE N-234 A GÓMARA (SO-340)	9,230	2.924	49,56	9,851	2.908	49,55	9,797	-0,5	94
DE GÓMARA (SO-340) A CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES	26,970	2.759	50,78	27,160	2.445	55,13	24,069	-11,4	95
DE CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES A ALMAZÁN (N-111)	2,280	3.089	47,59	2,571	2.737	51,22	2,278	-11,4	70
DE ALMAZÁN (CL-116) A VILLASAYAS	14,730	907	10,36	4,876	951	8,94	5,113	4,9	82
DE VILLASAYAS A BARAHONA (SO-132)	8,730	955	10,05	3,043	935	10,05	2,979	-2,1	69
DE BARAHONA (SO-132) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	6,040	876	7,76	1,931	760	14,47	1,675	-13,2	81
TOTAL	101,170	2.434	43,2	89,889	2.272	44,9	83,893	-6,7	88

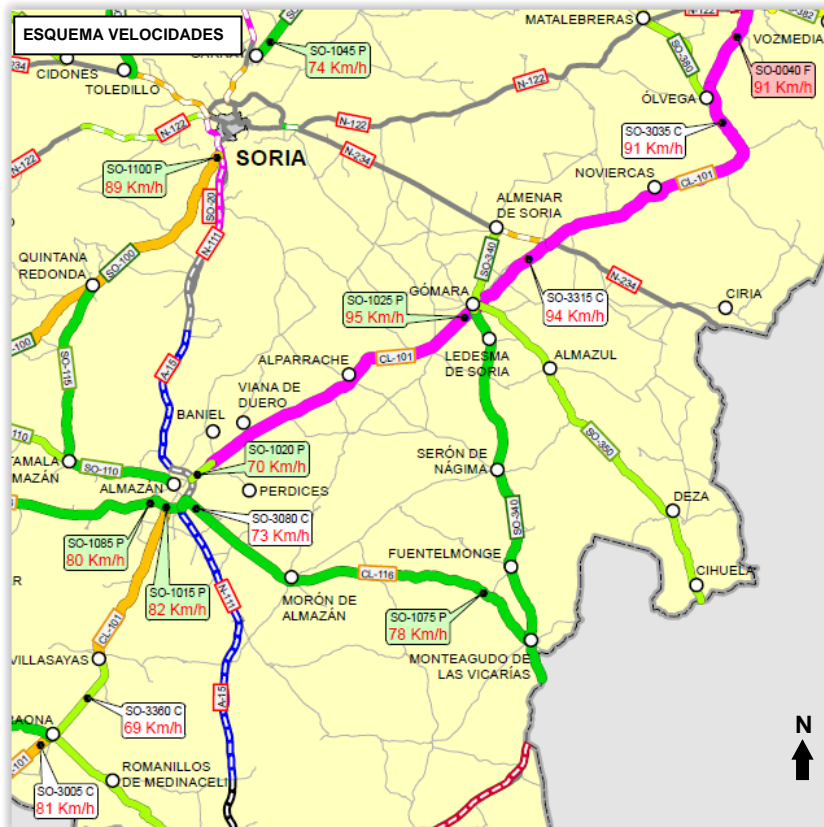
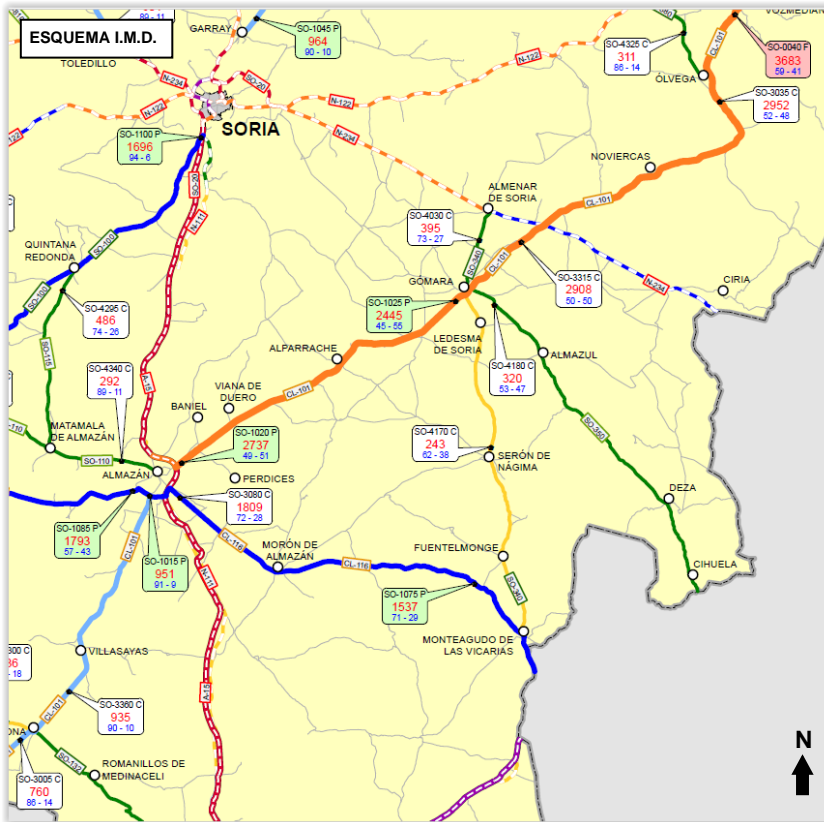
ANÁLISIS

La IMD del corredor desciende con respecto a 2019, llegando a 2.272 veh/día de media, teniendo tramos de crecimiento y tramos de descenso.

El corredor, en su recorrido tiene un comportamiento decreciente alcanzando los valores más altos en Ágreda, 3.683 veh/día para ir disminuyendo hasta llegar a los 760 veh/día en el límite de la C.A. de Castilla La Mancha.

El tráfico de pesados, que supone un porcentaje muy alto, ha crecido ligeramente pasando de 43,2 % a 44,9%.

La velocidad media de recorrido se mantiene próxima a los 88 km/h.





CORREDOR Nº 25

Carretera: CL-116, de El Burgo de Osma a límite C.A. Aragón por Almazán.

Longitud: 86,350 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SO-1095(P), SO-1085(P), SO-3080(C), SO-1075(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE EL BURGO DE OSMA A HORTEZUELA (SO-152)	18,750	1.742	27,2	11,922	1.425	32,98	9,752	-18,2	89
DE HORTEZUELA (SO-152) A ALMAZÁN (A-15)	30,250	2.319	35,0	25,605	1.793	43,28	19,797	-22,7	80
DE ALMAZÁN (A-15) A MORÓN DE ALMAZÁN	11,280	2.228	33,8	9,173	1.809	27,97	7,448	-18,8	73
DE MORÓN DE ALMAZÁN A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN POR MONTEAGUDO DE LAS VICARÍAS	26,070	1.926	32,7	18,327	1.537	28,82	14,625	-20,2	78
TOTAL	86,350	2.063	32,7	65,027	1.638	35,0	51,623	-20,6	80

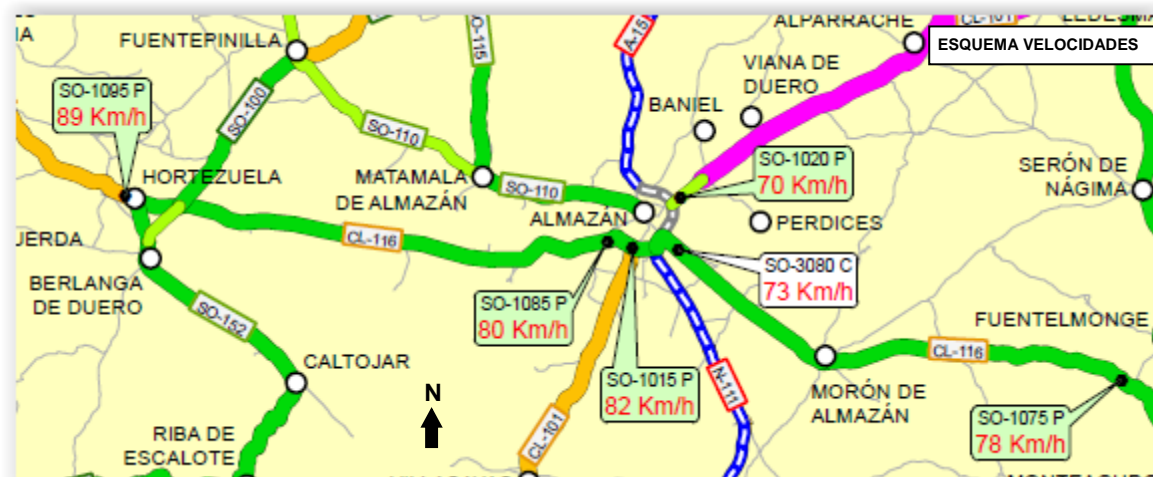
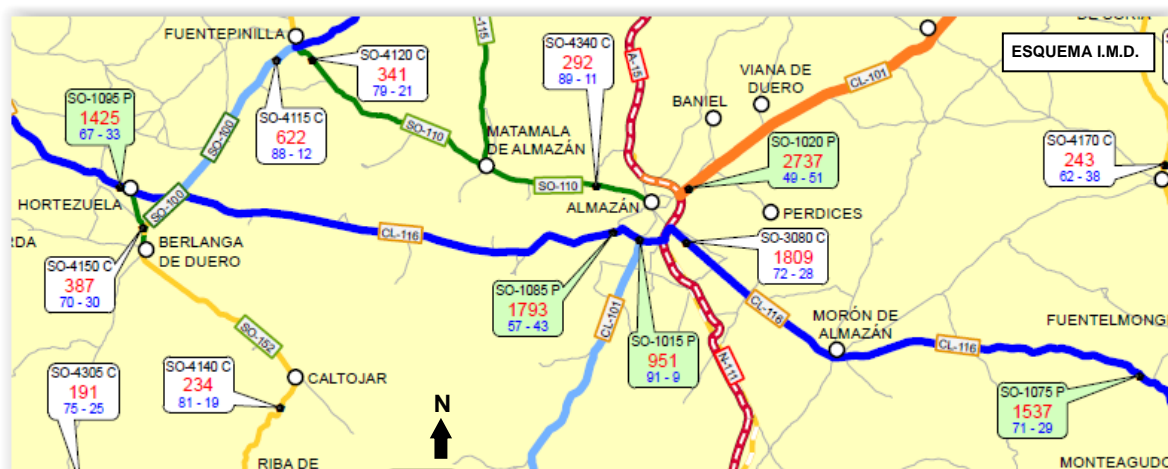
ANÁLISIS

En el análisis por tramos podemos hablar de un corredor de tráfico con valores de IMD bastante uniformes entorno a los 1.600 veh/día.

En lo relativo a la tasa de crecimiento, podemos decir que ha tenido un decrecimiento del 20,6 %.

El porcentaje de pesados es alto (35%), habiendo subido un 3,3% respecto a 2019.

La velocidad media es de 80 km/h, siendo bastante uniforme en todo el corredor.





CORREDOR Nº 26

Carretera: CL-602, de Toro a Cuéllar por Medina del Campo.

Longitud: 112,000 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: ZA-1010(P), ZA-3005(C), VA-3055(C), VA-1050(P), VA-3045(C), VA-3040(C), VA-3035(C), VA-0030(F), VA-3025(C), SG-3075(C).

TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE TORO (N-122) A ZA-605	2,750	2.515	19,3	2,524	2.464	18,18	2,473	-2,0	84
DE ZA-605 A CANAL DE SAN JOSÉ (pk = 8,200)	5,450	1.047	21,2	2,083	1.332	25,00	2,650	27,2	87
DE CANAL DE SAN JOSÉ (pk = 8,200) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	2,070	451	10,2	0,341	452	22,57	0,342	0,2	84
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA A CASTRONUÑO (VA-610)	9,320	451	10,2	1,534	452	22,57	1,538	0,2	63
DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)	10,410	678	13,4	2,576	593	16,02	2,253	-12,5	82
DE ALAEJOS (N-620) A NAVA DEL REY (VA-800)	10,680	984	7,9	3,836	755	11,92	2,943	-23,3	87
DE NAVA DEL REY (VA-800) A MEDINA DEL CAMPO	15,800	1.918	4,7	11,061	1.416	7,42	8,166	-26,2	70
DE MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO	20,740	2.338	12,8	17,699	1.849	12,06	13,997	-20,9	82
DE OLMEDO A ISCAR	13,410	2.652	17,2	12,981	2.011	17,35	9,843	-24,2	84
DE ISCAR A VA-333	5,180	1.844	22,8	3,486	1.763	24,11	3,333	-4,4	65
DE VA-333 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	0,420	1.844	22,8	0,283	1.763	24,11	0,270	-4,4	50
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR	15,770	2.231	17,5	12,842	1.896	19,04	10,913	-15,0	67
TOTAL	112,000	1.743	13,9	71,246	1.436	15,7	58,722	-17,6	77

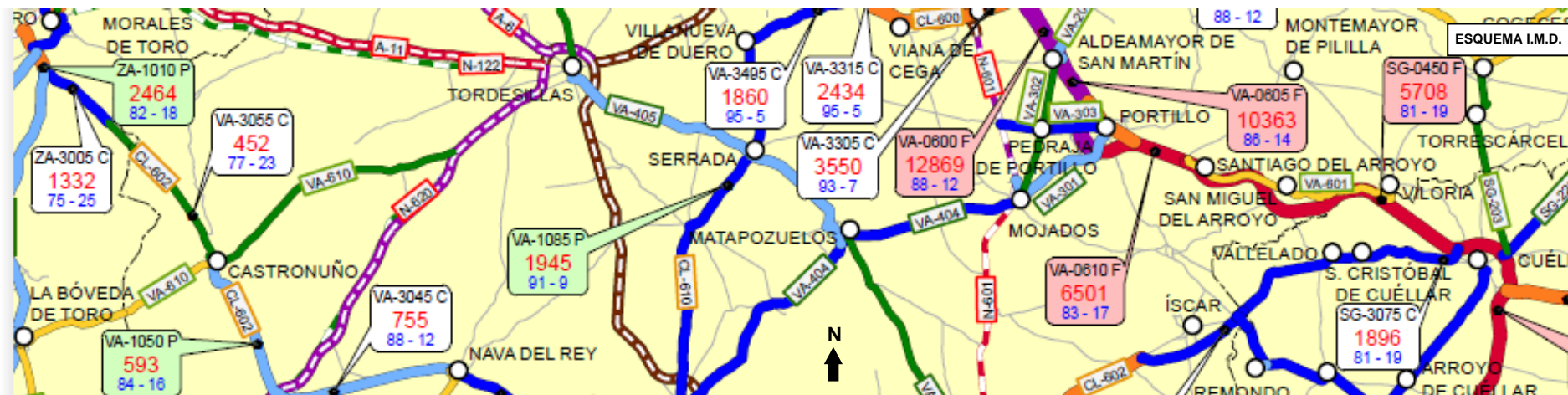
ANÁLISIS

El corredor en términos interanuales decrece un 17,6%. Destaca el tramo de ZA-605 a Canal de San José debido a su gran crecimiento positivo.

El porcentaje de tráfico pesado aumenta ligeramente llegando al 15,7%.

La intensidad del tráfico a lo largo del corredor es desigual, no obstante, la zona de Medina del Campo hasta Cuéllar tiene un comportamiento más uniforme con valores entre 1.700 y 2.000 veh/día.

La velocidad se mantiene igual que el año pasado, siendo de 77 km/h, variando a lo largo del corredor oscilando entre 50 y 87 km/h.





CORREDOR Nº 27

Carretera: CL-526, de Ciudad Rodrigo a L.C.A. Extremadura.

Longitud: 43,210 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SA-1150(P), SA-3490(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE CIUDAD RODRIGO A DSA-360	13,740	2.041	11,46	10,236	1.497	15,56	7,508	-26,7	76
DE DSA-360 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	29,470	1.065	12,02	11,456	739	13,53	7,949	-30,6	79
TOTAL	43,210	1.375	11,8	21,692	980	14,5	15,457	-28,7	78

ANÁLISIS

Este corredor sufre una gran caída en cuanto al volumen de tráfico respecto a 2019, siendo la tasa de decrecimiento del 28,7%.

El corredor registra una disminución de la IMD conforme nos alejamos de Ciudad Rodrigo.

El tráfico de pesados aumenta pasando de 11,8% % en 2019 a 14,5% en 2020.

La velocidad es bastante uniforme siendo la media de 78 km/h.





CORREDOR Nº 28

Carretera: CL-603, de Aranda de Duero (N-I) a A-601.

Longitud: 92,140 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: BU-3105(C), BU-1100(P), SG-3125(C), SG-3325(C), SG-3115(C), SG-1110(P), SG-3105(C), SG-3100(C), SG-3320(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ARANDA DE DUERO (N-1) A CAMPILLO DE ARANDA (BU-200)	4,740	1.696	9,6	2,934	1.452	11,0	2,512	-14,4	97
DE CAMPILLO DE ARANDA (BU-200) A MORADILLO DE ROA (BU-202)	9,240	1.113	16,9	3,754	915	18,9	3,086	-17,8	100
DE MORADILLO DE ROA (BU-202) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	6,520	563	26,8	1,340	548	29,6	1,304	-2,7	98
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A SG-241	7,800	563	26,8	1,603	548	29,56	1,560	-2,7	92
DE SG-241 A SAN MIGUEL DE BERNUY	8,000	622	32,6	1,816	545	30,64	1,591	-12,4	81
DE SAN MIGUEL DE BERNUY A CANTALEJO (SG-205)	15,600	2.332	15,5	13,278	2.327	11,82	13,250	-0,2	79
DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	5,340	1.984	9,6	3,867	1.618	12,24	3,154	-18,4	60
DE SG-231 A TURÉGANO (SG-222)	10,760	2.080	14,1	8,169	1.799	12,51	7,065	-13,5	76
DE TURÉGANO (SG-222) A VILLOVELA DE PIRÓN	10,800	2.024	11,4	7,979	1.672	9,75	6,591	-17,4	94
DE VILLOVELA DE PIRÓN A ENCINILLAS (A-601)	13,340	3.522	11,2	17,149	2.745	8,23	13,366	-22,1	93
TOTAL	92,140	1.840	14,1	61,889	1.590	12,7	53,479	-13,6	87

ANÁLISIS

El desarrollo de la intensidad del tráfico a lo largo del corredor es desigual no obstante, existen zonas con valores homogéneos, como la de Moradillo a San Miguel de Bernuy (en torno a 546 veh/día) y la de Cantalejo a Villovela con valores en el entorno a los 1700 veh/día.

El tráfico global del corredor decrece un 13,6%. Las tasas por tramos son variables, siendo el último tramo el que más desciende.

El porcentaje de pesados baja situándose en un 12,7%, destacando el tramo del límite de la provincia de Burgos a San Miguel de Bernuy con valores muy altos en torno al 30%.

La velocidad es alta, con valores cercanos a los 87 km/h.





CORREDOR Nº 29

Carretera: CL-622, de Ribaseca a La Bañeza.

Longitud: 40,180 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-0070(F), LE-3075(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-621)	26,750	4.171	6,1	40,725	3.245	7,0	31,683	-22,2	59
DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A LA BAÑEZA	13,430	3.601	17,7	17,652	2.570	12,8	12,598	-28,6	96
TOTAL	40,180	3.980	9,6	58,377	3.019	8,6	44,281	-24,1	71

ANÁLISIS

Este corredor presenta una variación interanual negativa del 24,1% con una IMD de 3.019 veh/día.

El porcentaje de pesados desciende pasando del 9,6% en 2019 al 8,6 % en 2020.

La velocidad media se mantiene bastante constante con respecto a 2019 siendo de 71 km/h.



**CORREDOR Nº 30****Carretera: BU-622, de Burgos (N-120) a N-627.****Longitud: 27,200 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: BU-4490(C), BU-4900(C), BU-4910(C), BU-4905(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE POL. IND. DE VILLALONQUÉJAR (C/ LÓPEZ BRAVO) A QUINTANADUEÑAS	1,100	4.819	5,62	1,935	4.047	3,9	1,625	-16,0	53
DE QUINTANADUEÑAS A ARROYAL	3,200	1.026	4,78	1,198	1.182	2,1	1,381	15,2	78
DE ARROYAL A SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA	11,400	559	4,47	2,326	634	2,4	2,638	13,4	67
DE SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA A N-627	11,500	243	7,00	1,020	233	5,6	0,978	-4,1	65
TOTAL	27,200	653	5,3	6,479	667	3,2	6,622	2,2	67

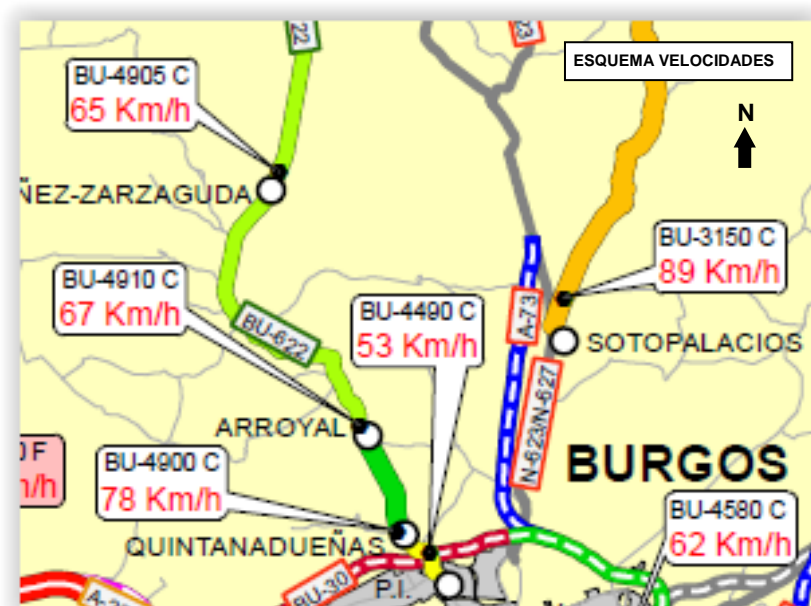
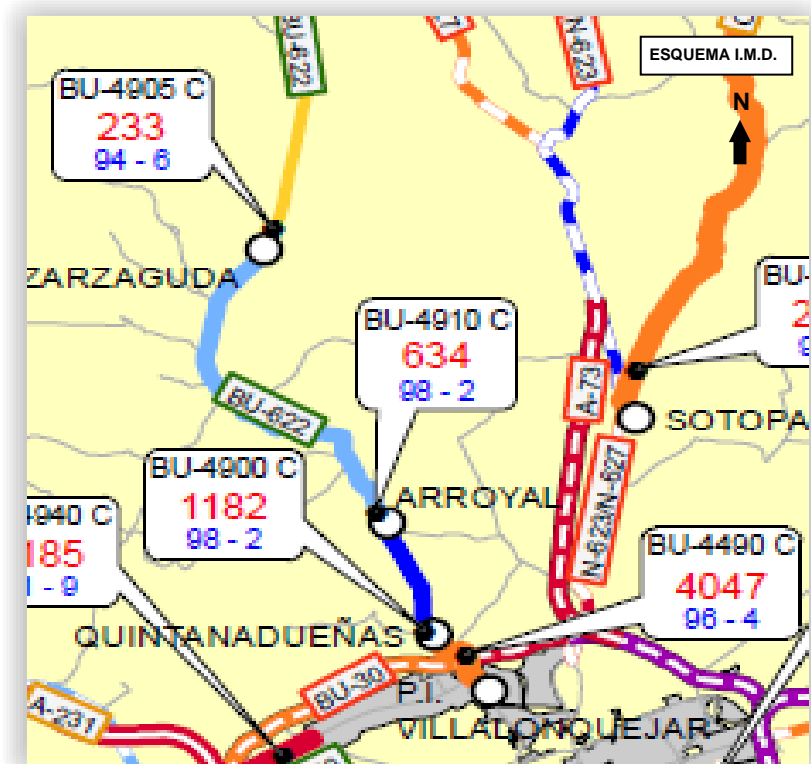
ANÁLISIS

En este corredor se aprecia claramente la disminución del tráfico, en el sentido creciente del mismo (conforme nos alejamos de Burgos). Desde el punto de vista de análisis interanual, aumenta ligeramente un 2,2% algo inusual durante el año 2020, en el que la tónica habitual ha sido el descenso debido a la pandemia.

Tiene un comportamiento irregular teniendo tramos con incrementos y tramos con descensos.

La tasa de pesados desciende y se sitúa en el 3,2 %.

La velocidad media a lo largo del corredor es de 67 km/h manteniéndose constante respecto a años anteriores.





CORREDOR Nº 31

Carretera: LE-441 y LE-420, de León a La Bañeza por Carrizo de la Ribera.

Longitud: 54,830 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-4400(C), LE-4405(C), LE-4380(C), LE-0370(F);

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A MONTEJOS	8,670	2.458	6,35	7,778	2.105	3,6	6,661	-14,4	48
DE MONTEJOS A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	11,550	2.328	30,76	9,814	2.172	12,8	9,157	-6,7	73
DE N-120 A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	17,210	2.903	8,06	18,236	2.489	25,7	15,635	-14,3	68
DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	17,400	4.698	8,15	29,837	3.936	9,3	24,998	-16,2	75
TOTAL	54,830	3.281	11,3	65,665	2.821	13,7	56,451	-14,0	68

ANÁLISIS

En términos interanuales muestra una variación negativa del 14%.

El porcentaje de pesados aumenta y pasa a ser del 13,7%, destacando el tramo de la N-120 a Villanueva de Carrizo en el que los pesados son el 25,7%.

La IMD va creciendo a medida que nos acercamos a Hospital de Órbigo, pasando de 2.105 veh/día a 3.936 veh/día.

La velocidad media a lo largo del corredor se mantiene igual que en los últimos años siendo de 68 km/h.





CORREDOR Nº 32

Carretera: CL-600, de Simancas (N-620) a Tudela de Duero (N-122).

Longitud: 26,800 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: VA-3480(C), VA-3315(C), VA-3305(C), VA-3255(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2019			2020			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2020
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SIMANCAS (A-62) A PUENTEDUERO (CL-610)	5,000	3.416	4,1	6,234	3.152	3,14	5,752	-7,7	67
DE PUENTEDUERO (CL-610) A BOECILLO (N-601)	8,500	3.059	3,4	9,491	2.434	4,56	7,551	-20,4	72
DE BOECILLO (N-601) A CL-601	3,300	4.903	6,7	5,906	3.550	6,70	4,276	-27,6	59
DE CL-601 A TUDELA DE DUERO (N-122)	10,000	2.576	12,4	9,402	2.179	11,70	7,953	-15,4	67
TOTAL	26,800	3.172	6,9	31,033	2.610	6,8	25,533	-17,7	68

ANÁLISIS

En este corredor el tráfico decrece con respecto a 2019 un 17,7%.

El porcentaje de vehículos pesados se mantiene prácticamente constante con respecto a 2019, siendo bajo, con una media de 6,8% y los valores van aumentando en el sentido del corredor.

La velocidad media es 68 km/h, se mantiene bastante homogénea, sin grandes bajadas y subidas en todo su recorrido.





10. TRÁFICO EN LOS PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN A TRAVÉS DE LA RED REGIONAL.





10.1 PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN.



El tráfico total que entra y sale por todos los accesos a Castilla y León a través de la red de titularidad autonómica, en el año 2020, ha sido de 69.369 vehículos/día, con un porcentaje medio de pesados del 8,9%.

La mayor relación con el exterior se produce con el País Vasco en la provincia Burgos, con 24.104 vehículos/día, seguido de la Comunidad Autónoma de Madrid, con un total de 18.244 vehículos/día a través de Ávila (13.682 vehículos/día) y Segovia (4.562 vehículos/día).



10.2 DISTRIBUCIÓN DE TRÁFICO CON COMUNIDADES AUTÓNOMAS LIMÍTROFES Y PORTUGAL

PROV	ARAGÓN		ASTURIAS		CANTABRIA		CASTILLA LA MANCHA		EXTREMADURA		GALICIA		LA RIOJA		MADRID		PAÍS VASCO		PORTUGAL		TOTAL		% IMD SOBRE TOTAL
	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	TOTAL
AV							5.696	3,5	2.422	1,7					13.682	4,9					21.800	4,2	31,4
BU					2.186	13,7							3.855	2,6			24.104	9,9			30.145	9,2	43,5
LE			2.131	16,0							365	23,0									2.496	17,0	3,6
PA					699	3,9															699	3,9	1,0
SA									1.133	9,3									916	5,3	2.049	7,5	3,0
SG							445	6,3							4.562	3,3					5.007	3,6	7,2
SO	2.088	30,5					2.540	25,5					899	26,6							5.527	27,6	8,0
VA																							
ZA											467	2,4							1.179	11,8	1.646	9,1	2,4
TOTAL	2.088	30,5	2.131	16,0	2.885	17,6	8.681	35,4	3.555	11,0	832	25,4	4.754	29,2	18.244	8,2	24.104	9,9	2.095	17,1	69.369	8,9	100,0
%	3,0		3,1		4,2		12,5		5,1		1,2		6,9		26,3		34,7		3,0		100,0		



11. CONCLUSIONES.





11.- CONCLUSIONES

El año 2020 ha sido un año atípico como resultado de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. Esta situación supuso la limitación de la movilidad a raíz del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo por el que se decretó el estado de alarma. La pandemia sufrida ha hecho que la limitación de la movilidad a lo largo del año haya pasado por distintas fases, provocadas por los cierres perimetrales provinciales y por comunidades autónomas, así como por el toque de queda.

1. El valor del tráfico registrado durante el año 2020 en la Red Regional de Carreteras es de 4.171 millones de vehículos*kilómetro, lo que supone un **descenso del 14%** con respecto al del año 2019.
2. En la Red Básica, el volumen de tráfico ascendió a 2.233,2 millones de vehículos*kilómetro, y en la Red Complementaria a 1.937,9 millones de vehículos*kilómetro, lo que supone un descenso del 16,7% y 10,6% respecto al año anterior respectivamente.
3. En cuanto a la distribución por provincias, hay que destacar que la provincia de León soporta el 20,4% del tráfico total, seguida de Burgos (15,2%), Palencia (11,8%), Valladolid (11,3%), Segovia (11,2%), Salamanca (10%), Ávila (7,6%), Soria (6,3%) y Zamora (6,2%).
4. La IMD media para el total de la Red Regional de Castilla y León es de 1.013 vehículos /día, lo que supone un descenso del 14% respecto a la del año 2019.
5. Por Redes, la IMD en la **Red Básica** ha sido de 2.368 vehículos/día, habiendo supuesto un descenso del 16,7%, descendiendo en las provincias de Zamora (9,7%), en Soria (13 %), Palencia (14,6%), Burgos (15,1%), Ávila (15,2%), León (16,1%), y Valladolid (19,4%) Salamanca (20,7%), Segovia (21,4%) y la mayor IMD en esta Red corresponde a Segovia con 3.501 vehículos/día y la menor a Zamora con 1.334 vehículos/día.
6. Dentro de la Red **Complementaria**, en la Red Complementaria **Preferente** los datos obtenidos de IMD corresponden a 823 vehículos/día (lo que supone un descenso del 10,9% respecto a 2019), mientras que en la Red Complementaria **Local** la IMD ha sido de 382 veh/día con un descenso del 10,1% respecto de 2019. Dentro de esta Red Complementaria en Segovia se ha producido la mayor intensidad con 868 vehículos/día, mientras que la menor se ha registrado en Palencia con 377 vehículos/día.
7. La longitud de la Red de Carreteras aforada se distribuye provincialmente, en orden decreciente, de la siguiente forma: Burgos con un 16,1% de la longitud total, León 15,8%, Palencia 13,6%, Salamanca 11,2%, Zamora 10,1%, Valladolid 9,8%, Ávila 8,7%, Soria 8,0% y Segovia 6,8%.



8. El porcentaje medio de vehículos pesados en el total de la Red Regional es de 12,7%. En la Red **Básica** es del 15,8%, siendo la provincia de Soria la que presenta el máximo con un 38,7% y Salamanca el mínimo con el 9,6 %. En la Red **Complementaria** el porcentaje medio de pesados es del 9,2%, siendo Soria la provincia que presenta un índice mayor con el 18,1% y Ávila el mínimo con el 4,6%.
9. De la longitud total de la Red Regional aforada, hay 7.964,5 km correspondientes al 70,6 % de la Red con un rango de tráfico pesado clasificado como T4 (menos de 50 vehículos pesados por carril y día); 2.689,5 km, el 23,8% de la Red, tienen un rango de tráfico pesado clasificado como T3 (entre 50 y 200 vehículos pesados por carril y día); 465,1 km, el 4,1% de la Red, tiene un rango de tráfico pesado clasificado como T2 (entre 201 y 800 vehículos pesados por carril y día); y por último hay 165,4 km correspondientes al 1,5 % de la Red con un rango de tráfico pesado clasificado como T1 (mayor de 800 vehículos pesados por carril y día).
10. En la Red **Básica** 557,3 km (21,6% de la Red), tienen un rango de tráfico pesado clasificado como T4; 1.497 km (57,9% de la Red) tienen un rango de tráfico pesado T3; 364,2 km (14,1 % de la Red) tipo T2; y 165,4 km (6,4% de la Red), T1.
11. Respecto a la Red **Complementaria**, 7.407,2 km (85,1% de la Red), tienen un rango de tráfico pesado clasificado como T4; 1.192,5 km (13,7% de la Red) es T3; y 100,9 km (1,2% de la Red) es T2, no existiendo tramos con tráfico T1.
12. Las velocidades medias de recorrido obtenidas en 2020 en las carreteras de la Red Regional presentan los siguientes datos singulares:
 - A. La velocidad media de recorrido en el total de la Red Regional es de 73 Km/h, presentando la provincia de Zamora el máximo de 80 Km/h, y León el mínimo con 64 Km/h.
 - B. En la Red Básica la velocidad media es de 81 Km/h, situándose en los extremos las provincias de Segovia con 89 Km/h. y León con 74 Km/h.
 - C. En la Red Complementaria Preferente la velocidad media asciende a 73 Km/h, alcanzándose los valores máximos en las provincias de Zamora con 82 km/h y el mínimo en León con 60 Km/h.
 - D. En la Red Complementaria Local, la velocidad media asciende a 68 Km/h, situándose en los extremos la provincia de Zamora con 75 Km/h y Ávila con 58 Km/h.
13. En cuanto a la utilización de las carreteras de titularidad regional tanto para acceder como para salir de la Comunidad de Castilla y León hay que destacar que diariamente 69.369 vehículos (en el año 2019 fueron 85.733), de los cuales el 8,9% son pesados, utilizan los 85 puntos de la red en contacto con las redes de las Comunidades Autónomas limítrofes y Portugal.



14. La mayor relación con el exterior se produce con el País Vasco a través del noreste de Burgos, con 24.104 vehículos/día, seguido de la Comunidad Autónoma de Madrid, con un total de 18.244 vehículos/día a través de Ávila (13.682 vehículos/día) y Segovia (4.562 vehículos/día).