



# PLAN REGIONAL de AFOROS



## MEMORIA 2018



Junta de  
Castilla y León

Consejería de Fomento y Medio Ambiente  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras





## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>2</b>
1.1. INTRODUCCIÓN.....	2
1.2. OBJETIVO.....	2
1.3. METODOLOGÍA.....	2
1.4. INFRAESTRUCTURA .....	3
<b>2. CUADROS Y GRÁFICOS RESUMEN.....</b>	<b>6</b>
2.1. IMD 2018.....	7
1) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.....	9
2) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.....	10
3) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (PREFERENTE) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.....	11
4) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (LOCAL) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.....	12
5) LONGITUD (Km) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.....	13
6) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.....	14
7) PORCENTAJE DE VEHÍCULOS PESADOS (%) SOBRE EL VALOR MEDIO DE LA IMD, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.....	15
8) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2018.....	16
9) VARIACIÓN PORCENTUAL (%) DEL VALOR MEDIO DE LA IMD	



DE 2018 RESPECTO A 2017, CLASIFICADA POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO.....	17
<b>2.2. TRÁFICO 2018.....</b>	<b>18</b>
10) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.....	18
11) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2018.....	19
12) VARIACIÓN EN % DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06) DEL AÑO 2018 CON RESPECTO AL 2017, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO.....	20
13) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2018.....	21
14) LONGITUD (Km) DE LA RED REGIONAL BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2018.....	22
15) LONGITUD (Km) DE LA RED REGIONAL COMPLEMENTARIA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2018.....	23
16) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2018.....	24
17) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR TIPO DE RED Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2018.....	25
<b>2.3. VELOCIDADES 2018.....</b>	<b>26</b>
18) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.....	26
19) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.....	27



20) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (PREFERENTE) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.....	28
21) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (LOCAL) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.....	29
22.1) VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO (km/h) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADAS POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED. AÑO 2018.....	30
22.2) VARIACIÓN (%) DE LAS VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN DEL AÑO 2018 CON RESPECTO AL AÑO 2017, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED.....	30
23) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.....	31
<b>3. MAPAS PROVINCIALES DE TRÁFICO.....</b>	<b>32</b>
<b>4. DATOS PORMENORIZADOS DE ESTACIONES DE AFORO POR PROVINCIAS. RESULTADOS OBTENIDOS: IMD, % LIGEROS Y % PESADOS.....</b>	<b>42</b>
<b>5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.....</b>	<b>80</b>
5.1. VARIACIÓN HORARIA MEDIA. COEFICIENTES “N”.....	81
5.2. VARIACIÓN SEMANAL MEDIA. COEFICIENTES “S”.....	144
5.3. VARIACIÓN MENSUAL MEDIA. COEFICIENTES “L”.....	207
<b>6. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS. INTENSIDADES HORARIAS MÁXIMAS AFORADAS.....</b>	<b>270</b>
<b>7. HORA-30 Y HORA-100 EN CARRETERAS AFORADAS EN ESTACIONES PERMANENTES.....</b>	<b>274</b>
7.1. CARRETERAS DE DOBLE CALZADA.....	275
7.2. CARRETERAS DE CALZADA ÚNICA.....	276



<b>8. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN. PERÍODO 2005-2018.....</b>	<b>277</b>
8.1. ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN.....	278
8.2. DATOS DE TRÁFICO.....	280
8.2.1. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE RED.....	281
8.2.2. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DURANTE EL PERÍODO 2005-2018.....	283
8.2.3. COMPARACIÓN DE TRÁFICO (I).....	285
8.2.4. COMPARACIÓN DE TRÁFICO (II).....	288
8.2.5. IMD EN EL PERIODO 2005 – 2018.....	296
8.2.6. % VEHÍCULOS PESADOS EN EL PERIODO 2005-2018.....	301
8.2.7. VELOCIDADES 2005-2018.....	301
<b>9. ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO.....</b>	<b>302</b>
<b>10. TRÁFICO EN LOS PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN A TRAVÉS DE LA RED REGIONAL.....</b>	<b>379</b>
10.1. PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN.....	380
10.2. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO CON COMUNIDADES AUTÓNOMAS LIMÍTROFES Y CON PORTUGAL.....	381
<b>11. CONCLUSIONES.....</b>	<b>382</b>



# 1. EL PLAN REGIONAL DE AFOROS

---





# **1.- EL PLAN REGIONAL DE AFOROS**

## **1.1.- INTRODUCCIÓN**

La Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Junta de Castilla y León, a través de su servicio de Conservación y Explotación de Carreteras, viene editando anualmente desde el año 1995 el trabajo llevado a cabo por la Comunidad Autónoma en relación a la explotación del Plan regional de aforos.

El presente documento resume los resultados obtenidos en el Plan de aforos de la Comunidad de Castilla y León, que como en años anteriores, incluye una Memoria Anual y la edición de los Mapas de Tráfico y Velocidades, en este caso de 2018, en formato regional y provincial, tanto en soporte digital como en papel.

## **1.2.- OBJETIVO**

Un plan de aforos tiene por finalidad conocer la forma, composición y la evolución del tráfico en la red viaria, datos que se utilizarán para cualquier actuación relacionada con la carretera.

De los datos de aforos de una carretera, convenientemente elaborados, se pueden obtener la IMD (Intensidad Media Diaria), las intensidades horarias, la composición del tráfico y la distribución por sentido, entre otras magnitudes que definen a la circulación. Para ello se realiza un conteo de vehículos mediante medios manuales o automáticos en una sección determinada de la Red.

## **1.3.- METODOLOGÍA**

Cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Así, en el año 2018 se ha desarrollado el plan de aforos proyectado durante el año 2017.

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de carreteras de la Comunidad de Castilla y León se utilizan aforos automáticos, mediante contadores instalados en la sección de la vía que registran el paso de vehículos. Los sistemas utilizados son:





- Bucles de inducción magnética: consiste en detectar el paso de un vehículo cuando este discurre por un campo de inducción creado por espiras insertadas en el pavimento.
- Tubo neumático: consiste en cruzar transversalmente un tubo de goma en la calzada que al ser aplastado por el paso de un vehículo produce un impulso que es detectado por el equipo.
- Equipos radar: consiste en detectar el paso de los vehículos mediante la emisión de ondas electromagnéticas que por el efecto Doppler identifican los vehículos en la calzada. Es un sistema no intrusivo y puede instalarse fuera de la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento.

Asimismo, se emplean aforos manuales, con personal previamente entrenado, que anota en impresos adecuados los vehículos que atraviesan en la sección de vía considerada distinguiéndolos además, por tipo de vehículo.

## 1.4.- INFRAESTRUCTURA

Según su función, las carreteras de la Red Autonómica se clasifican en dos categorías: Red Básica y Red Complementaria.

- La Red Básica: sirve de forma continuada al tráfico de largo recorrido e incluye las carreteras con mayor intensidad de circulación o que tienen una función esencial en la estructuración y ordenación del territorio.
- La Red Complementaria: atiende a los tráficos de corto y medio recorrido y cumple la misión de unir los núcleos de población. Esta red se subdivide en:
  - *Red complementaria preferente*: formada por las carreteras que conectan todas las cabeceras comarcales y núcleos de población superior a 1.500 habitantes.
  - *Red Complementaria Local*: formada por las carreteras accesorias a las redes anteriores, que sirven al tráfico de corto recorrido y tienen una función que trasciende la puramente local de las redes provinciales de las Diputaciones.



En la tabla siguiente se presenta la longitud de red de titularidad autonómica de Castilla y León aforada, clasificada por provincias y tipo de red.

**TABLA 1.1 Longitud (Km) de las carreteras autonómicas de Castilla y León aforadas por tipo de red**

PROVINCIA			COMPLEMENTARIA				TOTAL		TOTAL RED
	B	%	CP	%	CL	%	COMPL	%	
ÁVILA	229,0	8,9	426,6	9,5	331,0	7,9	757,6	8,7	986,6
BURGOS	346,8	13,4	769,4	17,1	703,3	16,8	1.472,7	16,9	1.819,5
LEÓN	480,8	18,6	739,6	16,4	558,9	13,3	1.298,5	14,9	1.779,3
PALENCIA	356,5	13,8	396,9	8,8	776,7	18,5	1.173,6	13,5	1.530,1
SALAMANCA	258,9	10,0	653,8	14,5	350,6	8,4	1.004,5	11,6	1.263,4
SEGOVIA	233,4	9,0	255,7	5,7	277,0	6,6	532,8	6,1	766,2
SORIA	216,8	8,4	411,4	9,1	270,9	6,5	682,3	7,9	899,1
VALLADOLID	258,9	10,0	378,1	8,4	448,0	10,7	826,1	9,5	1.085,0
ZAMORA	202,9	7,9	465,7	10,4	477,5	11,4	943,2	10,9	1.146,1
<b>TOTAL</b>	<b>2.583,8</b>	<b>100,0</b>	<b>4.497,2</b>	<b>100,0</b>	<b>4.194,1</b>	<b>100,0</b>	<b>8.691,3</b>	<b>100,0</b>	<b>11.275,1</b>
%	22,9	-	39,9	-	37,2	-	77,1	-	100,0

Dada la magnitud de la red viaria de Castilla y León y su dispersión por todo el territorio de la Comunidad, el número de estaciones de aforo necesarias para un adecuado conocimiento del comportamiento del tráfico en la red regional de carreteras es muy elevado, 811 estaciones, distribuidas de la siguiente forma:

**TABLA 1.2 Número y tipo de estaciones de aforo**

PROVINCIA	TIPO DE ESTACIÓN DE AFORO			TOTAL	%
	PERMANENTES	PRIMARIAS	COBERTURA		
ÁVILA	2	10	72	84	10,4
BURGOS	3	14	121	138	17,0
LEÓN	4	12	92	108	13,3
PALENCIA	3	14	88	105	12,9
SALAMANCA	1	10	65	76	9,4
SEGOVIA	7	6	58	71	8,8
SORIA	1	11	45	57	6,8
VALLADOLID	5	8	72	85	10,4
ZAMORA	0	9	82	91	11,1
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>94</b>	<b>695</b>	<b>815</b>	<b>100</b>
%	3,2	11,5	85,3	100,0	



Las estaciones de **control permanente** se aforan con equipos de registro automático de una manera continuada durante todos los días del año, por lo que el cálculo de la IMD y demás características del tráfico no es estadístico sino directo. También se realizan aforos manuales un día laborable durante 5 horas (de 9:00 a 14:00) en 2 ocasiones a lo largo del año. Esto nos permite conocer la distribución del tráfico por tipo de vehículo.

Las estaciones de **control primario** se aforan con equipos de registro automático durante una semana completa cada dos meses, un total de 42 días al año. También se realizan aforos manuales dos días laborables durante 5 horas (de 9 a 14 horas) coincidiendo este día con uno de los laborables en que se afore automáticamente, con un total de 2 días de aforo manual al año. En este tipo de estaciones se obtiene un valor de estimación aceptable.

De estas estaciones de control permanente y primario se obtienen los coeficientes mensuales de días laborables (L) y de sábados y domingos (S), necesarios para calcular la IMD en las estaciones de cobertura afines a las anteriores.

Con carácter general las estaciones de **cobertura** se aforan un solo día laborable completo (24 horas) al año con equipo de tubo neumático, otras, situadas en carreteras que necesiten un mejor estudio del tráfico, se aforan una semana completa. En algunas estaciones situadas en la Red Complementaria Preferente puede repetirse lo anterior dos veces al año. En el caso de las estaciones de cobertura ubicadas en carreteras de la Red Regional Básica se aforan dos veces al año, coincidiendo en días laborables y en períodos diferentes (invierno-verano, primavera-otoño). Con estas estaciones solo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo.

Las velocidades medias de recorrido asignadas a los tramos de carreteras pertenecientes a la Red Regional de Castilla y León se han obtenido mediante el procedimiento de vehículos flotantes. Este coche trata de mantenerse flotando en la circulación, adelantando tantos vehículos como lo adelantan a él, o bien trata de circular a la velocidad media que el conductor estima que equivale a la velocidad media del tráfico.

Esta es la infraestructura y metodología mediante la cual se conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la red de carreteras de la Comunidad de Castilla y León. Al final de este documento, se encuentran las conclusiones obtenidas del plan de aforos de la Red viaria de Castilla y León del año 2018.





# 2. CUADROS Y GRAFICOS

## RESUMEN

---





## 2.- CUADROS Y GRÁFICOS RESUMEN

Cumplida la programación establecida para el año 2018 en la toma de datos de todas las estaciones de aforo de la Comunidad, se han obtenido los resultados que se adjuntan en los siguientes cuadros y gráficos.

### 2.1.- IMD 2018

- 1) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2018.
- 2) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2018.
- 3) Longitud (km) de la red complementaria preferente de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2018.
- 4) Longitud (km) de la red complementaria local de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2018.
- 5) Longitud (km) de carreteras de Castilla y León clasificada por tipo de red y por magnitud de IMD. Año 2018.
- 6) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2018.
- 7) Porcentaje de vehículos (%) sobre el valor medio de la IMD, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2018.
- 8) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2018.
- 9) Variación porcentual (%) del valor medio de la IMD de 2018 respecto a 2017, clasificada por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.

### 2.2.- TRÁFICO 2018

- 10) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2018.
- 11) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2018.
- 12) Variación en % del tráfico en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06) del año 2018 con respecto al 2017, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.



- 13) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2018.
- 14) Longitud (km) de la red regional básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2018.
- 15) Longitud (km) de la red regional complementaria de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2018.
- 16) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y tipo de vehículo. Año 2018.
- 17) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por tipo de red y tipo de vehículo. Año 2018.

### **2.3.- VELOCIDAD 2018**

- 18) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2018.
- 19) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2018.
- 20) Longitud (km) de la red complementaria preferente de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2018.
- 21) Longitud (km) de la red complementaria local de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2018.
- 22.1) Velocidades medias de recorrido (km/h) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificadas por provincias y tipo de red. Año 2018.
- 22.2) Variación (%) de las velocidades medias de recorrido de la red de carreteras de Castilla y León del año 2018 con respecto al año 2017, clasificada por provincias y tipo de red.
- 23) Longitud (km) de la red de carreteras de castilla y león, clasificada por tipo de red y rango de velocidad media de recorrido 2018.



**1) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.**

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	187,3	244,0	212,9	247,1	78,8	16,4	0,0	0,0	986,6	8,7
BURGOS	379,4	499,0	415,5	347,6	113,5	52,5	12,0	0,0	1.819,5	16,1
LEÓN	229,7	357,7	372,0	423,4	322,7	65,7	8,0	0,0	1.779,3	15,8
PALENCIA	604,7	323,7	194,6	198,0	139,6	59,2	10,3	0,0	1.530,1	13,6
SALAMANCA	128,8	420,1	298,9	285,2	93,9	30,5	6,0	0,0	1.263,4	11,2
SEGOVIA	35,9	144,9	173,1	143,6	174,6	89,5	4,5	0,0	766,2	6,8
SORIA	63,2	390,4	205,0	127,2	113,2	0,0	0,0	0,0	899,1	8,0
VALLADOLID	269,8	273,1	228,4	143,3	104,2	43,7	22,3	0,0	1.085,0	9,6
ZAMORA	292,4	269,1	349,5	177,7	55,4	0,0	1,9	0,0	1.146,1	10,2
TOTAL	2.191,2	2.922,0	2.450,0	2.093,2	1.196,0	357,6	65,1	0,0	11.275,1	100,0
%	19,4	25,9	21,7	18,6	10,6	3,2	0,6	0,0	100,0	-





## 2) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	0,0	11,3	18,9	118,7	63,7	16,4	0,0	0,0	229,0	8,9
BURGOS	37,0	0,0	23,1	155,2	74,3	45,2	12,0	0,0	346,8	13,4
LEÓN	45,3	0,0	22,5	176,3	167,1	61,5	8,0	0,0	480,8	18,6
PALENCIA	0,0	0,0	51,1	109,6	130,6	57,7	7,6	0,0	356,5	13,8
SALAMANCA	0,0	14,9	41,6	96,6	81,6	18,2	6,0	0,0	258,9	10,0
SEGOVIA	0,0	0,0	15,8	29,9	93,7	89,5	4,5	0,0	233,4	9,0
SORIA	0,0	0,0	29,5	74,1	113,2	0,0	0,0	0,0	216,8	8,4
VALLADOLID	0,0	9,3	55,6	51,2	94,5	28,5	19,8	0,0	258,9	10,0
ZAMORA	0,0	10,3	53,6	100,4	36,7	0,0	1,9	0,0	202,9	7,9
TOTAL	82,4	45,8	311,5	911,9	855,5	317,0	59,8	0,0	2.583,8	100,0
%	3,2	1,8	12,1	35,3	33,1	12,3	2,3	0,0	100,0	-



### 3) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA PREFERENTE DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	27,8	125,7	149,4	110,0	13,7	0,0	0,0	0,0	426,6	9,5
BURGOS	69,8	163,8	306,9	182,4	39,2	7,4	0,0	0,0	769,4	17,1
LEÓN	112,7	164,2	189,5	129,7	139,3	4,2	0,0	0,0	739,6	16,5
PALENCIA	57,6	131,0	110,1	86,5	9,0	0,0	2,8	0,0	396,9	8,8
SALAMANCA	76,5	216,4	155,5	188,6	11,2	5,6	0,0	0,0	653,8	14,5
SEGOVIA	0,0	70,0	51,3	57,9	76,6	0,0	0,0	0,0	255,7	5,7
SORIA	19,8	190,9	147,6	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	411,4	9,1
VALLADOLID	28,4	125,2	132,7	67,2	6,9	15,2	2,5	0,0	378,1	8,4
ZAMORA	69,3	110,7	214,7	57,5	13,5	0,0	0,0	0,0	465,7	10,4
TOTAL	461,9	1.297,9	1.457,6	932,8	309,3	32,4	5,3	0,0	4.497,2	100,0
%	10,3	28,9	32,4	20,7	6,9	0,7	0,1	0,0	100,0	-

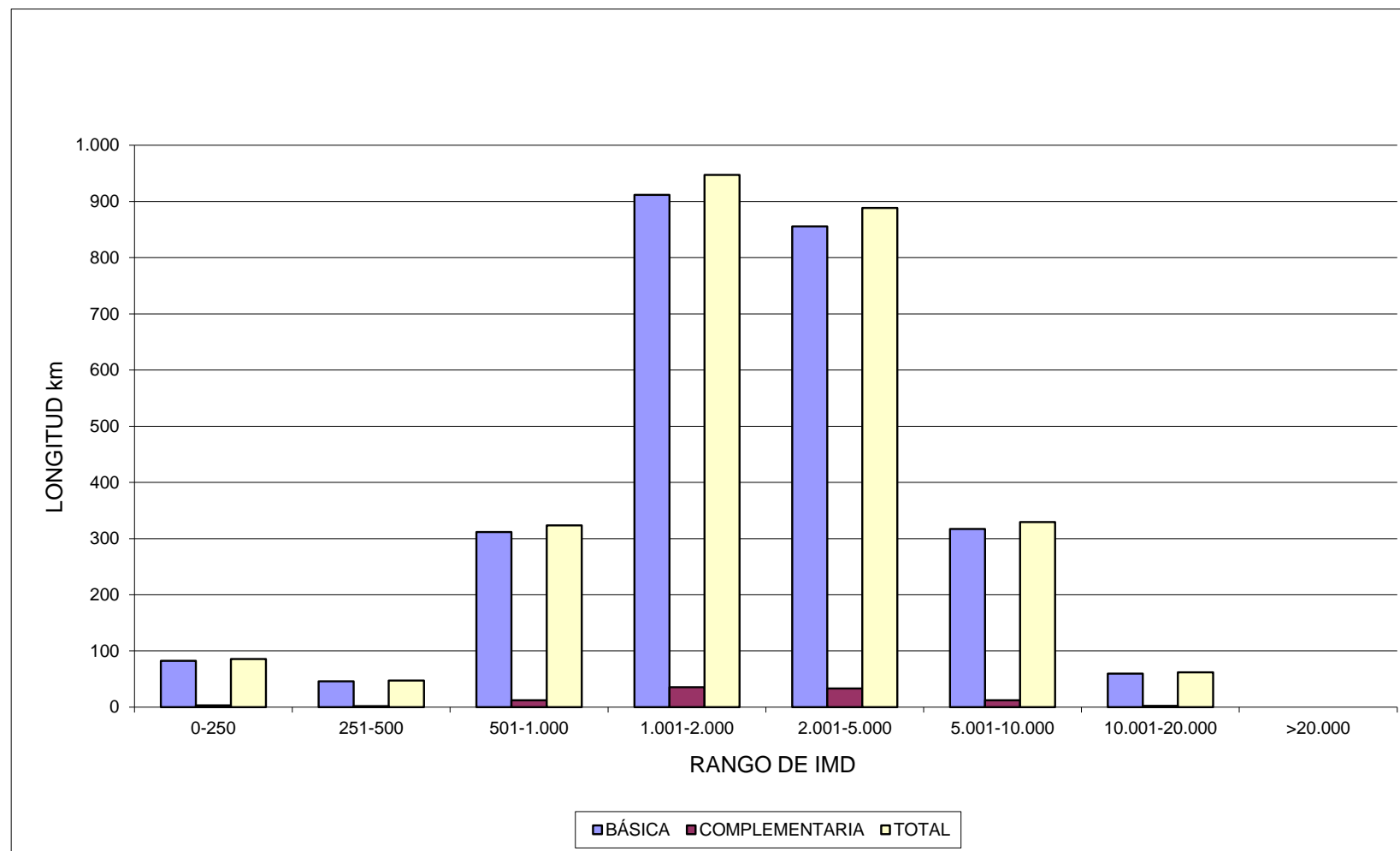


#### 4) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA LOCAL DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	159,5	107,0	44,6	18,5	1,4	0,0	0,0	0,0	331,0	7,9
BURGOS	272,6	335,2	85,6	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	703,3	16,8
LEÓN	71,7	193,5	160,0	117,4	16,3	0,0	0,0	0,0	558,9	13,3
PALENCIA	547,1	192,7	33,4	2,0	0,0	1,5	0,0	0,0	776,7	18,5
SALAMANCA	52,3	188,8	101,8	0,0	1,1	6,7	0,0	0,0	350,6	8,4
SEGOVIA	35,9	74,9	106,0	55,9	4,3	0,0	0,0	0,0	277,0	6,6
SORIA	43,4	199,5	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	270,9	6,4
VALLADOLID	241,4	138,6	40,2	24,9	2,9	0,0	0,0	0,0	448,0	10,7
ZAMORA	223,1	148,1	81,3	19,8	5,2	0,0	0,0	0,0	477,5	11,4
TOTAL	1.647,0	1.578,4	680,8	248,5	31,2	8,2	0,0	0,0	4.194,1	100,0
%	39,3	37,6	16,2	5,9	0,7	0,2	0,0	0,0	100,0	-



### 5) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.





**6) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN. CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.**

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000	
ÁVILA	125	379	791	1.395	2.834	6.488	-	-	972
BURGOS	155	362	691	1.473	3.184	8.130	11.150	-	1.077
LEÓN	167	390	745	1.356	3.018	9.310	11.254	-	1.521
PALENCIA	109	348	675	1.293	2.831	8.056	10.313	-	1.010
SALAMANCA	181	397	706	1.366	2.672	6.829	10.206	-	1.038
SEGOVIA	122	361	707	1.391	2.717	7.438	13.004	-	2.059
SORIA	210	373	701	1.473	2.676	-	-	-	882
VALLADOLID	180	383	754	1.466	2.655	6.687	14.921	-	1.325
ZAMORA	176	338	682	1.261	3.152	-	11.954	-	700
TOTAL	150	371	714	1.384	2.871	7.798	12.390	-	1.161



**7) PORCENTAJE DE VEHICULOS PESADOS (%) SOBRE EL VALOR MEDIO DE LA IMD, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.**

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000	
ÁVILA	3,2	4,0	6,4	10,0	4,7	4,0	-	-	6,7
BURGOS	6,5	6,9	8,8	7,5	6,9	20,5	15,8	-	10,9
LEÓN	10,2	11,3	8,9	11,4	8,7	18,3	2,9	-	11,4
PALENCIA	6,4	7,8	6,2	10,2	9,6	23,2	13,3	-	13,7
SALAMANCA	6,1	5,8	8,6	9,7	7,6	4,8	3,6	-	7,5
SEGOVIA	6,6	7,8	11,9	15,6	13,1	11,1	7,8	-	12,0
SORIA	23,3	26,5	12,8	15,4	43,0	-	-	-	27,7
VALLADOLID	7,8	7,0	12,3	10,2	8,9	9,7	11,4	-	10,0
ZAMORA	8,0	7,4	14,2	15,3	14,6	-	9,0	-	13,3
TOTAL	8,0	9,7	9,9	11,0	12,2	15,3	10,5	-	11,9



### 8) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2018.

PROV	IMD MEDIA (vehículos/día)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						TOTAL COMPLEMENTARIA			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	1.914	188	2.102	815	41	856	328	12	340	602	28	630	907	65	972
%	91,1	8,9	100,0	95,2	4,8	100,0	96,5	3,5	100,0	95,6	4,4	100,0	93,3	6,7	100,0
BU	2.531	434	2.965	832	64	896	325	20	345	590	43	633	960	117	1.077
%	85,4	14,6	100,0	92,9	7,1	100,0	94,2	5,8	100,0	93,2	6,8	100,0	89,1	10,9	100,0
LE	2.637	424	3.061	1.022	105	1.127	667	50	717	869	81	950	1.347	174	1.521
%	86,1	13,9	100,0	90,7	9,3	100,0	93,0	7,0	100,0	91,5	8,5	100,0	88,6	11,4	100,0
PA	2.537	507	3.044	723	53	776	184	11	195	366	25	391	872	138	1.010
%	83,3	16,7	100,0	93,2	6,8	100,0	94,4	5,6	100,0	93,6	6,4	100,0	86,3	13,7	100,0
SA	2.001	176	2.177	783	64	847	522	30	552	692	52	744	960	78	1.038
%	91,9	8,1	100,0	92,4	7,6	100,0	94,6	5,4	100,0	93,0	7,0	100,0	92,5	7,5	100,0
SG	3.950	498	4.448	1.132	214	1.346	636	70	706	874	139	1.013	1.811	248	2.059
%	88,8	11,2	100,0	84,1	15,9	100,0	90,1	9,9	100,0	86,3	13,7	100,0	88,0	12,0	100,0
SO	1.312	719	2.031	520	94	614	278	92	370	424	93	517	638	244	882
%	64,6	35,4	100,0	84,7	15,3	100,0	75,1	24,9	100,0	82,0	18,0	100,0	72,3	27,7	100,0
VA	3.035	366	3.401	929	102	1.031	349	25	374	614	60	674	1.192	133	1.325
%	89,2	10,8	100,0	90,1	9,9	100,0	93,3	6,7	100,0	91,1	8,9	100,0	90,0	10,0	100,0
ZA	1.253	250	1.503	580	87	667	359	31	390	468	59	527	607	93	700
%	83,4	16,6	100,0	87,0	13,0	100,0	92,1	7,9	100,0	88,8	11,2	100,0	86,7	13,3	100,0
TOTAL	2.420	403	2.823	816	84	900	385	32	417	608	59	667	1.023	138	1.161
%	85,7	14,3	100,0	90,7	9,3	100,0	92,3	7,7	100,0	91,2	8,8	100,0	88,1	11,9	100,0



### 9) VARIACIÓN PORCENTUAL (%) DEL VALOR MEDIO DE LA IMD DE 2018 RESPECTO A 2017, CLASIFICADA POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2018.

PROV	IMD MEDIA (vehículos/día)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						TOTAL COMPLEMENTARIA			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	0,4	-5,1	-0,1	-1,6	5,1	-1,3	4,5	0,0	4,3	-0,2	3,7	0,0	0,1	-3,0	-0,1
BU	-1,1	16,7	1,2	-0,8	12,3	0,0	-3,6	11,1	-2,8	-1,5	13,2	-0,6	-1,2	14,7	0,3
LE	-6,7	-7,6	-6,8	-0,8	-0,9	-0,8	-9,1	-28,6	-10,8	-3,7	-10,0	-4,2	-5,2	-8,4	-5,6
PA	0,8	1,2	0,9	4,6	8,2	4,9	4,0	10,0	4,3	4,3	4,2	4,3	1,9	2,2	1,9
SA	-0,8	2,3	-0,6	-7,2	-7,2	-7,2	-5,1	0,0	-4,8	-6,7	-5,5	-6,6	-4,3	-1,3	-4,1
SG	-0,8	3,3	-0,4	0,7	1,4	0,8	8,2	2,9	7,6	3,4	1,5	3,2	0,5	2,5	0,7
SO	1,9	3,2	2,4	-3,2	25,3	0,3	-12,9	27,8	-5,4	-5,8	25,7	-1,3	-2,1	8,9	0,7
VA	-1,5	0,3	-1,3	-0,4	-1,9	-0,6	-5,4	8,7	-4,6	-2,1	0,0	-1,9	-1,8	0,0	-1,6
ZA	-1,2	27,6	2,7	0,7	19,2	2,8	-2,7	-16,2	-3,9	-0,6	7,3	0,2	-0,8	16,3	1,2
TOTAL	-1,7	2,5	-1,2	-1,2	5,0	-0,7	-3,5	-5,9	-3,7	-1,9	1,7	-1,6	-1,8	2,2	-1,4





### 10) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (Veh x km x 10 E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2018.

PROV	RANGO DE IMD																									TOTAL						
	<=250			251-500			501-1.000			1.001-2.000			2.001-5.000			5.001-10.000			10.001-20.000			>20.000			TOTAL			%				
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES
AV	8,3	0,3	8,5	32,5	1,3	33,8	57,5	3,9	61,4	113,2	12,7	125,9	77,7	3,8	81,5	37,4	1,6	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	326,5	23,5	350,1	7,8	4,1	7,3		
BU	20,1	1,4	21,5	61,3	4,5	65,8	95,5	9,3	104,8	172,8	14,1	186,9	122,8	9,1	132,0	123,9	31,9	155,8	41,1	7,7	48,8	0,0	0,0	0,0	637,6	78,0	715,6	15,1	13,7	15,0		
LE	12,6	1,4	14,0	45,2	5,8	51,0	92,2	8,9	101,1	185,6	24,0	209,6	324,6	30,9	355,5	182,5	40,9	223,4	31,9	0,9	32,9	0,0	0,0	0,0	874,6	112,9	987,4	20,8	19,9	20,7		
PA	22,6	1,6	24,2	38,0	3,2	41,2	45,0	3,0	48,0	83,9	9,5	93,5	130,3	13,9	144,2	133,6	40,4	174,0	33,7	5,2	38,9	0,0	0,0	0,0	487,1	76,8	563,9	11,6	13,5	11,8		
SA	8,0	0,5	8,5	57,3	3,5	60,8	70,4	6,6	77,0	128,5	13,7	142,2	84,7	6,9	91,6	72,3	3,7	76,0	21,6	0,8	22,4	0,0	0,0	0,0	442,7	35,8	478,4	10,5	6,3	10,0		
SG	1,5	0,1	1,6	17,6	1,5	19,1	39,4	5,3	44,7	61,5	11,4	72,9	150,6	22,6	173,2	216,1	26,8	243,0	19,8	1,7	21,5	0,0	0,0	0,0	506,5	69,4	575,9	12,0	12,2	12,0		
SO	3,7	1,1	4,9	39,0	14,1	53,0	45,8	6,7	52,5	57,9	10,6	68,4	63,1	47,5	110,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	209,4	80,0	289,4	5,0	14,1	6,1			
VA	16,4	1,4	17,7	35,5	2,7	38,2	55,1	7,7	62,8	68,8	7,8	76,7	92,0	9,0	101,0	96,4	10,4	106,7	107,9	13,8	121,7	0,0	0,0	0,0	472,0	52,7	524,8	11,2	9,3	11,0		
ZA	17,3	1,5	18,8	30,7	2,5	33,2	74,6	12,3	87,0	69,3	12,5	81,8	54,5	9,3	63,8	0,0	0,0	0,0	7,5	0,7	8,3	0,0	0,0	0,0	254,0	38,8	292,8	6,0	6,8	6,1		
TOTAL	110,4	9,3	119,7	357,0	38,9	396,0	575,4	63,9	639,2	941,6	116,3	1.057,9	1.100,2	153,0	1.253,2	862,2	155,6	1.107,8	263,5	30,9	294,4	0,0	0,0	0,0	4.210,3	567,9	4.778,2	100,0	100,0	100,0		
%	2,3	0,2	2,5	7,5	0,8	8,3	12,0	1,3	13,4	19,7	2,4	22,1	23,0	3,2	26,2	18,0	3,3	21,3	5,5	0,6	6,2	0,0	0,0	0,0	88,1	11,9	100,0	-	-	-		



**11) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (Veh x km x 10 E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2018.**

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	159,9	15,7	175,6	127,0	6,3	133,3	39,6	1,5	41,1	166,6	7,8	174,4	326,5	23,5	350,1
BU	320,3	54,9	375,2	233,7	18,0	251,8	83,5	5,0	88,6	317,3	23,0	340,3	637,6	78,0	715,6
LE	462,7	74,4	537,0	275,9	28,4	304,3	136,0	10,1	146,2	411,9	38,5	450,4	874,6	112,9	987,4
PA	330,1	65,9	396,0	104,8	7,6	112,4	52,2	3,2	55,5	157,0	10,9	167,9	487,1	76,8	563,9
SA	189,1	16,6	205,7	186,8	15,3	202,1	66,8	3,8	70,6	253,6	19,1	272,7	442,7	35,8	478,4
SG	336,5	42,4	379,0	105,7	19,9	125,6	64,3	7,0	71,3	169,9	27,0	196,9	506,5	69,4	575,9
SO	103,8	56,9	160,6	78,1	14,1	92,2	27,5	9,1	36,6	105,6	23,1	128,8	209,4	80,0	289,4
VA	286,8	34,6	321,3	128,2	14,0	142,3	57,0	4,1	61,2	185,3	18,2	203,4	472,0	52,7	524,8
ZA	92,8	18,5	111,3	98,6	14,8	113,4	62,6	5,4	68,0	161,2	20,3	181,5	254,0	38,8	292,8
TOTAL	2.282,0	379,9	2.661,9	1.338,7	138,6	1.477,2	589,6	49,4	639,0	1.928,3	188,0	2.116,3	4.210,3	567,9	4.778,2



**12) VARIACIÓN EN % DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10 E+06) DEL AÑO 2018 CON RESPECTO AL 2017, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2018.**

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	0,4	-5,3	-0,1	-1,5	3,8	-1,2	4,6	2,2	4,5	-0,1	3,5	0,0	0,1	-2,5	-0,1
BU	-1,1	16,5	1,1	-0,6	13,2	0,2	-3,7	11,2	-2,9	-1,5	12,7	-0,6	-1,3	15,4	0,3
LE	-6,4	-7,4	-6,5	-0,7	-0,9	-0,8	-9,1	-28,7	-10,8	-3,7	-10,1	-4,3	-5,1	-8,4	-5,5
PA	0,8	1,2	0,9	4,7	6,9	4,8	4,0	9,7	4,3	4,4	7,7	4,6	1,9	2,1	1,9
SA	-0,9	2,5	-0,6	-7,3	-6,6	-7,3	-5,1	-2,5	-4,9	-6,7	-5,8	-6,7	-4,3	-2,1	-4,1
SG	-0,8	3,4	-0,4	0,7	1,5	0,8	8,4	1,7	7,7	3,5	1,5	3,2	0,6	2,7	0,8
SO	1,9	3,1	2,3	-3,1	24,8	0,3	-12,7	26,7	-5,4	-5,8	25,5	-1,4	-2,1	8,7	0,6
VA	-1,8	-0,1	-1,6	-0,4	-2,5	-0,6	-5,4	8,4	-4,6	-2,0	-0,2	-1,8	-1,9	-0,2	-1,7
ZA	-1,2	27,6	2,7	0,6	19,5	2,7	-3,1	-15,5	-4,3	-0,9	7,6	0,0	-1,0	16,3	1,0
TOTAL	-1,8	2,5	-1,2	-1,3	5,0	-0,7	-3,4	-3,9	-3,5	-1,9	2,5	-1,6	-1,8	2,5	-1,4



**13) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2018.**

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMD <sub>p</sub> POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	592,7	227,2	93,2	45,6	28,0	0,0	0,0	986,6	8,7
BURGOS	1.170,8	280,0	195,2	113,8	6,8	6,3	46,7	1.819,5	16,1
LEÓN	690,3	393,3	336,0	212,5	83,7	7,7	55,8	1.779,3	15,8
PALENCIA	1.057,0	126,8	151,2	112,7	17,5	10,3	54,6	1.530,1	13,6
SALAMANCA	735,8	178,9	190,3	154,0	4,3	0,0	0,0	1.263,4	11,2
SEGOVIA	227,8	66,6	122,9	208,8	75,7	64,5	0,0	766,2	6,8
SORIA	86,4	362,0	292,7	0,0	56,1	101,9	0,0	899,1	8,0
VALLADOLID	601,5	154,9	184,9	77,8	26,1	26,6	13,2	1.085,0	9,6
ZAMORA	617,2	184,3	166,3	151,9	19,5	6,8	0,0	1.146,1	10,2
TOTAL	5.779,4	1.974,0	1.732,6	1.077,2	317,7	224,1	170,2	11.275,1	100,0
%	51,3	17,5	15,4	9,6	2,8	2,0	1,5	100,0	0,0



**14) LONGITUD (km) DE LA RED REGIONAL BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2018.**

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	0,0	101,5	53,9	45,6	28,0	0,0	0,0	229,0	8,9
BURGOS	57,2	26,3	108,4	104,4	3,8	0,0	46,7	346,8	13,4
LEÓN	54,3	14,6	170,0	120,0	66,1	0,0	55,8	480,8	18,6
PALENCIA	29,7	15,2	120,8	112,7	16,0	7,6	54,6	356,5	13,8
SALAMANCA	24,7	42,0	79,1	113,1	0,0	0,0	0,0	258,9	10,0
SEGOVIA	0,0	0,0	34,9	131,0	3,1	64,5	0,0	233,4	9,0
SORIA	0,0	26,5	32,3	0,0	56,1	101,9	0,0	216,8	8,4
VALLADOLID	9,3	82,2	66,8	47,2	13,4	26,6	13,2	258,9	10,0
ZAMORA	10,3	13,3	59,0	96,1	17,4	6,8	0,0	202,9	7,9
<b>TOTAL</b>	<b>185,4</b>	<b>321,5</b>	<b>725,3</b>	<b>770,2</b>	<b>203,8</b>	<b>207,4</b>	<b>170,2</b>	<b>2.583,8</b>	<b>100,0</b>
<b>%</b>	<b>7,2</b>	<b>12,4</b>	<b>28,1</b>	<b>29,8</b>	<b>7,9</b>	<b>8,0</b>	<b>6,6</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>



**15) LONGITUD (km) DE LA RED REGIONAL COMPLEMENTARIA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2018.**

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	592,7	125,7	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	757,6	8,7
BURGOS	1.113,6	253,7	86,7	9,4	3,0	6,3	0,0	1.472,7	16,9
LEÓN	636,0	378,7	166,0	92,5	17,6	7,7	0,0	1.298,5	14,9
PALENCIA	1.027,3	111,6	30,4	0,0	1,5	2,8	0,0	1.173,6	13,5
SALAMANCA	711,1	137,0	111,2	40,9	4,3	0,0	0,0	1.004,5	11,6
SEGOVIA	227,8	66,6	88,0	77,8	72,6	0,0	0,0	532,8	6,1
SORIA	86,4	335,6	260,4	0,0	0,0	0,0	0,0	682,3	7,9
VALLADOLID	592,2	72,6	118,1	30,6	12,7	0,0	0,0	826,1	9,5
ZAMORA	607,0	171,0	107,2	55,8	2,2	0,0	0,0	943,2	10,9
<b>TOTAL</b>	<b>5.594,0</b>	<b>1.652,5</b>	<b>1.007,2</b>	<b>307,0</b>	<b>113,9</b>	<b>16,7</b>	<b>0,0</b>	<b>8.691,3</b>	<b>100,0</b>
<b>%</b>	<b>64,4</b>	<b>19,0</b>	<b>11,6</b>	<b>3,5</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>



### 16) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y TIPO DE VEHICULO. AÑO 2018.

PROVINCIA	TIPO DE VEHÍCULO																						TOTAL	%
	MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. S/R		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.		TOTAL CAM.		VEHÍC. EXTR.		MERC. PELIG.			
	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%		
ÁVILA	4,8	15,2	271,7	7,5	29,9	5,7	0,9	6,4	0,8	3,7	21,4	9,6	19,6	5,8	0,9	4,3	41,9	7,2	5,5	8,2	0,9	4,2	350,1	7,3
BURGOS	5,0	15,5	542,7	15,0	78,2	15,0	2,0	13,9	2,9	12,7	25,9	11,6	55,8	16,5	3,1	15,5	84,8	14,6	14,1	20,9	3,9	18,7	715,6	15,0
LEÓN	5,7	17,8	761,5	21,1	112,6	21,5	2,4	16,7	3,7	16,4	39,9	18,0	61,2	18,1	0,4	2,0	101,5	17,5	11,7	17,4	3,1	15,0	987,4	20,7
PALENCIA	4,7	14,8	415,1	11,5	63,7	12,2	1,0	7,1	3,0	13,4	21,8	9,8	50,7	15,0	3,8	18,9	76,3	13,2	19,1	28,4	2,5	11,8	563,9	11,8
SALAMANCA	3,4	10,7	368,1	10,2	57,1	10,9	0,9	6,4	3,8	17,0	25,4	11,5	17,6	5,2	2,0	10,0	45,0	7,8	5,6	8,4	2,1	10,1	478,4	10,0
SEGOVIA	2,2	6,8	437,4	12,1	66,3	12,7	1,6	10,9	2,5	11,0	26,2	11,8	38,1	11,3	1,7	8,4	66,0	11,4	1,2	1,7	2,2	10,5	575,9	12,0
SORIA	1,4	4,4	183,7	5,1	31,2	6,0	2,1	14,6	1,1	5,0	16,7	7,5	50,3	14,9	2,9	14,5	69,8	12,0	7,6	11,4	3,6	17,1	289,4	6,1
VALLADOLID	3,2	9,9	411,8	11,4	48,7	9,3	2,6	18,0	2,3	10,4	22,1	10,0	30,6	9,1	3,5	17,3	56,2	9,7	0,4	0,6	1,7	8,0	524,8	11,0
ZAMORA	1,6	4,9	214,5	5,9	35,3	6,8	0,9	6,0	2,3	10,4	22,7	10,2	13,6	4,0	1,8	9,0	38,1	6,6	2,1	3,1	1,0	4,6	292,8	6,1
TOTAL	31,9	100,0	3.606,5	100,0	523,0	100,0	14,6	100,0	22,5	100,0	222,1	100,0	337,5	100,0	20,0	100,0	579,6	100,0	67,3	100,0	20,8	100,0	4.778,2	100,0
%	0,7		75,5		10,9		0,3		0,5		4,6		7,1		0,4		12,1		1,4		0,4		100,0	



**17) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR TIPO DE RED Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2018.**

TIPO RED	LONG km	IMD media	TIPO DE VEHÍCULO																								TOTAL	%
			MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. S/R		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.		TOTAL CAM.		VEHÍC. EXTR.		MERC. PELIG.					
			TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%				
B	2.583,8	2.823	16,5	51,8	1.997,0	55,4	273,7	52,3	6,5	44,7	12,2	54,3	112,9	50,8	231,5	68,6	11,6	57,9	356,0	61,4	54,4	80,9	13,1	63,1	2.661,9	2.583,8		
CP	4.497,2	900	10,1	31,6	1.126,8	31,2	172,4	33,0	5,5	37,5	7,3	32,3	76,0	34,2	73,7	21,8	5,6	27,8	155,2	26,8	9,6	14,3	5,3	25,4	1.477,2	4.497,2		
CL	4.194,1	417	5,3	16,6	482,8	13,4	76,9	14,7	2,6	17,8	3,0	13,5	33,2	15,0	32,3	9,6	2,9	14,3	68,4	11,8	3,2	4,8	2,4	11,5	639,0	4.194,1		
TOTAL	11.275,1	1.161	31,9	100,0	3.606,5	100,0	523,0	100,0	14,6	100,0	22,5	100,0	222,1	100,0	337,5	100,0	20,0	100,0	579,6	100,0	67,3	100,0	20,8	100,0	4.778,2	11.275,1		
%	-	-	0,7		75,5		10,9		0,3		0,5		4,6		7,1		0,4		12,1		1,4		0,4		100,0	-		





**18) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.**

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	308,0	170,8	193,6	187,2	96,1	18,1	12,7	0,0	986,6	8,7
BURGOS	231,2	552,4	534,5	287,0	157,0	10,7	12,0	34,7	1.819,5	16,1
LEÓN	698,8	497,8	423,8	55,6	47,6	55,8	0,0	0,0	1.779,3	15,8
PALENCIA	38,3	331,7	928,0	149,8	27,8	25,5	29,1	0,0	1.530,1	13,6
SALAMANCA	195,1	316,1	587,0	156,7	8,5	0,0	0,0	0,0	1.263,4	11,2
SEGOVIA	76,9	129,3	282,5	188,9	24,1	3,8	60,7	0,0	766,2	6,8
SORIA	119,4	235,5	329,2	108,8	106,3	0,0	0,0	0,0	899,1	8,0
VALLADOLID	78,7	309,8	434,7	218,5	8,5	14,8	20,0	0,0	1.085,0	9,6
ZAMORA	32,2	172,6	258,6	567,9	114,8	0,0	0,0	0,0	1.146,1	10,2
TOTAL	1.778,5	2.715,9	3.972,0	1.920,4	590,6	128,6	134,4	34,7	11.275,1	100,0
%	15,8	24,1	35,2	17,0	5,2	1,1	1,2	0,3	100,0	-



**19) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.**

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	13,0	20,7	14,9	99,0	61,0	7,8	12,7	0,0	229,0	8,9
BURGOS	28,7	70,7	105,5	76,9	18,3	0,0	12,0	34,7	346,8	13,4
LEÓN	116,1	143,6	130,4	17,9	16,9	55,8	0,0	0,0	480,8	18,6
PALENCIA	15,1	36,5	139,6	83,0	27,8	25,5	29,1	0,0	356,5	13,8
SALAMANCA	10,5	39,8	180,0	20,2	8,5	0,0	0,0	0,0	258,9	10,0
SEGOVIA	22,2	9,6	40,3	72,7	24,1	3,8	60,7	0,0	233,4	9,0
SORIA	0,0	17,9	79,3	58,6	61,1	0,0	0,0	0,0	216,8	8,4
VALLADOLID	3,0	39,2	66,2	110,6	8,5	11,4	20,0	0,0	258,9	10,0
ZAMORA	0,8	1,9	23,2	124,4	52,6	0,0	0,0	0,0	202,9	7,9
TOTAL	209,4	380,0	779,4	663,1	278,7	104,1	134,4	34,7	2.583,8	100,0
%	13,0	20,7	14,9	99,0	61,0	7,8	12,7	0,0	229,0	8,9



**20) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA PREFERENTE DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.**

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	77,5	105,2	142,5	55,9	35,2	10,4	0,0	0,0	426,6	9,5
BURGOS	93,2	148,9	210,7	210,1	106,6	0,0	0,0	0,0	769,4	17,1
LEÓN	270,8	266,7	202,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	739,6	16,5
PALENCIA	10,5	63,9	300,9	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	396,9	8,8
SALAMANCA	150,6	99,8	304,5	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	653,8	14,5
SEGOVIA	21,3	18,0	123,3	93,2	0,0	0,0	0,0	0,0	255,7	5,7
SORIA	44,7	100,3	195,5	25,7	45,2	0,0	0,0	0,0	411,4	9,1
VALLADOLID	24,4	110,7	165,1	74,4	0,0	3,4	0,0	0,0	378,1	8,4
ZAMORA	1,6	30,0	87,7	303,5	42,9	0,0	0,0	0,0	465,7	10,4
TOTAL	694,5	943,5	1.732,3	883,3	229,8	13,8	0,0	0,0	4.497,2	100,0
%	15,4	21,0	38,5	19,6	5,1	0,3	0,0	0,0	100,0	-



**21) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA LOCAL DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.**

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	217,6	44,9	36,2	32,3	0,0	0,0	0,0	0,0	331,0	7,9
BURGOS	109,3	332,8	218,3	0,0	32,2	10,7	0,0	0,0	703,3	16,8
LEÓN	311,9	87,4	91,3	37,7	30,6	0,0	0,0	0,0	558,9	13,3
PALENCIA	12,6	231,3	487,5	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	776,7	18,5
SALAMANCA	34,0	176,4	102,6	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	350,6	8,4
SEGOVIA	33,4	101,7	118,8	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	277,0	6,6
SORIA	74,7	117,3	54,4	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	270,9	6,4
VALLADOLID	51,3	159,9	203,3	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	448,0	10,7
ZAMORA	29,8	140,7	147,8	140,0	19,3	0,0	0,0	0,0	477,5	11,4
TOTAL	874,6	1.392,5	1.460,3	374,0	82,1	10,7	0,0	0,0	4.194,1	100,0
%	20,9	33,2	34,8	8,9	2,0	0,3	0,0	0,0	100,0	-



**22.1. VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO (Km/h) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADAS POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED. AÑO 2018.**

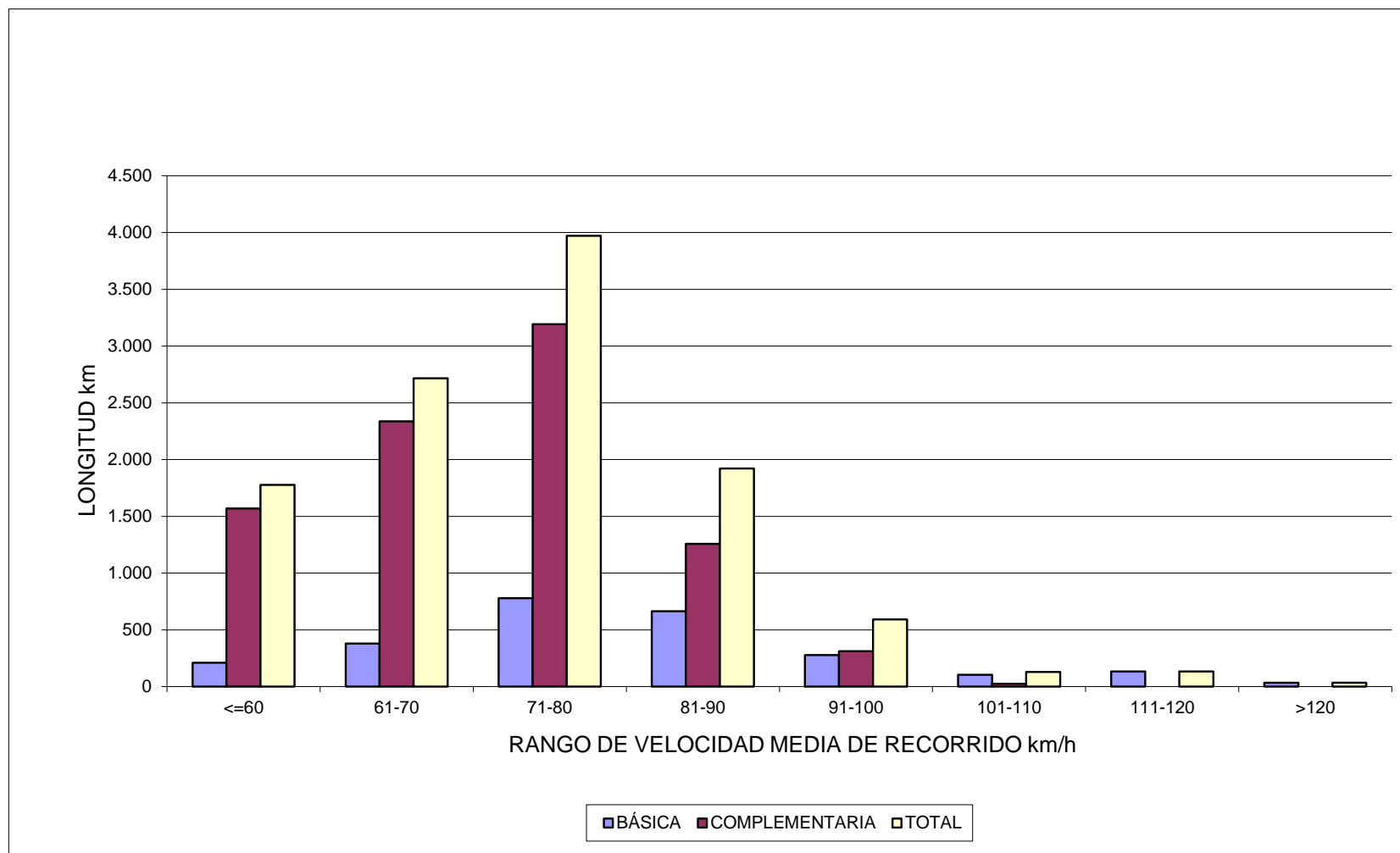
PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA		TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
		PREFERENTE	LOCAL		
AV	86	72	58	66	71
BU	82	77	68	73	75
LE	70	62	60	61	64
PA	83	74	73	73	75
SA	74	70	70	70	71
SG	89	77	69	73	78
SO	83	73	67	71	74
VA	81	73	71	72	74
ZA	86	82	74	78	80
TOTAL	80	73	68	71	73

**22.2. VARIACIÓN (%) DE LAS VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN DEL AÑO 2018 CON RESPECTO AL AÑO 2017, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR TIPO DE RED. AÑO 2018.**

PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA		TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
		PREFERENTE	LOCAL		
AV	-3,4	-5,3	-3,3	-4,3	-2,7
BU	-1,2	-1,3	-2,9	-1,4	-1,3
LE	1,4	1,6	1,7	1,7	1,6
PA	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
SA	-2,6	-2,8	-1,4	-2,8	-1,4
SG	0,0	-1,3	-1,4	-1,4	0,0
SO	1,2	0,0	1,5	1,4	1,4
VA	-2,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,3
ZA	0,0	1,2	0,0	1,3	1,3
TOTAL	-1,2	0,0	-1,4	0,0	0,0



**23) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2018.**





# 3. MAPAS PROVINCIALES DE TRÁFICO

---



## Red Regional de Carreteras

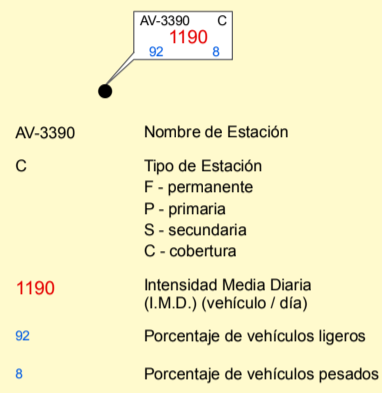
### ÁVILA



**Junta de Castilla y León**

Consejería de Fomento y Medioambiente  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

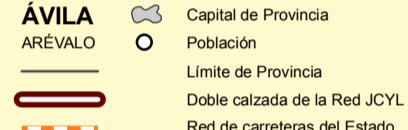
#### ESTACIÓN DE AFORO



#### INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO



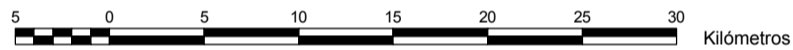
#### SIMBOLOGÍA



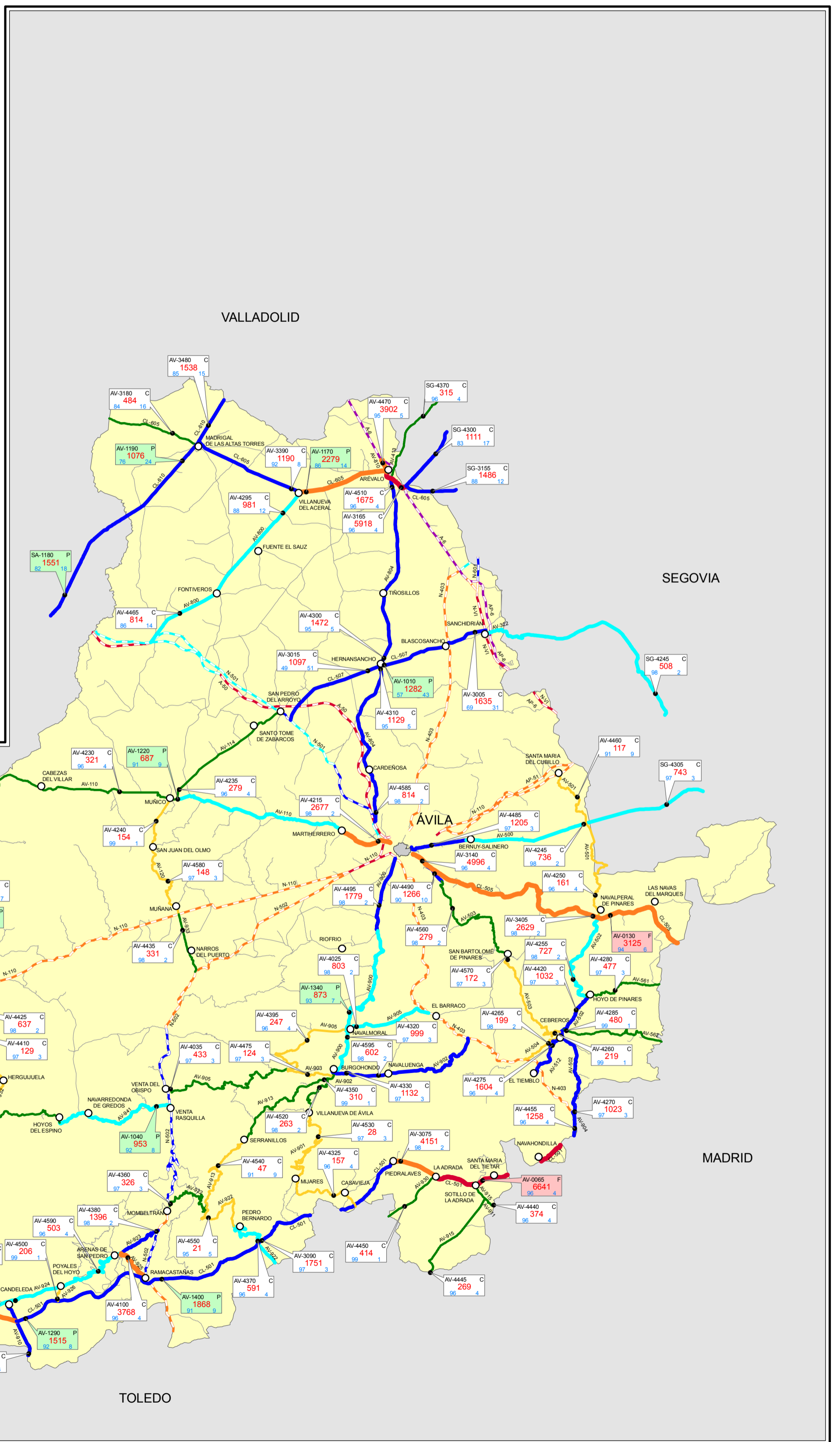
\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2017

#### DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	2
Estaciones Primarias	42	10
Estaciones de Cobertura Semanal	7	27
Estaciones de Cobertura	1	45

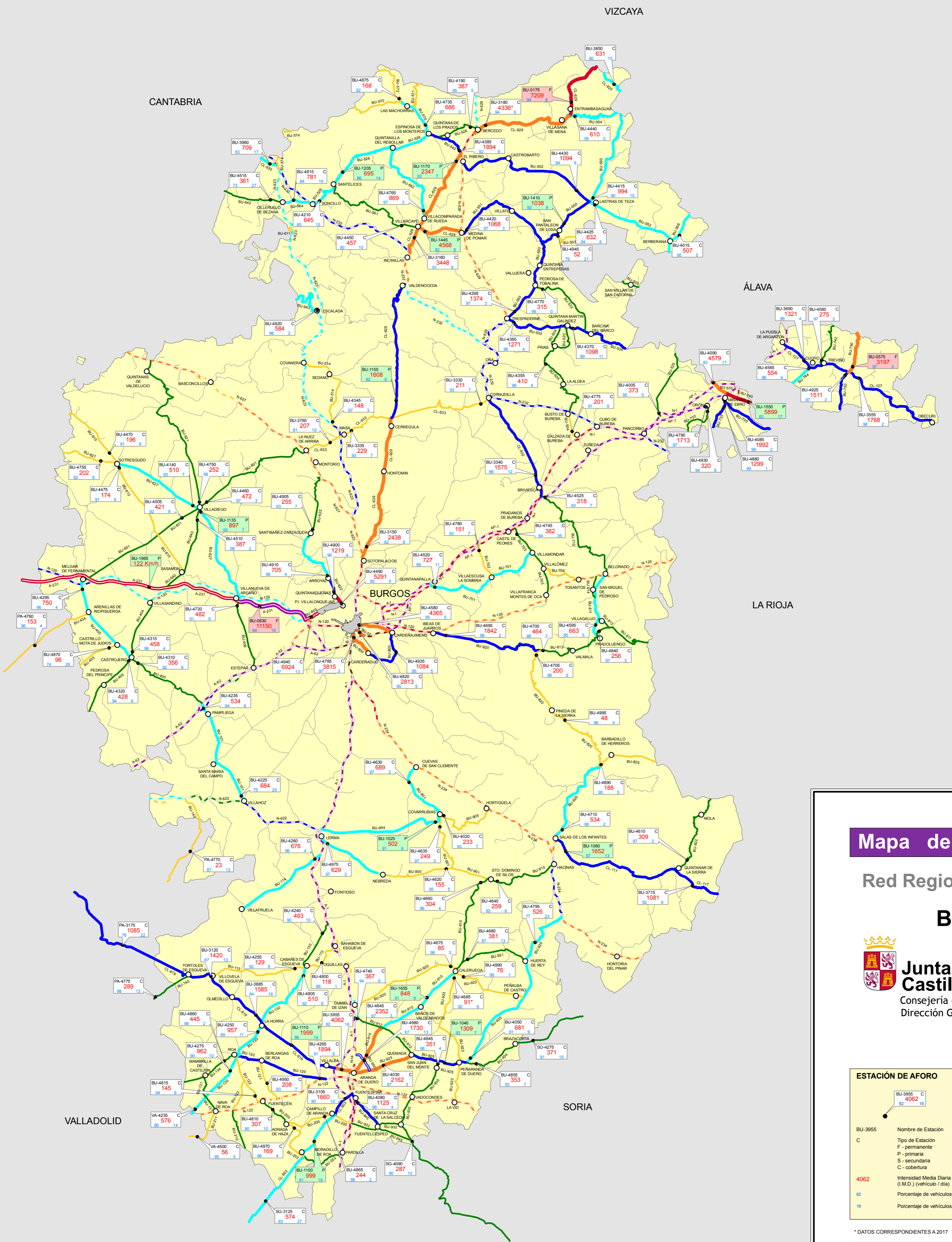


ESCALA 1:400.000



TOLEDO





# Mapa de Tráfico 2018

## Red Regional de Carreteras BURGOS


**Junta de Castilla y León**  
 Consejería de Fomento y Medioambiente  
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

ESTACIÓN DE AFORO		INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO	
BU-3955	Nombre de Estación	<span style="color: yellow;">—</span>	I.M.D. de 0 a 250
C	Tipo de Estación	<span style="color: green;">—</span>	I.M.D. de 250 a 500
4062	Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)	<span style="color: cyan;">—</span>	I.M.D. de 500 a 1.000
82	Porcentaje de vehículos ligeros	<span style="color: blue;">—</span>	I.M.D. de 1.000 a 2.000
18	Porcentaje de vehículos pesados	<span style="color: orange;">—</span>	I.M.D. de 2.000 a 5.000
		<span style="color: red;">—</span>	I.M.D. de 5.000 a 10.000
		<span style="color: purple;">—</span>	I.M.D. de 10.001 a 20.000
		<span style="color: darkred;">—</span>	I.M.D. mayor de 20.000

SIMBOLOGÍA	
	Capital de Provincia
	Población
	Límite de Provincia
	Doble calzada de la Red JCYL
	Red de carreteras del Estado

\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2017

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	3
Estaciones Primarias	42	14
Estaciones Cobertura Semanal	7	50
Estaciones de Cobertura	1	71

5 0 5 10 15 20 25 30 Kilómetros  
 ESCALA 1:400.000



# Mapa de Tráfico 2018

## Red Regional de Carreteras LEÓN

**Junta de Castilla y León**  
 Consejería de Fomento y Medioambiente  
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

**ESTACIÓN DE AFORO**

LE-4600 C  
 207  
 69  
 1

Nombre de Estación  
 Tipo de Estación  
 F - permanente  
 P - primaria  
 S - secundaria  
 C - cobertura

Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)  
 Porcentaje de vehículos ligeros  
 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO**

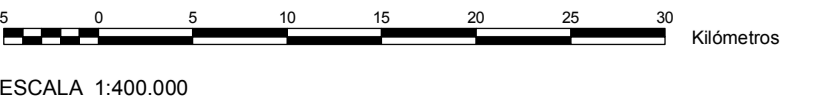
- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 250 a 500
- I.M.D. de 500 a 1.000
- I.M.D. de 1.000 a 2.000
- I.M.D. de 2.000 a 5.000
- I.M.D. de 5.000 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 20.000
- I.M.D. mayor de 20.000

**SIMBOLOGÍA**

- LEÓN Capital de Provincia
- ASTORGA Población
- Límite de Provincia
- Doble calzada de la Red JCYL
- Red de carreteras del Estado

\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2017

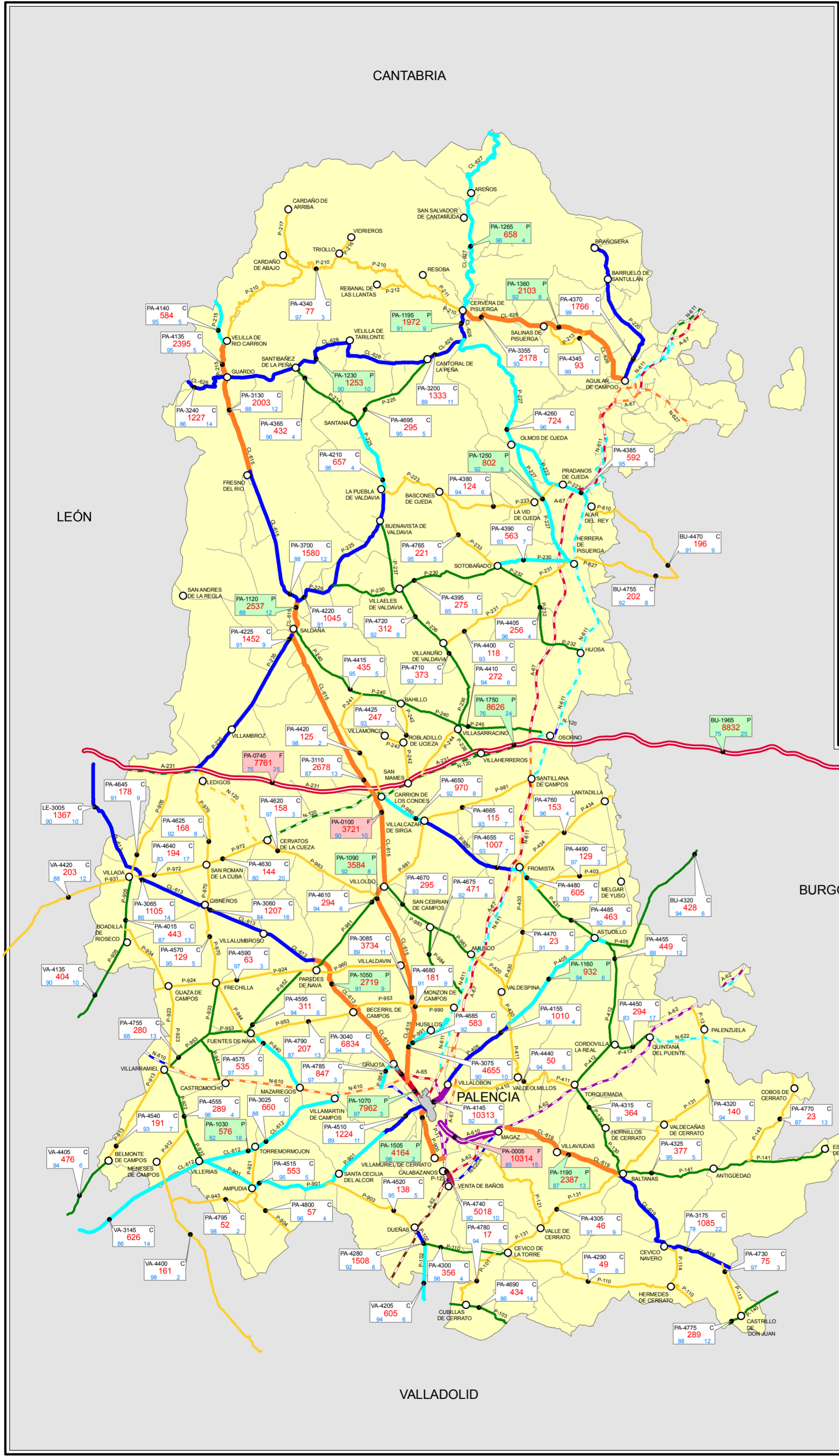
DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	4
Estaciones Primarias	42	12
Estaciones de Cobertura Semanal	7	45
Estaciones de Cobertura	1	47



PALENCIA



Junta de Castilla y León  
 Consejería de Fomento y Medioambiente  
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



**ESTACIÓN DE AFORO**

PA-3240 C  
 1227  
 86 14

PA-3240 Nombre de Estación  
 C Tipo de Estación  
 F - permanente  
 P - primaria  
 S - secundaria  
 C - cobertura

1227 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)  
 86 Porcentaje de vehículos ligeros  
 14 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO**

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 250 a 500
- I.M.D. de 500 a 1.000
- I.M.D. de 1.000 a 2.000
- I.M.D. de 2.000 a 5.000
- I.M.D. de 5.000 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 20.000
- I.M.D. mayor de 20.000

**SIMBOLOGÍA**

PALENCIA Capital de Provincia  
 DUEÑAS Población  
 Límite de Provincia  
 Doble calzada de la Red JCYL  
 Red de carreteras del Estado

\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2017

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	3
Estaciones Primarias	42	14
Estaciones de Cobertura Semanal	7	35
Estaciones de Cobertura	1	53

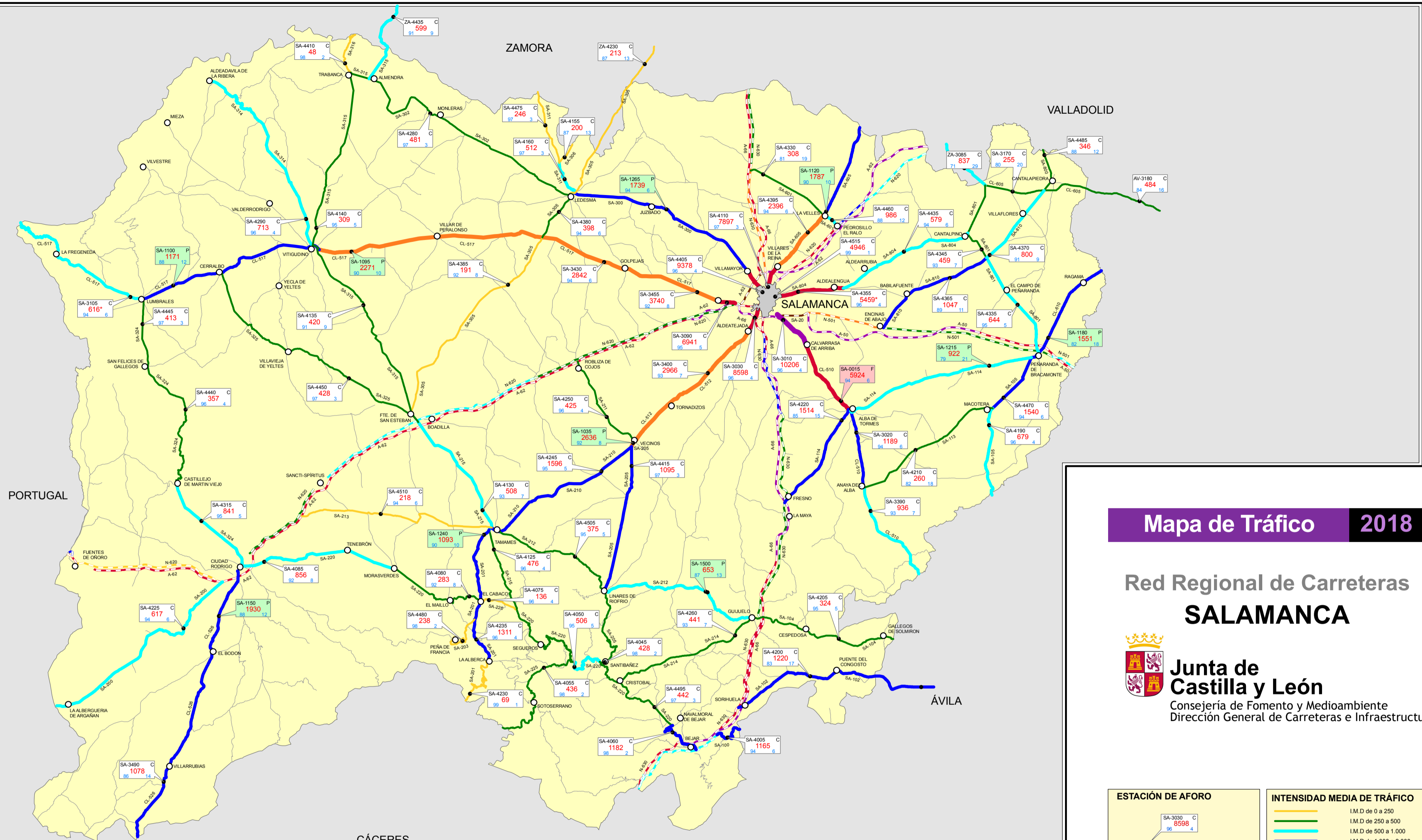
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilómetros

ESCALA 1:400.000

LEÓN

BURGOS

VALLADOLID



**Mapa de Tráfico 2018**

**Red Regional de Carreteras SALAMANCA**



**Junta de Castilla y León**  
 Consejería de Fomento y Medioambiente  
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

**ESTACIÓN DE AFORO**

SA-3030 C  
 8598

SA-3030 Nombre de Estación  
 C Tipo de Estación  
 P - primaria  
 S - secundaria  
 C - cobertura

8598 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)  
 96 Porcentaje de vehículos ligeros  
 4 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO**

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 250 a 500
- I.M.D. de 500 a 1.000
- I.M.D. de 1.000 a 2.000
- I.M.D. de 2.000 a 5.000
- I.M.D. de 5.000 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 20.000
- I.M.D. mayor de 20.000

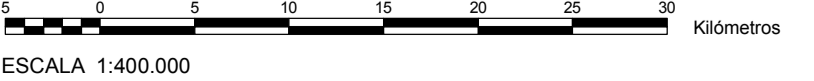
**SIMBOLOGÍA**

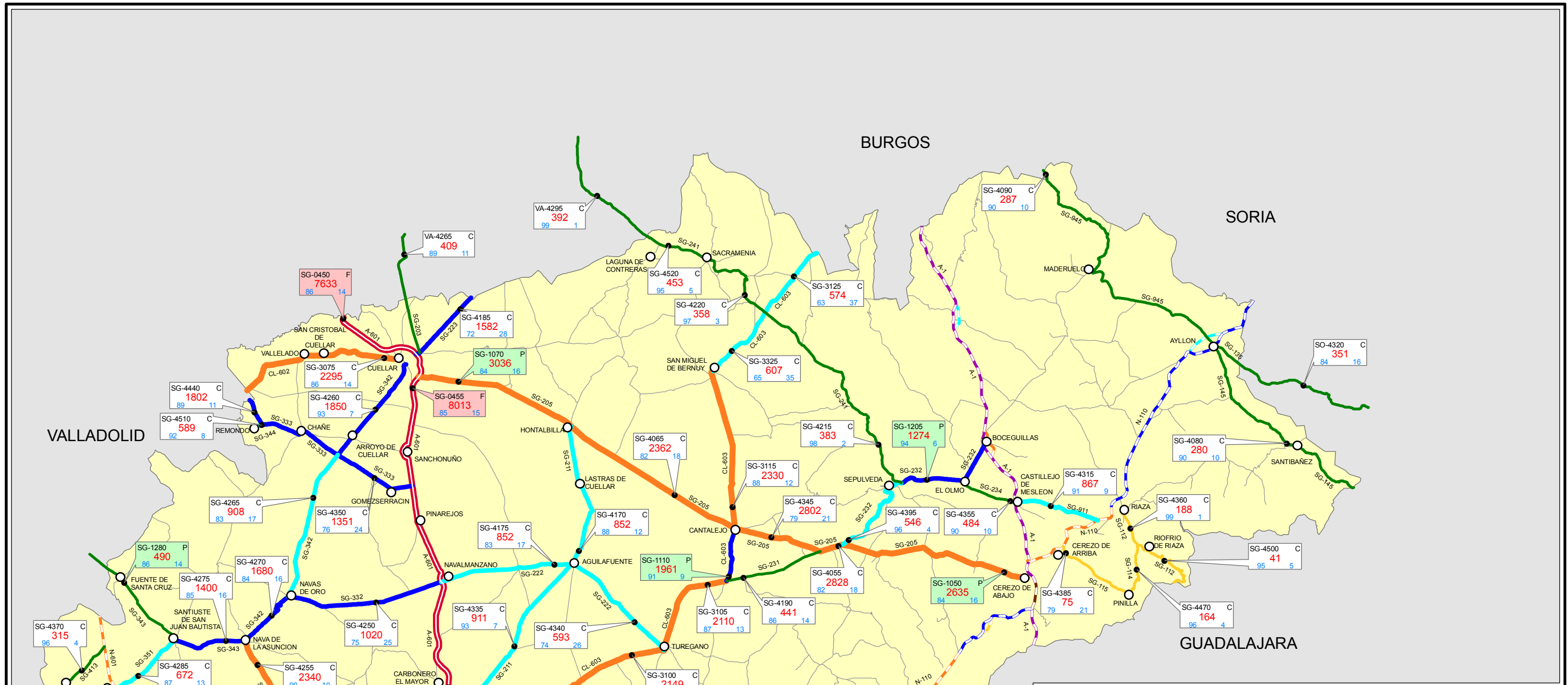
SALAMANCA Capital de Provincia  
 BEJAR Población

— Límite de Provincia  
 — Doble calzada de la Red JCYL  
 - - - Red de carreteras del Estado

\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2017

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	1
Estaciones Primarias	42	10
Estaciones de Cobertura Semanal	7	25
Estaciones de Cobertura	1	40





# Mapa de Tráfico 2018

## Red Regional de Carreteras

### SEGOVIA



**Junta de Castilla y León**

Consejería de Fomento y Medioambiente  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

**ESTACIÓN DE AFORO**

SG-3430 C  
11765  
96  
4

SG-3430 Nombre de Estación

C Tipo de Estación  
F - permanente  
P - primaria  
S - secundaria  
C - cobertura

11765 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)

96 Porcentaje de vehículos ligeros

4 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO**

- I.M.D de 0 a 250
- I.M.D de 250 a 500
- I.M.D de 500 a 1.000
- I.M.D de 1.000 a 2.000
- I.M.D de 2.000 a 5.000
- I.M.D de 5.000 a 10.000
- I.M.D de 10.001 a 20.000
- I.M.D mayor de 20.000

**SIMBOLOGÍA**

SEGOVIA Capital de Provincia

SEPÚLVEDA Población

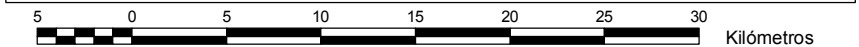
— Límite de Provincia

— Double calzada de la Red JCYL

— Red de carreteras del Estado

\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2017

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	7
Estaciones Primarias	42	6
Estaciones de Cobertura Semanal	7	14
Estaciones de Cobertura	1	44



ESCALA 1:400.000



# Mapa de Tráfico 2018

## Red Regional de Carreteras SORIA



**Junta de Castilla y León**  
 Consejería de Fomento y Medioambiente  
 Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

**ESTACIÓN DE AFORO**

SO-3005 C  
 88 932 12

SO-3005 Nombre de Estación  
 C Tipo de Estación  
 F - permanente  
 P - primaria  
 S - secundaria  
 C - cobertura

932 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)  
 88 Porcentaje de vehículos ligeros  
 12 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO**

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 250 a 500
- I.M.D. de 500 a 1.000
- I.M.D. de 1.000 a 2.000
- I.M.D. de 2.000 a 5.000
- I.M.D. de 5.000 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 20.000
- I.M.D. mayor de 20.000

**SIMBOLOGÍA**

SORIA Capital de Provincia  
 ALMAZÁN Población

— Limite de Provincia  
 — Doble calzada de la Red JCYL  
 - - - Red de carreteras del Estado

\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2017

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES		
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	1
Estaciones Primarias	42	11
Estaciones de Cobertura Semanal	7	15
Estaciones de Cobertura	1	30

0 5 10 15 20 25 30 Kilómetros

ESCALA 1:400.000

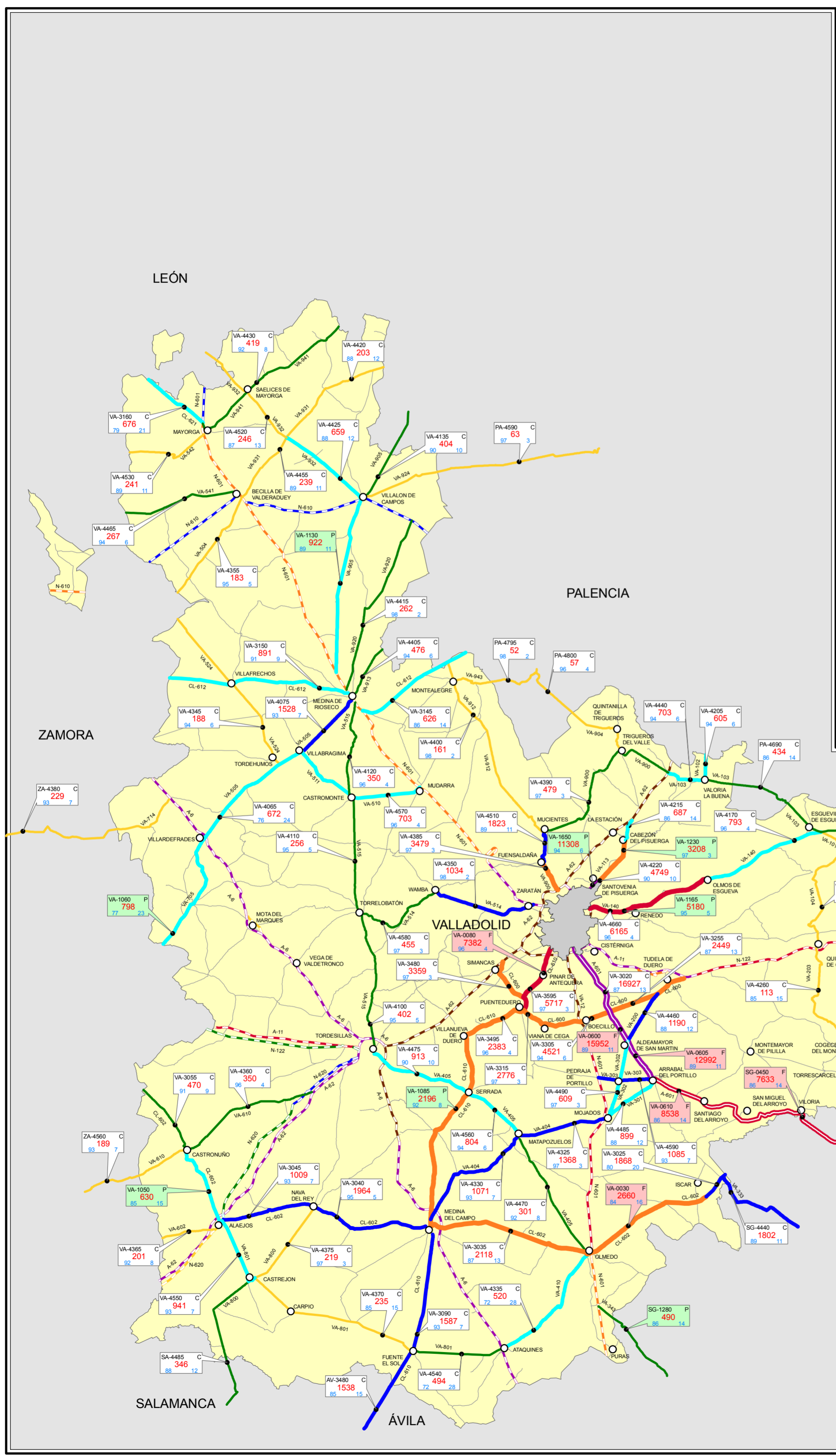
Red Regional de Carreteras

VALLADOLID



**Junta de Castilla y León**

Consejería de Fomento y Medioambiente  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras



**ESTACIÓN DE AFORO**

VA-3035 C  
2118  
87  
13

VA-3035 Nombre de Estación  
C Tipo de Estación  
F - permanente  
P - primaria  
S - secundaria  
C - cobertura

2118 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)  
87 Porcentaje de vehículos ligeros  
13 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO**

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 250 a 500
- I.M.D. de 500 a 1.000
- I.M.D. de 1.000 a 2.000
- I.M.D. de 2.000 a 5.000
- I.M.D. de 5.000 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 20.000
- I.M.D. mayor de 20.000

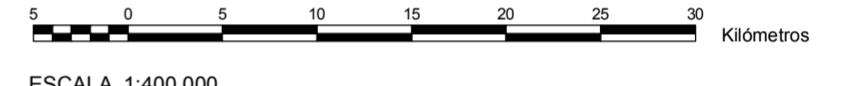
**SIMBOLOGÍA**

VALLADOLID Capital de Provincia  
SIMANCAS Población  
Límite de Provincia  
Doble calzada de la Red JCYL  
Red de carreteras del Estado

\* DATOS CORRESPONDIENTES A 2017

**DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES**

	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	5
Estaciones Primarias	42	8
Estaciones de Cobertura Semanal	7	27
Estaciones de Cobertura	1	45



ESCALA 1:400.000

LEÓN

PALENCIA

ZAMORA

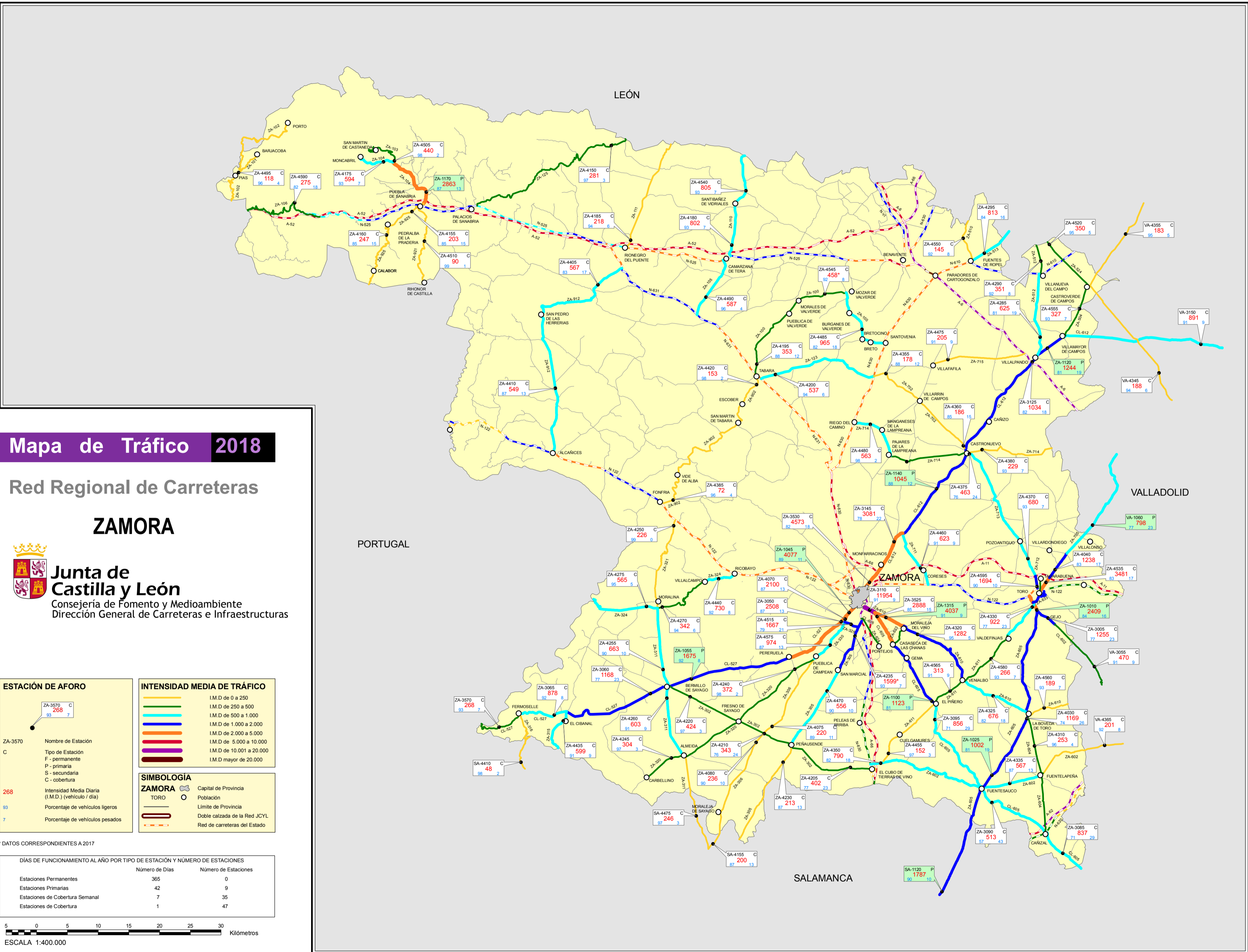
VALLADOLID

BURGOS

SEGOVIA

SALAMANCA

ÁVILA



# Mapa de Tráfico 2018

## Red Regional de Carreteras

### ZAMORA



**Junta de Castilla y León**

Consejería de Fomento y Medioambiente  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

**ESTACIÓN DE AFORO**

ZA-3570 C  
268 93 7

ZA-3570 Nombre de Estación  
C Tipo de Estación  
P - permanente  
F - primaria  
S - secundaria  
C - cobertura

268 Intensidad Media Diaria (I.M.D.) (vehículo / día)  
93 Porcentaje de vehículos ligeros  
7 Porcentaje de vehículos pesados

**INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO**

- I.M.D. de 0 a 250
- I.M.D. de 250 a 500
- I.M.D. de 500 a 1.000
- I.M.D. de 1.000 a 2.000
- I.M.D. de 2.000 a 5.000
- I.M.D. de 5.000 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 20.000
- I.M.D. mayor de 20.000

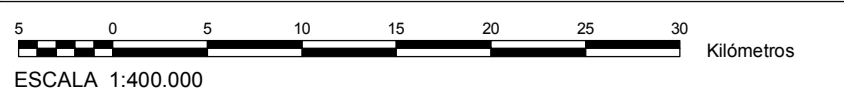
**SIMBOLOGÍA**

ZAMORA Capital de Provincia  
TORO Población

— Límite de Provincia  
— Doble calzada de la Red JCYL  
— Red de carreteras del Estado

**DATOS CORRESPONDIENTES A 2017**

DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	0
Estaciones Primarias	42	9
Estaciones de Cobertura Semanal	7	35
Estaciones de Cobertura	1	47







# 4. DATOS PORMENORIZADOS DE ESTACIONES DE AFORO POR PROVINCIAS. RESULTADOS OBTENIDOS: IMD, % LIGEROS Y PESADOS

---





# ÁVILA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
AV-100	DE EL BARCO DE ÁVILA (N-110) A BECEDAS	AV-4050	0,670	C	1.340	97	1.297	82
						3	43	
AV-100	DE BECEDAS A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4005		C	1.165	94	1.091	81
						6	74	
AV-102	DE PIEDRAHITA (N-110) A AV-104	AV-1205	2,576	P	2.036	91	1.850	77
						9	186	
AV-102	DE AV-104 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-4210	5,000	C	1.361	93	1.266	87
						7	95	
AV-104	DE PIEDRAHITA (AV-102) A SANTA MARÍA DEL BERROCAL	AV-4425	1,000	C	637	98	625	75
						2	12	
AV-104	DE SANTA MARÍA DEL BERROCAL A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4205		C	324	95	309	66
						5	15	
AV-105	DE AREVALILLO (CL-510) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA (AV-110)	AV-4195	0,500	C	421	93	393	97
						7	28	
AV-110	DE ÁVILA (N-501) A MARTIHERRERO	AV-4215	1,545	C	2.677	98	2.617	85
						2	60	
AV-110	DE MARTIHERRERO A MUNICO (AV-114)	AV-1220	28,020	P	687	91	627	79
						9	60	
AV-110	DE MUNICO (AV-114) A AV-105	AV-4230	36,000	C	321	96	307	89
						4	14	
AV-114	DE SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501) A MUNICO (AV-110)	AV-4235	16,070	C	279	96	269	84
						4	10	
AV-120	DE MUÑANA (N-110) A SAN JUAN DEL OLMO	AV-4580	9,000	C	148	97	143	55
						3	5	
AV-120	DE SAN JUAN DEL OLMO A MUÑICO (AV-110)	AV-4240	16,500	C	154	99	152	59
						1	2	
AV-322	DE SANCHIDRIAN (AP-6) A LÍMITE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4245		C	508	98	499	44
						2	9	
AV-413	DE AREVALO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4370		C	315	96	303	43
						4	12	
AV-500	DE ÁVILA (N-501) A BERNUY-SALINERO	AV-4485	3,000	C	1.205	97	1.166	59
						3	39	
AV-500	DE BERNUY-SALINERO A AV-501	AV-4245	22,000	C	736	98	724	86
						2	12	
AV-500	DE AV-501 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4305		C	743	97	724	83
						3	19	
AV-501	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A AV-500	AV-4250	3,140	C	161	96	154	59
						4	7	
AV-501	DE AV-500 A SANTA MARÍA DEL CUBILLO (N-110)	AV-4460	21,000	C	117	91	107	56
						9	10	
AV-502	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A EL HOYO DE PINARES (AV-561)	AV-4255	10,000	C	727	98	716	64
						2	11	
AV-502	DE EL HOYO DE PINARES (AV-561) A CEBREROS (AV-512)	AV-4420	15,890	C	1.032	97	1.002	57
						3	30	
AV-502	DE CEBREROS (AV-512) A N-403	AV-4270	31,330	C	1.023	97	991	58
						3	32	
AV-503	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS	AV-4490	1,500	C	1.266	90	1.136	72
						10	130	
AV-503	DE CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS A SAN BARTOLOMÉ DE PINARES	AV-4560	10,500	C	279	98	274	50
						2	5	
AV-503	DE SAN BARTOLOMÉ DE PINARES A CARRETERA DE DIPUTACIÓN	AV-4570	26,500	C	172	97	167	47
						3	5	
AV-503	DE CARRETERA DE DIPUTACIÓN A CEBREROS (AV-502)	AV-4260	38,600	C	219	99	217	50
						1	2	
AV-504	DE CEBREROS A N-403	AV-4265	3,193	C	199	98	196	47
						2	3	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
AV-504	DE N-403 A PRESA DE BURGUILLO	AV-4265		C	199	98	196	40
						2	3	
AV-512	DE CEBREROS (AV-502) A EL TIEMBLO	AV-4275	2,000	C	1.604	96	1.534	58
						4	70	
AV-561	DE HOYO DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4280	5,000	C	477	97	461	64
						3	16	
AV-562	DE CEBREROS (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4285	0,348	C	480	99	474	73
						1	6	
AV-800	DE N-501 A FONTIVEROS	AV-4465	5,000	C	814	86	699	103
						14	115	
AV-800	DE FONTIVEROS A VILLANUEVA DEL ACERAL (CL-605)	AV-4295	22,760	C	981	88	868	93
						12	113	
AV-804	DE ÁVILA (N-501) A INTERSECCIÓN CON A-50	AV-4585	2,000	C	814	98	798	73
						2	16	
AV-804	DE A-50 A HERNANSANCHO (CL-507)	AV-4310	20,750	C	1.129	95	1.072	76
						5	57	
AV-804	DE HERNANSANCHO (CL-507) A TIÑOSILLOS	AV-4300	22,170	C	1.472	95	1.404	73
						5	68	
AV-804	DE TIÑOSILLOS A ARÉVALO	AV-4510	42,000	C	1.675	96	1.604	73
						4	71	
AV-810	DE ARÉVALO (POLÍGONO INDUSTRIAL, CL-605) A RAMAL A-6	AV-4470	1,000	C	3.902	95	3.709	51
						5	193	
AV-900	DE ÁVILA (N-403) A CARRETERA A RIOFRÍO	AV-4495	6,000	C	1.779	98	1.743	79
						2	36	
AV-900	DE CARRETERA A RIOFRÍO A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905)	AV-1340	25,000	P	873	93	812	47
						7	61	
AV-900	DE NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905) A BURGOHONDO (AV-902)	AV-4320	28,540	C	999	97	971	69
						3	28	
AV-901	DE BURGOHONDO (AV-902) A VILLANUEVA DE ÁVILA (AV-P-420)	AV-4520	2,000	C	263	98	259	55
						2	4	
AV-901	DE VILLANUEVA DE ÁVILA (AV-P-420) A MIJARES	AV-4530	18,500	C	28	97	27	44
						3	1	
AV-901	DE MIJARES A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA POR CASAVIEJA	AV-4325	39,160	C	157	96	151	49
						4	6	
AV-902	DE BURGOHONDO (AV-900) A SALIDA DE NAVALUENGA	AV-4330	4,773	C	1.132	97	1.093	67
						3	39	
AV-902	DE SALIDA DE NAVALUENGA A N-403	AV-4595	20,000	C	602	98	591	62
						2	11	
AV-903	DE BURGOHONDO (AV-901) A AV-905	AV-4475	4,000	C	124	97	120	52
						3	4	
AV-904	DE N-403 A CL-501	AV-4455	2,045	C	1.258	96	1.209	78
						4	49	
AV-905	DE VENTA DEL OBISPO (N-502) A AV-903	AV-4035	0,520	C	433	97	421	64
						3	12	
AV-905	DE AV-903 A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-900)	AV-4395	30,500	C	247	96	236	67
						4	11	
AV-905	DE NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-900) A EL BARRACO (N-403)	AV-4025	37,200	C	803	98	783	80
						2	20	
AV-910	DE CANDELEDA (CL-501) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4345	7,000	C	1.149	97	1.111	68
						3	38	
AV-911	DE AV-915 A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4440	1,583	C	374	96	360	40
						4	14	
AV-913	DE BURGOHONDO (AV-901) A SERRANILLOS	AV-4350	0,688	C	310	99	306	53
						1	4	
AV-913	DE SERRANILLOS A AV-922	AV-4540	22,000	C	47	91	43	50
						9	4	
AV-915	DE SOTILLO DE LA ADRADA (CL-501) A AV-911	AV-4440		C	374	96	360	36
						4	14	
AV-915	DE AV-911 A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4445	14,100	C	269	96	259	75
						4	10	
AV-922	DE MOMBELTRÁN (N-502) A AV-913	AV-4360	0,300	C	326	97	317	46
						3	9	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
AV-922	DE AV-913 A PEDRO BERNARDO	AV-4550	14,200	C	21	96	20	55
						5	1	
AV-922	DE PEDRO BERNARDO A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4370	32,270	C	591	96	567	61
						4	24	
AV-923	DE N-502 A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4380	0,236	C	1.396	98	1.371	48
						2	25	
AV-924	DE ARENAS DE SAN PEDRO (AV-923) A ENTRADA A POYALES DEL HOYO	AV-4590	4,000	C	503	96	485	45
						4	18	
AV-924	DE ENTRADA A POYALES DEL HOYO A CANDELEDA (CL-501)	AV-4105	18,650	C	954	91	870	48
						9	84	
AV-925	DE RAMACASTAÑAS (N-502) A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4100	3,530	C	3.768	96	3.615	48
						4	153	
AV-926	DE CL-501 A POYALES DEL HOYO (AV-924)	AV-4500	0,400	C	206	99	203	39
						1	3	
AV-930	DE LA ADRADA (CL-501) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4450	5,300	C	414	99	408	75
						1	6	
AV-932	DE PIEDRAHITA (N-110) A LA HERGUIJUELA	AV-4410	3,000	C	129	97	125	61
						3	4	
AV-932	DE LA HERGUIJUELA A AV-941	AV-4430	25,000	C	43	98	42	55
						2	1	
AV-933	DE MUÑANA (N-110) A N-502	AV-4435	2,000	C	331	98	325	76
						2	6	
AV-941	DE VENTA RASQUILLA (N-502) A HOYOS DEL ESPINO (AV-931)	AV-1040	1,680	P	953	92	878	66
						8	75	
AV-941	DE HOYOS DEL ESPINO (AV-931) A EL BARCO DE ÁVILA (N-110)	AV-4045	30,500	C	479	97	463	73
						3	16	
CL-501	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LÍMITE DE C.A. DE MADRID (NAVAHONDILLA)	AV-0065		F	6.641	96	6.375	82
						4	266	
CL-501	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	AV-0065	13,130	F	6.641	96	6.375	51
						4	266	
CL-501	DE LA ADRADA (AV-930) A PIEDRALAVES	AV-3075	23,600	C	4.151	98	4.057	64
						2	94	
CL-501	DE PIEDRALAVES A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-3090		C	1.751	97	1.696	80
						3	55	
CL-501	DE LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA A AV-922	AV-3090	45,410	C	1.751	97	1.696	107
						3	55	
CL-501	DE AV-922 A RAMACASTAÑAS (N-502)	AV-1400	58,840	P	1.868	91	1.701	66
						9	167	
CL-501	DE RAMACASTAÑAS (N-502) A CANDELEDA (AV-924)	AV-1290	78,800	P	1.515	92	1.401	86
						8	114	
CL-501	DE CANDELEDA (AV-924) A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	AV-3110	84,610	C	2.394	97	2.334	115
						3	60	
CL-505	DE ÁVILA A AV-503	AV-3140	2,900	C	4.996	96	4.813	65
						4	183	
CL-505	DE AV-503 A NAVALPERAL DE PINARES, (AV-502)	AV-3405	29,080	C	2.629	98	2.569	85
						2	60	
CL-505	DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUÉS	AV-0130	31,330	F	3.125	94	2.942	91
						6	183	
CL-507	DE SANCHIDRIÁN (AP-6), A BLASCOSANCHO (N-403)	AV-3005	1,548	C	1.635	69	1.120	88
						31	515	
CL-507	DE BLASCOSANCHO (N-403) A HERNANSANCHO (AV-804)	AV-1010	13,000	P	1.282	57	734	96
						43	548	
CL-507	DE HERNANSANCHO (AV-804) A SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501)	AV-3015	15,040	C	1.097	49	537	86
						51	560	
CL-510	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A AV-105	SA-3390		C	936	93	873	113
						7	63	
CL-510	DE AV-105 A PIEDRAHITA (AV-102)	AV-1150	51,730	P	917	89	819	99
						11	98	
CL-605	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA A A-6	SG-3155		C	1.486	88	1.302	71
						12	184	
CL-605	DE A-6 A AV-810	AV-3165	54,760	C	5.918	96	5.683	39
						4	235	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-605	DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	AV-1170	67,920	P	2.279	86	1.959	89
						14	320	
CL-605	DE VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800) A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610)	AV-3390	69,780	C	1.190	92	1.095	93
						8	95	
CL-605	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-3180	85,570	C	484	84	408	94
						16	76	
CL-610	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605)	AV-3480	68,000	C	1.538	85	1.304	83
						15	234	
CL-610	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605), A AV-P-129	AV-1190	73,000	P	1.076	76	822	83
						24	254	
CL-610	DE AV-P-129 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-1180		P	1.551	82	1.277	78
						18	274	



# BURGOS

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
A-231	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A VILLANUEVA DE ARGANO	BU-1965	129,100	P	8.832	75	6.610	122
						25	2.222	
A-231	DE VILLANUEVA DE ARGANO A BURGOS (N-120)	BU-0830	148,600	F	11.150	84	9.390	118
						16	1.760	
BU-101	DE VILLAHOZ (N-622) A SANTA MARÍA DEL CAMPO	BU-4225	1,000	C	684	75	511	90
						25	173	
BU-101	DE SANTA MARÍA DEL CAMPO A N-620 (ESTACIÓN DE VILLAQUIRÁN)	BU-4235	17,900	C	534	94	501	83
						6	33	
BU-113	DE BAHABÓN DE ESGUEVA (N-1) A CABAÑES DE ESGUEVA (BU-130)	BU-4800	4,000	C	118	99	117	72
						1	1	
BU-113	DE CABAÑES DE ESGUEVA (BU-130) A VILLOVELA DE ESGUEVA (CL-619)	BU-4255	9,000	C	129	92	119	70
						8	10	
BU-114	DE A-1 A VILAFRUELA	BU-4260	1,100	C	676	96	647	79
						4	29	
BU-120	DE N-122 A ROA DE DUERO (BU-130)	BU-4265	1,000	C	1.894	91	1.724	98
						9	170	
BU-121	DE BERLANGAS DE ROA (BU-120) A N-122	BU-4950	4,000	C	208	93	194	71
						7	14	
BU-122	DE ROA DE DUERO (BU-130) A FUENTECÉN (N-122)	BU-4815	7,000	C	145	94	137	64
						6	8	
BU-123	DE BU-122 A N-122	BU-4815		C	145	94	137	61
						6	8	
BU-130	DE A-1 A BU-113	BU-4240	1,800	C	493	90	442	84
						10	51	
BU-130	DE BU-113 A LA HORRA (CL-619)	BU-4805	10,000	C	510	92	471	82
						8	39	
BU-130	DE LA HORRA (CL-619) A ROA DE DUERO (BU-122)	BU-4250	23,000	C	957	89	848	92
						11	109	
BU-130	DE ROA DE DUERO (BU-122) A BU-131	BU-4275	31,500	C	962	90	864	95
						10	98	
BU-130	DE BU-131 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4235		C	576	86	495	92
						14	81	
BU-131	DE MAMBRILLA DE CASTREJÓN (BU-134) A NAVA DE ROA (N-122)	BU-4810		C	307	90	276	64
						10	31	
BU-134	DE ROA DE DUERO (BU-130) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	BU-4860	2,200	C	445	98	436	64
						2	9	
BU-140	DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (CL-619) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4775		C	289	88	255	95
						12	34	
BU-143	DE N-622 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4770		C	23	87	20	60
						13	3	
BU-200	DE FUENTECÉN (N-122) A ADRADA DE HAZA	BU-4810	2,000	C	307	90	276	70
						10	31	
BU-200	DE ADRADA DE HAZA A N-1 POR CAMPILLO DE ARANDA	BU-4865	13,000	C	244	98	239	71
						2	5	
BU-202	DE ADRADA DE HAZA (BU-200) A MORADILLO DE ROA	BU-4970	1,500	C	169	96	162	70
						4	7	
BU-202	DE MORADILLO DE ROA A N-1	BU-4810		C	307	90	276	74
						10	31	
BU-210	DE N-122 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	BU-4810		C	307	90	276	60
						10	31	
BU-211	DE NAVA DE ROA (N-122) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4500		C	56	95	53	61
						5	3	
BU-400	DE MELGAR DE FERNAMENTAL (N-120) A CASTROJERIZ	BU-4295	1,500	C	750	96	722	92
						4	28	
BU-400	DE CASTROJERIZ A N-620 (ESTACIÓN DE VILLAQUIRÁN)	BU-4310	17,000	C	356	92	327	79
						8	29	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
BU-403	DE CASTRILLO MOTA DE JUDÍOS (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4870	1,400	C	96	74 26	71 25	69
BU-404	DE VILLASANDINO (N-120) A CASTROJERIZ (BU-400)	BU-4315	9,500	C	458	96 4	441 17	103
BU-405	DE CASTROJERIZ (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4320	0,500	C	428	94 6	403 25	87
BU-406	DE VILLANUEVA DE ARGANO (N-120) A ESTEPAR (N-620)	BU-4720	1,200	C	482	91 9	441 41	68
BU-434	DE ARENILLAS DE RIOPISUERGA (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4760		C	153	96 4	147 6	74
BU-504	DE BU-530 A BUSTO DE BUREBA (N-232)	BU-4355	8,300	C	410	96 4	395 15	57
BU-504	DE BUSTO DE BUREBA (N-232) A CALZADA DE BUREBA	BU-4775	26,000	C	201	91 9	183 18	91
BU-514	DE N-623 A COVANERA (N-623) POR SEDANO	BU-4345	1,000	C	148	97 3	144 4	62
BU-520	DE QUINTANA MARTÍN GALINDEZ (BU-530) A FRÍAS (BU-504)	BU-4355		C	410	96 4	395 15	61
BU-525	DE N-I A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUENTELARRÁ)	BU-4005	0,500	C	373	95 5	353 20	81
BU-526	DE BERCEO (CL-629) A N-629	BU-3180		C	4.336	94 6	4.080 256	52
BU-526	DE N-629 A BU-542	BU-4190	2,000	C	387	95 5	369 18	66
BU-526	DE BU-542 A ESPINOSA DE LOS MONTEROS	BU-4385		C	1.894	92 8	1.751 143	51
BU-526	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS A SANTELICES (BU-561)	BU-1205	28,400	P	695	86 14	596 99	67
BU-526	DE SANTELICES (BU-561) A SONCILLO (N-232)	BU-4210	36,000	C	645	85 15	549 96	62
BU-530	DE TRESPADERNE (N-629) A BU-504	BU-4360	1,400	C	1.271	96 4	1.216 55	74
BU-530	DE BU-504 A BU-520	BU-4370		C	1.098	89 11	981 117	49
BU-530	DE BU-520 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4370	12,500	C	1.098	89 11	981 117	74
BU-532	DE PEDROSA DE TOBALINA (BU-550) A BARCINA DEL BARCO (BU-530)	BU-4770	1,500	C	315	99 1	312 3	67
BU-535	DE MIRANDA DE EBRO (N-I) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4090	2,800	C	4.579	83 17	3.795 784	56
BU-542	DE N-629 A ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526)	BU-4385	0,600	C	1.894	92 8	1.751 143	83
BU-550	DE TRESPADERNE (N-629) A BU-551	BU-4395	1,700	C	1.374	97 3	1.332 42	73
BU-550	DE BU-551 A BU-552	BU-1410	21,100	P	1.038	92 8	956 82	66
BU-550	DE BU-552 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4415	27,700	C	994	90 10	898 96	57
BU-551	DE BU-550 A MEDINA DE POMAR (N-629)	BU-4420	18,000	C	1.068	97 3	1.039 29	81
BU-552	DE BERBERANA (BU-556) A BU-550	BU-4425	14,500	C	632	94 6	594 38	84
BU-552	DE BU-550 A EL RIBERO (N-629)	BU-4430	18,500	C	1.094	94 6	1.028 66	90
BU-553	DE SAN PANTALEÓN DE LOSA (BU-550) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4945	0,400	C	52	79 21	41 11	50
BU-554	DE CL-629 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4440	1,500	C	610	95 5	577 33	60
BU-555	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO POR S. MILLÁN DE ZADORNIL	BU-4770		C	315	99 1	312 3	66
BU-556	DE LÍMITE DE C.A. PAÍS VASCO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO POR BERBERANA	BU-4015	4,100	C	507	95 5	480 27	78



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
BU-561	DE VILLARCAYO (CL-629) A SANTELICES (BU-526)	BU-4450	3,000	C	457	90	411	73
						10	46	
BU-562	DE VILLACOMPARADA DE RUEDA (CL-629) A QUINTANILLA DEL REBOLLAR (BU-526)	BU-4765	1,000	C	869	97	845	61
						3	24	
BU-564	DE CILLERUELO DE BEZANA (N-623) A SONCILLO (N-232)	BU-4915	2,000	C	781	84	656	90
						16	125	
BU-570	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526) A SALCEDILLO (BU-572)	BU-4735	1,500	C	686	97	667	62
						3	19	
BU-570	DE SALCEDILLO (BU-572) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA (PTO. ESTACAS DE TRUEBA)	BU-4875		C	168	92	155	50
						8	13	
BU-571	DE LAS MACHORRAS (BU-570) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA (PTO LA SÍA)	BU-4875		C	168	92	155	48
						8	13	
BU-572	DE SALCEDILLO (BU-570) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA (PTO. LUNADA)	BU-4875	1,000	C	168	92	155	60
						8	13	
BU-574	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		C	168	92	155	56
						8	13	
BU-574	DE LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		C	168	92	155	48
						8	13	
BU-600	DE A-231 (TARDAJOS) A AVENIDA VILLALONQUEJAR	BU-4940	1,000	C	6.924	87	6.026	95
						13	898	
BU-601	DE NUEZ DE ARRIBA (N-627) A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4460	22,500	C	472	97	460	78
						3	12	
BU-601	DE VILLADIEGO (BU-627) A MELGAR DE FERNAMENTAL (N-120)	BU-4505	27,500	C	421	92	387	91
						8	34	
BU-610	DE SASAMÓN (BU-640) A SOTRESGUDO (BU-627)	BU-4475	21,000	C	174	91	158	69
						9	16	
BU-610	DE SOTRESGUDO (BU-627) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4470	23,500	C	196	91	179	65
						9	17	
BU-611	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		C	168	92	155	65
						8	13	
BU-621	DE VILLADIEGO (BU-601) A QUINTANAS DE VALDELUCIO (N-627)	BU-4750	1,100	C	252	98	246	62
						2	6	
BU-622	DE POLIGONO INDUSTRIAL VILLALONQUEJAR (C/LOPEZ BRAVO) A QUINTANADUEÑAS	BU-4490	0,400	C	5.291	95	5.038	53
						5	253	
BU-622	DE QUINTANADUEÑAS A ARROYAL	BU-4900	2,800	C	1.219	96	1.168	70
						4	51	
BU-622	DE ARROYAL A SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA	BU-4910	5,800	C	705	96	674	71
						4	31	
BU-622	DE SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA A N-627	BU-4905	17,200	C	255	93	238	65
						7	17	
BU-627	DE VILLANUEVA DE ARGANO (N-120) A VILLADIEGO (BU-640)	BU-1135	17,200	P	897	93	830	80
						7	67	
BU-627	DE VILLADIEGO (BU-640) A SOTRESGUDO (BU-610)	BU-4140	19,000	C	510	93	474	88
						7	36	
BU-627	DE SOTRESGUDO (BU-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4755	36,150	C	202	92	185	77
						8	17	
BU-640	DE N-120 A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4510	14,000	C	387	98	378	70
						2	9	
BU-642	DE CILLERUELO DE BEZANA (N-623) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4515	2,000	C	361	73	265	60
						27	96	
BU-643	DE ESCALADA (N-623) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4920	0,600	C	584	98	572	58
						2	12	
BU-701	DE QUINTANAPALLA (N-I) A VILLAMONDAR (BU-703)	BU-4520	0,900	C	727	89	644	72
						11	83	
BU-702	DE N-I A VILLAESCUSA LA SOMBRIA (BU-701)	BU-4780	1,200	C	151	93	140	71
						7	11	
BU-703	DE CASTIL DE PEONES (N-I, VÍA DE SERVICIO) A VILLAFRANCA DE MONTES DE OCA (N-120)	BU-4745	1,100	C	382	64	245	75
						36	137	
BU-704	DE VILLALÓMEZ (BU-703) A TOSANTOS (N-120)	BU-4945		C	52	79	41	58
						21	11	
BU-710	DE BRIVIESCA (N-I) A BELORADO (BU-P-7101)	BU-4525	0,700	C	318	93	297	71
						7	21	





CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MÉDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
BU-730	DE N-1 A ORÓN	BU-4790	0,300	C	1.713	97	1.661	60
						3	52	
BU-730	DE ORÓN (N-1) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4930	1,400	C	320	94	301	66
						6	19	
BU-733	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4880	1,200	C	1.299	99	1.283	67
						1	16	
BU-735	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4085	0,500	C	1.992	98	1.951	58
						2	41	
BU-740	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-1550	3,700	P	5.899	83	4.922	51
						17	977	
BU-742	DE TREVINO (CL-127) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4560	1,100	C	275	97	267	67
						3	8	
BU-744	DE CUCHO (CL-127) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4565	0,250	C	554	96	534	91
						4	20	
BU-750	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A VENTAS DE ARMENTIA (CL-127)	BU-0575	6,000	F	3.197	97	3.111	73
						3	86	
BU-750	DE VENTAS DE ARMENTIA (CL-127) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PEÑACERRADA)	BU-4925	8,000	C	1.511	97	1.460	71
						3	51	
BU-800	DE ACCESO CARTUJA DE MIRAFLORES (BURGOS) A CARDENAJIMENO	BU-4580	0,200	C	4.365	95	4.164	65
						5	201	
BU-800	DE CARDENAJIMENO A CARDENADIJO	BU-4935	6,000	C	1.084	95	1.032	74
						5	52	
BU-800	DE CARDENADIJO A BURGOS (N-I ROTONDA DE SAN AGUSTÍN)	BU-4785	16,500	C	3.815	97	3.683	80
						3	132	
BU-805	DE BU-11 A BU-30 (Penetración de Cortes)	BU-4820	0,900	C	2.813	95	2.671	83
						5	142	
BU-811	DE BELORADO (N-120) A PRADOLUENGO (BU-813)	BU-4595	10,000	C	663	95	632	89
						5	31	
BU-811	DE PRADOLUENGO (BU-813) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4840	13,000	C	256	97	248	69
						3	8	
BU-812	DE BU-811 A BU-811 POR VILLAGALJO	BU-4840		C	256	97	248	63
						3	8	
BU-813	DE BU-820 A PRADOLUENGO (BU-811)	BU-4700	0,500	C	464	98	457	72
						2	7	
BU-814	DE N-120 A BU-811 POR SAN MIGUEL DE PEDROSO	BU-4840		C	256	97	248	64
						3	8	
BU-820	DE IBEAS DE JUARROS (N-120) A BU-813	BU-4695	1,800	C	1.842	98	1.804	78
						2	38	
BU-820	DE BU-813 A PINEDA DE LA SIERRA	BU-4705	21,200	C	200	98	196	62
						2	4	
BU-820	DE PINEDA DE LA SIERRA A BU-825	BU-4995	36,000	C	48	96	46	56
						4	2	
BU-822	DE QUINTANAR DE LA SIERRA (CL-117) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4610	2,800	C	309	97	300	62
						3	9	
BU-825	DE SALAS DE LOS INFANTES (N-234) A BU-820	BU-4710	2,000	C	534	98	525	74
						2	9	
BU-825	DE BU-820 A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4890	17,700	C	188	95	179	64
						5	9	
BU-900	DE LERMA (N-I) A NEBREDA	BU-4975	1,000	C	629	97	612	80
						3	17	
BU-900	DE NEBREDA A BU-901	BU-4620	23,400	C	155	95	148	73
						5	7	
BU-901	DE CUEVAS DE SAN CLEMENTE (N-234) A COVARRUBIAS	BU-4630	3,500	C	689	97	668	68
						3	21	
BU-901	DE COVARRUBIAS A (BU-910)	BU-4635	14,000	C	249	97	241	68
						3	8	
BU-904	DE LERMA (N-I), A COVARRUBIAS (BU-901)	BU-1025	20,150	P	502	91	458	84
						9	44	
BU-905	DE COVARRUBIAS (BU-901) A HORTIGUELA (N-234)	BU-4020	1,000	C	233	93	217	59
						7	16	
BU-910	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A BU-912	BU-4645	3,000	C	2.352	97	2.278	99
						3	74	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MÉDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
BU-910	DE BU-912 A CALERUEGA (BU-920)	BU-1655	17,650	P	848	91	769	97
						9	79	
BU-910	DE CALERUEGA (BU-920) A SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901)	BU-4660	41,000	C	304	96	291	80
						4	13	
BU-910	DE SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901) A HACINAS (N-234)	BU-4640	44,400	C	259	92	239	54
						8	20	
BU-912	DE N-1 A QUEMADA (BU-925)	BU-4740	0,500	C	367	94	344	69
						6	23	
BU-920	DE GUMIEL DE IZÁN (N-1) A CALERUEGA (BU-910)	BU-4675	19,000	C	85	98	83	73
						2	2	
BU-921	DE BU-910 A HUERTA DE REY (BU-925)	BU-4680	1,200	C	381	87	331	72
						13	50	
BU-922	DE CALERUEGA (BU-910) A PEÑALBA DE CASTRO (BU-925)	BU-4990	1,850	C	76	99	75	61
						1	1	
BU-923	DE CALERUEGA (BU-910) A LA VID (N-122)	BU-4685	1,000	C	91	92	84	67
						8	7	
BU-925	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A QUEMADA (BU-912)	BU-4030	4,900	C	2.162	97	2.098	90
						3	64	
BU-925	DE QUEMADA (BU-912) A BU-934 POR PEÑARANDA DE DUERO	BU-1040	15,900	P	1.309	93	1.213	90
						7	96	
BU-925	DE BU-934 A HUERTA DE REY (BU-921)	BU-4050	19,800	C	681	91	618	93
						9	63	
BU-925	DE HUERTA DE REY (BU-921) A LA GALLEGA (N-234)	BU-4795	45,000	C	526	77	405	60
						23	121	
BU-930	DE SAN JUAN DEL MONTE (BU-925) A BU-945 POR VADOCANDES Y SANTA CRUZ DE SALCEDA	BU-4845	0,500	C	351	96	338	62
						4	13	
BU-932	DE N-1 A SANTA CRUZ DE LA SALCEDA (BU-930) POR FUENTELCÉSPED	BU-4845		C	351	96	338	66
						4	13	
BU-934	DE BU-925 A BRAZACORTA	BU-4855	1,800	C	353	93	327	78
						7	26	
BU-934	DE BRAZACORTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	SO-4275		C	371	81	300	51
						19	71	
BU-945	DE FUENTESPINA (N-1) A FUENTELCÉSPED	BU-4080	1,400	C	1.125	96	1.079	95
						4	46	
BU-945	DE FUENTELCÉSPED A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4090		C	287	90	258	86
						10	29	
BU-950	DE N-1 A BU-925 (VARIANTE DE ARANDA)	BU-4980	1,700	C	1.730	87	1.513	75
						13	217	
CL-117	DE SALAS DE LOS INFANTES (N-234) A QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822)	BU-1060	2,700	P	1.652	87	1.441	80
						13	211	
CL-117	DE QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	BU-3715	28,000	C	1.081	92	990	69
						8	91	
CL-127	DE LA PUEBLA DE ARGANZÓN (N-1) A VENTAS DE ARMENTIA (BU-750)	BU-3690	4,000	C	1.321	96	1.264	75
						4	57	
CL-127	DE VENTAS DE ARMENTIA (BU-750) A OBÉCURI, LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-3555	15,200	C	1.768	98	1.731	70
						2	37	
CL-603	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A CAMPILLO DE ARANDA (BU-200)	BU-3105	1,500	C	1.660	90	1.497	92
						10	163	
CL-603	DE CAMPILLO DE ARANDA (BU-200) A MORADILLO DE ROA (BU-202)	BU-1100	10,600	P	999	81	807	90
						19	192	
CL-603	DE MORADILLO DE ROA (BU-202) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-3125		C	574	63	363	100
						37	211	
CL-619	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140)	PA-3175		C	1.085	78	846	98
						22	239	
CL-619	DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140) A VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113)	BU-3120	46,200	C	1.420	87	1.234	90
						13	186	
CL-619	DE VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113) A LA HORRA (BU-130)	BU-3885	56,500	C	1.585	84	1.331	84
						16	254	
CL-619	DE LA HORRA (BU-130) A ENLACE CON A-1	BU-1110	64,800	P	1.999	86	1.723	88
						14	276	
CL-619	DE ENLACE CON A-1 A ARANDA DE DUERO	BU-3955	75,000	C	4.062	82	3.350	59
						18	712	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-620	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (VIZCAYA) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (ÁLAVA)	BU-3850	2,800	C	631	90	566	60
						10	65	
CL-628	DE MEDINA DE POMAR (N-629) A VILLARCAYO (CL-629)	BU-1445	6,300	P	4.568	92	4.199	77
						8	369	
CL-629	DE SOTOPALACIOS (N-623) A CL-633	BU-3150	2,000	C	2.438	92	2.249	78
						8	189	
CL-629	DE CL-633 A VALDENOCEDA (N-232)	BU-1155	28,700	P	1.608	92	1.481	70
						8	127	
CL-629	DE INCINILLAS (N-232) A VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628)	BU-3160	61,200	C	3.448	91	3.142	65
						9	306	
CL-629	DE VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628) A EL CRUCERO (CRUCE CON N-629 en su pk. 37+270)	BU-1170	76,750	P	2.347	93	2.176	72
						7	171	
CL-629	DE GASOLINERA DE BERCEDO (CRUCE CON N-629 en su pk. 41+530) A BU-554	BU-3180	85,100	C	4.336	94	4.080	80
						6	256	
CL-629	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-0175	102,800	F	7.209	94	6.812	81
						6	397	
CL-630	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-3960	1,000	C	709	83	586	80
						17	123	
CL-632	DE BRIVIESCA (N-1) A CORNUDILLA (N-232)	BU-3340	4,100	C	1.575	88	1.388	83
						12	187	
CL-633	DE N-627 A MASA (N-623)	BU-3760	4,500	C	207	81	168	82
						19	39	
CL-633	DE MASA (N-623) A CL-629	BU-3335	15,400	C	229	93	214	65
						7	15	
CL-633	DE CL-629 A CORNUDILLA (N-232)	BU-3330	18,400	C	211	93	197	53
						7	14	



# LEÓN

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
A-231	DE ONZONILLA A EL BURGO RANERO	LE-0630	5,700	F	9.565	81	7.745	107
						19	1.820	
A-231	DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN (LE-232)	LE-1615	43,300	P	9.458	78	7.424	108
						22	2.034	
A-231	DE SAHAGÚN (LE-232) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-0745		F	7.761	75	5.847	106
						25	1.914	
CL-613	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A SAHAGÚN	LE-3005	53,000	C	1.367	90	1.234	83
						10	133	
CL-621	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MATANZA DE LOS OTEROS	VA-3160		C	676	79	533	93
						21	143	
CL-621	DE MATANZA DE LOS OTEROS A VALENCIA DE DON JUAN (LE-512)	LE-3040	21,000	C	1.201	89	1.070	74
						11	131	
CL-621	DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)	LE-1045	27,800	P	3.512	88	3.098	84
						12	414	
CL-621	DE VILLAMAÑÁN (N-630 ) A LE-411	LE-3055		C	2.629	88	2.312	76
						12	317	
CL-621	DE LE-411 A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	LE-3055	45,000	C	2.629	88	2.312	78
						12	317	
CL-621	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	LE-1060	46,800	P	2.607	92	2.390	77
						8	217	
CL-622	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	LE-0070	9,500	F	4.150	94	3.897	61
						6	253	
CL-622	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A LA BAÑEZA (LE-420)	LE-3075	35,500	C	3.795	81	3.066	95
						19	729	
CL-623	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129)	LE-1105	1,100	P	11.254	97	10.933	45
						3	321	
CL-623	DE LORENZANA (LE-129) A LE-460	LE-3760	13,600	C	2.951	94	2.781	54
						6	170	
CL-623	DE LE-460 A LA MAGDALENA (CL-626)	LE-3765	21,700	C	2.005	98	1.955	62
						2	50	
CL-624	DE PUENTE DE VILLARENTE (N-601) A DEVESA	LE-3670	17,450	C	1.800	92	1.651	74
						8	149	
CL-624	DE DEVESA A BOÑAR	LE-3555	34,100	C	2.160	90	1.937	71
						10	223	
CL-625	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-3785	1,750	C	2.966	74	2.195	54
						26	771	
CL-626	DE LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS A CABOALLES DE ABAJO (LE-497)	LE-3770	1,800	C	1.673	95	1.588	59
						5	85	
CL-626	DE CABOALLES DE ABAJO (LE-497) A RIOSCURO (LE-493)	LE-1205	13,000	P	3.757	97	3.642	48
						3	115	
CL-626	DE RIOSCURO (LE-493) A PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495)	LE-3140	17,300	C	3.310	88	2.917	46
						12	393	
CL-626	DE PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495) A PUENTE ORUGO (LE-481)	LE-3125	37,200	C	1.262	85	1.069	73
						15	193	
CL-626	DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	LE-1120	49,200	P	1.510	92	1.382	64
						8	128	
CL-626	DE LE-473 A LA MAGDALENA (LE-420)	LE-3115	63,000	C	223	99	220	47
						1	3	
CL-626	DE LA MAGDALENA (LE-420) A CL-623	LE-1110	81,100	P	3.130	92	2.894	64
						8	236	
CL-626	DE CL-623 A LA ROBLA (N-630)	LE-3175	85,000	C	684	84	577	65
						16	107	
CL-626	DE LA ROBLA (N-630) A ROBLES DE LA VALCUEVA (LE-311)	LE-3170	104,100	C	1.104	80	888	59
						20	216	
CL-626	DE ROBLES DE LA VALCUEVA (LE-311) A LA VECILLA (LE-321)	LE-3165	110,800	C	1.445	91	1.315	63
						9	130	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-626	DE LA VECILLA (LE-321) A LA VEGA DE BOÑAR (CL-624)	LE-3155	121,000	C	1.540	92	1.419	72
						8	121	
CL-626	DE LA VEGA DE BOÑAR A CISTERNA (N-621)	LE-3560	126,800	C	1.990	72	1.431	67
						28	559	
CL-626	DE CISTERNA (N-621) A LE-211	LE-3025	151,600	C	1.092	86	937	46
						14	155	
CL-626	DE LE-211 A PUENTE ALMUHEY (LE-232)	LE-3545	154,200	C	800	90	716	46
						10	84	
CL-626	DE PUENTE ALMUHEY (LE-232) A LE-234	LE-3150	163,000	C	1.426	86	1.226	10
						14	200	
CL-626	DE LE-234 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-3240		C	1.227	86	1.060	60
						14	167	
CL-631	DE PONFERRADA (N-VI) A CUBILLOS DEL SIL	LE-3185	5,200	C	9.165	92	8.474	44
						8	691	
CL-631	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	LE-0190	14,700	F	3.575	92	3.290	69
						8	285	
CL-631	DE TORENO (LE-463) A ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711)	LE-3195	31,200	C	2.374	78	1.846	61
						22	528	
CL-631	DE ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711) A VILLABLINO (CL-626)	LE-3200	49,000	C	1.791	91	1.630	72
						9	161	
CL-635	DE BURÓN (N-625) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-3225	19,450	C	184	97	179	65
						3	5	
LE-106	DE N-VI A BEMBIBRE (A-6)	LE-4565	12,300	C	874	97	846	48
						3	28	
LE-110	DE LA BAÑEZA (LE-125) A CASTROCALBÓN	LE-4230	1,900	C	2.468	98	2.409	72
						2	59	
LE-110	DE CASTROCALBÓN A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4540		C	805	93	745	71
						7	60	
LE-111	DE NOGAREJAS (LE-125) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4185		C	218	94	206	52
						6	12	
LE-114	DE LA BAÑEZA (LE-125) A SAN ADRIAN DEL VALLE (N-VI)	LE-4240	4,500	C	1.067	94	1.000	62
						6	67	
LE-125	DE LE-110 A LE-133	LE-4085	9,200	C	959	88	844	76
						12	115	
LE-125	DE LE-133 A NOGAREJAS (LE-111)	LE-1090	24,300	P	1.084	91	983	75
						9	101	
LE-125	DE NOGAREJAS (LE-111) A CASTROCONTRIGO (LE-126)	LE-4095	26,000	C	649	90	586	61
						10	63	
LE-125	DE CASTROCONTRIGO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4150		C	281	97	273	61
						3	8	
LE-126	DE CASTROCONTRIGO (LE-125) A TRUCHAS	LE-4635	2,700	C	420	92	388	77
						8	32	
LE-126	DE TRUCHAS A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4640	28,600	C	185	77	142	56
						23	43	
LE-133	DE ASTORGA (N-VI) A LE-125	LE-4245	4,500	C	861	94	810	75
						6	51	
LE-142	DE ASTORGA (N-VI) A FONCEBADÓN	LE-4255	4,200	C	1.285	96	1.235	55
						4	50	
LE-142	DE FONCEBADÓN A MOLINASECA	LE-4600	43,000	C	207	99	206	58
						1	1	
LE-142	DE MOLINASECA A PONFERRADA	LE-4260	54,800	C	4.857	97	4.702	16
						3	155	
LE-164	DE PUENTE DE DOMINGO FLÓREZ (N-536) A LLAMAS DE CABRERA (LE-127)	LE-4735	0,100	C	551	97	534	42
						3	17	
LE-164	DE LLAMAS DE CABRERA (LE-127) A LA BAÑA (LE-126)	LE-4730	22,900	C	88	97	85	26
						3	3	
LE-211	DE ALMANZA (LE-232) A VALLE DE LAS CASAS (CL-626)	LE-4020	6,100	C	360	87	314	67
						13	46	
LE-213	DE PUENTE VILLARENTE (N-601) A GRADEFES (N-625)	LE-4280	0,400	C	1.723	96	1.662	56
						4	61	
LE-215	DE BOCA DE HUÉRGANO (N-625) A BESANDE (LE-233)	LE-4750	1,900	C	429	77	329	61
						23	100	



CARRERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MÉDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
LE-215	DE BESANDE (LE-233) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4140		C	584	95 5	552 32	69
LE-231	DE SAHECHORES DE RUEDA (N-625) A ALMANZA (LE-232)	LE-4285	10,300	C	775	89 11	693 82	75
LE-232	DE SAHAGÚN (N-120) A CEA	LE-4010	4,000	C	1.098	94 6	1.030 68	74
LE-232	DE CEA A ALMANZA (LE-231)	LE-4015	13,800	C	459	83 17	381 78	76
LE-232	DE ALMANZA (LE-231) A PUENTE ALMUHEY (CL-626)	LE-4295	35,200	C	909	78 22	706 203	66
LE-233	DE BESANDE (LE-215) A LE-234	LE-4035	7,600	C	56	88 12	49 7	51
LE-234	DE PUENTE ALMUHEY (CL-626) A LE-215	LE-4290	20,380	C	589	88 12	518 71	56
LE-311	DE LEÓN (LE-30) A SAN FELIZ DEL TORÍO	LE-4315	6,900	C	3.451	68 32	2.347 1.104	51
LE-311	DE SAN FELIZ DEL TORÍO A ROBLES DE LA VALCUEVA (CL-626)	LE-4665	17,400	C	2.342	99 1	2.307 35	69
LE-315	DE ROBLES DE LA VALCUEVA (CL-626) A PIEDRAFITA DE MEDIANA	LE-4325	7,500	C	452	88 12	398 54	57
LE-321	DE DEVESA (N-621) A LA VECILLA (CL-626)	LE-4690	16,000	C	358	93 7	334 24	64
LE-321	DE LA VECILLA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4335	30,000	C	363	99 1	362 1	56
LE-331	DE BOÑAR (CL-626) A PUEBLA DE LILLO (LE-333)	LE-1340	4,610	P	1.058	89 11	946 112	64
LE-331	DE PUEBLA DE LILLO (LE-333) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4355	28,300	C	381	88 12	336 45	63
LE-333	DE PUEBLA DE LILLO (LE-331) A PUERTO DE TARNA (CL-635)	LE-4350	1,300	C	426	58 42	245 181	54
LE-411	DE VILLAMANÁN (CL-621) A SALUDES DE CASTROPONCE (N-VI)	LE-4360	16,000	C	614	89 11	547 67	81
LE-412	DE VILLAQUEJIDA (N-630) A CAZANUECOS (LE-411)	LE-4585	9,200	C	456	96 4	438 18	86
LE-412	DE CAZANUECOS (LE-411) A CEBRONES DEL RÍO (N-VI)	LE-4755	17,000	C	453	74 26	334 119	61
LE-413	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A ESTACIÓN DE VILLADANGOS	LE-4745	4,350	C	1.094	94 6	1.025 69	53
LE-413	DE ESTACIÓN DE VILLADANGOS A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	LE-4365	8,700	C	909	91 9	826 83	75
LE-413	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A VALCABADO DEL PÁRAMO (N-VI)	LE-4590	32,300	C	499	96 4	478 21	61
LE-420	DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	LE-0370	1,800	F	4.643	92 8	4.285 358	74
LE-420	DE N-120 A VILLANUEVA DEL CARRIZO (LE-413)	LE-4380	18,900	C	2.599	95 5	2.458 141	67
LE-420	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413) A RIOSECO DE TAPIA (LE-460)	LE-1395	36,900	P	2.141	91 9	1.942 199	56
LE-420	DE RIOSECO DE TAPIA (LE-460) A LA MAGDALENA (CL-626)	LE-4725	53,700	C	773	95 5	738 35	72
LE-441	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A MONTEJOS	LE-4400	9,800	C	2.474	98 2	2.417 57	47
LE-441	DE MONTEJOS A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	LE-4405	13,700	C	2.365	98 2	2.328 37	73
LE-443	DE VILLADANGOS DEL PÁRAMO (LE-413) A BENAVIDES DE ÓRBIGO (LE-420)	LE-4740	4,900	C	2.047	96 4	1.957 90	60
LE-451	DE ASTORGA (N-120) A QUINTANA DEL CASTILLO	LE-4415	12,000	C	756	97 3	734 22	59
LE-451	DE QUINTANA DEL CASTILLO A LE-460	LE-4420	34,000	C	187	60 40	113 74	63
LE-451	DE LE-460 A RIELLO (LE-493)	LE-4430	49,000	C	252	69 31	175 77	56



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
LE-460	DE TORRE DEL BIERZO (LE-106) A TREMOR DE ARRIBA	LE-4655	2,100	C	143	94	135	40
						6	8	
LE-460	DE TREMOR DE ARRIBA A LE-451	LE-4650	36,600	C	96	95	91	63
						5	5	
LE-460	DE LE-451 A RIOSECO DE TAPIA	LE-4760	56,000	C	915	98	893	68
						2	22	
LE-460	DE RIOSECO DE TAPIA A CL-623	LE-4645	64,200	C	731	97	711	72
						3	20	
LE-463	DE SAN ROMÁN (N-VI) A TORENO (CL-631)	LE-4440	2,300	C	1.269	63	794	35
						37	475	
LE-465	DE LE-5330 (acceso A-6) A LE-460	LE-4775	0,850	C	396	98	388	42
						2	8	
LE-473	DE POLA DE GORDÓN (N-630) A PANTANO DE LUNA (CL-626)	LE-4445	2,500	C	428	99	424	62
						1	4	
LE-481	DE PUENTE ORUGO A LIMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4455	4,950	C	363	95	345	63
						5	18	
LE-482	DE SAN EMILIANO (LE-481) A PINOS	LE-4220		C	207	98	202	47
						2	5	
LE-491	DE VEGA DE VIEJOS (LE-495) A CL-626	LE-4220		C	207	98	202	27
						2	5	
LE-493	DE LA MAGDALENA (CL-626) A RIOSCURO (CL-626) POR RIELLO	LE-4460	19,700	C	624	97	605	57
						3	19	
LE-495	DE PIEDRAFITA DE BABIA (CL-626) A LIMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4220	3,700	C	207	98	202	57
						2	5	
LE-497	DE CABOALLES DE ABAJO (CL-626) A LIMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4210	2,000	C	465	54	250	46
						46	215	
LE-510	DE VALENCIA DE DON JUAN (CL-621) A VILLAFER (LE-524) POR CAMPAZAS	LE-4470	2,000	C	1.019	94	953	94
						6	66	
LE-510	DE VILLAFER (LE-524) A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4550		C	145	92	133	12
						8	12	
LE-511	DE LE-510 A TORAL DE LOS GUZMANES (N-630)	LE-4780	1,300	C	857	87	742	83
						13	115	
LE-512	DE MANSILLA DE LAS MULAS (N-601a) A PALANQUINOS (A-231)	LE-4505	8,000	C	1.491	87	1.298	66
						13	193	
LE-512	DE PALANQUINOS (A-231) A VALENCIA DE DON JUAN (CL-621)	LE-4720	24,000	C	2.901	96	2.795	68
						4	106	
LE-512	DE VALENCIA DE DON JUAN (CL-621) A VALDERAS (LE-524)	LE-4485	28,000	C	1.051	70	740	73
						30	311	
LE-512	DE VALDERAS (LE-524) A LIMITE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4290		C	351	92	322	65
						8	29	
LE-513	DE VALDERAS (LE-524) A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4295		C	813	84	683	71
						16	130	
LE-521	DE MATALLANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN	LE-1490	3,000	P	688	86	591	76
						14	97	
LE-524	DE VILLAQUEJIDA (N-630) A VALDERAS (LE-512)	LE-4475	8,500	C	341	98	333	72
						2	8	
LE-524	DE VALDERAS (LE-512) A LIMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4520		C	350	95	331	71
						5	19	
LE-541	DE VALDERAS (LE-512) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4465		C	267	94	252	73
						6	15	
LE-542	DE VALDERAS (LE-512) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR GORDONCILLO	VA-4530		C	241	89	214	71
						11	27	
LE-711	DE PONFERRADA (CL-631) A SANCEDO	LE-4515	1,200	C	4.066	94	3.813	39
						6	253	
LE-711	DE SANCEDO A FABERO (LE-715) POR VEGA DE ESPINAREDA	LE-4525	13,000	C	1.267	95	1.198	45
						5	69	
LE-711	DE FABERO A CL-631	LE-4680	39,800	C	263	98	257	67
						2	6	
LE-713	DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A A-6 (CAMPONARAYA)	LE-1575	1,450	P	8.982	93	8.351	23
						7	631	
LE-713	DE A-6 (CAMPONARAYA) A VILLAFRANCA DEL BIERZO POR CACABELOS	LE-4570	7,000	C	1.996	88	1.766	24
						12	230	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
LE-715	DE FRESNEDO (CL-631) A FABERO (LE-711)	LE-4685	3,000	C	1.382	98	1.354	44
						2	28	
LE-716	DE VEGA DE ESPINAREDA (LE-711) A TORENO (CL-631)	LE-4700	12,000	C	871	83	725	54
						17	146	
LE-723	DE AMBASMESTAS (N-VI) A LIMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4710	1,000	C	257	98	253	20
						2	4	
LE-932	DE ALBIRES (N-601) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4520		C	246	87	215	77
						13	31	
LE-941	DE SAHAGÚN (LE-232) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4430		C	419	92	386	57
						8	33	





# PALENCIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
A-231	DE LIMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	PA-0745	73,150	F	7.761	75	5.847	112
						25	1.914	
A-231	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615) A OSORNO (A-67)	PA-1750	102,200	P	8.626	76	6.568	110
						24	2.058	
A-231	DE OSORNO (A-67) A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-1965		P	8.832	75	6.610	122
						25	2.222	
A-610	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	PA-0005	2,550	F	10.314	85	8.744	94
						15	1.570	
CL-612	DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS (N-610) A TORREMORMOJÓN (P-921)	PA-3025	9,600	C	660	88	580	76
						12	80	
CL-612	DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)	PA-1030	13,150	P	576	82	472	80
						18	104	
CL-612	DE VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901) A LIMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-3145		C	626	86	539	65
						14	87	
CL-613	DE PALENCIA (CL-615) A GRIJOTA (P-954)	PA-3040	0,800	C	6.834	94	6.420	53
						6	414	
CL-613	DE GRIJOTA (P-954) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)	PA-1050	14,800	P	2.719	91	2.483	82
						9	236	
CL-613	DE PAREDES DE NAVA (PP-9611) A CISNEROS (P-970)	PA-3060	32,100	C	1.207	84	1.014	80
						16	193	
CL-613	DE CISNEROS (P-970) A VILLADA (P-905)	PA-3065	41,500	C	1.105	86	960	79
						14	155	
CL-613	DE VILLADA (P-905) A LIMITE PROVINCIA DE LEÓN	LE-3005		C	1.367	90	1.234	80
						10	133	
CL-615	DE PALENCIA A CL-613	PA-1070	0,325	P	7.962	97	7.754	47
						3	208	
CL-615	DE CL-613 A P-991	PA-3075	5,200	C	4.655	90	4.192	87
						10	463	
CL-615	DE P-991 A VILLALDAVIN (P-960)	PA-3085	10,800	C	3.734	89	3.326	92
						11	408	
CL-615	DE VILLALDAVIN (P-960) A VILLOLDO (C-615a)	PA-1090	24,050	P	3.584	92	3.297	92
						8	287	
CL-615	DE VILLOLDO (C-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	PA-0100	34,600	F	3.721	90	3.352	88
						10	369	
CL-615	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A SALDAÑA (P-235)	PA-3110	38,500	C	2.678	87	2.340	82
						13	338	
CL-615	DE SALDAÑA (P-235) A P-225	PA-1120	62,050	P	2.537	88	2.235	59
						12	302	
CL-615	DE P-225 A FRESNO DEL RÍO (PP-2298)	PA-3700	63,950	C	1.580	88	1.393	90
						12	187	
CL-615	DE FRESNO DEL RÍO (PP-2298) A GUARDO (CL-626)	PA-3130	88,550	C	2.003	88	1.769	81
						12	234	
CL-619	DE MAGAZ DE PISUERGA (N-620) A BALTANÁS (P-131)	PA-1190	8,500	P	2.387	87	2.083	77
						13	304	
CL-619	DE BALTANÁS (P-131) A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR CÉVICO NAVERO	PA-3175	27,900	C	1.085	78	846	77
						22	239	
CL-626	DE LIMITE PROVINCIA DE LEÓN A GUARDO (CL-615)	PA-3240	170,800	C	1.227	86	1.060	60
						14	167	
CL-626	DE GUARDO (CL-615) A CANTORAL DE LA PEÑA (P-225)	PA-1230	188,700	P	1.253	90	1.125	71
						10	128	
CL-626	DE CANTORAL DE LA PEÑA (P-225) A P-227	PA-3200	205,200	C	1.333	89	1.185	77
						11	148	
CL-626	DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	PA-1195	211,600	P	1.972	91	1.796	62
						9	176	
CL-626	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A SALINAS DE PISUERGA (P-213)	PA-3355	216,000	C	2.178	93	2.015	74
						7	163	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-626	DE SALINAS DE PISUERGA (P-213) A AGUILAR DE CAMPOO (N-611a)	PA-1360	226,500	P	2.103	92	1.941	76
						8	162	
CL-627	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA POR SAN SALVADOR DE CANTAMUDA	PA-1265	10,700	P	658	96	632	64
						4	26	
P-101	DE P-110 A CUBILLAS DE CERRATO (P-103)	PA-4780	4,125	C	17	94	16	65
						6	1	
P-102	DE DUENAS (N-620) A P-110	PA-4280	1,800	C	1.508	92	1.388	63
						8	120	
P-102	DE P-110 A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4205		C	605	94	568	80
						6	37	
P-103	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR CUBILLAS DEL CERRATO	PA-4690	3,400	C	434	86	372	80
						14	62	
P-110	DE P-102 A CEVICO DE LA TORRE (P-131)	PA-4300	2,045	C	356	96	342	75
						4	14	
P-110	DE CEVICO DE LA TORRE (P-131) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR HÉRMEDES DEL CERRATO	PA-4290	21,100	C	49	92	45	73
						8	4	
P-113	DE CASTRILLO DE DON JUAN (P-140) A CL-619	PA-4730	6,400	C	75	97	73	70
						3	2	
P-114	DE CEVICO NAVERO (CL-619) A HÉRMEDES DE CERRATO (P-110)	PA-4290		C	49	92	45	69
						8	4	
P-121	DE N-620 A VALLE DE CERRATO (P-131)	PA-4305		C	46	91	42	63
						9	4	
P-123	DE CALABAZANOS (A-67) A VENTA DE BAÑOS	PA-4740	0,350	C	5.018	90	4.515	59
						10	503	
P-130	DE BALTANÁS (P-131) A TORQUEMADA (P-412)	PA-4315	9,600	C	364	91	333	73
						9	31	
P-131	DE CEVICO DE LA TORRE (P-110) A BALTANÁS (CL-619) POR VALLE DE CERRATO	PA-4305	9,800	C	46	91	42	73
						9	4	
P-131	DE BALTANÁS (CL-619) A A-62	PA-4320	37,090	C	140	94	132	65
						6	8	
P-140	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR CASTRILLO DE DON JUAN	PA-4775	3,650	C	289	88	255	59
						12	34	
P-141	DE BALTANÁS (P-131) A ESPINOSA DE CERRATO POR ANTIGÜEDAD	PA-4325	3,280	C	377	95	357	76
						5	20	
P-143	DE P-141 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4770	6,350	C	23	87	20	70
						13	3	
P-210	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-215) POR CARDAÑO DE ABAJO	PA-4340	26,200	C	77	97	75	61
						3	2	
P-211	DE P-210 A RESOBA	PA-4340		C	77	97	75	68
						3	2	
P-212	DE P-210 A REBANAL DE LAS LLANTAS	PA-4340		C	77	97	75	49
						3	2	
P-213	DE SALINAS DE PISUERGA (CL-626) A MATAMORISCA (CL-626)	PA-4345	4,150	C	93	99	92	68
						1	1	
P-214	DE P-225 A SANTIBÁNEZ DE LA PEÑA (CL-626)	PA-4365	8,500	C	432	96	414	68
						4	18	
P-215	DE GUARDO (CL-626) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210)	PA-4135	1,050	C	2.395	95	2.284	49
						5	111	
P-215	DE VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	PA-4140	5,100	C	584	95	552	75
						5	32	
P-216	DE TRIOLLO (P-210) A VIDRIEROS	PA-4340		C	77	97	75	58
						3	2	
P-217	DE CARDAÑO DE ABAJO (P-210) A CARDAÑO DE ARRIBA	PA-4340		C	77	97	75	70
						3	2	
P-220	DE AGUILAR DE CAMPOO (N-611a) A BRAÑOSERA	PA-4370	2,500	C	1.766	99	1.740	64
						1	26	
P-222	DE OLMOS DE OJEDA (P-227) A PRADANOS DE OJEDA (P-223)	PA-4385		C	592	95	565	82
						5	27	
P-223	DE PUEBLA DE VALDAVIA (P-225) A PRADANOS DE OJEDA (P-222)	PA-4380	16,400	C	124	94	116	78
						6	8	
P-223	DE PRADANOS DE OJEDA (P-222) A ALAR DEL REY (N-611)	PA-4385	26,980	C	592	95	565	61
						5	27	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MÉDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
P-225	DE CANTORAL DE LA PEÑA (CL-626) A SANTANA (P-214)	PA-4695	9,000	C	295	95	279	78
						5	16	
P-225	DE SANTANA (P-214) A PUEBLA DE VALDAVIA (P-223)	PA-4210	19,400	C	657	96	632	72
						4	25	
P-225	DE LA PUEBLA DE VALDAVIA (P-223) A CL-615	PA-4220	39,100	C	1.045	91	953	77
						9	92	
P-227	DE CL-626 A OLMOS DE OJEDA (P-222)	PA-4260	16,800	C	724	96	694	80
						4	30	
P-227	DE OLMOS DE OJEDA (P-222) A HERRERA DE PISUERGA (N-611a)	PA-1250	26,040	P	802	92	741	71
						8	61	
P-230	DE HERRERA DE PISUERGA (P-227) A SOTOBAÑADO (P-233)	PA-4390	6,600	C	563	93	521	81
						7	42	
P-230	DE SOTOBAÑADO (P-233) A P-225	PA-4395	20,080	C	275	85	234	79
						15	41	
P-231	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-236) A HERRERA DE PISUERGA (P-230)	PA-4400	3,100	C	118	93	110	74
						7	8	
P-232	DE HIJOSA (N-611) A SOTOBAÑADO (P-230a)	PA-4405	9,350	C	256	96	246	78
						4	10	
P-233	DE SOTOBAÑADO (P-230a) A BASCONES DE OJEDA (P-223)	PA-4765	6,000	C	221	95	209	76
						5	12	
P-235	DE SALDAÑA (CL-615) A A-231	PA-4225	0,600	C	1.452	91	1.319	76
						9	133	
P-236	DE VILLAHERREROS (N-120) A VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231)	PA-4710	14,000	C	373	93	347	70
						7	26	
P-236	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231) A VILLAELES DE VALDAVIA (P-230)	PA-4720	20,000	C	312	92	286	72
						8	26	
P-237	DE VILLAELES DE VALDAVIA (P-230) A BUENAVISTA DE VALDAVIA (P-225)	PA-4720		C	312	92	286	70
						8	26	
P-240	DE VILLASARRACINO (P-236) A BAHILLO (P-242)	PA-4410		C	272	94	257	81
						6	15	
P-240	DE BAHILLO (P-242) A SALDAÑA (CL-615)	PA-4415	14,000	C	435	95	414	78
						5	21	
P-241	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A P-240 (VILLAPROVIANO)	PA-4420	6,000	C	125	98	123	71
						2	2	
P-242	DE SAN MAMÉS DE CAMPOS (N-120) A BAHILLO (P-240)	PA-4425	5,800	C	247	93	229	75
						7	18	
P-243	DE ROBLADILLO DE UCIEZA (P-242) A VILLAMORCO	PA-4425		C	247	93	229	70
						7	18	
P-244	DE N-120 A VILLASARRACINO (P-236)	PA-4425		C	247	93	229	81
						7	18	
P-245	DE OSORNO (N-120) A VILLASARRACINO (P-236)	PA-4410	9,850	C	272	94	257	78
						6	15	
P-281	DE CANTABRIA A CL-627	PA-4345		C	93	99	92	
						1	1	
P-403	DE P-431 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4490	5,500	C	129	97	125	74
						3	4	
P-405	DE PALENCIA A VILLALOBÓN (P-410)	PA-4145	0,600	C	10.313	92	9.477	42
						8	836	
P-405	DE VILLALOBÓN (P-410) A P-411	PA-4155	11,800	C	1.010	96	966	78
						4	44	
P-405	DE P-411 A P-412 POR ASTUDILLO	PA-1160	20,990	P	932	94	872	77
						6	60	
P-405	DE P-412 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4320		C	428	94	403	81
						6	25	
P-410	DE VILLALOBÓN (P-405) A VALDEOLMILLOS (P-411)	PA-4440		C	50	94	47	71
						6	3	
P-411	DE P-405 A TORQUEMADA (P-412) POR VALDEOLMILLOS	PA-4440	6,700	C	50	94	47	69
						6	3	
P-412	DE TORQUEMADA (A-62) A ASTUDILLO (P-405) POR CORDOVILLA LA REAL	PA-4455	17,470	C	449	88	397	77
						12	52	
P-413	DE QUINTANA DEL PUENTE (A-62) A CORDOVILLA LA REAL (P-412)	PA-4450	2,500	C	294	83	245	70
						17	49	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MÉDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
P-420	DE AMUSCO (N-611) A VALDESPINA (P-430)	PA-4470		C	23	91	21	72
						9	2	
P-430	DE FRÓMISTA (P-431) A P-405 POR VALDESPINA	PA-4470	9,000	C	23	91	21	73
						9	2	
P-431	DE FRÓMISTA (N-611a) A P-403	PA-4480	2,000	C	605	93	561	67
						7	44	
P-431	DE P-403 A ASTUDILLO (P-405)	PA-4485	11,100	C	463	92	426	73
						8	37	
P-434	DE FRÓMISTA (P-431) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4760	7,700	C	153	96	147	74
						4	6	
P-610	DE ALAR DEL REY (N-611) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4470		C	196	91	179	62
						9	17	
P-627	DE HERRERA DE PISUERGA (N-611) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4755		C	202	92	185	67
						8	17	
P-900	DE PALENCIA A VILLAMURRIEL DE CERRATO (P-11)	PA-1505	1,025	P	4.164	98	4.075	65
						2	89	
P-901	DE PALENCIA A PP-9020	PA-4510	4,050	C	1.224	89	1.094	76
						11	130	
P-901	DE PP-9020 A VILLERÍAS DE CAMPOS (CL-612) POR AMPUDIA	PA-4515	23,000	C	553	95	525	78
						5	28	
P-903	DE SANTA CECILIA DE ALCOR (P-901) A DUEÑAS (N-620)	PA-4520	9,750	C	138	95	131	75
						5	7	
P-904	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4800	3,000	C	57	96	55	75
						4	2	
P-905	DE TERRADILLO DE LOS TEMPLARIOS (N-120) A VILLADA (CL-613)	PA-4645	10,800	C	178	91	162	79
						9	16	
P-905	DE VILLADA (CL-613) A BOADILLA DE RIOSECO (P-934)	PA-4015	19,900	C	443	87	385	79
						13	58	
P-905	DE BOADILLA DE RIOSECO (P-934) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4135		C	404	90	362	74
						10	42	
P-912	DE P-922 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID (CL-612)	VA-4400		C	161	98	158	77
						2	3	
P-913	DE VILLARRAMIEL (P-922) A BELMONTE DE CAMPOS	PA-4540	10,200	C	191	93	178	77
						7	13	
P-913	DE BELMONTE DE CAMPOS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4405		C	476	94	448	69
						6	28	
P-921	DE TORREMORMOJÓN (CL-612) A AMPUDIA (P-901)	PA-4520		C	138	95	131	80
						5	7	
P-922	DE VILLERÍAS DE CAMPOS (CL-612) A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4555	6,550	C	289	96	277	69
						4	12	
P-923	DE VILLARRAMIEL (N-610) A GUAZA DE CAMPOS (P-924)	PA-4590		C	63	97	61	82
						3	2	
P-924	DE PAREDES DE NAVA (CL-613a) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR FRECHILLA	PA-4590	10,000	C	63	97	61	75
						3	2	
P-931	DE VILLADA (P-905) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4420		C	203	88	178	81
						12	25	
P-933	DE FRECHILLA (P-924) A AUTILLO DE CAMPOS (P-953)	PA-4555		C	289	96	277	80
						4	12	
P-934	DE GUAZA DE CAMPOS (P-924) A BOADILLA DE RIOSECO (P-905)	PA-4590		C	63	97	61	79
						3	2	
P-940	DE MAZARIEGOS (N-610) A FUENTES DE NAVA (P-953)	PA-4575	7,500	C	535	97	517	78
						3	18	
P-941	DE CASTROMOCHO (N-610) A P-953	PA-4555		C	289	96	277	73
						4	12	
P-943	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4795	3,950	C	52	98	51	68
						2	1	
P-944	DE FRECHILLA (P-924) A P-953	PA-4590		C	63	97	61	80
						3	2	
P-952	DE FUENTES DE NAVA (P-953) A PAREDES DE NAVA (P-924)	PA-4595	2,125	C	311	94	293	82
						6	18	
P-953	DE LA VENTA (CL-615) A FUENTES DE NAVA (P-940) POR BECERRIL DE CAMPOS	PA-4790	13,230	C	207	87	180	76
						13	27	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
P-953	DE FUENTES DE NAVA (P-940) A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4755	30,000	C	280	88	245	72
						12	35	
P-954	DE A-65 A GRIJOTA (CL-613)	PA-4785	2,000	C	847	97	821	57
						3	26	
P-960	DE VILLALDAVIN (CL-615) A PAREDES DE NAVA (CL-613a)	PA-4590		C	63	97	61	78
						3	2	
P-961	DE PAREDES DE NAVA (CL-613a) A VILLAFOLFO (CL-615)	PA-4610	10,340	C	294	94	277	80
						6	17	
P-963	DE VILLAFOLFO (P-961) A CERVATOS DE LA CUEZA (N-120)	PA-4620	13,600	C	158	97	153	73
						3	5	
P-970	DE FRECHILLA (P-924) A CISNEROS (CL-613)	PA-4570	5,675	C	129	95	123	75
						5	6	
P-970	DE CISNEROS (CL-613) A LEDIGOS (N-120) POR SAN ROMÁN DE LA CUBA	PA-4625	17,400	C	168	92	155	73
						8	13	
P-972	DE VILLADA (CL-613) A SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970)	PA-4640	1,950	C	194	83	161	76
						17	33	
P-972	DE SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970) A CERVATOS DE LA CUEZA (N-120)	PA-4630	9,600	C	144	80	115	82
						20	29	
P-980	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981)	PA-4650	4,075	C	970	92	894	72
						8	76	
P-980	DE VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981) A FRÓMISTA (N-611a)	PA-4655	17,050	C	1.007	93	941	68
						7	66	
P-981	DE VILLOLDO (CL-615a) A SANTILLANA DE CAMPOS (A-67) POR VILLALCAZAR DE SIRGA	PA-4665	14,700	C	115	93	107	79
						7	8	
P-983	DE AMUSCO (N-611) A VILLOLDO (CL-615a) POR SAN CEBRIÁN DE CAMPOS	PA-4670	12,000	C	295	93	273	71
						7	22	
P-984	DE N-611 A SAN CEBRIÁN DE CAMPOS (P-983)	PA-4675	5,170	C	471	92	434	73
						8	37	
P-990	DE LA VENTA (CL-615) A MONZÓN DE CAMPOS (N-611)	PA-4680	0,750	C	181	91	165	67
						9	16	
P-991	DE MONZÓN DE CAMPOS (N-611) A CL-615	PA-4685	5,450	C	583	92	538	65
						8	45	



# SALAMANCA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-510	DE SALAMANCA A CALVARRASA DE ARRIBA	SA-3010	1,125	C	10.206	96	9.841	54
						4	365	
CL-510	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	SA-0015	15,690	F	5.924	94	5.569	66
						6	355	
CL-510	DE ALBA DE TORMES (SA-114) A ANAYA DE ALBA	SA-3020	21,000	C	1.189	94	1.112	73
						6	77	
CL-510	DE ANAYA DE ALBA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-3390	32,310	C	936	93	873	73
						7	63	
CL-512	DE SALAMANCA A ALDEATEJADA (DSA-210)	SA-3030	2,450	C	8.598	96	8.232	70
						4	366	
CL-512	DE ALDEATEJADA (DSA-210) A VECINOS (SA-211)	SA-3400	13,300	C	2.966	93	2.754	75
						7	212	
CL-517	DE SALAMANCA A DOÑINOS DE SALAMANCA	SA-3090	1,160	C	6.941	95	6.577	77
						5	364	
CL-517	DE DOÑINOS DE SALAMANCA A DSA-520	SA-3455	5,700	C	3.740	92	3.449	43
						8	291	
CL-517	DE DSA-520 A SA-305	SA-3430	20,020	C	2.842	94	2.661	77
						6	181	
CL-517	DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	SA-1095	58,350	P	2.271	90	2.048	77
						10	223	
CL-517	DE VITIGUDINO (SA-315) A LUMBRALES (SA-324)	SA-1100	85,090	P	1.171	88	1.029	80
						12	142	
CL-517	DE LUMBRALES (SA-324) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-3105	91,430	C	616	94	579	61
						6	37	
CL-526	DE CIUDAD RODRIGO A DSA-360	SA-1150	7,360	P	1.930	88	1.702	81
						12	228	
CL-526	DE DSA-360 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-3490	33,930	C	1.078	86	924	78
						14	154	
CL-605	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A CANTALAPIEDRA (SA-810)	AV-3180		C	484	84	408	83
						16	76	
CL-605	DE CANTALAPIEDRA (SA-810) A SA-801	SA-3170	104,700	C	255	80	204	93
						20	51	
CL-605	DE SA-801 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-3085		C	837	71	591	44
						29	246	
CL-610	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE	SA-1180	95,680	P	1.551	82	1.277	74
						18	274	
SA-100	DE N-630 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4005	2,100	C	1.165	94	1.091	63
						6	74	
SA-102	DE SORIHUELA (N-630) A PUENTE DEL CONGOSTO	SA-4200	12,190	C	1.220	83	1.013	60
						17	207	
SA-102	DE PUENTE DEL CONGOSTO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	AV-4210		C	1.361	93	1.266	82
						7	95	
SA-104	DE GUIJUELO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4205	14,610	C	324	95	309	69
						5	15	
SA-105	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE (N-501) A MACOTERA (SA-113)	SA-4470	7,930	C	1.540	94	1.440	59
						6	100	
SA-105	DE MACOTERA (SA-113) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4190	12,650	C	679	96	649	37
						4	30	
SA-113	DE MACOTERA (SA-105) A ANAYA DE ALBA (CL-510)	SA-4210	13,210	C	260	82	213	75
						18	47	
SA-114	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)	SA-1215	6,120	P	922	79	731	71
						21	191	
SA-114	DE ALBA DE TORMES (CL-510) A N-630	SA-4220	29,920	C	1.514	85	1.288	73
						15	226	
SA-200	DE N-620 A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-4225	9,180	C	617	94	579	79
						6	38	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MÉDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SA-201	DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)	SA-1240	1,010	P	1.093	90	989	75
						10	104	
SA-201	DE EL CABACO (SA-220) A LA ALBERCA (DSA-260)	SA-4235	17,090	C	1.311	96	1.258	69
						4	53	
SA-201	DE LA ALBERCA (DSA-260) A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4230	36,120	C	69	99	68	42
						1	1	
SA-203	DE SA-201 A LA PEÑA DE FRANCIA	SA-4480	5,520	C	238	98	234	48
						2	4	
SA-205	DE VECINOS (SA-211) A SA-210	SA-1035	0,260	P	2.636	92	2.436	39
						8	200	
SA-205	DE SA-210 A LINARES DE RIOFRÍO (SA-212)	SA-4415	3,700	C	1.095	97	1.062	82
						3	33	
SA-205	DE LINARES DE RIOFRÍO A SANTIBAÑEZ DE LA SIERRA (SA-220)	SA-4045	36,700	C	428	98	420	59
						2	8	
SA-210	DE VECINOS (SA-205) A TAMAMES	SA-4245	5,530	C	1.596	95	1.520	76
						5	76	
SA-211	DE N-620 A VECINOS	SA-4250	9,260	C	425	96	408	77
						4	17	
SA-212	DE GUIJUELO (N-630) A LINARES DE RIOFRÍO (SA-205)	SA-1500	10,980	P	653	87	569	72
						13	84	
SA-212	DE LINARES DE RIOFRÍO (SA-205) A TAMAMES (SA-210)	SA-4505	31,800	C	375	95	358	71
						5	17	
SA-213	DE TAMAMES (SA-215) A A-62 POR BOCACARA	SA-4510	16,500	C	218	94	206	70
						6	12	
SA-214	DE GUIJUELO (N-630) A CRISTÓBAL (SA-220)	SA-4260	3,520	C	441	93	410	64
						7	31	
SA-215	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (N-620) A TAMAMES (SA-201)	SA-4130	16,410	C	508	93	474	64
						7	34	
SA-215	DE TAMAMES (SA-201) A SA-220	SA-4125	22,710	C	476	96	458	73
						4	18	
SA-220	DE BÉJAR (N-630) A CARRETERA DE NAVALMORAL DE BÉJAR	SA-4060	4,860	C	1.182	98	1.156	55
						2	26	
SA-220	DE CARRETERA DE NAVALMORAL DE BÉJAR A SANTIBAÑEZ DE LA SIERRA (SA-205)	SA-4495	11,750	C	442	97	427	59
						3	15	
SA-220	DE SANTIBAÑEZ DE LA SIERRA (SA-205) A SA-225	SA-4050	31,580	C	506	95	482	50
						5	24	
SA-220	DE SA-225 A SA-215	SA-4125		C	476	96	458	52
						4	18	
SA-220	DE SA-215 A EL CABACO (SA-201)	SA-4075	54,120	C	136	96	130	68
						4	6	
SA-220	DE EL CABACO (SA-201) A MORASVERDES	SA-4080	57,250	C	283	92	261	75
						8	22	
SA-220	DE MORASVERDES A CIUDAD RODRIGO (N-620)	SA-4085	90,970	C	856	92	784	88
						8	72	
SA-225	DE SA-220 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4055	5,190	C	436	98	429	58
						2	7	
SA-300	DE SALAMANCA A VILLAMAYOR	SA-4405	0,640	C	9.378	96	8.967	79
						4	411	
SA-300	DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)	SA-1265	17,900	P	1.739	94	1.628	61
						6	111	
SA-302	DE LEDESMA (SA-305) A ALMENDRA (SA-315)	SA-4280	23,440	C	481	97	467	83
						3	14	
SA-305	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CL-517	SA-4385	24,700	C	191	92	175	78
						8	16	
SA-305	DE CL-517 A LEDESMA (SA-300)	SA-4380	38,500	C	398	94	375	78
						6	23	
SA-305	DE LEDESMA (SA-300) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4230		C	213	87	186	48
						13	27	
SA-305	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4230		C	213	87	186	83
						13	27	
SA-306	DE SA-311 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4155	1,175	C	200	87	174	71
						13	26	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SA-311	DE LEDESMA A SA-306	SA-4160	2,700	C	512	97	495	61
						3	17	
SA-311	DE SA-306 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4475	11,280	C	246	97	239	68
						3	7	
SA-314	DE VITIGUDINO A ALDEADÁVILA DE LA RIBERA	SA-4290	3,890	C	713	96	686	66
						4	27	
SA-315	DE N-620 A VITIGUDINO (CL-517)	SA-4135	19,370	C	420	91	381	76
						9	39	
SA-315	DE VITIGUDINO (CL-517) A TRABANCA (SA-316)	SA-4140	35,220	C	309	95	295	78
						5	14	
SA-315	DE TRABANCA (SA-316) A SA-302	SA-4280		C	481	97	467	73
						3	14	
SA-315	DE SA-302 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4435		C	599	91	548	67
						9	51	
SA-316	DE TRABANCA (SA-315) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4410	1,380	C	48	98	47	52
						2	1	
SA-324	DE CIUDAD RODRIGO A CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO	SA-4315	8,690	C	841	95	795	73
						5	46	
SA-324	DE CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO A SAN FELICES DE LOS GALLEGOS	SA-4440	28,000	C	357	96	344	87
						4	13	
SA-324	DE SAN FELICES DE LOS GALLEGOS A LUMBRALES (CL-517)	SA-4445	42,560	C	413	97	402	82
						3	11	
SA-325	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CERRALBO (CL-517)	SA-4450	10,680	C	428	97	415	64
						3	13	
SA-601	DE PEDROSILLO EL RALO (N-620) A LA VELLÉS (SA-605)	SA-4460	1,210	C	986	88	869	63
						12	117	
SA-601	DE LA VELLÉS (SA-605) A N-630	SA-4330	13,330	C	308	81	248	71
						19	60	
SA-605	DE SALAMANCA A VILLARES DE LA REINA	SA-4110	0,290	C	7.897	97	7.622	18
						3	275	
SA-605	DE VILLARES DE LA REINA A LA VELLÉS (SA-601)	SA-4395	8,450	C	2.396	94	2.254	67
						6	142	
SA-605	DE LA VELLÉS (SA-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-1120	12,350	P	1.787	90	1.613	72
						10	174	
SA-800	DE CANTALPIEDRA (CL-605) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SA-4485	5,790	C	346	88	303	59
						12	43	
SA-801	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A SA-810	SA-4335	7,910	C	644	95	610	72
						5	34	
SA-801	DE SA-810 A CL-605	SA-4345	17,260	C	459	93	425	65
						7	34	
SA-804	DE SALAMANCA A ROTONDA ACCESO A CABRERIZOS	SA-4515	0,900	C	4.946	99	4.878	45
						1	68	
SA-804	DE ROTONDA ACCESO A CABRERIZOS A CARRETERA DE BABILAFUENTE	SA-4355	3,030	C	5.459	96	5.251	60
						4	208	
SA-804	DE CTRA. BABILAFUENTE A CANTALPINO (SA-801)	SA-4435	18,100	C	579	94	543	70
						6	36	
SA-810	DE ENCINAS DE ABAJO (N-501) A SA-801	SA-4365	12,470	C	1.047	89	932	80
						11	115	
SA-810	DE SA-801 A CANTALPIEDRA (CL-605)	SA-4370	19,090	C	800	91	728	81
						9	72	





# SEGOVIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
A-601	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	SG-0450	44,280	F	7.633	86	6.532	113
						14	1.101	
A-601	DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	SG-0455	56,910	F	8.013	85	6.799	119
						15	1.214	
A-601	DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	SG-0460	88,390	F	6.663	85	5.685	115
						15	978	
A-601	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A ENCINILLAS (CL-603)	SG-0465	103,800	F	9.505	90	8.517	115
						10	988	
A-601	DE ENCINILLAS (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	SG-0475	105,100	F	13.239	92	12.128	102
						8	1.111	
CL-601	DE SG-20 (sur) A CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA	SG-3430	0,400	C	11.765	96	11.256	74
						4	509	
CL-601	DE CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA A LA GRANJA	SG-3010	1,600	C	9.293	96	8.966	63
						4	327	
CL-601	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-0005	7,930	F	5.026	97	4.874	58
						3	152	
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR	SG-3075	111,000	C	2.295	86	1.979	74
						14	316	
CL-603	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A SG-241	SG-3125	23,690	C	574	63	363	88
						37	211	
CL-603	DE SG-241 A SAN MIGUEL DE BERNUY	SG-3325	33,480	C	607	65	392	83
						35	215	
CL-603	DE SAN MIGUEL DE BERNUY A CANTALEJO (SG-205)	SG-3115	49,800	C	2.330	88	2.047	81
						12	283	
CL-603	DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	SG-1110	56,750	P	1.961	91	1.775	60
						9	186	
CL-603	DE SG-231 A TUREGANO (SG-222)	SG-3105	59,150	C	2.110	87	1.838	78
						13	272	
CL-603	DE TUREGANO (SG-222) A VILLOVELA DE PIRÓN	SG-3100	71,000	C	2.149	86	1.848	91
						14	301	
CL-603	DE VILLOVELA DE PIRÓN A ENCINILLAS (A-601)	SG-3320	85,000	C	3.467	89	3.071	91
						11	396	
CL-605	DE SEGOVIA (N-110) A CL-607	SG-3135	1,000	C	8.151	94	7.671	78
						6	480	
CL-605	DE CL-607 A GARCILLÁN (SG-313)	SG-3140	6,000	C	3.448	95	3.290	80
						5	158	
CL-605	DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	SG-0145	15,430	F	3.538	90	3.193	83
						10	345	
CL-605	DE SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342) A MONTUENGA	SG-3330	33,000	C	1.165	81	949	85
						19	216	
CL-605	DE MONTUENGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-3155	51,000	C	1.486	88	1.302	86
						12	184	
CL-607	DE A-601 (P.K. 0+400) A PK 3+515	SG-3380	1,000	C	5.078	93	4.745	69
						7	333	
CL-607	DE P.K. 5+080 A CRUCE CON CL-605	SG-3480	5,780	C	4.713	94	4.427	71
						6	286	
SG-112	DE RIAZA (N-110) A RIOFRÍO DE RIAZA	SG-4360	2,100	C	188	99	186	61
						1	2	
SG-112	DE RIOFRÍO DE RIAZA A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SG-4500	7,800	C	41	95	39	48
						5	2	
SG-114	DE SG-112 A CENTRO INVERNAL DE LA PINILLA	SG-4470	2,340	C	164	96	158	64
						4	6	
SG-115	DE CEREZO DE ARRIBA (N-110) A LA PINILLA (SG-114)	SG-4385	0,680	C	75	79	59	76
						21	16	
SG-135	DE L.P. SORIA A N-110	SO-4320		C	351	84	294	80
						16	57	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MÉDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SG-145	DE AYLÓN (N-110) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SG-4080	12,760	C	280	90	251	60
						10	29	
SG-203	DE SG-223 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4265		C	409	89	362	84
						11	47	
SG-205	DE CEREZO DE ABAJO (N-I) A SG-232	SG-1050	2,300	P	2.635	84	2.206	85
						16	429	
SG-205	DE SG-232 A SG-231	SG-4055	19,200	C	2.828	82	2.333	87
						18	495	
SG-205	DE SG-231 A CANTALEJO (CL-603)	SG-4345	26,100	C	2.802	79	2.215	73
						21	587	
SG-205	DE CANTALEJO (CL-603) A HONTALBILLA (SG-211)	SG-4065	36,400	C	2.362	82	1.940	88
						18	422	
SG-205	DE HONTALBILLA (SG-211) A CUÉLLAR (A-601)	SG-1070	61,150	P	3.036	84	2.557	88
						16	479	
SG-211	DE TABANERA LA LUENGA (CL-601) A AGUILAFUENTE (SG-222)	SG-4335	8,000	C	911	93	843	74
						7	68	
SG-211	DE AGUILAFUENTE (SG-222) A HONTALBILLA (SG-205)	SG-4170	19,160	C	852	88	749	72
						12	103	
SG-222	DE TURÉGANO (CL-603) A AGUILAFUENTE	SG-4340	4,000	C	593	74	439	83
						26	154	
SG-222	DE AGUILAFUENTE A NAVALMANZANO (A-601)	SG-4175	14,100	C	852	83	706	72
						17	146	
SG-223	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (A-601)	SG-4185	26,800	C	1.582	72	1.142	86
						28	440	
SG-231	DE CL-603 A SG-205	SG-4190	1,650	C	441	86	380	83
						14	61	
SG-232	DE BOCEGUILLAS (N-I) A SEPÚLVEDA (SG-241)	SG-1205	7,775	P	1.274	94	1.198	85
						6	76	
SG-232	DE SEPÚLVEDA (SG-241) A SG-205	SG-4395	21,300	C	546	96	523	70
						4	23	
SG-234	DE CASTILLEJO DE MESLEÓN A SG-232	SG-4355	0,525	C	484	90	435	81
						10	49	
SG-241	DE SEPÚLVEDA (SG-232) A CL-603	SG-4215	4,900	C	383	98	377	62
						2	6	
SG-241	DE CL-603 A SACRAMENIA	SG-4220	29,990	C	358	97	349	61
						3	9	
SG-241	DE SACRAMENIA A LAGUNA DE CONTRERAS (SG-P-2131)	SG-4520	36,300	C	453	95	431	67
						5	22	
SG-241	DE LAGUNA DE CONTRERAS (SG-P-2131) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4295		C	392	99	388	67
						1	4	
SG-313	DE CL-605 A N-110 POR ABADES	SG-4235	5,000	C	1.127	81	917	77
						19	210	
SG-322	DE N-110 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA POR MUÑOPEDEO	SG-4245	12,900	C	508	98	499	63
						2	9	
SG-332	DE NAVALMANZANO (A-601) A NAVAS DE ORO (SG-342)	SG-4250	6,800	C	1.020	75	762	80
						25	258	
SG-333	DE GOMEZSERRACIN (CL-601) A SG-342	SG-4350	4,000	C	1.351	76	1.033	70
						24	318	
SG-333	DE SG-342 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID (SG-344)	SG-4440	18,000	C	1.802	89	1.611	71
						11	191	
SG-342	DE CUÉLLAR (CL-601) A SG-333	SG-4260	6,000	C	1.850	93	1.721	80
						7	129	
SG-342	DE SG-333 A NAVAS DE ORO (SG-332)	SG-4265	16,000	C	908	83	755	78
						17	153	
SG-342	DE NAVAS DE ORO (SG-332) A NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-343)	SG-4270	29,000	C	1.680	84	1.412	69
						16	268	
SG-342	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-343) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (CL-605)	SG-4255	35,000	C	2.340	90	2.098	71
						10	242	
SG-343	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-342) A SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA (SG-351)	SG-4275	2,110	C	1.400	84	1.183	73
						16	217	
SG-343	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA (SG-351) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SG-1280	14,930	P	490	86	420	72
						14	70	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SG-344	DE SG-333 A REMONDO	SG-4510	0,197	C	589	92	543	44
						8	46	
SG-351	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A N-601	SG-4285	2,900	C	672	87	585	76
						13	87	
SG-411	DE N-601 A N-VI	SG-4300	3,130	C	1.111	83	923	71
						17	188	
SG-413	DE N-601 A LIMITE DE PROVINCIA DE AVILA	SG-4370	3,350	C	315	96	303	71
						4	12	
SG-500	DE N-VI A POLIGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR	SG-4410	2,000	C	1.660	88	1.455	54
						12	205	
SG-500	DE POLIGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR A LIMITE DE PROVINCIA DE AVILA	SG-4305	10,000	C	743	97	724	80
						3	19	
SG-612	DE N-110 A NAVAFRÍA	SG-4390	1,200	C	555	97	538	72
						3	17	
SG-612	DE NAVAFRÍA A LIMITE DE C.A. DE MADRID	SG-4490	3,070	C	160	94	150	54
						6	10	
SG-615	DEL PUERTO DE NAVACERRADA (CL-601) A LIMITE DE C.A. DE MADRID	SG-4130	1,600	C	509	97	495	58
						3	14	
SG-722	DE N-110 A SG-723	SG-4365	4,000	C	395	97	384	66
						3	11	
SG-723	DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)	SG-1310	6,000	P	1.498	87	1.297	82
						13	201	
SG-724	DE SEGOVIA (ANTIGUA ESTACIÓN DE FERROCARRIL) CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO	SG-4400	3,000	C	2.057	94	1.943	59
						6	114	
SG-724	DE CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO A N-110	SG-4420	6,000	C	775	96	741	62
						4	34	
SG-911	DE N-I A N-110	SG-4315	3,450	C	867	91	787	77
						9	80	
SG-945	DE AYLLÓN (N-110) A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR MADERUELO	SG-4090	29,330	C	287	90	258	75
						10	29	



# SORIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-101	DE ÁGREGA (A-15) A ÓLVEGA	SO-0040	3,100	F	4.438	66	2.924	85
						34	1.514	
CL-101	DE ÓLVEGA A N-234	SO-3035	11,000	C	2.925	53	1.557	94
						47	1.368	
CL-101	DE N-234 A GÓMARA (SO-340)	SO-3315	36,000	C	2.896	52	1.494	94
						48	1.402	
CL-101	DE GÓMARA (SO-340) A CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES	SO-1025	43,800	P	2.565	53	1.358	95
						47	1.207	
CL-101	DE CARRETERA DE BANIÉL-PERDICES A ALMAZÁN (A-15)	SO-1020	71,160	P	3.074	53	1.624	68
						47	1.450	
CL-101	DE ALMAZÁN (CL-116) A VILLASAYAS	SO-1015	76,070	P	895	90	803	82
						10	92	
CL-101	DE VILLASAYAS A BARAHONA (SO-132)	SO-3360	95,000	C	722	91	658	74
						9	64	
CL-101	DE BARAHONA (SO-132) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-3005	100,900	C	932	88	822	82
						12	110	
CL-116	DE EL BURGO DE OSMA (A-11) A HORTEZUELA (SO-152)	SO-1095	18,060	P	1.710	73	1.245	85
						27	465	
CL-116	DE HORTEZUELA (SO-152) A ALMAZÁN (A-15)	SO-1085	45,720	P	2.213	58	1.280	79
						42	933	
CL-116	DE ALMAZÁN (A-15) A MORÓN DE ALMAZÁN	SO-3080	51,000	C	2.079	72	1.497	72
						28	582	
CL-116	DE MORÓN DE ALMAZÁN A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN POR MONTEAGUDO DE LAS VICARIAS	SO-1075	78,300	P	1.634	75	1.220	79
						25	414	
CL-117	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A DURUELO DE LA SIERRA	BU-3715		C	1.081	92	990	80
						8	91	
CL-117	DE DURUELO DE LA SIERRA A MOLINOS DE DUERO (SO-820)	SO-3250	45,000	C	1.375	91	1.256	67
						9	119	
CL-117	DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR (N-234)	SO-1240	54,080	P	1.187	89	1.060	85
						11	127	
SO-100	DE SORIA (SO-20) A QUINTANA REDONDA (SO-115)	SO-1100	0,550	P	1.744	94	1.633	93
						6	111	
SO-100	DE QUINTANA REDONDA (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO-110)	SO-4105	28,000	C	1.394	93	1.294	90
						7	100	
SO-100	DE FUENTEPINILLA (SO-110) A CL-116	SO-4115	34,000	C	870	82	717	80
						18	153	
SO-100	DE CL-116 A BERLANGA DE DUERO (SO-152)	SO-4140		C	202	74	150	75
						26	52	
SO-110	DE ALMAZÁN A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-115)	SO-4340	3,000	C	420	90	379	74
						10	41	
SO-110	DE MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO-100)	SO-4120	21,000	C	329	76	249	65
						24	80	
SO-110	DE FUENTEPINILLA (SO-100) A VENTA NUEVA (N-122)	SO-4130	39,000	C	272	75	204	71
						25	68	
SO-115	DE QUINTANA REDONDA (SO-100) A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-110)	SO-4295	2,000	C	719	86	620	76
						14	99	
SO-132	DE MEDINACELI (N-11a) A BARAHONA (CL-101)	SO-4135	1,000	C	416	89	369	69
						11	47	
SO-132	DE BARAHONA (CL-101) A LA RIBA DE ESCALOTE (SO-152)	SO-4300	31,000	C	264	75	198	74
						25	66	
SO-132	DE LA RIBA DE ESCALOTE (SO-152) A SO-160	SO-4305	56,000	C	245	74	182	74
						26	63	
SO-135	DE RETORTILLO DE SORIA (SO-160) A MONTEJO DE TIERMES	SO-4310	3,000	C	336	82	276	73
						18	60	
SO-135	DE MONTEJO DE TIERMES A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SO-4320	29,000	C	351	84	294	76
						16	57	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SO-152	DE HORTEZUELA (CL-116) A BERLANGA DE DUERO	SO-4150	2,400	C	345	70	241	71
						30	104	
SO-152	DE BERLANGA DE DUERO A RIBA DE ESCALOTE (SO-132)	SO-4140	16,000	C	202	74	150	57
						26	52	
SO-152	DE RIBA DE ESCALOTE (SO-132) A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4160	30,000	C	299	62	184	63
						38	115	
SO-154	DE BARCONES (SO-152) A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4140		C	202	74	150	71
						26	52	
SO-160	DE EL BURGO DE OSMA (N-122) A EL PUENTE PORTUGUÍ	SO-4145	1,900	C	591	91	535	56
						9	56	
SO-160	DE EL PUENTE PORTUGUÍ A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4155	13,000	C	405	77	310	79
						23	95	
SO-340	DE ALMENAR DE SORIA (N-234) A GÓMARA (CL-101)	SO-4030	3,000	C	548	83	455	70
						17	93	
SO-340	DE GÓMARA (CL-101) A MONTEAGUDO DE LAS VICARIAS (CL-116)	SO-4170	21,000	C	386	73	281	76
						27	105	
SO-350	DE GÓMARA (SO-340) A LIMITE DE C.A. DE ARAGÓN	SO-4180	3,000	C	337	58	196	68
						42	141	
SO-380	DE MATALEBRERAS (N-122) A ÓLVEGA	SO-4325	5,000	C	467	79	367	69
						21	100	
SO-382	DE ÁGREDA A LIMITE DE C.A. DE ARAGÓN	SO-4330	3,000	C	337	83	281	52
						17	56	
SO-411	DE MEDINACELI (N-IIa) A LIMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4185	1,000	C	324	60	194	67
						40	130	
SO-615	DE GARRAY A SO-650	SO-1045	1,750	P	1.184	90	1.063	75
						10	121	
SO-615	DE SO-650 A SO-630	SO-4050	29,000	C	712	79	562	55
						21	150	
SO-615	DE SO-630 A LIMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4060	38,000	C	580	81	469	36
						19	111	
SO-620	DE LA RUBIA (SO-615) A N-111	SO-4280	1,000	C	142	75	107	63
						25	35	
SO-630	DE SO-615 A SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650)	SO-4335	8,000	C	230	85	196	60
						15	34	
SO-630	DE SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650) A CASTILRUIZ	SO-4195	36,000	C	401	62	250	53
						38	151	
SO-630	DE CASTILRUIZ A MATALEBRERAS (N-122)	SO-4205	45,000	C	488	74	362	76
						26	126	
SO-650	DE PUERTO DE ONCALA (SO-615) A SAN PEDRO MANRIQUE (SO-630)	SO-4285	12,000	C	502	91	455	73
						9	47	
SO-800	DE TOLEDILLO (N-234) A EL ROYO (SO-820)	SO-4290	2,000	C	673	79	530	62
						21	143	
SO-810	DE CIDONES (N-234) A (SO-820)	SO-4350	6,000	C	738	96	706	87
						4	32	
SO-820	DE N-111 A SO-810	SO-1215	2,990	P	760	91	690	92
						9	70	
SO-820	DE SO-810 A VINUESA (SO-830)	SO-4220	31,000	C	738	86	637	78
						14	101	
SO-820	DE VINUESA (SO-830) A MOLINOS DE DUERO (CL-117)	SO-4245	37,000	C	583	92	538	78
						8	45	
SO-830	DE VINUESA (SO-820) A PUERTO DE SANTA INÉS	SO-4230	3,000	C	459	65	297	63
						35	162	
SO-830	DEL PUERTO DE SANTA INÉS A LIMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4345	29,600	C	409	59	240	52
						41	169	
SO-910	DE VENTA NUEVA (N-122) A ABEJAR (N-234)	SO-4260	12,000	C	383	76	291	84
						24	92	
SO-920	DE EL BURGO DE OSMA A VALDEMALUQUE	SO-1265	3,730	P	731	92	673	81
						8	58	
SO-920	DE VALDEMALUQUE A SAN LEONARDO DE YAGÜE (N-234)	SO-4270	30,000	C	572	87	500	67
						13	72	
SO-934	DE SAN LEONARDO DE YAGÜE (SO-920) A GUIJOSA	SO-4355	4,000	C	437	81	354	70
						19	83	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
SO-934	DE GUIJOSA A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	SO-4275	28,000	C	371	81	300	67
						19	71	



# VALLADOLID

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
A-601	DE VALLADOLID (VA-30) A CL-600	VA-3020	10,500	C	16.927	87	14.801	97
						13	2.126	
A-601	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	VA-0600	15,780	F	15.952	89	14.216	104
						11	1.736	
A-601	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	VA-0605	19,880	F	12.992	89	11.514	107
						11	1.478	
A-601	DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	VA-0610	27,840	F	8.538	86	7.370	111
						14	1.168	
A-601	DE SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2003) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-0450		F	7.633	86	6.532	113
						14	1.101	
CL-600	DE SIMANCAS (A-62) A PUENTEDUERO (CL-610)	VA-3480	3,000	C	3.359	97	3.247	73
						3	112	
CL-600	DE PUENTEDUERO (CL-610) A BOECILLO (N-601)	VA-3315	7,000	C	2.776	97	2.697	70
						3	79	
CL-600	DE BOECILLO (N-601) A CL-601	VA-3305	16,000	C	4.521	94	4.250	80
						6	271	
CL-600	DE CL-601 A TUDELA DE DUERO (N-122)	VA-3255	21,000	C	2.449	87	2.128	71
						13	321	
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA A CASTRONUÑO (VA-610)	VA-3055	16,000	C	470	91	430	64
						9	40	
CL-602	DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)	VA-1050	26,000	P	630	85	537	82
						15	93	
CL-602	DE ALAEJOS (N-620) A NAVA DEL REY (VA-800)	VA-3045	33,000	C	1.009	93	939	87
						7	70	
CL-602	DE NAVA DEL REY (VA-800) A MEDINA DEL CAMPO	VA-3040	44,000	C	1.964	95	1.871	70
						5	93	
CL-602	DE MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO	VA-3035	67,000	C	2.118	87	1.842	81
						13	276	
CL-602	DE OLMEDO A ÍSCAR	VA-0030	82,200	F	2.660	84	2.232	84
						16	428	
CL-602	DE ÍSCAR A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-3025	94,000	C	1.868	80	1.488	64
						20	380	
CL-610	DE VALLADOLID A EL PINAR DE ANTEQUERA	VA-0080	4,450	F	7.382	96	7.073	23
						4	309	
CL-610	DE EL PINAR DE ANTEQUERA A PUENTEDUERO (CL-600)	VA-3595	7,000	C	5.717	97	5.519	71
						3	198	
CL-610	DE PUENTEDUERO (CL-600) A SERRADA (VA-405)	VA-3495	13,000	C	2.383	96	2.281	73
						4	102	
CL-610	DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	VA-1085	28,050	P	2.196	92	2.027	81
						8	169	
CL-610	DE MEDINA DEL CAMPO A FUENTE EL SOL (VA-801)	VA-3090	57,000	C	1.587	93	1.468	83
						7	119	
CL-610	DE FUENTE EL SOL (VA-801) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	AV-3480		C	1.538	85	1.304	80
						15	234	
CL-612	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A MEDINA DE RIOSECO (N-601)	VA-3145	32,000	C	626	86	539	81
						14	87	
CL-612	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA POR VILLAFRECHÓS	VA-3150	43,000	C	891	91	807	75
						9	84	
CL-621	DE MAYORGA DE CAMPOS (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-3160	3,000	C	676	79	533	89
						21	143	
VA-101	DE PEÑAFIEL (N-122) A PESQUERA DE DUERO	VA-4180	3,000	C	1.937	90	1.748	87
						10	189	
VA-101	DE PESQUERA DE DUERO A ESGUEVILLAS DE ESGUEVA (VA-140) POR VILLAFUERTE	VA-4185	22,000	C	182	96	175	74
						4	7	
VA-102	DE VALORIA LA BUENA (VA-103) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4205	2,000	C	605	94	568	71
						6	37	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
VA-103	DE A-62 A VALORIA LA BUENA (VA-102)	VA-4440	3,000	C	703	94	659	56
						6	44	
VA-103	DE VALORIA LA BUENA (VA-102) A LIMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4690		C	434	86	372	90
						14	62	
VA-103	DE LIMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A ESGUEVILLAS DE ESGUEVA (VA-140)	PA-4690		C	434	86	372	69
						14	62	
VA-104	DE QUINTANILLA DE ONÉSIMO (N-122) A VILLAFUERTE	VA-4210	6,000	C	175	94	164	75
						6	11	
VA-110	DE VA-140 A LIMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4290		C	49	92	45	71
						8	4	
VA-113	DE VALLADOLID (VA-20) A SANTOVENIA	VA-1650	4,880	P	11.308	94	10.582	47
						6	726	
VA-113	DE SANTOVENIA A VA-VP-3003	VA-4220	5,500	C	4.749	90	4.273	47
						10	476	
VA-113	DE VA-VP-30 A CABEZÓN DE PISUERGA	VA-1230	10,900	P	3.208	97	3.109	63
						3	99	
VA-113	DE CABEZÓN DE PISUERGA A A-62	VA-4215	14,000	C	687	86	590	40
						14	97	
VA-130	DE N-122 A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4235	1,000	C	576	86	495	84
						14	81	
VA-134	DE VALDEARCOS DE LA VEGA A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4860		C	445	98	436	70
						2	9	
VA-140	DE VALLADOLID (VA-20) A VA-30	VA-4660	3,500	C	6.165	96	5.910	69
						4	255	
VA-140	DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA	VA-1165	6,400	P	5.180	95	4.917	69
						5	263	
VA-140	DE OLMOS DE ESGUEVA A VA-103	VA-4170	29,000	C	793	96	763	76
						4	30	
VA-140	DE VA-103 A VA-110	VA-4240	52,000	C	438	95	414	78
						5	24	
VA-140	DE VA-110 A LIMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4775		C	289	88	255	103
						12	34	
VA-200	DE ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN (CL-601) A CL-600	VA-4460	4,000	C	1.190	88	1.042	74
						12	148	
VA-203	DE QUINTANILLA DE ONÉSIMO (N-122) A COGECES DEL MONTE	VA-4260	6,000	C	113	85	96	70
						15	17	
VA-203	DE COGECES DEL MONTE A LIMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4265	18,000	C	409	89	362	69
						11	47	
VA-210	DE PEÑAFIEL (VA-223) A COGECES DEL MONTE (VA-203)	VA-4280	17,000	C	205	97	199	79
						3	6	
VA-211	DE CASTRILLO DE DUERO A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4500	1,000	C	56	95	53	74
						5	3	
VA-223	DE PEÑAFIEL A CAMPASPERO	VA-1285	3,250	P	1.708	78	1.334	67
						22	374	
VA-223	DE CAMPASPERO A LIMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4185		C	1.582	72	1.142	81
						28	440	
VA-241	DE PEÑAFIEL A LIMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4295	7,000	C	392	99	388	76
						1	4	
VA-301	DE ARRABAL DE PORTILLO A MOJADOS (N-601)	VA-4485	5,000	C	899	88	790	54
						12	109	
VA-302	DE MOJADOS A ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN (A-601) POR PEDRAJA DE PORTILLO	VA-4490	3,000	C	609	97	588	58
						3	21	
VA-303	DE N-601 A ARRABAL DE PORTILLO	VA-4590	5,000	C	1.085	93	1.014	59
						7	71	
VA-333	DE ISCAR (CL-602) A LIMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4440		C	1.802	89	1.611	55
						11	191	
VA-343	DE N-601 A LIMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-1280		P	490	86	420	73
						14	70	
VA-404	DE MEDINA DEL CAMPO A MATAPOZUELOS	VA-4330	13,000	C	1.071	93	991	89
						7	80	
VA-404	DE MATAPOZUELOS A MOJADOS (N-601)	VA-4325	23,000	C	1.368	97	1.321	68
						3	47	





CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
VA-405	DE TORDESILLAS A SERRADA	VA-4475	6,000	C	913	90	823	71
						10	90	
VA-405	DE SERRADA A MATAPOZUELOS	VA-4560	17,000	C	804	94	757	72
						6	47	
VA-405	DE MATAPOZUELOS A OLMEDO	VA-4470	29,000	C	301	92	278	80
						8	23	
VA-410	DE OLMEDO (N-601) A ATAQUINES (N-VI)	VA-4335	12,000	C	520	72	373	81
						28	147	
VA-504	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4355	6,000	C	183	95	173	54
						5	10	
VA-505	DE MEDINA DE RIOSECO A VILLABRÁGIMA (VA-511)	VA-4075	5,000	C	1.528	93	1.426	78
						7	102	
VA-505	DE VILLABRÁGIMA (VA-511) A VILLARDEFRADES (N-VI)	VA-4065	22,000	C	672	76	513	64
						24	159	
VA-510	DE LA MUDARRA (N-601) A CASTROMONTE (VA-515)	VA-4570	4,000	C	703	96	674	81
						4	29	
VA-511	DE CASTROMONTE (VA-515) A VILLABRÁGIMA (VA-505)	VA-4570		C	703	96	674	80
						4	29	
VA-514	DE ZARATAN (N-601) A WAMBA	VA-4350	7,000	C	1.034	98	1.016	65
						2	18	
VA-514	DE WAMBA A TORRELOBATÓN (VA-515)	VA-4580	21,000	C	455	97	443	73
						3	12	
VA-515	DE TORDESILLAS A TORRELOBATÓN (VA-514)	VA-4100	3,000	C	402	95	383	72
						5	19	
VA-515	DE TORRELOBATÓN A CASTROMONTE (VA-510)	VA-4110	24,000	C	256	95	244	77
						5	12	
VA-515	DE CASTROMONTE (VA-505) A MEDINA DE RIOSECO (N-601)	VA-4120	37,000	C	350	96	336	66
						4	14	
VA-524	DE TORDEHUMOS (VA-505) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA POR VILLAFRECHÓS	VA-4345	5,000	C	188	94	177	74
						6	11	
VA-541	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4465	6,500	C	267	94	252	71
						6	15	
VA-542	DE MAYORGA (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4530	5,000	C	241	89	214	69
						11	27	
VA-602	DE N-620 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4365	3,000	C	201	92	184	76
						8	17	
VA-610	DE N-620 A CASTRONUÑO	VA-4360	8,000	C	350	96	335	69
						4	15	
VA-610	DE CASTRONUÑO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4560		C	189	93	175	83
						7	14	
VA-705	DE VILLARDEFRADES A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-1060	13,400	P	798	77	614	69
						23	184	
VA-714	DE A-6 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4380		C	229	93	212	60
						7	17	
VA-800	DE NAVA DEL REY (CL-602) A CASTREJÓN	VA-4375	6,000	C	219	97	212	84
						3	7	
VA-800	DE CASTREJÓN A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4485		C	346	88	303	80
						12	43	
VA-801	DE ATAQUINES (A-6) A FUENTE EL SOL (CL-610)	VA-4540	5,000	C	494	72	357	82
						28	137	
VA-801	DE FUENTE EL SOL (CL-610) A CASTREJÓN (VA-800)	VA-4370	15,000	C	235	85	200	83
						15	35	
VA-801	DE CASTREJÓN (VA-800) A ALAEJOS (N-620)	VA-4550	37,000	C	941	93	879	76
						7	62	
VA-900	DE VALLADOLID (A-62) A FUENSALDAÑA	VA-4385	5,000	C	3.479	97	3.360	45
						3	119	
VA-900	DE FUENSALDAÑA A MUCIENTES	VA-4510	8,000	C	1.823	89	1.624	71
						11	199	
VA-900	DE MUCIENTES A A-62 POR TRIGUEROS DEL VALLE	VA-4390	17,000	C	479	97	465	68
						3	14	
VA-904	DE TRIGUEROS DEL VALLE (VA-900) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4800		C	57	96	55	72
						4	2	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
VA-905	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLALÓN DE CAMPOS (N-610)	VA-1130	10,850	P	922	89	820	77
						11	102	
VA-905	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4135	25,000	C	404	90	362	67
						10	42	
VA-912	DE MUCIENTES A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA POR MONTEALEGRE	VA-4400	17,500	C	161	98	158	67
						2	3	
VA-913	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4405	3,000	C	476	94	448	65
						6	28	
VA-920	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A N-610	VA-4415	8,000	C	262	98	256	77
						2	6	
VA-924	DE VILLALÓN DE CAMPOS (VA-905) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4590		C	63	97	61	64
						3	2	
VA-931	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A VA-932	VA-4455	7,500	C	239	89	212	59
						11	27	
VA-931	DE VA-932 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4420	20,000	C	203	88	178	62
						12	25	
VA-932	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A VA-931	VA-4425	3,500	C	659	88	577	72
						12	82	
VA-932	DE VA-931 A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN POR SAELICES DE MAYORGA	VA-4520	15,000	C	246	87	215	77
						13	31	
VA-932	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4520		C	246	87	215	74
						13	31	
VA-932	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4520		C	246	87	215	74
						13	31	
VA-941	DE MAYORGA (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN POR SAELICES DE MAYORGA	VA-4430	9,000	C	419	92	386	68
						8	33	
VA-943	DE MONTEALEGRE (VA-912) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4795		C	52	96	51	64
						2	1	



# ZAMORA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
CL-527	DE ZAMORA (ZA-20) A ZA-330	ZA-1045	2,615	P	4.077	89	3.647	72
						11	430	
CL-527	DE ZA-330 A PERERUELA	ZA-3050	5,000	C	2.508	87	2.177	86
						13	331	
CL-527	DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311)	ZA-1055	31,850	P	1.675	92	1.537	91
						8	138	
CL-527	DE BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311) A ZA-315	ZA-3060	39,000	C	1.168	77	895	90
						23	273	
CL-527	DE ZA-315 A FERMOSELLE (ZA-316)	ZA-3065	57,000	C	878	92	812	84
						8	66	
CL-527	DE FERMOSELLE (ZA-316) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-3570	68,000	C	268	93	248	72
						7	20	
CL-602	DE TORO (N-122) A ZA-605	ZA-1010	2,700	P	2.409	84	2.027	85
						16	382	
CL-602	DE ZA-605 A CANAL DE SAN JOSÉ (pk=8,200)	ZA-3005	5,000	C	1.255	77	963	86
						23	292	
CL-602	DE CANAL DE SAN JOSÉ (pk=8,200) A LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-3055		C	470	91	430	93
						9	40	
CL-605	DE LIMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A CAÑIZAL (N-620a)	ZA-3085	113,000	C	837	71	591	81
						29	246	
CL-605	DE CAÑIZAL (N-620a) A FUENTESAÚCO	ZA-3090	129,000	C	513	57	292	88
						43	221	
CL-605	DE FUENTESAÚCO A EL PIÑERO (ZA-611)	ZA-3095	147,000	C	856	71	606	87
						29	250	
CL-605	DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)	ZA-1100	150,200	P	1.123	81	910	83
						19	213	
CL-605	DE CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623) A ZA-610	ZA-3525	167,000	C	2.888	85	2.454	80
						15	434	
CL-605	DE ZA-610 A ZAMORA (ZA-20)	ZA-3110	169,000	C	11.954	91	10.878	65
						9	1.076	
CL-612	DE LIMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A VILLAMAYOR DE CAMPOS (ZA-504)	VA-3150		C	891	91	807	90
						9	84	
CL-612	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS (ZA-504) A VILLALPANDO (ZA-512)	ZA-1120	68,950	P	1.244	81	1.006	93
						19	238	
CL-612	DE VILLALPANDO (ZA-512) A ZA-702	ZA-3125	73,000	C	1.034	82	843	85
						18	191	
CL-612	DE ZA-702 A CASTRONUEVO (ZA-714)	ZA-3125		C	1.034	82	843	44
						18	191	
CL-612	DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	ZA-1140	100,300	P	1.045	88	921	91
						12	124	
CL-612	DE ZA-711 A MONFARRACINOS	ZA-3145	111,500	C	3.081	78	2.396	93
						22	685	
CL-612	DE MONFARRACINOS A ZAMORA (ZA-20)	ZA-3530	119,300	C	4.573	82	3.760	75
						18	813	
ZA-100	DE SANTOVENIA (N-630) A ZA-P-1512	ZA-4485	7,000	C	965	82	796	81
						18	169	
ZA-100	DE ZA-P-1512 A MORALES DE VALVERDE	ZA-4545	18,000	C	458	92	423	81
						8	35	
ZA-100	DE MORALES DE VALVERDE A TÁBARA (N-631)	ZA-4195	35,100	C	353	88	309	83
						12	44	
ZA-101	DE PIÁS (ZA-102) A BARJACOBA	ZA-4495		C	118	96	113	52
						4	5	
ZA-102	DE N-525 A L.P. DE ORENSE (PROVINCIA DE ORENSE)	ZA-4495		C	118	96	113	55
						4	5	
ZA-102	DE L.P. ORENSE A ZA-101	ZA-4495	8,500	C	118	96	113	60
						4	5	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MÉDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
ZA-102	DE ZA-101 A L.P. ORENSE	ZA-4495		C	118	96 4	113 5	61
ZA-102	DE L.P. DE ORENSE A PORTO	ZA-4495		C	118	96 4	113 5	60
ZA-103	DE ZA-104 A LA LAGUNA DE PECES	ZA-4505	0,500	C	440	98 2	433 7	64
ZA-104	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A ZA-103	ZA-1170	2,000	P	2.863	87 13	2.492 371	68
ZA-104	DE ZA-103 A RIBADELAGO VIEJO	ZA-4175	12,000	C	594	93 7	560 44	74
ZA-105	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A N-631	ZA-4490	7,000	C	587	96 4	565 22	86
ZA-106	DE N-525 A LÍMITE DE COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA	ZA-4590	5,000	C	275	82 18	225 50	68
ZA-110	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES (ZA-P-2555)	ZA-4180	2,000	C	802	93 7	745 57	88
ZA-110	DE SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES (ZA-P-2555) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4540	12,000	C	805	93 7	745 60	86
ZA-111	DE RIONEGRO DEL PUENTE (N-525) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4185	1,500	C	218	94 6	206 12	74
ZA-123	DE N-630 A TÁBARA (N-631)	ZA-4200	17,500	C	537	94 6	507 30	79
ZA-125	DE PALACIOS DE SANABRIA (N-525) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4150	3,000	C	281	97 3	273 8	76
ZA-302	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO (N-630) A PEÑAUSENDE (ZA-305)	ZA-4205	3,500	C	402	77 23	310 92	87
ZA-302	DE PEÑAUSENDE (ZA-305) A FRESNO DE SAYAGO (ZA-320)	ZA-4210	19,900	C	343	76 24	262 81	87
ZA-302	DE FRESNO DE SAYAGO (ZA-320) A BERMILLO DE SAYAGO (CL-527)	ZA-4220	33,500	C	424	97 3	411 13	72
ZA-305	DE N-630 A SAN MARCIAL	ZA-4235	2,600	C	1.599	93 7	1.492 107	91
ZA-305	DE SAN MARCIAL A PEÑAUSENDE (ZA-302)	ZA-4470	13,000	C	556	90 10	501 55	84
ZA-305	DE PEÑAUSENDE (ZA-302) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4230	27,000	C	213	87 13	186 27	81
ZA-306	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A ZA-302	ZA-4075	13,300	C	220	89 11	196 24	72
ZA-306	DE ZA-302 A MORALEJA DE SAYAGO	ZA-4080	17,000	C	236	90 10	212 24	76
ZA-306	DE MORALEJA DE SAYAGO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4155		C	200	87 13	174 26	62
ZA-311	DE MORALINA (ZA-324) A BERMILLO DE SAYAGO (CL-527)	ZA-4255	10,000	C	663	90 10	599 64	94
ZA-311	DE BERMILLO DE SAYAGO (CL-527) A ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-320)	ZA-4260	15,000	C	603	91 9	551 52	83
ZA-311	DE ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-320) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4475		C	246	97 3	239 7	88
ZA-315	DE CL-527 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4435	1,500	C	599	91 9	548 51	71
ZA-316	DE FERMOSELLE (CL-527) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4410		C	48	98 2	47 1	57
ZA-320	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A FRESNO DE SAYAGO (ZA-302)	ZA-4240	3,500	C	372	98 2	364 8	73
ZA-320	DE FRESNO DE SAYAGO (ZA-302) A ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-311)	ZA-4245	19,000	C	304	97 3	296 8	82
ZA-320	DE ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-311) A CARBELLINO	ZA-4245		C	304	97 3	296 8	84
ZA-321	DE N-122 A MORALINA (ZA-324)	ZA-4250	1,000	C	226	99 1	224 2	69
ZA-324	DE RICOBAYO (N-122) A VILLALCAMPO (ZA-V-2211)	ZA-4440	3,000	C	730	92 8	669 61	86



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
ZA-324	DE VILLALCAMPO (ZA-V-2211) A MORALINA (ZA-311)	ZA-4270	16,200	C	342	94	322	72
						6	20	
ZA-324	DE MORALINA (ZA-311) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4275	18,820	C	565	95	534	84
						5	31	
ZA-325	DE ZA-305 A POLIGONO DE LOS LLANOS (ZA-330)	ZA-4515	1,000	C	1.667	79	1.316	58
						21	351	
ZA-330	DE CL-527 A GLORIETA POLIGONO LOS LLANOS	ZA-4070	0,200	C	2.100	87	1.831	62
						13	269	
ZA-330	DE ZA-325 A PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-306)	ZA-4575	6,000	C	974	87	846	83
						13	128	
ZA-504	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS (CL-612) A CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-524)	ZA-4555	5,000	C	327	93	303	70
						7	24	
ZA-504	DE CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4355		C	183	95	173	61
						5	10	
ZA-510	DE FUENTES DE ROPEL (ZA-513) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4550	4,000	C	145	92	133	71
						8	12	
ZA-512	DE VILLALPANDO (CL-612) A VILLANUEVA DEL CAMPO (N-610)	ZA-4285	3,100	C	625	81	509	94
						19	116	
ZA-512	DE VILLANUEVA DEL CAMPO (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4290	16,000	C	351	92	322	86
						8	29	
ZA-513	DE FUENTES DE ROPEL (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4295	2,800	C	813	84	683	83
						16	130	
ZA-524	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-504)	ZA-4520	0,500	C	350	95	331	83
						5	19	
ZA-524	DE CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-504) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4345		C	188	94	177	70
						6	11	
ZA-602	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO (N-630) A ZA-611	ZA-4350	1,600	C	790	82	649	69
						18	141	
ZA-602	DE ZA-611 A FUENTESAÚCO (CL-605)	ZA-4350		C	790	82	649	85
						18	141	
ZA-602	DE FUENTESAÚCO (CL-605) A FUENTELAPEÑA (ZA-504)	ZA-4335	24,300	C	567	87	496	89
						13	71	
ZA-602	DE FUENTELAPEÑA (ZA-504) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4365		C	201	92	184	89
						8	17	
ZA-604	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605) A CAÑIZAL (CL-605)	ZA-4310	5,000	C	253	96	242	75
						4	11	
ZA-605	DE TORO (CL-602) A LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604)	ZA-4030	16,750	C	1.169	74	865	84
						26	304	
ZA-605	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604) A FUENTESAÚCO (ZA-602)	ZA-1025	30,100	P	1.002	81	814	90
						19	188	
ZA-605	DE FUENTESAÚCO (ZA-602) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-1120		P	1.787	90	1.613	93
						10	174	
ZA-610	DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO (ZA-623)	ZA-1315	2,000	P	4.037	91	3.692	93
						9	345	
ZA-610	DE MORALEJA DEL VINO (ZA-623) A VENIALBO (ZA-611)	ZA-4320	8,000	C	1.282	95	1.224	84
						5	58	
ZA-610	DE VENIALBO (ZA-611) A LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605)	ZA-4325	26,000	C	676	82	551	84
						18	125	
ZA-610	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4560	36,000	C	189	93	175	87
						7	14	
ZA-611	DE CL-602 A VALDEFINJAS	ZA-4330	0,500	C	922	77	711	91
						23	211	
ZA-611	DE VALDEFINJAS A VENIALBO (ZA-610)	ZA-4580	12,000	C	266	93	248	81
						7	18	
ZA-611	DE VENIALBO (ZA-610) A EL PINERO (CL-605)	ZA-4565	21,000	C	313	91	285	93
						9	28	
ZA-611	DE EL PINERO (CL-605) A ZA-602	ZA-4455	35,800	C	152	97	148	76
						3	4	
ZA-623	DE MORALEJA DEL VINO (ZA-610) A CASASECA DE LAS CHANAS (ANTIGUA CL-605)	ZA-4240		C	372	98	364	62
						2	8	
ZA-624	DE N-630 A PONTEJOS	ZA-4240		C	372	98	364	66
						2	8	



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	TIPO	IMD	%LIGEROS	NºLIGEROS	VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO
						%PESADOS	NºPESADOS	
ZA-633	DE CL-602 A TORO (N-122)	ZA-3005		C	1.255	77	963	59
						23	292	
ZA-702	DE N-630 A VILLARRIN DE CAMPOS (ZA-P-2316)	ZA-4355	2,000	C	178	88	157	83
						12	21	
ZA-702	DE VILLARRIN DE CAMPOS (ZA-P-2316) A CASTRONUEVO (CL-612)	ZA-4360	19,900	C	186	85	159	84
						15	27	
ZA-705	DE TORO (N-122) A ENLACE CON A-11	ZA-4535	1,800	C	3.481	83	2.906	67
						17	575	
ZA-705	DE ENLACE CON A-11 A VILLALONSO (ZA-L-2329)	ZA-4040	5,000	C	1.238	83	1.029	83
						17	209	
ZA-705	DE VILLALONSO (ZA-L-2329) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-1060		P	798	77	614	82
						23	184	
ZA-711	DE N-122 A CL-612 POR CORESES	ZA-4460	6,850	C	623	91	569	77
						9	54	
ZA-712	DE ZA-705 A TAGARABUENA	ZA-4240		C	372	98	364	66
						2	8	
ZA-713	DE TORO (N-112) A A-11	ZA-4595	0,300	C	1.694	90	1.532	63
						10	162	
ZA-713	DE A-11 A CASTRONUEVO (ZA-714)	ZA-4370	5,000	C	680	93	632	81
						7	48	
ZA-714	DE RIEGO DEL CAMINO (N-630) A PAJARES DE LA LAMPREANA (ZA-P-2310)	ZA-4480	3,000	C	563	98	550	73
						2	13	
ZA-714	DE PAJARES DE LA LAMPREANA (ZA-P-2310) A CASTRONUEVO (CL-612)	ZA-4885	18,850	C	353	97	343	71
						3	10	
ZA-714	DE CASTRONUEVO (CL-612) A ZA-713	ZA-4375	23,750	C	463	76	354	46
						24	109	
ZA-714	DE ZA-713 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4380	26,000	C	229	93	212	81
						7	17	
ZA-715	DE VILLALPANDO (A-6) A VILLAFÁFILA (ZA-P-1304)	ZA-4475	13,000	C	205	91	187	82
						9	18	
ZA-902	DE TÁBARA (ZA-P-2434) A SAN MARTÍN DE TÁBARA (ZA-P-2432)	ZA-4420	2,000	C	153	98	150	69
						2	3	
ZA-902	DE SAN MARTÍN DE TÁBARA (ZA-P-2432) A FONFRÍA (N-122)	ZA-4385	34,000	C	72	96	69	68
						4	3	
ZA-912	DE N-631 A SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS	ZA-4405	5,000	C	567	83	470	82
						17	97	
ZA-912	DE SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS A ALCÁÑICES (N-122)	ZA-4410	31,000	C	549	87	480	86
						13	69	
ZA-921	DE PUEBLA DE SANABRIA (ZA-925) A RIHONOR DE CASTILLA, FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4510	7,000	C	90	99	89	65
						1	1	
ZA-925	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A PEDRALBA DE LA PRADERÍA	ZA-4155	3,000	C	203	85	172	74
						15	31	
ZA-925	DE PEDRALBA DE LA PRADERÍA A FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4160	11,000	C	247	85	211	63
						15	36	



# 5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

---





# 5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

## 5.1. VARIACIÓN HORARIA MEDIA. COEFICIENTES "N"

---







### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

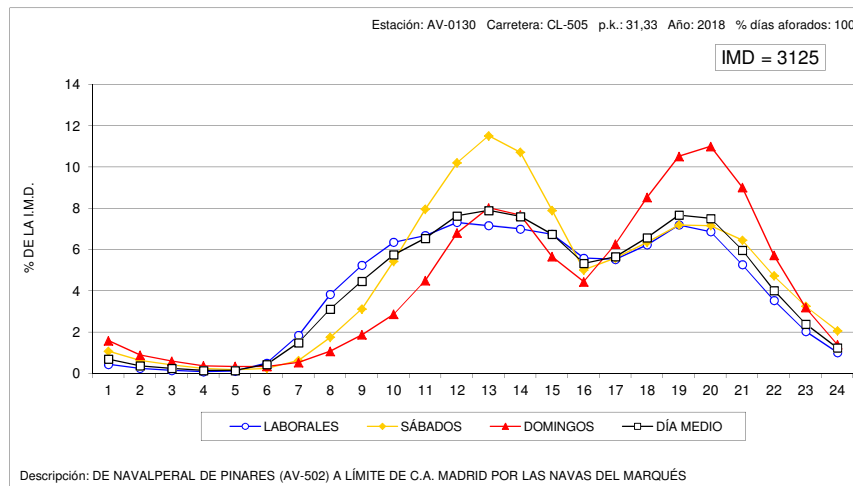
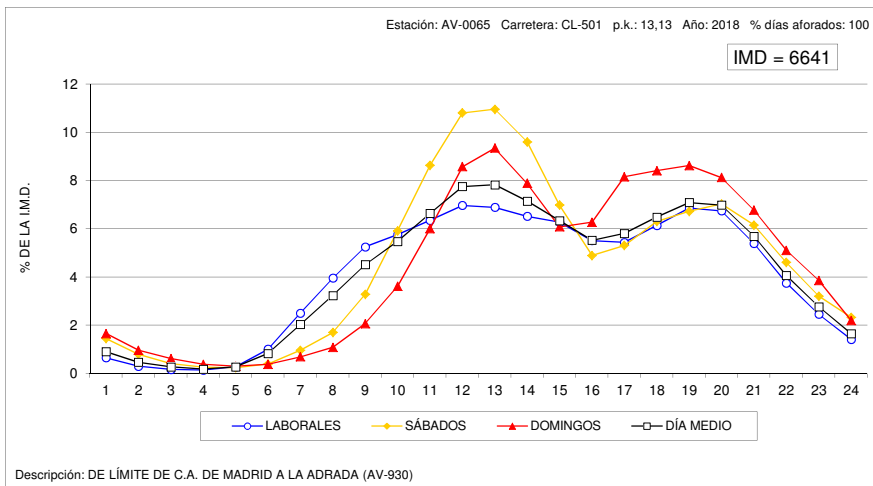
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	60	0,90	43	0,65	96	1,45	110	1,66
2	31	0,47	20	0,30	53	0,80	64	0,96
3	18	0,27	11	0,17	27	0,41	41	0,62
4	12	0,18	9	0,14	17	0,26	25	0,38
5	18	0,27	18	0,27	16	0,24	20	0,30
6	55	0,83	67	1,01	26	0,39	25	0,38
7	135	2,03	166	2,50	64	0,96	46	0,69
8	215	3,24	263	3,96	113	1,70	72	1,08
9	300	4,52	349	5,26	218	3,28	137	2,06
10	364	5,48	383	5,77	393	5,92	240	3,61
11	441	6,64	422	6,35	574	8,64	399	6,01
12	515	7,75	463	6,97	718	10,81	570	8,58
13	520	7,83	458	6,90	728	10,96	621	9,35
14	475	7,15	433	6,52	638	9,61	524	7,89
15	421	6,34	417	6,28	464	6,99	404	6,08
16	367	5,53	366	5,51	325	4,89	417	6,28
17	386	5,81	361	5,44	353	5,32	542	8,16
18	431	6,49	408	6,14	419	6,31	559	8,42
19	471	7,09	456	6,87	447	6,73	573	8,63
20	464	6,99	448	6,75	467	7,03	540	8,13
21	378	5,69	358	5,39	409	6,16	450	6,78
22	270	4,07	249	3,75	306	4,61	339	5,10
23	184	2,77	163	2,45	213	3,21	256	3,85
24	110	1,66	94	1,42	155	2,33	146	2,20
<b>TOTAL</b>	<b>6.641</b>	<b>100,00</b>	<b>6.425</b>	<b>96,75</b>	<b>7.239</b>	<b>109,00</b>	<b>7.120</b>	<b>107,21</b>
COEFICIENTE "N"	1,079	-	1,071	-	1,091	-	1,107	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	22	0,70	14	0,45	34	1,09	50	1,60
2	12	0,38	8	0,26	20	0,64	28	0,90
3	8	0,26	5	0,16	13	0,42	19	0,61
4	5	0,16	3	0,10	8	0,26	12	0,38
5	5	0,16	4	0,13	6	0,19	11	0,35
6	14	0,45	16	0,51	8	0,26	11	0,35
7	47	1,50	58	1,86	20	0,64	17	0,54
8	98	3,14	120	3,84	55	1,76	34	1,09
9	140	4,48	164	5,25	98	3,14	59	1,89
10	180	5,76	199	6,37	170	5,44	90	2,88
11	205	6,56	209	6,69	249	7,97	141	4,51
12	239	7,65	229	7,33	319	10,21	213	6,82
13	247	7,90	224	7,17	360	11,52	251	8,03
14	238	7,62	219	7,01	335	10,72	240	7,68
15	211	6,75	211	6,75	247	7,90	177	5,66
16	167	5,34	175	5,60	157	5,02	139	4,45
17	177	5,66	173	5,54	175	5,60	196	6,27
18	206	6,59	195	6,24	199	6,37	267	8,54
19	240	7,68	225	7,20	225	7,20	329	10,53
20	235	7,52	215	6,88	224	7,17	344	11,01
21	187	5,98	165	5,28	202	6,46	282	9,02
22	126	4,03	111	3,55	148	4,74	179	5,73
23	75	2,40	64	2,05	102	3,26	100	3,20
24	39	1,25	32	1,02	65	2,08	44	1,41
<b>TOTAL</b>	<b>3.125</b>	<b>100,00</b>	<b>3.038</b>	<b>97,22</b>	<b>3.439</b>	<b>110,05</b>	<b>3.233</b>	<b>103,46</b>
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,050	-	1,080	-	1,093	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación AV-1010

Carretera: CL-507

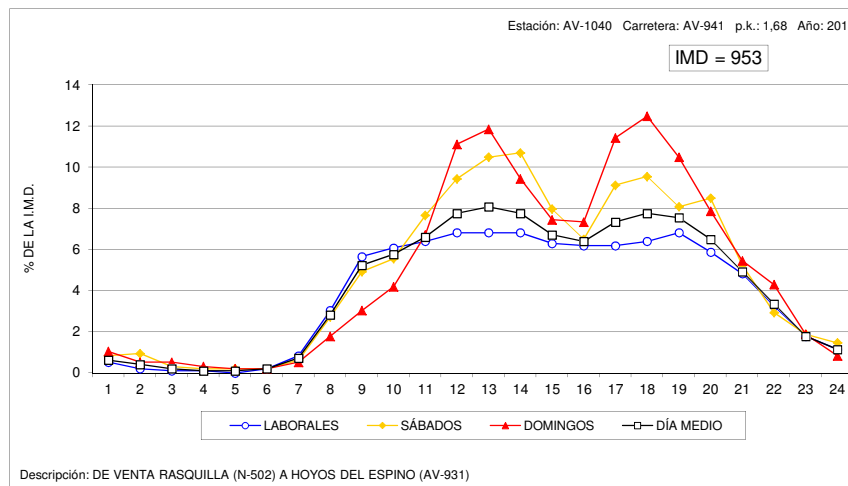
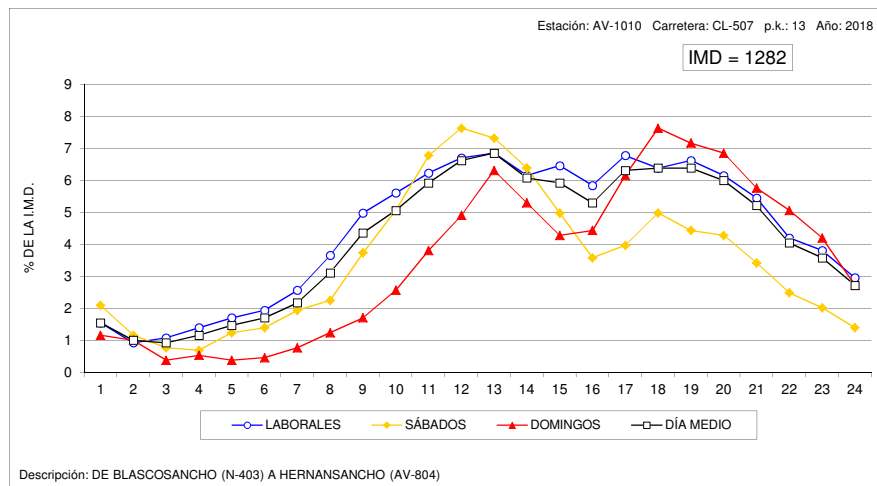
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	1,56	20	1,56	27	2,11	15	1,17
2	13	1,01	12	0,94	15	1,17	13	1,01
3	12	0,94	14	1,09	10	0,78	5	0,39
4	15	1,17	18	1,40	9	0,70	7	0,55
5	19	1,48	22	1,72	16	1,25	5	0,39
6	22	1,72	25	1,95	18	1,40	6	0,47
7	28	2,18	33	2,57	25	1,95	10	0,78
8	40	3,12	47	3,67	29	2,26	16	1,25
9	56	4,37	64	4,99	48	3,74	22	1,72
10	65	5,07	72	5,62	65	5,07	33	2,57
11	76	5,93	80	6,24	87	6,79	49	3,82
12	85	6,63	86	6,71	98	7,64	63	4,91
13	88	6,86	88	6,86	94	7,33	81	6,32
14	78	6,08	79	6,16	82	6,40	68	5,30
15	76	5,93	83	6,47	64	4,99	55	4,29
16	68	5,30	75	5,85	46	3,59	57	4,45
17	81	6,32	87	6,79	51	3,98	79	6,16
18	82	6,40	82	6,40	64	4,99	98	7,64
19	82	6,40	85	6,63	57	4,45	92	7,18
20	77	6,01	79	6,16	55	4,29	88	6,86
21	67	5,23	70	5,46	44	3,43	74	5,77
22	52	4,06	54	4,21	32	2,50	65	5,07
23	46	3,59	49	3,82	26	2,03	54	4,21
24	35	2,73	38	2,96	18	1,40	35	2,73
<b>TOTAL</b>	<b>1.282</b>	<b>100,00</b>	<b>1.362</b>	<b>106,24</b>	<b>1.080</b>	<b>84,24</b>	<b>1.090</b>	<b>85,02</b>
COEFICIENTE "N"	1,164	-	1,170	-	1,148	-	1,147	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,63	5	0,52	8	0,84	10	1,05
2	4	0,42	2	0,21	9	0,94	5	0,52
3	2	0,21	1	0,10	3	0,31	5	0,52
4	1	0,10	1	0,10	2	0,21	3	0,31
5	1	0,10	0	0,00	2	0,21	2	0,21
6	2	0,21	2	0,21	2	0,21	2	0,21
7	7	0,73	8	0,84	6	0,63	5	0,52
8	27	2,83	29	3,04	26	2,73	17	1,78
9	50	5,25	54	5,67	47	4,93	29	3,04
10	55	5,77	58	6,09	53	5,56	40	4,20
11	63	6,61	61	6,40	73	7,66	64	6,72
12	74	7,76	65	6,82	90	9,44	106	11,12
13	77	8,08	65	6,82	100	10,49	113	11,86
14	74	7,76	65	6,82	102	10,70	90	9,44
15	64	6,72	60	6,30	76	7,97	71	7,45
16	61	6,40	59	6,19	62	6,51	70	7,35
17	70	7,35	59	6,19	87	9,13	109	11,44
18	74	7,76	61	6,40	91	9,55	119	12,49
19	72	7,56	65	6,82	77	8,08	100	10,49
20	62	6,51	56	5,88	81	8,50	75	7,87
21	47	4,93	46	4,83	50	5,25	52	5,46
22	32	3,36	31	3,25	28	2,94	41	4,30
23	17	1,78	17	1,78	18	1,89	18	1,89
24	11	1,15	11	1,15	14	1,47	8	0,84
<b>TOTAL</b>	<b>953</b>	<b>100,00</b>	<b>881</b>	<b>92,44</b>	<b>1.107</b>	<b>116,16</b>	<b>1.154</b>	<b>121,09</b>
COEFICIENTE "N"	1,048	-	1,046	-	1,055	-	1,048	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera CL-510

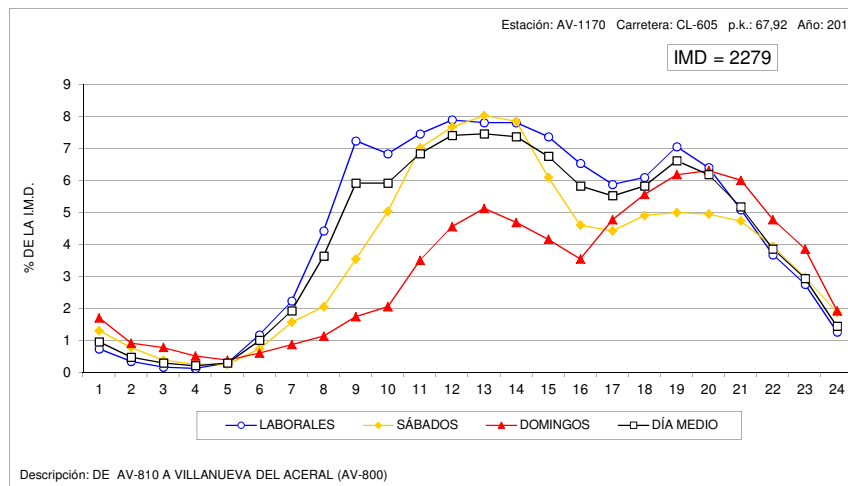
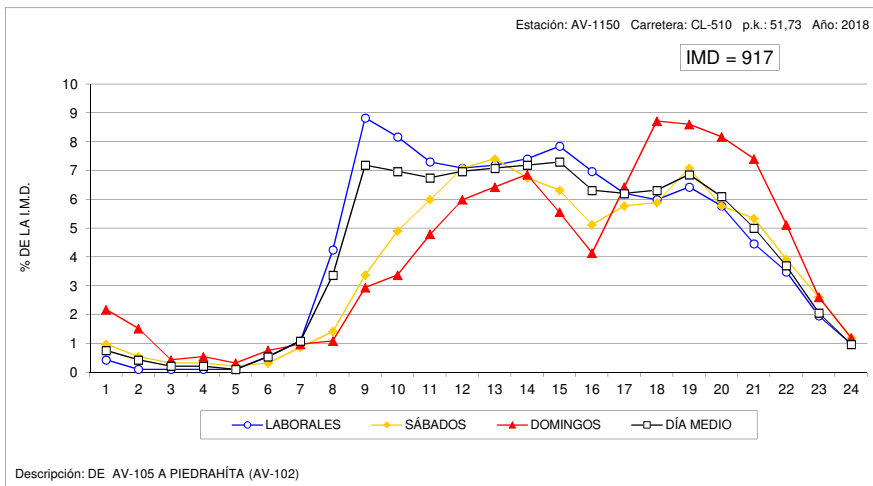
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,76	4	0,44	9	0,98	20	2,18
2	4	0,44	1	0,11	5	0,55	14	1,53
3	2	0,22	1	0,11	3	0,33	4	0,44
4	2	0,22	1	0,11	3	0,33	5	0,55
5	1	0,11	1	0,11	2	0,22	3	0,33
6	5	0,55	5	0,55	3	0,33	7	0,76
7	10	1,09	10	1,09	8	0,87	9	0,98
8	31	3,38	39	4,25	13	1,42	10	1,09
9	66	7,20	81	8,83	31	3,38	27	2,94
10	64	6,98	75	8,18	45	4,91	31	3,38
11	62	6,76	67	7,31	55	6,00	44	4,80
12	64	6,98	65	7,09	65	7,09	55	6,00
13	65	7,09	66	7,20	68	7,42	59	6,43
14	66	7,20	68	7,42	62	6,76	63	6,87
15	67	7,31	72	7,85	58	6,32	51	5,56
16	58	6,32	64	6,98	47	5,13	38	4,14
17	57	6,22	57	6,22	53	5,78	59	6,43
18	58	6,32	55	6,00	54	5,89	80	8,72
19	63	6,87	59	6,43	65	7,09	79	8,62
20	56	6,11	53	5,78	53	5,78	75	8,18
21	46	5,02	41	4,47	49	5,34	68	7,42
22	34	3,71	32	3,49	36	3,93	47	5,13
23	19	2,07	18	1,96	24	2,62	24	2,62
24	9	0,98	9	0,98	11	1,20	11	1,20
<b>TOTAL</b>	<b>917</b>	<b>100,00</b>	<b>944</b>	<b>102,94</b>	<b>822</b>	<b>89,64</b>	<b>883</b>	<b>96,29</b>
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,044	-	1,079	-	1,111	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	22	0,97	17	0,75	30	1,32	39	1,71
2	11	0,48	8	0,35	18	0,79	21	0,92
3	7	0,31	4	0,18	9	0,39	18	0,79
4	5	0,22	3	0,13	6	0,26	12	0,53
5	7	0,31	7	0,31	6	0,26	9	0,39
6	23	1,01	27	1,18	17	0,75	14	0,61
7	44	1,93	51	2,24	36	1,58	20	0,88
8	83	3,64	101	4,43	47	2,06	26	1,14
9	135	5,92	165	7,24	81	3,55	40	1,76
10	135	5,92	156	6,85	115	5,05	47	2,06
11	156	6,85	170	7,46	160	7,02	80	3,51
12	169	7,42	180	7,90	175	7,68	104	4,56
13	170	7,46	178	7,81	183	8,03	117	5,13
14	168	7,37	178	7,81	179	7,85	107	4,70
15	154	6,76	168	7,37	139	6,10	95	4,17
16	133	5,84	149	6,54	105	4,61	81	3,55
17	126	5,53	134	5,88	101	4,43	109	4,78
18	133	5,84	139	6,10	112	4,91	127	5,57
19	151	6,63	161	7,06	114	5,00	141	6,19
20	141	6,19	146	6,41	113	4,96	144	6,32
21	118	5,18	116	5,09	108	4,74	137	6,01
22	88	3,86	84	3,69	90	3,95	109	4,78
23	67	2,94	63	2,76	68	2,98	88	3,86
24	33	1,45	29	1,27	43	1,89	44	1,93
<b>TOTAL</b>	<b>2.279</b>	<b>100,00</b>	<b>2.434</b>	<b>106,80</b>	<b>2.055</b>	<b>90,17</b>	<b>1.729</b>	<b>75,87</b>
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,069	-	1,106	-	1,165	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera CL-610

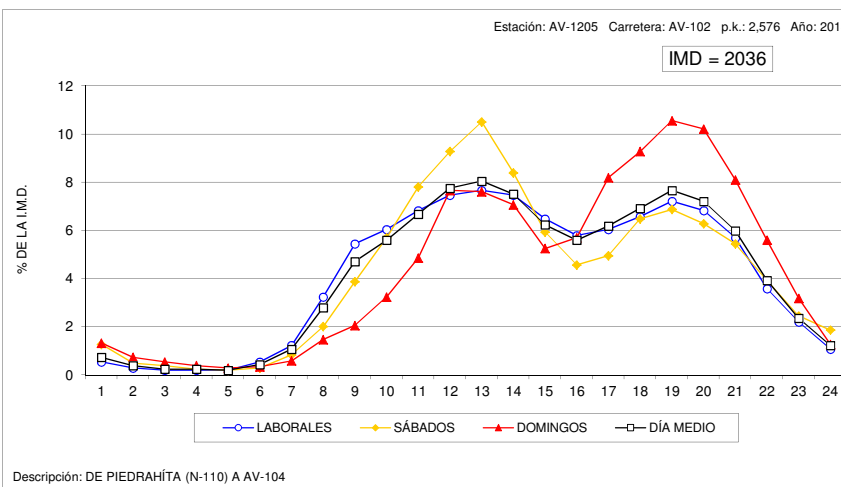
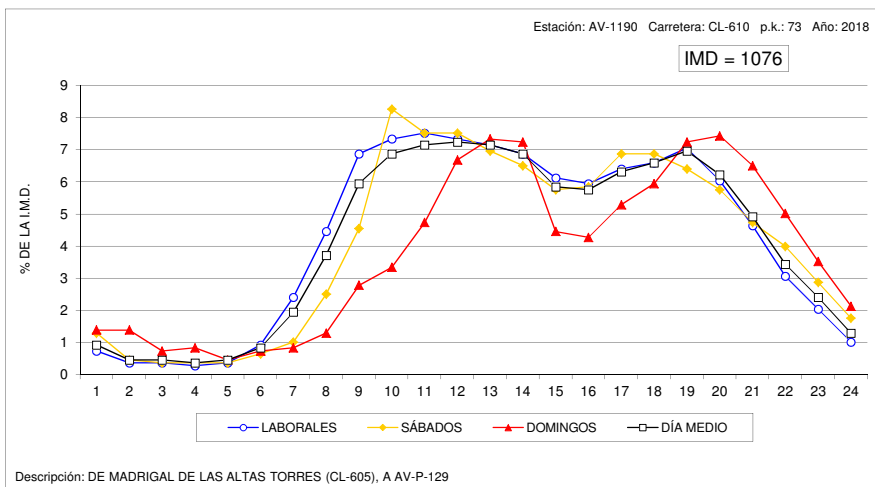
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,93	8	0,74	14	1,30	15	1,39
2	5	0,46	4	0,37	5	0,46	15	1,39
3	5	0,46	4	0,37	4	0,37	8	0,74
4	4	0,37	3	0,28	4	0,37	9	0,84
5	5	0,46	4	0,37	4	0,37	5	0,46
6	9	0,84	10	0,93	7	0,65	8	0,74
7	21	1,95	26	2,42	11	1,02	9	0,84
8	40	3,72	48	4,46	27	2,51	14	1,30
9	64	5,95	74	6,88	49	4,55	30	2,79
10	74	6,88	79	7,34	89	8,27	36	3,35
11	77	7,16	81	7,53	81	7,53	51	4,74
12	78	7,25	79	7,34	81	7,53	72	6,69
13	77	7,16	77	7,16	75	6,97	79	7,34
14	74	6,88	74	6,88	70	6,51	78	7,25
15	63	5,86	66	6,13	62	5,76	48	4,46
16	62	5,76	64	5,95	63	5,86	46	4,28
17	68	6,32	69	6,41	74	6,88	57	5,30
18	71	6,60	71	6,60	74	6,88	64	5,95
19	75	6,97	76	7,06	69	6,41	78	7,25
20	67	6,23	65	6,04	62	5,76	80	7,43
21	53	4,93	50	4,65	51	4,74	70	6,51
22	37	3,44	33	3,07	43	4,00	54	5,02
23	26	2,42	22	2,04	31	2,88	38	3,53
24	14	1,30	11	1,02	19	1,77	23	2,14
TOTAL	1.076	100,00	1.098	102,04	1.069	99,35	987	91,73
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,064	-	1,090	-	1,140	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,74	11	0,54	26	1,28	27	1,33
2	8	0,39	6	0,29	10	0,49	15	0,74
3	5	0,25	4	0,20	8	0,39	11	0,54
4	5	0,25	4	0,20	5	0,25	8	0,39
5	4	0,20	4	0,20	4	0,20	6	0,29
6	9	0,44	11	0,54	6	0,29	7	0,34
7	22	1,08	25	1,23	17	0,83	12	0,59
8	57	2,80	66	3,24	41	2,01	30	1,47
9	96	4,72	111	5,45	79	3,88	42	2,06
10	114	5,60	123	6,04	116	5,70	66	3,24
11	136	6,68	139	6,83	159	7,81	99	4,86
12	158	7,76	152	7,47	189	9,28	156	7,66
13	164	8,06	156	7,66	214	10,51	155	7,61
14	153	7,51	152	7,47	171	8,40	144	7,07
15	127	6,24	132	6,48	121	5,94	107	5,26
16	114	5,60	118	5,80	93	4,57	116	5,70
17	126	6,19	123	6,04	101	4,96	167	8,20
18	141	6,93	134	6,58	132	6,48	189	9,28
19	156	7,66	147	7,22	140	6,88	215	10,56
20	147	7,22	139	6,83	128	6,29	208	10,22
21	122	5,99	116	5,70	111	5,45	165	8,10
22	80	3,93	73	3,59	80	3,93	114	5,60
23	48	2,36	45	2,21	50	2,46	65	3,19
24	25	1,23	22	1,08	38	1,87	26	1,28
TOTAL	2.036	100,00	2.013	98,87	2.039	100,15	2.150	105,60
COEFICIENTE "N"	1,064	-	1,056	-	1,078	-	1,083	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

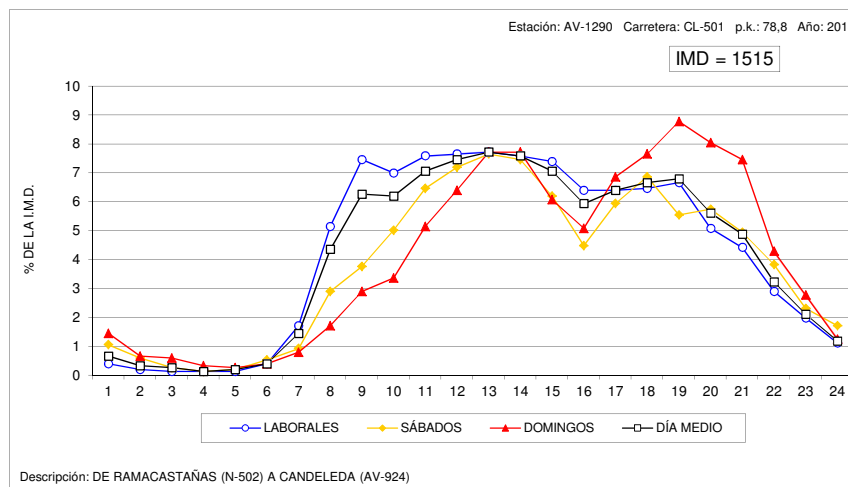
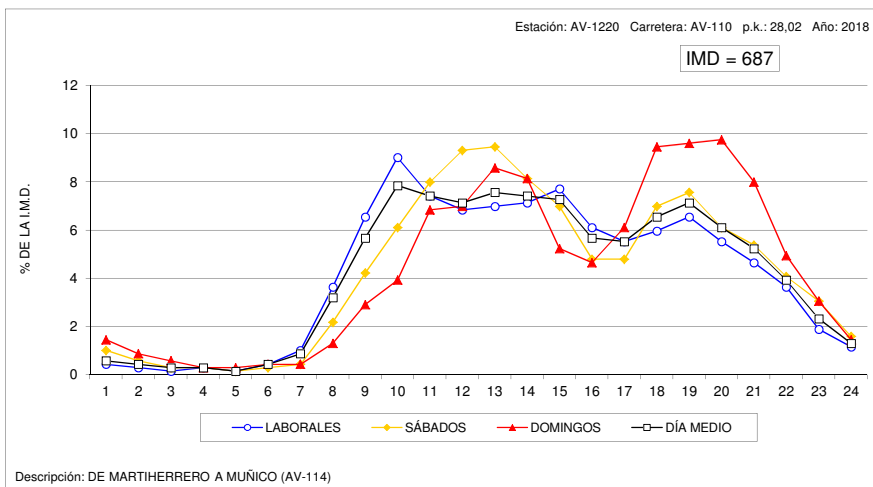
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,58	3	0,44	7	1,02	10	1,46
2	3	0,44	2	0,29	4	0,58	6	0,87
3	2	0,29	1	0,15	2	0,29	4	0,58
4	2	0,29	2	0,29	2	0,29	2	0,29
5	1	0,15	1	0,15	1	0,15	2	0,29
6	3	0,44	3	0,44	2	0,29	3	0,44
7	6	0,87	7	1,02	3	0,44	3	0,44
8	22	3,20	25	3,64	15	2,18	9	1,31
9	39	5,68	45	6,55	29	4,22	20	2,91
10	54	7,86	62	9,02	42	6,11	27	3,93
11	51	7,42	51	7,42	55	8,01	47	6,84
12	49	7,13	47	6,84	64	9,32	48	6,99
13	52	7,57	48	6,99	65	9,46	59	8,59
14	51	7,42	49	7,13	56	8,15	56	8,15
15	50	7,28	53	7,71	48	6,99	36	5,24
16	39	5,68	42	6,11	33	4,80	32	4,66
17	38	5,53	38	5,53	33	4,80	42	6,11
18	45	6,55	41	5,97	48	6,99	65	9,46
19	49	7,13	45	6,55	52	7,57	66	9,61
20	42	6,11	38	5,53	42	6,11	67	9,75
21	36	5,24	32	4,66	37	5,39	55	8,01
22	27	3,93	25	3,64	28	4,08	34	4,95
23	16	2,33	13	1,89	21	3,06	21	3,06
24	9	1,31	8	1,16	11	1,60	10	1,46
TOTAL	687	100,00	681	99,13	700	101,89	724	105,39
COEFICIENTE "N"	1,057	-	1,051	-	1,077	-	1,087	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,66	6	0,40	16	1,06	22	1,45
2	5	0,33	3	0,20	9	0,59	10	0,66
3	4	0,26	2	0,13	4	0,26	9	0,59
4	2	0,13	2	0,13	2	0,13	5	0,33
5	3	0,20	2	0,13	3	0,20	4	0,26
6	6	0,40	6	0,40	8	0,53	6	0,40
7	22	1,45	26	1,72	14	0,92	12	0,79
8	66	4,36	78	5,15	44	2,90	26	1,72
9	95	6,27	113	7,46	57	3,76	44	2,90
10	94	6,20	106	7,00	76	5,02	51	3,37
11	107	7,06	115	7,59	98	6,47	78	5,15
12	113	7,46	116	7,66	109	7,19	97	6,40
13	117	7,72	117	7,72	116	7,66	117	7,72
14	115	7,59	115	7,59	113	7,46	117	7,72
15	107	7,06	112	7,39	94	6,20	92	6,07
16	90	5,94	97	6,40	68	4,49	77	5,08
17	97	6,40	97	6,40	90	5,94	104	6,86
18	101	6,67	98	6,47	104	6,86	116	7,66
19	103	6,80	101	6,67	84	5,54	133	8,78
20	85	5,61	77	5,08	87	5,74	122	8,05
21	74	4,88	67	4,42	75	4,95	113	7,46
22	49	3,23	44	2,90	58	3,83	65	4,29
23	32	2,11	30	1,98	35	2,31	42	2,77
24	18	1,19	17	1,12	26	1,72	19	1,25
TOTAL	1.515	100,00	1.547	102,11	1.390	91,75	1.481	97,76
COEFICIENTE "N"	1,056	-	1,046	-	1,080	-	1,086	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

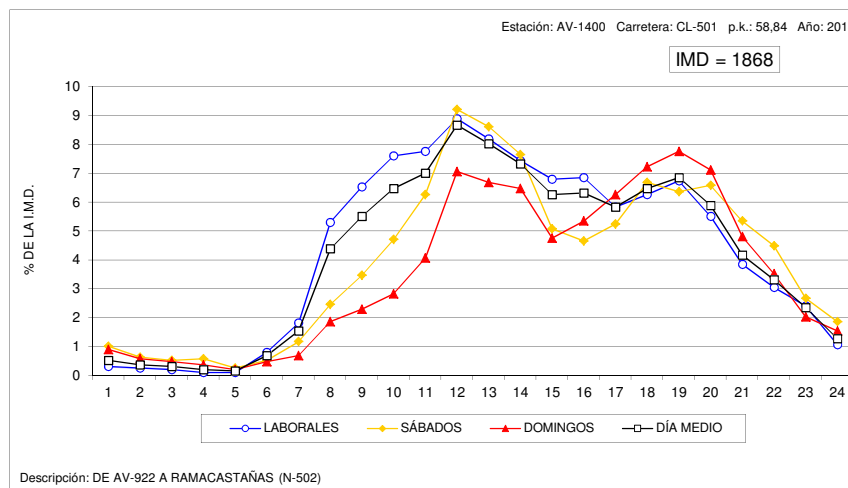
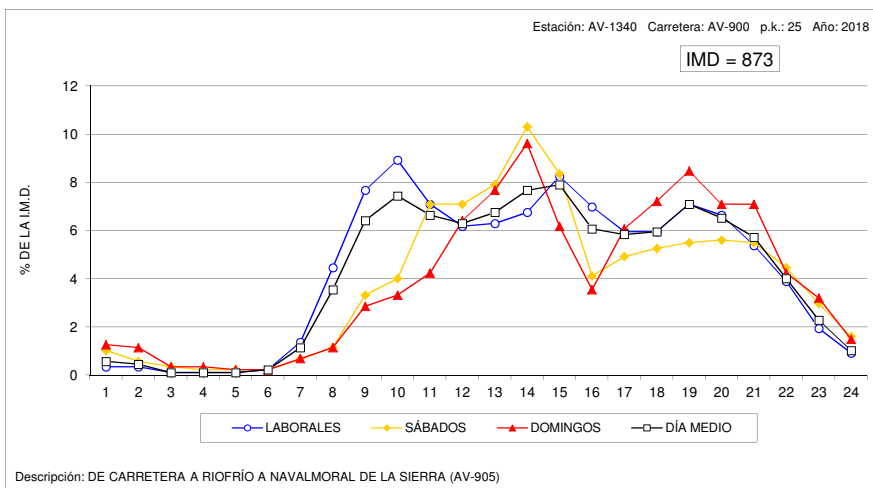
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,57	3	0,34	9	1,03	11	1,26
2	4	0,46	3	0,34	5	0,57	10	1,15
3	1	0,11	1	0,11	3	0,34	3	0,34
4	1	0,11	1	0,11	2	0,23	3	0,34
5	1	0,11	1	0,11	2	0,23	2	0,23
6	2	0,23	2	0,23	2	0,23	2	0,23
7	10	1,15	12	1,37	6	0,69	6	0,69
8	31	3,55	39	4,47	10	1,15	10	1,15
9	56	6,41	67	7,67	29	3,32	25	2,86
10	65	7,45	78	8,93	35	4,01	29	3,32
11	58	6,64	62	7,10	62	7,10	37	4,24
12	55	6,30	54	6,19	62	7,10	56	6,41
13	59	6,76	55	6,30	69	7,90	67	7,67
14	67	7,67	59	6,76	90	10,31	84	9,62
15	69	7,90	72	8,25	73	8,36	54	6,19
16	53	6,07	61	6,99	36	4,12	31	3,55
17	51	5,84	52	5,96	43	4,93	53	6,07
18	52	5,96	52	5,96	46	5,27	63	7,22
19	62	7,10	62	7,10	48	5,50	74	8,48
20	57	6,53	58	6,64	49	5,61	62	7,10
21	50	5,73	47	5,38	48	5,50	62	7,10
22	35	4,01	34	3,89	39	4,47	37	4,24
23	20	2,29	17	1,95	26	2,98	28	3,21
24	9	1,03	8	0,92	14	1,60	13	1,49
TOTAL	873	100,00	900	103,09	808	92,55	822	94,16
COEFICIENTE "N"	1,052	-	1,042	-	1,085	-	1,096	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1400

Carretera: CL-501

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,54	6	0,32	19	1,02	17	0,91
2	7	0,37	5	0,27	12	0,64	11	0,59
3	6	0,32	4	0,21	10	0,54	9	0,48
4	4	0,21	2	0,11	11	0,59	7	0,37
5	3	0,16	2	0,11	5	0,27	4	0,21
6	13	0,70	15	0,80	10	0,54	9	0,48
7	29	1,55	34	1,82	22	1,18	13	0,70
8	82	4,39	99	5,30	46	2,46	35	1,87
9	103	5,51	122	6,53	65	3,48	43	2,30
10	121	6,48	142	7,60	88	4,71	53	2,84
11	131	7,01	145	7,76	117	6,26	76	4,07
12	162	8,67	166	8,89	172	9,21	132	7,07
13	150	8,03	153	8,19	161	8,62	125	6,69
14	137	7,33	139	7,44	143	7,66	121	6,48
15	117	6,26	127	6,80	95	5,09	89	4,76
16	118	6,32	128	6,85	87	4,66	100	5,35
17	109	5,84	109	5,84	98	5,25	117	6,26
18	121	6,48	117	6,26	125	6,69	135	7,23
19	128	6,85	126	6,75	119	6,37	145	7,76
20	110	5,89	103	5,51	123	6,58	133	7,12
21	78	4,18	72	3,85	100	5,35	90	4,82
22	62	3,32	57	3,05	84	4,50	66	3,53
23	44	2,36	45	2,41	50	2,68	38	2,03
24	24	1,28	20	1,07	35	1,87	29	1,55
TOTAL	1.868	100,00	1.938	103,75	1.797	96,20	1.597	85,49
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,054	-	1,092	-	1,084	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

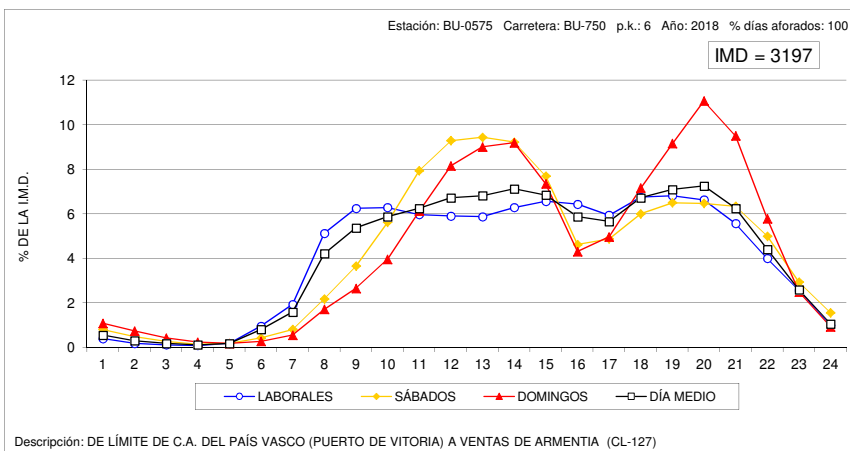
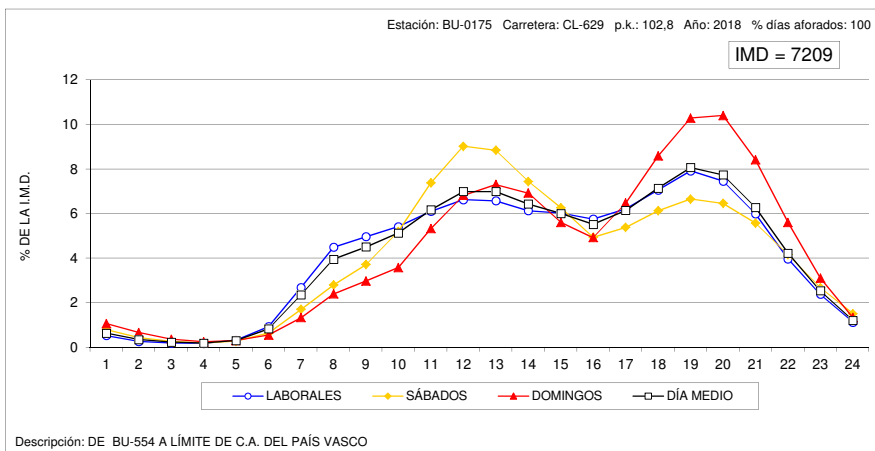
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	46	0,64	38	0,53	58	0,80	77	1,07
2	25	0,35	19	0,26	32	0,44	48	0,67
3	17	0,24	14	0,19	19	0,26	26	0,36
4	14	0,19	13	0,18	14	0,19	18	0,25
5	22	0,31	23	0,32	20	0,28	22	0,31
6	60	0,83	67	0,93	46	0,64	40	0,55
7	170	2,36	194	2,69	123	1,71	96	1,33
8	285	3,95	324	4,49	202	2,80	173	2,40
9	325	4,51	358	4,97	268	3,72	215	2,98
10	370	5,13	391	5,42	375	5,20	258	3,58
11	445	6,17	440	6,10	532	7,38	384	5,33
12	504	6,99	478	6,63	651	9,03	492	6,82
13	504	6,99	474	6,58	638	8,85	527	7,31
14	464	6,44	442	6,13	537	7,45	499	6,92
15	433	6,01	435	6,03	452	6,27	404	5,60
16	398	5,52	415	5,76	356	4,94	355	4,92
17	443	6,15	448	6,21	388	5,38	367	5,10
18	515	7,14	509	7,06	442	6,13	419	5,85
19	582	8,07	571	7,92	480	6,66	742	10,29
20	558	7,74	538	7,46	466	6,46	750	10,40
21	453	6,28	432	5,99	402	5,58	607	8,42
22	305	4,23	286	3,97	300	4,16	404	5,60
23	183	2,54	172	2,39	193	2,68	224	3,11
24	87	1,21	81	1,12	109	1,51	96	1,33
<b>TOTAL</b>	<b>7.209</b>	<b>100,00</b>	<b>7.162</b>	<b>99,35</b>	<b>7.103</b>	<b>98,53</b>	<b>7.543</b>	<b>104,63</b>
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,063	-	1,074	-	1,079	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	0,56	13	0,41	26	0,81	35	1,09
2	10	0,31	6	0,19	16	0,50	24	0,75
3	6	0,19	4	0,13	9	0,28	14	0,44
4	4	0,13	3	0,09	5	0,16	8	0,25
5	6	0,19	6	0,19	6	0,19	6	0,19
6	26	0,81	31	0,97	14	0,44	9	0,28
7	51	1,60	62	1,94	26	0,81	18	0,56
8	135	4,22	164	5,13	70	2,19	55	1,72
9	172	5,38	200	6,26	117	3,66	85	2,66
10	188	5,88	201	6,29	180	5,63	127	3,97
11	200	6,26	191	5,97	254	7,94	196	6,13
12	215	6,73	189	5,91	297	9,29	261	8,16
13	218	6,82	188	5,88	302	9,45	288	9,01
14	228	7,13	201	6,29	295	9,23	294	9,20
15	219	6,85	210	6,57	246	7,69	235	7,35
16	188	5,88	206	6,44	148	4,63	138	4,32
17	181	5,66	190	5,94	156	4,88	159	4,97
18	215	6,73	216	6,76	192	6,01	229	7,16
19	227	7,10	218	6,82	208	6,51	293	9,16
20	232	7,26	212	6,63	207	6,47	354	11,07
21	200	6,26	178	5,57	203	6,35	304	9,51
22	141	4,41	128	4,00	160	5,00	185	5,79
23	83	2,60	82	2,56	94	2,94	80	2,50
24	34	1,06	32	1,00	50	1,56	30	0,94
<b>TOTAL</b>	<b>3.197</b>	<b>100,00</b>	<b>3.131</b>	<b>97,94</b>	<b>3.281</b>	<b>102,63</b>	<b>3.427</b>	<b>107,19</b>
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,060	-	1,072	-	1,064	-



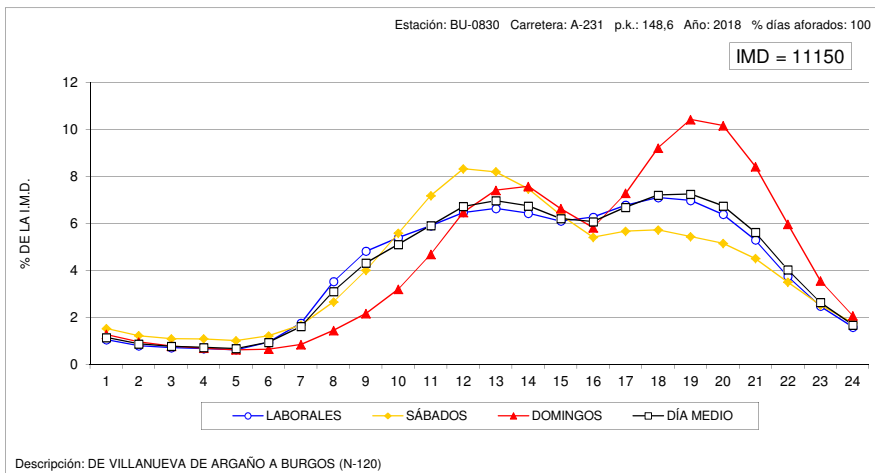


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	129	1,16	118	1,06	171	1,53	143	1,28
2	98	0,88	89	0,80	137	1,23	107	0,96
3	87	0,78	80	0,72	123	1,10	88	0,79
4	82	0,74	75	0,67	122	1,09	78	0,70
5	76	0,68	70	0,63	113	1,01	70	0,63
6	106	0,95	106	0,95	136	1,22	73	0,65
7	181	1,62	197	1,77	188	1,69	95	0,85
8	347	3,11	394	3,53	297	2,66	162	1,45
9	483	4,33	538	4,83	448	4,02	243	2,18
10	571	5,12	603	5,41	623	5,59	358	3,21
11	660	5,92	659	5,91	802	7,19	524	4,70
12	751	6,74	722	6,48	929	8,33	723	6,48
13	778	6,98	741	6,65	915	8,21	828	7,43
14	753	6,75	718	6,44	834	7,48	846	7,59
15	693	6,22	681	6,11	709	6,36	740	6,64
16	679	6,09	700	6,28	604	5,42	650	5,83
17	747	6,70	757	6,79	633	5,68	813	7,29
18	805	7,22	793	7,11	639	5,73	1028	9,22
19	809	7,26	779	6,99	607	5,44	1163	10,43
20	753	6,75	713	6,39	575	5,16	1134	10,17
21	628	5,63	591	5,30	503	4,51	940	8,43
22	450	4,04	418	3,75	391	3,51	666	5,97
23	295	2,65	277	2,48	282	2,53	398	3,57
24	188	1,69	177	1,59	198	1,78	231	2,07
<b>TOTAL</b>	<b>11.150</b>	<b>100,00</b>	<b>10.996</b>	<b>98,62</b>	<b>10.979</b>	<b>98,47</b>	<b>12.101</b>	<b>108,53</b>
COEFICIENTE "N"	1,105	-	1,097	-	1,132	-	1,117	-

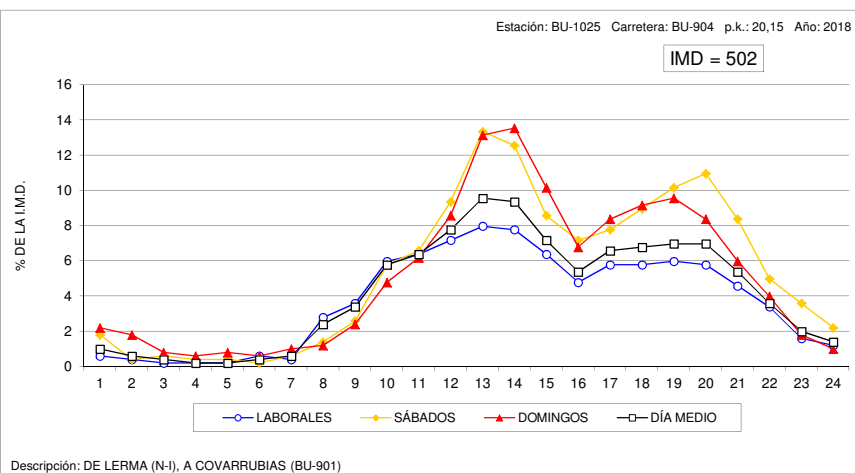


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	1,00	3	0,60	9	1,79	11	2,19
2	3	0,60	2	0,40	2	0,40	9	1,79
3	2	0,40	1	0,20	3	0,60	4	0,80
4	1	0,20	1	0,20	2	0,40	3	0,60
5	1	0,20	1	0,20	2	0,40	4	0,80
6	2	0,40	3	0,60	1	0,20	3	0,60
7	3	0,60	2	0,40	3	0,60	5	1,00
8	12	2,39	14	2,79	7	1,39	6	1,20
9	17	3,39	18	3,59	13	2,59	12	2,39
10	29	5,78	30	5,98	29	5,78	24	4,78
11	32	6,37	32	6,37	33	6,57	31	6,18
12	39	7,77	36	7,17	47	9,36	43	8,57
13	48	9,56	40	7,97	67	13,35	66	13,15
14	47	9,36	39	7,77	63	12,55	68	13,55
15	36	7,17	32	6,37	43	8,57	51	10,16
16	27	5,38	24	4,78	36	7,17	34	6,77
17	33	6,57	29	5,78	39	7,77	42	8,37
18	34	6,77	29	5,78	45	8,96	46	9,16
19	35	6,97	30	5,98	51	10,16	48	9,56
20	35	6,97	29	5,78	55	10,96	42	8,37
21	27	5,38	23	4,58	42	8,37	30	5,98
22	18	3,59	17	3,39	25	4,98	20	3,98
23	10	1,99	8	1,59	18	3,59	9	1,79
24	7	1,39	6	1,20	11	2,19	5	1,00
<b>TOTAL</b>	<b>502</b>	<b>100,00</b>	<b>449</b>	<b>89,44</b>	<b>646</b>	<b>128,69</b>	<b>616</b>	<b>122,71</b>
COEFICIENTE "N"	1,064	-	1,059	-	1,080	-	1,085	-







### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

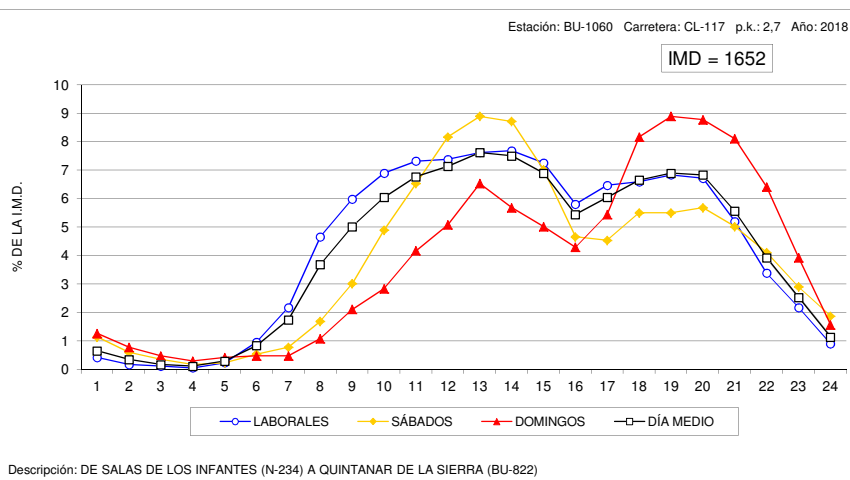
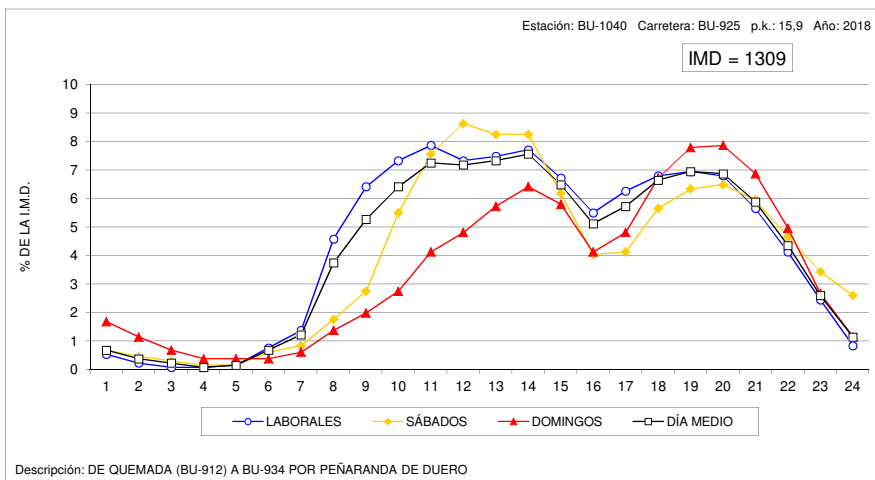
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,69	7	0,53	9	0,69	22	1,68
2	5	0,38	3	0,23	6	0,46	15	1,15
3	3	0,23	1	0,08	4	0,31	9	0,69
4	1	0,08	1	0,08	2	0,15	5	0,38
5	2	0,15	2	0,15	2	0,15	5	0,38
6	9	0,69	10	0,76	8	0,61	5	0,38
7	16	1,22	18	1,38	11	0,84	8	0,61
8	49	3,74	60	4,58	23	1,76	18	1,38
9	69	5,27	84	6,42	36	2,75	26	1,99
10	84	6,42	96	7,33	72	5,50	36	2,75
11	95	7,26	103	7,87	99	7,56	54	4,13
12	94	7,18	96	7,33	113	8,63	63	4,81
13	96	7,33	98	7,49	108	8,25	75	5,73
14	99	7,56	101	7,72	108	8,25	84	6,42
15	85	6,49	88	6,72	81	6,19	76	5,81
16	67	5,12	72	5,50	53	4,05	54	4,13
17	75	5,73	82	6,26	54	4,13	63	4,81
18	87	6,65	89	6,80	74	5,65	88	6,72
19	91	6,95	91	6,95	83	6,34	102	7,79
20	90	6,88	89	6,80	85	6,49	103	7,87
21	77	5,88	74	5,65	78	5,96	90	6,88
22	57	4,35	54	4,13	61	4,66	65	4,97
23	34	2,60	32	2,44	45	3,44	35	2,67
24	15	1,15	11	0,84	34	2,60	15	1,15
<b>TOTAL</b>	<b>1.309</b>	<b>100,00</b>	<b>1.362</b>	<b>104,05</b>	<b>1.249</b>	<b>95,42</b>	<b>1.116</b>	<b>85,26</b>
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,052	-	1,097	-	1,110	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,67	7	0,42	19	1,15	21	1,27
2	6	0,36	3	0,18	10	0,61	13	0,79
3	3	0,18	2	0,12	6	0,36	8	0,48
4	2	0,12	1	0,06	3	0,18	5	0,30
5	5	0,30	4	0,24	4	0,24	7	0,42
6	14	0,85	16	0,97	9	0,54	8	0,48
7	29	1,76	36	2,18	13	0,79	8	0,48
8	61	3,69	77	4,66	28	1,69	18	1,09
9	83	5,02	99	5,99	50	3,03	35	2,12
10	100	6,05	114	6,90	81	4,90	47	2,85
11	112	6,78	121	7,32	108	6,54	69	4,18
12	118	7,14	122	7,38	135	8,17	84	5,08
13	126	7,63	126	7,63	147	8,90	108	6,54
14	124	7,51	127	7,69	144	8,72	94	5,69
15	114	6,90	120	7,26	116	7,02	83	5,02
16	90	5,45	96	5,81	77	4,66	71	4,30
17	100	6,05	107	6,48	75	4,54	90	5,45
18	110	6,66	109	6,60	91	5,51	135	8,17
19	114	6,90	113	6,84	91	5,51	147	8,90
20	113	6,84	111	6,72	94	5,69	145	8,78
21	92	5,57	86	5,21	83	5,02	134	8,11
22	65	3,93	56	3,39	68	4,12	106	6,42
23	42	2,54	36	2,18	48	2,91	65	3,93
24	19	1,15	15	0,91	31	1,88	26	1,57
<b>TOTAL</b>	<b>1.652</b>	<b>100,00</b>	<b>1.704</b>	<b>103,15</b>	<b>1.531</b>	<b>92,68</b>	<b>1.527</b>	<b>92,43</b>
COEFICIENTE "N"	1,065	-	1,052	-	1,093	-	1,111	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

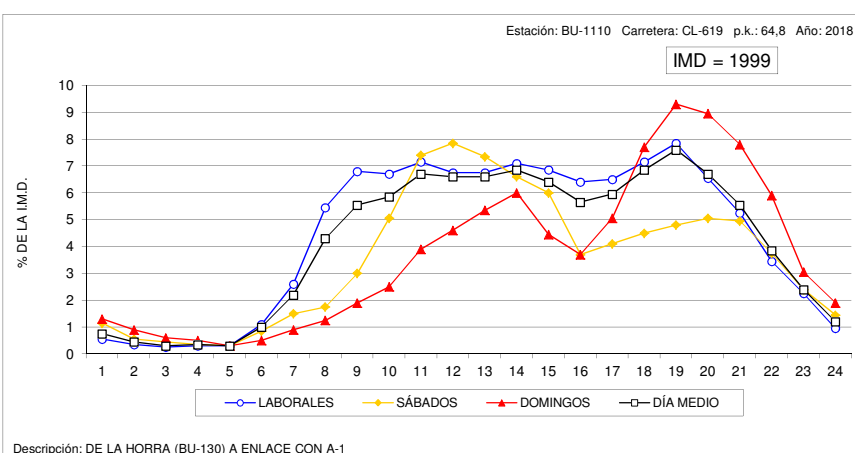
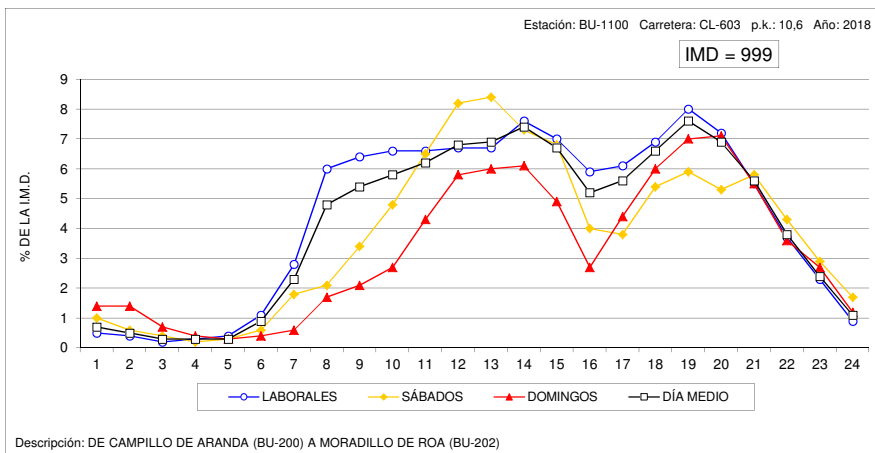
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,70	5	0,50	10	1,00	14	1,40
2	5	0,50	4	0,40	6	0,60	14	1,40
3	3	0,30	2	0,20	4	0,40	7	0,70
4	3	0,30	3	0,30	2	0,20	4	0,40
5	3	0,30	4	0,40	3	0,30	3	0,30
6	9	0,90	11	1,10	6	0,60	4	0,40
7	23	2,30	28	2,80	18	1,80	6	0,60
8	48	4,80	60	6,01	21	2,10	17	1,70
9	54	5,41	64	6,41	34	3,40	21	2,10
10	58	5,81	66	6,61	48	4,80	27	2,70
11	62	6,21	66	6,61	65	6,51	43	4,30
12	68	6,81	67	6,71	82	8,21	58	5,81
13	69	6,91	67	6,71	84	8,41	60	6,01
14	74	7,41	76	7,61	73	7,31	61	6,11
15	67	6,71	70	7,01	68	6,81	49	4,90
16	52	5,21	59	5,91	40	4,00	27	2,70
17	56	5,61	61	6,11	38	3,80	44	4,40
18	66	6,61	69	6,91	54	5,41	60	6,01
19	76	7,61	80	8,01	59	5,91	70	7,01
20	69	6,91	72	7,21	53	5,31	71	7,11
21	56	5,61	55	5,51	58	5,81	55	5,51
22	38	3,80	37	3,70	43	4,30	36	3,60
23	24	2,40	23	2,30	29	2,90	27	2,70
24	11	1,10	9	0,90	17	1,70	12	1,20
<b>TOTAL</b>	<b>999</b>	<b>100,00</b>	<b>1.058</b>	<b>105,91</b>	<b>915</b>	<b>91,59</b>	<b>790</b>	<b>79,08</b>
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,061	-	1,092	-	1,121	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,75	11	0,55	23	1,15	26	1,30
2	9	0,45	7	0,35	11	0,55	18	0,90
3	6	0,30	5	0,25	9	0,45	12	0,60
4	7	0,35	6	0,30	7	0,35	10	0,50
5	6	0,30	6	0,30	6	0,30	6	0,30
6	20	1,00	22	1,10	17	0,85	10	0,50
7	44	2,20	52	2,60	30	1,50	18	0,90
8	86	4,30	109	5,45	35	1,75	25	1,25
9	111	5,55	136	6,80	60	3,00	38	1,90
10	117	5,85	134	6,70	101	5,05	50	2,50
11	134	6,70	143	7,15	148	7,40	78	3,90
12	132	6,60	135	6,75	157	7,85	92	4,60
13	132	6,60	135	6,75	147	7,35	107	5,35
14	137	6,85	142	7,10	132	6,60	120	6,00
15	128	6,40	137	6,85	120	6,00	89	4,45
16	113	5,65	128	6,40	74	3,70	74	3,70
17	119	5,95	130	6,50	82	4,10	101	5,05
18	137	6,85	143	7,15	90	4,50	154	7,70
19	152	7,60	157	7,85	96	4,80	186	9,30
20	134	6,70	131	6,55	101	5,05	179	8,95
21	111	5,55	105	5,25	99	4,95	156	7,80
22	77	3,85	69	3,45	75	3,75	118	5,90
23	48	2,40	45	2,25	48	2,40	61	3,05
24	24	1,20	19	0,95	29	1,45	38	1,90
<b>TOTAL</b>	<b>1.999</b>	<b>100,00</b>	<b>2.107</b>	<b>105,40</b>	<b>1.697</b>	<b>84,89</b>	<b>1.766</b>	<b>88,34</b>
COEFICIENTE "N"	1,072	-	1,061	-	1,097	-	1,114	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

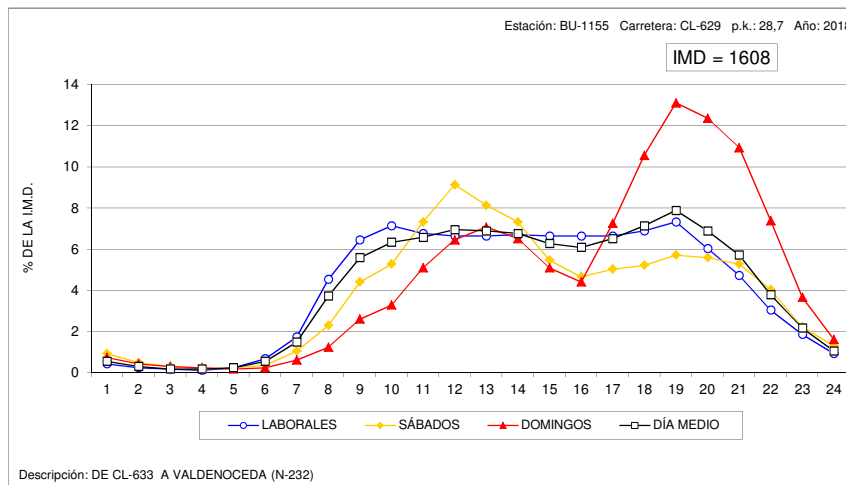
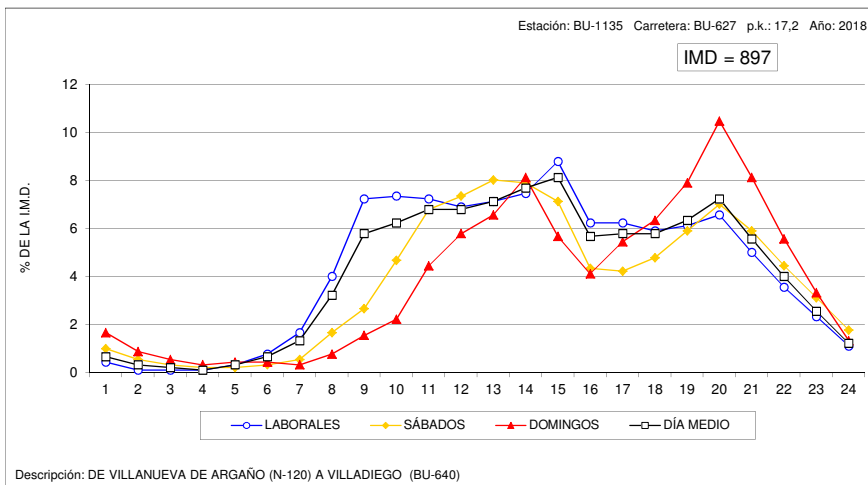
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,67	4	0,45	9	1,00	15	1,67
2	3	0,33	1	0,11	5	0,56	8	0,89
3	2	0,22	1	0,11	3	0,33	5	0,56
4	1	0,11	1	0,11	2	0,22	3	0,33
5	3	0,33	3	0,33	2	0,22	4	0,45
6	6	0,67	7	0,78	3	0,33	4	0,45
7	12	1,34	15	1,67	5	0,56	3	0,33
8	29	3,23	36	4,01	15	1,67	7	0,78
9	52	5,80	65	7,25	24	2,68	14	1,56
10	56	6,24	66	7,36	42	4,68	20	2,23
11	61	6,80	65	7,25	61	6,80	40	4,46
12	61	6,80	62	6,91	66	7,36	52	5,80
13	64	7,13	64	7,13	72	8,03	59	6,58
14	69	7,69	67	7,47	71	7,92	73	8,14
15	73	8,14	79	8,81	64	7,13	51	5,69
16	51	5,69	56	6,24	39	4,35	37	4,12
17	52	5,80	56	6,24	38	4,24	49	5,46
18	52	5,80	53	5,91	43	4,79	57	6,35
19	57	6,35	55	6,13	53	5,91	71	7,92
20	65	7,25	59	6,58	63	7,02	94	10,48
21	50	5,57	45	5,02	53	5,91	73	8,14
22	36	4,01	32	3,57	40	4,46	50	5,57
23	23	2,56	21	2,34	28	3,12	30	3,34
24	11	1,23	10	1,11	16	1,78	12	1,34
TOTAL	897	100,00	923	102,90	817	91,08	831	92,64
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,055	-	1,091	-	1,108	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,56	7	0,44	15	0,93	12	0,75
2	5	0,31	4	0,25	8	0,50	7	0,44
3	3	0,19	3	0,19	5	0,31	5	0,31
4	3	0,19	2	0,12	3	0,19	4	0,25
5	4	0,25	4	0,25	4	0,25	3	0,19
6	9	0,56	11	0,68	6	0,37	4	0,25
7	24	1,49	28	1,74	17	1,06	10	0,62
8	60	3,73	73	4,54	37	2,30	20	1,24
9	90	5,60	104	6,47	71	4,42	42	2,61
10	102	6,34	115	7,15	85	5,29	53	3,30
11	106	6,59	109	6,78	118	7,34	82	5,10
12	112	6,97	107	6,65	147	9,14	104	6,47
13	111	6,90	107	6,65	131	8,15	114	7,09
14	109	6,78	108	6,72	118	7,34	105	6,53
15	101	6,28	107	6,65	88	5,47	82	5,10
16	98	6,09	107	6,65	75	4,66	71	4,42
17	105	6,53	107	6,65	81	5,04	117	7,28
18	115	7,15	111	6,90	84	5,22	170	10,57
19	127	7,90	118	7,34	92	5,72	211	13,12
20	111	6,90	97	6,03	90	5,60	199	12,38
21	92	5,72	76	4,73	85	5,29	176	10,95
22	61	3,79	49	3,05	65	4,04	119	7,40
23	35	2,18	30	1,87	36	2,24	59	3,67
24	17	1,06	15	0,93	21	1,31	26	1,62
TOTAL	1.608	100,00	1.599	99,44	1.482	92,16	1.795	111,63
COEFICIENTE "N"	1,055	-	1,050	-	1,071	-	1,072	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

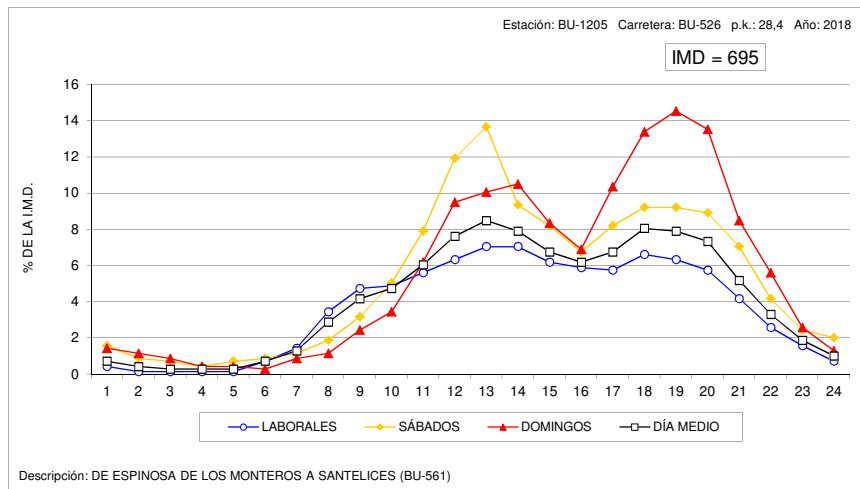
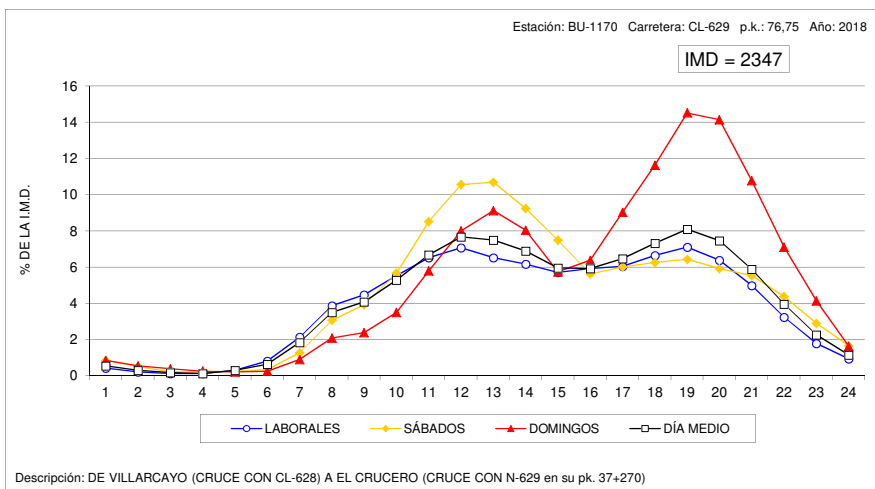
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,55	10	0,43	20	0,85	20	0,85
2	7	0,30	5	0,21	12	0,51	13	0,55
3	4	0,17	3	0,13	5	0,21	9	0,38
4	3	0,13	3	0,13	5	0,21	6	0,26
5	7	0,30	7	0,30	6	0,26	5	0,21
6	15	0,64	19	0,81	8	0,34	6	0,26
7	43	1,83	50	2,13	30	1,28	21	0,89
8	82	3,49	91	3,88	72	3,07	49	2,09
9	96	4,09	105	4,47	92	3,92	56	2,39
10	124	5,28	130	5,54	133	5,67	82	3,49
11	157	6,69	153	6,52	200	8,52	136	5,79
12	180	7,67	166	7,07	248	10,57	188	8,01
13	176	7,50	153	6,52	251	10,69	214	9,12
14	162	6,90	145	6,18	217	9,25	189	8,05
15	140	5,97	134	5,71	176	7,50	135	5,75
16	139	5,92	139	5,92	132	5,62	150	6,39
17	152	6,48	142	6,05	141	6,01	212	9,03
18	172	7,33	156	6,65	147	6,26	273	11,63
19	190	8,10	167	7,12	151	6,43	341	14,53
20	175	7,46	150	6,39	139	5,92	332	14,15
21	138	5,88	117	4,99	130	5,54	253	10,78
22	93	3,96	76	3,24	103	4,39	167	7,12
23	53	2,26	42	1,79	68	2,90	97	4,13
24	27	1,15	22	0,94	39	1,66	38	1,62
TOTAL	2.347	100,00	2.185	93,10	2.525	107,58	2.992	127,48
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,054	-	1,069	-	1,069	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,72	3	0,43	11	1,58	10	1,44
2	3	0,43	1	0,14	6	0,86	8	1,15
3	2	0,29	1	0,14	5	0,72	6	0,86
4	2	0,29	1	0,14	3	0,43	3	0,43
5	2	0,29	1	0,14	5	0,72	3	0,43
6	5	0,72	5	0,72	6	0,86	2	0,29
7	9	1,29	10	1,44	8	1,15	6	0,86
8	20	2,88	24	3,45	13	1,87	8	1,15
9	29	4,17	33	4,75	22	3,17	17	2,45
10	33	4,75	34	4,89	35	5,04	24	3,45
11	42	6,04	39	5,61	55	7,91	43	6,19
12	53	7,63	44	6,33	83	11,94	66	9,50
13	59	8,49	49	7,05	95	13,67	70	10,07
14	55	7,91	49	7,05	65	9,35	73	10,50
15	47	6,76	43	6,19	57	8,20	58	8,35
16	43	6,19	41	5,90	47	6,76	48	6,91
17	47	6,76	40	5,76	57	8,20	72	10,36
18	56	8,06	46	6,62	64	9,21	93	13,38
19	55	7,91	44	6,33	64	9,21	101	14,53
20	51	7,34	40	5,76	62	8,92	94	13,53
21	36	5,18	29	4,17	49	7,05	59	8,49
22	23	3,31	18	2,59	29	4,17	29	4,17
23	13	1,87	11	1,58	17	2,45	18	2,59
24	7	1,01	5	0,72	14	2,01	9	1,29
TOTAL	695	100,00	611	87,91	872	125,47	930	133,81
COEFICIENTE "N"	1,056	-	1,048	-	1,083	-	1,068	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

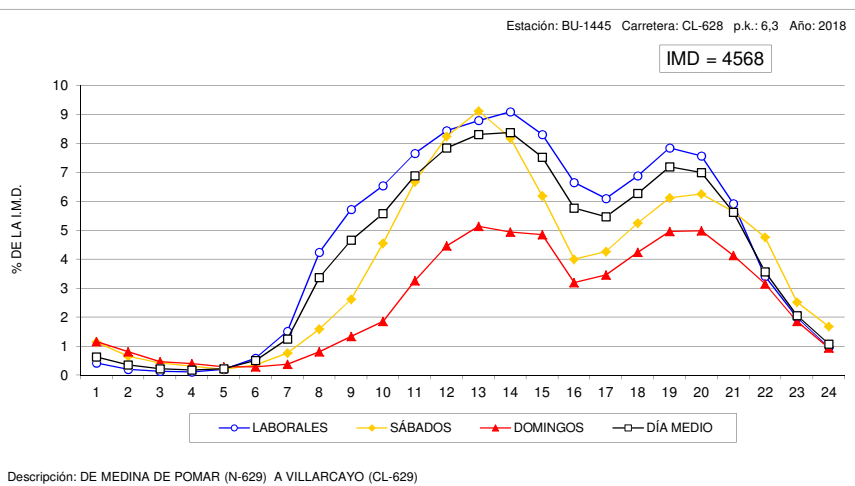
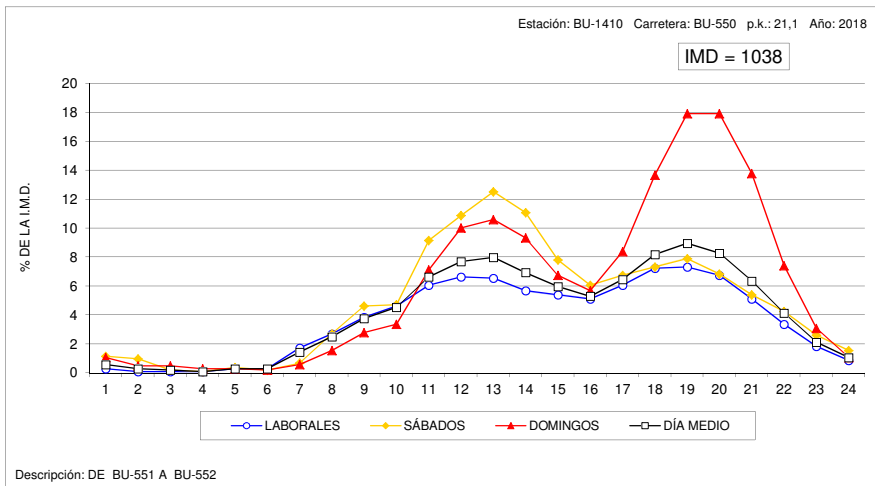
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,58	3	0,29	12	1,16	11	1,06
2	3	0,29	1	0,10	10	0,96	5	0,48
3	2	0,19	1	0,10	2	0,19	5	0,48
4	1	0,10	1	0,10	1	0,10	3	0,29
5	3	0,29	3	0,29	4	0,39	3	0,29
6	3	0,29	3	0,29	2	0,19	2	0,19
7	15	1,45	18	1,73	7	0,67	6	0,58
8	26	2,50	28	2,70	28	2,70	16	1,54
9	39	3,76	40	3,85	48	4,62	29	2,79
10	47	4,53	48	4,62	49	4,72	35	3,37
11	69	6,65	63	6,07	95	9,15	74	7,13
12	80	7,71	69	6,65	113	10,89	104	10,02
13	83	8,00	68	6,55	130	12,52	110	10,60
14	72	6,94	59	5,68	115	11,08	97	9,34
15	62	5,97	56	5,39	81	7,80	70	6,74
16	55	5,30	53	5,11	63	6,07	59	5,68
17	67	6,45	63	6,07	70	6,74	87	8,38
18	85	8,19	75	7,23	76	7,32	142	13,68
19	93	8,96	76	7,32	82	7,90	186	17,92
20	86	8,29	70	6,74	71	6,84	186	17,92
21	66	6,36	53	5,11	56	5,39	143	13,78
22	43	4,14	35	3,37	44	4,24	77	7,42
23	22	2,12	19	1,83	27	2,60	32	3,08
24	11	1,06	9	0,87	16	1,54	11	1,06
TOTAL	1.038	100,00	914	88,05	1.202	115,80	1.493	143,83
COEFICIENTE "N"	1,051	-	1,046	-	1,066	-	1,051	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	0,63	19	0,42	52	1,14	53	1,16
2	16	0,35	9	0,20	30	0,66	37	0,81
3	10	0,22	6	0,13	19	0,42	21	0,46
4	8	0,18	5	0,11	14	0,31	18	0,39
5	10	0,22	9	0,20	9	0,20	13	0,28
6	23	0,50	27	0,59	16	0,35	13	0,28
7	57	1,25	69	1,51	35	0,77	17	0,37
8	154	3,37	194	4,25	73	1,60	37	0,81
9	213	4,66	262	5,74	120	2,63	61	1,34
10	255	5,58	299	6,55	208	4,55	85	1,86
11	315	6,90	350	7,66	305	6,68	149	3,26
12	359	7,86	386	8,45	377	8,25	204	4,47
13	380	8,32	402	8,80	417	9,13	235	5,14
14	383	8,38	416	9,11	374	8,19	226	4,95
15	344	7,53	380	8,32	283	6,20	222	4,86
16	264	5,78	304	6,65	183	4,01	146	3,20
17	250	5,47	279	6,11	195	4,27	158	3,46
18	287	6,28	315	6,90	240	5,25	194	4,25
19	329	7,20	359	7,86	280	6,13	227	4,97
20	320	7,01	346	7,57	286	6,26	228	4,99
21	257	5,63	271	5,93	258	5,65	189	4,14
22	163	3,57	156	3,42	218	4,77	144	3,15
23	94	2,06	91	1,99	115	2,52	85	1,86
24	49	1,07	44	0,96	77	1,69	43	0,94
TOTAL	4.568	100,00	4.998	109,41	4.184	91,59	2.805	61,41
COEFICIENTE "N"	1,055	-	1,044	-	1,086	-	1,112	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

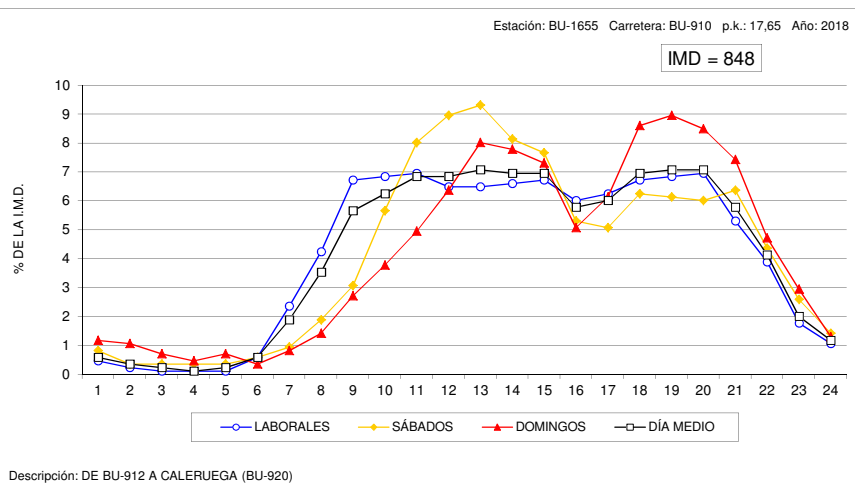
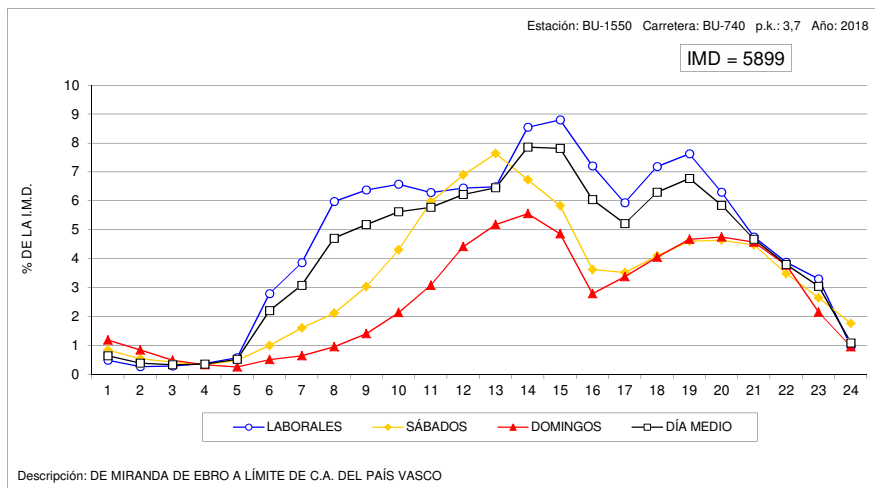
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	38	0,64	29	0,49	50	0,85	70	1,19
2	23	0,39	16	0,27	32	0,54	50	0,85
3	20	0,34	17	0,29	25	0,42	29	0,49
4	21	0,36	22	0,37	20	0,34	20	0,34
5	31	0,53	34	0,58	29	0,49	15	0,25
6	130	2,20	165	2,80	59	1,00	30	0,51
7	182	3,09	228	3,87	95	1,61	38	0,64
8	278	4,71	353	5,98	125	2,12	56	0,95
9	306	5,19	376	6,37	179	3,03	83	1,41
10	332	5,63	388	6,58	254	4,31	126	2,14
11	341	5,78	371	6,29	353	5,98	182	3,09
12	367	6,22	380	6,44	407	6,90	261	4,42
13	381	6,46	383	6,49	451	7,65	306	5,19
14	464	7,87	504	8,54	397	6,73	328	5,56
15	461	7,81	519	8,80	344	5,83	287	4,87
16	357	6,05	425	7,20	214	3,63	165	2,80
17	308	5,22	350	5,93	208	3,53	199	3,37
18	372	6,31	424	7,19	242	4,10	239	4,05
19	400	6,78	450	7,63	272	4,61	276	4,68
20	345	5,85	372	6,31	274	4,64	280	4,75
21	276	4,68	280	4,75	264	4,48	270	4,58
22	224	3,80	229	3,88	205	3,48	223	3,78
23	180	3,05	195	3,31	156	2,64	127	2,15
24	64	1,08	57	0,97	104	1,76	56	0,95
TOTAL	5.899	100,00	6.567	111,32	4.759	80,67	3.716	62,99
COEFICIENTE "N"	1,094	-	1,089	-	1,111	-	1,120	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,59	4	0,47	7	0,83	10	1,18
2	3	0,35	2	0,24	3	0,35	9	1,06
3	2	0,24	1	0,12	3	0,35	6	0,71
4	1	0,12	1	0,12	3	0,35	4	0,47
5	2	0,24	1	0,12	3	0,35	6	0,71
6	5	0,59	5	0,59	5	0,59	3	0,35
7	16	1,89	20	2,36	8	0,94	7	0,83
8	30	3,54	36	4,25	16	1,89	12	1,42
9	48	5,66	57	6,72	26	3,07	23	2,71
10	53	6,25	58	6,84	48	5,66	32	3,77
11	58	6,84	59	6,96	68	8,02	42	4,95
12	58	6,84	55	6,49	76	8,96	54	6,37
13	60	7,08	55	6,49	79	9,32	68	8,02
14	59	6,96	56	6,60	69	8,14	66	7,78
15	59	6,96	57	6,72	65	7,67	62	7,31
16	49	5,78	51	6,01	45	5,31	43	5,07
17	51	6,01	53	6,25	43	5,07	52	6,13
18	59	6,96	57	6,72	53	6,25	73	8,61
19	60	7,08	58	6,84	52	6,13	76	8,96
20	60	7,08	59	6,96	51	6,01	72	8,49
21	49	5,78	45	5,31	54	6,37	63	7,43
22	35	4,13	33	3,89	37	4,36	40	4,72
23	17	2,00	15	1,77	22	2,59	25	2,95
24	10	1,18	9	1,06	12	1,42	11	1,30
TOTAL	848	100,00	847	99,88	848	100,00	859	101,30
COEFICIENTE "N"	1,055	-	1,047	-	1,073	-	1,094	-



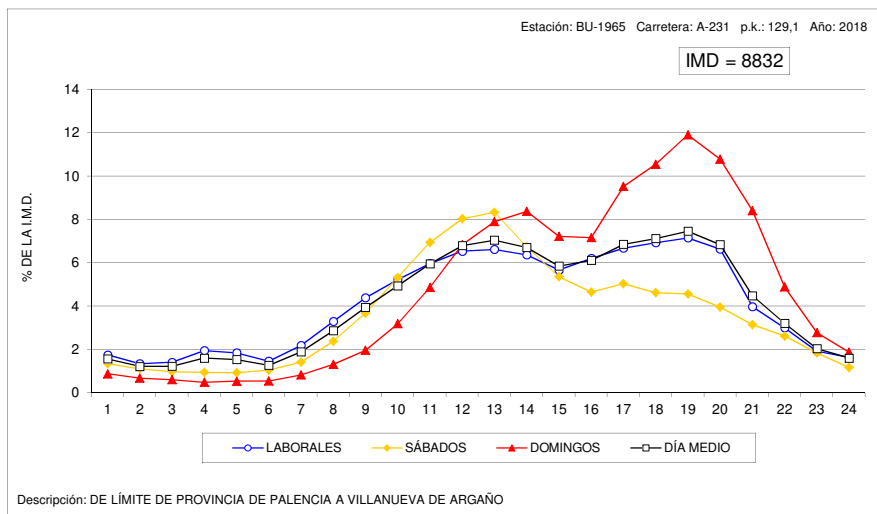


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1965

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	138	1,56	154	1,74	118	1,34	77	0,87
2	107	1,21	118	1,34	97	1,10	59	0,67
3	108	1,22	124	1,40	86	0,97	53	0,60
4	141	1,60	172	1,95	83	0,94	42	0,48
5	135	1,53	163	1,85	82	0,93	47	0,53
6	112	1,27	128	1,45	92	1,04	48	0,54
7	166	1,88	193	2,19	125	1,42	72	0,82
8	253	2,86	290	3,28	209	2,37	115	1,30
9	348	3,94	387	4,38	324	3,67	173	1,96
10	436	4,94	461	5,22	470	5,32	281	3,18
11	525	5,94	527	5,97	613	6,94	429	4,86
12	600	6,79	577	6,53	710	8,04	604	6,84
13	622	7,04	584	6,61	736	8,33	698	7,90
14	592	6,70	562	6,36	595	6,74	740	8,38
15	516	5,84	500	5,66	473	5,36	638	7,22
16	540	6,11	548	6,20	410	4,64	632	7,16
17	605	6,85	590	6,68	445	5,04	842	9,53
18	629	7,12	612	6,93	408	4,62	932	10,55
19	659	7,46	631	7,14	403	4,56	1052	11,91
20	604	6,84	585	6,62	349	3,95	952	10,78
21	395	4,47	350	3,96	277	3,14	742	8,40
22	283	3,20	264	2,99	231	2,62	432	4,89
23	179	2,03	169	1,91	163	1,85	245	2,77
24	141	1,60	144	1,63	102	1,15	165	1,87
<b>TOTAL</b>	<b>8.832</b>	<b>100,00</b>	<b>8.833</b>	<b>100,01</b>	<b>7.601</b>	<b>86,06</b>	<b>10.070</b>	<b>114,02</b>
COEFICIENTE "N"	1,136	-	1,153	-	1,121	-	1,079	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

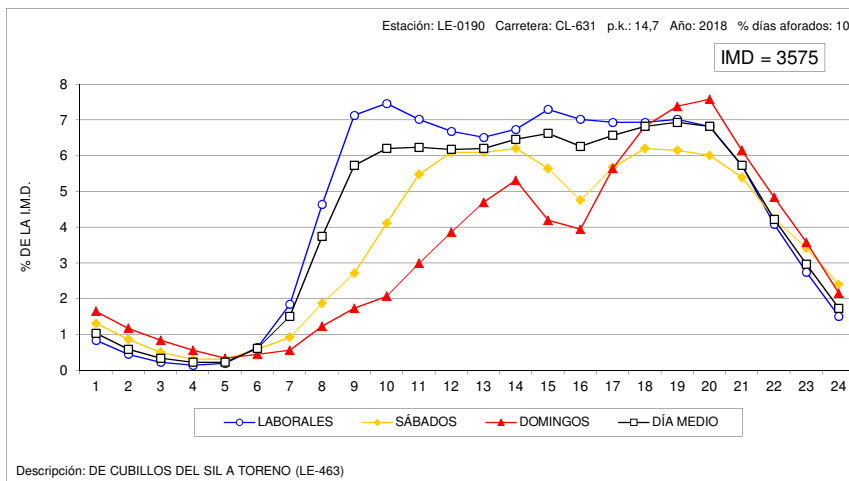
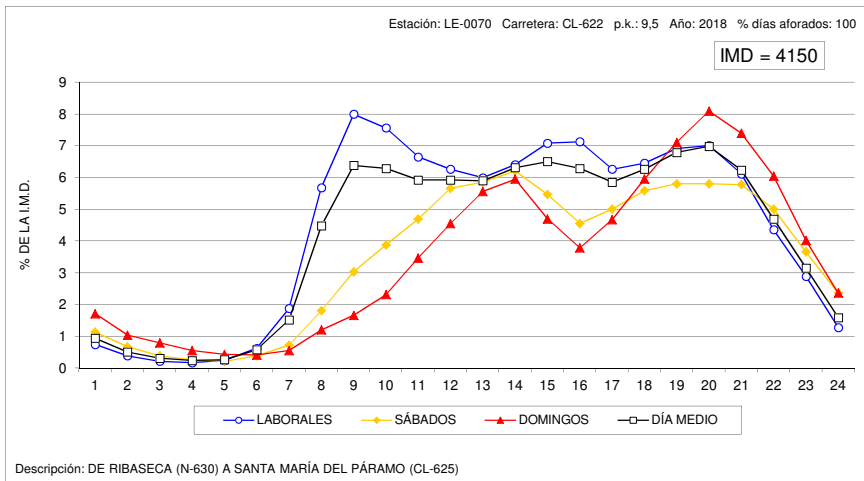
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	39	0,94	31	0,75	47	1,13	71	1,71
2	21	0,51	16	0,39	28	0,67	43	1,04
3	13	0,31	9	0,22	16	0,39	33	0,80
4	10	0,24	7	0,17	11	0,27	23	0,55
5	11	0,27	10	0,24	9	0,22	18	0,43
6	24	0,58	26	0,63	16	0,39	17	0,41
7	63	1,52	78	1,88	30	0,72	23	0,55
8	186	4,48	236	5,69	75	1,81	50	1,20
9	265	6,39	332	8,00	126	3,04	69	1,66
10	261	6,29	314	7,57	161	3,88	96	2,31
11	246	5,93	276	6,65	195	4,70	144	3,47
12	246	5,93	260	6,27	235	5,66	189	4,55
13	245	5,90	249	6,00	243	5,86	231	5,57
14	262	6,31	266	6,41	258	6,22	247	5,95
15	270	6,51	294	7,08	227	5,47	195	4,70
16	261	6,29	296	7,13	189	4,55	157	3,78
17	243	5,86	260	6,27	208	5,01	194	4,67
18	260	6,27	268	6,46	232	5,59	247	5,95
19	282	6,80	287	6,92	241	5,81	295	7,11
20	290	6,99	291	7,01	241	5,81	336	8,10
21	259	6,24	254	6,12	240	5,78	307	7,40
22	195	4,70	181	4,36	208	5,01	251	6,05
23	131	3,16	120	2,89	152	3,66	167	4,02
24	66	1,59	53	1,28	98	2,36	98	2,36
<b>TOTAL</b>	<b>4.150</b>	<b>100,00</b>	<b>4.414</b>	<b>106,36</b>	<b>3.486</b>	<b>84,00</b>	<b>3.501</b>	<b>84,36</b>
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,066	-	1,121	-	1,155	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	37	1,03	30	0,84	47	1,31	59	1,65
2	21	0,59	16	0,45	31	0,87	42	1,17
3	12	0,34	8	0,22	18	0,50	30	0,84
4	8	0,22	5	0,14	11	0,31	20	0,56
5	8	0,22	7	0,20	11	0,31	12	0,34
6	22	0,62	23	0,64	21	0,59	16	0,45
7	54	1,51	66	1,85	33	0,92	20	0,56
8	134	3,75	166	4,64	67	1,87	44	1,23
9	205	5,73	255	7,13	97	2,71	62	1,73
10	222	6,21	267	7,47	147	4,11	74	2,07
11	223	6,24	251	7,02	196	5,48	107	2,99
12	221	6,18	239	6,69	218	6,10	138	3,86
13	222	6,21	233	6,52	218	6,10	168	4,70
14	231	6,46	241	6,74	222	6,21	190	5,31
15	237	6,63	261	7,30	202	5,65	150	4,20
16	224	6,27	251	7,02	170	4,76	141	3,94
17	235	6,57	248	6,94	203	5,68	202	5,65
18	244	6,83	248	6,94	222	6,21	244	6,83
19	248	6,94	251	7,02	220	6,15	264	7,38
20	244	6,83	244	6,83	215	6,01	271	7,58
21	205	5,73	205	5,73	193	5,40	220	6,15
22	151	4,22	146	4,08	152	4,25	173	4,84
23	106	2,97	98	2,74	122	3,41	128	3,58
24	62	1,73	54	1,51	86	2,41	77	2,15
<b>TOTAL</b>	<b>3.575</b>	<b>100,00</b>	<b>3.813</b>	<b>106,66</b>	<b>3.122</b>	<b>87,33</b>	<b>2.852</b>	<b>79,78</b>
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,067	-	1,125	-	1,156	-







### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

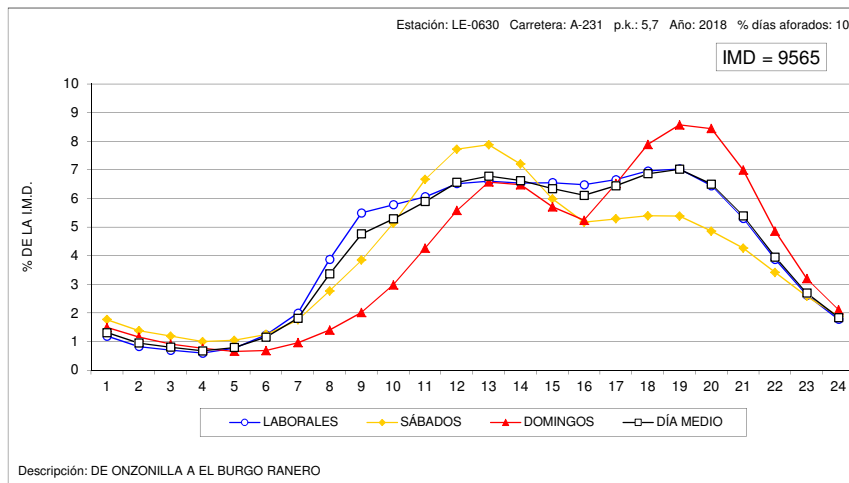
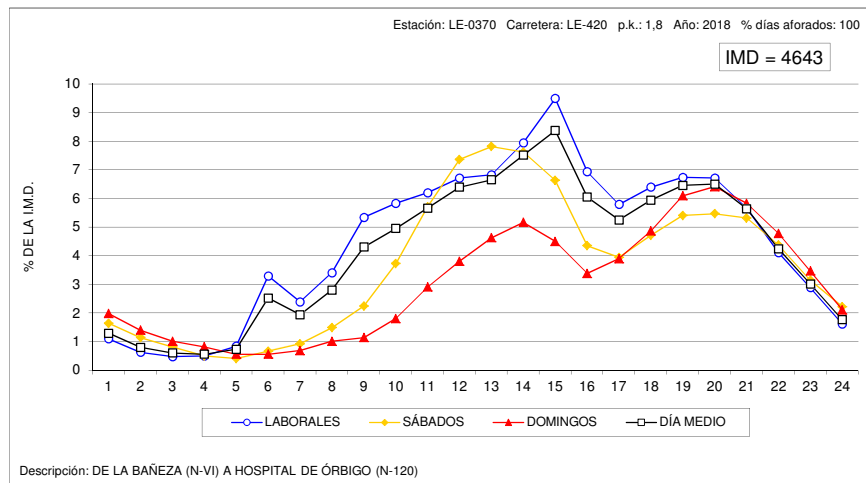
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	60	1,29	51	1,10	76	1,64	92	1,98
2	37	0,80	29	0,62	53	1,14	65	1,40
3	28	0,60	22	0,47	38	0,82	47	1,01
4	26	0,56	23	0,50	23	0,50	38	0,82
5	34	0,73	39	0,84	19	0,41	26	0,56
6	117	2,52	153	3,30	31	0,67	26	0,56
7	90	1,94	111	2,39	43	0,93	32	0,69
8	130	2,80	158	3,40	69	1,49	47	1,01
9	200	4,31	248	5,34	104	2,24	53	1,14
10	230	4,95	271	5,84	173	3,73	84	1,81
11	263	5,66	288	6,20	265	5,71	135	2,91
12	297	6,40	312	6,72	342	7,37	177	3,81
13	309	6,66	317	6,83	363	7,82	215	4,63
14	349	7,52	369	7,95	354	7,62	240	5,17
15	389	8,38	441	9,50	308	6,63	209	4,50
16	281	6,05	322	6,94	202	4,35	157	3,38
17	244	5,26	269	5,79	183	3,94	181	3,90
18	276	5,94	297	6,40	219	4,72	226	4,87
19	300	6,46	313	6,74	251	5,41	283	6,10
20	302	6,50	312	6,72	254	5,47	298	6,42
21	262	5,64	263	5,66	247	5,32	271	5,84
22	197	4,24	191	4,11	203	4,37	222	4,78
23	140	3,02	134	2,89	146	3,14	161	3,47
24	82	1,77	75	1,62	103	2,22	98	2,11
TOTAL	4.643	100,00	5.008	107,86	4.069	87,64	3.383	72,86
COEFICIENTE "N"	1,127	-	1,117	-	1,137	-	1,195	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	126	1,32	114	1,19	169	1,77	143	1,50
2	91	0,95	79	0,83	132	1,38	111	1,16
3	77	0,81	67	0,70	114	1,19	87	0,91
4	65	0,68	57	0,60	96	1,00	73	0,76
5	76	0,79	74	0,77	100	1,05	63	0,66
6	111	1,16	118	1,23	120	1,25	66	0,69
7	174	1,82	191	2,00	168	1,76	92	0,96
8	322	3,37	371	3,88	265	2,77	134	1,40
9	456	4,77	526	5,50	368	3,85	193	2,02
10	506	5,29	553	5,78	491	5,13	285	2,98
11	564	5,90	580	6,06	638	6,67	408	4,27
12	628	6,57	624	6,52	739	7,73	534	5,58
13	649	6,79	632	6,61	754	7,88	629	6,58
14	634	6,63	626	6,54	689	7,20	620	6,48
15	607	6,35	627	6,56	573	5,99	546	5,71
16	585	6,12	620	6,48	495	5,18	501	5,24
17	617	6,45	637	6,66	506	5,29	624	6,52
18	657	6,87	666	6,96	516	5,39	755	7,89
19	672	7,03	673	7,04	515	5,38	820	8,57
20	622	6,50	617	6,45	465	4,86	808	8,45
21	516	5,39	508	5,31	408	4,27	669	6,99
22	378	3,95	371	3,88	327	3,42	465	4,86
23	258	2,70	251	2,62	247	2,58	306	3,20
24	176	1,84	170	1,78	180	1,88	202	2,11
TOTAL	9.565	100,00	9.752	101,96	9.075	94,88	9.134	95,49
COEFICIENTE "N"	1,114	-	1,105	-	1,146	-	1,130	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

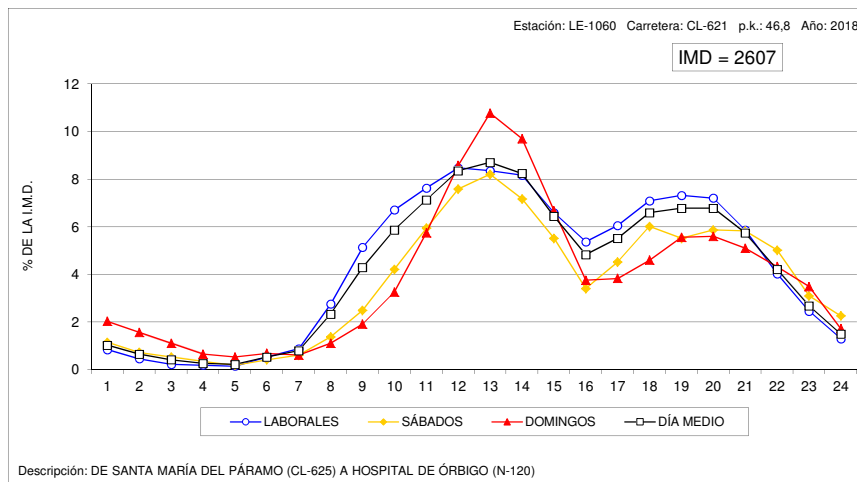
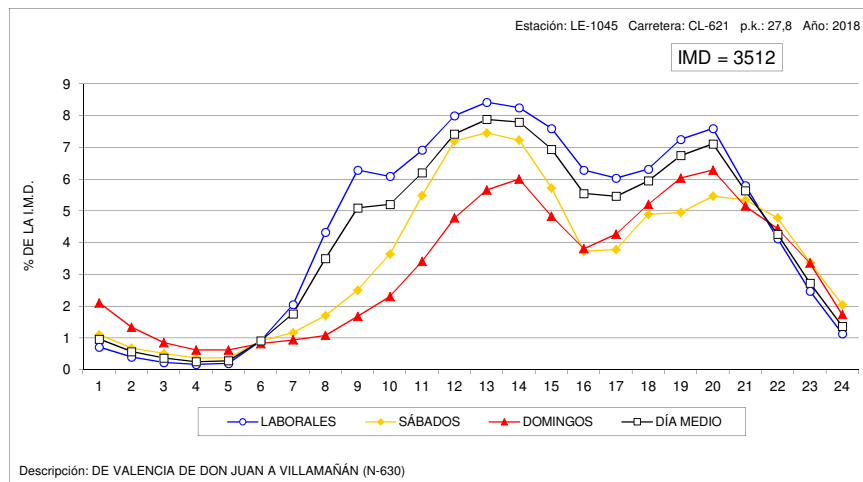
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	34	0,97	25	0,71	39	1,11	74	2,11
2	20	0,57	14	0,40	24	0,68	47	1,34
3	13	0,37	8	0,23	18	0,51	30	0,85
4	9	0,26	6	0,17	13	0,37	22	0,63
5	10	0,28	7	0,20	13	0,37	22	0,63
6	32	0,91	32	0,91	32	0,91	29	0,83
7	62	1,77	72	2,05	41	1,17	33	0,94
8	123	3,50	152	4,33	60	1,71	38	1,08
9	179	5,10	221	6,29	88	2,51	59	1,68
10	183	5,21	214	6,09	128	3,64	81	2,31
11	218	6,21	243	6,92	193	5,50	120	3,42
12	261	7,43	281	8,00	253	7,20	168	4,78
13	277	7,89	296	8,43	262	7,46	199	5,67
14	274	7,80	290	8,26	254	7,23	211	6,01
15	244	6,95	267	7,60	201	5,72	170	4,84
16	195	5,55	221	6,29	131	3,73	134	3,82
17	192	5,47	212	6,04	133	3,79	150	4,27
18	209	5,95	222	6,32	172	4,90	183	5,21
19	237	6,75	255	7,26	174	4,95	212	6,04
20	250	7,12	267	7,60	192	5,47	221	6,29
21	198	5,64	204	5,81	188	5,35	181	5,15
22	150	4,27	145	4,13	168	4,78	156	4,44
23	96	2,73	87	2,48	119	3,39	118	3,36
24	48	1,37	40	1,14	72	2,05	61	1,74
<b>TOTAL</b>	<b>3.512</b>	<b>100,00</b>	<b>3.781</b>	<b>107,66</b>	<b>2.968</b>	<b>84,51</b>	<b>2.719</b>	<b>77,42</b>
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,061	-	1,125	-	1,174	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	27	1,04	22	0,84	30	1,15	53	2,03
2	17	0,65	12	0,46	19	0,73	41	1,57
3	11	0,42	6	0,23	14	0,54	29	1,11
4	7	0,27	5	0,19	9	0,35	17	0,65
5	6	0,23	4	0,15	5	0,19	14	0,54
6	14	0,54	14	0,54	11	0,42	18	0,69
7	21	0,81	23	0,88	16	0,61	16	0,61
8	61	2,34	72	2,76	36	1,38	29	1,11
9	112	4,30	134	5,14	65	2,49	50	1,92
10	153	5,87	175	6,71	110	4,22	85	3,26
11	186	7,13	199	7,63	155	5,95	150	5,75
12	218	8,36	221	8,48	198	7,59	224	8,59
13	227	8,71	218	8,36	214	8,21	281	10,78
14	215	8,25	213	8,17	187	7,17	253	9,70
15	168	6,44	172	6,60	144	5,52	174	6,67
16	126	4,83	140	5,37	89	3,41	98	3,76
17	144	5,52	158	6,06	118	4,53	100	3,84
18	172	6,60	185	7,10	157	6,02	120	4,60
19	177	6,79	191	7,33	144	5,52	145	5,56
20	177	6,79	188	7,21	153	5,87	146	5,60
21	150	5,75	153	5,87	152	5,83	133	5,10
22	110	4,22	105	4,03	131	5,02	113	4,33
23	70	2,69	64	2,45	81	3,11	91	3,49
24	39	1,50	34	1,30	59	2,26	45	1,73
<b>TOTAL</b>	<b>2.607</b>	<b>100,00</b>	<b>2.708</b>	<b>103,87</b>	<b>2.297</b>	<b>88,11</b>	<b>2.425</b>	<b>93,02</b>
COEFICIENTE "N"	1,079	-	1,063	-	1,110	-	1,145	-



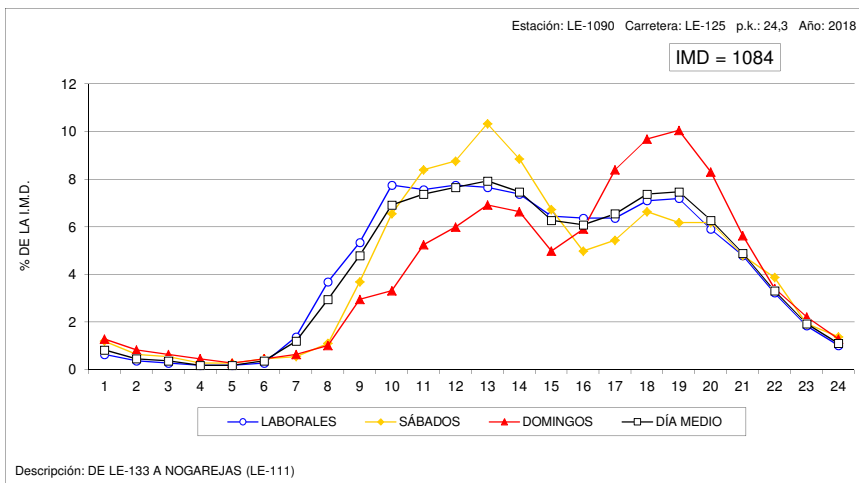


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,83	7	0,65	13	1,20	14	1,29
2	5	0,46	4	0,37	7	0,65	9	0,83
3	4	0,37	3	0,28	6	0,55	7	0,65
4	2	0,18	2	0,18	3	0,28	5	0,46
5	2	0,18	2	0,18	3	0,28	3	0,28
6	4	0,37	3	0,28	5	0,46	5	0,46
7	13	1,20	15	1,38	6	0,55	7	0,65
8	32	2,95	40	3,69	12	1,11	11	1,01
9	52	4,80	58	5,35	40	3,69	32	2,95
10	75	6,92	84	7,75	71	6,55	36	3,32
11	80	7,38	82	7,56	91	8,39	57	5,26
12	83	7,66	84	7,75	95	8,76	65	6,00
13	86	7,93	83	7,66	112	10,33	75	6,92
14	81	7,47	80	7,38	96	8,86	72	6,64
15	68	6,27	70	6,46	73	6,73	54	4,98
16	66	6,09	69	6,37	54	4,98	64	5,90
17	71	6,55	69	6,37	59	5,44	91	8,39
18	80	7,38	77	7,10	72	6,64	105	9,69
19	81	7,47	78	7,20	67	6,18	109	10,06
20	68	6,27	64	5,90	67	6,18	90	8,30
21	53	4,89	52	4,80	52	4,80	61	5,63
22	36	3,32	35	3,23	42	3,87	37	3,41
23	21	1,94	20	1,85	21	1,94	24	2,21
24	12	1,11	11	1,01	15	1,38	14	1,29
<b>TOTAL</b>	<b>1.084</b>	<b>100,00</b>	<b>1.092</b>	<b>100,74</b>	<b>1.082</b>	<b>99,82</b>	<b>1.047</b>	<b>96,59</b>
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,050	-	1,072	-	1,084	-

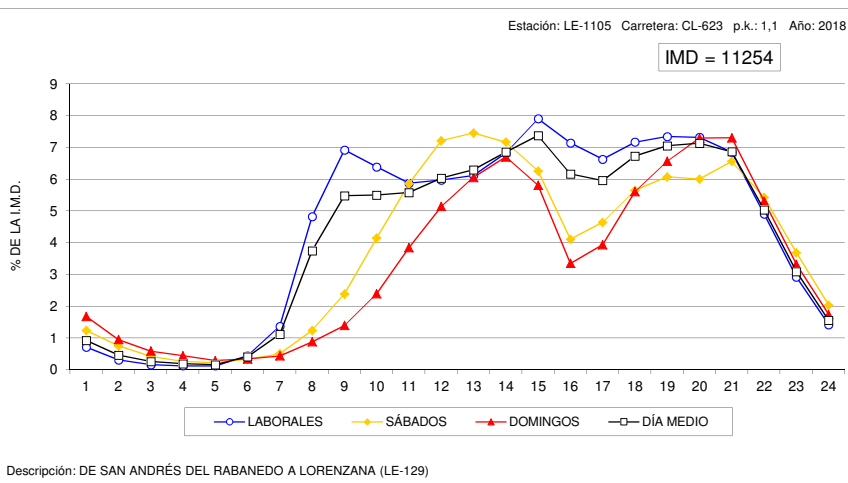


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	104	0,92	80	0,71	139	1,24	189	1,68
2	52	0,46	35	0,31	85	0,76	107	0,95
3	29	0,26	18	0,16	47	0,42	66	0,59
4	21	0,19	14	0,12	29	0,26	50	0,44
5	18	0,16	14	0,12	25	0,22	33	0,29
6	46	0,41	50	0,44	37	0,33	38	0,34
7	126	1,12	154	1,37	57	0,51	49	0,44
8	422	3,75	543	4,82	139	1,24	99	0,88
9	617	5,48	779	6,92	269	2,39	157	1,40
10	619	5,50	719	6,39	467	4,15	270	2,40
11	628	5,58	661	5,87	660	5,86	433	3,85
12	679	6,03	673	5,98	812	7,22	579	5,14
13	709	6,30	689	6,12	839	7,46	682	6,06
14	772	6,86	768	6,82	807	7,17	754	6,70
15	830	7,38	890	7,91	704	6,26	654	5,81
16	694	6,17	804	7,14	463	4,11	377	3,35
17	671	5,96	746	6,63	523	4,65	443	3,94
18	758	6,74	807	7,17	636	5,65	632	5,62
19	794	7,06	827	7,35	684	6,08	739	6,57
20	803	7,14	824	7,32	676	6,01	821	7,30
21	773	6,87	771	6,85	739	6,57	822	7,30
22	567	5,04	552	4,90	611	5,43	598	5,31
23	348	3,09	329	2,92	415	3,69	374	3,32
24	175	1,56	160	1,42	229	2,03	196	1,74
<b>TOTAL</b>	<b>11.254</b>	<b>100,00</b>	<b>11.907</b>	<b>105,80</b>	<b>10.092</b>	<b>89,67</b>	<b>9.162</b>	<b>81,41</b>
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,062	-	1,111	-	1,130	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

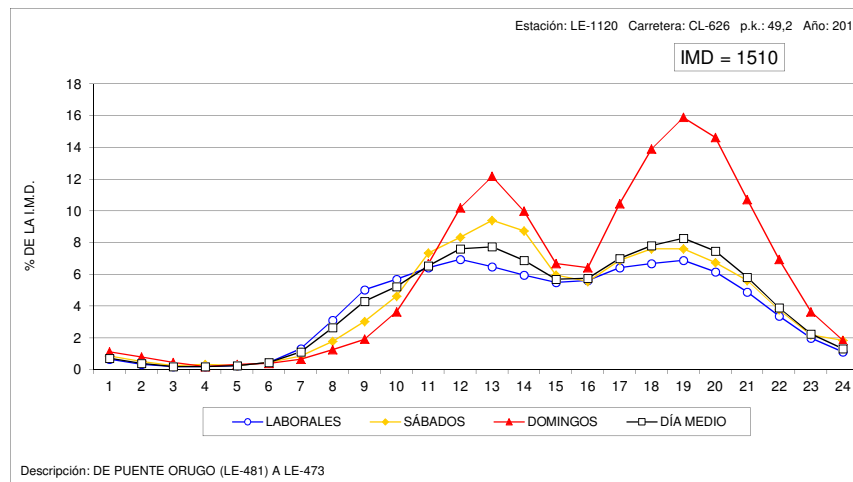
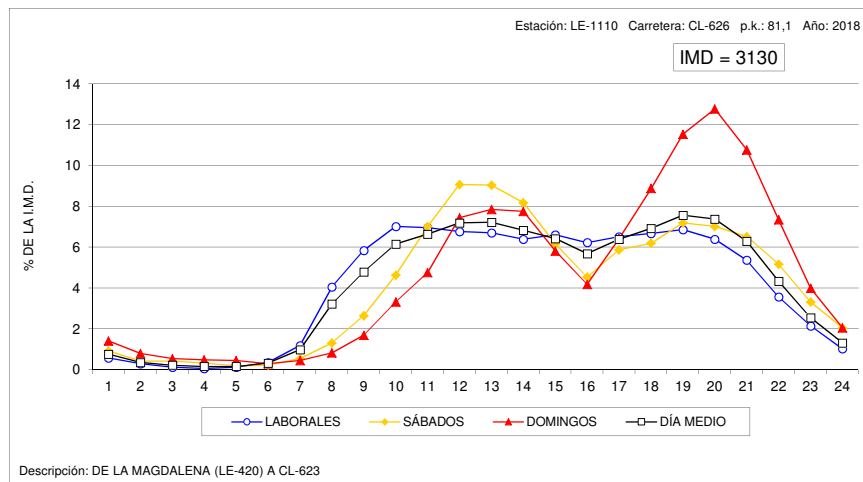
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	24	0,77	18	0,58	29	0,93	44	1,41
2	11	0,35	9	0,29	13	0,42	25	0,80
3	7	0,22	4	0,13	13	0,42	17	0,54
4	5	0,16	2	0,06	10	0,32	15	0,48
5	5	0,16	4	0,13	6	0,19	14	0,45
6	10	0,32	11	0,35	7	0,22	9	0,29
7	31	0,99	37	1,18	17	0,54	14	0,45
8	101	3,23	127	4,06	41	1,31	26	0,83
9	150	4,79	183	5,85	83	2,65	53	1,69
10	193	6,17	220	7,03	145	4,63	104	3,32
11	208	6,65	218	6,96	220	7,03	149	4,76
12	225	7,19	212	6,77	284	9,07	233	7,44
13	226	7,22	210	6,71	283	9,04	246	7,86
14	214	6,84	200	6,39	256	8,18	243	7,76
15	201	6,42	207	6,61	193	6,17	182	5,81
16	178	5,69	195	6,23	142	4,54	131	4,19
17	200	6,39	204	6,52	184	5,88	201	6,42
18	217	6,93	209	6,68	194	6,20	278	8,88
19	237	7,57	215	6,87	225	7,19	361	11,53
20	231	7,38	200	6,39	220	7,03	400	12,78
21	197	6,29	168	5,37	204	6,52	337	10,77
22	136	4,35	112	3,58	162	5,18	230	7,35
23	80	2,56	67	2,14	104	3,32	125	3,99
24	41	1,31	32	1,02	64	2,04	64	2,04
<b>TOTAL</b>	<b>3.130</b>	<b>100,00</b>	<b>3.064</b>	<b>97,89</b>	<b>3.099</b>	<b>99,01</b>	<b>3.501</b>	<b>111,85</b>
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,050	-	1,086	-	1,098	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,73	10	0,66	13	0,86	17	1,13
2	6	0,40	5	0,33	8	0,53	12	0,79
3	3	0,20	3	0,20	4	0,26	7	0,46
4	3	0,20	3	0,20	5	0,33	3	0,20
5	4	0,26	4	0,26	4	0,26	5	0,33
6	7	0,46	7	0,46	7	0,46	6	0,40
7	17	1,13	20	1,32	13	0,86	10	0,66
8	40	2,65	47	3,11	27	1,79	19	1,26
9	65	4,30	76	5,03	46	3,05	29	1,92
10	79	5,23	86	5,70	70	4,64	55	3,64
11	99	6,56	97	6,42	111	7,35	101	6,69
12	115	7,62	105	6,95	126	8,34	154	10,20
13	117	7,75	98	6,49	142	9,40	184	12,19
14	104	6,89	90	5,96	132	8,74	151	10,00
15	86	5,70	83	5,50	90	5,96	101	6,69
16	87	5,76	85	5,63	84	5,56	97	6,42
17	106	7,02	97	6,42	104	6,89	158	10,46
18	118	7,81	101	6,69	115	7,62	210	13,91
19	125	8,28	104	6,89	115	7,62	240	15,89
20	113	7,48	93	6,16	102	6,75	221	14,64
21	88	5,83	74	4,90	85	5,63	162	10,73
22	59	3,91	51	3,38	57	3,77	105	6,95
23	34	2,25	30	1,99	33	2,19	55	3,64
24	20	1,32	17	1,13	28	1,85	28	1,85
<b>TOTAL</b>	<b>1.510</b>	<b>100,00</b>	<b>1.386</b>	<b>91,79</b>	<b>1.521</b>	<b>100,73</b>	<b>2.130</b>	<b>141,06</b>
COEFICIENTE "N"	1,065	-	1,060	-	1,072	-	1,067	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

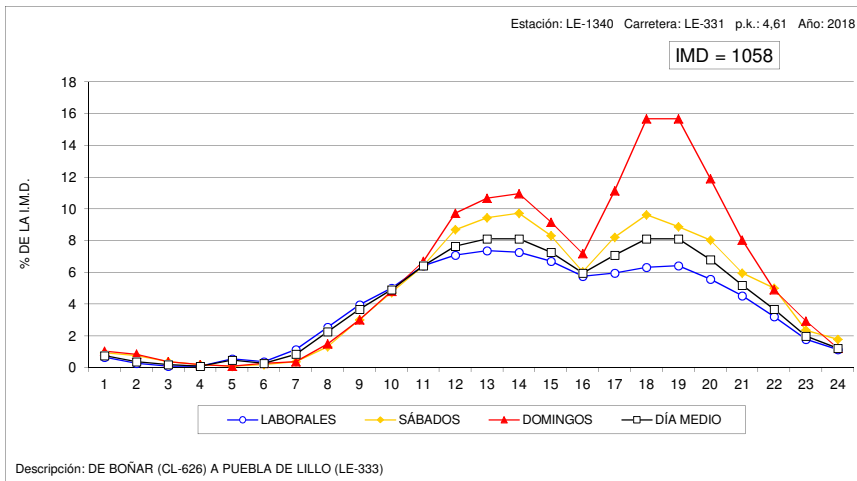
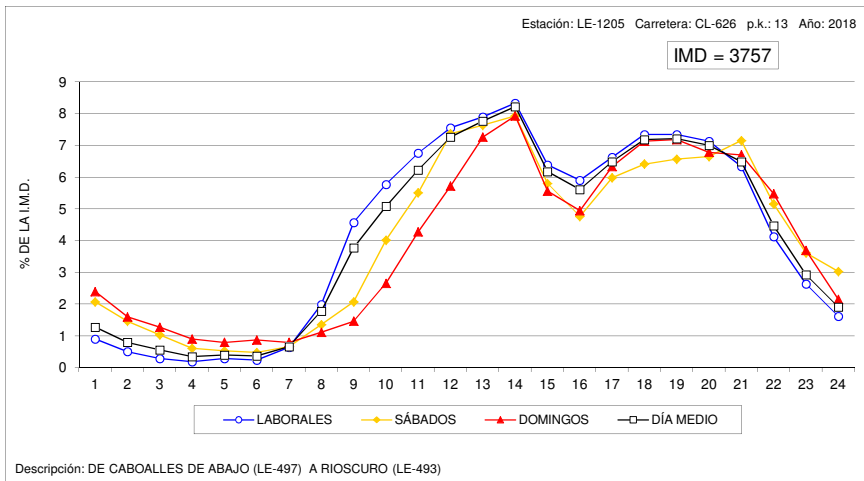
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	48	1,28	34	0,90	78	2,08	90	2,40
2	30	0,80	19	0,51	55	1,46	60	1,60
3	21	0,56	11	0,29	39	1,04	48	1,28
4	13	0,35	7	0,19	23	0,61	34	0,90
5	15	0,40	11	0,29	20	0,53	30	0,80
6	14	0,37	9	0,24	18	0,48	33	0,88
7	25	0,67	24	0,64	25	0,67	30	0,80
8	67	1,78	75	2,00	51	1,36	42	1,12
9	142	3,78	172	4,58	78	2,08	55	1,46
10	191	5,08	217	5,78	151	4,02	100	2,66
11	234	6,23	254	6,76	207	5,51	161	4,29
12	273	7,27	284	7,56	277	7,37	215	5,72
13	292	7,77	297	7,91	287	7,64	273	7,27
14	309	8,22	313	8,33	298	7,93	298	7,93
15	232	6,18	240	6,39	218	5,80	209	5,56
16	211	5,62	222	5,91	179	4,76	186	4,95
17	244	6,49	249	6,63	225	5,99	238	6,33
18	270	7,19	276	7,35	241	6,41	268	7,13
19	271	7,21	276	7,35	247	6,57	270	7,19
20	263	7,00	268	7,13	250	6,65	255	6,79
21	244	6,49	238	6,33	269	7,16	252	6,71
22	168	4,47	155	4,13	194	5,16	206	5,48
23	110	2,93	99	2,64	136	3,62	139	3,70
24	72	1,92	61	1,62	114	3,03	81	2,16
TOTAL	3.757	100,00	3.811	101,44	3.680	97,95	3.573	95,10
COEFICIENTE "N"	1,093	-	1,071	-	1,151	-	1,168	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,76	7	0,66	10	0,95	11	1,04
2	4	0,38	3	0,28	8	0,76	9	0,85
3	2	0,19	1	0,09	4	0,38	4	0,38
4	1	0,09	1	0,09	2	0,19	2	0,19
5	5	0,47	6	0,57	1	0,09	1	0,09
6	3	0,28	4	0,38	2	0,19	3	0,28
7	9	0,85	12	1,13	4	0,38	4	0,38
8	24	2,27	27	2,55	14	1,32	16	1,51
9	39	3,69	42	3,97	32	3,02	32	3,02
10	52	4,91	53	5,01	50	4,73	51	4,82
11	68	6,43	68	6,43	68	6,43	71	6,71
12	81	7,66	75	7,09	92	8,70	103	9,74
13	86	8,13	78	7,37	100	9,45	113	10,68
14	86	8,13	77	7,28	103	9,74	116	10,96
15	77	7,28	71	6,71	88	8,32	97	9,17
16	63	5,95	61	5,77	64	6,05	76	7,18
17	75	7,09	63	5,95	87	8,22	118	11,15
18	86	8,13	67	6,33	102	9,64	166	15,69
19	86	8,13	68	6,43	94	8,88	166	15,69
20	72	6,81	59	5,58	85	8,03	126	11,91
21	55	5,20	48	4,54	63	5,95	85	8,03
22	39	3,69	34	3,21	53	5,01	52	4,91
23	21	1,98	19	1,80	25	2,36	31	2,93
24	13	1,23	12	1,13	19	1,80	13	1,23
TOTAL	1.058	100,00	956	90,36	1.170	110,59	1.466	138,56
COEFICIENTE "N"	1,060	-	1,059	-	1,065	-	1,053	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

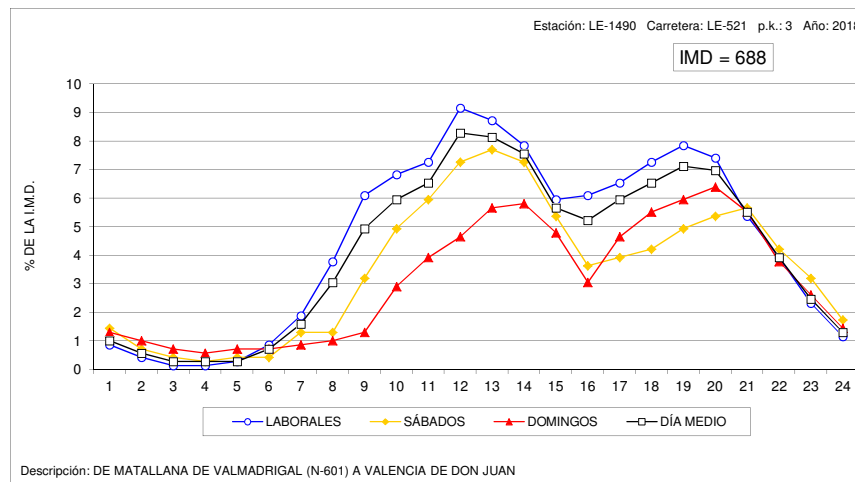
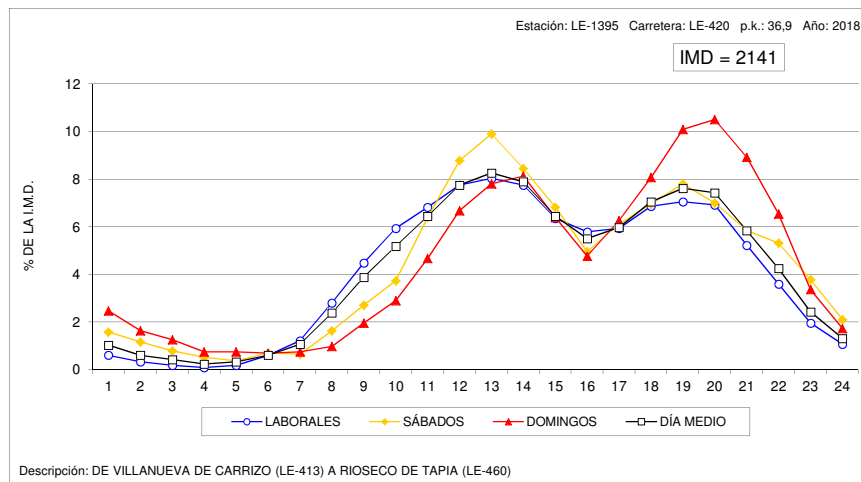
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	22	1,03	13	0,61	34	1,59	53	2,48
2	13	0,61	7	0,33	25	1,17	35	1,63
3	9	0,42	4	0,19	17	0,79	27	1,26
4	5	0,23	2	0,09	11	0,51	16	0,75
5	7	0,33	4	0,19	8	0,37	16	0,75
6	13	0,61	13	0,61	15	0,70	15	0,70
7	23	1,07	26	1,21	14	0,65	16	0,75
8	51	2,38	60	2,80	35	1,63	21	0,98
9	83	3,88	96	4,48	58	2,71	42	1,96
10	111	5,18	127	5,93	80	3,74	62	2,90
11	138	6,45	146	6,82	137	6,40	100	4,67
12	166	7,75	166	7,75	188	8,78	143	6,68
13	177	8,27	172	8,03	212	9,90	167	7,80
14	169	7,89	166	7,75	181	8,45	174	8,13
15	138	6,45	136	6,35	146	6,82	137	6,40
16	118	5,51	124	5,79	106	4,95	102	4,76
17	128	5,98	127	5,93	131	6,12	134	6,26
18	151	7,05	147	6,87	149	6,96	173	8,08
19	163	7,61	151	7,05	167	7,80	216	10,09
20	159	7,43	148	6,91	150	7,01	225	10,51
21	125	5,84	112	5,23	125	5,84	191	8,92
22	91	4,25	77	3,60	114	5,32	140	6,54
23	52	2,43	42	1,96	81	3,78	72	3,36
24	28	1,31	23	1,07	45	2,10	37	1,73
<b>TOTAL</b>	<b>2.141</b>	<b>100,00</b>	<b>2.089</b>	<b>97,57</b>	<b>2.229</b>	<b>104,11</b>	<b>2.314</b>	<b>108,08</b>
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,055	-	1,118	-	1,133	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	1,02	6	0,87	10	1,45	9	1,31
2	4	0,58	3	0,44	5	0,73	7	1,02
3	2	0,29	1	0,15	3	0,44	5	0,73
4	2	0,29	1	0,15	2	0,29	4	0,58
5	2	0,29	2	0,29	3	0,44	5	0,73
6	5	0,73	6	0,87	3	0,44	5	0,73
7	11	1,60	13	1,89	9	1,31	6	0,87
8	21	3,05	26	3,78	9	1,31	7	1,02
9	34	4,94	42	6,10	22	3,20	9	1,31
10	41	5,96	47	6,83	34	4,94	20	2,91
11	45	6,54	50	7,27	41	5,96	27	3,92
12	57	8,28	63	9,16	50	7,27	32	4,65
13	56	8,14	60	8,72	53	7,70	39	5,67
14	52	7,56	54	7,85	50	7,27	40	5,81
15	39	5,67	41	5,96	37	5,38	33	4,80
16	36	5,23	42	6,10	25	3,63	21	3,05
17	41	5,96	45	6,54	27	3,92	32	4,65
18	45	6,54	50	7,27	29	4,22	38	5,52
19	49	7,12	54	7,85	34	4,94	41	5,96
20	48	6,98	51	7,41	37	5,38	44	6,40
21	38	5,52	37	5,38	39	5,67	38	5,52
22	27	3,92	27	3,92	29	4,22	26	3,78
23	17	2,47	16	2,33	22	3,20	18	2,62
24	9	1,31	8	1,16	12	1,74	10	1,45
<b>TOTAL</b>	<b>688</b>	<b>100,00</b>	<b>745</b>	<b>108,28</b>	<b>585</b>	<b>85,03</b>	<b>516</b>	<b>75,00</b>
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,061	-	1,114	-	1,139	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

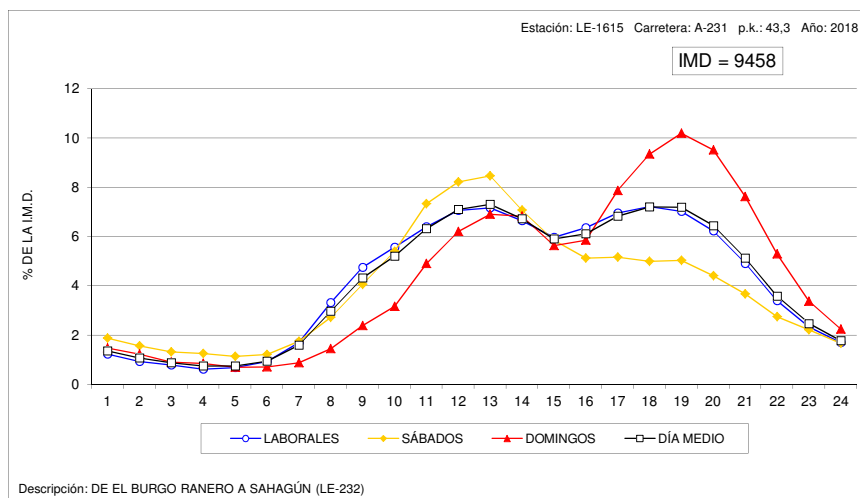
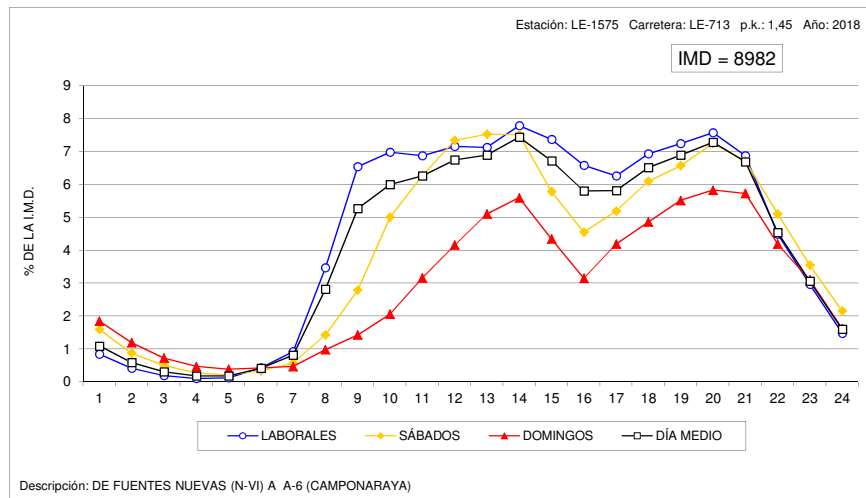
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	98	1,09	76	0,85	143	1,59	166	1,85
2	53	0,59	37	0,41	78	0,87	107	1,19
3	28	0,31	17	0,19	45	0,50	65	0,72
4	16	0,18	9	0,10	24	0,27	42	0,47
5	16	0,18	11	0,12	19	0,21	35	0,39
6	37	0,41	38	0,42	30	0,33	38	0,42
7	73	0,81	83	0,92	51	0,57	42	0,47
8	253	2,82	312	3,47	128	1,43	88	0,98
9	474	5,28	588	6,55	251	2,79	128	1,43
10	539	6,00	628	6,99	450	5,01	185	2,06
11	563	6,27	618	6,88	564	6,28	284	3,16
12	607	6,76	643	7,16	660	7,35	374	4,16
13	620	6,90	641	7,14	677	7,54	459	5,11
14	669	7,45	700	7,79	676	7,53	503	5,60
15	604	6,72	663	7,38	520	5,79	391	4,35
16	522	5,81	592	6,59	409	4,55	283	3,15
17	523	5,82	563	6,27	467	5,20	377	4,20
18	586	6,52	623	6,94	548	6,10	437	4,87
19	620	6,90	651	7,25	591	6,58	496	5,52
20	655	7,29	681	7,58	652	7,26	524	5,83
21	601	6,69	618	6,88	604	6,72	515	5,73
22	408	4,54	404	4,50	459	5,11	377	4,20
23	275	3,06	266	2,96	319	3,55	279	3,11
24	144	1,60	133	1,48	194	2,16	146	1,63
TOTAL	8.982	100,00	9.595	106,82	8.559	95,29	6.341	70,60
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,065	-	1,111	-	1,161	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	129	1,36	117	1,24	178	1,88	140	1,48
2	102	1,08	89	0,94	149	1,58	117	1,24
3	84	0,89	75	0,79	125	1,32	86	0,91
4	71	0,75	59	0,62	119	1,26	81	0,86
5	71	0,75	65	0,69	108	1,14	66	0,70
6	90	0,95	89	0,94	116	1,23	68	0,72
7	151	1,60	161	1,70	166	1,76	83	0,88
8	281	2,97	314	3,32	258	2,73	137	1,45
9	409	4,32	450	4,76	384	4,06	226	2,39
10	493	5,21	527	5,57	511	5,40	300	3,17
11	598	6,32	606	6,41	694	7,34	464	4,91
12	672	7,11	668	7,06	778	8,23	587	6,21
13	692	7,32	678	7,17	801	8,47	654	6,91
14	637	6,74	629	6,65	670	7,08	646	6,83
15	559	5,91	565	5,97	554	5,86	533	5,64
16	579	6,12	602	6,36	485	5,13	554	5,86
17	646	6,83	658	6,96	489	5,17	745	7,88
18	682	7,21	683	7,22	473	5,00	885	9,36
19	681	7,20	665	7,03	477	5,04	964	10,19
20	610	6,45	590	6,24	418	4,42	901	9,53
21	485	5,13	465	4,92	348	3,68	721	7,62
22	339	3,58	322	3,40	261	2,76	501	5,30
23	234	2,47	221	2,34	210	2,22	319	3,37
24	168	1,78	161	1,70	158	1,67	212	2,24
TOTAL	9.458	100,00	9.459	100,01	8.930	94,42	9.990	105,62
COEFICIENTE "N"	1,111	-	1,102	-	1,150	-	1,122	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

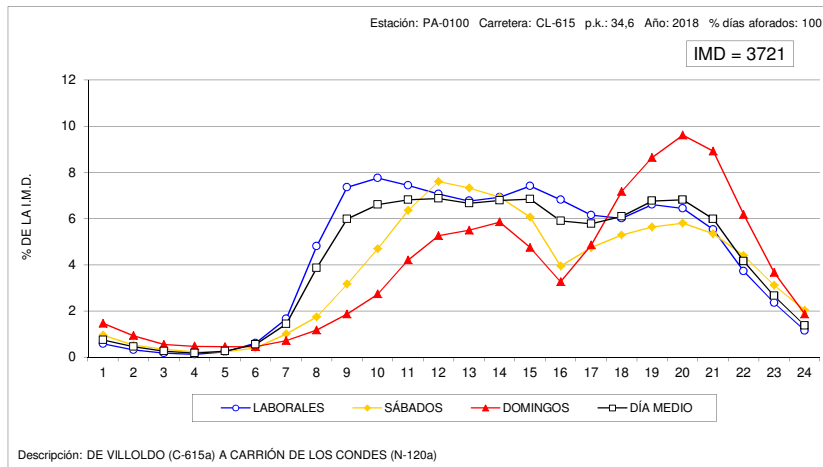
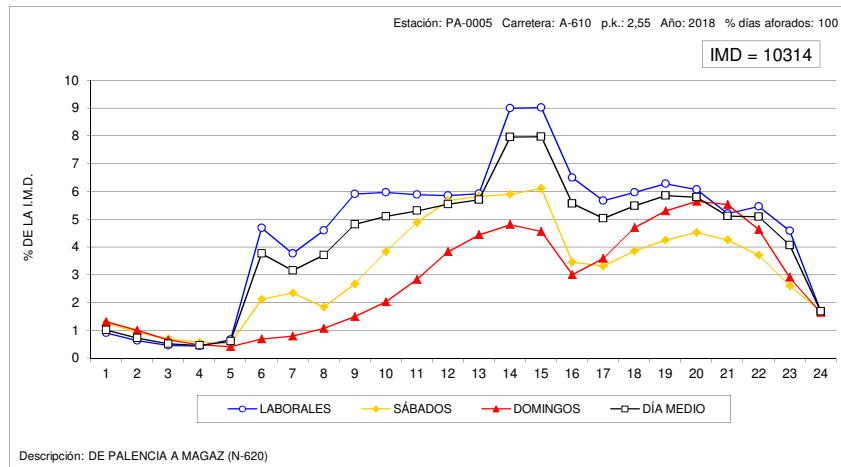
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	105	1,02	94	0,91	132	1,28	135	1,31
2	75	0,73	65	0,63	95	0,92	104	1,01
3	54	0,52	48	0,47	71	0,69	68	0,66
4	48	0,47	45	0,44	59	0,57	50	0,48
5	63	0,61	69	0,67	55	0,53	43	0,42
6	388	3,76	484	4,69	219	2,12	71	0,69
7	325	3,15	389	3,77	242	2,35	82	0,80
8	382	3,70	474	4,60	190	1,84	110	1,07
9	497	4,82	609	5,90	276	2,68	155	1,50
10	526	5,10	615	5,96	396	3,84	209	2,03
11	547	5,30	607	5,89	504	4,89	292	2,83
12	571	5,54	603	5,85	585	5,67	395	3,83
13	588	5,70	611	5,92	601	5,83	458	4,44
14	821	7,96	928	9,00	608	5,89	496	4,81
15	822	7,97	930	9,02	631	6,12	470	4,56
16	574	5,57	670	6,50	356	3,45	310	3,01
17	519	5,03	584	5,66	342	3,32	371	3,60
18	565	5,48	615	5,96	398	3,86	485	4,70
19	603	5,85	647	6,27	438	4,25	546	5,29
20	597	5,79	626	6,07	467	4,53	582	5,64
21	527	5,11	537	5,21	439	4,26	570	5,53
22	525	5,09	563	5,46	382	3,70	478	4,63
23	419	4,06	473	4,59	269	2,61	300	2,91
24	173	1,68	174	1,69	175	1,70	170	1,65
<b>TOTAL</b>	<b>10.314</b>	<b>100,00</b>	<b>11.460</b>	<b>111,11</b>	<b>7.930</b>	<b>76,89</b>	<b>6.950</b>	<b>67,38</b>
COEFICIENTE "N"	1,147	-	1,145	-	1,157	-	1,157	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	28	0,75	22	0,59	36	0,97	55	1,48
2	17	0,46	12	0,32	20	0,54	35	0,94
3	10	0,27	7	0,19	13	0,35	21	0,56
4	7	0,19	5	0,13	9	0,24	18	0,48
5	10	0,27	9	0,24	9	0,24	17	0,46
6	21	0,56	23	0,62	15	0,40	17	0,46
7	54	1,45	62	1,67	38	1,02	27	0,73
8	144	3,87	179	4,81	65	1,75	44	1,18
9	223	5,99	274	7,36	118	3,17	70	1,88
10	246	6,61	289	7,77	175	4,70	102	2,74
11	254	6,83	277	7,44	237	6,37	157	4,22
12	256	6,88	263	7,07	283	7,61	196	5,27
13	248	6,66	252	6,77	273	7,34	205	5,51
14	253	6,80	258	6,93	258	6,93	218	5,86
15	255	6,85	276	7,42	226	6,07	177	4,76
16	220	5,91	254	6,83	147	3,95	122	3,28
17	215	5,78	229	6,15	177	4,76	181	4,86
18	227	6,10	224	6,02	197	5,29	267	7,18
19	252	6,77	246	6,61	210	5,64	322	8,65
20	254	6,83	240	6,45	216	5,80	358	9,62
21	223	5,99	206	5,54	199	5,35	332	8,92
22	155	4,17	139	3,74	164	4,41	230	6,18
23	99	2,66	88	2,36	116	3,12	137	3,68
24	51	1,37	43	1,16	76	2,04	70	1,88
<b>TOTAL</b>	<b>3.721</b>	<b>100,00</b>	<b>3.877</b>	<b>104,19</b>	<b>3.277</b>	<b>88,07</b>	<b>3.378</b>	<b>90,78</b>
COEFICIENTE "N"	1,070	-	1,057	-	1,099	-	1,123	-







**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

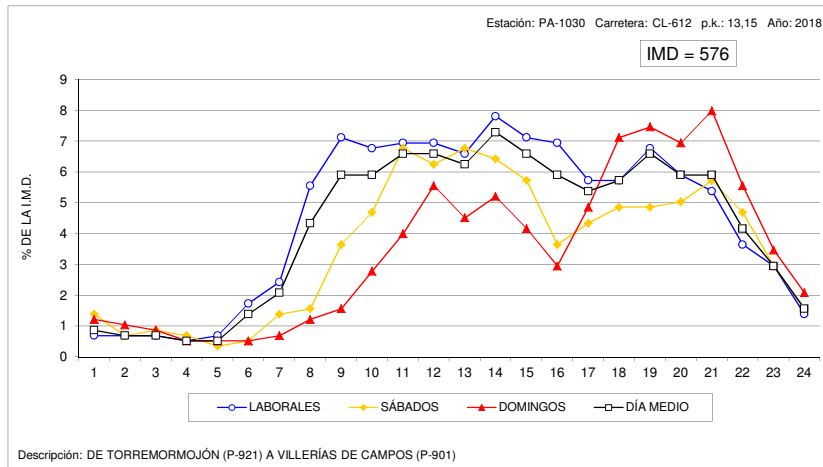
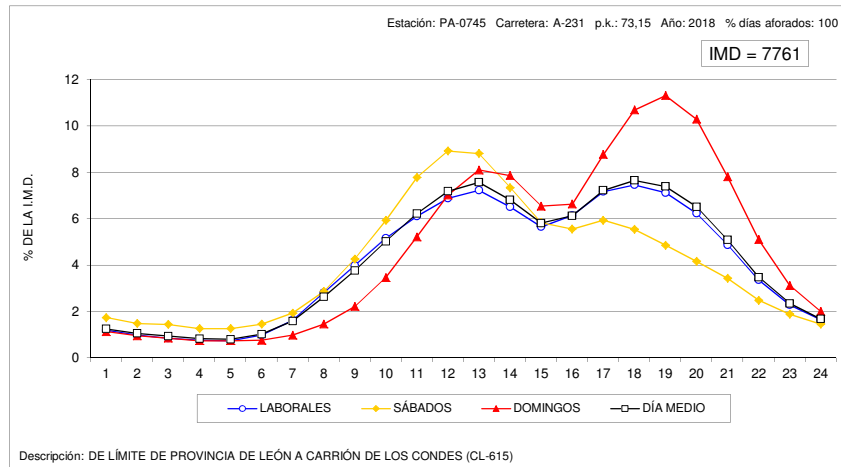
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	97	1,25	92	1,19	135	1,74	88	1,13
2	82	1,06	76	0,98	115	1,48	74	0,95
3	73	0,94	66	0,85	112	1,44	66	0,85
4	64	0,82	59	0,76	98	1,26	57	0,73
5	62	0,80	57	0,73	98	1,26	57	0,73
6	79	1,02	76	0,98	113	1,46	59	0,76
7	123	1,58	126	1,62	150	1,93	76	0,98
8	204	2,63	218	2,81	222	2,86	113	1,46
9	292	3,76	309	3,98	331	4,26	172	2,22
10	390	5,03	400	5,15	460	5,93	269	3,47
11	483	6,22	474	6,11	604	7,78	405	5,22
12	558	7,19	534	6,88	693	8,93	545	7,02
13	588	7,58	561	7,23	684	8,81	629	8,10
14	529	6,82	505	6,51	570	7,34	610	7,86
15	451	5,81	439	5,66	453	5,84	508	6,55
16	476	6,13	477	6,15	431	5,55	515	6,64
17	561	7,23	557	7,18	461	5,94	681	8,81
18	594	7,65	579	7,46	430	5,54	830	10,69
19	574	7,40	553	7,13	377	4,86	878	11,31
20	506	6,52	484	6,24	323	4,16	799	10,30
21	395	5,09	378	4,87	266	3,43	606	7,81
22	270	3,48	261	3,36	193	2,49	396	5,10
23	182	2,35	177	2,28	146	1,88	242	3,12
24	130	1,68	128	1,65	113	1,46	155	2,00
TOTAL	7.761	100,00	7.586	97,75	7.578	97,64	8.830	113,77
COEFICIENTE "N"	1,110	-	1,107	-	1,140	-	1,099	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,87	4	0,69	8	1,39	7	1,22
2	4	0,69	4	0,69	4	0,69	6	1,04
3	4	0,69	4	0,69	5	0,87	5	0,87
4	3	0,52	3	0,52	4	0,69	3	0,52
5	3	0,52	4	0,69	2	0,35	3	0,52
6	8	1,39	10	1,74	3	0,52	3	0,52
7	12	2,08	14	2,43	8	1,39	4	0,69
8	25	4,34	32	5,56	9	1,56	7	1,22
9	34	5,90	41	7,12	21	3,65	9	1,56
10	34	5,90	39	6,77	27	4,69	16	2,78
11	38	6,60	40	6,94	39	6,77	23	3,99
12	38	6,60	40	6,94	36	6,25	32	5,56
13	36	6,25	38	6,60	39	6,77	26	4,51
14	42	7,29	45	7,81	37	6,42	30	5,21
15	38	6,60	41	7,12	33	5,73	24	4,17
16	34	5,90	40	6,94	21	3,65	17	2,95
17	31	5,38	33	5,73	25	4,34	28	4,86
18	33	5,73	33	5,73	28	4,86	41	7,12
19	38	6,60	39	6,77	28	4,86	43	7,47
20	34	5,90	34	5,90	29	5,03	40	6,94
21	34	5,90	31	5,38	33	5,73	46	7,99
22	24	4,17	21	3,65	27	4,69	32	5,56
23	17	2,95	17	2,95	17	2,95	20	3,47
24	9	1,56	8	1,39	9	1,56	12	2,08
TOTAL	576	100,00	615	106,77	492	85,42	477	82,81
COEFICIENTE "N"	1,097	-	1,096	-	1,118	-	1,141	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

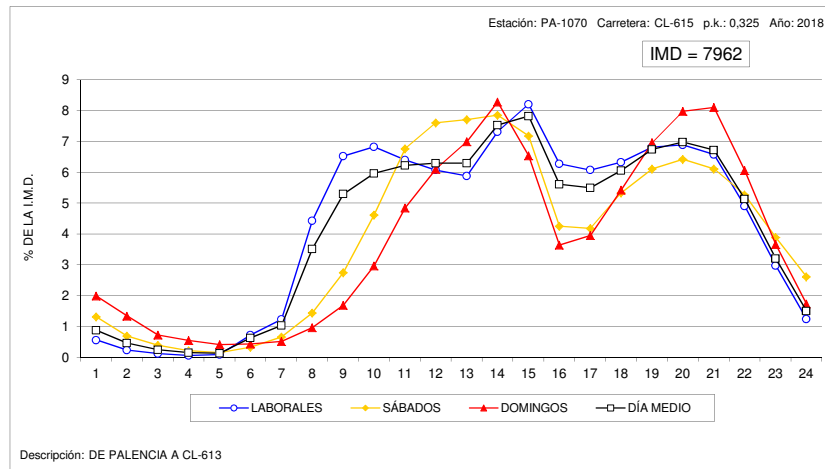
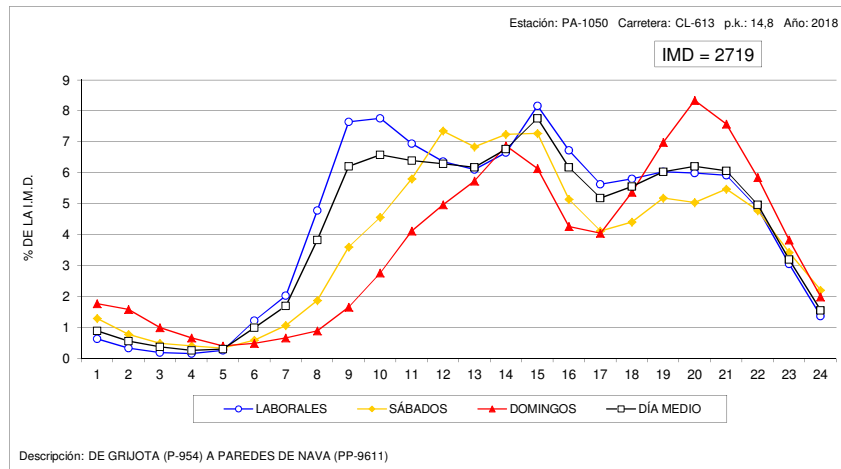
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	24	0,88	17	0,63	35	1,29	48	1,77
2	15	0,55	9	0,33	21	0,77	43	1,58
3	10	0,37	5	0,18	13	0,48	27	0,99
4	7	0,26	4	0,15	11	0,40	18	0,66
5	8	0,29	7	0,26	9	0,33	11	0,40
6	27	0,99	33	1,21	16	0,59	13	0,48
7	46	1,69	55	2,02	29	1,07	18	0,66
8	104	3,82	130	4,78	51	1,88	24	0,88
9	169	6,22	208	7,65	98	3,60	45	1,66
10	179	6,58	211	7,76	124	4,56	75	2,76
11	174	6,40	189	6,95	158	5,81	112	4,12
12	171	6,29	173	6,36	200	7,36	135	4,97
13	168	6,18	166	6,11	186	6,84	156	5,74
14	184	6,77	181	6,66	197	7,25	187	6,88
15	211	7,76	222	8,16	198	7,28	167	6,14
16	168	6,18	183	6,73	140	5,15	116	4,27
17	141	5,19	153	5,63	112	4,12	110	4,05
18	151	5,55	158	5,81	120	4,41	146	5,37
19	164	6,03	164	6,03	141	5,19	190	6,99
20	169	6,22	163	5,99	137	5,04	227	8,35
21	165	6,07	161	5,92	149	5,48	206	7,58
22	135	4,97	132	4,85	130	4,78	159	5,85
23	87	3,20	83	3,05	93	3,42	104	3,82
24	42	1,54	37	1,36	60	2,21	54	1,99
TOTAL	2.719	100,00	2.844	104,60	2.428	89,30	2.391	87,94
COEFICIENTE "N"	1,088	-	1,074	-	1,119	-	1,153	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	70	0,88	45	0,57	105	1,32	159	2,00
2	37	0,46	19	0,24	55	0,69	107	1,34
3	20	0,25	10	0,13	31	0,39	58	0,73
4	12	0,15	5	0,06	17	0,21	44	0,55
5	11	0,14	7	0,09	12	0,15	33	0,41
6	50	0,63	58	0,73	26	0,33	35	0,44
7	83	1,04	98	1,23	53	0,67	41	0,51
8	280	3,52	353	4,43	115	1,44	77	0,97
9	422	5,30	520	6,53	219	2,75	135	1,70
10	475	5,97	544	6,83	368	4,62	236	2,96
11	496	6,23	510	6,41	539	6,77	386	4,85
12	502	6,30	484	6,08	606	7,61	486	6,10
13	502	6,30	469	5,89	614	7,71	557	7,00
14	600	7,54	583	7,32	626	7,86	660	8,29
15	623	7,82	654	8,21	572	7,18	521	6,54
16	447	5,61	500	6,28	339	4,26	290	3,64
17	438	5,50	484	6,08	333	4,18	315	3,96
18	483	6,07	504	6,33	425	5,34	432	5,43
19	537	6,74	543	6,82	487	6,12	555	6,97
20	556	6,98	549	6,90	512	6,43	636	7,99
21	536	6,73	524	6,58	487	6,12	646	8,11
22	409	5,14	391	4,91	420	5,28	483	6,07
23	255	3,20	237	2,98	310	3,89	292	3,67
24	120	1,51	99	1,24	208	2,61	138	1,73
TOTAL	7.962	100,00	8.190	102,86	7.479	93,93	7.322	91,96
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,062	-	1,114	-	1,134	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

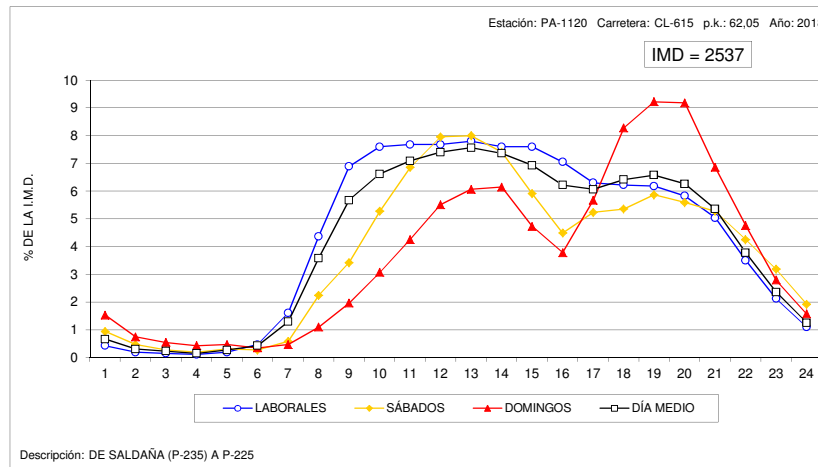
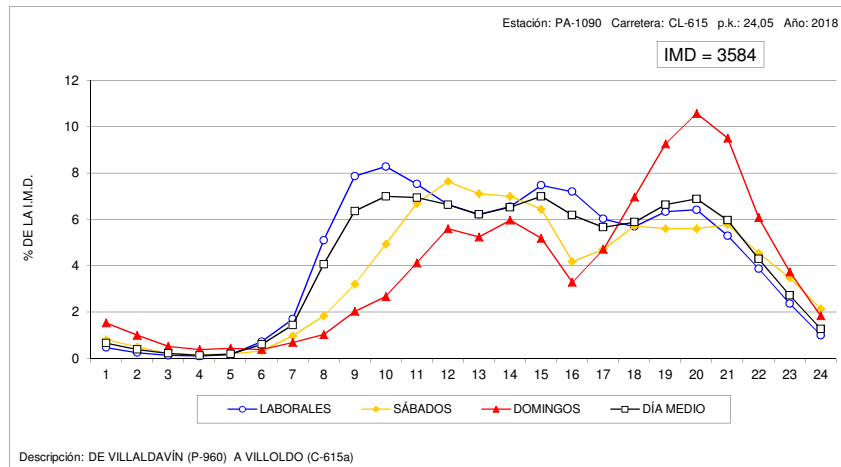
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	24	0,67	17	0,47	29	0,81	55	1,53
2	14	0,39	9	0,25	18	0,50	36	1,00
3	8	0,22	5	0,14	8	0,22	19	0,53
4	5	0,14	4	0,11	6	0,17	14	0,39
5	7	0,20	6	0,17	7	0,20	16	0,45
6	22	0,61	26	0,73	12	0,33	14	0,39
7	52	1,45	61	1,70	35	0,98	25	0,70
8	146	4,07	183	5,11	66	1,84	37	1,03
9	228	6,36	282	7,87	115	3,21	73	2,04
10	251	7,00	297	8,29	177	4,94	96	2,68
11	249	6,95	270	7,53	240	6,70	148	4,13
12	238	6,64	238	6,64	274	7,65	201	5,61
13	223	6,22	223	6,22	255	7,11	188	5,25
14	234	6,53	235	6,56	251	7,00	214	5,97
15	251	7,00	268	7,48	231	6,45	186	5,19
16	222	6,19	258	7,20	150	4,19	118	3,29
17	203	5,66	216	6,03	169	4,72	103	2,87
18	211	5,89	204	5,69	205	5,72	250	6,98
19	238	6,64	227	6,33	201	5,61	332	9,26
20	247	6,89	230	6,42	201	5,61	379	10,57
21	214	5,97	190	5,30	207	5,78	341	9,51
22	154	4,30	139	3,88	163	4,55	218	6,08
23	98	2,73	85	2,37	125	3,49	134	3,74
24	46	1,28	36	1,00	77	2,15	66	1,84
<b>TOTAL</b>	<b>3.584</b>	<b>100,00</b>	<b>3.709</b>	<b>103,49</b>	<b>3.222</b>	<b>89,90</b>	<b>3.329</b>	<b>92,89</b>
COEFICIENTE "N"	1,066	-	1,053	-	1,096	-	1,119	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,67	11	0,43	24	0,95	39	1,54
2	8	0,32	5	0,20	12	0,47	19	0,75
3	6	0,24	4	0,16	7	0,28	14	0,55
4	4	0,16	3	0,12	5	0,20	11	0,43
5	7	0,28	5	0,20	8	0,32	12	0,47
6	11	0,43	12	0,47	7	0,28	9	0,35
7	33	1,30	41	1,62	15	0,59	12	0,47
8	91	3,59	111	4,38	57	2,25	28	1,10
9	144	5,68	175	6,90	87	3,43	50	1,97
10	168	6,62	193	7,61	134	5,28	78	3,07
11	180	7,09	195	7,69	174	6,86	108	4,26
12	188	7,41	195	7,69	202	7,96	140	5,52
13	192	7,57	198	7,80	203	8,00	154	6,07
14	187	7,37	193	7,61	188	7,41	156	6,15
15	176	6,94	193	7,61	150	5,91	120	4,73
16	158	6,23	179	7,06	114	4,49	96	3,78
17	154	6,07	160	6,31	133	5,24	144	5,68
18	163	6,42	158	6,23	136	5,36	210	8,28
19	167	6,58	157	6,19	149	5,87	234	9,22
20	159	6,27	148	5,83	142	5,60	233	9,18
21	136	5,36	128	5,05	134	5,28	174	6,86
22	96	3,78	89	3,51	108	4,26	121	4,77
23	60	2,36	54	2,13	81	3,19	71	2,80
24	32	1,26	28	1,10	49	1,93	40	1,58
<b>TOTAL</b>	<b>2.537</b>	<b>100,00</b>	<b>2.635</b>	<b>103,86</b>	<b>2.319</b>	<b>91,41</b>	<b>2.273</b>	<b>89,59</b>
COEFICIENTE "N"	1,061	-	1,049	-	1,091	-	1,104	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

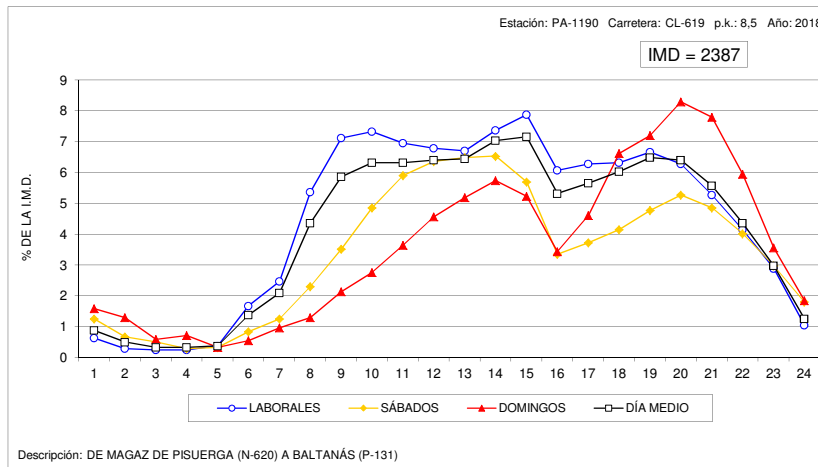
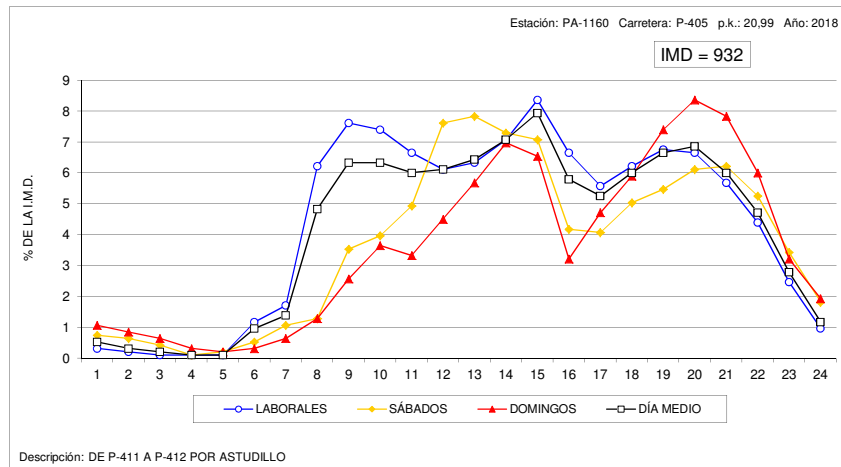
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,54	3	0,32	7	0,75	10	1,07
2	3	0,32	2	0,21	6	0,64	8	0,86
3	2	0,21	1	0,11	4	0,43	6	0,64
4	1	0,11	1	0,11	1	0,11	3	0,32
5	1	0,11	1	0,11	2	0,21	2	0,21
6	9	0,97	11	1,18	5	0,54	3	0,32
7	13	1,39	16	1,72	10	1,07	6	0,64
8	45	4,83	58	6,22	12	1,29	12	1,29
9	59	6,33	71	7,62	33	3,54	24	2,58
10	59	6,33	69	7,40	37	3,97	34	3,65
11	56	6,01	62	6,65	46	4,94	31	3,33
12	57	6,12	57	6,12	71	7,62	42	4,51
13	60	6,44	59	6,33	73	7,83	53	5,69
14	66	7,08	66	7,08	68	7,30	65	6,97
15	74	7,94	78	8,37	66	7,08	61	6,55
16	54	5,79	62	6,65	39	4,18	30	3,22
17	49	5,26	52	5,58	38	4,08	44	4,72
18	56	6,01	58	6,22	47	5,04	55	5,90
19	62	6,65	63	6,76	51	5,47	69	7,40
20	64	6,87	62	6,65	57	6,12	78	8,37
21	56	6,01	53	5,69	58	6,22	73	7,83
22	44	4,72	41	4,40	49	5,26	56	6,01
23	26	2,79	23	2,47	32	3,43	30	3,22
24	11	1,18	9	0,97	17	1,82	18	1,93
TOTAL	932	100,00	978	104,94	829	88,95	813	87,23
COEFICIENTE "N"	1,066	-	1,055	-	1,098	-	1,109	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	21	0,88	15	0,63	30	1,26	38	1,59
2	12	0,50	7	0,29	16	0,67	16	0,67
3	8	0,34	6	0,25	12	0,50	14	0,59
4	8	0,34	6	0,25	7	0,29	17	0,71
5	9	0,38	9	0,38	8	0,34	8	0,34
6	33	1,38	40	1,68	20	0,84	13	0,54
7	50	2,09	59	2,47	30	1,26	23	0,96
8	104	4,36	128	5,36	55	2,30	31	1,30
9	140	5,87	170	7,12	84	3,52	51	2,14
10	151	6,33	175	7,33	116	4,86	66	2,76
11	151	6,33	166	6,95	141	5,91	87	3,64
12	153	6,41	162	6,79	152	6,37	109	4,57
13	154	6,45	160	6,70	155	6,49	124	5,19
14	168	7,04	176	7,37	156	6,54	137	5,74
15	171	7,16	188	7,88	136	5,70	125	5,24
16	127	5,32	145	6,07	80	3,35	82	3,44
17	135	5,66	150	6,28	89	3,73	110	4,61
18	144	6,03	151	6,33	99	4,15	158	6,62
19	155	6,49	159	6,66	114	4,78	172	7,21
20	153	6,41	150	6,28	126	5,28	198	8,29
21	133	5,57	126	5,28	116	4,86	186	7,79
22	104	4,36	99	4,15	96	4,02	142	5,95
23	71	2,97	69	2,89	71	2,97	85	3,56
24	30	1,26	25	1,05	43	1,80	44	1,84
TOTAL	2.387	100,00	2.541	106,45	1.952	81,78	2.051	85,92
COEFICIENTE "N"	1,088	-	1,075	-	1,119	-	1,139	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

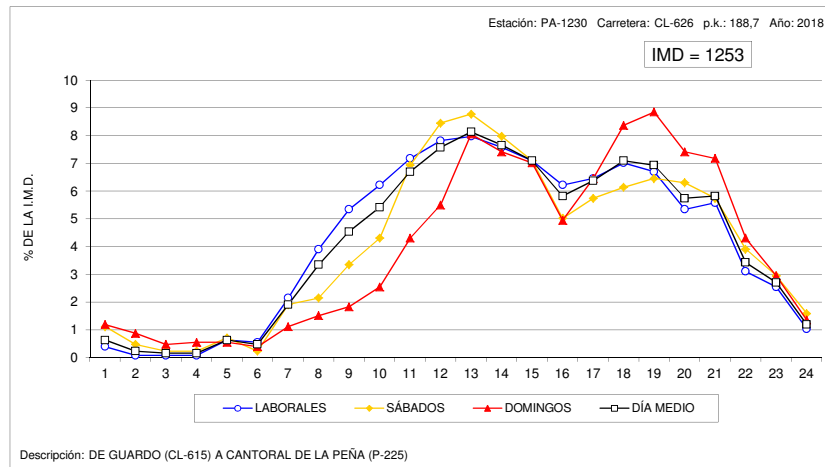
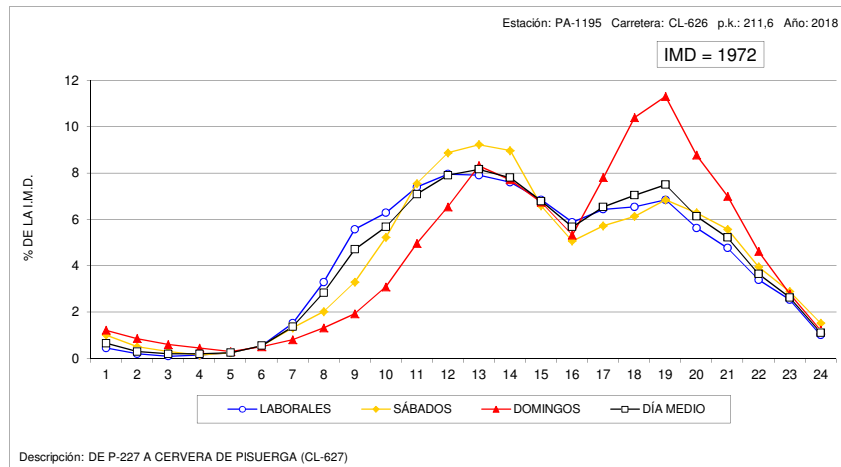
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,66	9	0,46	20	1,01	24	1,22
2	6	0,30	4	0,20	10	0,51	17	0,86
3	4	0,20	2	0,10	6	0,30	12	0,61
4	4	0,20	3	0,15	3	0,15	9	0,46
5	5	0,25	5	0,25	5	0,25	6	0,30
6	11	0,56	11	0,56	11	0,56	10	0,51
7	27	1,37	30	1,52	26	1,32	16	0,81
8	56	2,84	65	3,30	40	2,03	26	1,32
9	93	4,72	110	5,58	65	3,30	38	1,93
10	112	5,68	124	6,29	103	5,22	61	3,09
11	140	7,10	146	7,40	149	7,56	98	4,97
12	156	7,91	157	7,96	175	8,87	129	6,54
13	161	8,16	156	7,91	182	9,23	164	8,32
14	154	7,81	150	7,61	177	8,98	152	7,71
15	134	6,80	135	6,85	130	6,59	133	6,74
16	112	5,68	116	5,88	100	5,07	105	5,32
17	129	6,54	127	6,44	113	5,73	154	7,81
18	139	7,05	129	6,54	121	6,14	205	10,40
19	148	7,51	135	6,85	135	6,85	223	11,31
20	121	6,14	111	5,63	124	6,29	173	8,77
21	103	5,22	94	4,77	110	5,58	138	7,00
22	72	3,65	67	3,40	78	3,96	91	4,61
23	52	2,64	50	2,54	57	2,89	55	2,79
24	22	1,12	20	1,01	30	1,52	24	1,22
<b>TOTAL</b>	<b>1.972</b>	<b>100,00</b>	<b>1.956</b>	<b>99,19</b>	<b>1.970</b>	<b>99,90</b>	<b>2.063</b>	<b>104,61</b>
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,056	-	1,078	-	1,082	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,64	5	0,40	14	1,12	15	1,20
2	3	0,24	1	0,08	6	0,48	11	0,88
3	2	0,16	1	0,08	3	0,24	6	0,48
4	2	0,16	1	0,08	3	0,24	7	0,56
5	8	0,64	8	0,64	9	0,72	7	0,56
6	6	0,48	7	0,56	3	0,24	5	0,40
7	24	1,92	27	2,15	24	1,92	14	1,12
8	42	3,35	49	3,91	27	2,15	19	1,52
9	57	4,55	67	5,35	42	3,35	23	1,84
10	68	5,43	78	6,23	54	4,31	32	2,55
11	84	6,70	90	7,18	87	6,94	54	4,31
12	95	7,56	98	7,82	106	8,46	69	5,51
13	102	8,14	100	7,98	110	8,78	101	8,06
14	96	7,66	95	7,58	100	7,98	93	7,42
15	89	7,10	89	7,10	89	7,10	88	7,02
16	73	5,83	78	6,23	63	5,03	62	4,95
17	80	6,38	81	6,46	72	5,75	81	6,46
18	89	7,10	88	7,02	77	6,15	105	8,38
19	87	6,94	84	6,70	81	6,46	111	8,86
20	72	5,75	67	5,35	79	6,30	93	7,42
21	73	5,83	70	5,59	72	5,75	90	7,18
22	43	3,43	39	3,11	49	3,91	54	4,31
23	34	2,71	32	2,55	37	2,95	37	2,95
24	15	1,20	13	1,04	20	1,60	17	1,36
<b>TOTAL</b>	<b>1.253</b>	<b>100,00</b>	<b>1.268</b>	<b>101,20</b>	<b>1.227</b>	<b>97,92</b>	<b>1.194</b>	<b>95,29</b>
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,057	-	1,084	-	1,096	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

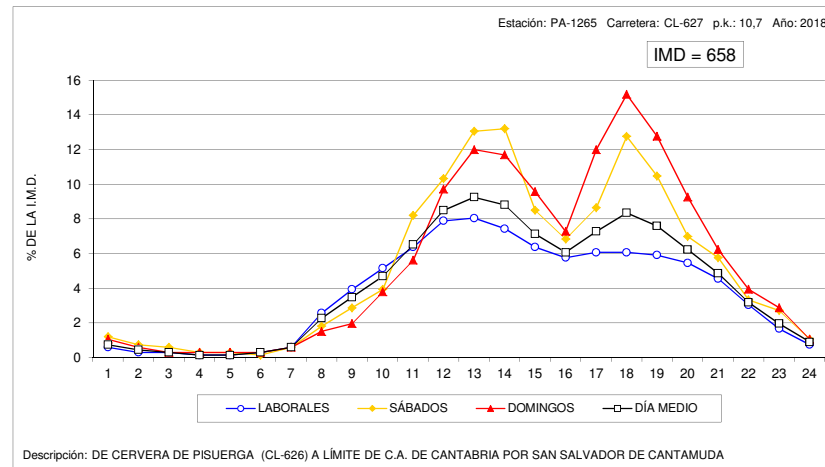
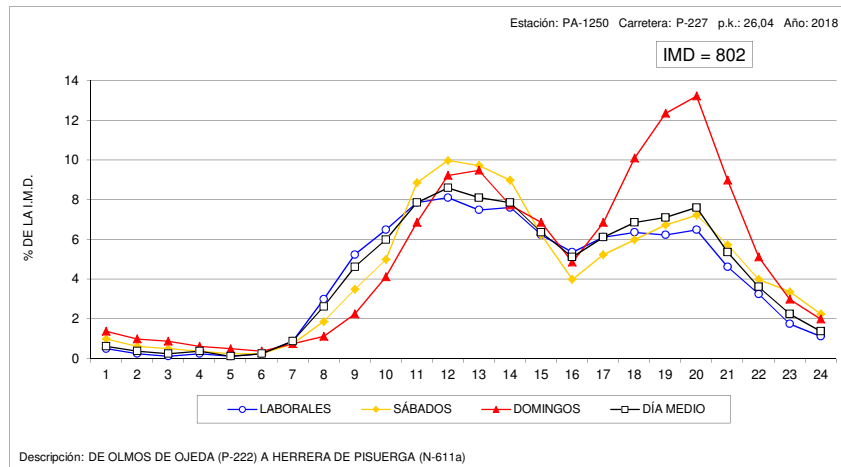
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,62	4	0,50	8	1,00	11	1,37
2	3	0,37	2	0,25	5	0,62	8	1,00
3	2	0,25	1	0,12	4	0,50	7	0,87
4	3	0,37	2	0,25	3	0,37	5	0,62
5	1	0,12	1	0,12	2	0,25	4	0,50
6	2	0,25	2	0,25	2	0,25	3	0,37
7	7	0,87	7	0,87	6	0,75	6	0,75
8	21	2,62	24	2,99	15	1,87	9	1,12
9	37	4,61	42	5,24	28	3,49	18	2,24
10	48	5,99	52	6,48	40	4,99	33	4,11
11	63	7,86	63	7,86	71	8,85	55	6,86
12	69	8,60	65	8,10	80	9,98	74	9,23
13	65	8,10	60	7,48	78	9,73	76	9,48
14	63	7,86	61	7,61	72	8,98	62	7,73
15	51	6,36	50	6,23	50	6,23	55	6,86
16	41	5,11	43	5,36	32	3,99	39	4,86
17	49	6,11	49	6,11	42	5,24	55	6,86
18	55	6,86	51	6,36	48	5,99	81	10,10
19	57	7,11	50	6,23	54	6,73	99	12,34
20	61	7,61	52	6,48	58	7,23	106	13,22
21	43	5,36	37	4,61	46	5,74	72	8,98
22	29	3,62	26	3,24	32	3,99	41	5,11
23	18	2,24	14	1,75	27	3,37	24	2,99
24	11	1,37	9	1,12	18	2,24	16	2,00
TOTAL	802	100,00	767	95,64	821	102,37	959	119,58
COEFICIENTE "N"	1,057	-	1,048	-	1,092	-	1,089	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,76	4	0,61	8	1,22	7	1,06
2	3	0,46	2	0,30	5	0,76	4	0,61
3	2	0,30	2	0,30	4	0,61	2	0,30
4	1	0,15	1	0,15	2	0,30	2	0,30
5	1	0,15	1	0,15	2	0,30	2	0,30
6	2	0,30	2	0,30	1	0,15	2	0,30
7	4	0,61	4	0,61	4	0,61	4	0,61
8	15	2,28	17	2,58	12	1,82	10	1,52
9	23	3,50	26	3,95	19	2,89	13	1,98
10	31	4,71	34	5,17	26	3,95	25	3,80
11	43	6,53	42	6,38	54	8,21	37	5,62
12	56	8,51	52	7,90	68	10,33	64	9,73
13	61	9,27	53	8,05	86	13,07	79	12,01
14	58	8,81	49	7,45	87	13,22	77	11,70
15	47	7,14	42	6,38	56	8,51	63	9,57
16	40	6,08	38	5,78	45	6,84	48	7,29
17	48	7,29	40	6,08	57	8,66	79	12,01
18	55	8,36	40	6,08	84	12,77	100	15,20
19	50	7,60	39	5,93	69	10,49	84	12,77
20	41	6,23	36	5,47	46	6,99	61	9,27
21	32	4,86	30	4,56	38	5,78	41	6,23
22	21	3,19	20	3,04	22	3,34	26	3,95
23	13	1,98	11	1,67	18	2,74	19	2,89
24	6	0,91	5	0,76	7	1,06	7	1,06
TOTAL	658	100,00	590	89,67	820	124,62	856	130,09
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,050	-	1,061	-	1,055	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

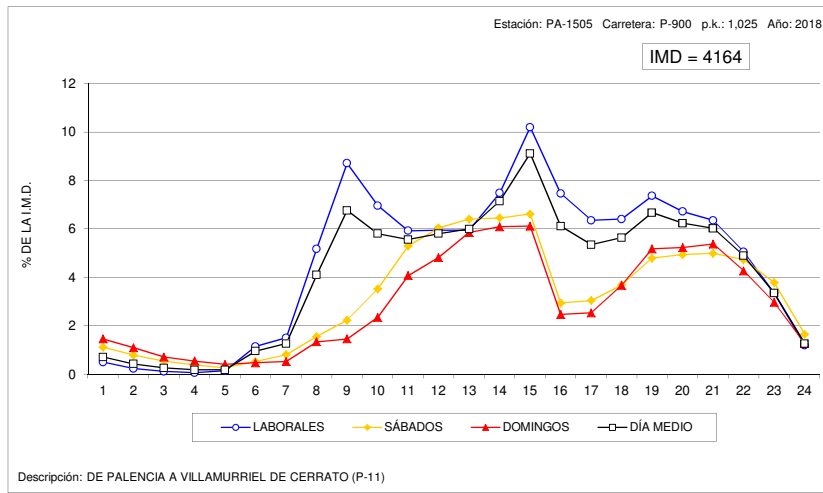
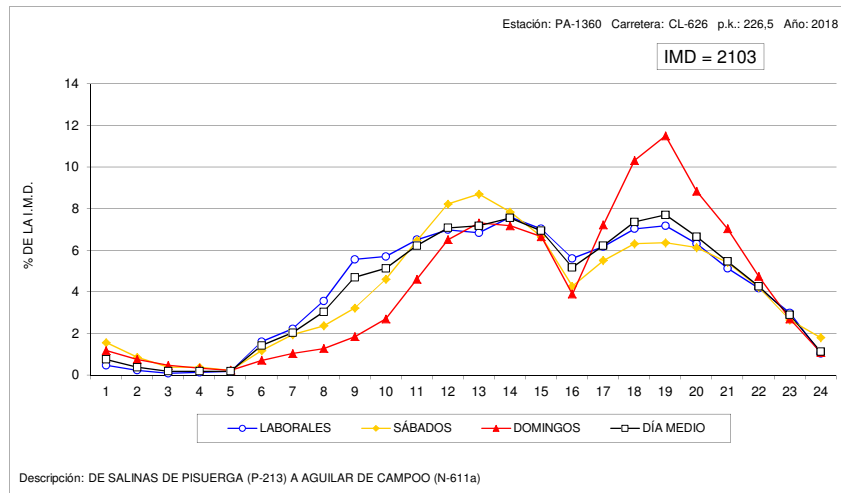
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,76	10	0,48	33	1,57	25	1,19
2	8	0,38	5	0,24	18	0,86	16	0,76
3	4	0,19	2	0,10	8	0,38	10	0,48
4	4	0,19	3	0,14	8	0,38	7	0,33
5	4	0,19	4	0,19	5	0,24	5	0,24
6	30	1,43	34	1,62	25	1,19	15	0,71
7	43	2,04	47	2,23	41	1,95	22	1,05
8	64	3,04	75	3,57	50	2,38	27	1,28
9	99	4,71	117	5,56	68	3,23	39	1,85
10	108	5,14	120	5,71	97	4,61	57	2,71
11	131	6,23	137	6,51	136	6,47	97	4,61
12	149	7,09	147	6,99	173	8,23	137	6,51
13	151	7,18	144	6,85	183	8,70	154	7,32
14	159	7,56	160	7,61	165	7,85	151	7,18
15	146	6,94	148	7,04	140	6,66	140	6,66
16	109	5,18	118	5,61	90	4,28	82	3,90
17	131	6,23	130	6,18	116	5,52	152	7,23
18	155	7,37	148	7,04	133	6,32	217	10,32
19	162	7,70	151	7,18	134	6,37	242	11,51
20	140	6,66	133	6,32	129	6,13	186	8,84
21	115	5,47	108	5,14	114	5,42	148	7,04
22	90	4,28	88	4,18	89	4,23	100	4,76
23	61	2,90	63	3,00	56	2,66	57	2,71
24	24	1,14	22	1,05	38	1,81	23	1,09
TOTAL	2.103	100,00	2.114	100,52	2.049	97,43	2.109	100,29
COEFICIENTE "N"	1,077	-	1,073	-	1,103	-	1,081	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	30	0,72	21	0,50	47	1,13	61	1,46
2	18	0,43	10	0,24	33	0,79	46	1,10
3	11	0,26	5	0,12	23	0,55	30	0,72
4	8	0,19	3	0,07	16	0,38	23	0,55
5	8	0,19	6	0,14	11	0,26	17	0,41
6	40	0,96	48	1,15	22	0,53	20	0,48
7	53	1,27	63	1,51	34	0,82	22	0,53
8	171	4,11	216	5,19	65	1,56	56	1,34
9	282	6,77	363	8,72	93	2,23	61	1,46
10	242	5,81	290	6,96	147	3,53	98	2,35
11	232	5,57	247	5,93	221	5,31	170	4,08
12	242	5,81	248	5,96	252	6,05	201	4,83
13	250	6,00	248	5,96	267	6,41	244	5,86
14	298	7,16	312	7,49	269	6,46	254	6,10
15	380	9,13	425	10,21	276	6,63	255	6,12
16	255	6,12	311	7,47	123	2,95	103	2,47
17	223	5,36	265	6,36	127	3,05	106	2,55
18	235	5,64	267	6,41	154	3,70	153	3,67
19	278	6,68	307	7,37	200	4,80	216	5,19
20	260	6,24	280	6,72	206	4,95	218	5,24
21	251	6,03	265	6,36	208	5,00	224	5,38
22	204	4,90	211	5,07	197	4,73	178	4,27
23	140	3,36	140	3,36	158	3,79	124	2,98
24	53	1,27	50	1,20	69	1,66	53	1,27
TOTAL	4.164	100,00	4.601	110,49	3.218	77,28	2.933	70,44
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,066	-	1,133	-	1,146	-



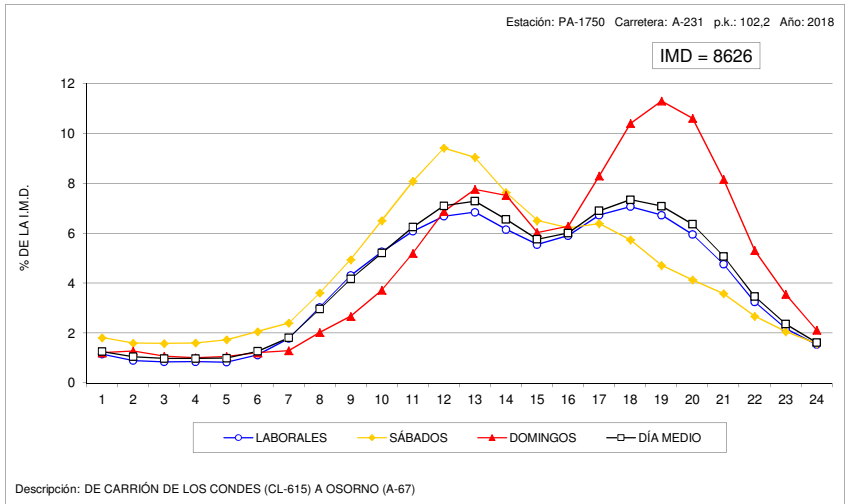


**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	109	1,26	100	1,16	157	1,82	105	1,22
2	91	1,05	78	0,90	138	1,60	111	1,29
3	85	0,99	73	0,85	137	1,59	93	1,08
4	85	0,99	74	0,86	139	1,61	88	1,02
5	86	1,00	72	0,83	150	1,74	92	1,07
6	110	1,28	97	1,12	178	2,06	105	1,22
7	156	1,81	154	1,79	207	2,40	112	1,30
8	256	2,97	262	3,04	311	3,61	175	2,03
9	360	4,17	372	4,31	427	4,95	231	2,68
10	450	5,22	454	5,26	562	6,52	321	3,72
11	539	6,25	525	6,09	698	8,09	449	5,21
12	613	7,11	577	6,69	813	9,42	594	6,89
13	629	7,29	591	6,85	781	9,05	670	7,77
14	566	6,56	531	6,16	659	7,64	649	7,52
15	497	5,76	479	5,55	562	6,52	521	6,04
16	519	6,02	510	5,91	537	6,23	543	6,29
17	596	6,91	581	6,74	552	6,40	717	8,31
18	634	7,35	610	7,07	495	5,74	898	10,41
19	612	7,09	581	6,74	407	4,72	976	11,31
20	549	6,36	514	5,96	357	4,14	916	10,62
21	438	5,08	411	4,76	309	3,58	704	8,16
22	299	3,47	280	3,25	231	2,68	459	5,32
23	204	2,36	188	2,18	178	2,06	307	3,56
24	140	1,62	133	1,54	136	1,58	183	2,12
<b>TOTAL</b>	<b>8.626</b>	<b>100,00</b>	<b>8.247</b>	<b>95,61</b>	<b>9.121</b>	<b>105,74</b>	<b>10.019</b>	<b>116,15</b>
COEFICIENTE "N"	1,118	-	1,110	-	1,153	-	1,121	-







**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

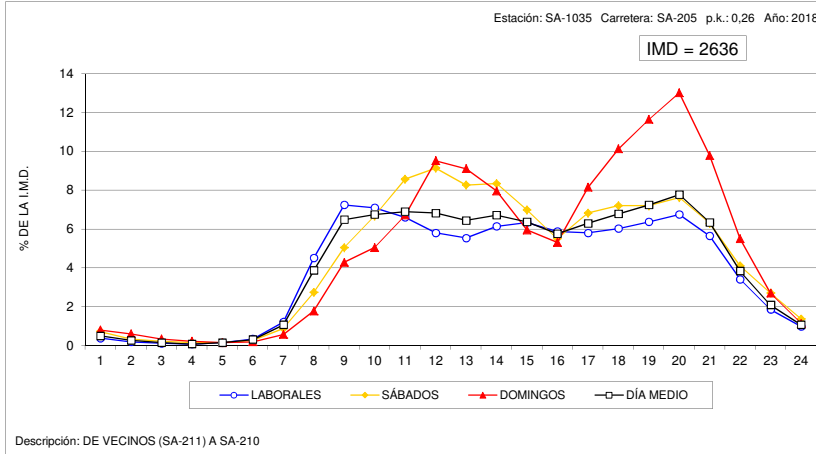
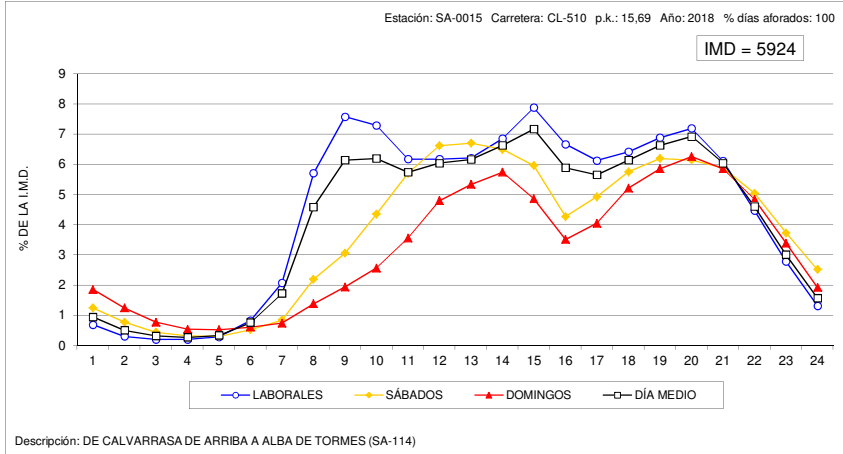
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	56	0,95	41	0,69	74	1,25	110	1,86
2	30	0,51	18	0,30	46	0,78	74	1,25
3	19	0,32	12	0,20	26	0,44	46	0,78
4	16	0,27	12	0,20	19	0,32	32	0,54
5	20	0,34	17	0,29	18	0,30	31	0,52
6	45	0,76	49	0,83	31	0,52	36	0,61
7	102	1,72	123	2,08	50	0,84	44	0,74
8	272	4,59	338	5,71	130	2,19	82	1,38
9	364	6,14	449	7,58	181	3,06	115	1,94
10	367	6,20	432	7,29	258	4,36	152	2,57
11	340	5,74	366	6,18	338	5,71	211	3,56
12	358	6,04	366	6,18	392	6,62	284	4,79
13	365	6,16	368	6,21	397	6,70	316	5,33
14	393	6,63	406	6,85	385	6,50	340	5,74
15	425	7,17	467	7,88	353	5,96	288	4,86
16	349	5,89	395	6,67	253	4,27	208	3,51
17	335	5,65	363	6,13	292	4,93	240	4,05
18	364	6,14	380	6,41	341	5,76	309	5,22
19	393	6,63	408	6,89	367	6,20	347	5,86
20	410	6,92	426	7,19	364	6,14	371	6,26
21	358	6,04	362	6,11	349	5,89	347	5,86
22	273	4,61	265	4,47	299	5,05	287	4,84
23	178	3,00	165	2,79	221	3,73	201	3,39
24	93	1,57	78	1,32	149	2,52	114	1,92
TOTAL	5.924	100,00	6.306	106,45	5.333	90,02	4.585	77,40
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,066	-	1,123	-	1,163	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,49	10	0,38	19	0,72	21	0,80
2	7	0,27	5	0,19	9	0,34	16	0,61
3	4	0,15	3	0,11	6	0,23	9	0,34
4	2	0,08	2	0,08	4	0,15	6	0,23
5	4	0,15	4	0,15	4	0,15	4	0,15
6	8	0,30	9	0,34	7	0,27	5	0,19
7	28	1,06	32	1,21	23	0,87	15	0,57
8	102	3,87	119	4,51	72	2,73	47	1,78
9	171	6,49	191	7,25	133	5,05	113	4,29
10	178	6,75	187	7,09	176	6,68	133	5,05
11	182	6,90	174	6,60	226	8,57	177	6,71
12	180	6,83	153	5,80	241	9,14	251	9,52
13	170	6,45	146	5,54	218	8,27	240	9,10
14	177	6,71	162	6,15	220	8,35	210	7,97
15	168	6,37	167	6,34	184	6,98	157	5,96
16	152	5,77	155	5,88	145	5,50	140	5,31
17	166	6,30	153	5,80	180	6,83	215	8,16
18	179	6,79	159	6,03	190	7,21	267	10,13
19	191	7,25	168	6,37	190	7,21	307	11,65
20	205	7,78	178	6,75	201	7,63	343	13,01
21	167	6,34	149	5,65	166	6,30	258	9,79
22	101	3,83	90	3,41	108	4,10	145	5,50
23	55	2,09	49	1,86	71	2,69	71	2,69
24	28	1,06	26	0,99	36	1,37	30	1,14
TOTAL	2.636	100,00	2.491	94,50	2.829	107,32	3.180	120,64
COEFICIENTE "N"	1,047	-	1,045	-	1,058	-	1,054	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

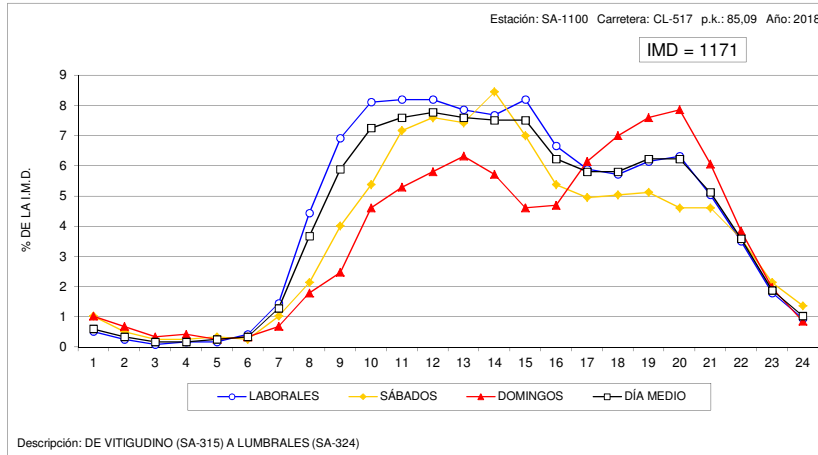
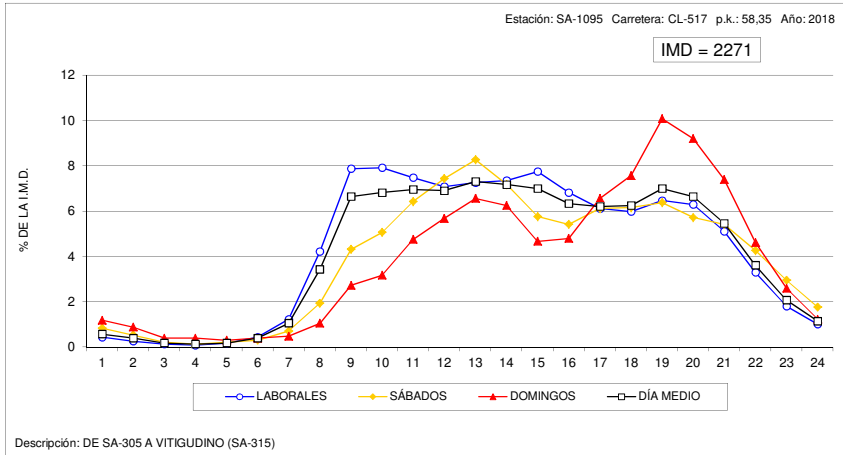
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,57	10	0,44	19	0,84	27	1,19
2	9	0,40	6	0,26	12	0,53	20	0,88
3	4	0,18	3	0,13	5	0,22	9	0,40
4	3	0,13	2	0,09	3	0,13	3	0,13
5	4	0,18	4	0,18	5	0,22	7	0,31
6	9	0,40	10	0,44	7	0,31	9	0,40
7	24	1,06	28	1,23	16	0,70	11	0,48
8	78	3,43	96	4,23	44	1,94	24	1,06
9	151	6,65	179	7,88	98	4,32	62	2,73
10	155	6,83	180	7,93	115	5,06	72	3,17
11	158	6,96	170	7,49	146	6,43	108	4,76
12	157	6,91	161	7,09	169	7,44	129	5,68
13	166	7,31	165	7,27	188	8,28	149	6,56
14	163	7,18	167	7,35	163	7,18	142	6,25
15	159	7,00	176	7,75	131	5,77	106	4,67
16	144	6,34	155	6,83	123	5,42	109	4,80
17	141	6,21	139	6,12	139	6,12	149	6,56
18	142	6,25	136	5,99	140	6,16	172	7,57
19	159	7,00	147	6,47	145	6,38	229	10,08
20	151	6,65	143	6,30	130	5,72	209	9,20
21	124	5,46	116	5,11	123	5,42	168	7,40
22	82	3,61	75	3,30	97	4,27	105	4,62
23	47	2,07	41	1,81	67	2,95	59	2,60
24	26	1,14	23	1,01	40	1,76	28	1,23
<b>TOTAL</b>	<b>2.271</b>	<b>100,00</b>	<b>2.332</b>	<b>102,69</b>	<b>2.125</b>	<b>93,57</b>	<b>2.112</b>	<b>93,00</b>
COEFICIENTE "N"	1,054	-	1,044	-	1,080	-	1,086	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,60	6	0,51	12	1,02	12	1,02
2	4	0,34	3	0,26	6	0,51	8	0,68
3	2	0,17	1	0,09	3	0,26	4	0,34
4	2	0,17	2	0,17	3	0,26	5	0,43
5	3	0,26	2	0,17	4	0,34	3	0,26
6	4	0,34	5	0,43	3	0,26	4	0,34
7	15	1,28	17	1,45	12	1,02	8	0,68
8	43	3,67	52	4,44	25	2,13	21	1,79
9	69	5,89	81	6,92	47	4,01	29	2,48
10	85	7,26	95	8,11	63	5,38	54	4,61
11	89	7,60	96	8,20	84	7,17	62	5,29
12	91	7,77	96	8,20	89	7,60	68	5,81
13	89	7,60	92	7,86	87	7,43	74	6,32
14	88	7,51	90	7,69	99	8,45	67	5,72
15	88	7,51	96	8,20	82	7,00	54	4,61
16	73	6,23	78	6,66	63	5,38	55	4,70
17	68	5,81	69	5,89	58	4,95	72	6,15
18	68	5,81	67	5,72	59	5,04	82	7,00
19	73	6,23	72	6,15	60	5,12	89	7,60
20	73	6,23	74	6,32	54	4,61	92	7,86
21	60	5,12	59	5,04	54	4,61	71	6,06
22	42	3,59	41	3,50	42	3,59	45	3,84
23	22	1,88	21	1,79	25	2,13	23	1,96
24	12	1,02	11	0,94	16	1,37	10	0,85
<b>TOTAL</b>	<b>1.171</b>	<b>100,00</b>	<b>1.226</b>	<b>104,70</b>	<b>1.050</b>	<b>89,67</b>	<b>1.012</b>	<b>86,42</b>
COEFICIENTE "N"	1,051	-	1,043	-	1,074	-	1,073	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

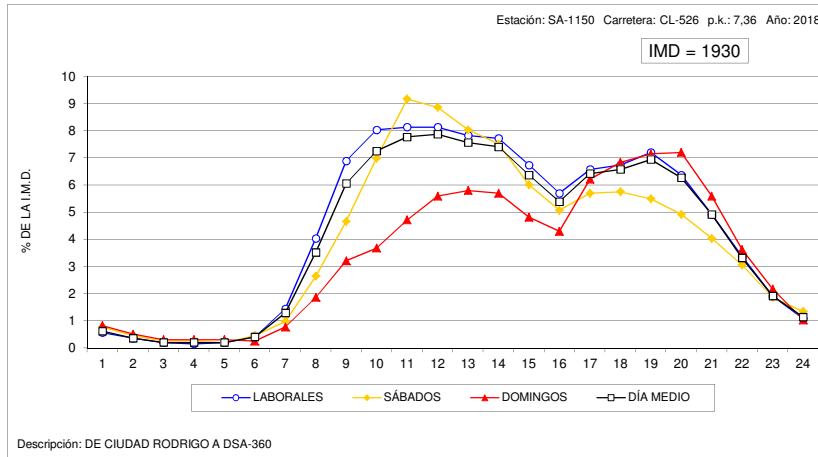
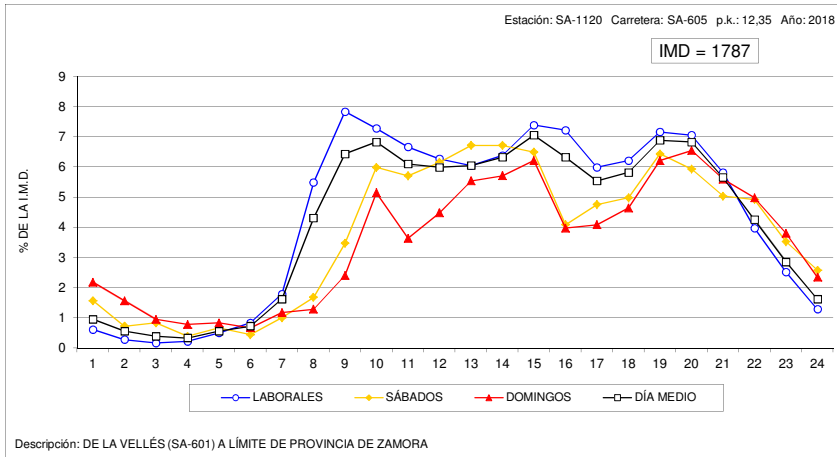
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,95	11	0,62	28	1,57	39	2,18
2	10	0,56	5	0,28	13	0,73	28	1,57
3	7	0,39	3	0,17	15	0,84	17	0,95
4	6	0,34	4	0,22	7	0,39	14	0,78
5	10	0,56	9	0,50	12	0,67	15	0,84
6	13	0,73	15	0,84	8	0,45	12	0,67
7	29	1,62	32	1,79	18	1,01	21	1,18
8	77	4,31	98	5,48	30	1,68	23	1,29
9	115	6,44	140	7,83	62	3,47	43	2,41
10	122	6,83	130	7,27	107	5,99	92	5,15
11	109	6,10	119	6,66	102	5,71	65	3,64
12	107	5,99	112	6,27	110	6,16	80	4,48
13	108	6,04	108	6,04	120	6,72	99	5,54
14	113	6,32	114	6,38	120	6,72	102	5,71
15	126	7,05	132	7,39	116	6,49	111	6,21
16	113	6,32	129	7,22	73	4,09	71	3,97
17	99	5,54	107	5,99	85	4,76	73	4,09
18	104	5,82	111	6,21	89	4,98	83	4,64
19	123	6,88	128	7,16	115	6,44	111	6,21
20	122	6,83	126	7,05	106	5,93	117	6,55
21	101	5,65	104	5,82	90	5,04	100	5,60
22	76	4,25	71	3,97	88	4,92	89	4,98
23	51	2,85	45	2,52	63	3,53	68	3,81
24	29	1,62	23	1,29	46	2,57	42	2,35
<b>TOTAL</b>	<b>1.787</b>	<b>100,00</b>	<b>1.876</b>	<b>104,98</b>	<b>1.623</b>	<b>90,82</b>	<b>1.515</b>	<b>84,78</b>
COEFICIENTE "N"	1,087	-	1,065	-	1,134	-	1,184	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,62	11	0,57	15	0,78	16	0,83
2	7	0,36	7	0,36	9	0,47	10	0,52
3	4	0,21	4	0,21	5	0,26	6	0,31
4	4	0,21	3	0,16	5	0,26	6	0,31
5	4	0,21	4	0,21	4	0,21	6	0,31
6	8	0,41	8	0,41	9	0,47	5	0,26
7	25	1,30	28	1,45	19	0,98	15	0,78
8	68	3,52	78	4,04	51	2,64	36	1,87
9	117	6,06	133	6,89	90	4,66	62	3,21
10	140	7,25	155	8,03	135	6,99	71	3,68
11	150	7,77	157	8,13	177	9,17	91	4,72
12	152	7,88	157	8,13	171	8,86	108	5,60
13	146	7,56	151	7,82	155	8,03	112	5,80
14	143	7,41	149	7,72	145	7,51	110	5,70
15	123	6,37	130	6,74	116	6,01	93	4,82
16	104	5,39	110	5,70	98	5,08	83	4,30
17	124	6,42	127	6,58	110	5,70	120	6,22
18	127	6,58	130	6,74	111	5,75	132	6,84
19	134	6,94	139	7,20	106	5,49	138	7,15
20	121	6,27	123	6,37	95	4,92	139	7,20
21	95	4,92	95	4,92	78	4,04	108	5,60
22	64	3,32	65	3,37	59	3,06	70	3,63
23	37	1,92	37	1,92	36	1,87	42	2,18
24	22	1,14	21	1,09	26	1,35	20	1,04
<b>TOTAL</b>	<b>1.930</b>	<b>100,00</b>	<b>2.022</b>	<b>104,77</b>	<b>1.825</b>	<b>94,56</b>	<b>1.599</b>	<b>82,85</b>
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,049	-	1,064	-	1,075	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

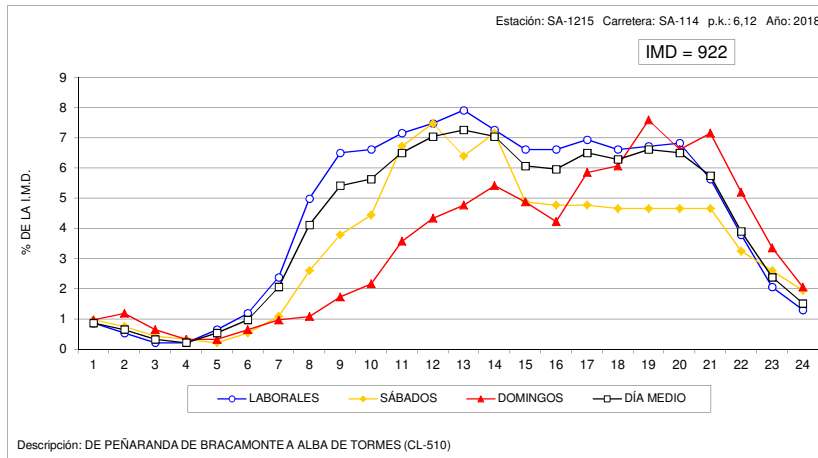
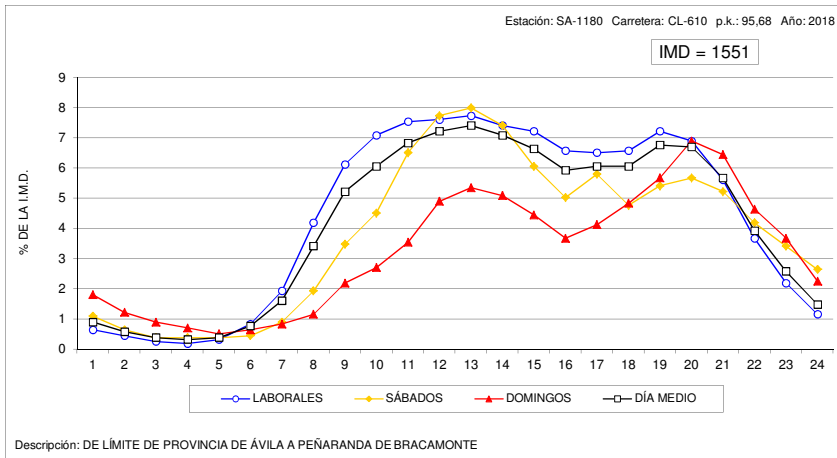
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,90	10	0,64	17	1,10	28	1,81
2	9	0,58	7	0,45	10	0,64	19	1,23
3	6	0,39	4	0,26	6	0,39	14	0,90
4	5	0,32	3	0,19	6	0,39	11	0,71
5	6	0,39	5	0,32	6	0,39	8	0,52
6	12	0,77	13	0,84	7	0,45	10	0,64
7	25	1,61	30	1,93	14	0,90	13	0,84
8	53	3,42	65	4,19	30	1,93	18	1,16
9	81	5,22	95	6,13	54	3,48	34	2,19
10	94	6,06	110	7,09	70	4,51	42	2,71
11	106	6,83	117	7,54	101	6,51	55	3,55
12	112	7,22	118	7,61	120	7,74	76	4,90
13	115	7,41	120	7,74	124	7,99	83	5,35
14	110	7,09	115	7,41	115	7,41	79	5,09
15	103	6,64	112	7,22	94	6,06	69	4,45
16	92	5,93	102	6,58	78	5,03	57	3,68
17	94	6,06	101	6,51	90	5,80	64	4,13
18	94	6,06	102	6,58	74	4,77	75	4,84
19	105	6,77	112	7,22	84	5,42	88	5,67
20	104	6,71	107	6,90	88	5,67	107	6,90
21	88	5,67	87	5,61	81	5,22	100	6,45
22	61	3,93	57	3,68	65	4,19	72	4,64
23	40	2,58	34	2,19	53	3,42	57	3,68
24	23	1,48	18	1,16	41	2,64	35	2,26
<b>TOTAL</b>	<b>1.551</b>	<b>100,00</b>	<b>1.644</b>	<b>106,00</b>	<b>1.428</b>	<b>92,07</b>	<b>1.214</b>	<b>78,27</b>
COEFICIENTE "N"	1,079	-	1,061	-	1,114	-	1,176	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,87	8	0,87	9	0,98	9	0,98
2	6	0,65	5	0,54	7	0,76	11	1,19
3	3	0,33	2	0,22	4	0,43	6	0,65
4	2	0,22	2	0,22	3	0,33	3	0,33
5	5	0,54	6	0,65	2	0,22	3	0,33
6	9	0,98	11	1,19	5	0,54	6	0,65
7	19	2,06	22	2,39	10	1,08	9	0,98
8	38	4,12	46	4,99	24	2,60	10	1,08
9	50	5,42	60	6,51	35	3,80	16	1,74
10	52	5,64	61	6,62	41	4,45	20	2,17
11	60	6,51	66	7,16	62	6,72	33	3,58
12	65	7,05	69	7,48	69	7,48	40	4,34
13	67	7,27	73	7,92	59	6,40	44	4,77
14	65	7,05	67	7,27	66	7,16	50	5,42
15	56	6,07	61	6,62	45	4,88	45	4,88
16	55	5,97	61	6,62	44	4,77	39	4,23
17	60	6,51	64	6,94	44	4,77	54	5,86
18	58	6,29	61	6,62	43	4,66	56	6,07
19	61	6,62	62	6,72	43	4,66	70	7,59
20	60	6,51	63	6,83	43	4,66	61	6,62
21	53	5,75	52	5,64	43	4,66	66	7,16
22	36	3,90	35	3,80	30	3,25	48	5,21
23	22	2,39	19	2,06	24	2,60	31	3,36
24	14	1,52	12	1,30	18	1,95	19	2,06
<b>TOTAL</b>	<b>922</b>	<b>100,00</b>	<b>988</b>	<b>107,16</b>	<b>773</b>	<b>83,84</b>	<b>749</b>	<b>81,24</b>
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,070	-	1,103	-	1,133	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

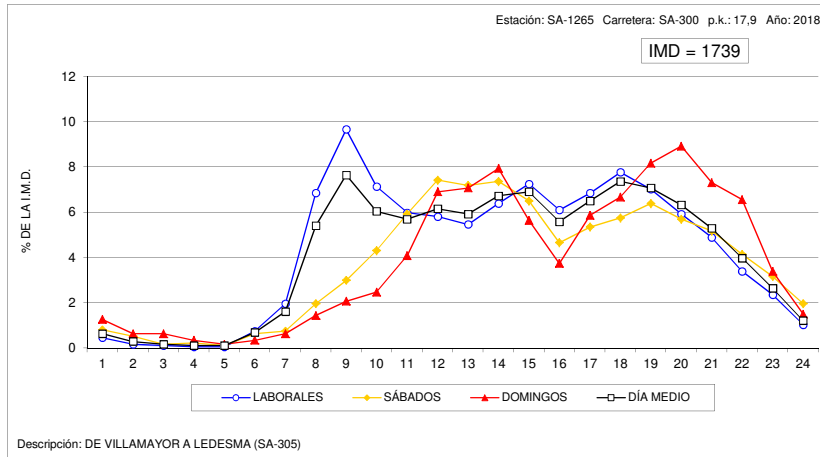
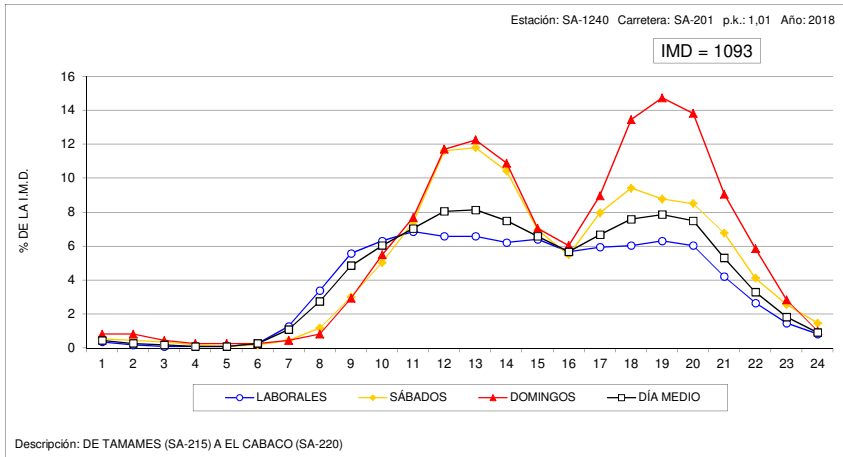
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,46	4	0,37	6	0,55	9	0,82
2	3	0,27	2	0,18	5	0,46	9	0,82
3	2	0,18	1	0,09	4	0,37	5	0,46
4	1	0,09	1	0,09	2	0,18	3	0,27
5	1	0,09	1	0,09	1	0,09	3	0,27
6	3	0,27	3	0,27	2	0,18	3	0,27
7	12	1,10	14	1,28	5	0,46	5	0,46
8	30	2,74	37	3,39	13	1,19	9	0,82
9	53	4,85	61	5,58	33	3,02	32	2,93
10	66	6,04	69	6,31	55	5,03	60	5,49
11	77	7,04	75	6,86	81	7,41	84	7,69
12	88	8,05	72	6,59	127	11,62	128	11,71
13	89	8,14	72	6,59	129	11,80	134	12,26
14	82	7,50	68	6,22	114	10,43	119	10,89
15	72	6,59	70	6,40	76	6,95	77	7,04
16	62	5,67	62	5,67	60	5,49	66	6,04
17	73	6,68	65	5,95	87	7,96	98	8,97
18	83	7,59	66	6,04	103	9,42	147	13,45
19	86	7,87	69	6,31	96	8,78	161	14,73
20	82	7,50	66	6,04	93	8,51	151	13,82
21	58	5,31	46	4,21	74	6,77	99	9,06
22	36	3,29	29	2,65	45	4,12	64	5,86
23	20	1,83	16	1,46	28	2,56	31	2,84
24	10	0,91	9	0,82	16	1,46	11	1,01
<b>TOTAL</b>	<b>1.093</b>	<b>100,00</b>	<b>978</b>	<b>89,48</b>	<b>1.255</b>	<b>114,82</b>	<b>1.508</b>	<b>137,97</b>
COEFICIENTE "N"	1,042	-	1,039	-	1,054	-	1,052	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,63	8	0,46	14	0,81	22	1,27
2	5	0,29	3	0,17	9	0,52	11	0,63
3	3	0,17	2	0,12	3	0,17	11	0,63
4	2	0,12	1	0,06	4	0,23	6	0,35
5	2	0,12	1	0,06	2	0,12	3	0,17
6	12	0,69	13	0,75	11	0,63	6	0,35
7	28	1,61	34	1,96	13	0,75	11	0,63
8	94	5,41	119	6,84	34	1,96	25	1,44
9	133	7,65	168	9,66	52	2,99	36	2,07
10	105	6,04	124	7,13	75	4,31	43	2,47
11	99	5,69	104	5,98	103	5,92	71	4,08
12	107	6,15	101	5,81	129	7,42	120	6,90
13	103	5,92	95	5,46	125	7,19	123	7,07
14	117	6,73	111	6,38	128	7,36	138	7,94
15	120	6,90	126	7,25	113	6,50	98	5,64
16	97	5,58	106	6,10	81	4,66	65	3,74
17	113	6,50	119	6,84	93	5,35	102	5,87
18	128	7,36	135	7,76	100	5,75	116	6,67
19	123	7,07	122	7,02	111	6,38	142	8,17
20	110	6,33	103	5,92	99	5,69	155	8,91
21	92	5,29	85	4,89	90	5,18	127	7,30
22	69	3,97	59	3,39	72	4,14	114	6,56
23	46	2,65	41	2,36	55	3,16	59	3,39
24	21	1,21	18	1,04	34	1,96	26	1,50
<b>TOTAL</b>	<b>1.739</b>	<b>100,00</b>	<b>1.798</b>	<b>103,39</b>	<b>1.550</b>	<b>89,13</b>	<b>1.630</b>	<b>93,73</b>
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,051	-	1,093	-	1,097	-



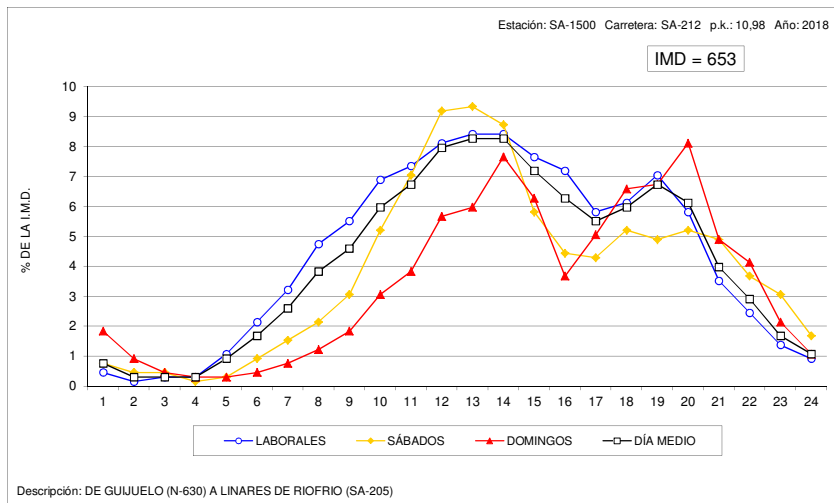


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1500

Carretera: SA-212

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,77	3	0,46	5	0,77	12	1,84
2	2	0,31	1	0,15	3	0,46	6	0,92
3	2	0,31	2	0,31	3	0,46	3	0,46
4	2	0,31	2	0,31	1	0,15	2	0,31
5	6	0,92	7	1,07	2	0,31	2	0,31
6	11	1,68	14	2,14	6	0,92	3	0,46
7	17	2,60	21	3,22	10	1,53	5	0,77
8	25	3,83	31	4,75	14	2,14	8	1,23
9	30	4,59	36	5,51	20	3,06	12	1,84
10	39	5,97	45	6,89	34	5,21	20	3,06
11	44	6,74	48	7,35	46	7,04	25	3,83
12	52	7,96	53	8,12	60	9,19	37	5,67
13	54	8,27	55	8,42	61	9,34	39	5,97
14	54	8,27	55	8,42	57	8,73	50	7,66
15	47	7,20	50	7,66	38	5,82	41	6,28
16	41	6,28	47	7,20	29	4,44	24	3,68
17	36	5,51	38	5,82	28	4,29	33	5,05
18	39	5,97	40	6,13	34	5,21	43	6,58
19	44	6,74	46	7,04	32	4,90	44	6,74
20	40	6,13	38	5,82	34	5,21	53	8,12
21	26	3,98	23	3,52	32	4,90	32	4,90
22	19	2,91	16	2,45	24	3,68	27	4,13
23	11	1,68	9	1,38	20	3,06	14	2,14
24	7	1,07	6	0,92	11	1,68	7	1,07
TOTAL	653	100,00	686	105,05	604	92,50	542	83,00
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,069	-	1,092	-	1,099	-



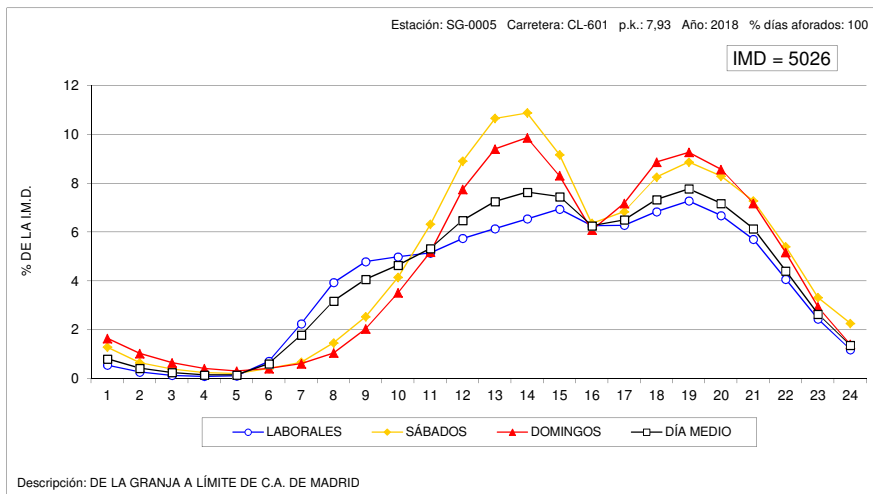


**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	41	0,82	28	0,56	65	1,29	83	1,65
2	22	0,44	14	0,28	33	0,66	52	1,03
3	13	0,26	7	0,14	20	0,40	33	0,66
4	8	0,16	5	0,10	13	0,26	21	0,42
5	8	0,16	6	0,12	11	0,22	16	0,32
6	31	0,62	36	0,72	21	0,42	21	0,42
7	90	1,79	113	2,25	34	0,68	31	0,62
8	160	3,18	198	3,94	74	1,47	53	1,05
9	205	4,08	241	4,80	128	2,55	103	2,05
10	234	4,66	251	4,99	209	4,16	177	3,52
11	268	5,33	259	5,15	318	6,33	261	5,19
12	326	6,49	289	5,75	448	8,91	390	7,76
13	365	7,26	309	6,15	536	10,66	473	9,41
14	384	7,64	329	6,55	547	10,88	496	9,87
15	375	7,46	349	6,94	461	9,17	418	8,32
16	315	6,27	315	6,27	320	6,37	306	6,09
17	327	6,51	316	6,29	344	6,84	361	7,18
18	369	7,34	344	6,84	415	8,26	446	8,87
19	391	7,78	366	7,28	446	8,87	466	9,27
20	361	7,18	336	6,69	417	8,30	431	8,58
21	309	6,15	287	5,71	366	7,28	361	7,18
22	222	4,42	205	4,08	272	5,41	260	5,17
23	133	2,65	123	2,45	167	3,32	148	2,94
24	69	1,37	60	1,19	114	2,27	71	1,41
<b>TOTAL</b>	<b>5.026</b>	<b>100,00</b>	<b>4.786</b>	<b>95,22</b>	<b>5.779</b>	<b>114,98</b>	<b>5.478</b>	<b>108,99</b>
COEFICIENTE "N"	1,069	-	1,062	-	1,083	-	1,088	-

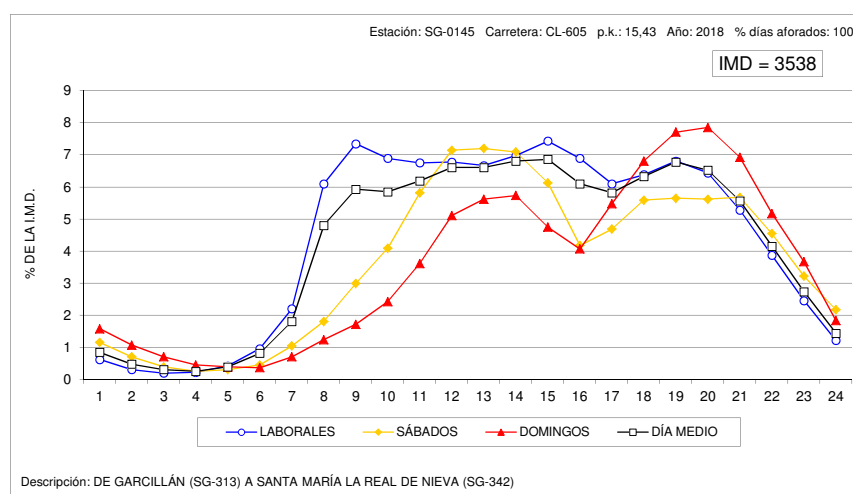


**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	30	0,85	22	0,62	41	1,16	56	1,58
2	17	0,48	11	0,31	25	0,71	38	1,07
3	11	0,31	7	0,20	14	0,40	25	0,71
4	9	0,25	8	0,23	9	0,25	16	0,45
5	14	0,40	15	0,42	11	0,31	14	0,40
6	29	0,82	34	0,96	16	0,45	13	0,37
7	64	1,81	78	2,20	37	1,05	25	0,71
8	170	4,80	216	6,11	64	1,81	44	1,24
9	210	5,94	260	7,35	106	3,00	61	1,72
10	207	5,85	244	6,90	145	4,10	86	2,43
11	219	6,19	239	6,76	206	5,82	128	3,62
12	234	6,61	240	6,78	253	7,15	181	5,12
13	234	6,61	236	6,67	255	7,21	199	5,62
14	241	6,81	247	6,98	251	7,09	203	5,74
15	243	6,87	263	7,43	217	6,13	168	4,75
16	216	6,11	244	6,90	148	4,18	144	4,07
17	206	5,82	216	6,11	166	4,69	194	5,48
18	224	6,33	226	6,39	198	5,60	241	6,81
19	240	6,78	241	6,81	200	5,65	273	7,72
20	231	6,53	228	6,44	199	5,62	278	7,86
21	197	5,57	187	5,29	201	5,68	245	6,92
22	147	4,15	137	3,87	161	4,55	183	5,17
23	97	2,74	87	2,46	114	3,22	130	3,67
24	51	1,44	43	1,22	77	2,18	65	1,84
<b>TOTAL</b>	<b>3.538</b>	<b>100,00</b>	<b>3.729</b>	<b>105,40</b>	<b>3.114</b>	<b>88,02</b>	<b>3.010</b>	<b>85,08</b>
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,065	-	1,109	-	1,135	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

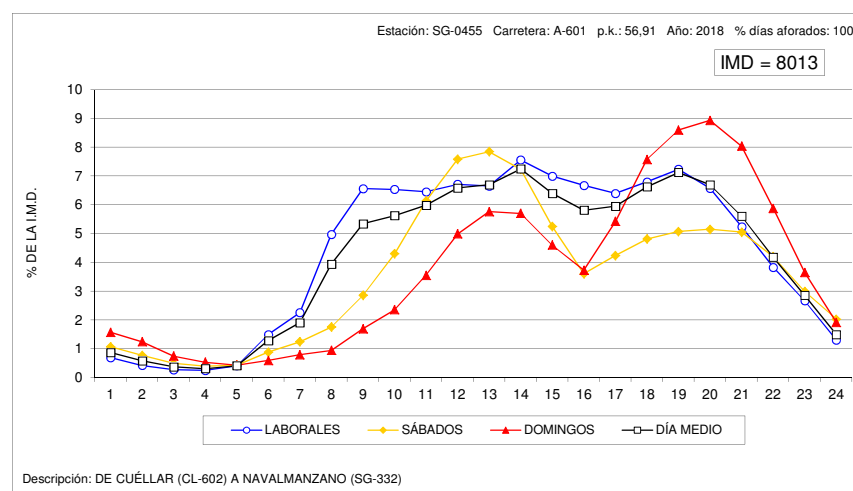
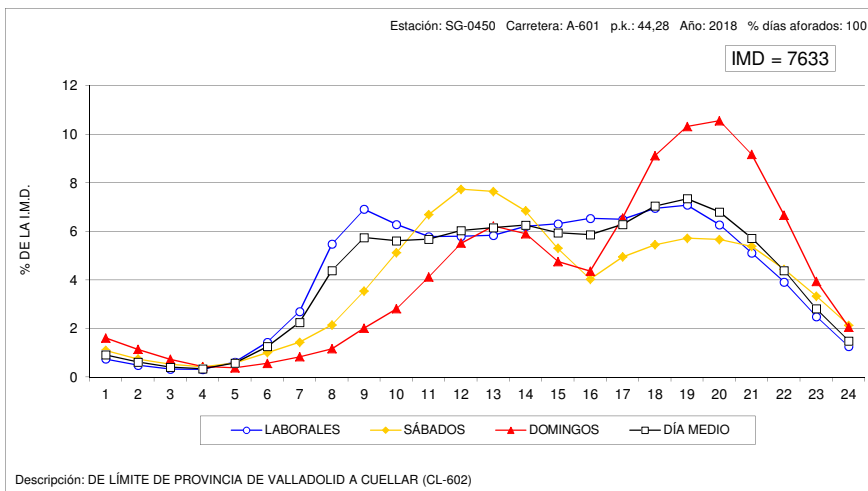
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	70	0,92	57	0,75	84	1,10	123	1,61
2	47	0,62	37	0,48	57	0,75	87	1,14
3	31	0,41	25	0,33	40	0,52	56	0,73
4	26	0,34	24	0,31	32	0,42	33	0,43
5	44	0,58	47	0,62	44	0,58	29	0,38
6	96	1,26	110	1,44	77	1,01	43	0,56
7	172	2,25	206	2,70	110	1,44	64	0,84
8	335	4,39	418	5,48	164	2,15	89	1,17
9	439	5,75	528	6,92	271	3,55	154	2,02
10	429	5,62	480	6,29	391	5,12	215	2,82
11	434	5,69	442	5,79	511	6,69	315	4,13
12	461	6,04	443	5,80	591	7,74	421	5,52
13	470	6,16	446	5,84	584	7,65	475	6,22
14	478	6,26	474	6,21	523	6,85	451	5,91
15	454	5,95	482	6,31	405	5,31	363	4,76
16	448	5,87	499	6,54	308	4,04	333	4,36
17	480	6,29	496	6,50	378	4,95	500	6,55
18	538	7,05	531	6,96	416	5,45	696	9,12
19	561	7,35	541	7,09	437	5,73	788	10,32
20	519	6,80	479	6,28	433	5,67	806	10,56
21	437	5,73	390	5,11	411	5,38	700	9,17
22	335	4,39	299	3,92	339	4,44	509	6,67
23	215	2,82	190	2,49	254	3,33	301	3,94
24	114	1,49	96	1,26	163	2,14	157	2,06
TOTAL	7.633	100,00	7.740	101,40	7.023	92,01	7.708	100,98
COEFICIENTE "N"	1,092	-	1,082	-	1,120	-	1,121	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	70	0,87	56	0,70	86	1,07	126	1,57
2	47	0,59	34	0,42	62	0,77	100	1,25
3	30	0,37	22	0,27	40	0,50	60	0,75
4	25	0,31	20	0,25	32	0,40	43	0,54
5	33	0,41	33	0,41	35	0,44	35	0,44
6	103	1,29	120	1,50	71	0,89	48	0,60
7	153	1,91	181	2,26	100	1,25	64	0,80
8	316	3,94	399	4,98	141	1,76	76	0,95
9	428	5,34	526	6,56	229	2,86	136	1,70
10	451	5,63	524	6,54	345	4,31	189	2,36
11	480	5,99	517	6,45	492	6,14	285	3,56
12	528	6,59	538	6,71	608	7,59	400	4,99
13	537	6,70	533	6,65	629	7,85	462	5,77
14	581	7,25	606	7,56	580	7,24	457	5,70
15	513	6,40	561	7,00	421	5,25	369	4,61
16	466	5,82	535	6,68	289	3,61	299	3,73
17	477	5,95	513	6,40	340	4,24	435	5,43
18	531	6,63	545	6,80	386	4,82	607	7,58
19	571	7,13	580	7,24	407	5,08	689	8,60
20	537	6,70	527	6,58	413	5,15	716	8,94
21	449	5,60	420	5,24	405	5,05	644	8,04
22	335	4,18	307	3,83	337	4,21	471	5,88
23	229	2,86	214	2,67	240	3,00	293	3,66
24	120	1,50	105	1,31	163	2,03	154	1,92
TOTAL	8.013	100,00	8.416	105,03	6.851	85,50	7.158	89,33
COEFICIENTE "N"	1,090	-	1,077	-	1,119	-	1,136	-







### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

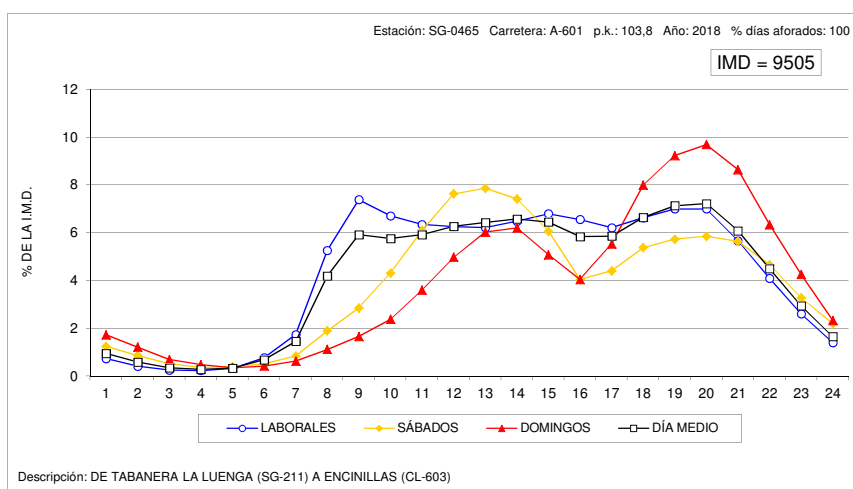
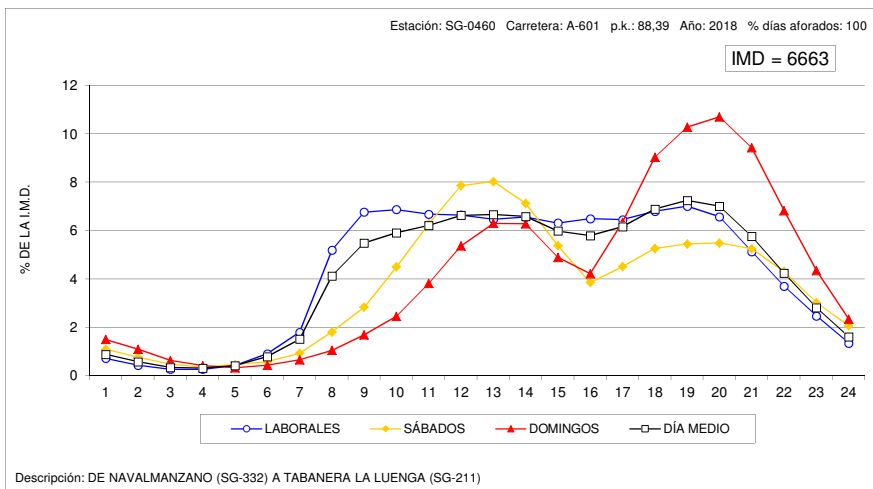
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	59	0,89	48	0,72	73	1,10	100	1,50
2	39	0,59	29	0,44	51	0,77	73	1,10
3	23	0,35	18	0,27	32	0,48	42	0,63
4	21	0,32	18	0,27	24	0,36	28	0,42
5	28	0,42	28	0,42	31	0,47	22	0,33
6	53	0,80	61	0,92	39	0,59	29	0,44
7	101	1,52	120	1,80	62	0,93	44	0,66
8	275	4,13	346	5,19	121	1,82	70	1,05
9	366	5,49	451	6,77	189	2,84	113	1,70
10	394	5,91	458	6,87	300	4,50	164	2,46
11	414	6,21	445	6,68	419	6,29	255	3,83
12	442	6,63	443	6,65	524	7,86	358	5,37
13	444	6,66	431	6,47	535	8,03	420	6,30
14	439	6,59	437	6,56	475	7,13	419	6,29
15	399	5,99	421	6,32	359	5,39	326	4,89
16	386	5,79	433	6,50	257	3,86	281	4,22
17	411	6,17	430	6,45	301	4,52	423	6,35
18	459	6,89	453	6,80	351	5,27	602	9,03
19	483	7,25	467	7,01	363	5,45	685	10,28
20	467	7,01	438	6,57	366	5,49	713	10,70
21	384	5,76	342	5,13	350	5,25	628	9,43
22	283	4,25	247	3,71	287	4,31	455	6,83
23	188	2,82	165	2,48	202	3,03	290	4,35
24	107	1,61	90	1,35	138	2,07	156	2,34
<b>TOTAL</b>	<b>6.663</b>	<b>100,00</b>	<b>6.819</b>	<b>102,34</b>	<b>5.849</b>	<b>87,78</b>	<b>6.696</b>	<b>100,50</b>
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,072	-	1,112	-	1,124	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	90	0,95	70	0,74	118	1,24	164	1,73
2	56	0,59	39	0,41	82	0,86	115	1,21
3	33	0,35	24	0,25	50	0,53	66	0,69
4	27	0,28	22	0,23	34	0,36	46	0,48
5	32	0,34	31	0,33	38	0,40	33	0,35
6	65	0,68	73	0,77	48	0,50	40	0,42
7	138	1,45	165	1,74	80	0,84	60	0,63
8	398	4,19	500	5,26	180	1,89	106	1,12
9	563	5,92	702	7,39	271	2,85	158	1,66
10	547	5,75	638	6,71	410	4,31	226	2,38
11	563	5,92	603	6,34	580	6,10	342	3,60
12	596	6,27	595	6,26	725	7,63	473	4,98
13	611	6,43	591	6,22	747	7,86	573	6,03
14	625	6,58	616	6,48	705	7,42	589	6,20
15	613	6,45	646	6,80	577	6,07	482	5,07
16	555	5,84	623	6,55	384	4,04	384	4,04
17	557	5,86	591	6,22	419	4,41	526	5,53
18	631	6,64	630	6,63	511	5,38	760	8,00
19	678	7,13	665	7,00	545	5,73	877	9,23
20	686	7,22	665	7,00	556	5,85	921	9,69
21	578	6,08	538	5,66	536	5,64	821	8,64
22	427	4,49	389	4,09	443	4,66	602	6,33
23	280	2,95	248	2,61	312	3,28	405	4,26
24	157	1,65	133	1,40	209	2,20	221	2,33
<b>TOTAL</b>	<b>9.505</b>	<b>100,00</b>	<b>9.797</b>	<b>103,07</b>	<b>8.560</b>	<b>90,06</b>	<b>8.990</b>	<b>94,58</b>
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,070	-	1,116	-	1,138	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

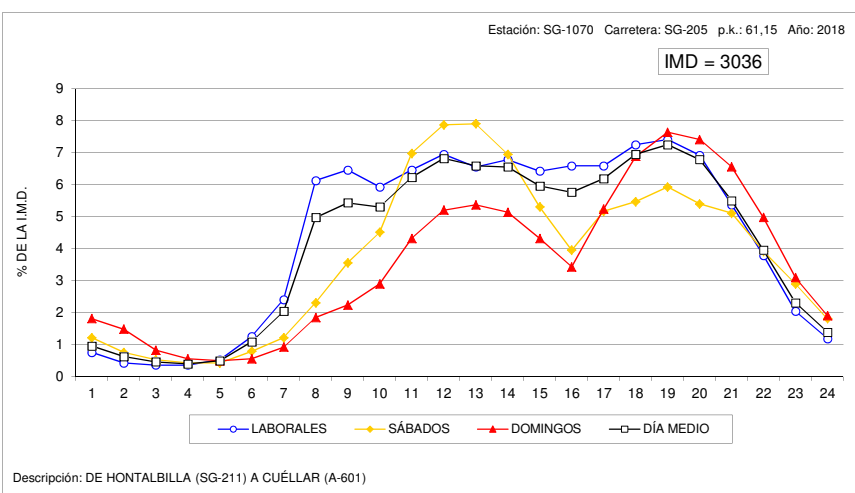
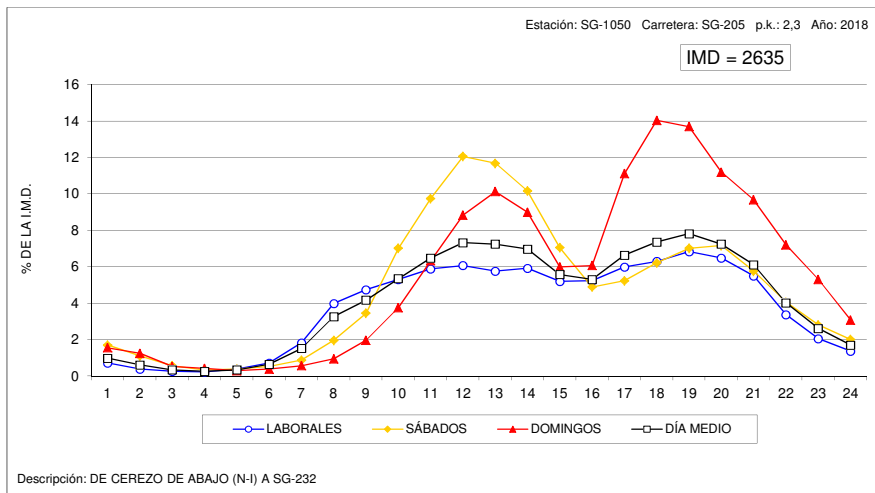
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	26	0,99	19	0,72	45	1,71	41	1,56
2	16	0,61	10	0,38	29	1,10	33	1,25
3	9	0,34	7	0,27	15	0,57	14	0,53
4	7	0,27	6	0,23	9	0,34	11	0,42
5	9	0,34	10	0,38	10	0,38	8	0,30
6	17	0,65	19	0,72	14	0,53	10	0,38
7	40	1,52	48	1,82	23	0,87	15	0,57
8	86	3,26	105	3,98	52	1,97	25	0,95
9	110	4,17	125	4,74	91	3,45	52	1,97
10	141	5,35	140	5,31	185	7,02	99	3,76
11	171	6,49	155	5,88	257	9,75	167	6,34
12	193	7,32	160	6,07	318	12,07	233	8,84
13	191	7,25	152	5,77	308	11,69	267	10,13
14	184	6,98	156	5,92	268	10,17	237	8,99
15	147	5,58	137	5,20	186	7,06	158	6,00
16	140	5,31	138	5,24	129	4,90	160	6,07
17	175	6,64	158	6,00	138	5,24	293	11,12
18	194	7,36	166	6,30	164	6,22	370	14,04
19	206	7,82	180	6,83	185	7,02	361	13,70
20	191	7,25	171	6,49	189	7,17	295	11,20
21	161	6,11	145	5,50	152	5,77	255	9,68
22	106	4,02	89	3,38	107	4,06	190	7,21
23	69	2,62	54	2,05	74	2,81	140	5,31
24	45	1,71	36	1,37	53	2,01	81	3,07
<b>TOTAL</b>	<b>2.635</b>	<b>100,00</b>	<b>2.386</b>	<b>90,55</b>	<b>3.001</b>	<b>113,89</b>	<b>3.515</b>	<b>133,40</b>
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,072	-	1,090	-	1,106	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	0,96	23	0,76	37	1,22	55	1,81
2	19	0,63	13	0,43	23	0,76	45	1,48
3	14	0,46	11	0,36	16	0,53	25	0,82
4	12	0,40	11	0,36	13	0,43	17	0,56
5	15	0,49	16	0,53	13	0,43	15	0,49
6	33	1,09	38	1,25	24	0,79	17	0,56
7	62	2,04	73	2,40	37	1,22	28	0,92
8	151	4,97	186	6,13	70	2,31	56	1,84
9	165	5,43	196	6,46	108	3,56	68	2,24
10	161	5,30	180	5,93	137	4,51	88	2,90
11	189	6,23	196	6,46	212	6,98	131	4,31
12	207	6,82	211	6,95	239	7,87	158	5,20
13	200	6,59	199	6,55	240	7,91	163	5,37
14	199	6,55	206	6,79	211	6,95	156	5,14
15	181	5,96	195	6,42	161	5,30	131	4,31
16	175	5,76	200	6,59	120	3,95	104	3,43
17	188	6,19	200	6,59	157	5,17	159	5,24
18	211	6,95	220	7,25	166	5,47	209	6,88
19	220	7,25	225	7,41	180	5,93	232	7,64
20	206	6,79	210	6,92	164	5,40	225	7,41
21	167	5,50	163	5,37	155	5,11	199	6,55
22	120	3,95	115	3,79	119	3,92	151	4,97
23	70	2,31	62	2,04	88	2,90	94	3,10
24	42	1,38	36	1,19	55	1,81	58	1,91
<b>TOTAL</b>	<b>3.036</b>	<b>100,00</b>	<b>3.185</b>	<b>104,91</b>	<b>2.745</b>	<b>90,42</b>	<b>2.584</b>	<b>85,11</b>
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,071	-	1,109	-	1,144	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

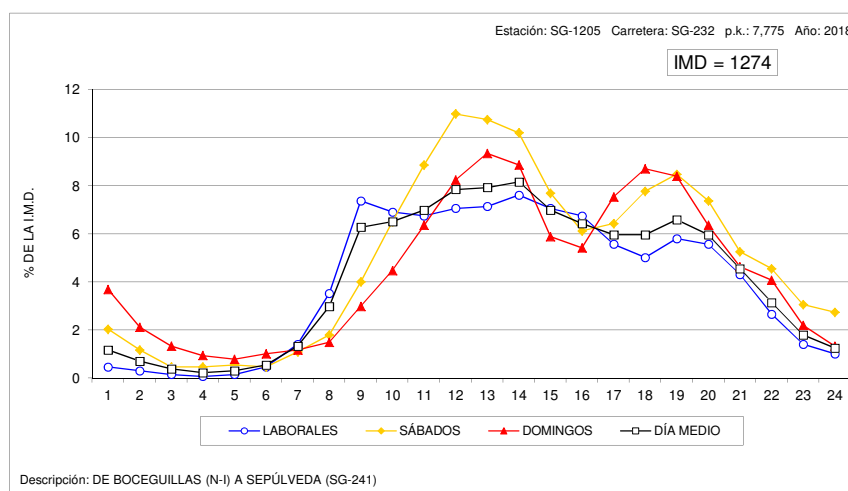
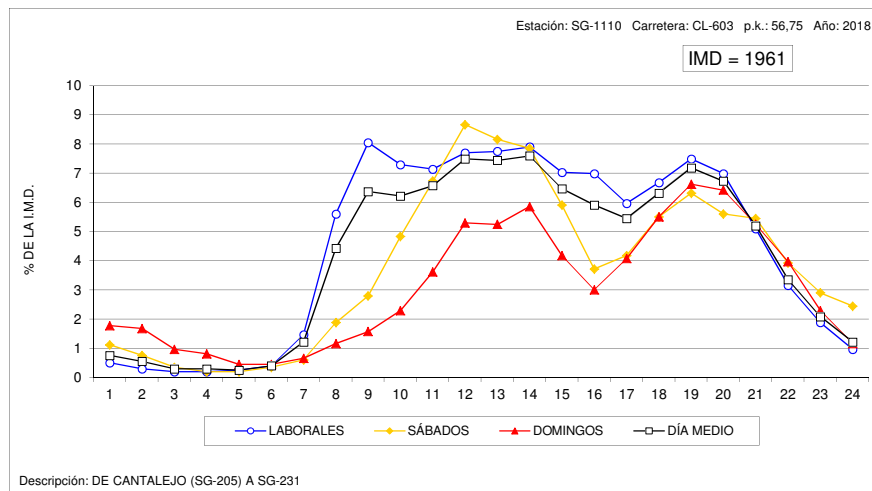
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,76	10	0,51	22	1,12	35	1,78
2	11	0,56	6	0,31	15	0,76	33	1,68
3	6	0,31	4	0,20	7	0,36	19	0,97
4	6	0,31	4	0,20	4	0,20	16	0,82
5	5	0,25	5	0,25	4	0,20	9	0,46
6	8	0,41	8	0,41	7	0,36	9	0,46
7	24	1,22	29	1,48	12	0,61	13	0,66
8	87	4,44	110	5,61	37	1,89	23	1,17
9	125	6,37	158	8,06	55	2,80	31	1,58
10	122	6,22	143	7,29	95	4,84	45	2,29
11	129	6,58	140	7,14	132	6,73	71	3,62
12	147	7,50	151	7,70	170	8,67	104	5,30
13	146	7,45	152	7,75	160	8,16	103	5,25
14	149	7,60	155	7,90	154	7,85	115	5,86
15	127	6,48	138	7,04	116	5,92	82	4,18
16	116	5,92	137	6,99	73	3,72	59	3,01
17	107	5,46	117	5,97	82	4,18	80	4,08
18	124	6,32	131	6,68	108	5,51	108	5,51
19	141	7,19	147	7,50	124	6,32	130	6,63
20	132	6,73	137	6,99	110	5,61	126	6,43
21	102	5,20	100	5,10	107	5,46	103	5,25
22	66	3,37	62	3,16	77	3,93	78	3,98
23	41	2,09	37	1,89	57	2,91	45	2,29
24	24	1,22	19	0,97	48	2,45	23	1,17
<b>TOTAL</b>	<b>1.961</b>	<b>100,00</b>	<b>2.100</b>	<b>107,09</b>	<b>1.776</b>	<b>90,57</b>	<b>1.460</b>	<b>74,45</b>
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,046	-	1,102	-	1,149	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	1,18	6	0,47	26	2,04	47	3,69
2	9	0,71	4	0,31	15	1,18	27	2,12
3	5	0,39	2	0,16	6	0,47	17	1,33
4	3	0,24	1	0,08	6	0,47	12	0,94
5	4	0,31	2	0,16	7	0,55	10	0,78
6	7	0,55	6	0,47	6	0,47	13	1,02
7	17	1,33	18	1,41	14	1,10	15	1,18
8	38	2,98	45	3,53	23	1,81	19	1,49
9	80	6,28	94	7,38	51	4,00	38	2,98
10	83	6,51	88	6,91	83	6,51	57	4,47
11	89	6,99	86	6,75	113	8,87	81	6,36
12	100	7,85	90	7,06	140	10,99	105	8,24
13	101	7,93	91	7,14	137	10,75	119	9,34
14	104	8,16	97	7,61	130	10,20	113	8,87
15	89	6,99	90	7,06	98	7,69	75	5,89
16	82	6,44	86	6,75	78	6,12	69	5,42
17	76	5,97	71	5,57	82	6,44	96	7,54
18	76	5,97	64	5,02	99	7,77	111	8,71
19	84	6,59	74	5,81	108	8,48	107	8,40
20	76	5,97	71	5,57	94	7,38	81	6,36
21	58	4,55	55	4,32	67	5,26	59	4,63
22	40	3,14	34	2,67	58	4,55	52	4,08
23	23	1,81	18	1,41	39	3,06	28	2,20
24	16	1,26	13	1,02	35	2,75	17	1,33
<b>TOTAL</b>	<b>1.274</b>	<b>100,00</b>	<b>1.206</b>	<b>94,66</b>	<b>1.515</b>	<b>118,92</b>	<b>1.368</b>	<b>107,38</b>
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,045	-	1,102	-	1,143	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

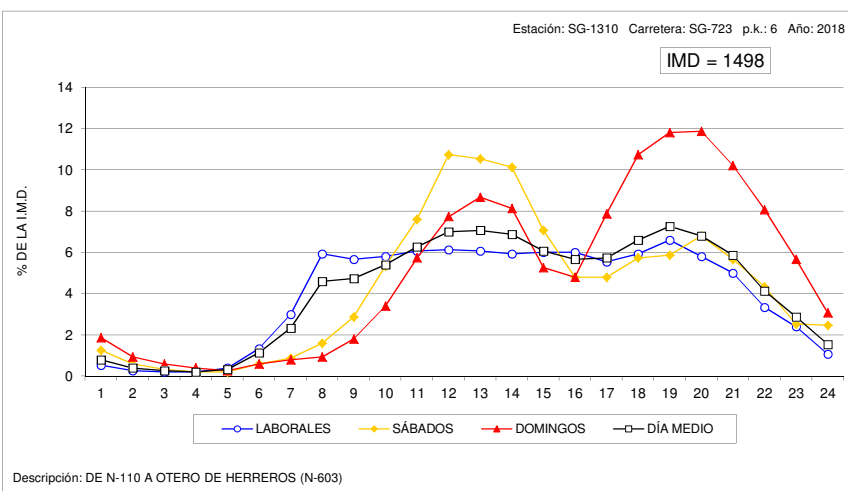
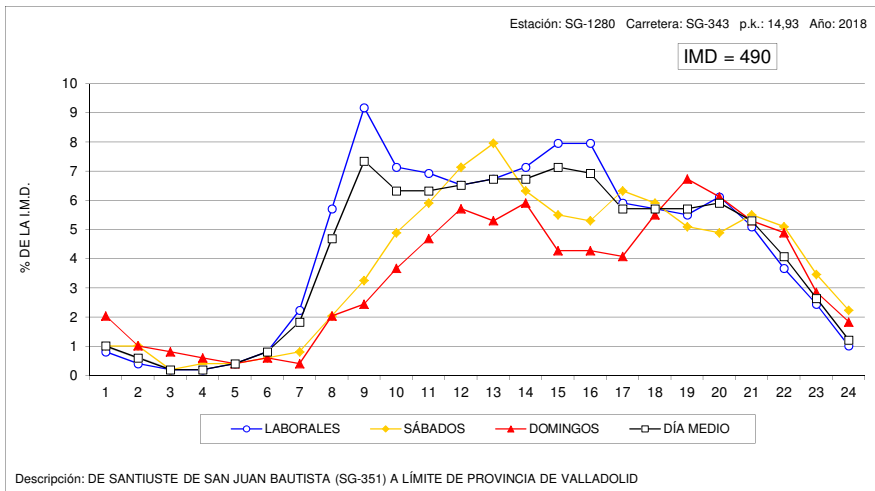
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	1,02	4	0,82	5	1,02	10	2,04
2	3	0,61	2	0,41	5	1,02	5	1,02
3	1	0,20	1	0,20	1	0,20	4	0,82
4	1	0,20	1	0,20	2	0,41	3	0,61
5	2	0,41	2	0,41	2	0,41	2	0,41
6	4	0,82	4	0,82	3	0,61	3	0,61
7	9	1,84	11	2,24	4	0,82	2	0,41
8	23	4,69	28	5,71	10	2,04	10	2,04
9	36	7,35	45	9,18	16	3,27	12	2,45
10	31	6,33	35	7,14	24	4,90	18	3,67
11	31	6,33	34	6,94	29	5,92	23	4,69
12	32	6,53	32	6,53	35	7,14	28	5,71
13	33	6,73	33	6,73	39	7,96	26	5,31
14	33	6,73	35	7,14	31	6,33	29	5,92
15	35	7,14	39	7,96	27	5,51	21	4,29
16	34	6,94	39	7,96	26	5,31	21	4,29
17	28	5,71	29	5,92	31	6,33	20	4,08
18	28	5,71	28	5,71	29	5,92	27	5,51
19	28	5,71	27	5,51	25	5,10	33	6,73
20	29	5,92	30	6,12	24	4,90	30	6,12
21	26	5,31	25	5,10	27	5,51	26	5,31
22	20	4,08	18	3,67	25	5,10	24	4,90
23	13	2,65	12	2,45	17	3,47	14	2,86
24	6	1,22	5	1,02	11	2,24	9	1,84
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>100,00</b>	<b>519</b>	<b>105,92</b>	<b>448</b>	<b>91,43</b>	<b>400</b>	<b>81,63</b>
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,064	-	1,114	-	1,143	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,80	8	0,53	19	1,27	28	1,87
2	6	0,40	4	0,27	9	0,60	14	0,93
3	4	0,27	3	0,20	5	0,33	9	0,60
4	3	0,20	3	0,20	3	0,20	6	0,40
5	5	0,33	6	0,40	3	0,20	4	0,27
6	17	1,13	20	1,34	9	0,60	9	0,60
7	35	2,34	45	3,00	13	0,87	12	0,80
8	69	4,61	89	5,94	24	1,60	14	0,93
9	71	4,74	85	5,67	43	2,87	27	1,80
10	81	5,41	87	5,81	80	5,34	51	3,40
11	94	6,28	91	6,07	114	7,61	86	5,74
12	105	7,01	92	6,14	161	10,75	116	7,74
13	106	7,08	91	6,07	158	10,55	130	8,68
14	103	6,88	89	5,94	152	10,15	122	8,14
15	91	6,07	90	6,01	106	7,08	79	5,27
16	85	5,67	90	6,01	72	4,81	72	4,81
17	86	5,74	83	5,54	72	4,81	118	7,88
18	99	6,61	89	5,94	86	5,74	161	10,75
19	109	7,28	99	6,61	88	5,87	177	11,82
20	102	6,81	87	5,81	102	6,81	178	11,88
21	88	5,87	75	5,01	85	5,67	153	10,21
22	62	4,14	50	3,34	65	4,34	121	8,08
23	43	2,87	36	2,40	38	2,54	85	5,67
24	23	1,54	16	1,07	37	2,47	46	3,07
<b>TOTAL</b>	<b>1.498</b>	<b>100,00</b>	<b>1.428</b>	<b>95,33</b>	<b>1.544</b>	<b>103,07</b>	<b>1.818</b>	<b>121,36</b>
COEFICIENTE "N"	1,081	-	1,072	-	1,087	-	1,124	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

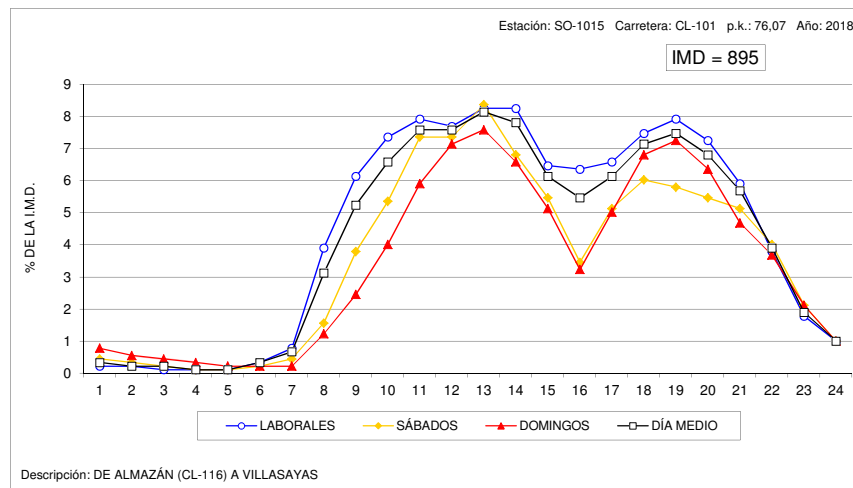
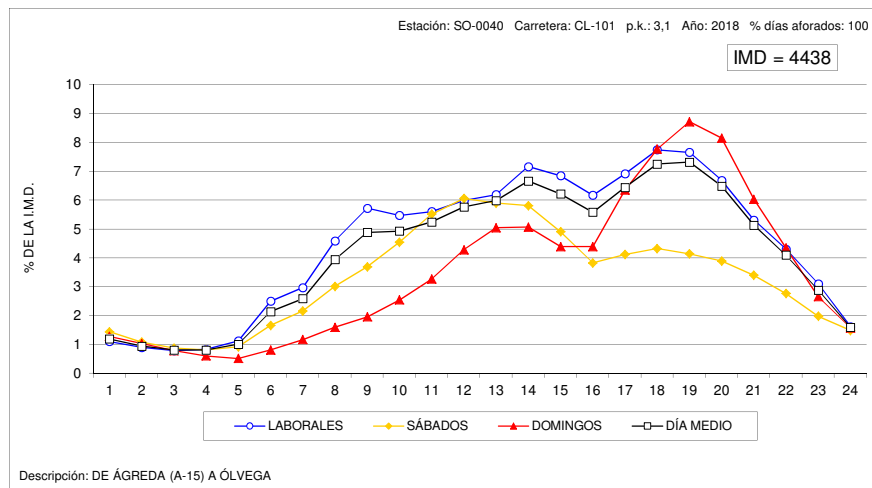
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	53	1,19	49	1,10	64	1,44	57	1,28
2	42	0,95	40	0,90	48	1,08	46	1,04
3	36	0,81	35	0,79	39	0,88	35	0,79
4	36	0,81	37	0,83	36	0,81	27	0,61
5	45	1,01	50	1,13	41	0,92	23	0,52
6	95	2,14	111	2,50	74	1,67	36	0,81
7	115	2,59	132	2,97	96	2,16	52	1,17
8	175	3,94	204	4,60	134	3,02	71	1,60
9	217	4,89	254	5,72	164	3,70	87	1,96
10	219	4,93	243	5,48	202	4,55	113	2,55
11	233	5,25	249	5,61	245	5,52	145	3,27
12	256	5,77	266	5,99	269	6,06	190	4,28
13	266	5,99	275	6,20	262	5,90	224	5,05
14	296	6,67	318	7,17	258	5,81	225	5,07
15	276	6,22	304	6,85	218	4,91	195	4,39
16	248	5,59	274	6,17	170	3,83	195	4,39
17	286	6,44	307	6,92	183	4,12	282	6,35
18	322	7,26	344	7,75	192	4,33	345	7,77
19	325	7,32	340	7,66	184	4,15	387	8,72
20	288	6,49	297	6,69	173	3,90	362	8,16
21	228	5,14	236	5,32	151	3,40	268	6,04
22	182	4,10	191	4,30	123	2,77	193	4,35
23	128	2,88	138	3,11	88	1,98	118	2,66
24	71	1,60	72	1,62	66	1,49	70	1,58
<b>TOTAL</b>	<b>4.438</b>	<b>100,00</b>	<b>4.766</b>	<b>107,39</b>	<b>3.480</b>	<b>78,41</b>	<b>3.746</b>	<b>84,41</b>
COEFICIENTE "N"	1,129	-	1,126	-	1,151	-	1,124	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,34	2	0,22	4	0,45	7	0,78
2	2	0,22	2	0,22	3	0,34	5	0,56
3	2	0,22	1	0,11	2	0,22	4	0,45
4	1	0,11	1	0,11	1	0,11	3	0,34
5	1	0,11	1	0,11	1	0,11	2	0,22
6	3	0,34	3	0,34	2	0,22	2	0,22
7	6	0,67	7	0,78	4	0,45	2	0,22
8	28	3,13	35	3,91	14	1,56	11	1,23
9	47	5,25	55	6,15	34	3,80	22	2,46
10	59	6,59	66	7,37	48	5,36	36	4,02
11	68	7,60	71	7,93	66	7,37	53	5,92
12	68	7,60	69	7,71	66	7,37	64	7,15
13	73	8,16	74	8,27	75	8,38	68	7,60
14	70	7,82	74	8,27	61	6,82	59	6,59
15	55	6,15	58	6,48	49	5,47	46	5,14
16	49	5,47	57	6,37	31	3,46	29	3,24
17	55	6,15	59	6,59	46	5,14	45	5,03
18	64	7,15	67	7,49	54	6,03	61	6,82
19	67	7,49	71	7,93	52	5,81	65	7,26
20	61	6,82	65	7,26	49	5,47	57	6,37
21	51	5,70	53	5,92	46	5,14	42	4,69
22	35	3,91	34	3,80	36	4,02	33	3,69
23	17	1,90	16	1,79	19	2,12	19	2,12
24	9	1,01	9	1,01	9	1,01	9	1,01
<b>TOTAL</b>	<b>895</b>	<b>100,00</b>	<b>950</b>	<b>106,15</b>	<b>772</b>	<b>86,26</b>	<b>744</b>	<b>83,13</b>
COEFICIENTE "N"	1,046	-	1,038	-	1,056	-	1,074	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

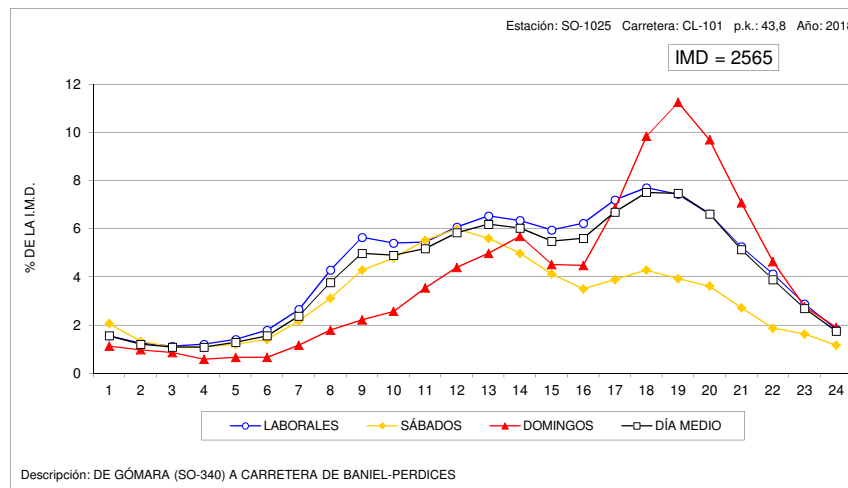
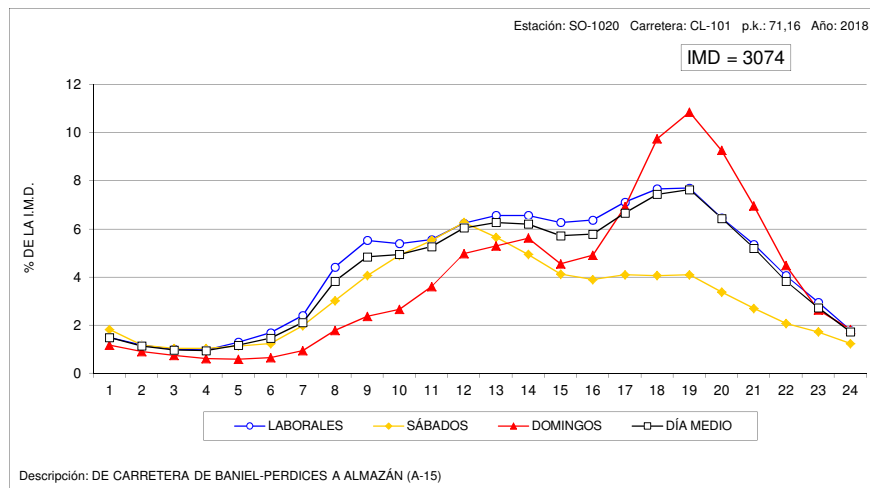
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	46	1,50	46	1,50	56	1,82	36	1,17
2	35	1,14	36	1,17	36	1,17	28	0,91
3	30	0,98	31	1,01	32	1,04	23	0,75
4	29	0,94	30	0,98	32	1,04	19	0,62
5	36	1,17	40	1,30	35	1,14	18	0,59
6	45	1,46	52	1,69	38	1,24	20	0,65
7	65	2,11	74	2,41	61	1,98	29	0,94
8	118	3,84	136	4,42	93	3,03	55	1,79
9	149	4,85	170	5,53	125	4,07	73	2,37
10	152	4,94	166	5,40	151	4,91	82	2,67
11	162	5,27	171	5,56	170	5,53	111	3,61
12	186	6,05	192	6,25	193	6,28	153	4,98
13	193	6,28	202	6,57	174	5,66	163	5,30
14	191	6,21	202	6,57	152	4,94	173	5,63
15	176	5,73	193	6,28	127	4,13	140	4,55
16	178	5,79	196	6,38	120	3,90	151	4,91
17	205	6,67	219	7,12	126	4,10	213	6,93
18	229	7,45	236	7,68	125	4,07	300	9,76
19	235	7,64	237	7,71	126	4,10	334	10,87
20	198	6,44	199	6,47	104	3,38	285	9,27
21	160	5,20	165	5,37	83	2,70	214	6,96
22	118	3,84	125	4,07	64	2,08	138	4,49
23	84	2,73	91	2,96	53	1,72	81	2,64
24	53	1,72	55	1,79	38	1,24	56	1,82
<b>TOTAL</b>	<b>3.074</b>	<b>100,00</b>	<b>3.264</b>	<b>106,18</b>	<b>2.314</b>	<b>75,28</b>	<b>2.895</b>	<b>94,18</b>
COEFICIENTE "N"	1,132	-	1,132	-	1,160	-	1,107	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	40	1,56	40	1,56	53	2,07	29	1,13
2	31	1,21	32	1,25	34	1,33	25	0,97
3	28	1,09	29	1,13	28	1,09	22	0,86
4	28	1,09	31	1,21	28	1,09	15	0,58
5	33	1,29	36	1,40	31	1,21	17	0,66
6	40	1,56	46	1,79	36	1,40	17	0,66
7	61	2,38	68	2,65	56	2,18	30	1,17
8	97	3,78	110	4,29	80	3,12	46	1,79
9	128	4,99	145	5,65	110	4,29	57	2,22
10	126	4,91	139	5,42	123	4,80	66	2,57
11	133	5,19	140	5,46	142	5,54	91	3,55
12	150	5,85	156	6,08	154	6,00	113	4,41
13	159	6,20	168	6,55	144	5,61	128	4,99
14	155	6,04	163	6,35	128	4,99	146	5,69
15	141	5,50	153	5,96	106	4,13	116	4,52
16	144	5,61	160	6,24	90	3,51	115	4,48
17	172	6,71	185	7,21	100	3,90	176	6,86
18	193	7,52	198	7,72	110	4,29	253	9,86
19	192	7,49	191	7,45	101	3,94	289	11,27
20	170	6,63	170	6,63	93	3,63	249	9,71
21	132	5,15	135	5,26	70	2,73	182	7,10
22	100	3,90	106	4,13	48	1,87	119	4,64
23	69	2,69	74	2,88	42	1,64	71	2,77
24	45	1,75	47	1,83	30	1,17	49	1,91
<b>TOTAL</b>	<b>2.565</b>	<b>100,00</b>	<b>2.722</b>	<b>106,12</b>	<b>1.937</b>	<b>75,52</b>	<b>2.421</b>	<b>94,39</b>
COEFICIENTE "N"	1,138	-	1,140	-	1,170	-	1,113	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

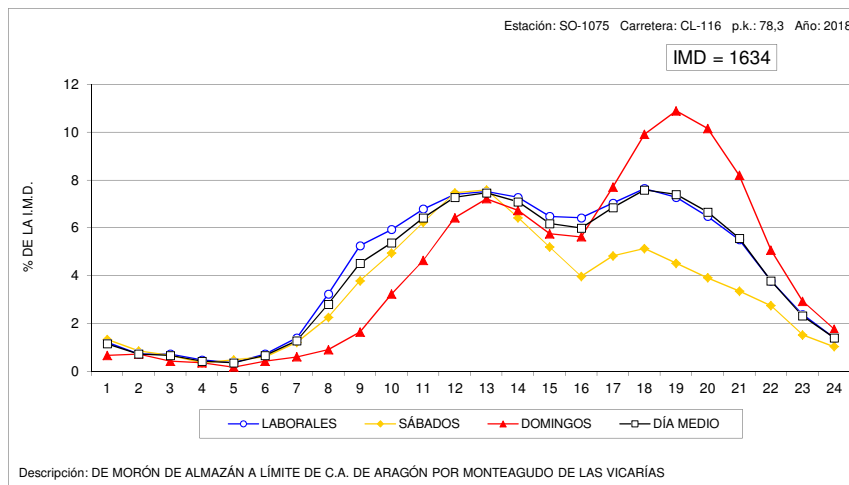
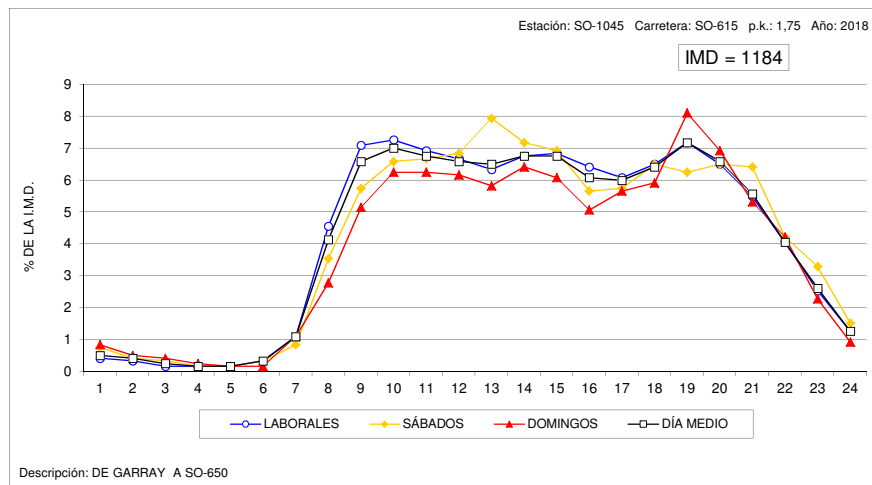
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,51	5	0,42	9	0,76	10	0,84
2	5	0,42	4	0,34	5	0,42	6	0,51
3	3	0,25	2	0,17	4	0,34	5	0,42
4	2	0,17	2	0,17	2	0,17	3	0,25
5	2	0,17	2	0,17	2	0,17	2	0,17
6	4	0,34	4	0,34	4	0,34	2	0,17
7	13	1,10	13	1,10	10	0,84	13	1,10
8	49	4,14	54	4,56	42	3,55	33	2,79
9	78	6,59	84	7,09	68	5,74	61	5,15
10	83	7,01	86	7,26	78	6,59	74	6,25
11	80	6,76	82	6,93	79	6,67	74	6,25
12	78	6,59	79	6,67	81	6,84	73	6,17
13	77	6,50	75	6,33	94	7,94	69	5,83
14	80	6,76	80	6,76	85	7,18	76	6,42
15	80	6,76	81	6,84	82	6,93	72	6,08
16	72	6,08	76	6,42	67	5,66	60	5,07
17	71	6,00	72	6,08	68	5,74	67	5,66
18	76	6,42	77	6,50	77	6,50	70	5,91
19	85	7,18	85	7,18	74	6,25	96	8,11
20	78	6,59	77	6,50	77	6,50	82	6,93
21	66	5,57	65	5,49	76	6,42	63	5,32
22	48	4,05	48	4,05	50	4,22	50	4,22
23	31	2,62	30	2,53	39	3,29	27	2,28
24	15	1,27	15	1,27	18	1,52	11	0,93
TOTAL	1.184	100,00	1.198	101,18	1.191	100,59	1.099	92,82
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,056	-	1,075	-	1,064	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	19	1,16	20	1,22	22	1,35	11	0,67
2	12	0,73	12	0,73	14	0,86	12	0,73
3	11	0,67	12	0,73	11	0,67	7	0,43
4	7	0,43	8	0,49	6	0,37	6	0,37
5	6	0,37	6	0,37	8	0,49	3	0,18
6	11	0,67	12	0,73	10	0,61	7	0,43
7	21	1,29	23	1,41	20	1,22	10	0,61
8	46	2,82	53	3,24	37	2,26	15	0,92
9	74	4,53	86	5,26	62	3,79	27	1,65
10	88	5,39	97	5,94	81	4,96	53	3,24
11	105	6,43	111	6,79	102	6,24	76	4,65
12	119	7,28	121	7,41	122	7,47	105	6,43
13	122	7,47	123	7,53	124	7,59	118	7,22
14	116	7,10	119	7,28	105	6,43	110	6,73
15	101	6,18	106	6,49	85	5,20	94	5,75
16	98	6,00	105	6,43	65	3,98	92	5,63
17	112	6,85	115	7,04	79	4,83	126	7,71
18	124	7,59	125	7,65	84	5,14	162	9,91
19	121	7,41	119	7,28	74	4,53	178	10,89
20	109	6,67	106	6,49	64	3,92	166	10,16
21	91	5,57	90	5,51	55	3,37	134	8,20
22	62	3,79	62	3,79	45	2,75	83	5,08
23	38	2,33	39	2,39	25	1,53	48	2,94
24	23	1,41	23	1,41	17	1,04	29	1,77
TOTAL	1.634	100,00	1.693	103,61	1.317	80,60	1.672	102,33
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,085	-	1,094	-	1,079	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

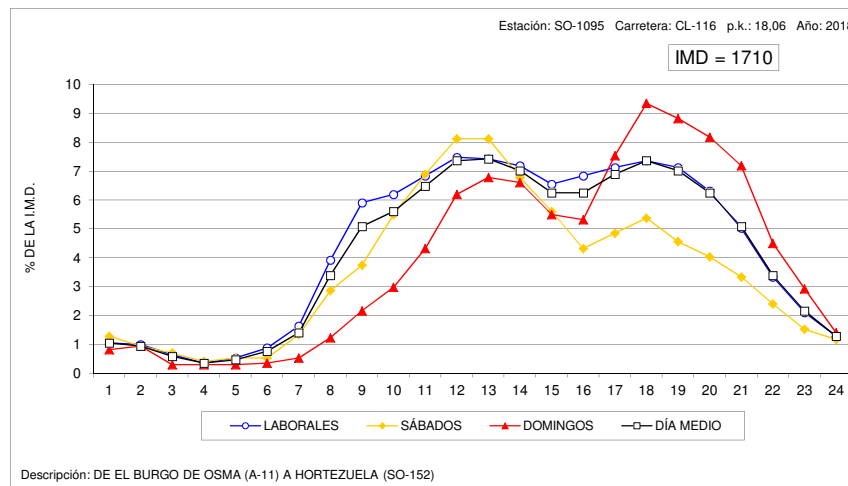
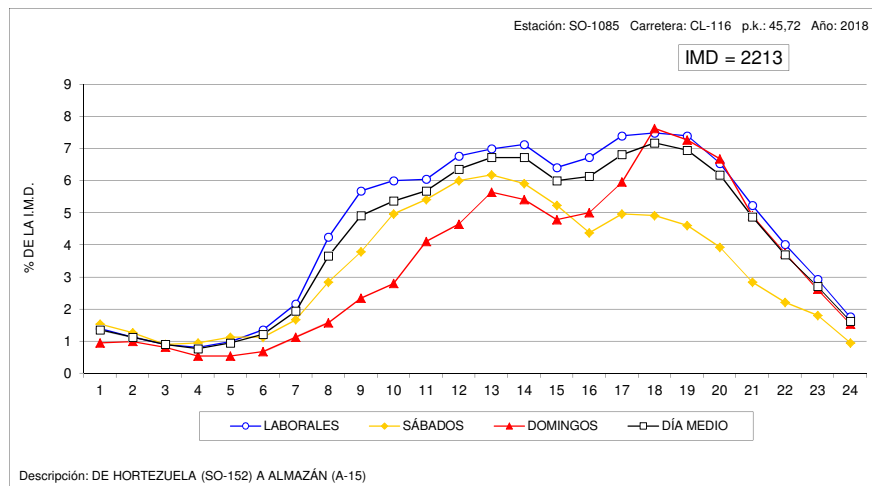
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	30	1,36	31	1,40	34	1,54	21	0,95
2	25	1,13	25	1,13	28	1,27	22	0,99
3	20	0,90	20	0,90	20	0,90	18	0,81
4	17	0,77	18	0,81	21	0,95	12	0,54
5	21	0,95	22	0,99	25	1,13	12	0,54
6	27	1,22	30	1,36	25	1,13	15	0,68
7	43	1,94	48	2,17	37	1,67	25	1,13
8	81	3,66	94	4,25	63	2,85	35	1,58
9	109	4,93	126	5,69	84	3,80	52	2,35
10	119	5,38	133	6,01	110	4,97	62	2,80
11	126	5,69	134	6,06	120	5,42	91	4,11
12	141	6,37	150	6,78	133	6,01	103	4,65
13	149	6,73	155	7,00	137	6,19	125	5,65
14	149	6,73	158	7,14	131	5,92	120	5,42
15	133	6,01	142	6,42	116	5,24	106	4,79
16	136	6,15	149	6,73	97	4,38	111	5,02
17	151	6,82	164	7,41	110	4,97	132	5,96
18	159	7,18	166	7,50	109	4,93	169	7,64
19	154	6,96	164	7,41	102	4,61	161	7,28
20	137	6,19	145	6,55	87	3,93	148	6,69
21	108	4,88	116	5,24	63	2,85	109	4,93
22	82	3,71	89	4,02	49	2,21	83	3,75
23	60	2,71	65	2,94	40	1,81	58	2,62
24	36	1,63	39	1,76	21	0,95	34	1,54
<b>TOTAL</b>	<b>2.213</b>	<b>100,00</b>	<b>2.383</b>	<b>107,68</b>	<b>1.762</b>	<b>79,62</b>	<b>1.824</b>	<b>82,42</b>
COEFICIENTE "N"	1,119	-	1,117	-	1,138	-	1,118	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	1,05	18	1,05	22	1,29	14	0,82
2	16	0,94	17	0,99	16	0,94	16	0,94
3	10	0,58	11	0,64	12	0,70	5	0,29
4	6	0,35	6	0,35	7	0,41	5	0,29
5	8	0,47	9	0,53	9	0,53	5	0,29
6	13	0,76	15	0,88	9	0,53	6	0,35
7	24	1,40	28	1,64	23	1,35	9	0,53
8	58	3,39	67	3,92	49	2,87	21	1,23
9	87	5,09	101	5,91	64	3,74	37	2,16
10	96	5,61	106	6,20	94	5,50	51	2,98
11	111	6,49	117	6,84	118	6,90	74	4,33
12	126	7,37	128	7,49	139	8,13	106	6,20
13	127	7,43	127	7,43	139	8,13	116	6,78
14	120	7,02	123	7,19	116	6,78	113	6,61
15	107	6,26	112	6,55	96	5,61	94	5,50
16	107	6,26	117	6,84	74	4,33	91	5,32
17	118	6,90	122	7,13	83	4,85	129	7,54
18	126	7,37	126	7,37	92	5,38	160	9,36
19	120	7,02	122	7,13	78	4,56	151	8,83
20	107	6,26	108	6,32	69	4,04	140	8,19
21	87	5,09	86	5,03	57	3,33	123	7,19
22	58	3,39	57	3,33	41	2,40	77	4,50
23	37	2,16	36	2,11	26	1,52	50	2,92
24	22	1,29	22	1,29	20	1,17	24	1,40
<b>TOTAL</b>	<b>1.710</b>	<b>100,00</b>	<b>1.781</b>	<b>104,15</b>	<b>1.453</b>	<b>84,97</b>	<b>1.617</b>	<b>94,56</b>
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,081	-	1,091	-	1,084	-







**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

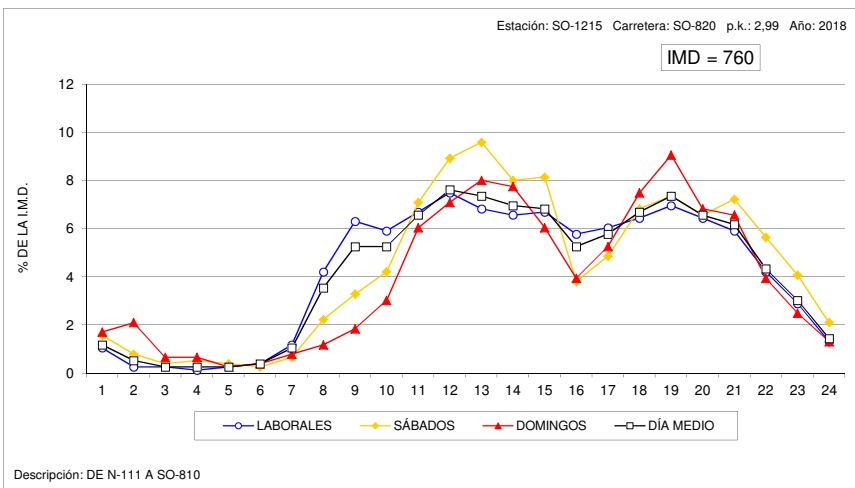
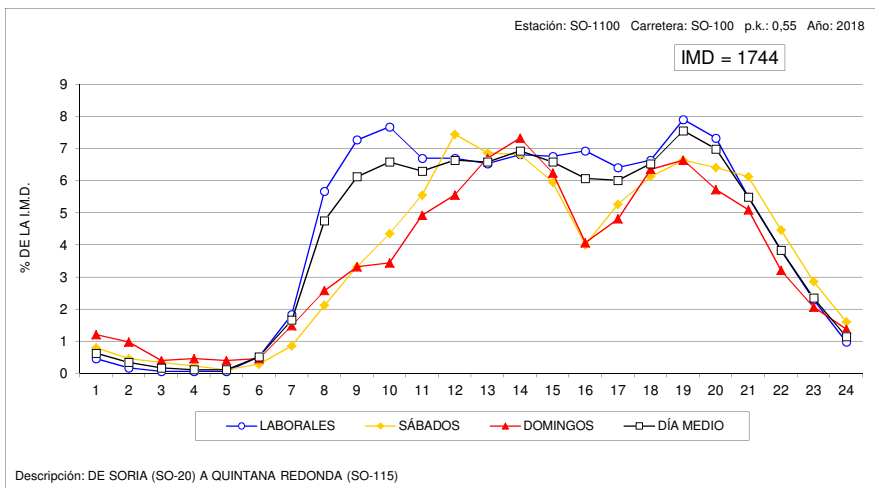
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,83	8	0,46	14	0,80	21	1,20
2	6	0,34	3	0,17	8	0,46	17	0,97
3	3	0,17	1	0,06	6	0,34	7	0,40
4	2	0,11	1	0,06	4	0,23	8	0,46
5	2	0,11	1	0,06	2	0,11	7	0,40
6	9	0,52	9	0,52	5	0,29	8	0,46
7	29	1,66	32	1,83	15	0,86	26	1,49
8	83	4,76	99	5,68	37	2,12	45	2,58
9	107	6,14	127	7,28	58	3,33	58	3,33
10	115	6,59	134	7,68	76	4,36	60	3,44
11	110	6,31	117	6,71	97	5,56	86	4,93
12	116	6,65	117	6,71	130	7,45	97	5,56
13	115	6,59	114	6,54	120	6,88	117	6,71
14	121	6,94	119	6,82	119	6,82	128	7,34
15	115	6,59	118	6,77	104	5,96	109	6,25
16	106	6,08	121	6,94	70	4,01	71	4,07
17	105	6,02	112	6,42	92	5,28	84	4,82
18	114	6,54	116	6,65	107	6,14	111	6,36
19	132	7,57	138	7,91	116	6,65	116	6,65
20	122	7,00	128	7,34	112	6,42	100	5,73
21	96	5,50	96	5,50	107	6,14	89	5,10
22	67	3,84	67	3,84	78	4,47	56	3,21
23	41	2,35	40	2,29	50	2,87	36	2,06
24	20	1,15	17	0,97	28	1,61	24	1,38
<b>TOTAL</b>	<b>1.744</b>	<b>100,00</b>	<b>1.835</b>	<b>105,22</b>	<b>1.555</b>	<b>89,16</b>	<b>1.481</b>	<b>84,92</b>
COEFICIENTE "N"	1,055	-	1,046	-	1,081	-	1,095	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	1,18	8	1,05	12	1,58	13	1,71
2	4	0,53	2	0,26	6	0,79	16	2,11
3	2	0,26	2	0,26	3	0,39	5	0,66
4	2	0,26	1	0,13	4	0,53	5	0,66
5	2	0,26	2	0,26	3	0,39	2	0,26
6	3	0,39	3	0,39	2	0,26	3	0,39
7	8	1,05	9	1,18	5	0,66	6	0,79
8	27	3,55	32	4,21	17	2,24	9	1,18
9	40	5,26	48	6,32	25	3,29	14	1,84
10	40	5,26	45	5,92	32	4,21	23	3,03
11	50	6,58	51	6,71	54	7,11	46	6,05
12	58	7,63	57	7,50	68	8,95	54	7,11
13	56	7,37	52	6,84	73	9,61	61	8,03
14	53	6,97	50	6,58	61	8,03	59	7,76
15	52	6,84	51	6,71	62	8,16	46	6,05
16	40	5,26	44	5,79	29	3,82	30	3,95
17	44	5,79	46	6,05	37	4,87	40	5,26
18	51	6,71	49	6,45	52	6,84	57	7,50
19	56	7,37	53	6,97	56	7,37	69	9,08
20	50	6,58	49	6,45	50	6,58	52	6,84
21	47	6,18	45	5,92	55	7,24	50	6,58
22	33	4,34	32	4,21	43	5,66	30	3,95
23	23	3,03	22	2,89	31	4,08	19	2,50
24	11	1,45	10	1,32	16	2,11	10	1,32
<b>TOTAL</b>	<b>760</b>	<b>100,00</b>	<b>763</b>	<b>100,39</b>	<b>796</b>	<b>104,74</b>	<b>719</b>	<b>94,61</b>
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,070	-	1,107	-	1,113	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

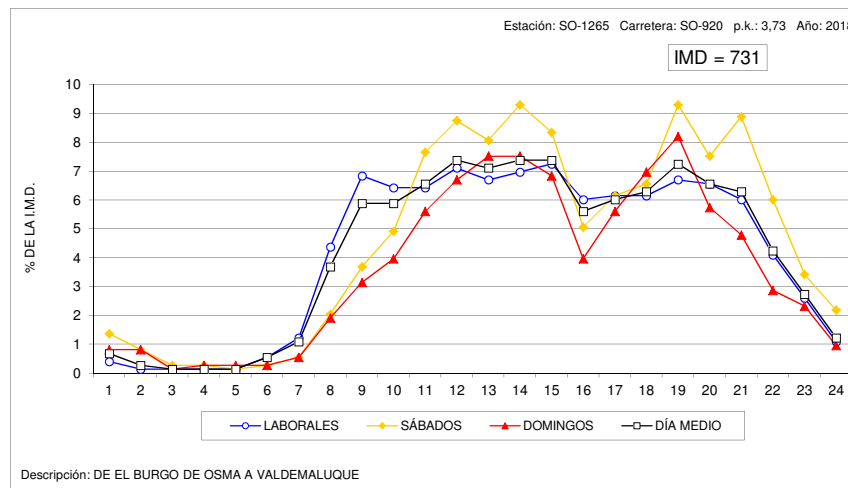
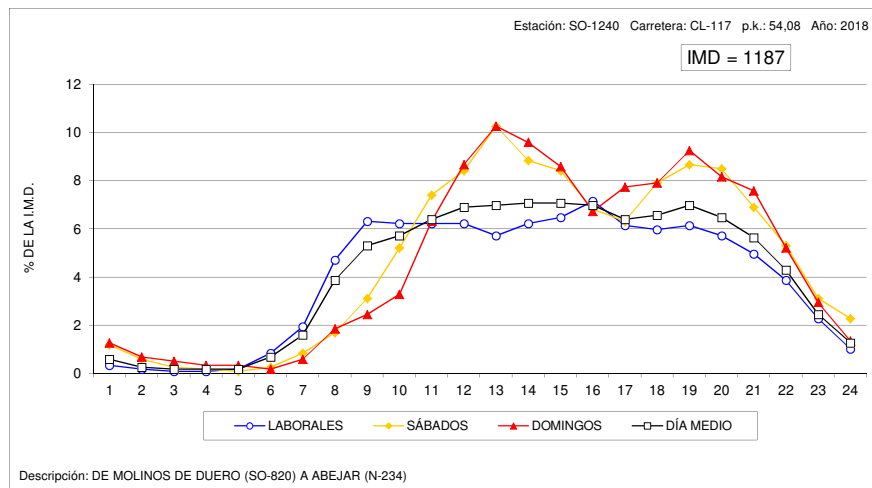
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,59	4	0,34	14	1,18	15	1,26
2	3	0,25	2	0,17	7	0,59	8	0,67
3	2	0,17	1	0,08	3	0,25	6	0,51
4	2	0,17	1	0,08	2	0,17	4	0,34
5	2	0,17	2	0,17	1	0,08	4	0,34
6	8	0,67	10	0,84	3	0,25	2	0,17
7	19	1,60	23	1,94	10	0,84	7	0,59
8	46	3,88	56	4,72	20	1,68	22	1,85
9	63	5,31	75	6,32	37	3,12	29	2,44
10	68	5,73	74	6,23	62	5,22	39	3,29
11	76	6,40	74	6,23	88	7,41	75	6,32
12	82	6,91	74	6,23	100	8,42	103	8,68
13	83	6,99	68	5,73	122	10,28	122	10,28
14	84	7,08	74	6,23	105	8,85	114	9,60
15	84	7,08	77	6,49	100	8,42	102	8,59
16	83	6,99	85	7,16	81	6,82	80	6,74
17	76	6,40	73	6,15	75	6,32	92	7,75
18	78	6,57	71	5,98	94	7,92	94	7,92
19	83	6,99	73	6,15	103	8,68	110	9,27
20	77	6,49	68	5,73	101	8,51	97	8,17
21	67	5,64	59	4,97	82	6,91	90	7,58
22	51	4,30	46	3,88	63	5,31	62	5,22
23	29	2,44	27	2,27	37	3,12	35	2,95
24	15	1,26	12	1,01	27	2,27	16	1,35
TOTAL	1.187	100,00	1.129	95,11	1.337	112,64	1.328	111,88
COEFICIENTE "N"	1,060	-	1,055	-	1,076	-	1,073	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,68	3	0,41	10	1,37	6	0,82
2	2	0,27	1	0,14	6	0,82	6	0,82
3	1	0,14	1	0,14	2	0,27	1	0,14
4	1	0,14	1	0,14	2	0,27	2	0,27
5	1	0,14	1	0,14	1	0,14	1	0,14
6	4	0,55	4	0,55	2	0,27	2	0,27
7	8	1,09	9	1,23	4	0,55	4	0,55
8	27	3,69	32	4,38	15	2,05	14	1,92
9	43	5,88	50	6,84	27	3,69	23	3,15
10	43	5,88	47	6,43	36	4,92	29	3,97
11	48	6,57	47	6,43	56	7,66	41	5,61
12	54	7,39	52	7,11	64	8,76	49	6,70
13	52	7,11	49	6,70	59	8,07	55	7,52
14	54	7,39	51	6,98	68	9,30	55	7,52
15	54	7,39	53	7,25	61	8,34	50	6,84
16	41	5,61	44	6,02	37	5,06	29	3,97
17	44	6,02	45	6,16	45	6,16	41	5,61
18	46	6,29	45	6,16	48	6,57	51	6,98
19	53	7,25	49	6,70	68	9,30	60	8,21
20	48	6,57	48	6,57	55	7,52	42	5,75
21	46	6,29	44	6,02	65	8,89	35	4,79
22	31	4,24	30	4,10	44	6,02	21	2,87
23	20	2,74	19	2,60	25	3,42	17	2,33
24	9	1,23	8	1,09	16	2,19	7	0,96
TOTAL	731	100,00	733	100,27	816	111,63	642	87,82
COEFICIENTE "N"	1,056	-	1,055	-	1,085	-	1,072	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

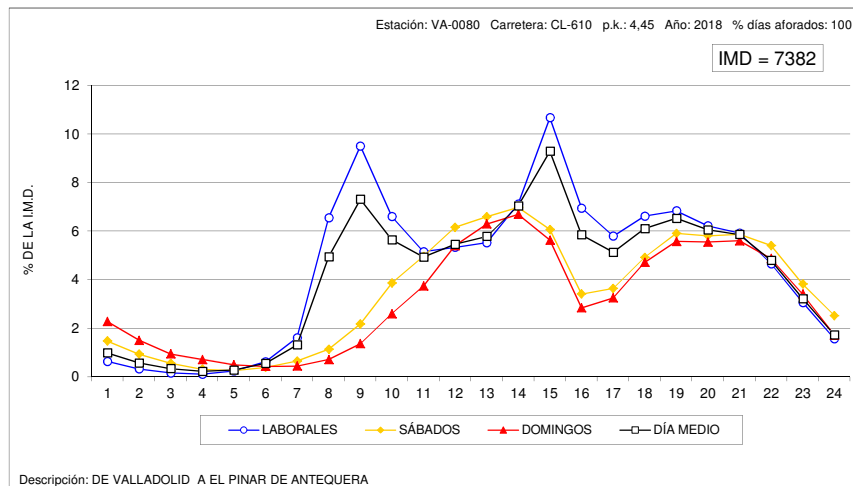
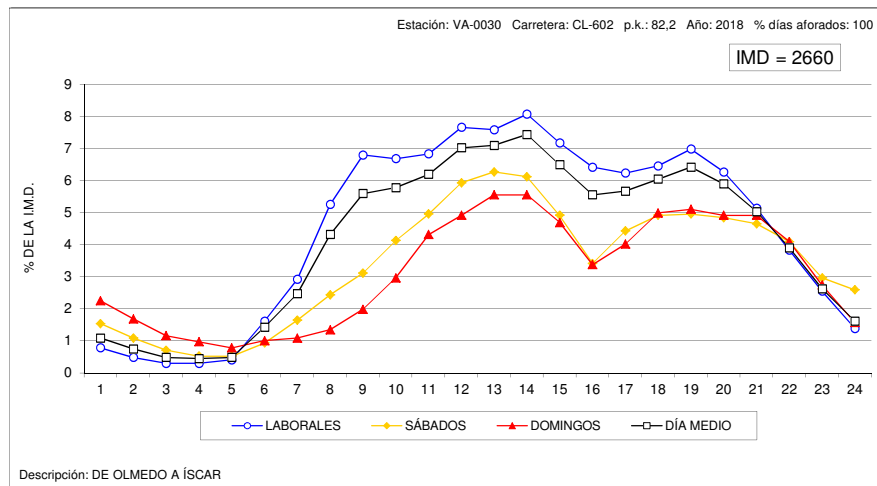
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	1,09	21	0,79	41	1,54	60	2,26
2	20	0,75	13	0,49	29	1,09	45	1,69
3	13	0,49	8	0,30	19	0,71	31	1,17
4	12	0,45	8	0,30	14	0,53	26	0,98
5	13	0,49	11	0,41	14	0,53	21	0,79
6	38	1,43	43	1,62	25	0,94	27	1,02
7	66	2,48	78	2,93	44	1,65	29	1,09
8	115	4,32	140	5,26	65	2,44	36	1,35
9	149	5,60	181	6,80	83	3,12	53	1,99
10	154	5,79	178	6,69	110	4,14	79	2,97
11	165	6,20	182	6,84	132	4,96	115	4,32
12	187	7,03	204	7,67	158	5,94	131	4,92
13	189	7,11	202	7,59	167	6,28	148	5,56
14	198	7,44	215	8,08	163	6,13	148	5,56
15	173	6,50	191	7,18	131	4,92	125	4,70
16	148	5,56	171	6,43	91	3,42	90	3,38
17	151	5,68	166	6,24	118	4,44	107	4,02
18	161	6,05	172	6,47	131	4,92	133	5,00
19	171	6,43	186	6,99	132	4,96	136	5,11
20	157	5,90	167	6,28	129	4,85	131	4,92
21	134	5,04	137	5,15	124	4,66	131	4,92
22	104	3,91	102	3,83	109	4,10	109	4,10
23	70	2,63	68	2,56	79	2,97	73	2,74
24	43	1,62	37	1,39	69	2,59	42	1,58
<b>TOTAL</b>	<b>2.660</b>	<b>100,00</b>	<b>2.881</b>	<b>108,31</b>	<b>2.177</b>	<b>81,84</b>	<b>2.026</b>	<b>76,17</b>
COEFICIENTE "N"	1,098	-	1,078	-	1,154	-	1,191	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	73	0,99	47	0,64	109	1,48	168	2,28
2	42	0,57	24	0,33	69	0,93	111	1,50
3	25	0,34	12	0,16	41	0,56	70	0,95
4	17	0,23	8	0,11	23	0,31	53	0,72
5	21	0,28	18	0,24	19	0,26	37	0,50
6	41	0,56	46	0,62	29	0,39	32	0,43
7	97	1,31	119	1,61	48	0,65	33	0,45
8	365	4,94	484	6,56	84	1,14	53	0,72
9	540	7,32	702	9,51	161	2,18	101	1,37
10	417	5,65	488	6,61	285	3,86	192	2,60
11	364	4,93	381	5,16	366	4,96	276	3,74
12	403	5,46	394	5,34	455	6,16	399	5,41
13	427	5,78	408	5,53	487	6,60	465	6,30
14	520	7,04	526	7,13	515	6,98	494	6,69
15	686	9,29	788	10,67	448	6,07	416	5,64
16	432	5,85	513	6,95	252	3,41	210	2,84
17	379	5,13	428	5,80	269	3,64	240	3,25
18	451	6,11	489	6,62	363	4,92	348	4,71
19	482	6,53	505	6,84	436	5,91	412	5,58
20	447	6,06	459	6,22	429	5,81	410	5,55
21	433	5,87	437	5,92	434	5,88	414	5,61
22	354	4,80	344	4,66	399	5,41	360	4,88
23	238	3,22	226	3,06	282	3,82	252	3,41
24	128	1,73	116	1,57	186	2,52	127	1,72
<b>TOTAL</b>	<b>7.382</b>	<b>100,00</b>	<b>7.962</b>	<b>107,86</b>	<b>6.189</b>	<b>83,84</b>	<b>5.673</b>	<b>76,85</b>
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,067	-	1,140	-	1,176	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

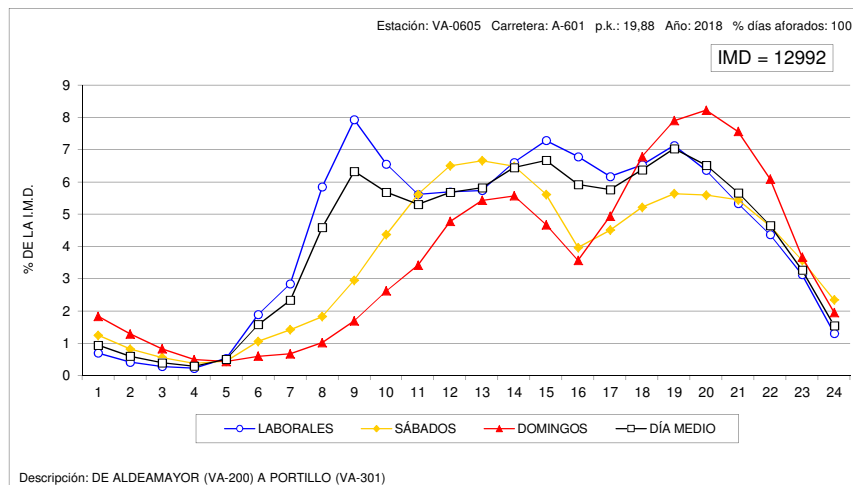
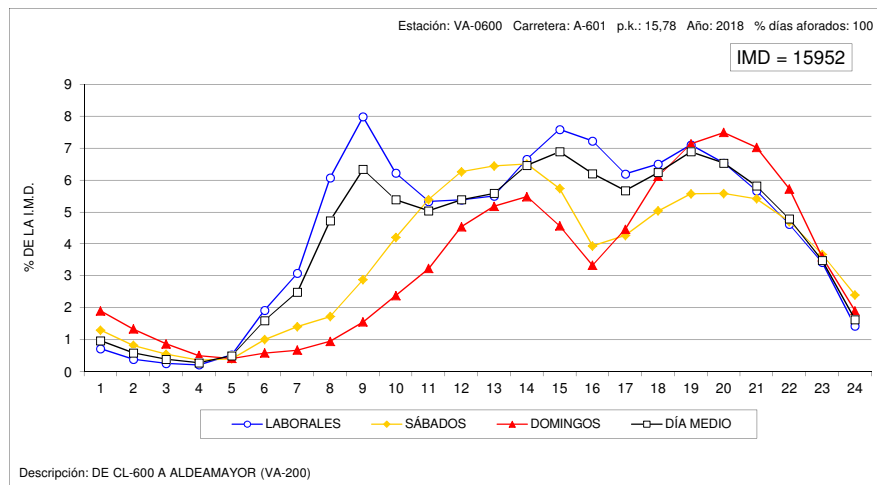
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	155	0,97	115	0,72	208	1,30	304	1,91
2	95	0,60	63	0,39	132	0,83	214	1,34
3	63	0,39	42	0,26	88	0,55	139	0,87
4	45	0,28	35	0,22	59	0,37	81	0,51
5	80	0,50	85	0,53	65	0,41	67	0,42
6	256	1,60	307	1,92	161	1,01	94	0,59
7	399	2,50	492	3,08	226	1,42	108	0,68
8	755	4,73	970	6,08	276	1,73	152	0,95
9	1012	6,34	1274	7,99	460	2,88	249	1,56
10	860	5,39	993	6,22	671	4,21	381	2,39
11	805	5,05	851	5,33	861	5,40	516	3,23
12	860	5,39	859	5,38	1000	6,27	725	4,54
13	892	5,59	878	5,50	1029	6,45	827	5,18
14	1032	6,47	1062	6,66	1038	6,51	875	5,49
15	1100	6,90	1211	7,59	916	5,74	729	4,57
16	990	6,21	1153	7,23	629	3,94	532	3,34
17	906	5,68	989	6,20	682	4,28	712	4,46
18	996	6,24	1038	6,51	804	5,04	977	6,12
19	1100	6,90	1134	7,11	890	5,58	1139	7,14
20	1043	6,54	1043	6,54	891	5,59	1196	7,50
21	929	5,82	904	5,67	865	5,42	1121	7,03
22	764	4,79	737	4,62	750	4,70	914	5,73
23	557	3,49	547	3,43	587	3,68	575	3,60
24	261	1,64	228	1,43	384	2,41	304	1,91
<b>TOTAL</b>	<b>15.952</b>	<b>100,00</b>	<b>17.010</b>	<b>106,63</b>	<b>13.672</b>	<b>85,71</b>	<b>12.931</b>	<b>81,06</b>
COEFICIENTE "N"	1,104	-	1,091	-	1,140	-	1,159	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	123	0,95	91	0,70	163	1,25	239	1,84
2	78	0,60	54	0,42	107	0,82	168	1,29
3	52	0,40	37	0,28	73	0,56	108	0,83
4	38	0,29	30	0,23	50	0,38	65	0,50
5	66	0,51	70	0,54	58	0,45	57	0,44
6	206	1,59	246	1,89	138	1,06	78	0,60
7	304	2,34	370	2,85	185	1,42	88	0,68
8	597	4,60	761	5,86	238	1,83	133	1,02
9	823	6,33	1031	7,94	384	2,96	221	1,70
10	799	5,69	852	6,56	568	4,37	341	2,62
11	690	5,31	730	5,62	730	5,62	445	3,43
12	738	5,68	740	5,70	845	6,50	621	4,78
13	757	5,83	746	5,74	866	6,67	706	5,43
14	838	6,45	859	6,61	843	6,49	724	5,57
15	867	6,67	947	7,29	730	5,62	607	4,67
16	770	5,93	882	6,79	516	3,97	464	3,57
17	749	5,77	802	6,17	586	4,51	642	4,94
18	829	6,38	849	6,53	678	5,22	882	6,79
19	914	7,04	927	7,14	733	5,64	1027	7,90
20	847	6,52	827	6,37	727	5,60	1069	8,23
21	736	5,67	693	5,33	708	5,45	983	7,57
22	605	4,66	568	4,37	603	4,64	792	6,10
23	425	3,27	407	3,13	464	3,57	477	3,67
24	201	1,55	170	1,31	305	2,35	254	1,96
<b>TOTAL</b>	<b>12.992</b>	<b>100,00</b>	<b>13.689</b>	<b>105,36</b>	<b>11.298</b>	<b>86,96</b>	<b>11.191</b>	<b>86,14</b>
COEFICIENTE "N"	1,101	-	1,088	-	1,137	-	1,148	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

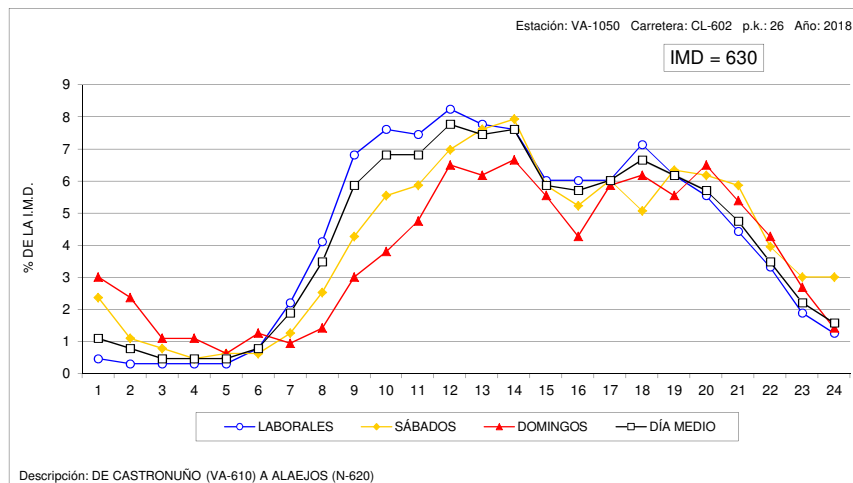
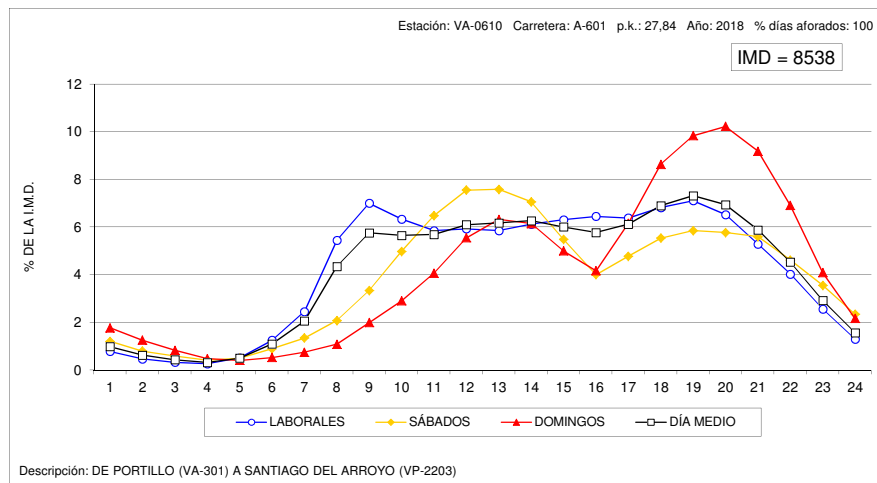
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	84	0,98	67	0,78	103	1,21	151	1,77
2	54	0,63	40	0,47	68	0,80	107	1,25
3	37	0,43	28	0,33	50	0,59	71	0,83
4	27	0,32	23	0,27	36	0,42	41	0,48
5	43	0,50	44	0,52	43	0,50	35	0,41
6	94	1,10	107	1,25	77	0,90	45	0,53
7	176	2,06	210	2,46	115	1,35	64	0,75
8	371	4,35	465	5,45	178	2,08	93	1,09
9	492	5,76	598	7,00	285	3,34	170	1,99
10	483	5,66	541	6,34	425	4,98	248	2,90
11	486	5,69	500	5,86	554	6,49	347	4,06
12	521	6,10	506	5,93	645	7,55	474	5,55
13	527	6,17	500	5,86	648	7,59	540	6,32
14	535	6,27	523	6,13	603	7,06	525	6,15
15	513	6,01	539	6,31	469	5,49	427	5,00
16	493	5,77	551	6,45	342	4,01	356	4,17
17	523	6,13	545	6,38	408	4,78	526	6,16
18	589	6,90	582	6,82	473	5,54	737	8,63
19	625	7,32	607	7,11	500	5,86	840	9,84
20	593	6,95	557	6,52	493	5,77	873	10,22
21	502	5,88	451	5,28	478	5,60	784	9,18
22	387	4,53	344	4,03	394	4,61	590	6,91
23	250	2,93	219	2,57	304	3,56	349	4,09
24	134	1,57	111	1,30	200	2,34	185	2,17
TOTAL	8.538	100,00	8.658	101,41	7.891	92,42	8.578	100,47
COEFICIENTE "N"	1,092	-	1,080	-	1,126	-	1,130	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	1,11	3	0,48	15	2,38	19	3,02
2	5	0,79	2	0,32	7	1,11	15	2,38
3	3	0,48	2	0,32	5	0,79	7	1,11
4	3	0,48	2	0,32	3	0,48	7	1,11
5	3	0,48	2	0,32	4	0,63	4	0,63
6	5	0,79	5	0,79	4	0,63	8	1,27
7	12	1,90	14	2,22	8	1,27	6	0,95
8	22	3,49	26	4,13	16	2,54	9	1,43
9	37	5,87	43	6,83	27	4,29	19	3,02
10	43	6,83	48	7,62	35	5,56	24	3,81
11	43	6,83	47	7,46	37	5,87	30	4,76
12	49	7,78	52	8,25	44	6,98	41	6,51
13	47	7,46	49	7,78	48	7,62	39	6,19
14	48	7,62	48	7,62	50	7,94	42	6,67
15	37	5,87	38	6,03	37	5,87	35	5,56
16	36	5,71	38	6,03	33	5,24	27	4,29
17	38	6,03	38	6,03	38	6,03	37	5,87
18	42	6,67	45	7,14	32	5,08	39	6,19
19	39	6,19	39	6,19	40	6,35	35	5,56
20	36	5,71	35	5,56	39	6,19	41	6,51
21	30	4,76	28	4,44	37	5,87	34	5,40
22	22	3,49	21	3,33	25	3,97	27	4,29
23	14	2,22	12	1,90	19	3,02	17	2,70
24	10	1,59	8	1,27	19	3,02	9	1,43
TOTAL	630	100,00	645	102,38	622	98,73	571	90,63
COEFICIENTE "N"	1,084	-	1,059	-	1,139	-	1,177	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

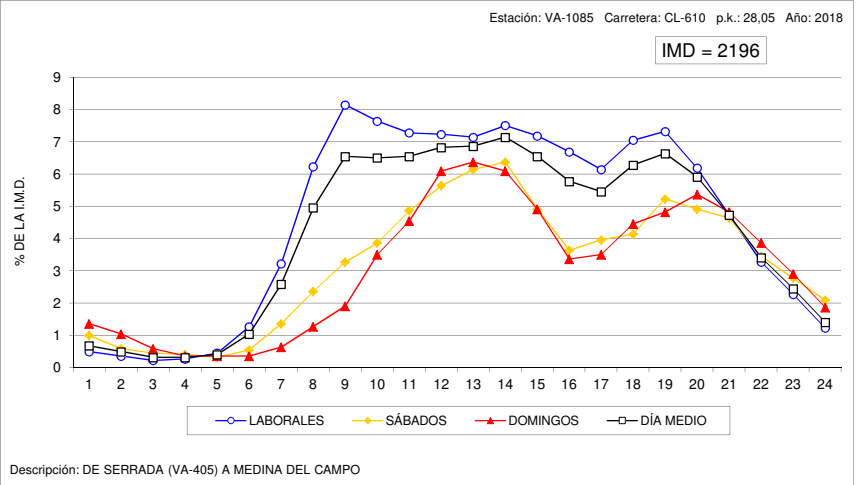
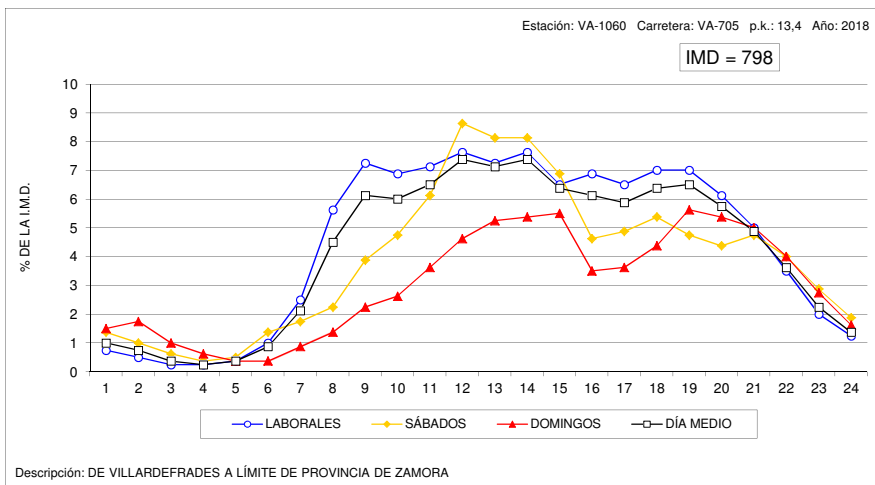
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	1,00	6	0,75	11	1,38	12	1,50
2	6	0,75	4	0,50	8	1,00	14	1,75
3	3	0,38	2	0,25	5	0,63	8	1,00
4	2	0,25	2	0,25	3	0,38	5	0,63
5	3	0,38	3	0,38	4	0,50	3	0,38
6	7	0,88	8	1,00	11	1,38	3	0,38
7	17	2,13	20	2,51	14	1,75	7	0,88
8	36	4,51	45	5,64	18	2,26	11	1,38
9	49	6,14	58	7,27	31	3,88	18	2,26
10	48	6,02	55	6,89	38	4,76	21	2,63
11	52	6,52	57	7,14	49	6,14	29	3,63
12	59	7,39	61	7,64	69	8,65	37	4,64
13	57	7,14	58	7,27	65	8,15	42	5,26
14	59	7,39	61	7,64	65	8,15	43	5,39
15	51	6,39	52	6,52	55	6,89	44	5,51
16	49	6,14	55	6,89	37	4,64	28	3,51
17	47	5,89	52	6,52	39	4,89	29	3,63
18	51	6,39	56	7,02	43	5,39	35	4,39
19	52	6,52	56	7,02	38	4,76	45	5,64
20	46	5,76	49	6,14	35	4,39	43	5,39
21	39	4,89	40	5,01	38	4,76	40	5,01
22	29	3,63	28	3,51	32	4,01	32	4,01
23	18	2,26	16	2,01	23	2,88	22	2,76
24	11	1,38	10	1,25	15	1,88	13	1,63
<b>TOTAL</b>	<b>798</b>	<b>100,00</b>	<b>854</b>	<b>107,02</b>	<b>746</b>	<b>93,48</b>	<b>584</b>	<b>73,18</b>
COEFICIENTE "N"	1,077	-	1,064	-	1,120	-	1,159	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,68	11	0,50	22	1,00	30	1,37
2	11	0,50	8	0,36	13	0,59	23	1,05
3	7	0,32	5	0,23	10	0,46	13	0,59
4	7	0,32	6	0,27	9	0,41	8	0,36
5	9	0,41	10	0,46	7	0,32	8	0,36
6	23	1,05	28	1,28	12	0,55	8	0,36
7	57	2,60	71	3,23	30	1,37	14	0,64
8	109	4,96	137	6,24	52	2,37	28	1,28
9	144	6,56	179	8,15	72	3,28	42	1,91
10	143	6,51	168	7,65	85	3,87	77	3,51
11	144	6,56	160	7,29	107	4,87	100	4,55
12	150	6,83	159	7,24	124	5,65	134	6,10
13	151	6,88	157	7,15	135	6,15	140	6,38
14	157	7,15	165	7,51	140	6,38	134	6,10
15	144	6,56	158	7,19	108	4,92	108	4,92
16	127	5,78	147	6,69	80	3,64	74	3,37
17	120	5,46	135	6,15	87	3,96	77	3,51
18	138	6,28	155	7,06	91	4,14	98	4,46
19	146	6,65	161	7,33	115	5,24	106	4,83
20	130	5,92	136	6,19	108	4,92	118	5,37
21	104	4,74	104	4,74	102	4,64	106	4,83
22	75	3,42	72	3,28	76	3,46	85	3,87
23	54	2,46	50	2,28	61	2,78	64	2,91
24	31	1,41	27	1,23	46	2,09	41	1,87
<b>TOTAL</b>	<b>2.196</b>	<b>100,00</b>	<b>2.409</b>	<b>109,70</b>	<b>1.692</b>	<b>77,05</b>	<b>1.636</b>	<b>74,50</b>
COEFICIENTE "N"	1,077	-	1,064	-	1,119	-	1,135	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

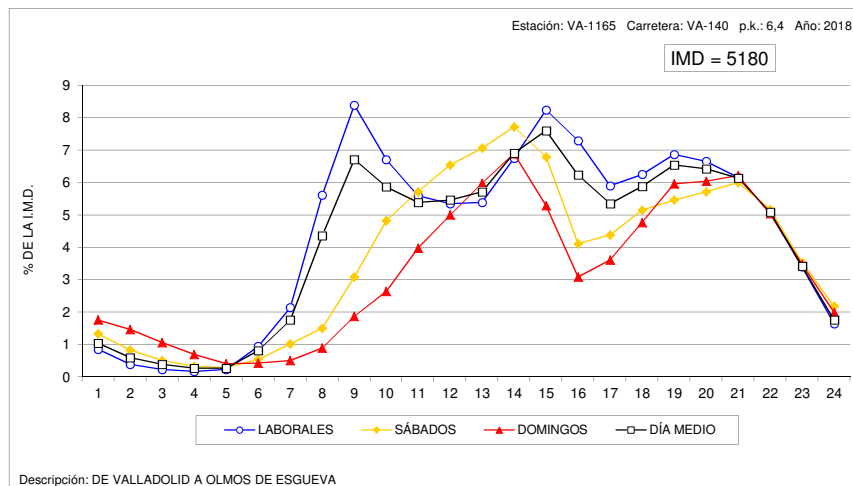
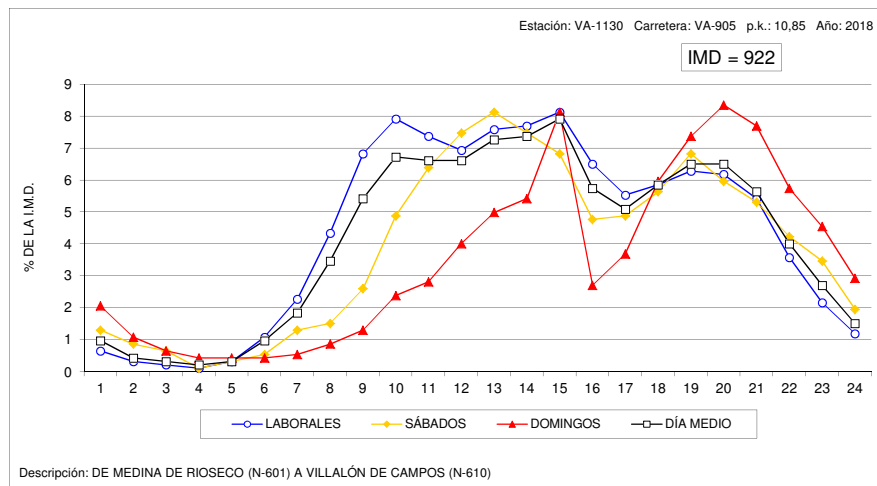
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,98	6	0,65	12	1,30	19	2,06
2	4	0,43	3	0,33	8	0,87	10	1,08
3	3	0,33	2	0,22	6	0,65	6	0,65
4	2	0,22	1	0,11	1	0,11	4	0,43
5	3	0,33	3	0,33	3	0,33	4	0,43
6	9	0,98	10	1,08	5	0,54	4	0,43
7	17	1,84	21	2,28	12	1,30	5	0,54
8	32	3,47	40	4,34	14	1,52	8	0,87
9	50	5,42	63	6,83	24	2,60	12	1,30
10	62	6,72	73	7,92	45	4,88	22	2,39
11	61	6,62	68	7,38	59	6,40	26	2,82
12	61	6,62	64	6,94	69	7,48	37	4,01
13	67	7,27	70	7,59	75	8,13	46	4,99
14	68	7,38	71	7,70	69	7,48	50	5,42
15	73	7,92	75	8,13	63	6,83	75	8,13
16	53	5,75	60	6,51	44	4,77	25	2,71
17	47	5,10	51	5,53	45	4,88	34	3,69
18	54	5,86	54	5,86	52	5,64	55	5,97
19	60	6,51	58	6,29	63	6,83	68	7,38
20	60	6,51	57	6,18	55	5,97	77	8,35
21	52	5,64	50	5,42	49	5,31	71	7,70
22	37	4,01	33	3,58	39	4,23	53	5,75
23	25	2,71	20	2,17	32	3,47	42	4,56
24	14	1,52	11	1,19	18	1,95	27	2,93
<b>TOTAL</b>	<b>922</b>	<b>100,00</b>	<b>964</b>	<b>104,56</b>	<b>862</b>	<b>93,49</b>	<b>780</b>	<b>84,60</b>
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,062	-	1,109	-	1,175	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	54	1,04	44	0,85	69	1,33	91	1,76
2	31	0,60	20	0,39	43	0,83	76	1,47
3	20	0,39	12	0,23	26	0,50	55	1,06
4	14	0,27	9	0,17	17	0,33	36	0,69
5	14	0,27	12	0,23	15	0,29	21	0,41
6	42	0,81	49	0,95	28	0,54	22	0,42
7	91	1,76	111	2,14	53	1,02	26	0,50
8	226	4,36	291	5,62	78	1,51	46	0,89
9	348	6,72	435	8,40	160	3,09	97	1,87
10	304	5,87	348	6,72	250	4,83	137	2,64
11	279	5,39	290	5,60	296	5,71	206	3,98
12	283	5,46	277	5,35	339	6,54	259	5,00
13	296	5,71	279	5,39	366	7,07	310	5,98
14	358	6,91	350	6,76	400	7,72	357	6,89
15	394	7,61	427	8,24	352	6,80	274	5,29
16	323	6,24	378	7,30	213	4,11	160	3,09
17	277	5,35	306	5,91	227	4,38	187	3,61
18	305	5,89	324	6,25	267	5,15	247	4,77
19	339	6,54	356	6,87	283	5,46	309	5,97
20	333	6,43	345	6,66	296	5,71	313	6,04
21	318	6,14	319	6,16	311	6,00	322	6,22
22	264	5,10	263	5,08	268	5,17	261	5,04
23	177	3,42	176	3,40	183	3,53	180	3,47
24	91	1,76	85	1,64	113	2,18	103	1,99
<b>TOTAL</b>	<b>5.180</b>	<b>100,00</b>	<b>5.506</b>	<b>106,29</b>	<b>4.653</b>	<b>89,83</b>	<b>4.095</b>	<b>79,05</b>
COEFICIENTE "N"	1,093	-	1,080	-	1,119	-	1,166	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

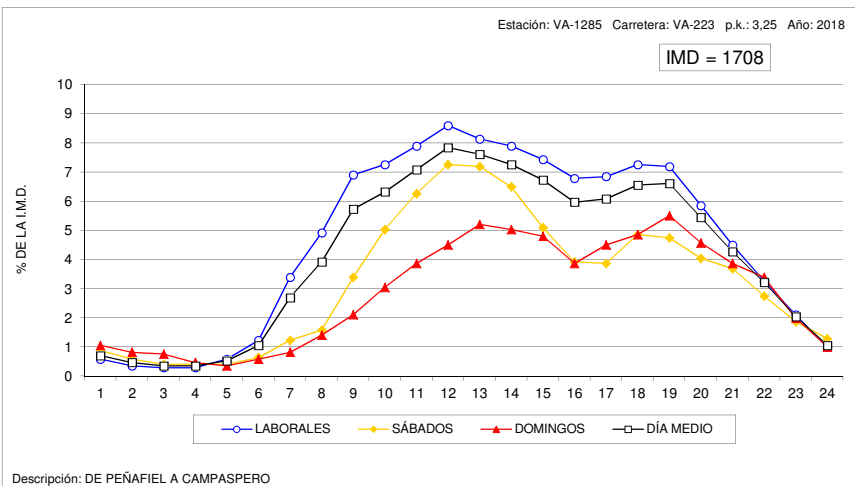
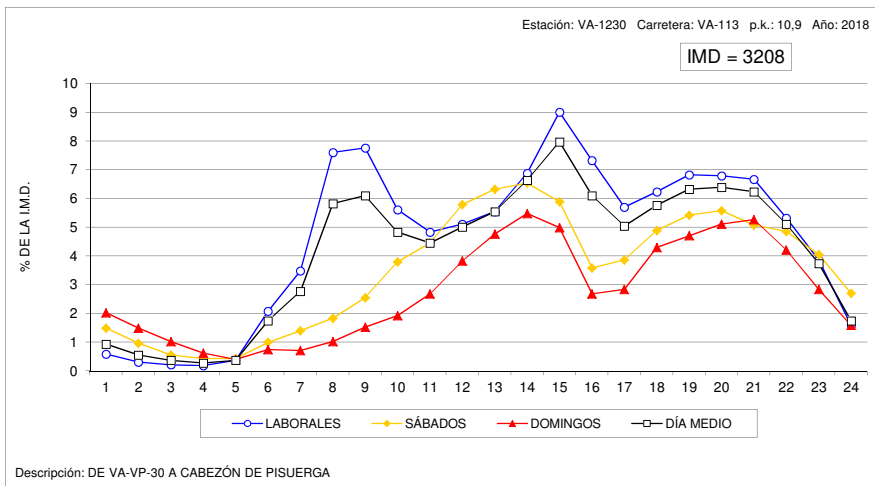
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	30	0,94	19	0,59	48	1,50	65	2,03
2	18	0,56	10	0,31	31	0,97	48	1,50
3	12	0,37	7	0,22	18	0,56	33	1,03
4	9	0,28	6	0,19	14	0,44	20	0,62
5	12	0,37	12	0,37	14	0,44	13	0,41
6	56	1,75	67	2,09	32	1,00	24	0,75
7	89	2,77	112	3,49	45	1,40	23	0,72
8	187	5,83	244	7,61	59	1,84	33	1,03
9	196	6,11	249	7,76	52	1,59	49	1,53
10	155	4,83	180	5,61	122	3,80	62	1,93
11	143	4,46	155	4,83	143	4,46	86	2,68
12	161	5,02	164	5,11	186	5,80	123	3,83
13	178	5,55	178	5,55	203	6,33	153	4,77
14	213	6,64	221	6,89	210	6,55	176	5,49
15	256	7,98	289	9,01	189	5,89	160	4,99
16	196	6,11	235	7,33	115	3,58	86	2,68
17	162	5,05	183	5,70	124	3,87	91	2,84
18	185	5,77	200	6,23	157	4,89	138	4,30
19	203	6,33	219	6,83	174	5,42	151	4,71
20	205	6,39	218	6,80	179	5,58	164	5,11
21	200	6,23	214	6,67	163	5,08	169	5,27
22	164	5,11	171	5,33	156	4,86	135	4,21
23	120	3,74	124	3,87	130	4,05	91	2,84
24	56	1,75	51	1,59	87	2,71	51	1,59
<b>TOTAL</b>	<b>3.208</b>	<b>100,00</b>	<b>3.528</b>	<b>109,98</b>	<b>2.681</b>	<b>83,57</b>	<b>2.144</b>	<b>66,83</b>
COEFICIENTE "N"	1,109	-	1,092	-	1,162	-	1,192	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,70	10	0,59	15	0,88	18	1,05
2	8	0,47	6	0,35	10	0,59	14	0,82
3	6	0,35	5	0,29	7	0,41	13	0,76
4	6	0,35	5	0,29	7	0,41	8	0,47
5	9	0,53	10	0,59	7	0,41	6	0,35
6	18	1,05	21	1,23	11	0,64	10	0,59
7	46	2,69	58	3,40	21	1,23	14	0,82
8	67	3,92	84	4,92	27	1,58	24	1,41
9	98	5,74	118	6,91	58	3,40	36	2,11
10	108	6,32	124	7,26	86	5,04	52	3,04
11	121	7,08	135	7,90	107	6,26	66	3,86
12	134	7,85	147	8,61	124	7,26	77	4,51
13	130	7,61	139	8,14	123	7,20	89	5,21
14	124	7,26	135	7,90	111	6,50	86	5,04
15	115	6,73	127	7,44	87	5,09	82	4,80
16	102	5,97	116	6,79	67	3,92	66	3,86
17	104	6,09	117	6,85	66	3,86	77	4,51
18	112	6,56	124	7,26	83	4,86	83	4,86
19	113	6,62	123	7,20	81	4,74	94	5,50
20	93	5,44	100	5,85	69	4,04	78	4,57
21	73	4,27	77	4,51	63	3,69	66	3,86
22	55	3,22	56	3,28	47	2,75	58	3,40
23	35	2,05	36	2,11	32	1,87	34	1,99
24	18	1,05	17	1,00	22	1,29	17	1,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.708</b>	<b>100,00</b>	<b>1.890</b>	<b>110,66</b>	<b>1.331</b>	<b>77,93</b>	<b>1.168</b>	<b>68,38</b>
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,062	-	1,091	-	1,115	-





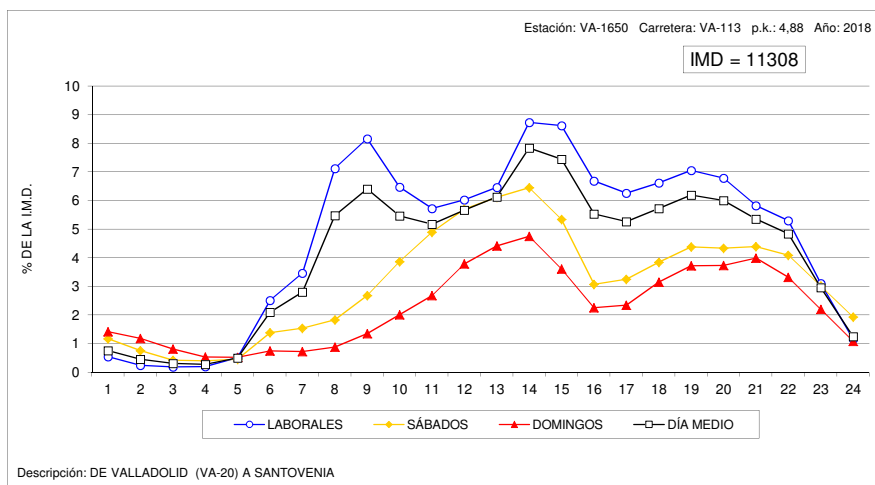


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1650

Carretera: VA-113

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	86	0,76	62	0,55	132	1,17	160	1,41
2	52	0,46	28	0,25	86	0,76	134	1,19
3	35	0,31	21	0,19	48	0,42	92	0,81
4	31	0,27	23	0,20	45	0,40	61	0,54
5	57	0,50	58	0,51	51	0,45	59	0,52
6	238	2,10	285	2,52	157	1,39	85	0,75
7	317	2,80	392	3,47	174	1,54	82	0,73
8	620	5,48	806	7,13	207	1,83	100	0,88
9	725	6,41	924	8,17	303	2,68	153	1,35
10	618	5,47	732	6,47	438	3,87	227	2,01
11	586	5,18	648	5,73	554	4,90	304	2,69
12	641	5,67	682	6,03	645	5,70	429	3,79
13	693	6,13	731	6,46	692	6,12	500	4,42
14	887	7,84	988	8,74	730	6,46	538	4,76
15	842	7,45	976	8,63	605	5,35	409	3,62
16	626	5,54	756	6,69	348	3,08	255	2,26
17	596	5,27	708	6,26	368	3,25	265	2,34
18	648	5,73	749	6,62	435	3,85	357	3,16
19	701	6,20	798	7,06	496	4,39	421	3,72
20	679	6,00	768	6,79	491	4,34	423	3,74
21	606	5,36	659	5,83	497	4,40	451	3,99
22	548	4,85	600	5,31	463	4,09	375	3,32
23	335	2,96	351	3,10	342	3,02	249	2,20
24	142	1,26	131	1,16	219	1,94	123	1,09
<b>TOTAL</b>	<b>11.308</b>	<b>100,00</b>	<b>12.876</b>	<b>113,87</b>	<b>8.526</b>	<b>75,40</b>	<b>6.252</b>	<b>55,29</b>
COEFICIENTE "N"	1,094	-	1,080	-	1,145	-	1,182	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

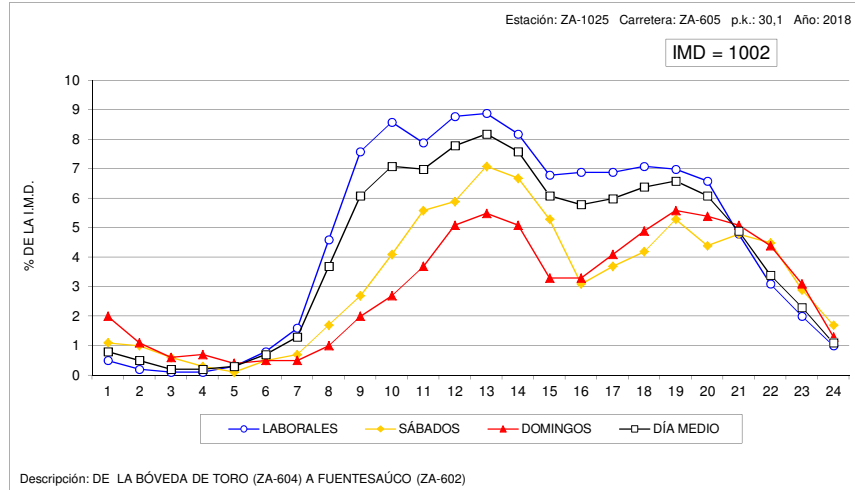
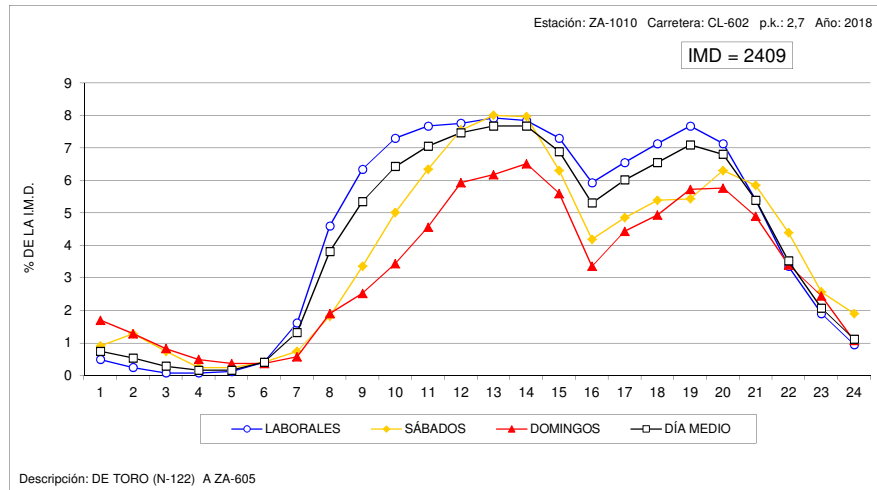
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	0,75	12	0,50	22	0,91	41	1,70
2	13	0,54	6	0,25	31	1,29	31	1,29
3	7	0,29	2	0,08	18	0,75	20	0,83
4	4	0,17	2	0,08	6	0,25	12	0,50
5	4	0,17	3	0,12	6	0,25	9	0,37
6	10	0,42	10	0,42	10	0,42	9	0,37
7	32	1,33	39	1,62	18	0,75	14	0,58
8	92	3,82	111	4,61	44	1,83	46	1,91
9	129	5,35	153	6,35	81	3,36	61	2,53
10	155	6,43	176	7,31	121	5,02	83	3,45
11	170	7,06	185	7,68	153	6,35	110	4,57
12	180	7,47	187	7,76	182	7,56	143	5,94
13	185	7,68	191	7,93	193	8,01	149	6,19
14	185	7,68	189	7,85	192	7,97	157	6,52
15	166	6,89	176	7,31	152	6,31	135	5,60
16	128	5,31	143	5,94	101	4,19	81	3,36
17	145	6,02	158	6,56	117	4,86	107	4,44
18	158	6,56	172	7,14	130	5,40	119	4,94
19	171	7,10	185	7,68	131	5,44	138	5,73
20	164	6,81	172	7,14	152	6,31	139	5,77
21	130	5,40	130	5,40	141	5,85	118	4,90
22	85	3,53	81	3,36	106	4,40	82	3,40
23	50	2,08	46	1,91	62	2,57	59	2,45
24	27	1,12	23	0,95	46	1,91	26	1,08
<b>TOTAL</b>	<b>2.409</b>	<b>100,00</b>	<b>2.552</b>	<b>105,94</b>	<b>2.215</b>	<b>91,95</b>	<b>1.889</b>	<b>78,41</b>
COEFICIENTE "N"	1,059	-	1,042	-	1,100	-	1,123	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,80	5	0,50	11	1,10	20	2,00
2	5	0,50	2	0,20	10	1,00	11	1,10
3	2	0,20	1	0,10	6	0,60	6	0,60
4	2	0,20	1	0,10	3	0,30	7	0,70
5	3	0,30	3	0,30	1	0,10	4	0,40
6	7	0,70	8	0,80	5	0,50	5	0,50
7	13	1,30	16	1,60	7	0,70	5	0,50
8	37	3,69	46	4,59	17	1,70	10	1,00
9	61	6,09	76	7,58	27	2,69	20	2,00
10	71	7,09	86	8,58	41	4,09	27	2,69
11	70	6,99	79	7,88	56	5,59	37	3,69
12	78	7,78	88	8,78	59	5,89	51	5,09
13	82	8,18	89	8,88	71	7,09	55	5,49
14	76	7,58	82	8,18	67	6,69	51	5,09
15	61	6,09	68	6,79	53	5,29	33	3,29
16	58	5,79	69	6,89	31	3,09	33	3,29
17	60	5,99	69	6,89	37	3,69	41	4,09
18	64	6,39	71	7,09	42	4,19	49	4,89
19	66	6,59	70	6,99	53	5,29	56	5,59
20	61	6,09	66	6,59	44	4,39	54	5,39
21	49	4,89	48	4,79	48	4,79	51	5,09
22	34	3,39	31	3,09	45	4,49	44	4,39
23	23	2,30	20	2,00	29	2,89	31	3,09
24	11	1,10	10	1,00	17	1,70	13	1,30
<b>TOTAL</b>	<b>1.002</b>	<b>100,00</b>	<b>1.104</b>	<b>110,18</b>	<b>780</b>	<b>77,84</b>	<b>714</b>	<b>71,26</b>
COEFICIENTE "N"	1,065	-	1,047	-	1,117	-	1,157	-





**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

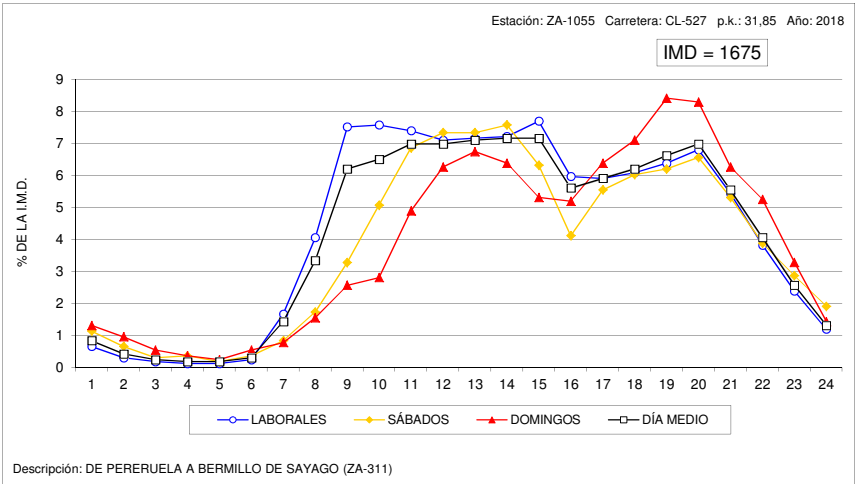
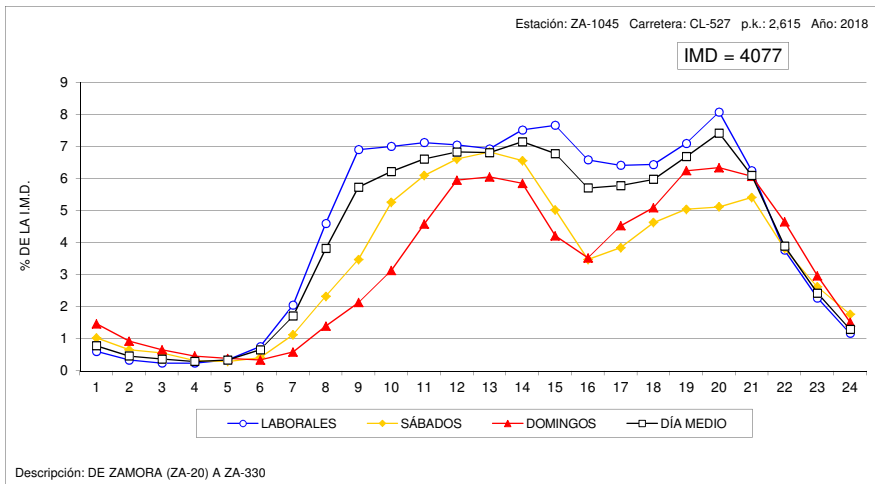
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	32	0,78	25	0,61	42	1,03	60	1,47
2	19	0,47	14	0,34	27	0,66	38	0,93
3	15	0,37	10	0,25	23	0,56	27	0,66
4	12	0,29	10	0,25	13	0,32	19	0,47
5	14	0,34	14	0,34	12	0,29	16	0,39
6	27	0,66	31	0,76	17	0,42	14	0,34
7	70	1,72	84	2,06	46	1,13	24	0,59
8	156	3,83	188	4,61	95	2,33	57	1,40
9	234	5,74	282	6,92	142	3,48	87	2,13
10	254	6,23	286	7,01	215	5,27	128	3,14
11	270	6,62	291	7,14	249	6,11	187	4,59
12	279	6,84	288	7,06	270	6,62	243	5,96
13	278	6,82	283	6,94	279	6,84	247	6,06
14	292	7,16	307	7,53	268	6,57	239	5,86
15	277	6,79	313	7,68	205	5,03	172	4,22
16	233	5,71	269	6,60	142	3,48	144	3,53
17	236	5,79	262	6,43	157	3,85	185	4,54
18	244	5,98	263	6,45	189	4,64	208	5,10
19	273	6,70	290	7,11	206	5,05	255	6,25
20	303	7,43	330	8,09	209	5,13	259	6,35
21	249	6,11	255	6,25	221	5,42	248	6,08
22	159	3,90	154	3,78	156	3,83	190	4,66
23	99	2,43	93	2,28	107	2,62	121	2,97
24	53	1,30	48	1,18	72	1,77	62	1,52
TOTAL	4.077	100,00	4.390	107,68	3.362	82,46	3.230	79,22
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,059	-	1,103	-	1,124	-

**VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO**

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,84	11	0,66	19	1,13	22	1,31
2	7	0,42	5	0,30	11	0,66	16	0,96
3	4	0,24	3	0,18	5	0,30	9	0,54
4	3	0,18	2	0,12	6	0,36	6	0,36
5	3	0,18	2	0,12	3	0,18	4	0,24
6	5	0,30	4	0,24	6	0,36	9	0,54
7	24	1,43	28	1,67	14	0,84	13	0,78
8	56	3,34	68	4,06	29	1,73	26	1,55
9	104	6,21	126	7,52	55	3,28	43	2,57
10	109	6,51	127	7,58	85	5,07	47	2,81
11	117	6,99	124	7,40	115	6,87	82	4,90
12	117	6,99	119	7,10	123	7,34	105	6,27
13	119	7,10	120	7,16	123	7,34	113	6,75
14	120	7,16	121	7,22	127	7,58	107	6,39
15	120	7,16	129	7,70	106	6,33	89	5,31
16	94	5,61	100	5,97	69	4,12	87	5,19
17	99	5,91	99	5,91	93	5,55	107	6,39
18	104	6,21	102	6,09	101	6,03	119	7,10
19	111	6,63	107	6,39	104	6,21	141	8,42
20	117	6,99	114	6,81	110	6,57	139	8,30
21	93	5,55	91	5,43	89	5,31	105	6,27
22	68	4,06	64	3,82	65	3,88	88	5,25
23	43	2,57	40	2,39	48	2,87	55	3,28
24	22	1,31	20	1,19	32	1,91	24	1,43
TOTAL	1.675	100,00	1.726	103,04	1.538	91,82	1.556	92,90
COEFICIENTE "N"	1,066	-	1,053	-	1,092	-	1,103	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

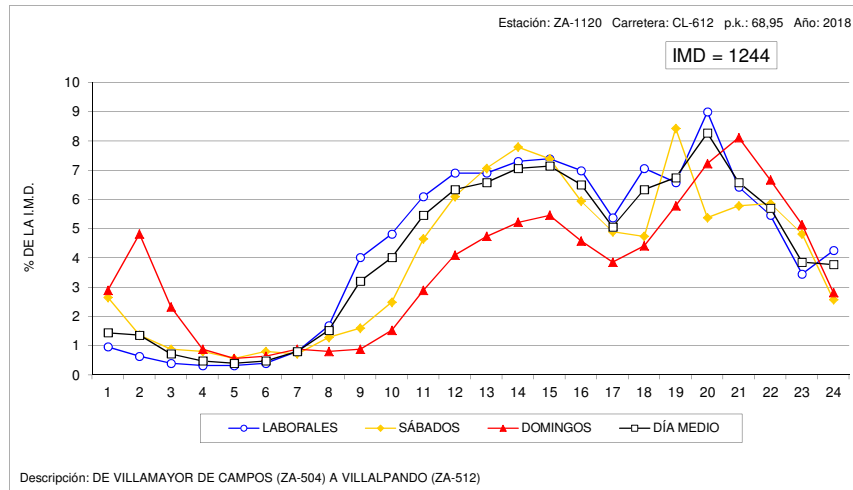
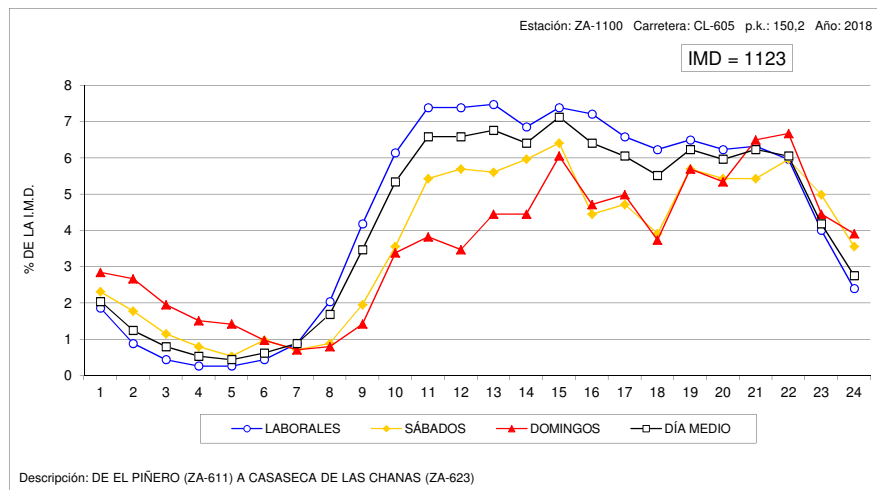
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	23	2,05	21	1,87	26	2,32	32	2,85
2	14	1,25	10	0,89	20	1,78	30	2,67
3	9	0,80	5	0,45	13	1,16	22	1,96
4	6	0,53	3	0,27	9	0,80	17	1,51
5	5	0,45	3	0,27	6	0,53	16	1,42
6	7	0,62	5	0,45	11	0,98	11	0,98
7	10	0,89	10	0,89	8	0,71	8	0,71
8	19	1,69	23	2,05	10	0,89	9	0,80
9	39	3,47	47	4,19	22	1,96	16	1,42
10	60	5,34	69	6,14	40	3,56	38	3,38
11	74	6,59	83	7,39	61	5,43	43	3,83
12	74	6,59	83	7,39	64	5,70	39	3,47
13	76	6,77	84	7,48	63	5,61	50	4,45
14	72	6,41	77	6,86	67	5,97	50	4,45
15	80	7,12	83	7,39	72	6,41	68	6,06
16	72	6,41	81	7,21	50	4,45	53	4,72
17	68	6,06	74	6,59	53	4,72	56	4,99
18	62	5,52	70	6,23	44	3,92	42	3,74
19	70	6,23	73	6,50	64	5,70	64	5,70
20	67	5,97	70	6,23	61	5,43	60	5,34
21	70	6,23	71	6,32	61	5,43	73	6,50
22	68	6,06	67	5,97	67	5,97	75	6,68
23	47	4,19	45	4,01	56	4,99	50	4,45
24	31	2,76	27	2,40	40	3,56	44	3,92
<b>TOTAL</b>	<b>1.123</b>	<b>100,00</b>	<b>1.184</b>	<b>105,43</b>	<b>988</b>	<b>87,98</b>	<b>966</b>	<b>86,02</b>
COEFICIENTE "N"	1,145	-	1,112	-	1,224	-	1,298	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	1,45	12	0,96	33	2,65	36	2,89
2	17	1,37	8	0,64	17	1,37	60	4,82
3	9	0,72	5	0,40	11	0,88	29	2,33
4	6	0,48	4	0,32	10	0,80	11	0,88
5	5	0,40	4	0,32	7	0,56	7	0,56
6	6	0,48	5	0,40	10	0,80	8	0,64
7	10	0,80	10	0,80	9	0,72	11	0,88
8	19	1,53	21	1,69	16	1,29	10	0,80
9	40	3,22	50	4,02	20	1,61	11	0,88
10	50	4,02	60	4,82	31	2,49	19	1,53
11	68	5,47	76	6,11	58	4,66	36	2,89
12	79	6,35	86	6,91	76	6,11	51	4,10
13	82	6,59	86	6,91	88	7,07	59	4,74
14	88	7,07	91	7,32	97	7,80	65	5,23
15	89	7,15	92	7,40	92	7,40	68	5,47
16	81	6,51	87	6,99	74	5,95	57	4,58
17	63	5,06	67	5,39	61	4,90	48	3,86
18	79	6,35	88	7,07	59	4,74	55	4,42
19	84	6,75	82	6,59	105	8,44	72	5,79
20	103	8,28	112	9,00	67	5,39	90	7,23
21	82	6,59	80	6,43	72	5,79	101	8,12
22	71	5,71	68	5,47	73	5,87	83	6,67
23	48	3,86	43	3,46	60	4,82	64	5,14
24	47	3,78	53	4,26	32	2,57	35	2,81
<b>TOTAL</b>	<b>1.244</b>	<b>100,00</b>	<b>1.290</b>	<b>103,70</b>	<b>1.178</b>	<b>94,69</b>	<b>1.086</b>	<b>87,30</b>
COEFICIENTE "N"	1,143	-	1,116	-	1,180	-	1,299	-





### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

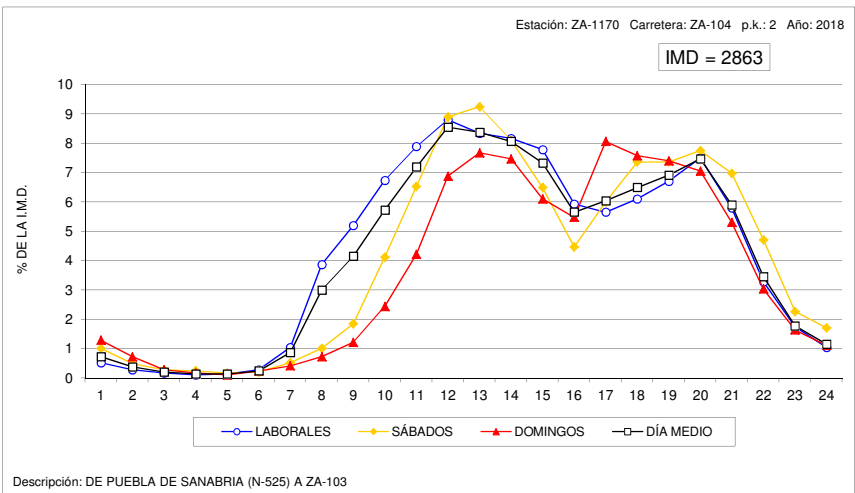
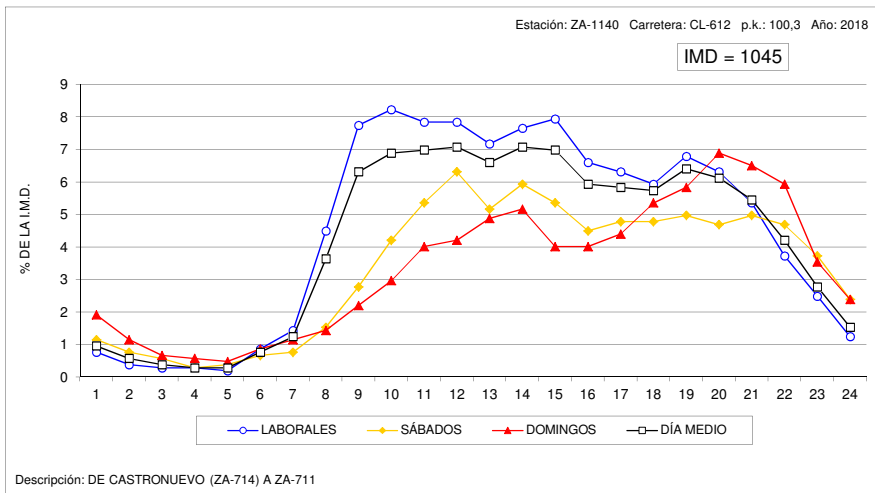
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,96	8	0,77	12	1,15	20	1,91
2	6	0,57	4	0,38	8	0,77	12	1,15
3	4	0,38	3	0,29	6	0,57	7	0,67
4	3	0,29	3	0,29	3	0,29	6	0,57
5	3	0,29	2	0,19	4	0,38	5	0,48
6	8	0,77	9	0,86	7	0,67	9	0,86
7	13	1,24	15	1,44	8	0,77	12	1,15
8	38	3,64	47	4,50	16	1,53	15	1,44
9	66	6,32	81	7,75	29	2,78	23	2,20
10	72	6,89	86	8,23	44	4,21	31	2,97
11	73	6,99	82	7,85	56	5,36	42	4,02
12	74	7,08	82	7,85	66	6,32	44	4,21
13	69	6,60	75	7,18	54	5,17	51	4,88
14	74	7,08	80	7,66	62	5,93	54	5,17
15	73	6,99	83	7,94	56	5,36	42	4,02
16	62	5,93	69	6,60	47	4,50	42	4,02
17	61	5,84	66	6,32	50	4,78	46	4,40
18	60	5,74	62	5,93	50	4,78	56	5,36
19	67	6,41	71	6,79	52	4,98	61	5,84
20	64	6,12	66	6,32	49	4,69	72	6,89
21	57	5,45	56	5,36	52	4,98	68	6,51
22	44	4,21	39	3,73	49	4,69	62	5,93
23	29	2,78	26	2,49	39	3,73	37	3,54
24	16	1,53	13	1,24	25	2,39	25	2,39
TOTAL	1.045	100,00	1.128	107,94	844	80,77	842	80,57
COEFICIENTE "N"	1,081	-	1,064	-	1,141	-	1,168	-

### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	21	0,73	15	0,52	29	1,01	37	1,29
2	11	0,38	8	0,28	14	0,49	21	0,73
3	6	0,21	5	0,17	8	0,28	8	0,28
4	4	0,14	3	0,10	7	0,24	5	0,17
5	4	0,14	4	0,14	5	0,17	3	0,10
6	7	0,24	8	0,28	6	0,21	7	0,24
7	25	0,87	30	1,05	15	0,52	12	0,42
8	86	3,00	111	3,88	29	1,01	21	0,73
9	119	4,16	149	5,20	53	1,85	35	1,22
10	164	5,73	193	6,74	118	4,12	70	2,44
11	206	7,20	226	7,89	187	6,53	121	4,23
12	245	8,56	252	8,80	255	8,91	197	6,88
13	240	8,38	239	8,35	265	9,26	220	7,68
14	231	8,07	234	8,17	232	8,10	214	7,47
15	210	7,33	223	7,79	186	6,50	175	6,11
16	162	5,66	170	5,94	128	4,47	157	5,48
17	173	6,04	162	5,66	172	6,01	231	8,07
18	186	6,50	175	6,11	211	7,37	217	7,58
19	198	6,92	192	6,71	211	7,37	212	7,40
20	214	7,47	215	7,51	222	7,75	202	7,06
21	169	5,90	166	5,80	200	6,99	152	5,31
22	99	3,46	94	3,28	135	4,72	87	3,04
23	51	1,78	50	1,75	65	2,27	47	1,64
24	33	1,15	30	1,05	49	1,71	32	1,12
TOTAL	2.863	100,00	2.954	103,18	2.802	97,87	2.483	86,73
COEFICIENTE "N"	1,050	-	1,043	-	1,070	-	1,069	-



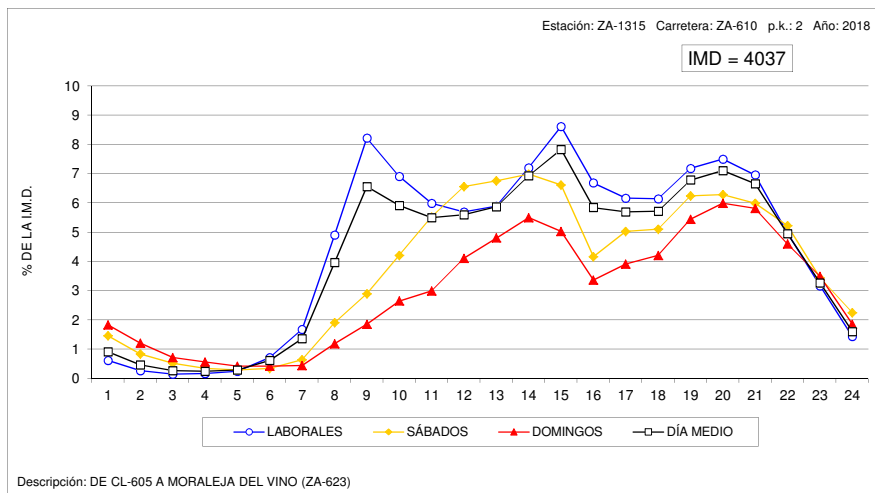


### VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-324

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	37	0,92	25	0,62	59	1,46	74	1,83
2	19	0,47	11	0,27	34	0,84	49	1,21
3	11	0,27	6	0,15	21	0,52	29	0,72
4	10	0,25	7	0,17	14	0,35	23	0,57
5	12	0,30	10	0,25	12	0,30	17	0,42
6	25	0,62	29	0,72	14	0,35	17	0,42
7	55	1,36	68	1,68	26	0,64	18	0,45
8	160	3,96	198	4,90	77	1,91	48	1,19
9	265	6,56	332	8,22	117	2,90	75	1,86
10	239	5,92	279	6,91	170	4,21	107	2,65
11	222	5,50	242	5,99	223	5,52	121	3,00
12	226	5,60	230	5,70	265	6,56	166	4,11
13	237	5,87	238	5,90	273	6,76	194	4,81
14	280	6,94	291	7,21	282	6,99	222	5,50
15	316	7,83	348	8,62	267	6,61	203	5,03
16	236	5,85	270	6,69	168	4,16	136	3,37
17	230	5,70	249	6,17	203	5,03	158	3,91
18	231	5,72	248	6,14	206	5,10	170	4,21
19	274	6,79	290	7,18	252	6,24	220	5,45
20	287	7,11	303	7,51	254	6,29	242	5,99
21	269	6,66	281	6,96	242	5,99	235	5,82
22	200	4,95	201	4,98	211	5,23	186	4,61
23	132	3,27	128	3,17	139	3,44	141	3,49
24	65	1,61	58	1,44	91	2,25	75	1,86
<b>TOTAL</b>	<b>4.037</b>	<b>100,00</b>	<b>4.342</b>	<b>107,56</b>	<b>3.620</b>	<b>89,67</b>	<b>2.926</b>	<b>72,48</b>
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,067	-	1,119	-	1,170	-





# 5.DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

## 5.2.VARIACIÓN SEMANAL.

### COEFICIENTES "S"

---





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

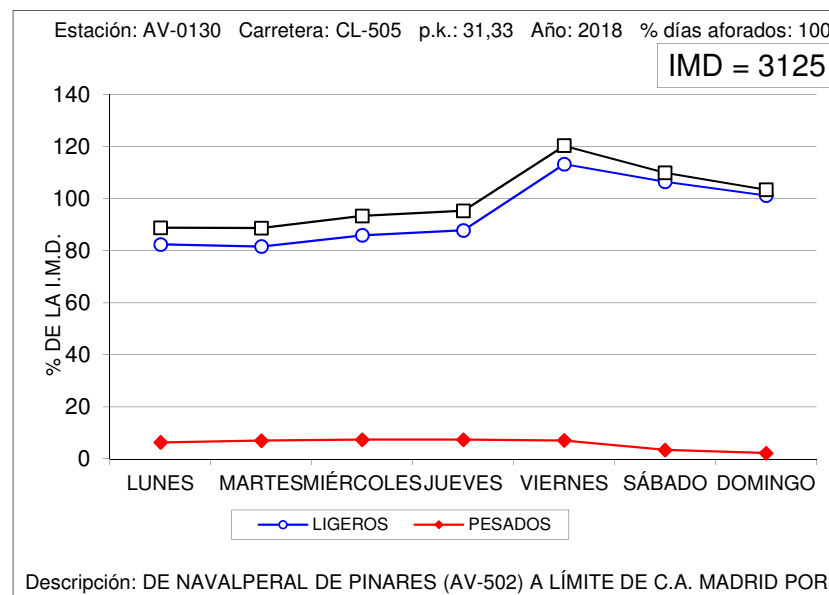
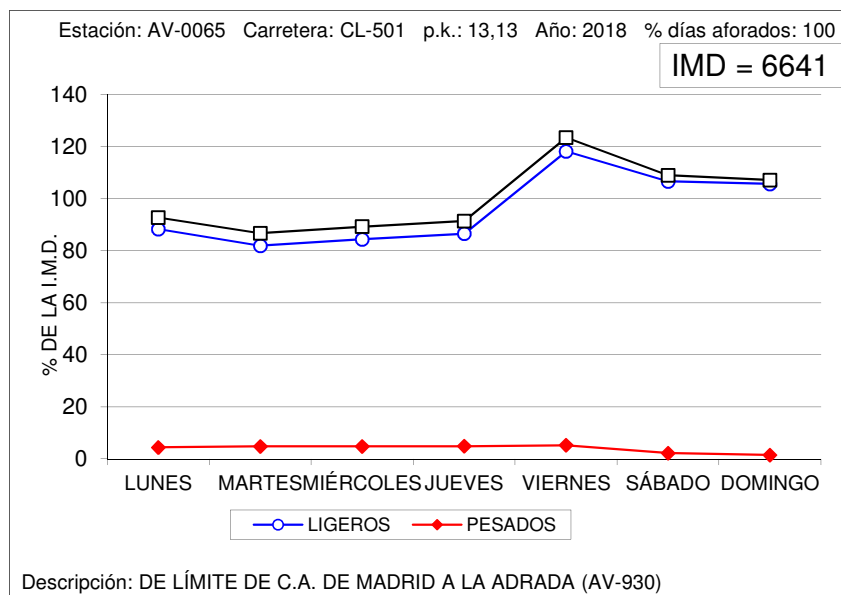
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.162	92,8	5.866	88,3	296	4,5
MARTES	5.765	86,8	5.446	82,0	319	4,8
MIÉRCOLES	5.929	89,3	5.608	84,4	321	4,8
JUEVES	6.074	91,5	5.749	86,6	325	4,9
VIERNES	8.203	123,5	7.854	118,3	349	5,3
SÁBADO	7.238	109,0	7.086	106,7	152	2,3
DOMINGO	7.119	107,2	7.020	105,7	99	1,5
MEDIA LABORABLE	6.426	96,8	6.104	91,9	322	4,8
MEDIA SEMANAL	6.641	100,0	6.375	96,0	266	4,0
COEFICIENTE "S"	1,033	-	1,044	-	0,826	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.777	88,9	2.578	82,5	199	6,4
MARTES	2.773	88,7	2.552	81,7	221	7,1
MIÉRCOLES	2.918	93,4	2.686	86,0	232	7,4
JUEVES	2.980	95,4	2.747	87,9	233	7,5
VIERNES	3.763	120,4	3.541	113,3	222	7,1
SÁBADO	3.438	110,0	3.329	106,5	109	3,5
DOMINGO	3.234	103,5	3.165	101,3	69	2,2
MEDIA LABORABLE	3.041	97,3	2.820	90,2	221	7,1
MEDIA SEMANAL	3.125	100,0	2.942	94,1	183	5,9
COEFICIENTE "S"	1,028	-	1,043	-	0,828	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

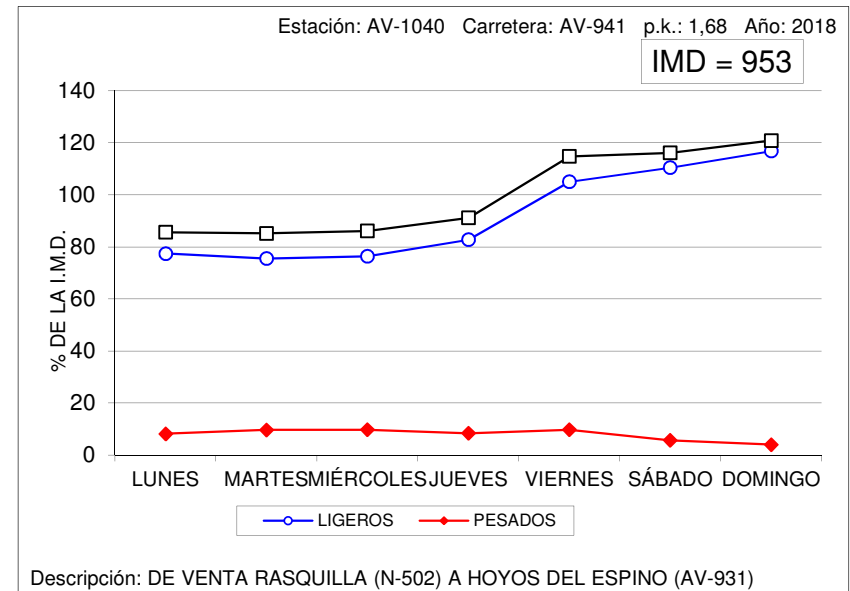
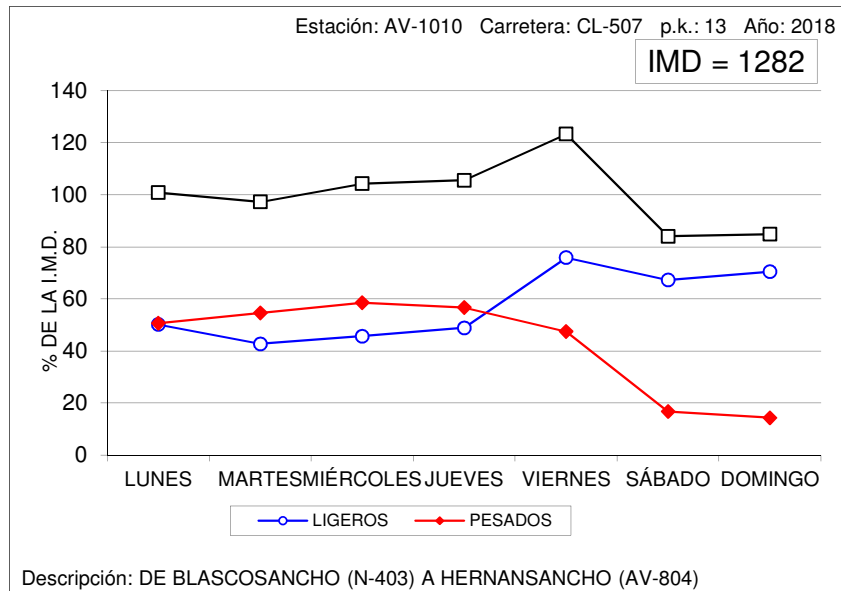
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.293	100,9	643	50,2	650	50,7
MARTES	1.248	97,3	548	42,7	700	54,6
MIÉRCOLES	1.337	104,3	586	45,7	751	58,6
JUEVES	1.354	105,6	627	48,9	727	56,7
VIERNES	1.582	123,4	973	75,9	609	47,5
SÁBADO	1.078	84,1	863	67,3	215	16,8
DOMINGO	1.088	84,9	904	70,5	184	14,4
MEDIA LABORABLE	1.362	106,2	675	52,7	687	53,6
MEDIA SEMANAL	1.282	100,0	734	57,3	548	42,7
COEFICIENTE "S"	0,941	-	1,087	-	0,798	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	816	85,6	738	77,4	78	8,2
MARTES	812	85,2	720	75,6	92	9,7
MIÉRCOLES	821	86,1	728	76,4	93	9,8
JUEVES	869	91,2	789	82,8	80	8,4
VIERNES	1.094	114,8	1.001	105,0	93	9,8
SÁBADO	1.107	116,2	1.053	110,5	54	5,7
DOMINGO	1.152	120,9	1.114	116,9	38	4,0
MEDIA LABORABLE	882	92,5	795	83,4	87	9,1
MEDIA SEMANAL	953	100,0	878	92,1	75	7,9
COEFICIENTE "S"	1,080	-	1,104	-	0,862	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

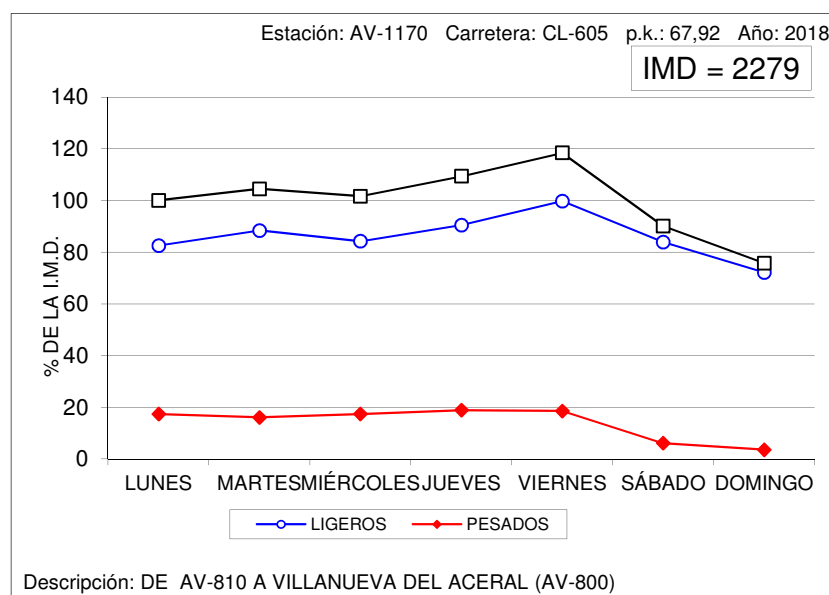
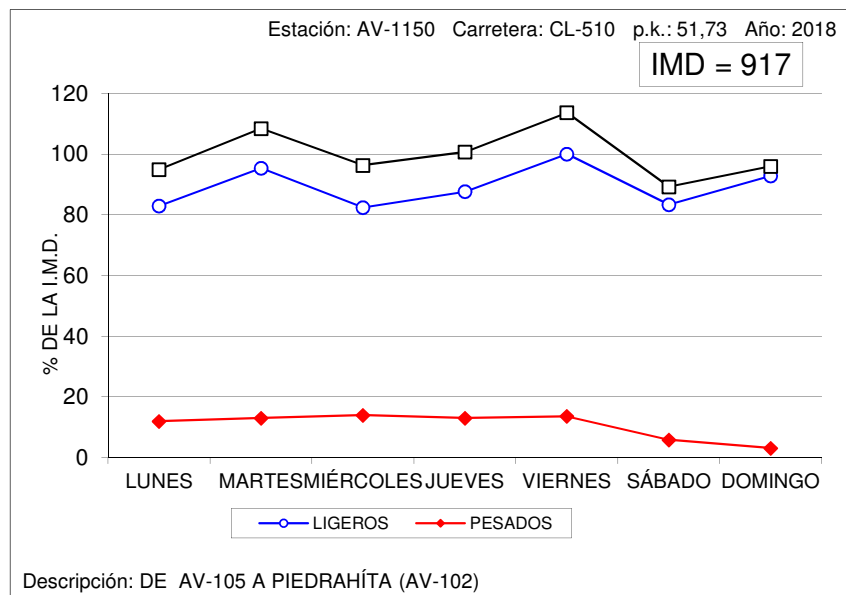
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	871	95,0	761	83,0	110	12,0
MARTES	995	108,5	875	95,4	120	13,1
MIÉRCOLES	884	96,4	756	82,4	128	14,0
JUEVES	924	100,8	804	87,7	120	13,1
VIERNES	1.043	113,7	918	100,1	125	13,6
SÁBADO	819	89,3	765	83,4	54	5,9
DOMINGO	881	96,1	852	92,9	29	3,2
MEDIA LABORABLE	943	102,8	823	89,7	120	13,1
MEDIA SEMANAL	917	100,0	819	89,3	98	10,7
COEFICIENTE "S"	0,972	-	0,995	-	0,817	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.280	100,0	1.883	82,6	397	17,4
MARTES	2.382	104,5	2.015	88,4	367	16,1
MIÉRCOLES	2.318	101,7	1.921	84,3	397	17,4
JUEVES	2.494	109,4	2.063	90,5	431	18,9
VIERNES	2.700	118,5	2.276	99,9	424	18,6
SÁBADO	2.054	90,1	1.914	84,0	140	6,1
DOMINGO	1.728	75,8	1.645	72,2	83	3,6
MEDIA LABORABLE	2.434	106,8	2.031	89,1	403	17,7
MEDIA SEMANAL	2.279	100,0	1.959	86,0	320	14,0
COEFICIENTE "S"	0,936	-	0,965	-	0,794	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

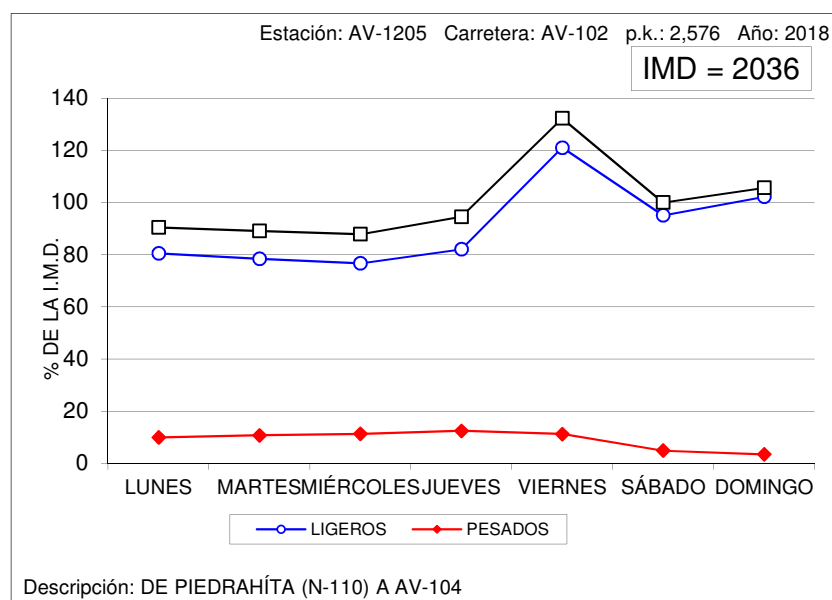
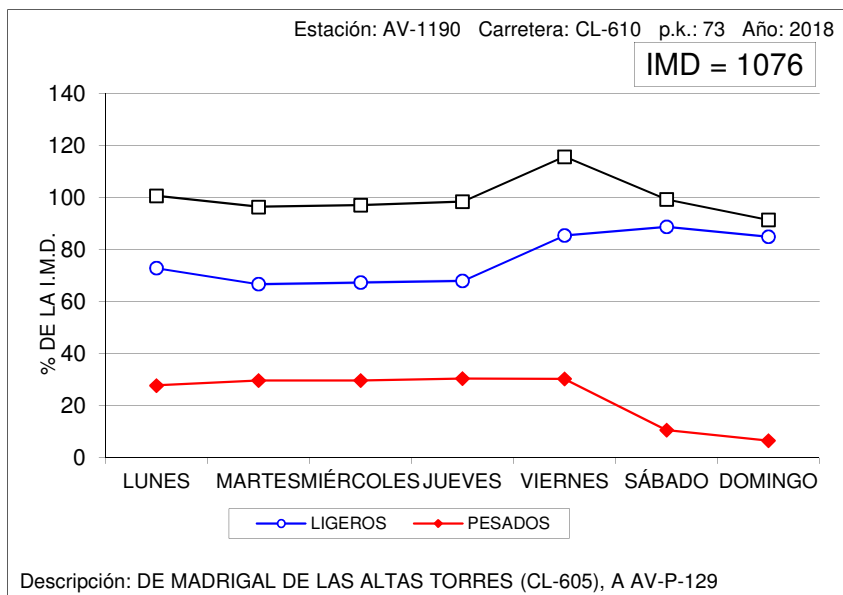
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.084	100,7	785	73,0	299	27,8
MARTES	1.038	96,5	718	66,7	320	29,7
MIÉRCOLES	1.045	97,1	725	67,4	320	29,7
JUEVES	1.060	98,5	732	68,0	328	30,5
VIERNES	1.246	115,8	920	85,5	326	30,3
SÁBADO	1.069	99,3	955	88,8	114	10,6
DOMINGO	985	91,5	914	84,9	71	6,6
MEDIA LABORABLE	1.095	101,8	776	72,1	319	29,6
MEDIA SEMANAL	1.076	100,0	822	76,4	254	23,6
COEFICIENTE "S"	0,983	-	1,059	-	0,796	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.840	90,4	1.638	80,5	202	9,9
MARTES	1.814	89,1	1.596	78,4	218	10,7
MIÉRCOLES	1.789	87,9	1.560	76,6	229	11,2
JUEVES	1.924	94,5	1.671	82,1	253	12,4
VIERNES	2.692	132,2	2.464	121,0	228	11,2
SÁBADO	2.036	100,0	1.936	95,1	100	4,9
DOMINGO	2.150	105,6	2.081	102,2	69	3,4
MEDIA LABORABLE	2.012	98,8	1.786	87,7	226	11,1
MEDIA SEMANAL	2.036	100,0	1.850	90,9	186	9,1
COEFICIENTE "S"	1,012	-	1,036	-	0,823	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

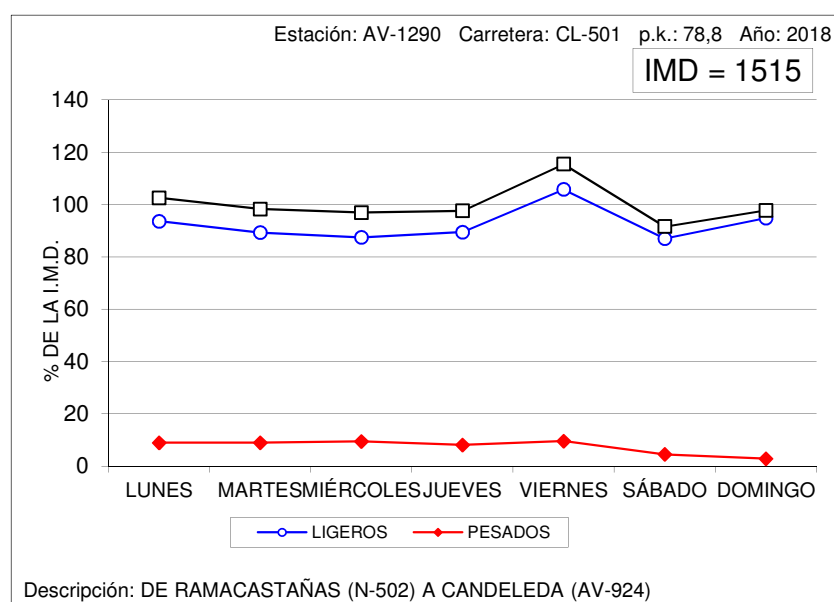
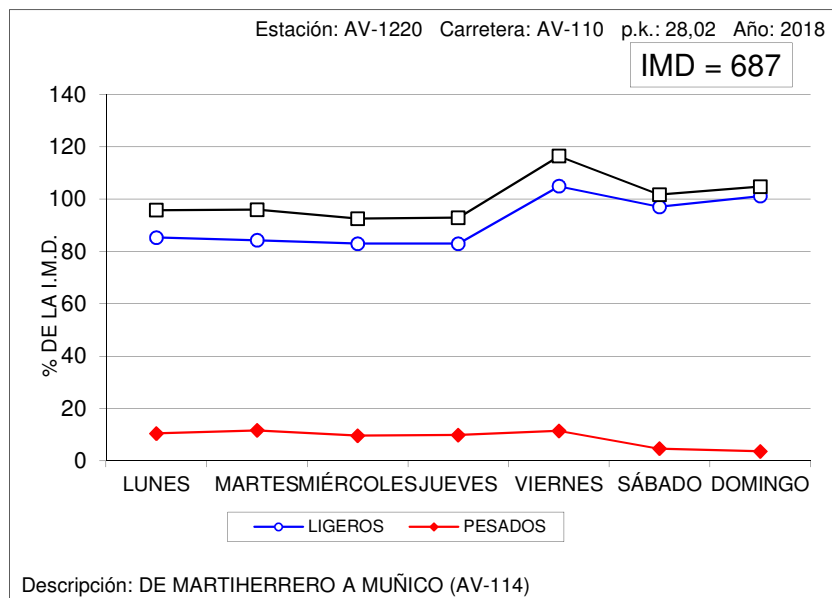
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	658	95,8	586	85,3	72	10,5
MARTES	659	95,9	579	84,3	80	11,6
MIÉRCOLES	636	92,6	570	83,0	66	9,6
JUEVES	638	92,9	570	83,0	68	9,9
VIERNES	800	116,4	721	104,9	79	11,5
SÁBADO	699	101,7	667	97,1	32	4,7
DOMINGO	720	104,8	695	101,2	25	3,6
MEDIA LABORABLE	678	98,7	605	88,1	73	10,6
MEDIA SEMANAL	687	100,0	627	91,3	60	8,7
COEFICIENTE "S"	1,013	-	1,036	-	0,822	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.554	102,6	1.418	93,6	136	9,0
MARTES	1.489	98,3	1.353	89,3	136	9,0
MIÉRCOLES	1.469	97,0	1.325	87,5	144	9,5
JUEVES	1.479	97,6	1.355	89,4	124	8,2
VIERNES	1.749	115,4	1.603	105,8	146	9,6
SÁBADO	1.388	91,6	1.319	87,1	69	4,6
DOMINGO	1.481	97,8	1.437	94,9	44	2,9
MEDIA LABORABLE	1.548	102,2	1.411	93,1	137	9,0
MEDIA SEMANAL	1.515	100,0	1.401	92,5	114	7,5
COEFICIENTE "S"	0,979	-	0,993	-	0,832	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

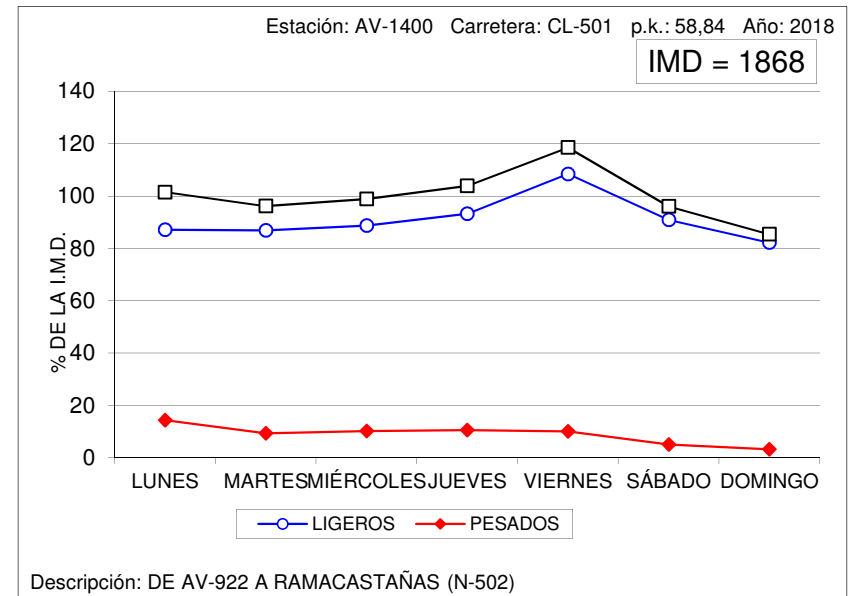
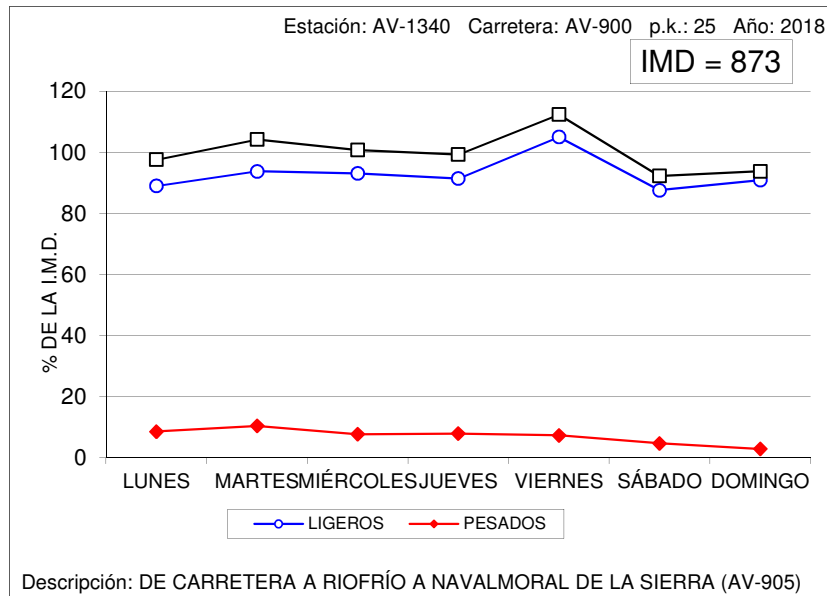
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	852	97,6	777	89,0	75	8,6
MARTES	910	104,2	819	93,8	91	10,4
MIÉRCOLES	880	100,8	813	93,1	67	7,7
JUEVES	867	99,3	798	91,4	69	7,9
VIERNES	981	112,4	917	105,0	64	7,3
SÁBADO	806	92,3	765	87,6	41	4,7
DOMINGO	819	93,8	794	91,0	25	2,9
MEDIA LABORABLE	898	102,9	825	94,5	73	8,4
MEDIA SEMANAL	873	100,0	812	93,0	61	7,0
COEFICIENTE "S"	0,972	-	0,984	-	0,836	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1400

Carretera: CL-501

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.896	101,5	1.628	87,2	268	14,3
MARTES	1.796	96,1	1.622	86,8	174	9,3
MIÉRCOLES	1.847	98,9	1.657	88,7	190	10,2
JUEVES	1.940	103,9	1.742	93,3	198	10,6
VIERNES	2.214	118,5	2.026	108,5	188	10,1
SÁBADO	1.794	96,0	1.699	91,0	95	5,1
DOMINGO	1.596	85,4	1.536	82,2	60	3,2
MEDIA LABORABLE	1.939	103,8	1.735	92,9	204	10,9
MEDIA SEMANAL	1.868	100,0	1.701	91,1	167	8,9
COEFICIENTE "S"	0,963	-	0,980	-	0,819	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

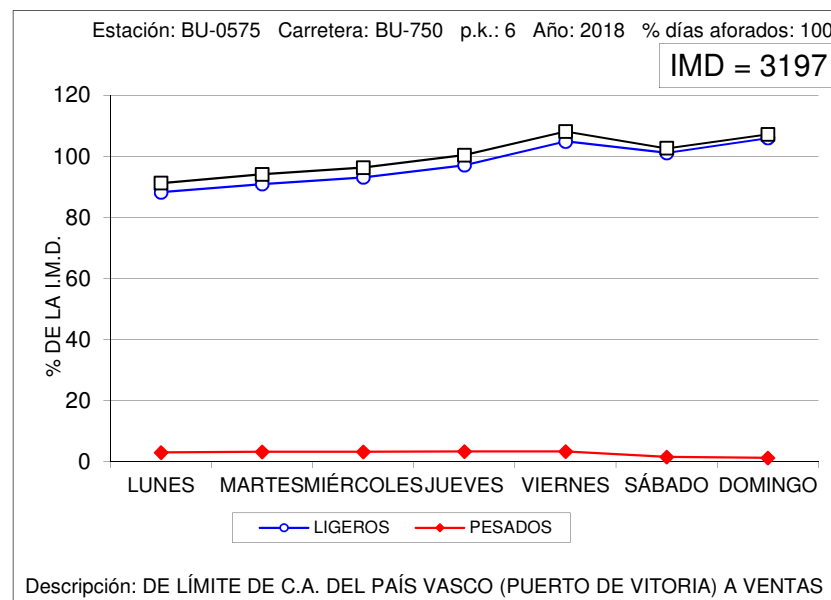
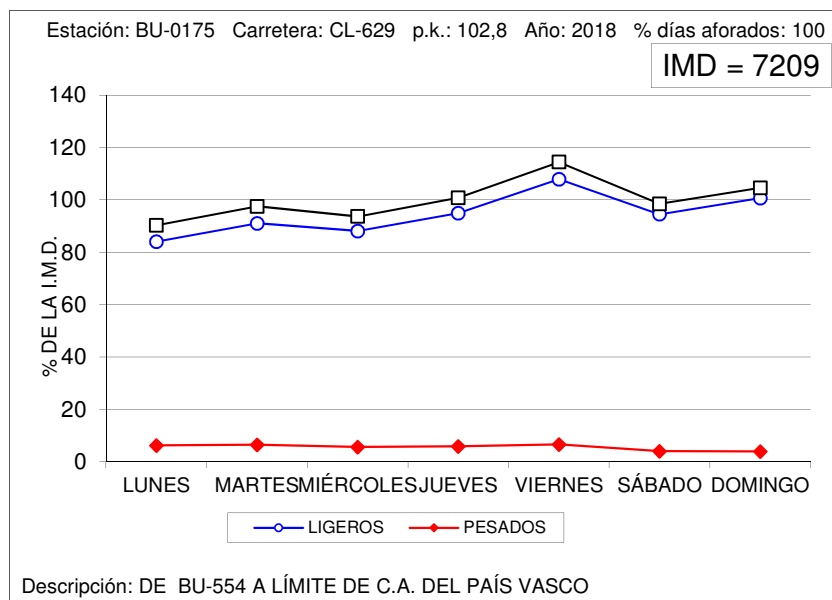
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.512	90,3	6.063	84,1	449	6,2
MARTES	7.030	97,5	6.568	91,1	462	6,4
MIÉRCOLES	6.755	93,7	6.355	88,2	400	5,5
JUEVES	7.269	100,8	6.847	95,0	422	5,9
VIERNES	8.255	114,5	7.784	108,0	471	6,5
SÁBADO	7.103	98,5	6.816	94,5	287	4,0
DOMINGO	7.545	104,7	7.264	100,8	281	3,9
MEDIA LABORABLE	7.162	99,3	6.721	93,2	441	6,1
MEDIA SEMANAL	7.209	100,0	6.812	94,5	397	5,5
COEFICIENTE "S"	1,007	-	1,014	-	0,900	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.916	91,2	2.820	88,2	96	3,0
MARTES	3.008	94,1	2.906	90,9	102	3,2
MIÉRCOLES	3.079	96,3	2.976	93,1	103	3,2
JUEVES	3.209	100,4	3.104	97,1	105	3,3
VIERNES	3.458	108,2	3.353	104,9	105	3,3
SÁBADO	3.282	102,7	3.232	101,1	50	1,6
DOMINGO	3.428	107,2	3.388	106,0	40	1,3
MEDIA LABORABLE	3.133	98,0	3.031	94,8	102	3,2
MEDIA SEMANAL	3.197	100,0	3.111	97,3	86	2,7
COEFICIENTE "S"	1,020	-	1,026	-	0,843	-





### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

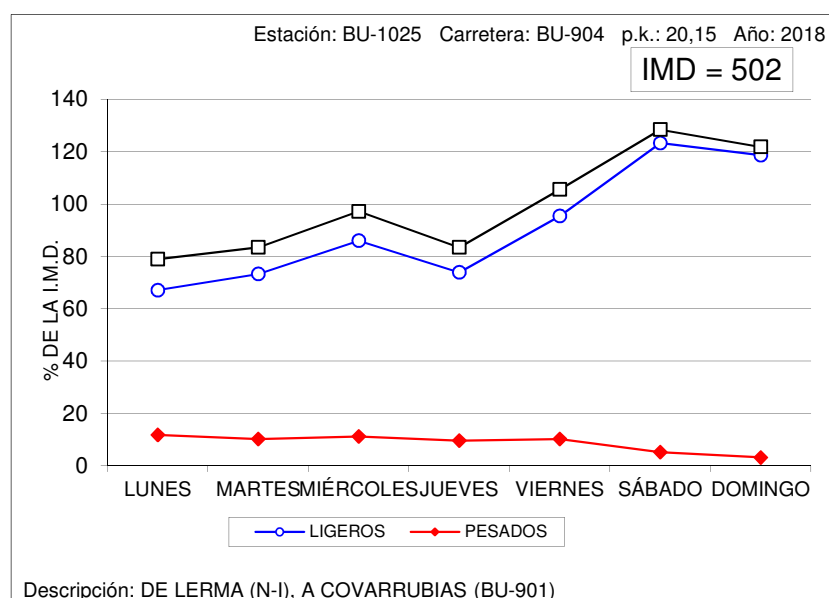
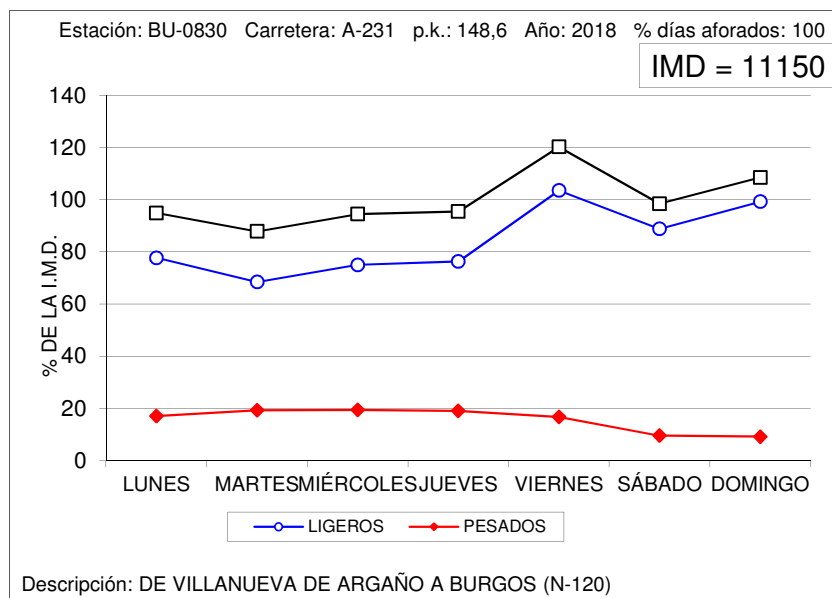
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	10.584	94,9	8.671	77,8	1.913	17,2
MARTES	9.798	87,9	7.638	68,5	2.160	19,4
MIÉRCOLES	10.534	94,5	8.370	75,1	2.164	19,4
JUEVES	10.646	95,5	8.518	76,4	2.128	19,1
VIERNES	13.408	120,3	11.544	103,5	1.864	16,7
SÁBADO	10.981	98,5	9.910	88,9	1.071	9,6
DOMINGO	12.102	108,5	11.075	99,3	1.027	9,2
MEDIA LABORABLE	10.994	98,6	8.949	80,3	2.045	18,3
MEDIA SEMANAL	11.150	100,0	9.390	84,2	1.760	15,8
COEFICIENTE "S"	1,014	-	1,049	-	0,861	-

### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	396	78,9	337	67,1	59	11,8
MARTES	419	83,5	368	73,3	51	10,2
MIÉRCOLES	488	97,2	432	86,1	56	11,2
JUEVES	419	83,5	371	73,9	48	9,6
VIERNES	530	105,6	479	95,4	51	10,2
SÁBADO	645	128,5	619	123,3	26	5,2
DOMINGO	612	121,9	596	118,7	16	3,2
MEDIA LABORABLE	450	89,6	397	79,1	53	10,6
MEDIA SEMANAL	502	100,0	458	91,2	44	8,8
COEFICIENTE "S"	1,116	-	1,154	-	0,830	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

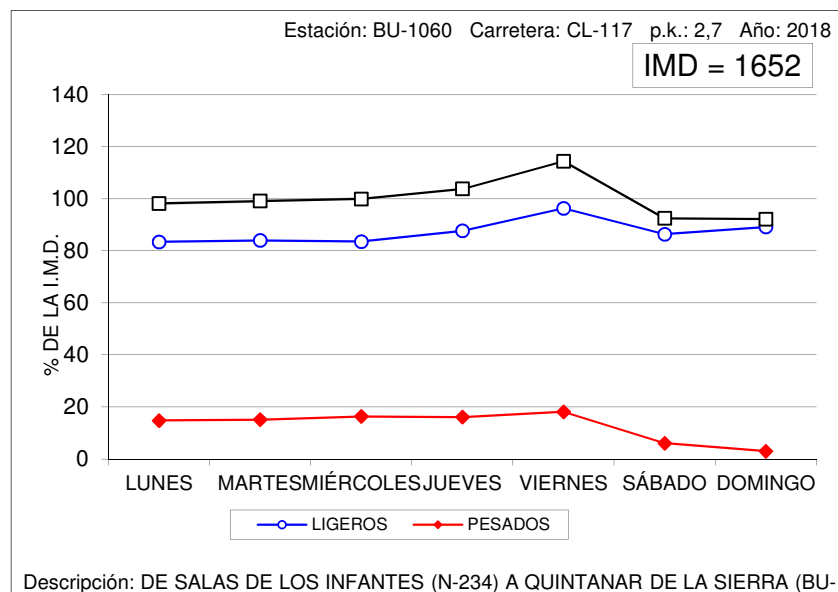
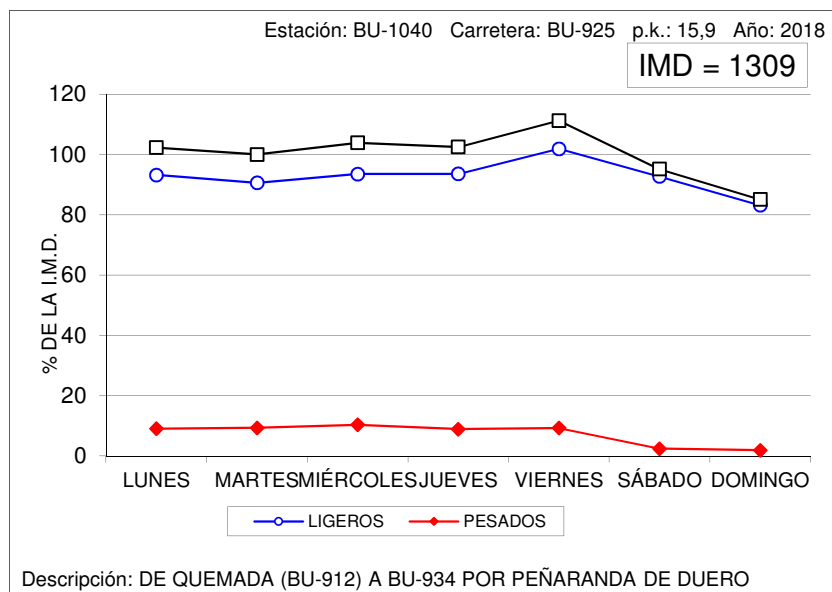
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.339	102,3	1.220	93,2	119	9,1
MARTES	1.309	100,0	1.186	90,6	123	9,4
MIÉRCOLES	1.360	103,9	1.224	93,5	136	10,4
JUEVES	1.342	102,5	1.225	93,6	117	8,9
VIERNES	1.456	111,2	1.334	101,9	122	9,3
SÁBADO	1.246	95,2	1.214	92,7	32	2,4
DOMINGO	1.114	85,1	1.089	83,2	25	1,9
MEDIA LABORABLE	1.361	104,0	1.238	94,6	123	9,4
MEDIA SEMANAL	1.309	100,0	1.213	92,7	96	7,3
COEFICIENTE "S"	0,962	-	0,980	-	0,780	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.623	98,2	1.379	83,5	244	14,8
MARTES	1.638	99,2	1.388	84,0	250	15,1
MIÉRCOLES	1.651	99,9	1.381	83,6	270	16,3
JUEVES	1.715	103,8	1.449	87,7	266	16,1
VIERNES	1.891	114,5	1.592	96,4	299	18,1
SÁBADO	1.528	92,5	1.428	86,4	100	6,1
DOMINGO	1.523	92,2	1.473	89,2	50	3,0
MEDIA LABORABLE	1.704	103,1	1.438	87,0	266	16,1
MEDIA SEMANAL	1.652	100,0	1.441	87,2	211	12,8
COEFICIENTE "S"	0,969	-	1,002	-	0,793	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

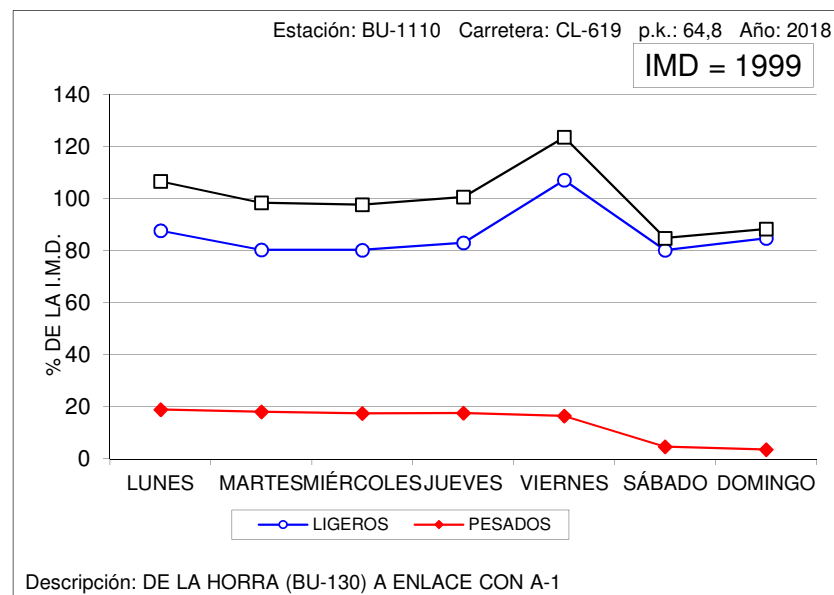
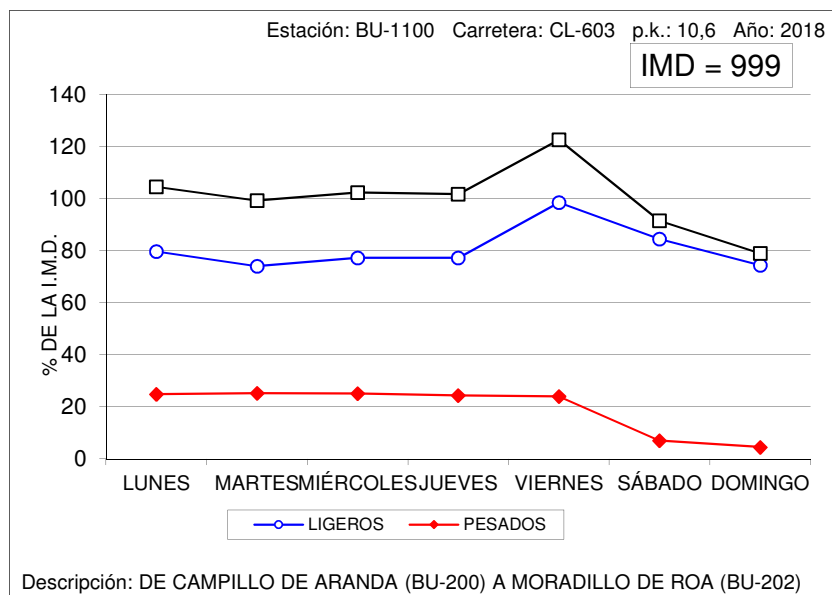
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.045	104,6	797	79,8	248	24,8
MARTES	992	99,3	740	74,1	252	25,2
MIÉRCOLES	1.023	102,4	772	77,3	251	25,1
JUEVES	1.016	101,7	772	77,3	244	24,4
VIERNES	1.225	122,6	985	98,6	240	24,0
SÁBADO	914	91,5	844	84,5	70	7,0
DOMINGO	789	79,0	744	74,5	45	4,5
MEDIA LABORABLE	1.060	106,1	813	81,4	247	24,7
MEDIA SEMANAL	999	100,0	807	80,8	192	19,2
COEFICIENTE "S"	0,942	-	0,993	-	0,777	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.132	106,7	1.754	87,7	378	18,9
MARTES	1.967	98,4	1.606	80,3	361	18,1
MIÉRCOLES	1.954	97,7	1.605	80,3	349	17,5
JUEVES	2.013	100,7	1.660	83,0	353	17,7
VIERNES	2.472	123,7	2.142	107,2	330	16,5
SÁBADO	1.696	84,8	1.603	80,2	93	4,7
DOMINGO	1.766	88,3	1.694	84,7	72	3,6
MEDIA LABORABLE	2.107	105,4	1.753	87,7	354	17,7
MEDIA SEMANAL	1.999	100,0	1.723	86,2	276	13,8
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,983	-	0,780	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

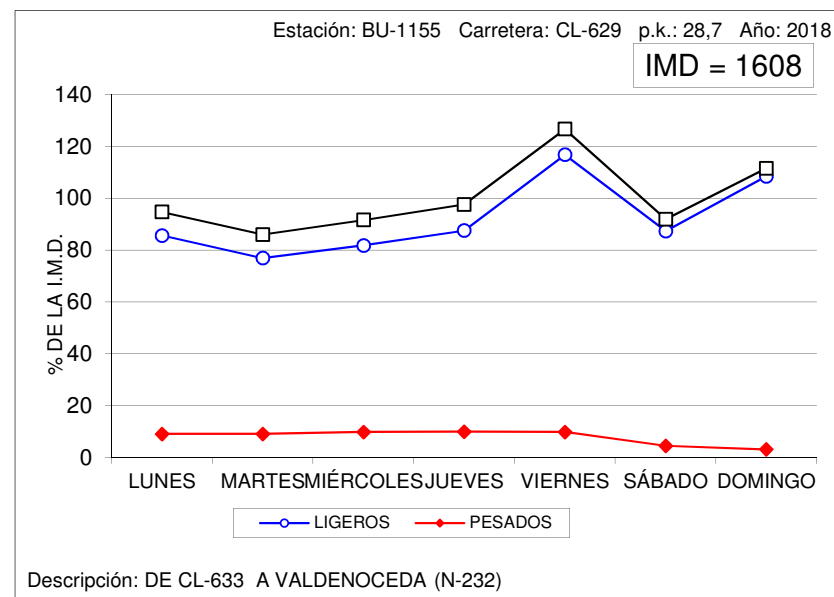
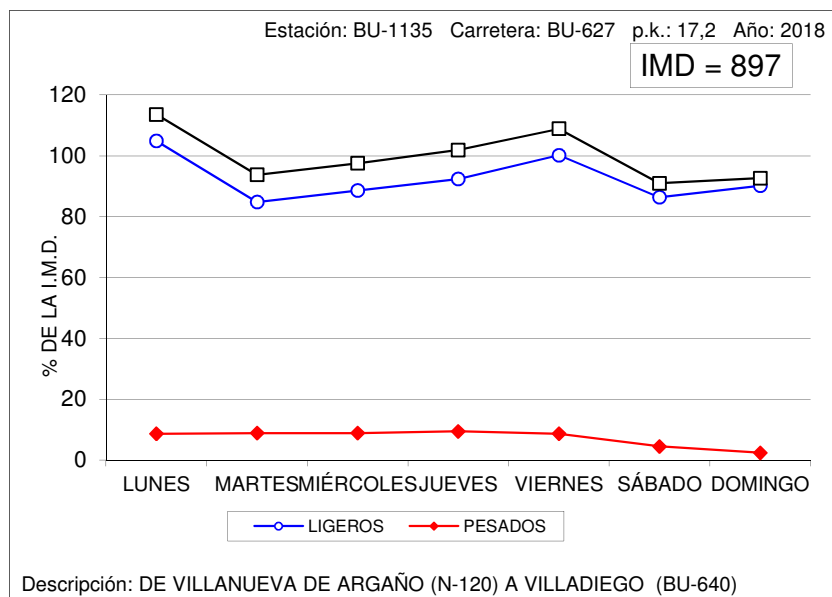
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.019	113,6	941	104,9	78	8,7
MARTES	841	93,8	761	84,8	80	8,9
MIÉRCOLES	875	97,5	795	88,6	80	8,9
JUEVES	914	101,9	829	92,4	85	9,5
VIERNES	977	108,9	899	100,2	78	8,7
SÁBADO	816	91,0	775	86,4	41	4,6
DOMINGO	831	92,6	809	90,2	22	2,5
MEDIA LABORABLE	925	103,1	845	94,2	80	8,9
MEDIA SEMANAL	897	100,0	830	92,5	67	7,5
COEFICIENTE "S"	0,970	-	0,982	-	0,838	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.523	94,7	1.377	85,6	146	9,1
MARTES	1.383	86,0	1.237	76,9	146	9,1
MIÉRCOLES	1.473	91,6	1.315	81,8	158	9,8
JUEVES	1.569	97,6	1.408	87,6	161	10,0
VIERNES	2.037	126,7	1.878	116,8	159	9,9
SÁBADO	1.478	91,9	1.405	87,4	73	4,5
DOMINGO	1.794	111,6	1.744	108,5	50	3,1
MEDIA LABORABLE	1.597	99,3	1.443	89,7	154	9,6
MEDIA SEMANAL	1.608	100,0	1.481	92,1	127	7,9
COEFICIENTE "S"	1,007	-	1,026	-	0,825	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

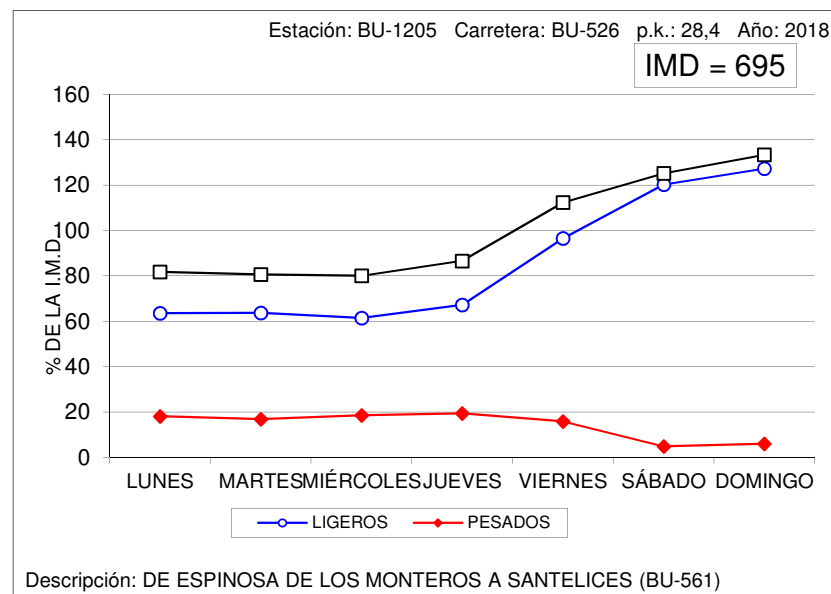
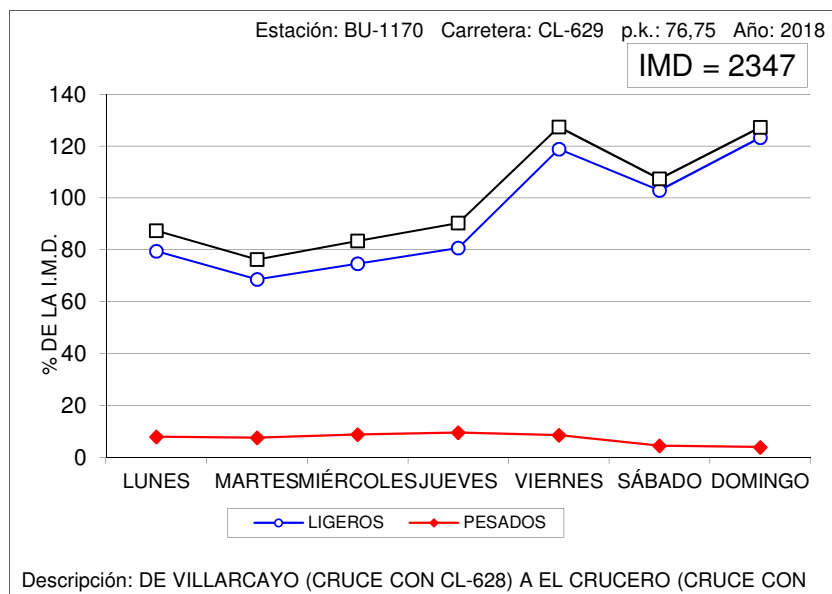
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.053	87,5	1.867	79,5	186	7,9
MARTES	1.792	76,4	1.613	68,7	179	7,6
MIÉRCOLES	1.961	83,6	1.753	74,7	208	8,9
JUEVES	2.122	90,4	1.896	80,8	226	9,6
VIERNES	2.992	127,5	2.791	118,9	201	8,6
SÁBADO	2.523	107,5	2.417	103,0	106	4,5
DOMINGO	2.988	127,3	2.895	123,3	93	4,0
MEDIA LABORABLE	2.184	93,1	1.984	84,5	200	8,5
MEDIA SEMANAL	2.347	100,0	2.176	92,7	171	7,3
COEFICIENTE "S"	1,075	-	1,097	-	0,855	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	568	81,7	442	63,6	126	18,1
MARTES	560	80,6	443	63,7	117	16,8
MIÉRCOLES	556	80,0	427	61,4	129	18,6
JUEVES	602	86,6	467	67,2	135	19,4
VIERNES	781	112,4	671	96,5	110	15,8
SÁBADO	870	125,2	836	120,3	34	4,9
DOMINGO	927	133,4	885	127,3	42	6,0
MEDIA LABORABLE	613	88,2	490	70,5	123	17,7
MEDIA SEMANAL	695	100,0	596	85,8	99	14,2
COEFICIENTE "S"	1,134	-	1,216	-	0,805	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

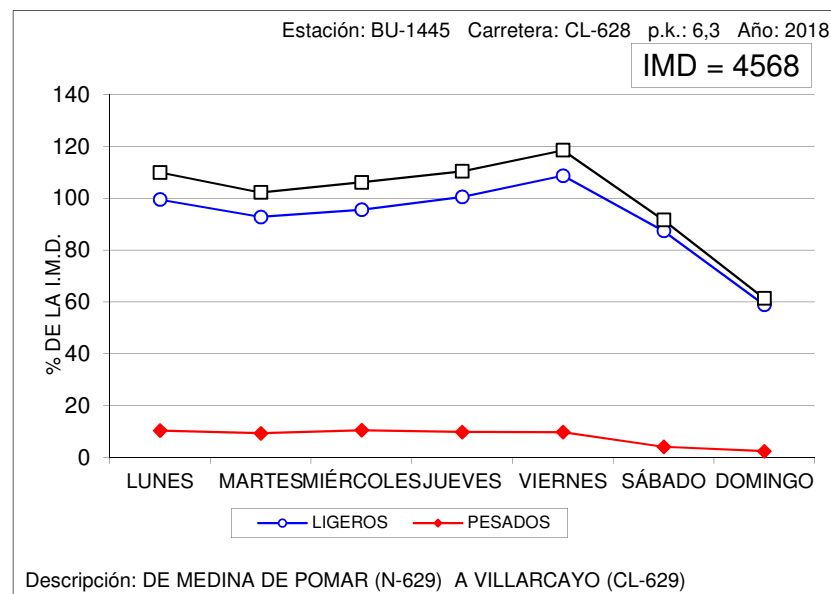
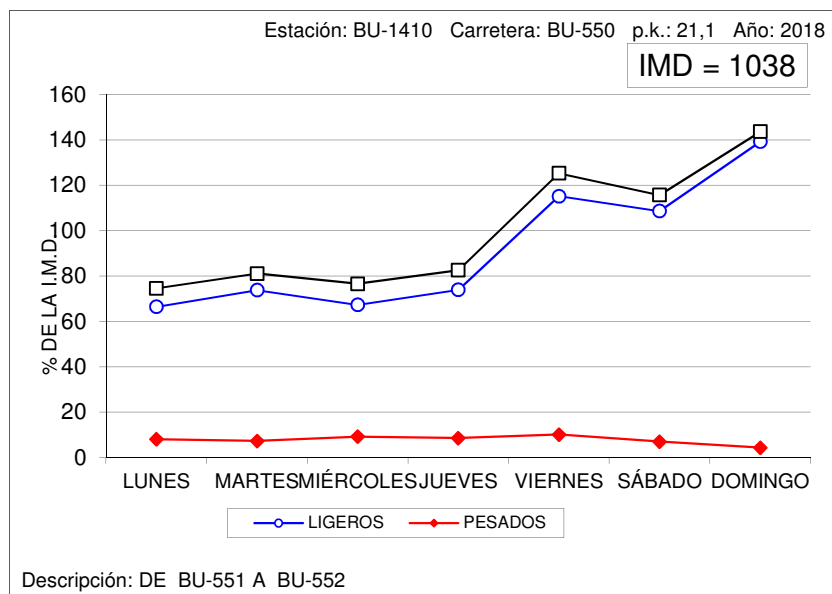
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	774	74,6	690	66,5	84	8,1
MARTES	842	81,1	766	73,8	76	7,3
MIÉRCOLES	795	76,6	699	67,3	96	9,2
JUEVES	857	82,6	768	74,0	89	8,6
VIERNES	1.301	125,3	1.196	115,2	105	10,1
SÁBADO	1.201	115,7	1.128	108,7	73	7,0
DOMINGO	1.491	143,6	1.446	139,3	45	4,3
MEDIA LABORABLE	914	88,1	824	79,4	90	8,7
MEDIA SEMANAL	1.038	100,0	956	92,1	82	7,9
COEFICIENTE "S"	1,136	-	1,160	-	0,911	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.023	110,0	4.547	99,5	476	10,4
MARTES	4.669	102,2	4.240	92,8	429	9,4
MIÉRCOLES	4.847	106,1	4.366	95,6	481	10,5
JUEVES	5.043	110,4	4.592	100,5	451	9,9
VIERNES	5.413	118,5	4.966	108,7	447	9,8
SÁBADO	4.184	91,6	3.993	87,4	191	4,2
DOMINGO	2.803	61,4	2.691	58,9	112	2,5
MEDIA LABORABLE	4.999	109,4	4.542	99,4	457	10,0
MEDIA SEMANAL	4.568	100,0	4.199	91,9	369	8,1
COEFICIENTE "S"	0,914	-	0,924	-	0,807	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

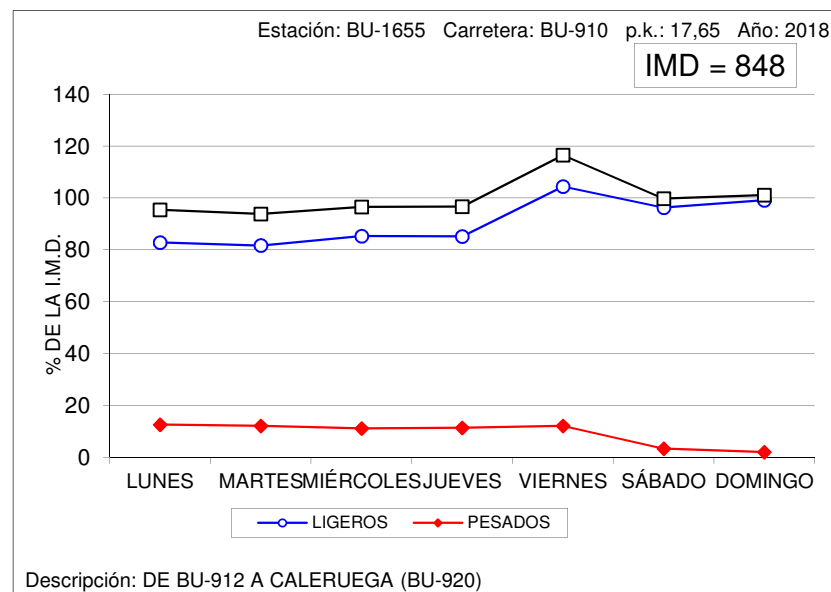
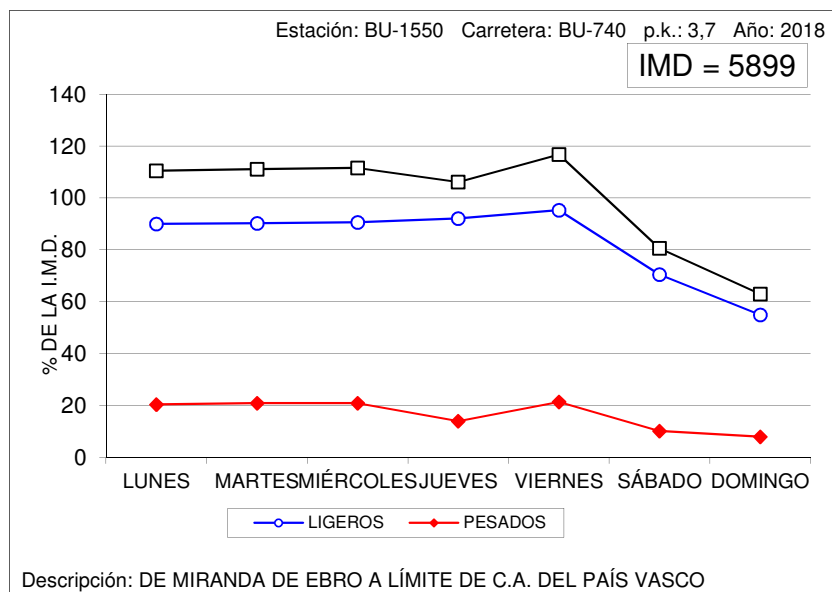
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.524	110,6	5.315	90,1	1.209	20,5
MARTES	6.559	111,2	5.324	90,3	1.235	20,9
MIÉRCOLES	6.585	111,6	5.352	90,7	1.233	20,9
JUEVES	6.263	106,2	5.433	92,1	830	14,1
VIERNES	6.889	116,8	5.628	95,4	1.261	21,4
SÁBADO	4.760	80,7	4.159	70,5	601	10,2
DOMINGO	3.715	63,0	3.247	55,0	468	7,9
MEDIA LABORABLE	6.564	111,3	5.410	91,7	1.154	19,6
MEDIA SEMANAL	5.899	100,0	4.922	83,4	977	16,6
COEFICIENTE "S"	0,899	-	0,910	-	0,847	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	810	95,5	703	82,9	107	12,6
MARTES	796	93,9	693	81,7	103	12,1
MIÉRCOLES	819	96,6	724	85,4	95	11,2
JUEVES	820	96,7	723	85,3	97	11,4
VIERNES	989	116,6	886	104,5	103	12,1
SÁBADO	846	99,8	817	96,3	29	3,4
DOMINGO	858	101,2	841	99,2	17	2,0
MEDIA LABORABLE	847	99,9	746	88,0	101	11,9
MEDIA SEMANAL	848	100,0	769	90,7	79	9,3
COEFICIENTE "S"	1,001	-	1,031	-	0,782	-



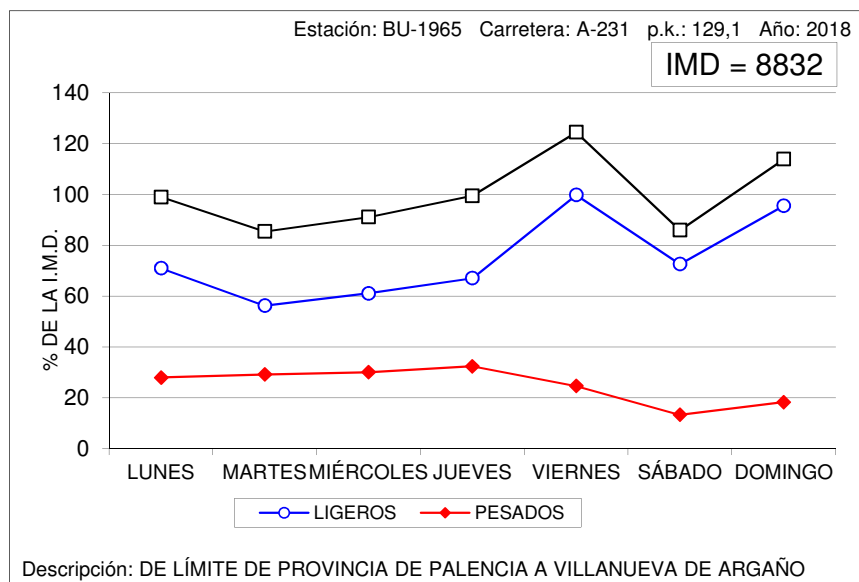


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1965

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.752	99,1	6.276	71,1	2.476	28,0
MARTES	7.554	85,5	4.972	56,3	2.582	29,2
MIÉRCOLES	8.055	91,2	5.399	61,1	2.656	30,1
JUEVES	8.795	99,6	5.929	67,1	2.866	32,5
VIERNES	11.003	124,6	8.823	99,9	2.180	24,7
SÁBADO	7.599	86,0	6.420	72,7	1.179	13,3
DOMINGO	10.069	114,0	8.452	95,7	1.617	18,3
MEDIA LABORABLE	8.832	100,0	6.280	71,1	2.552	28,9
MEDIA SEMANAL	8.832	100,0	6.610	74,8	2.222	25,2
COEFICIENTE "S"	1,000	-	1,053	-	0,871	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

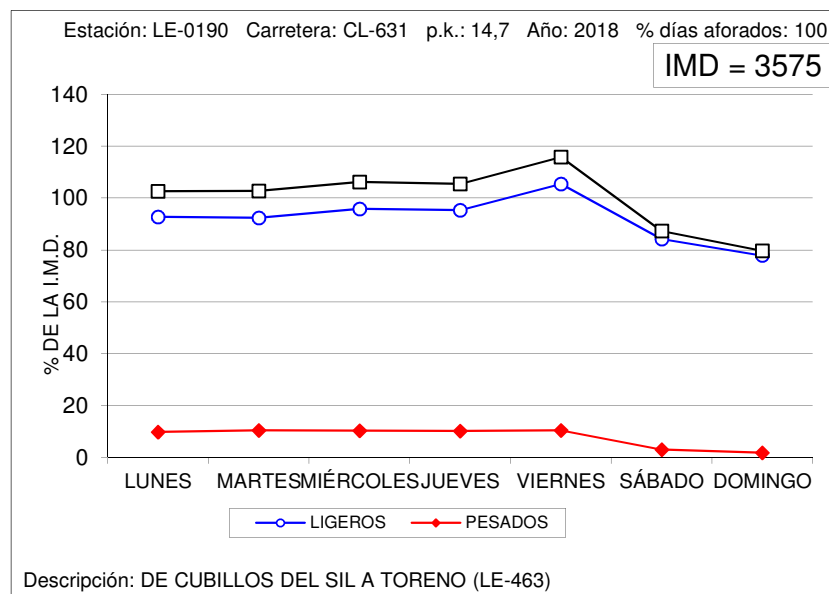
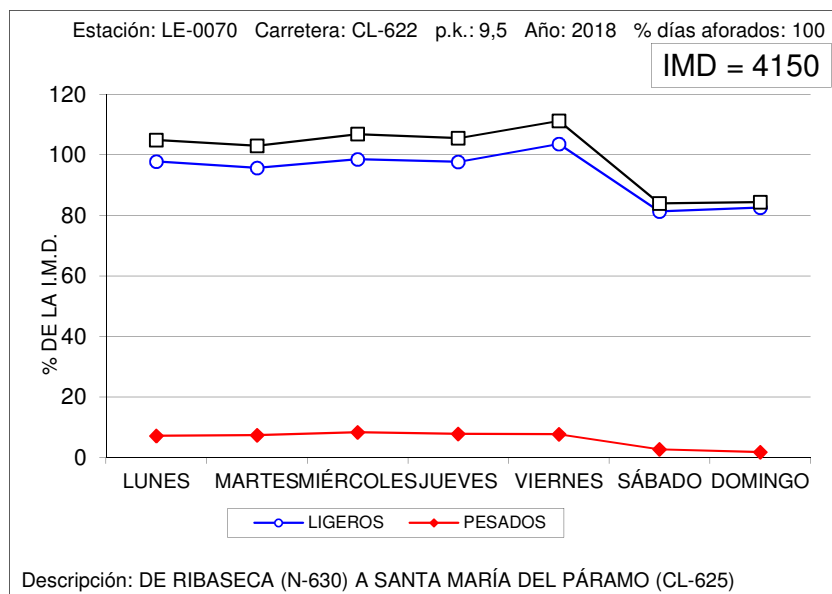
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.355	104,9	4.059	97,8	296	7,1
MARTES	4.276	103,0	3.971	95,7	305	7,3
MIÉRCOLES	4.435	106,9	4.090	98,6	345	8,3
JUEVES	4.381	105,6	4.057	97,8	324	7,8
VIERNES	4.618	111,3	4.301	103,6	317	7,6
SÁBADO	3.486	84,0	3.374	81,3	112	2,7
DOMINGO	3.500	84,3	3.427	82,6	73	1,8
MEDIA LABORABLE	4.412	106,3	4.095	98,7	317	7,6
MEDIA SEMANAL	4.150	100,0	3.897	93,9	253	6,1
COEFICIENTE "S"	0,941	-	0,952	-	0,798	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.669	102,6	3.317	92,8	352	9,8
MARTES	3.675	102,8	3.303	92,4	372	10,4
MIÉRCOLES	3.796	106,2	3.427	95,9	369	10,3
JUEVES	3.772	105,5	3.409	95,4	363	10,2
VIERNES	4.143	115,9	3.771	105,5	372	10,4
SÁBADO	3.121	87,3	3.014	84,3	107	3,0
DOMINGO	2.850	79,7	2.785	77,9	65	1,8
MEDIA LABORABLE	3.810	106,6	3.445	96,4	365	10,2
MEDIA SEMANAL	3.575	100,0	3.290	92,0	285	8,0
COEFICIENTE "S"	0,938	-	0,955	-	0,781	-





### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

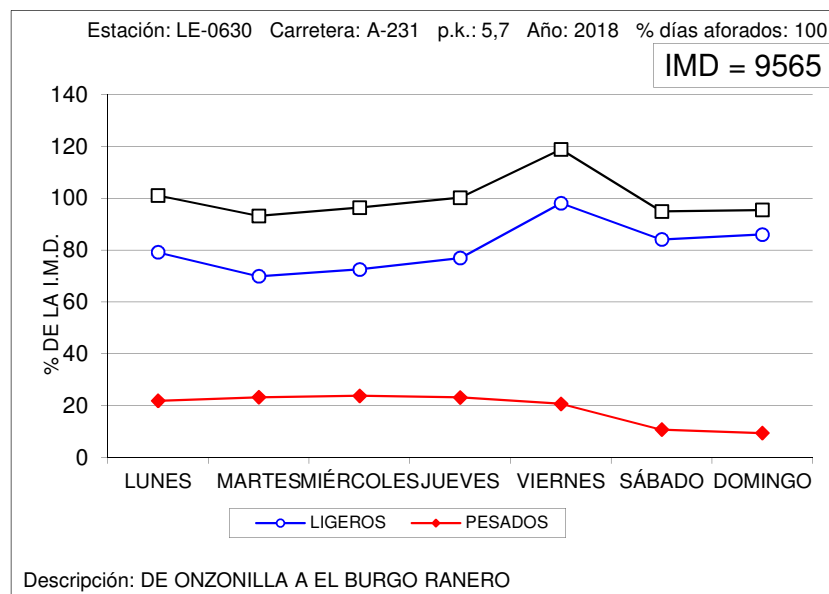
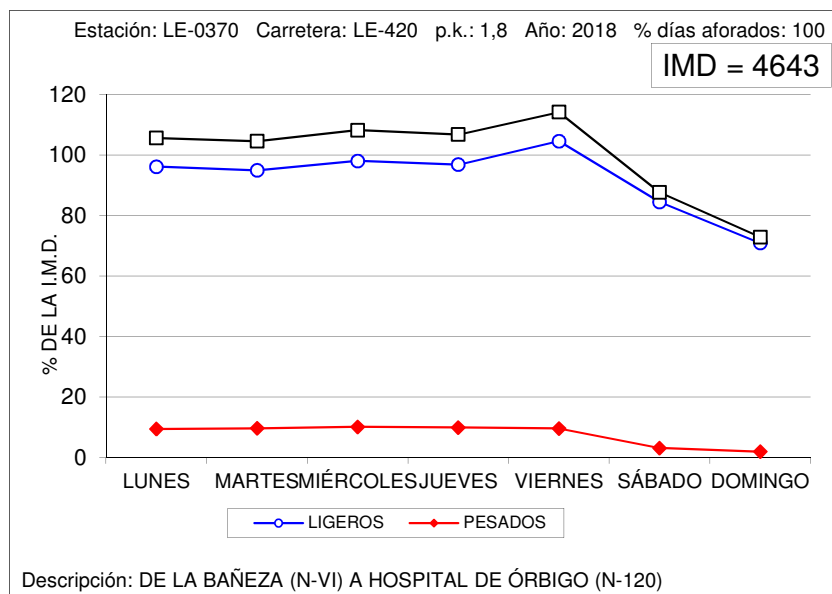
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.904	105,6	4.464	96,1	440	9,5
MARTES	4.855	104,6	4.407	94,9	448	9,6
MIÉRCOLES	5.024	108,2	4.552	98,0	472	10,2
JUEVES	4.959	106,8	4.497	96,9	462	10,0
VIERNES	5.303	114,2	4.857	104,6	446	9,6
SÁBADO	4.072	87,7	3.925	84,5	147	3,2
DOMINGO	3.383	72,9	3.293	70,9	90	1,9
MEDIA LABORABLE	5.009	107,9	4.555	98,1	454	9,8
MEDIA SEMANAL	4.643	100,0	4.285	92,3	358	7,7
COEFICIENTE "S"	0,927	-	0,941	-	0,789	-

### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.668	101,1	7.573	79,2	2.095	21,9
MARTES	8.914	93,2	6.687	69,9	2.227	23,3
MIÉRCOLES	9.218	96,4	6.941	72,6	2.277	23,8
JUEVES	9.583	100,2	7.362	77,0	2.221	23,2
VIERNES	11.368	118,8	9.386	98,1	1.982	20,7
SÁBADO	9.075	94,9	8.046	84,1	1.029	10,8
DOMINGO	9.131	95,5	8.226	86,0	905	9,5
MEDIA LABORABLE	9.750	101,9	7.590	79,4	2.160	22,6
MEDIA SEMANAL	9.565	100,0	7.745	81,0	1.820	19,0
COEFICIENTE "S"	0,981	-	1,020	-	0,843	-







### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

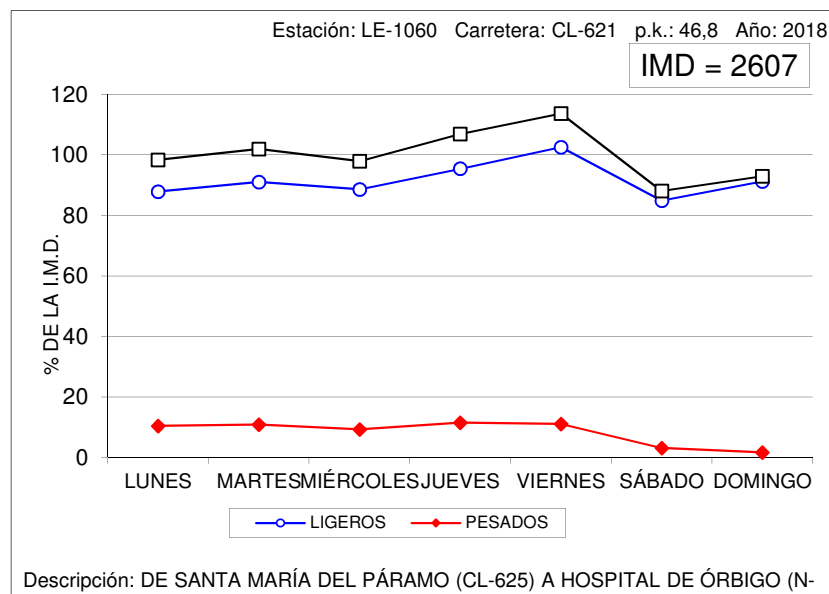
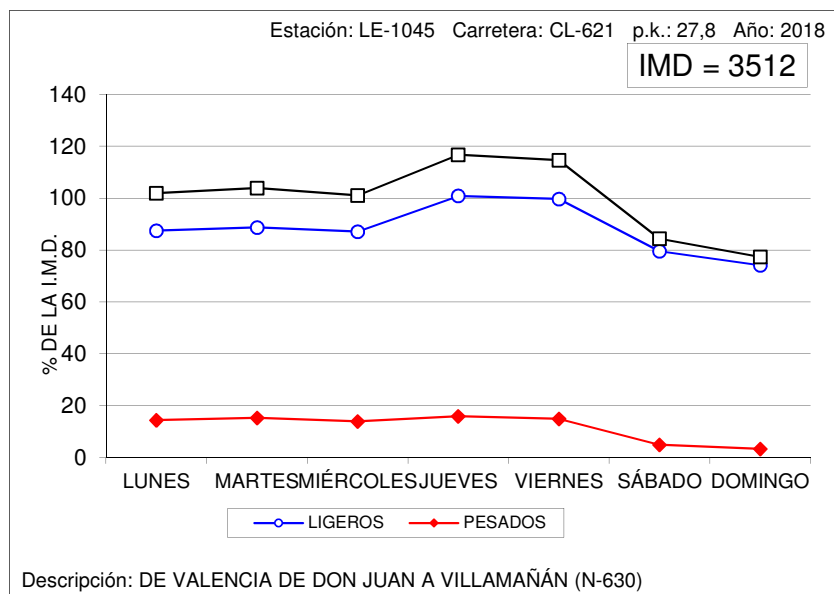
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.578	101,9	3.071	87,4	507	14,4
MARTES	3.650	103,9	3.115	88,7	535	15,2
MIÉRCOLES	3.547	101,0	3.058	87,1	489	13,9
JUEVES	4.098	116,7	3.542	100,9	556	15,8
VIERNES	4.025	114,6	3.500	99,7	525	14,9
SÁBADO	2.964	84,4	2.793	79,5	171	4,9
DOMINGO	2.717	77,4	2.603	74,1	114	3,2
MEDIA LABORABLE	3.779	107,6	3.257	92,7	522	14,9
MEDIA SEMANAL	3.512	100,0	3.098	88,2	414	11,8
COEFICIENTE "S"	0,929	-	0,951	-	0,793	-

### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.565	98,4	2.292	87,9	273	10,5
MARTES	2.657	101,9	2.373	91,0	284	10,9
MIÉRCOLES	2.553	97,9	2.310	88,6	243	9,3
JUEVES	2.788	106,9	2.488	95,4	300	11,5
VIERNES	2.963	113,7	2.675	102,6	288	11,0
SÁBADO	2.296	88,1	2.213	84,9	83	3,2
DOMINGO	2.423	92,9	2.379	91,3	44	1,7
MEDIA LABORABLE	2.706	103,8	2.428	93,1	278	10,7
MEDIA SEMANAL	2.607	100,0	2.390	91,7	217	8,3
COEFICIENTE "S"	0,963	-	0,984	-	0,781	-





### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

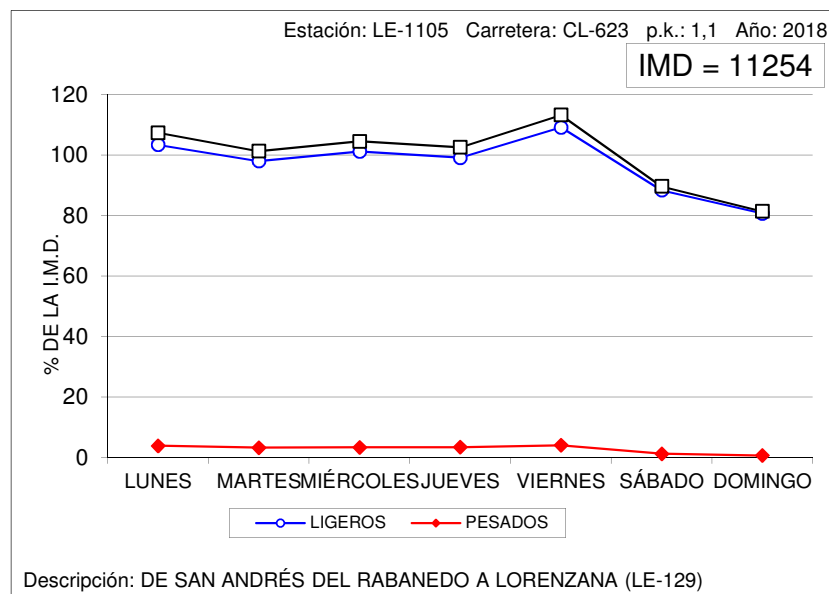
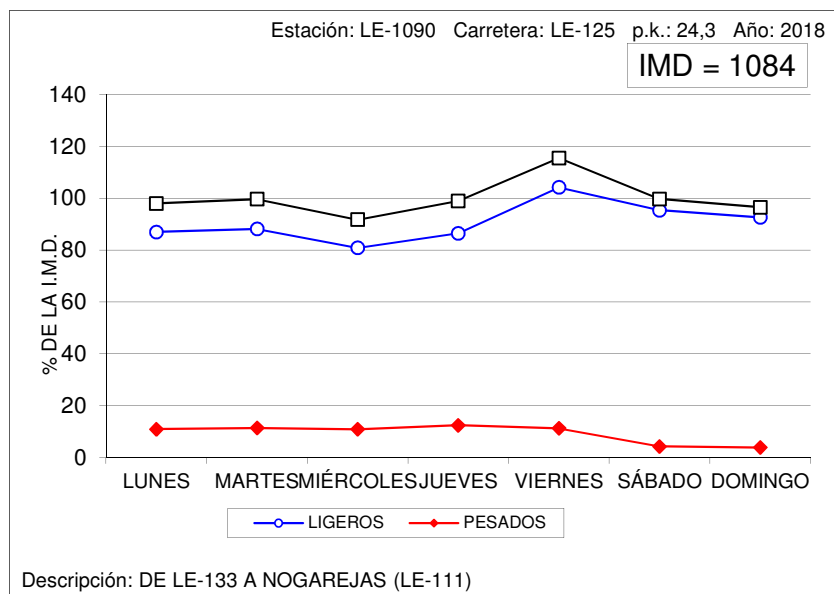
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.062	98,0	943	87,0	119	11,0
MARTES	1.080	99,6	956	88,2	124	11,4
MIÉRCOLES	995	91,8	877	80,9	118	10,9
JUEVES	1.073	99,0	938	86,5	135	12,5
VIERNES	1.252	115,5	1.130	104,2	122	11,3
SÁBADO	1.081	99,7	1.034	95,4	47	4,3
DOMINGO	1.046	96,5	1.004	92,6	42	3,9
MEDIA LABORABLE	1.092	100,7	969	89,4	123	11,3
MEDIA SEMANAL	1.084	100,0	983	90,7	101	9,3
COEFICIENTE "S"	0,993	-	1,014	-	0,821	-

### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	12.082	107,4	11.641	103,4	441	3,9
MARTES	11.399	101,3	11.032	98,0	367	3,3
MIÉRCOLES	11.763	104,5	11.383	101,1	380	3,4
JUEVES	11.541	102,6	11.156	99,1	385	3,4
VIERNES	12.745	113,2	12.286	109,2	459	4,1
SÁBADO	10.093	89,7	9.950	88,4	143	1,3
DOMINGO	9.158	81,4	9.083	80,7	75	0,7
MEDIA LABORABLE	11.906	105,8	11.500	102,2	406	3,6
MEDIA SEMANAL	11.254	100,0	10.933	97,1	321	2,9
COEFICIENTE "S"	0,945	-	0,951	-	0,791	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

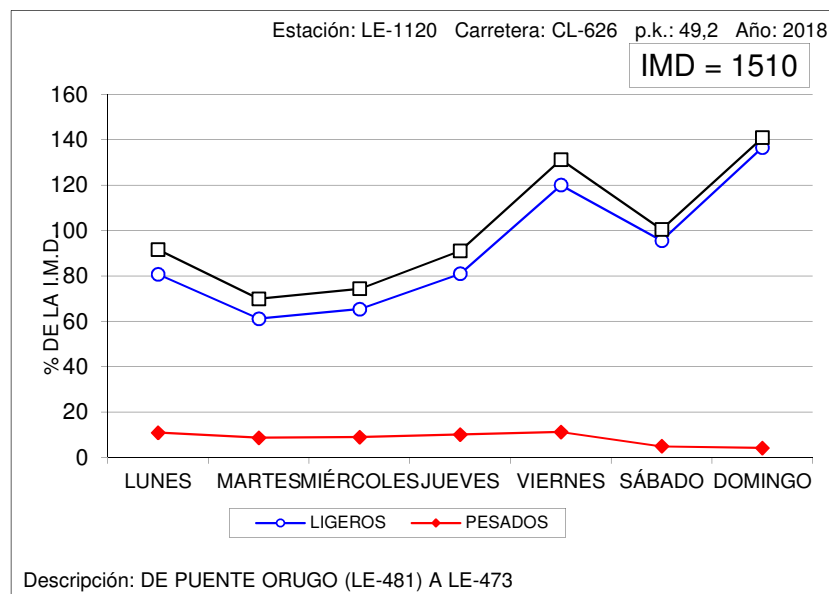
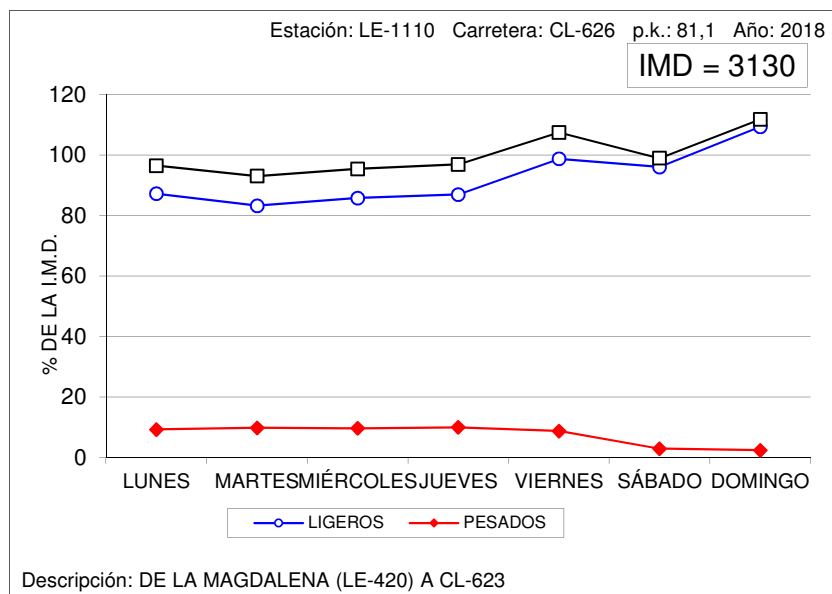
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.019	96,5	2.729	87,2	290	9,3
MARTES	2.911	93,0	2.605	83,2	306	9,8
MIÉRCOLES	2.986	95,4	2.684	85,8	302	9,6
JUEVES	3.033	96,9	2.721	86,9	312	10,0
VIERNES	3.363	107,4	3.090	98,7	273	8,7
SÁBADO	3.097	98,9	3.006	96,0	91	2,9
DOMINGO	3.499	111,8	3.423	109,4	76	2,4
MEDIA LABORABLE	3.062	97,8	2.766	88,4	296	9,5
MEDIA SEMANAL	3.130	100,0	2.894	92,5	236	7,5
COEFICIENTE "S"	1,022	-	1,046	-	0,797	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.384	91,7	1.219	80,7	165	10,9
MARTES	1.055	69,9	924	61,2	131	8,7
MIÉRCOLES	1.123	74,4	988	65,4	135	8,9
JUEVES	1.376	91,1	1.223	81,0	153	10,1
VIERNES	1.982	131,3	1.813	120,1	169	11,2
SÁBADO	1.518	100,5	1.443	95,6	75	5,0
DOMINGO	2.128	140,9	2.064	136,7	64	4,2
MEDIA LABORABLE	1.384	91,7	1.233	81,7	151	10,0
MEDIA SEMANAL	1.510	100,0	1.382	91,5	128	8,5
COEFICIENTE "S"	1,091	-	1,121	-	0,848	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

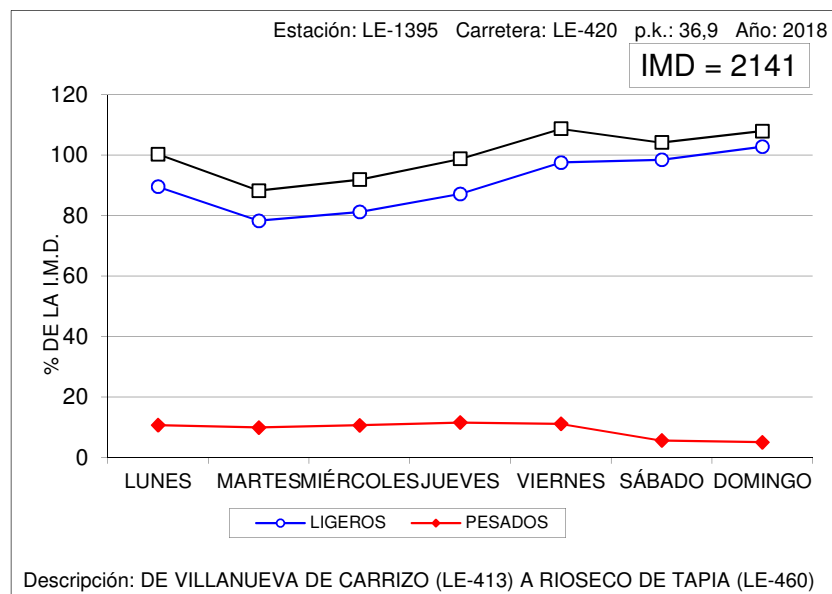
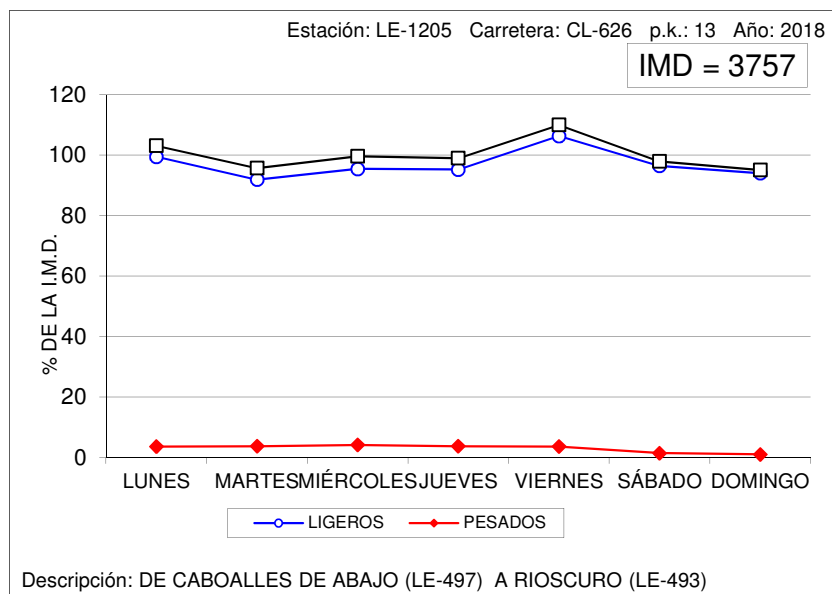
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.872	103,1	3.736	99,4	136	3,6
MARTES	3.594	95,7	3.453	91,9	141	3,8
MIÉRCOLES	3.741	99,6	3.585	95,4	156	4,2
JUEVES	3.719	99,0	3.577	95,2	142	3,8
VIERNES	4.130	109,9	3.994	106,3	136	3,6
SÁBADO	3.679	97,9	3.623	96,4	56	1,5
DOMINGO	3.570	95,0	3.531	94,0	39	1,0
MEDIA LABORABLE	3.811	101,4	3.669	97,7	142	3,8
MEDIA SEMANAL	3.757	100,0	3.642	96,9	115	3,1
COEFICIENTE "S"	0,986	-	0,993	-	0,810	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.147	100,3	1.917	89,5	230	10,7
MARTES	1.889	88,2	1.676	78,3	213	9,9
MIÉRCOLES	1.967	91,9	1.738	81,2	229	10,7
JUEVES	2.114	98,7	1.866	87,2	248	11,6
VIERNES	2.327	108,7	2.088	97,5	239	11,2
SÁBADO	2.229	104,1	2.108	98,5	121	5,7
DOMINGO	2.310	107,9	2.201	102,8	109	5,1
MEDIA LABORABLE	2.089	97,6	1.857	86,7	232	10,8
MEDIA SEMANAL	2.141	100,0	1.942	90,7	199	9,3
COEFICIENTE "S"	1,025	-	1,046	-	0,858	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

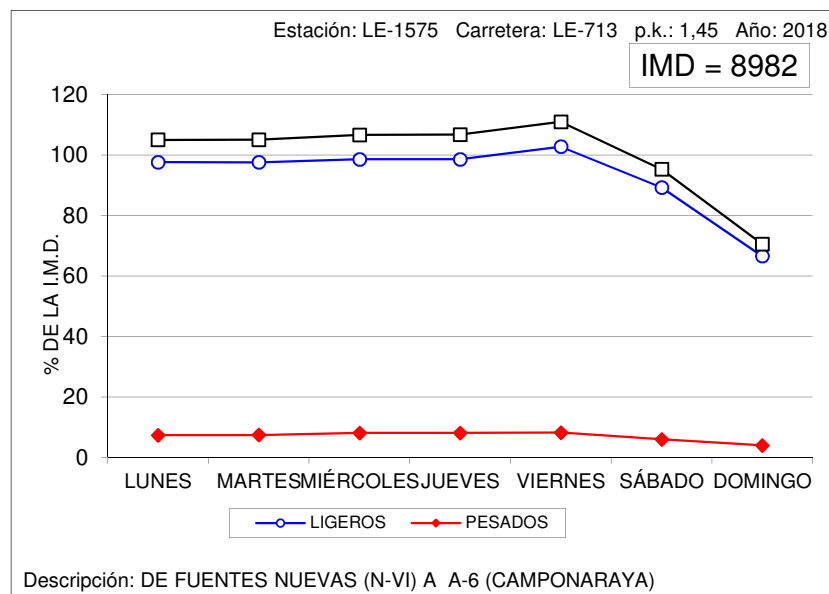
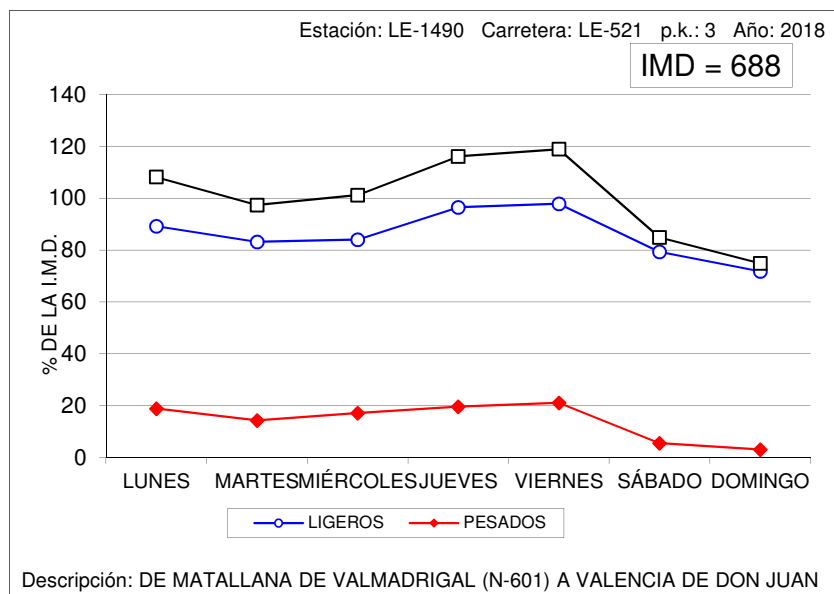
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	744	108,1	614	89,2	130	18,9
MARTES	670	97,4	572	83,1	98	14,2
MIÉRCOLES	696	101,2	578	84,0	118	17,2
JUEVES	799	116,1	664	96,5	135	19,6
VIERNES	818	118,9	673	97,8	145	21,1
SÁBADO	584	84,9	546	79,4	38	5,5
DOMINGO	515	74,9	494	71,8	21	3,1
MEDIA LABORABLE	745	108,3	620	90,1	125	18,2
MEDIA SEMANAL	688	100,0	591	85,9	97	14,1
COEFICIENTE "S"	0,923	-	0,953	-	0,776	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.428	105,0	8.767	97,6	661	7,4
MARTES	9.430	105,0	8.763	97,6	667	7,4
MIÉRCOLES	9.576	106,6	8.850	98,5	726	8,1
JUEVES	9.585	106,7	8.854	98,6	731	8,1
VIERNES	9.964	110,9	9.228	102,7	736	8,2
SÁBADO	8.558	95,3	8.019	89,3	539	6,0
DOMINGO	6.337	70,6	5.979	66,6	358	4,0
MEDIA LABORABLE	9.596	106,8	8.892	99,0	704	7,8
MEDIA SEMANAL	8.982	100,0	8.351	93,0	631	7,0
COEFICIENTE "S"	0,936	-	0,939	-	0,896	-



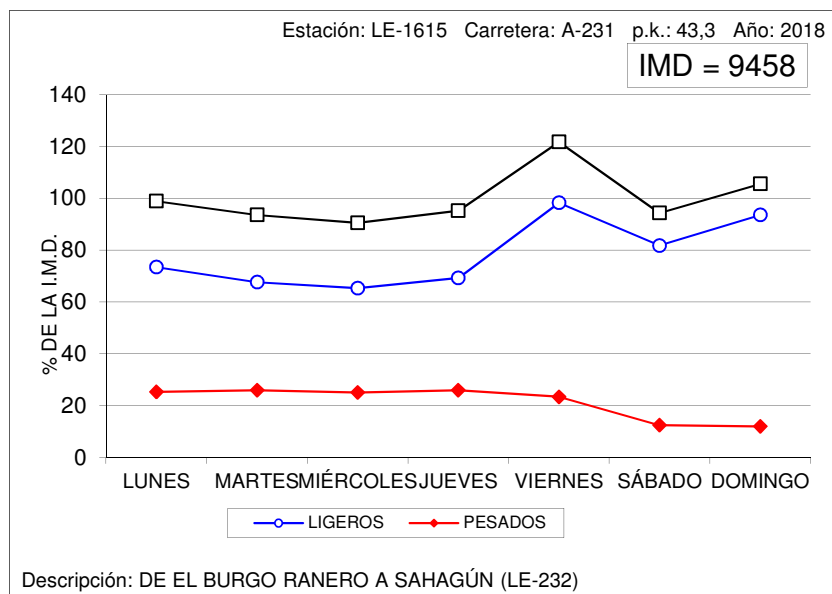


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.353	98,9	6.951	73,5	2.402	25,4
MARTES	8.857	93,6	6.399	67,7	2.458	26,0
MIÉRCOLES	8.558	90,5	6.182	65,4	2.376	25,1
JUEVES	9.010	95,3	6.552	69,3	2.458	26,0
VIERNES	11.515	121,7	9.296	98,3	2.219	23,5
SÁBADO	8.926	94,4	7.738	81,8	1.188	12,6
DOMINGO	9.989	105,6	8.850	93,6	1.139	12,0
MEDIA LABORABLE	9.459	100,0	7.076	74,8	2.383	25,2
MEDIA SEMANAL	9.458	100,0	7.424	78,5	2.034	21,5
COEFICIENTE "S"	1,000	-	1,049	-	0,854	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

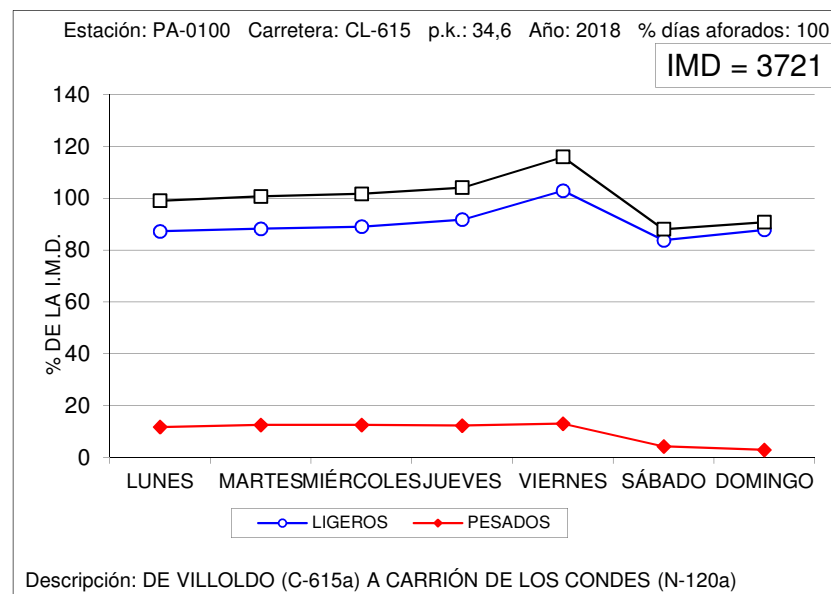
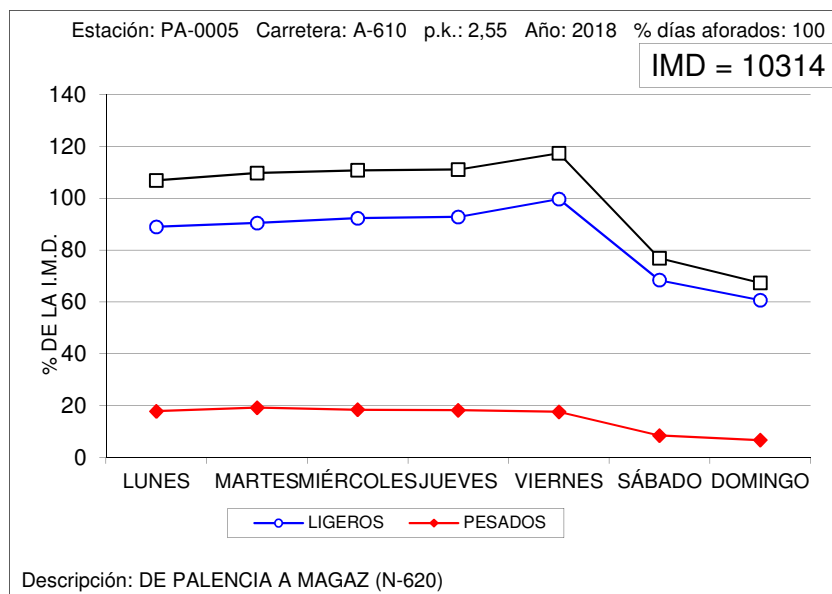
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	11.017	106,8	9.179	89,0	1.838	17,8
MARTES	11.317	109,7	9.331	90,5	1.986	19,3
MIÉRCOLES	11.422	110,7	9.522	92,3	1.900	18,4
JUEVES	11.456	111,1	9.573	92,8	1.883	18,3
VIERNES	12.099	117,3	10.282	99,7	1.817	17,6
SÁBADO	7.930	76,9	7.057	68,4	873	8,5
DOMINGO	6.950	67,4	6.258	60,7	692	6,7
MEDIA LABORABLE	11.461	111,1	9.576	92,8	1.885	18,3
MEDIA SEMANAL	10.314	100,0	8.744	84,8	1.570	15,2
COEFICIENTE "S"	0,900	-	0,913	-	0,833	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.684	99,0	3.246	87,2	438	11,8
MARTES	3.747	100,7	3.281	88,2	466	12,5
MIÉRCOLES	3.782	101,6	3.313	89,0	469	12,6
JUEVES	3.872	104,1	3.414	91,7	458	12,3
VIERNES	4.313	115,9	3.829	102,9	484	13,0
SÁBADO	3.276	88,0	3.118	83,8	158	4,2
DOMINGO	3.377	90,8	3.267	87,8	110	3,0
MEDIA LABORABLE	3.879	104,2	3.416	91,8	463	12,4
MEDIA SEMANAL	3.721	100,0	3.352	90,1	369	9,9
COEFICIENTE "S"	0,959	-	0,981	-	0,797	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

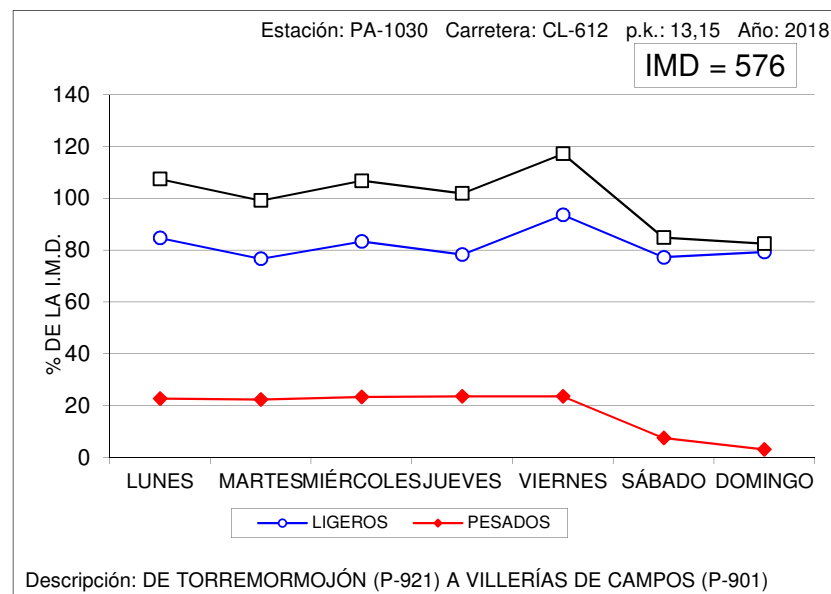
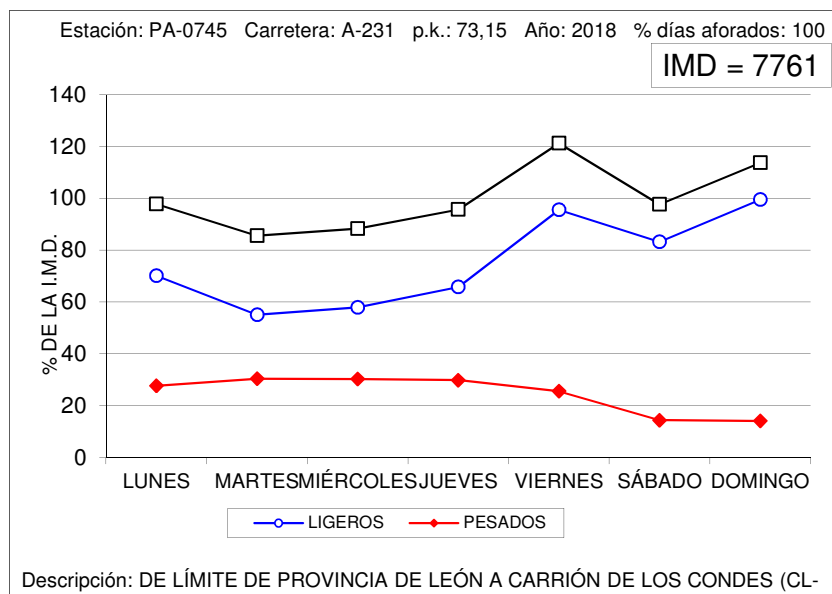
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.594	97,8	5.445	70,2	2.149	27,7
MARTES	6.644	85,6	4.279	55,1	2.365	30,5
MIÉRCOLES	6.851	88,3	4.498	58,0	2.353	30,3
JUEVES	7.426	95,7	5.107	65,8	2.319	29,9
VIERNES	9.410	121,2	7.420	95,6	1.990	25,6
SÁBADO	7.578	97,6	6.458	83,2	1.120	14,4
DOMINGO	8.828	113,7	7.729	99,6	1.099	14,2
MEDIA LABORABLE	7.585	97,7	5.350	68,9	2.235	28,8
MEDIA SEMANAL	7.761	100,0	5.847	75,3	1.914	24,7
COEFICIENTE "S"	1,023	-	1,093	-	0,856	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	619	107,5	488	84,7	131	22,7
MARTES	571	99,1	442	76,7	129	22,4
MIÉRCOLES	615	106,8	480	83,3	135	23,4
JUEVES	587	101,9	451	78,3	136	23,6
VIERNES	675	117,2	539	93,6	136	23,6
SÁBADO	489	84,9	445	77,3	44	7,6
DOMINGO	475	82,5	457	79,3	18	3,1
MEDIA LABORABLE	613	106,4	480	83,3	133	23,1
MEDIA SEMANAL	576	100,0	472	81,9	104	18,1
COEFICIENTE "S"	0,940	-	0,983	-	0,782	-







### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

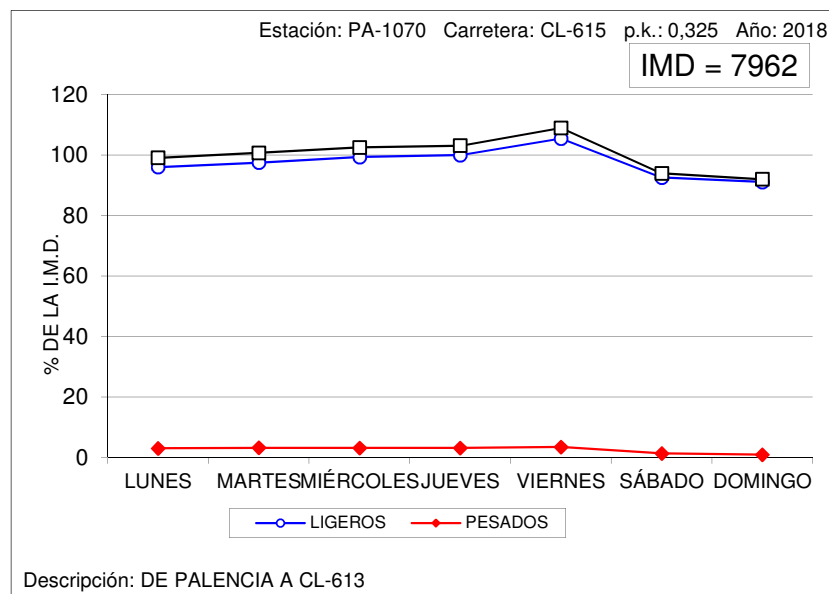
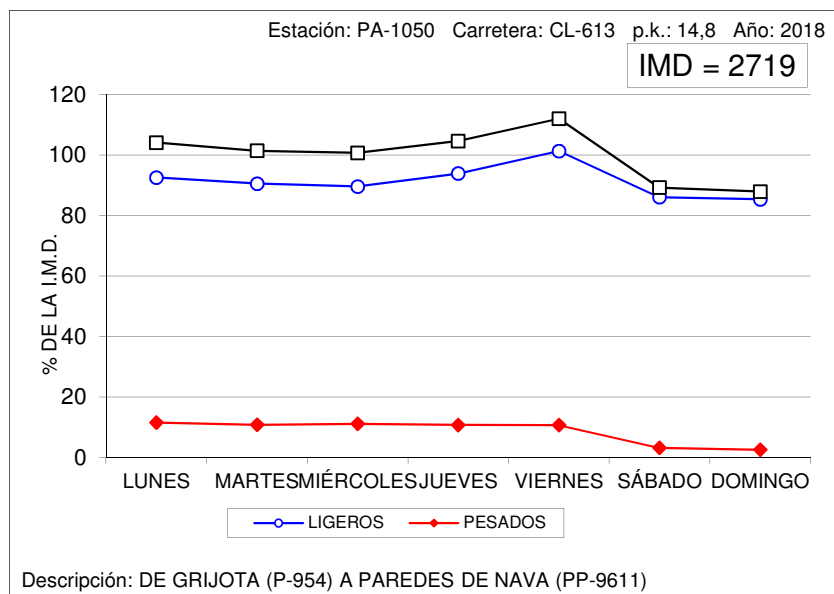
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.830	104,1	2.516	92,5	314	11,5
MARTES	2.756	101,4	2.462	90,5	294	10,8
MIÉRCOLES	2.738	100,7	2.435	89,6	303	11,1
JUEVES	2.845	104,6	2.552	93,9	293	10,8
VIERNES	3.046	112,0	2.755	101,3	291	10,7
SÁBADO	2.426	89,2	2.339	86,0	87	3,2
DOMINGO	2.390	87,9	2.320	85,3	70	2,6
MEDIA LABORABLE	2.843	104,6	2.544	93,6	299	11,0
MEDIA SEMANAL	2.719	100,0	2.483	91,3	236	8,7
COEFICIENTE "S"	0,956	-	0,976	-	0,789	-

### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.887	99,1	7.643	96,0	244	3,1
MARTES	8.016	100,7	7.760	97,5	256	3,2
MIÉRCOLES	8.159	102,5	7.908	99,3	251	3,2
JUEVES	8.205	103,1	7.956	99,9	249	3,1
VIERNES	8.672	108,9	8.397	105,5	275	3,5
SÁBADO	7.476	93,9	7.369	92,6	107	1,3
DOMINGO	7.323	92,0	7.250	91,1	73	0,9
MEDIA LABORABLE	8.188	102,8	7.933	99,6	255	3,2
MEDIA SEMANAL	7.962	100,0	7.754	97,4	208	2,6
COEFICIENTE "S"	0,972	-	0,977	-	0,816	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

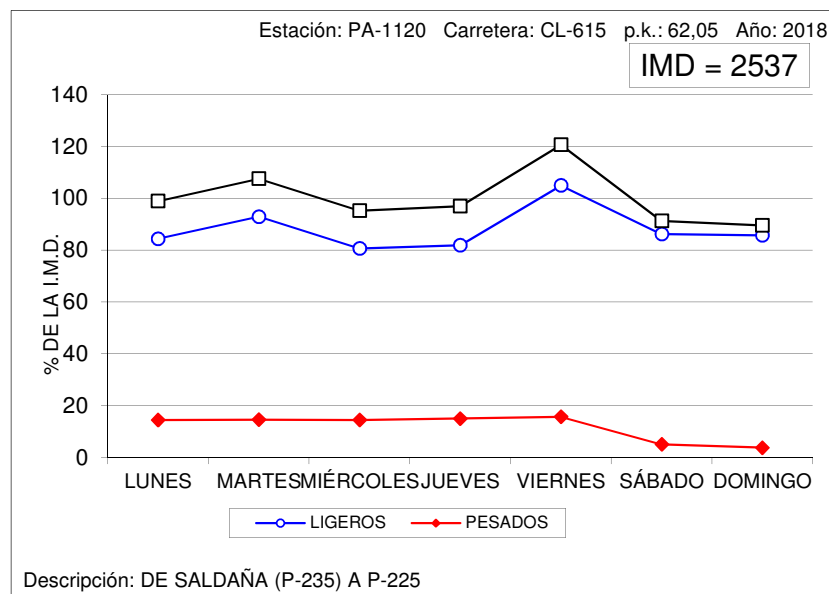
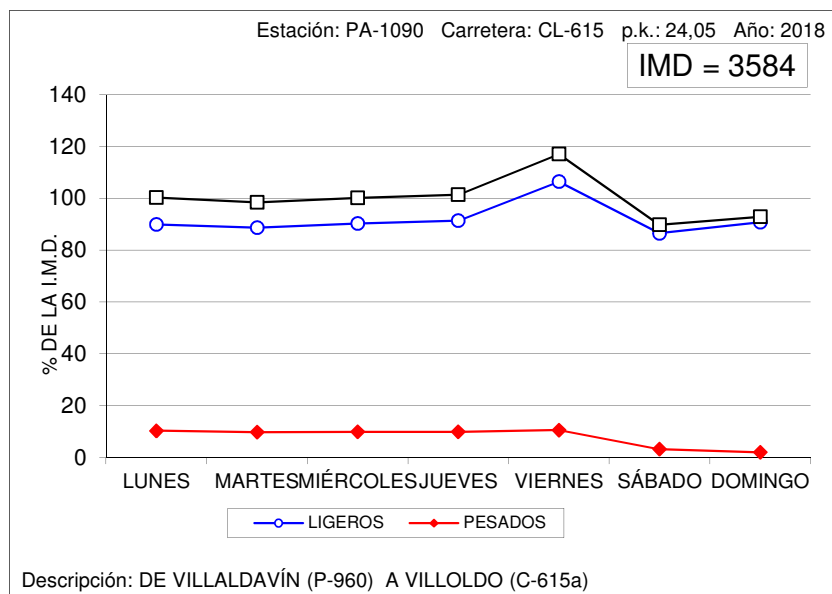
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.595	100,3	3.223	89,9	372	10,4
MARTES	3.529	98,5	3.177	88,6	352	9,8
MIÉRCOLES	3.589	100,1	3.234	90,2	355	9,9
JUEVES	3.634	101,4	3.276	91,4	358	10,0
VIERNES	4.196	117,1	3.815	106,4	381	10,6
SÁBADO	3.219	89,8	3.101	86,5	118	3,3
DOMINGO	3.327	92,8	3.253	90,8	74	2,1
MEDIA LABORABLE	3.709	103,5	3.345	93,3	364	10,2
MEDIA SEMANAL	3.584	100,0	3.297	92,0	287	8,0
COEFICIENTE "S"	0,966	-	0,986	-	0,788	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.511	99,0	2.142	84,4	369	14,5
MARTES	2.729	107,6	2.358	92,9	371	14,6
MIÉRCOLES	2.416	95,2	2.047	80,7	369	14,5
JUEVES	2.459	96,9	2.077	81,9	382	15,1
VIERNES	3.062	120,7	2.663	105,0	399	15,7
SÁBADO	2.317	91,3	2.188	86,2	129	5,1
DOMINGO	2.273	89,6	2.176	85,8	97	3,8
MEDIA LABORABLE	2.635	103,9	2.257	89,0	378	14,9
MEDIA SEMANAL	2.537	100,0	2.235	88,1	302	11,9
COEFICIENTE "S"	0,963	-	0,990	-	0,799	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

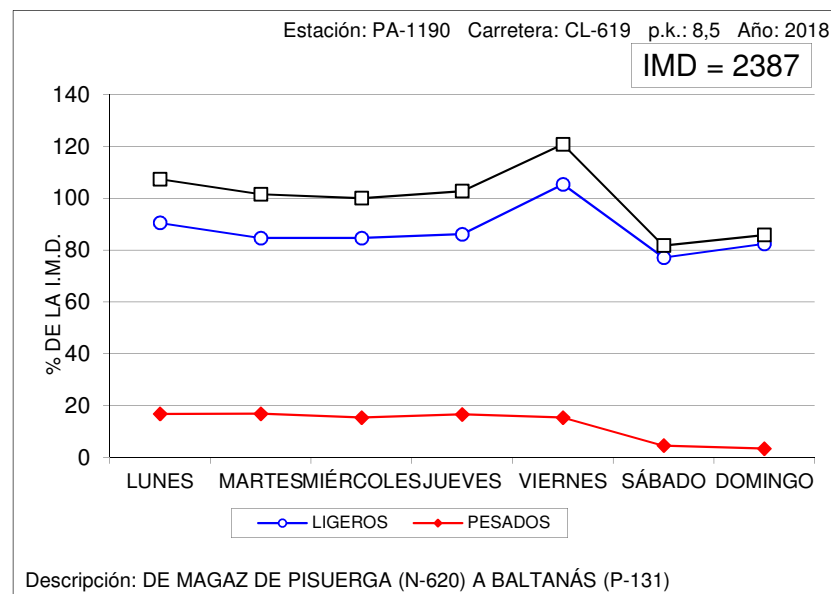
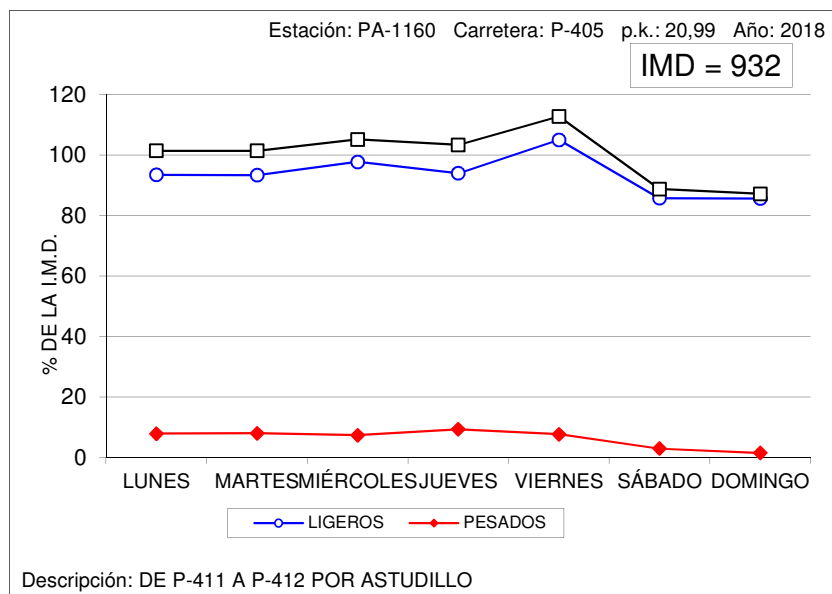
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	945	101,4	871	93,5	74	7,9
MARTES	945	101,4	870	93,3	75	8,0
MIÉRCOLES	980	105,2	911	97,7	69	7,4
JUEVES	963	103,3	876	94,0	87	9,3
VIERNES	1.051	112,8	979	105,0	72	7,7
SÁBADO	827	88,7	799	85,7	28	3,0
DOMINGO	812	87,1	798	85,6	14	1,5
MEDIA LABORABLE	976	104,7	901	96,7	75	8,0
MEDIA SEMANAL	932	100,0	872	93,6	60	6,4
COEFICIENTE "S"	0,955	-	0,968	-	0,800	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.563	107,4	2.161	90,5	402	16,8
MARTES	2.424	101,6	2.020	84,6	404	16,9
MIÉRCOLES	2.387	100,0	2.020	84,6	367	15,4
JUEVES	2.452	102,7	2.055	86,1	397	16,6
VIERNES	2.884	120,8	2.516	105,4	368	15,4
SÁBADO	1.951	81,7	1.841	77,1	110	4,6
DOMINGO	2.048	85,8	1.967	82,4	81	3,4
MEDIA LABORABLE	2.541	106,5	2.154	90,2	387	16,2
MEDIA SEMANAL	2.387	100,0	2.083	87,3	304	12,7
COEFICIENTE "S"	0,939	-	0,967	-	0,786	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

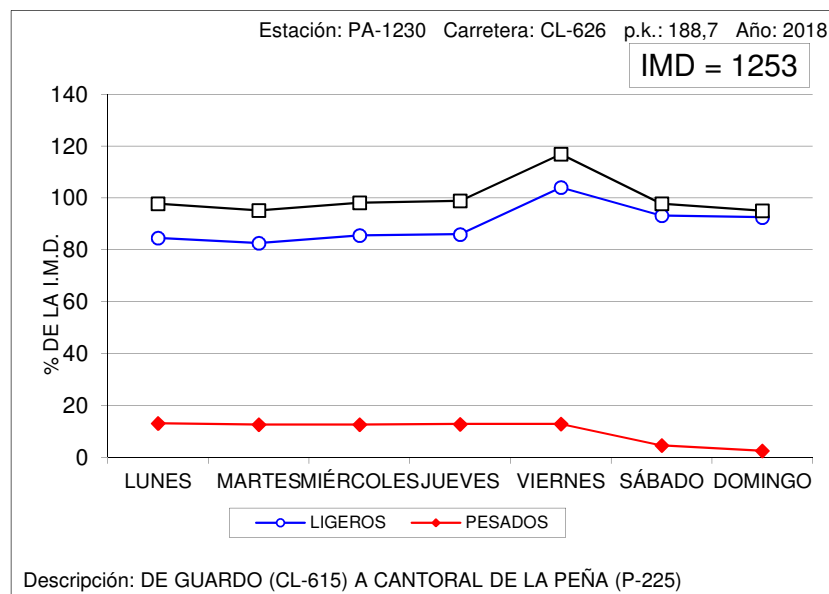
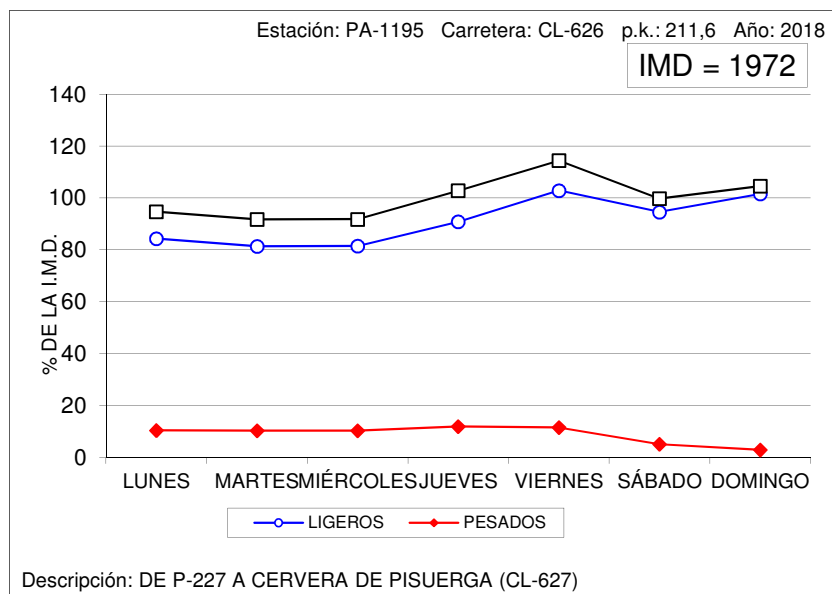
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.869	94,8	1.664	84,4	205	10,4
MARTES	1.809	91,7	1.606	81,4	203	10,3
MIÉRCOLES	1.811	91,8	1.607	81,5	204	10,3
JUEVES	2.028	102,8	1.793	90,9	235	11,9
VIERNES	2.257	114,5	2.030	102,9	227	11,5
SÁBADO	1.968	99,8	1.867	94,7	101	5,1
DOMINGO	2.062	104,6	2.004	101,6	58	2,9
MEDIA LABORABLE	1.955	99,1	1.740	88,2	215	10,9
MEDIA SEMANAL	1.972	100,0	1.796	91,1	176	8,9
COEFICIENTE "S"	1,009	-	1,032	-	0,819	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.225	97,8	1.060	84,6	165	13,2
MARTES	1.193	95,2	1.035	82,6	158	12,6
MIÉRCOLES	1.231	98,2	1.073	85,6	158	12,6
JUEVES	1.239	98,9	1.078	86,0	161	12,8
VIERNES	1.466	117,0	1.304	104,1	162	12,9
SÁBADO	1.226	97,8	1.168	93,2	58	4,6
DOMINGO	1.192	95,1	1.160	92,6	32	2,6
MEDIA LABORABLE	1.271	101,4	1.110	88,6	161	12,8
MEDIA SEMANAL	1.253	100,0	1.125	89,8	128	10,2
COEFICIENTE "S"	0,986	-	1,014	-	0,795	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

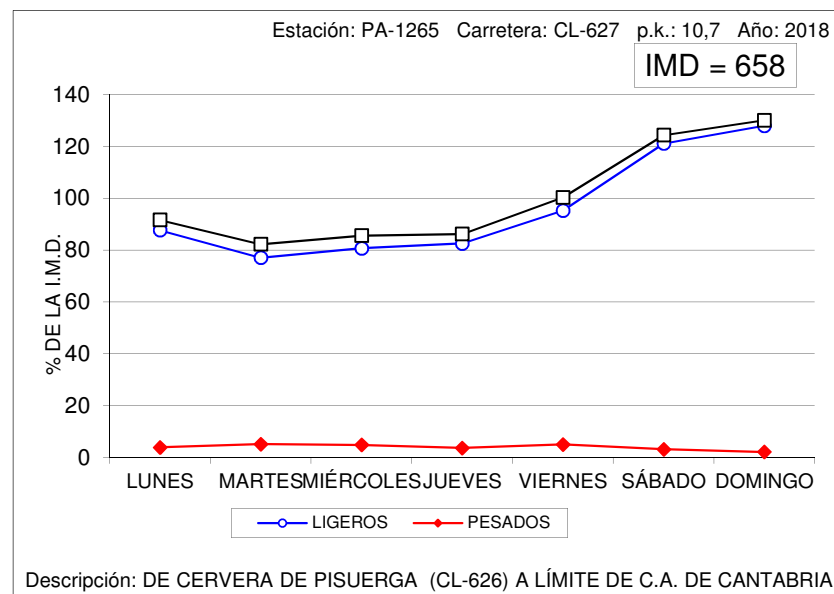
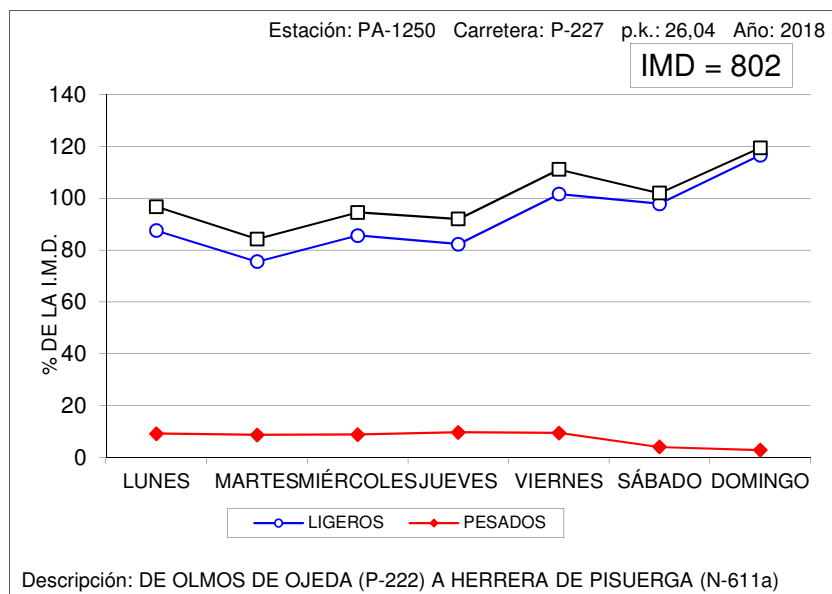
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	776	96,8	702	87,5	74	9,2
MARTES	676	84,3	606	75,6	70	8,7
MIÉRCOLES	758	94,5	687	85,7	71	8,9
JUEVES	738	92,0	660	82,3	78	9,7
VIERNES	891	111,1	815	101,6	76	9,5
SÁBADO	818	102,0	785	97,9	33	4,1
DOMINGO	958	119,5	935	116,6	23	2,9
MEDIA LABORABLE	768	95,8	694	86,5	74	9,2
MEDIA SEMANAL	802	100,0	741	92,4	61	7,6
COEFICIENTE "S"	1,044	-	1,068	-	0,824	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	603	91,6	577	87,7	26	4,0
MARTES	541	82,2	507	77,1	34	5,2
MIÉRCOLES	563	85,6	531	80,7	32	4,9
JUEVES	567	86,2	543	82,5	24	3,6
VIERNES	660	100,3	627	95,3	33	5,0
SÁBADO	818	124,3	797	121,1	21	3,2
DOMINGO	856	130,1	842	128,0	14	2,1
MEDIA LABORABLE	587	89,2	557	84,7	30	4,6
MEDIA SEMANAL	658	100,0	632	96,0	26	4,0
COEFICIENTE "S"	1,121	-	1,135	-	0,867	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

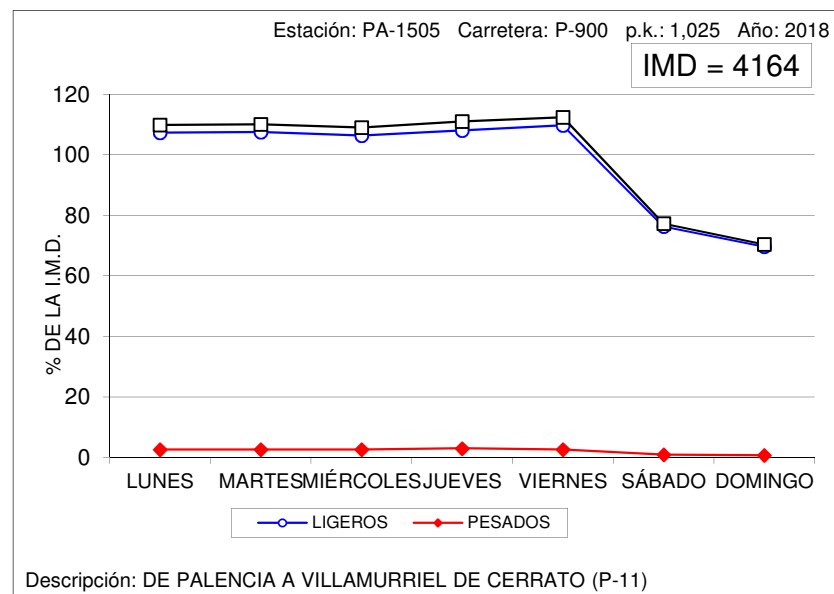
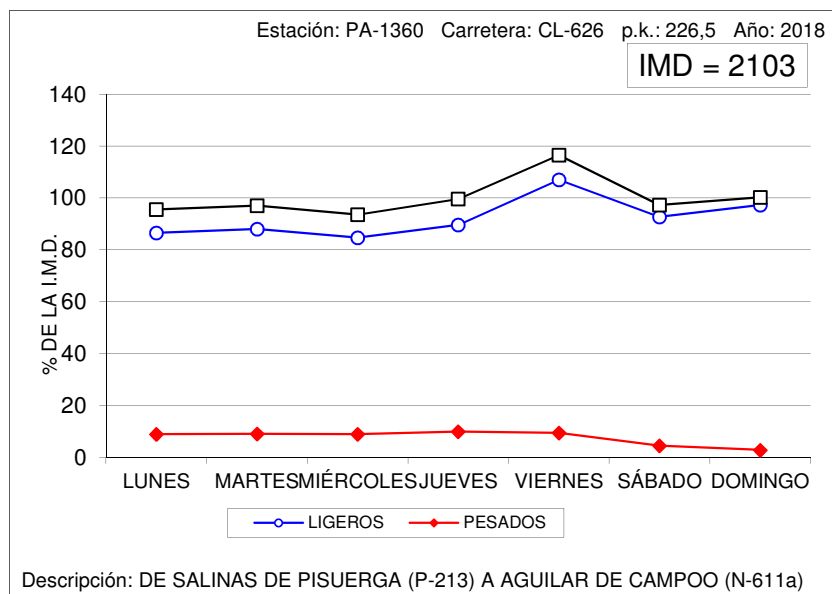
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.010	95,6	1.822	86,6	188	8,9
MARTES	2.042	97,1	1.852	88,1	190	9,0
MIÉRCOLES	1.970	93,7	1.781	84,7	189	9,0
JUEVES	2.096	99,7	1.887	89,7	209	9,9
VIERNES	2.451	116,5	2.251	107,0	200	9,5
SÁBADO	2.048	97,4	1.952	92,8	96	4,6
DOMINGO	2.108	100,2	2.048	97,4	60	2,9
MEDIA LABORABLE	2.113	100,5	1.918	91,2	195	9,3
MEDIA SEMANAL	2.103	100,0	1.941	92,3	162	7,7
COEFICIENTE "S"	0,995	-	1,012	-	0,831	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.577	109,9	4.470	107,3	107	2,6
MARTES	4.585	110,1	4.478	107,5	107	2,6
MIÉRCOLES	4.538	109,0	4.430	106,4	108	2,6
JUEVES	4.623	111,0	4.499	108,0	124	3,0
VIERNES	4.680	112,4	4.570	109,8	110	2,6
SÁBADO	3.217	77,3	3.179	76,3	38	0,9
DOMINGO	2.932	70,4	2.903	69,7	29	0,7
MEDIA LABORABLE	4.600	110,5	4.489	107,8	111	2,7
MEDIA SEMANAL	4.164	100,0	4.075	97,9	89	2,1
COEFICIENTE "S"	0,905	-	0,908	-	0,802	-



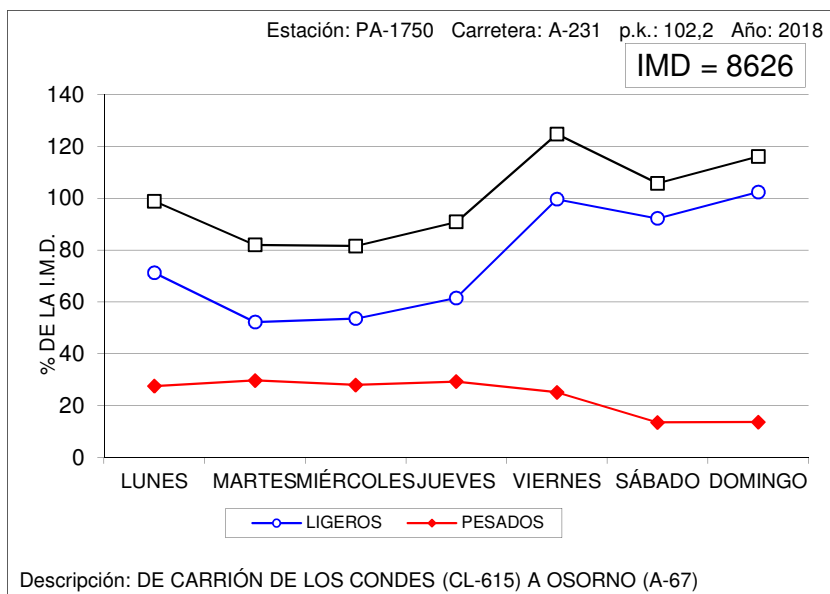


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.528	98,9	6.149	71,3	2.379	27,6
MARTES	7.071	82,0	4.505	52,2	2.566	29,7
MIÉRCOLES	7.037	81,6	4.622	53,6	2.415	28,0
JUEVES	7.840	90,9	5.312	61,6	2.528	29,3
VIERNES	10.764	124,8	8.595	99,6	2.169	25,1
SÁBADO	9.123	105,8	7.954	92,2	1.169	13,6
DOMINGO	10.016	116,1	8.836	102,4	1.180	13,7
MEDIA LABORABLE	8.248	95,6	5.837	67,7	2.411	28,0
MEDIA SEMANAL	8.626	100,0	6.568	76,1	2.058	23,9
COEFICIENTE "S"	1,046	-	1,125	-	0,854	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

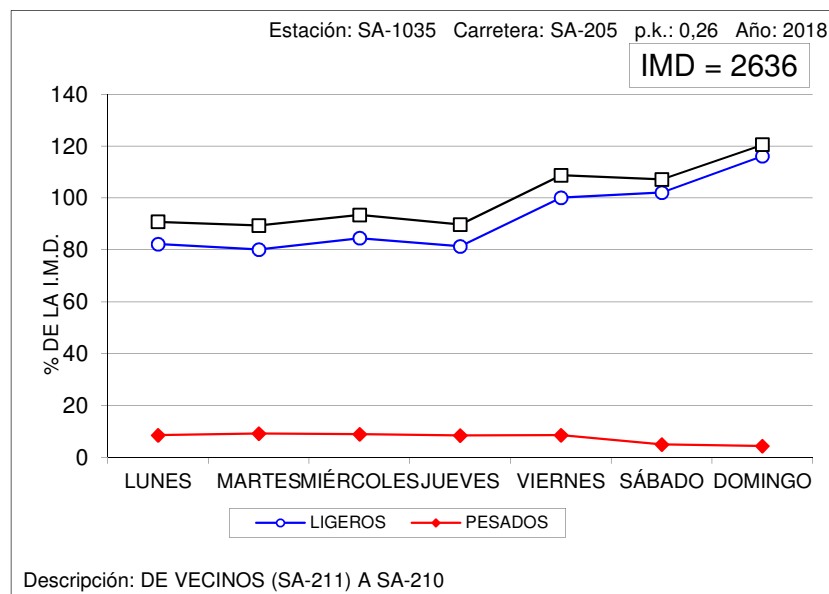
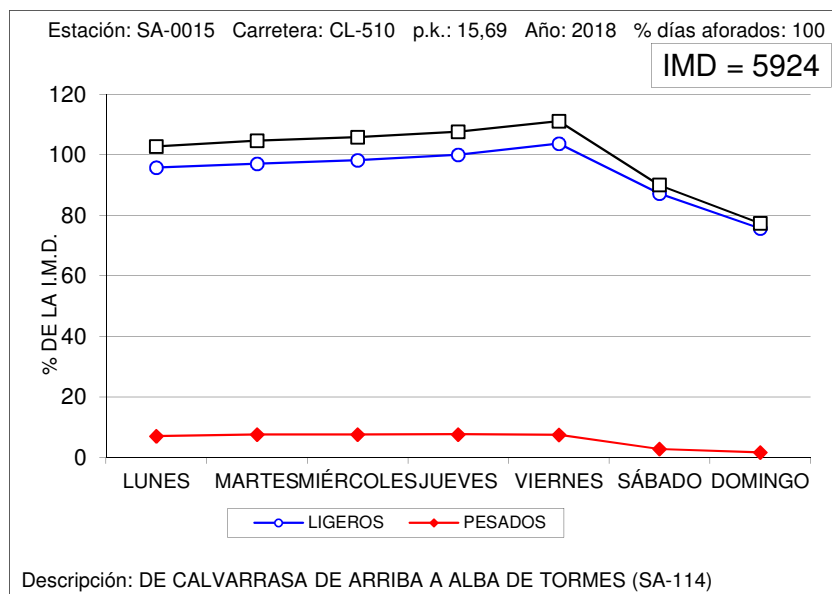
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.092	102,8	5.677	95,8	415	7,0
MARTES	6.200	104,7	5.750	97,1	450	7,6
MIÉRCOLES	6.273	105,9	5.822	98,3	451	7,6
JUEVES	6.380	107,7	5.928	100,1	452	7,6
VIERNES	6.587	111,2	6.143	103,7	444	7,5
SÁBADO	5.334	90,0	5.169	87,3	165	2,8
DOMINGO	4.584	77,4	4.484	75,7	100	1,7
MEDIA LABORABLE	6.305	106,4	5.863	99,0	442	7,5
MEDIA SEMANAL	5.924	100,0	5.569	94,0	355	6,0
COEFICIENTE "S"	0,940	-	0,950	-	0,803	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.395	90,9	2.168	82,2	227	8,6
MARTES	2.357	89,4	2.114	80,2	243	9,2
MIÉRCOLES	2.466	93,6	2.229	84,6	237	9,0
JUEVES	2.368	89,8	2.145	81,4	223	8,5
VIERNES	2.867	108,8	2.642	100,2	225	8,5
SÁBADO	2.825	107,2	2.692	102,1	133	5,0
DOMINGO	3.179	120,6	3.063	116,2	116	4,4
MEDIA LABORABLE	2.491	94,5	2.260	85,7	231	8,8
MEDIA SEMANAL	2.636	100,0	2.436	92,4	200	7,6
COEFICIENTE "S"	1,058	-	1,078	-	0,866	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

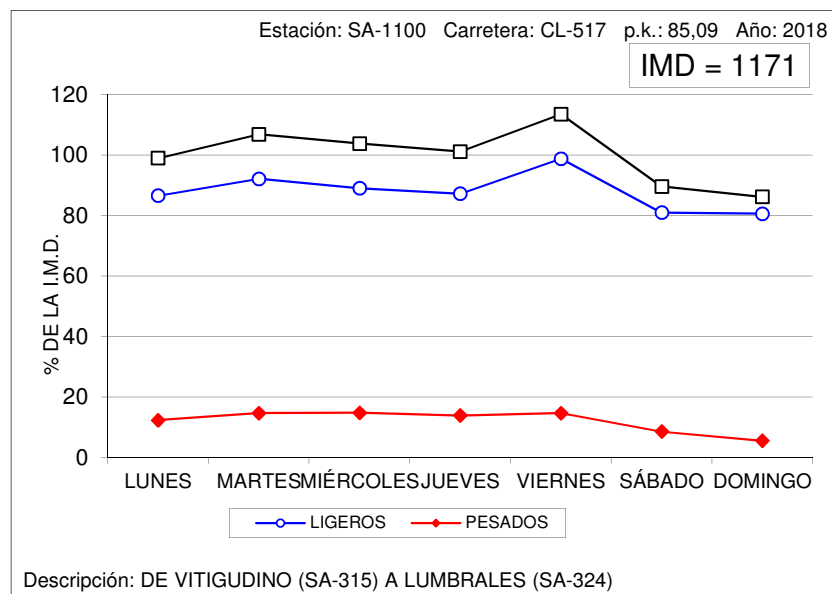
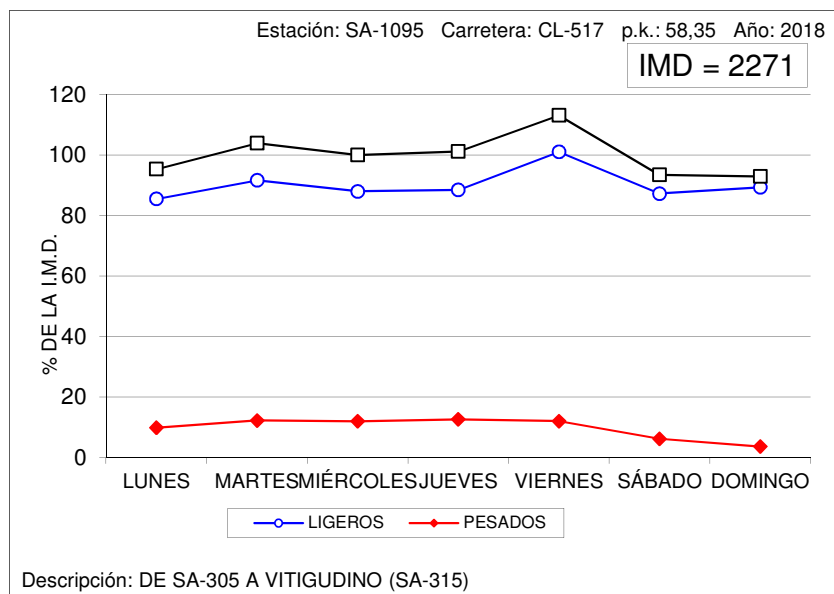
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.166	95,4	1.942	85,5	224	9,9
MARTES	2.360	103,9	2.082	91,7	278	12,2
MIÉRCOLES	2.272	100,0	1.999	88,0	273	12,0
JUEVES	2.297	101,1	2.010	88,5	287	12,6
VIERNES	2.569	113,1	2.295	101,1	274	12,1
SÁBADO	2.123	93,5	1.982	87,3	141	6,2
DOMINGO	2.111	93,0	2.028	89,3	83	3,7
MEDIA LABORABLE	2.333	102,7	2.066	91,0	267	11,8
MEDIA SEMANAL	2.271	100,0	2.048	90,2	223	9,8
COEFICIENTE "S"	0,973	-	0,991	-	0,835	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.159	99,0	1.014	86,6	145	12,4
MARTES	1.251	106,8	1.079	92,1	172	14,7
MIÉRCOLES	1.215	103,8	1.042	89,0	173	14,8
JUEVES	1.184	101,1	1.021	87,2	163	13,9
VIERNES	1.329	113,5	1.157	98,8	172	14,7
SÁBADO	1.049	89,6	948	81,0	101	8,6
DOMINGO	1.009	86,2	944	80,6	65	5,6
MEDIA LABORABLE	1.228	104,9	1.063	90,8	165	14,1
MEDIA SEMANAL	1.171	100,0	1.029	87,9	142	12,1
COEFICIENTE "S"	0,954	-	0,968	-	0,861	-





### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

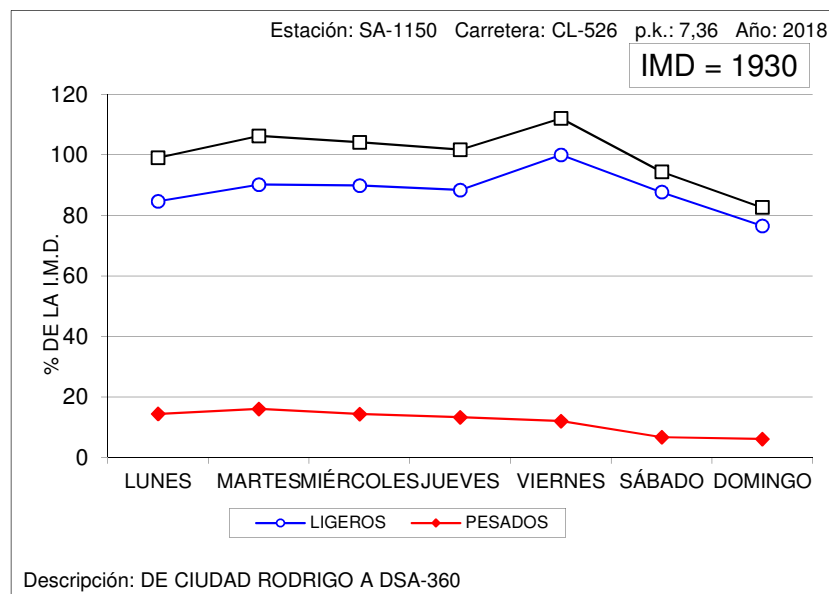
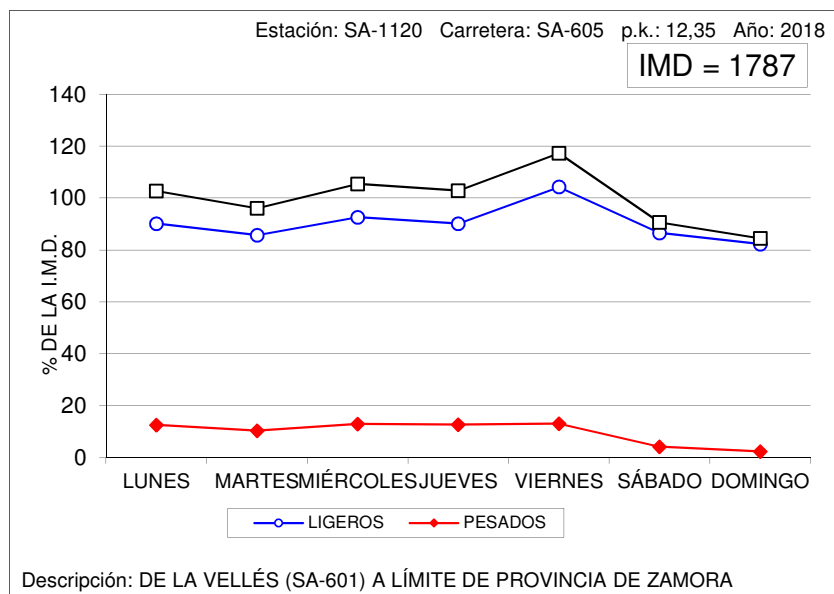
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.836	102,7	1.612	90,2	224	12,5
MARTES	1.718	96,1	1.533	85,8	185	10,4
MIÉRCOLES	1.885	105,5	1.655	92,6	230	12,9
JUEVES	1.839	102,9	1.612	90,2	227	12,7
VIERNES	2.097	117,3	1.864	104,3	233	13,0
SÁBADO	1.621	90,7	1.547	86,6	74	4,1
DOMINGO	1.511	84,6	1.470	82,3	41	2,3
MEDIA LABORABLE	1.875	104,9	1.655	92,6	220	12,3
MEDIA SEMANAL	1.787	100,0	1.613	90,3	174	9,7
COEFICIENTE "S"	0,953	-	0,975	-	0,791	-

### VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.913	99,1	1.635	84,7	278	14,4
MARTES	2.051	106,3	1.741	90,2	310	16,1
MIÉRCOLES	2.010	104,1	1.734	89,8	276	14,3
JUEVES	1.964	101,8	1.707	88,4	257	13,3
VIERNES	2.163	112,1	1.930	100,0	233	12,1
SÁBADO	1.823	94,5	1.693	87,7	130	6,7
DOMINGO	1.595	82,6	1.478	76,6	117	6,1
MEDIA LABORABLE	2.020	104,7	1.749	90,6	271	14,0
MEDIA SEMANAL	1.930	100,0	1.702	88,2	228	11,8
COEFICIENTE "S"	0,955	-	0,973	-	0,841	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

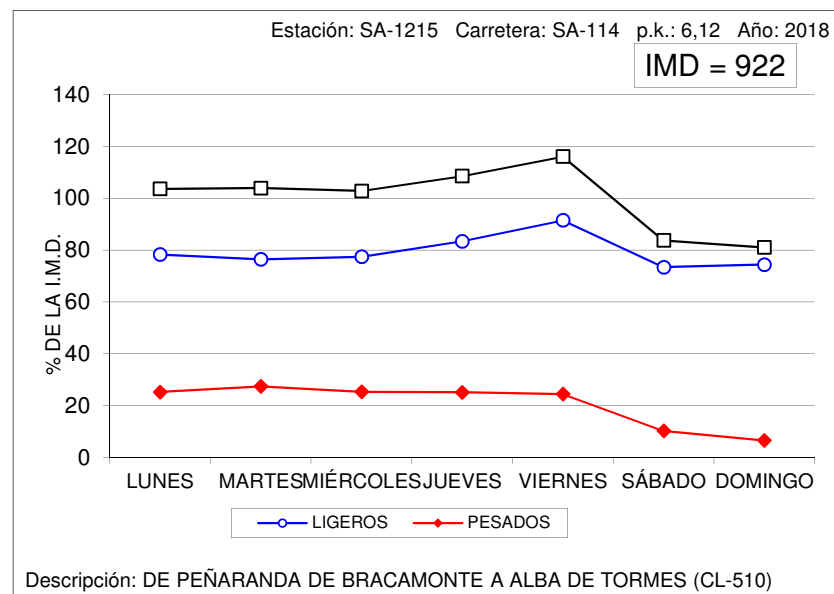
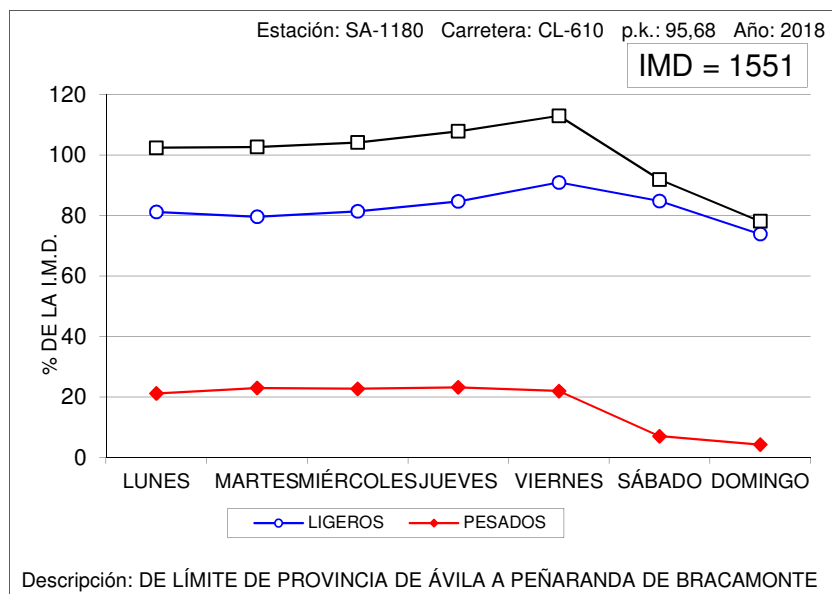
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.588	102,4	1.259	81,2	329	21,2
MARTES	1.592	102,6	1.235	79,6	357	23,0
MIÉRCOLES	1.615	104,1	1.262	81,4	353	22,8
JUEVES	1.673	107,9	1.313	84,7	360	23,2
VIERNES	1.752	113,0	1.411	91,0	341	22,0
SÁBADO	1.426	91,9	1.316	84,8	110	7,1
DOMINGO	1.212	78,1	1.146	73,9	66	4,3
MEDIA LABORABLE	1.644	106,0	1.296	83,6	348	22,4
MEDIA SEMANAL	1.551	100,0	1.277	82,3	274	17,7
COEFICIENTE "S"	0,943	-	0,985	-	0,787	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	955	103,6	722	78,3	233	25,3
MARTES	958	103,9	705	76,5	253	27,4
MIÉRCOLES	948	102,8	714	77,4	234	25,4
JUEVES	1.001	108,6	769	83,4	232	25,2
VIERNES	1.070	116,1	844	91,5	226	24,5
SÁBADO	772	83,7	677	73,4	95	10,3
DOMINGO	747	81,0	686	74,4	61	6,6
MEDIA LABORABLE	986	106,9	751	81,5	235	25,5
MEDIA SEMANAL	922	100,0	731	79,3	191	20,7
COEFICIENTE "S"	0,935	-	0,973	-	0,813	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

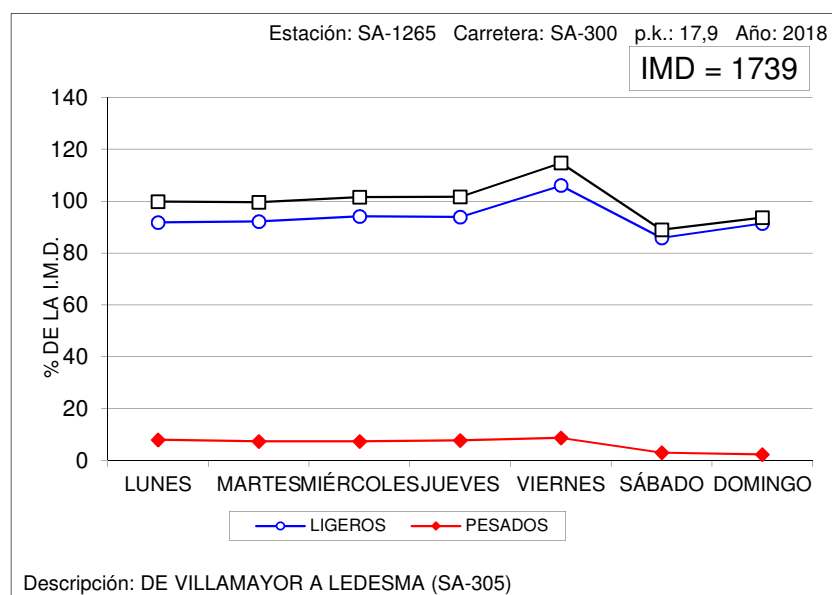
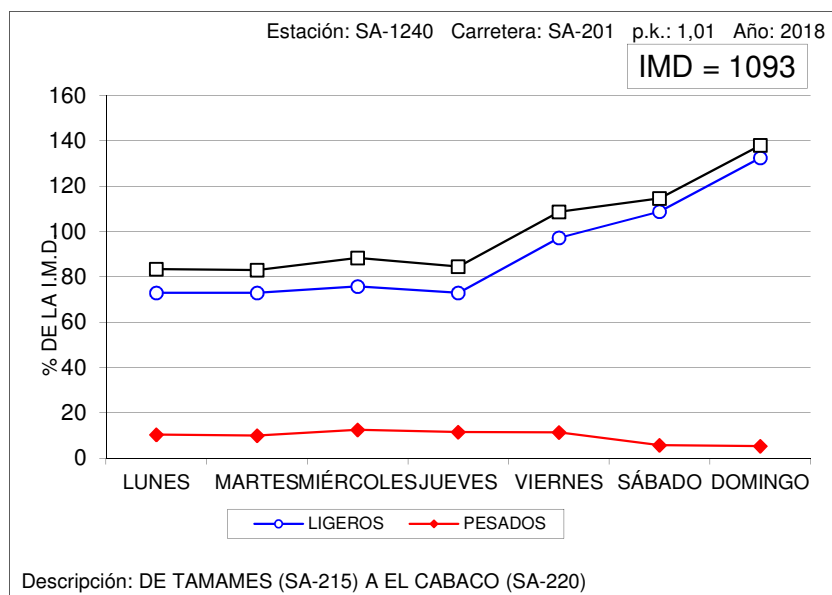
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	911	83,3	797	72,9	114	10,4
MARTES	907	83,0	798	73,0	109	10,0
MIÉRCOLES	965	88,3	828	75,8	137	12,5
JUEVES	924	84,5	798	73,0	126	11,5
VIERNES	1.188	108,7	1.063	97,3	125	11,4
SÁBADO	1.253	114,6	1.189	108,8	64	5,9
DOMINGO	1.508	138,0	1.449	132,6	59	5,4
MEDIA LABORABLE	978	89,5	856	78,3	122	11,2
MEDIA SEMANAL	1.093	100,0	989	90,5	104	9,5
COEFICIENTE "S"	1,118	-	1,155	-	0,852	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.735	99,8	1.597	91,8	138	7,9
MARTES	1.731	99,5	1.603	92,2	128	7,4
MIÉRCOLES	1.766	101,6	1.637	94,1	129	7,4
JUEVES	1.767	101,6	1.632	93,8	135	7,8
VIERNES	1.995	114,7	1.844	106,0	151	8,7
SÁBADO	1.547	89,0	1.494	85,9	53	3,0
DOMINGO	1.629	93,7	1.589	91,4	40	2,3
MEDIA LABORABLE	1.798	103,4	1.662	95,6	136	7,8
MEDIA SEMANAL	1.739	100,0	1.628	93,6	111	6,4
COEFICIENTE "S"	0,967	-	0,980	-	0,816	-



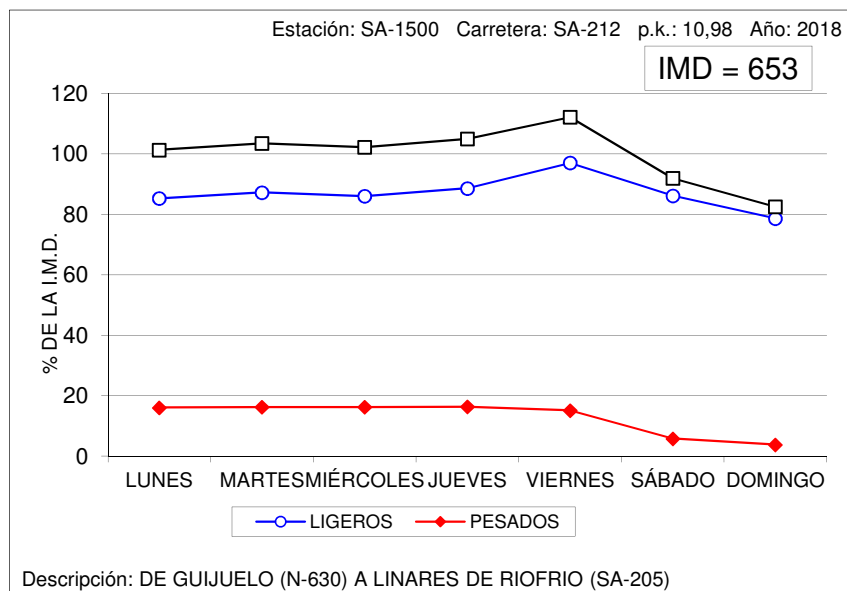


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1500

Carretera: SA-212

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	662	101,4	557	85,3	105	16,1
MARTES	676	103,5	570	87,3	106	16,2
MIÉRCOLES	668	102,3	562	86,1	106	16,2
JUEVES	686	105,1	579	88,7	107	16,4
VIERNES	733	112,3	634	97,1	99	15,2
SÁBADO	601	92,0	563	86,2	38	5,8
DOMINGO	539	82,5	514	78,7	25	3,8
MEDIA LABORABLE	684	104,7	580	88,8	104	15,9
MEDIA SEMANAL	653	100,0	569	87,1	84	12,9
COEFICIENTE "S"	0,955	-	0,981	-	0,808	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

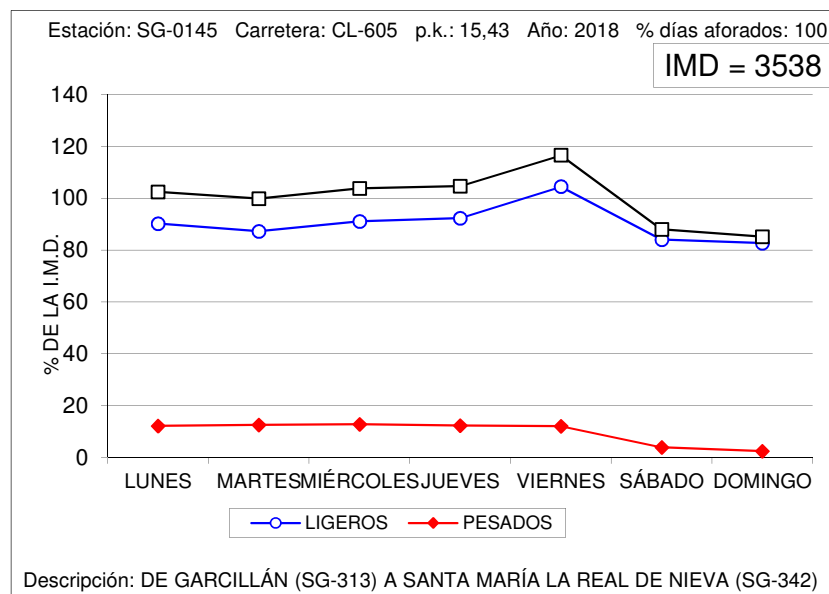
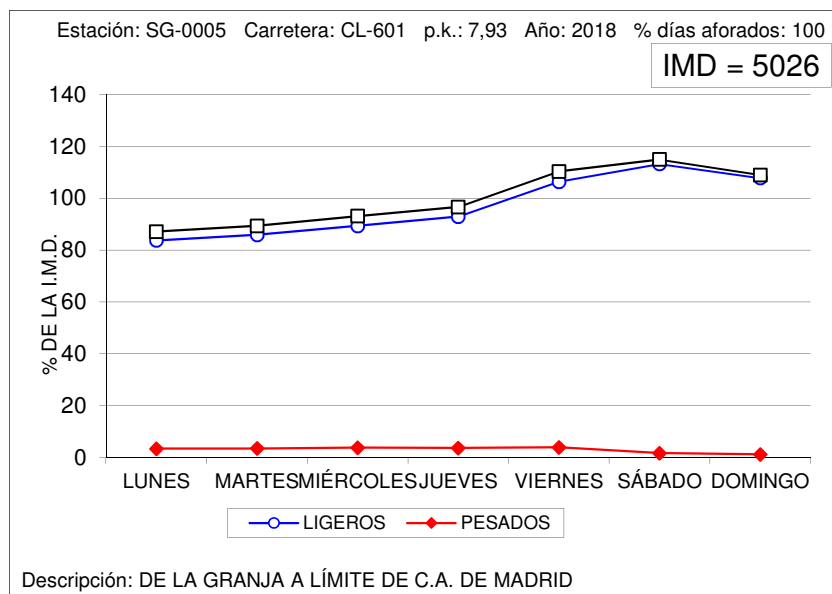
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.378	87,1	4.207	83,7	171	3,4
MARTES	4.490	89,3	4.315	85,9	175	3,5
MIÉRCOLES	4.678	93,1	4.489	89,3	189	3,8
JUEVES	4.853	96,6	4.668	92,9	185	3,7
VIERNES	5.542	110,3	5.343	106,3	199	4,0
SÁBADO	5.776	114,9	5.690	113,2	86	1,7
DOMINGO	5.476	109,0	5.416	107,8	60	1,2
MEDIA LABORABLE	4.787	95,2	4.603	91,6	184	3,7
MEDIA SEMANAL	5.026	100,0	4.874	97,0	152	3,0
COEFICIENTE "S"	1,050	-	1,059	-	0,826	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.622	102,4	3.190	90,2	432	12,2
MARTES	3.530	99,8	3.086	87,2	444	12,5
MIÉRCOLES	3.671	103,8	3.220	91,0	451	12,7
JUEVES	3.702	104,6	3.266	92,3	436	12,3
VIERNES	4.123	116,5	3.695	104,4	428	12,1
SÁBADO	3.112	88,0	2.974	84,1	138	3,9
DOMINGO	3.010	85,1	2.925	82,7	85	2,4
MEDIA LABORABLE	3.729	105,4	3.291	93,0	438	12,4
MEDIA SEMANAL	3.538	100,0	3.193	90,2	345	9,8
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,970	-	0,788	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

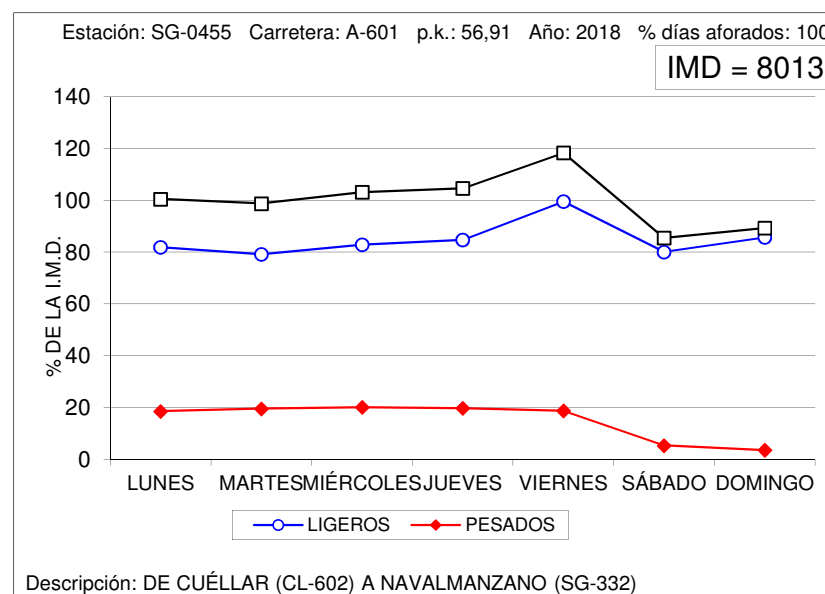
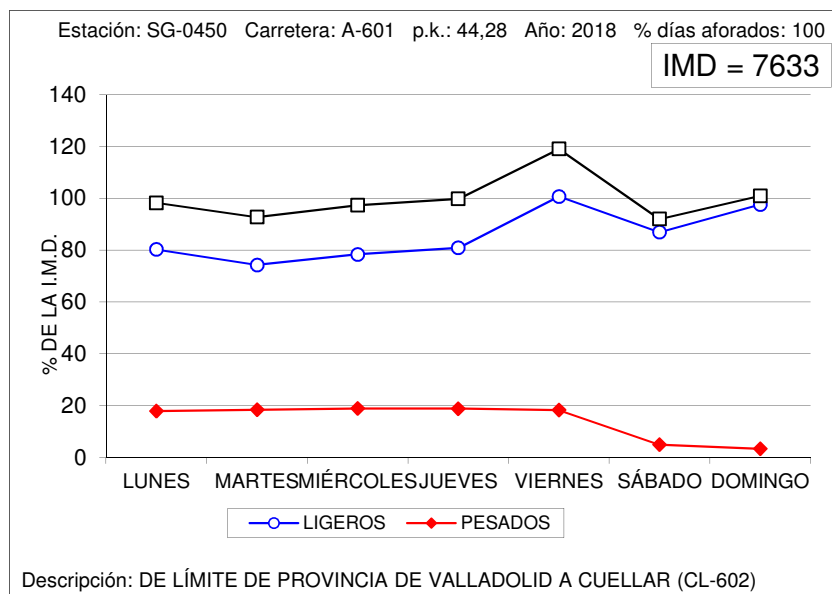
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.498	98,2	6.126	80,3	1.372	18,0
MARTES	7.081	92,8	5.672	74,3	1.409	18,5
MIÉRCOLES	7.426	97,3	5.981	78,4	1.445	18,9
JUEVES	7.616	99,8	6.176	80,9	1.440	18,9
VIERNES	9.085	119,0	7.688	100,7	1.397	18,3
SÁBADO	7.024	92,0	6.640	87,0	384	5,0
DOMINGO	7.707	101,0	7.451	97,6	256	3,4
MEDIA LABORABLE	7.740	101,4	6.328	82,9	1.412	18,5
MEDIA SEMANAL	7.633	100,0	6.532	85,6	1.101	14,4
COEFICIENTE "S"	0,986	-	1,032	-	0,780	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.051	100,5	6.559	81,9	1.492	18,6
MARTES	7.912	98,7	6.341	79,1	1.571	19,6
MIÉRCOLES	8.262	103,1	6.643	82,9	1.619	20,2
JUEVES	8.380	104,6	6.792	84,8	1.588	19,8
VIERNES	9.479	118,3	7.974	99,5	1.505	18,8
SÁBADO	6.852	85,5	6.417	80,1	435	5,4
DOMINGO	7.158	89,3	6.869	85,7	289	3,6
MEDIA LABORABLE	8.415	105,0	6.860	85,6	1.555	19,4
MEDIA SEMANAL	8.013	100,0	6.799	84,8	1.214	15,2
COEFICIENTE "S"	0,952	-	0,991	-	0,781	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

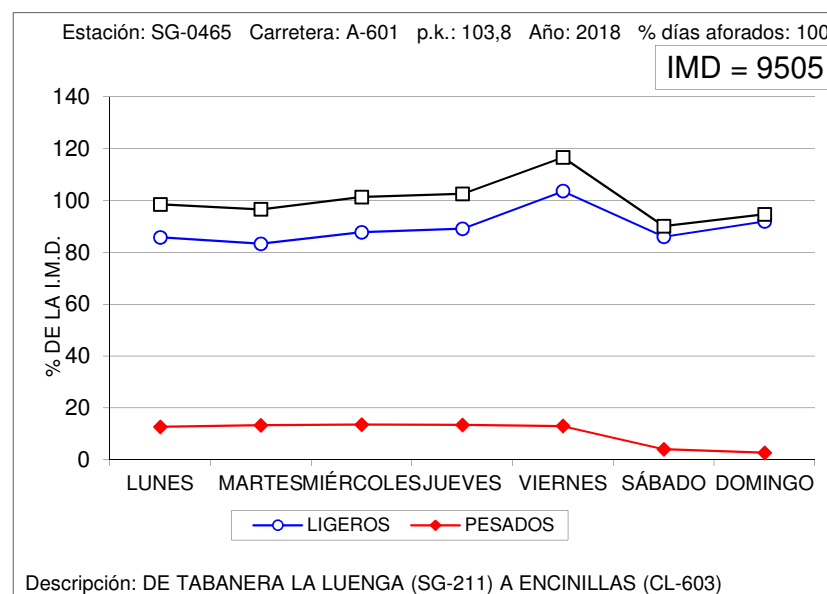
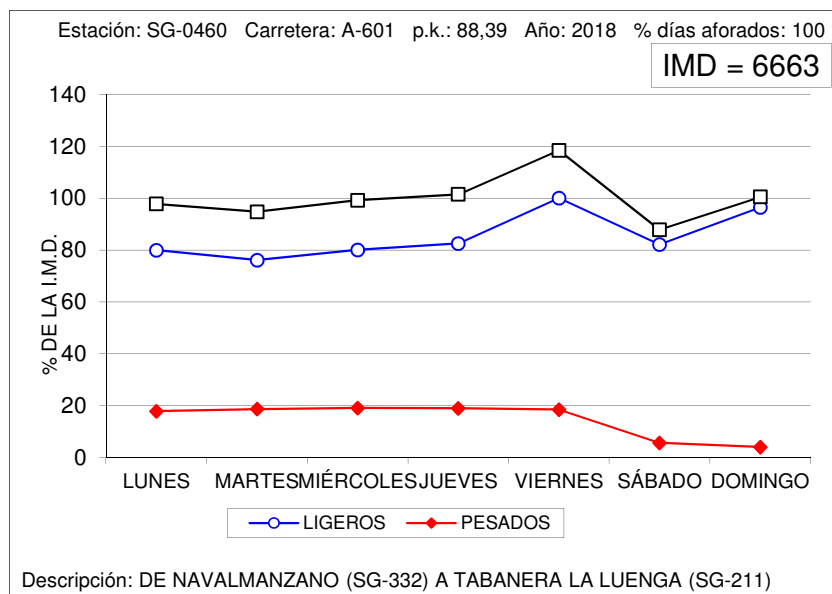
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.514	97,8	5.327	79,9	1.187	17,8
MARTES	6.315	94,8	5.071	76,1	1.244	18,7
MIÉRCOLES	6.610	99,2	5.335	80,1	1.275	19,1
JUEVES	6.761	101,5	5.499	82,5	1.262	18,9
VIERNES	7.895	118,5	6.665	100,0	1.230	18,5
SÁBADO	5.850	87,8	5.476	82,2	374	5,6
DOMINGO	6.696	100,5	6.427	96,5	269	4,0
MEDIA LABORABLE	6.817	102,3	5.578	83,7	1.239	18,6
MEDIA SEMANAL	6.663	100,0	5.685	85,3	978	14,7
COEFICIENTE "S"	0,977	-	1,019	-	0,789	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.362	98,5	8.154	85,8	1.208	12,7
MARTES	9.178	96,6	7.916	83,3	1.262	13,3
MIÉRCOLES	9.631	101,3	8.339	87,7	1.292	13,6
JUEVES	9.745	102,5	8.469	89,1	1.276	13,4
VIERNES	11.079	116,6	9.845	103,6	1.234	13,0
SÁBADO	8.558	90,0	8.174	86,0	384	4,0
DOMINGO	8.991	94,6	8.735	91,9	256	2,7
MEDIA LABORABLE	9.797	103,1	8.543	89,9	1.254	13,2
MEDIA SEMANAL	9.505	100,0	8.517	89,6	988	10,4
COEFICIENTE "S"	0,970	-	0,997	-	0,788	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

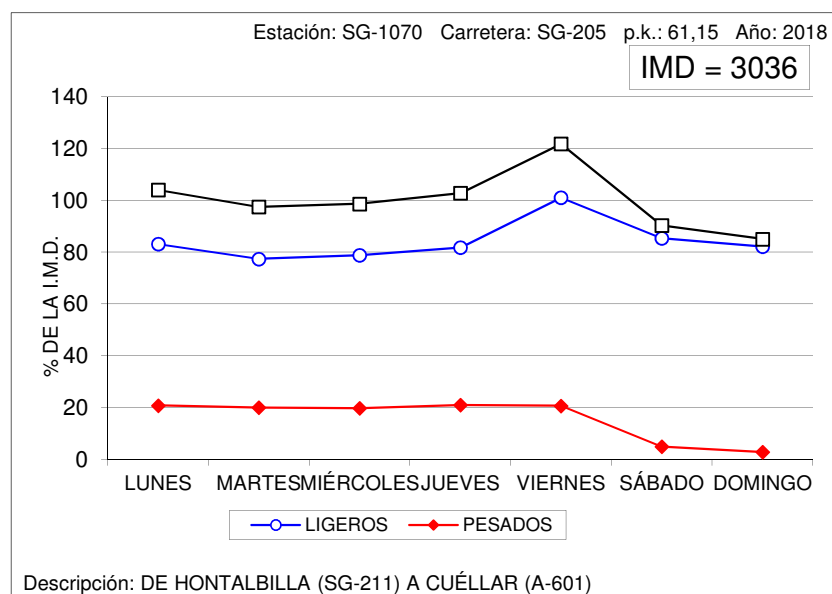
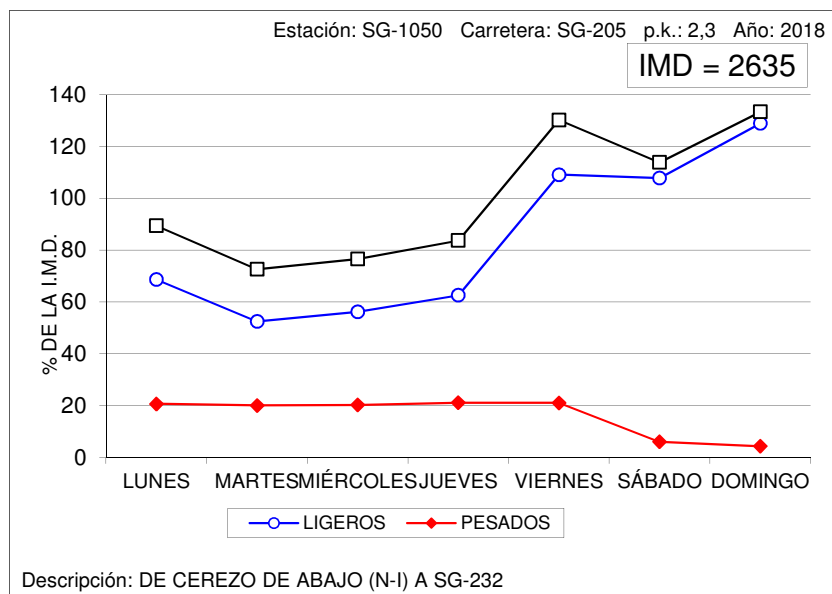
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.356	89,4	1.810	68,7	546	20,7
MARTES	1.914	72,6	1.384	52,5	530	20,1
MIÉRCOLES	2.018	76,6	1.482	56,2	536	20,3
JUEVES	2.207	83,8	1.650	62,6	557	21,1
VIERNES	3.431	130,2	2.875	109,1	556	21,1
SÁBADO	3.000	113,9	2.840	107,8	160	6,1
DOMINGO	3.513	133,3	3.398	129,0	115	4,4
MEDIA LABORABLE	2.385	90,5	1.840	69,8	545	20,7
MEDIA SEMANAL	2.635	100,0	2.206	83,7	429	16,3
COEFICIENTE "S"	1,105	-	1,199	-	0,787	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.156	104,0	2.523	83,1	633	20,8
MARTES	2.958	97,4	2.349	77,4	609	20,1
MIÉRCOLES	2.994	98,6	2.392	78,8	602	19,8
JUEVES	3.120	102,8	2.482	81,8	638	21,0
VIERNES	3.696	121,7	3.067	101,0	629	20,7
SÁBADO	2.742	90,3	2.590	85,3	152	5,0
DOMINGO	2.582	85,0	2.495	82,2	87	2,9
MEDIA LABORABLE	3.184	104,9	2.562	84,4	622	20,5
MEDIA SEMANAL	3.036	100,0	2.557	84,2	479	15,8
COEFICIENTE "S"	0,954	-	0,998	-	0,770	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

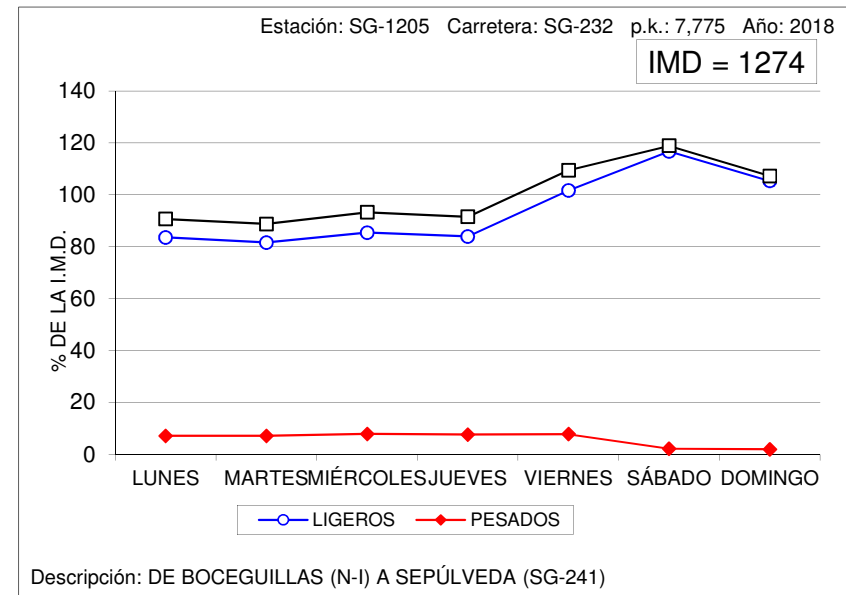
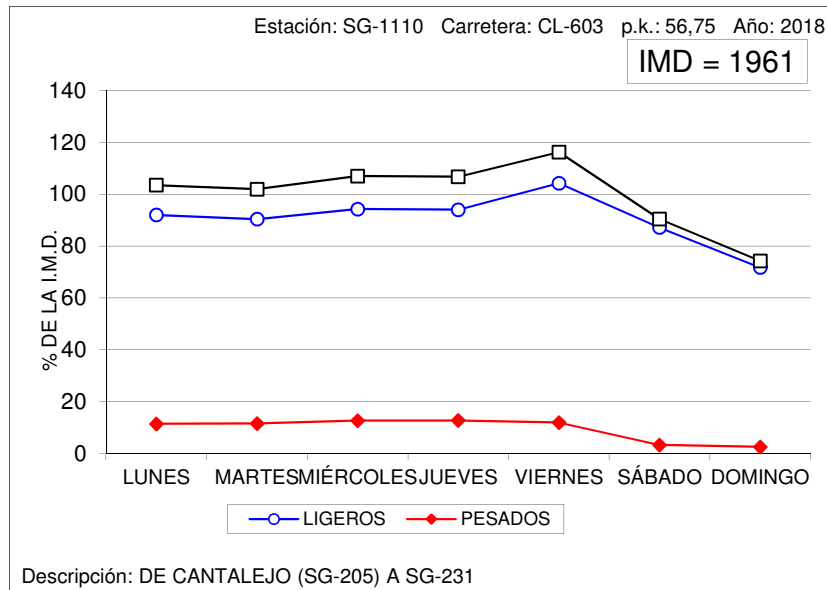
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.029	103,5	1.804	92,0	225	11,5
MARTES	1.999	101,9	1.772	90,4	227	11,6
MIÉRCOLES	2.098	107,0	1.849	94,3	249	12,7
JUEVES	2.093	106,7	1.843	94,0	250	12,7
VIERNES	2.280	116,3	2.045	104,3	235	12,0
SÁBADO	1.774	90,5	1.709	87,1	65	3,3
DOMINGO	1.457	74,3	1.407	71,7	50	2,5
MEDIA LABORABLE	2.099	107,0	1.862	95,0	237	12,1
MEDIA SEMANAL	1.961	100,0	1.775	90,5	186	9,5
COEFICIENTE "S"	0,934	-	0,953	-	0,785	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.155	90,7	1.065	83,6	90	7,1
MARTES	1.131	88,8	1.040	81,6	91	7,1
MIÉRCOLES	1.188	93,2	1.088	85,4	100	7,8
JUEVES	1.166	91,5	1.069	83,9	97	7,6
VIERNES	1.395	109,5	1.296	101,7	99	7,8
SÁBADO	1.515	118,9	1.487	116,7	28	2,2
DOMINGO	1.366	107,2	1.342	105,3	24	1,9
MEDIA LABORABLE	1.207	94,7	1.111	87,2	96	7,5
MEDIA SEMANAL	1.274	100,0	1.198	94,0	76	6,0
COEFICIENTE "S"	1,056	-	1,078	-	0,792	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

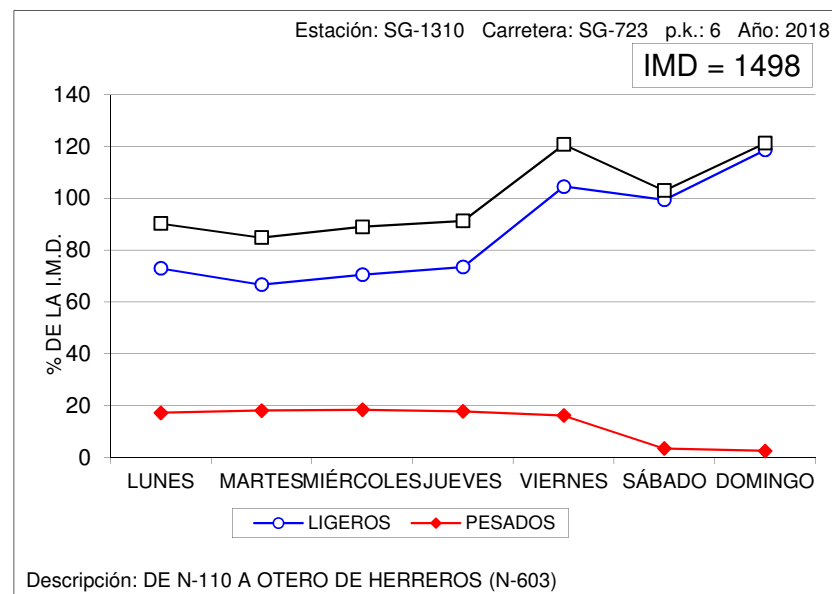
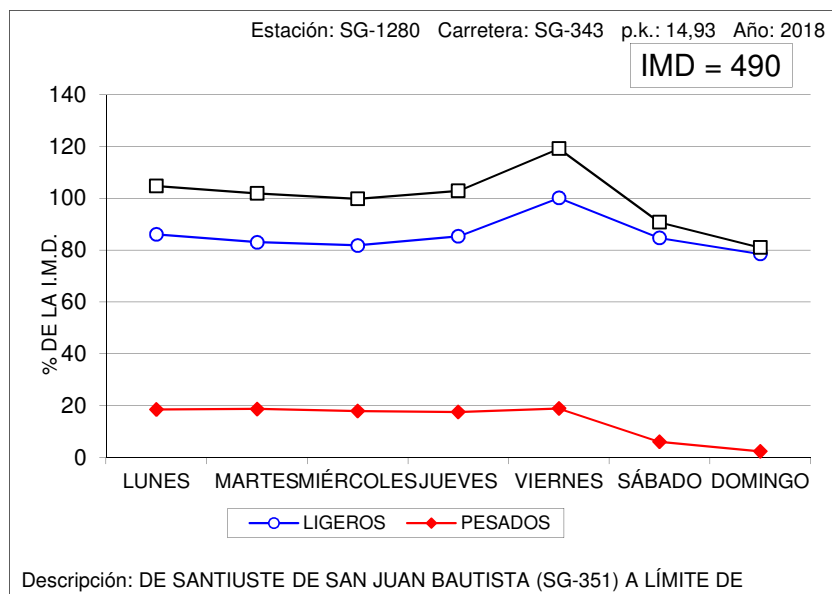
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	513	104,7	422	86,1	91	18,6
MARTES	499	101,8	407	83,1	92	18,8
MIÉRCOLES	489	99,8	401	81,8	88	18,0
JUEVES	504	102,9	418	85,3	86	17,6
VIERNES	584	119,2	491	100,2	93	19,0
SÁBADO	445	90,8	415	84,7	30	6,1
DOMINGO	397	81,0	385	78,6	12	2,4
MEDIA LABORABLE	518	105,7	428	87,3	90	18,4
MEDIA SEMANAL	490	100,0	420	85,7	70	14,3
COEFICIENTE "S"	0,946	-	0,981	-	0,778	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.353	90,3	1.094	73,0	259	17,3
MARTES	1.271	84,8	999	66,7	272	18,2
MIÉRCOLES	1.333	89,0	1.056	70,5	277	18,5
JUEVES	1.368	91,3	1.101	73,5	267	17,8
VIERNES	1.809	120,8	1.566	104,5	243	16,2
SÁBADO	1.543	103,0	1.490	99,5	53	3,5
DOMINGO	1.816	121,2	1.777	118,6	39	2,6
MEDIA LABORABLE	1.426	95,2	1.163	77,6	263	17,6
MEDIA SEMANAL	1.498	100,0	1.297	86,6	201	13,4
COEFICIENTE "S"	1,050	-	1,115	-	0,764	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

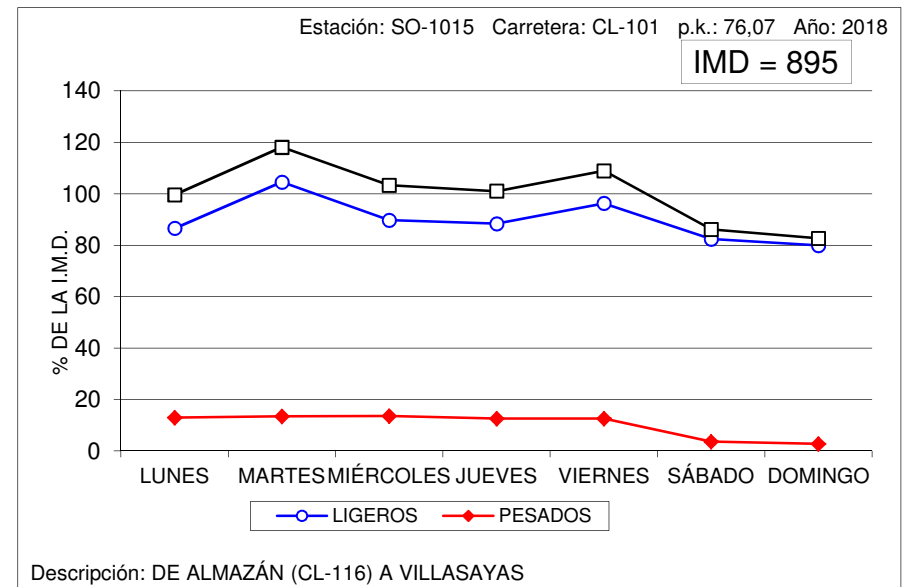
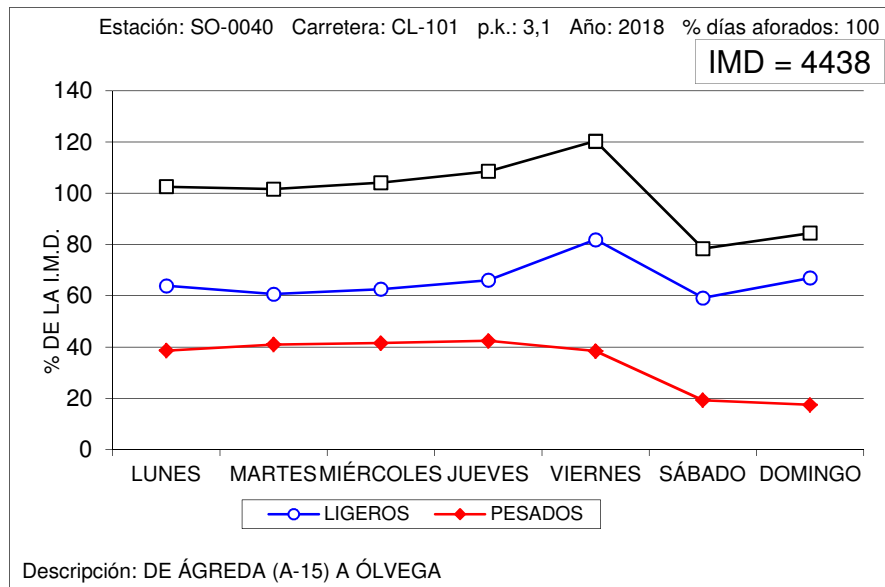
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.550	102,5	2.837	63,9	1.713	38,6
MARTES	4.509	101,6	2.691	60,6	1.818	41,0
MIÉRCOLES	4.621	104,1	2.778	62,6	1.843	41,5
JUEVES	4.817	108,5	2.933	66,1	1.884	42,5
VIERNES	5.339	120,3	3.635	81,9	1.704	38,4
SÁBADO	3.479	78,4	2.624	59,1	855	19,3
DOMINGO	3.747	84,4	2.972	67,0	775	17,5
MEDIA LABORABLE	4.766	107,4	2.974	67,0	1.792	40,4
MEDIA SEMANAL	4.438	100,0	2.924	65,9	1.514	34,1
COEFICIENTE "S"	0,931	-	0,983	-	0,845	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	891	99,6	775	86,6	116	13,0
MARTES	1.057	118,1	936	104,6	121	13,5
MIÉRCOLES	925	103,4	803	89,7	122	13,6
JUEVES	904	101,0	791	88,4	113	12,6
VIERNES	975	108,9	862	96,3	113	12,6
SÁBADO	771	86,1	738	82,5	33	3,7
DOMINGO	740	82,7	715	79,9	25	2,8
MEDIA LABORABLE	951	106,3	834	93,2	117	13,1
MEDIA SEMANAL	895	100,0	803	89,7	92	10,3
COEFICIENTE "S"	0,941	-	0,963	-	0,786	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

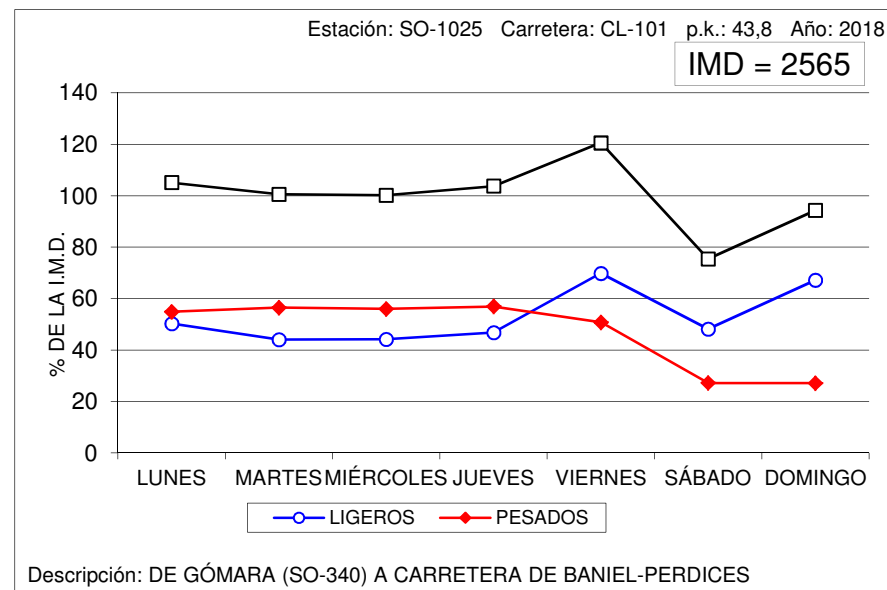
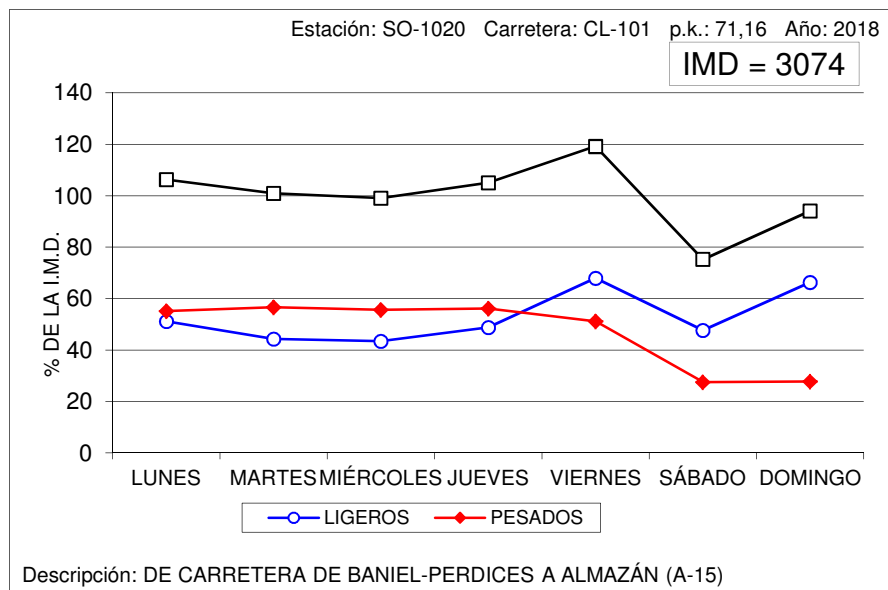
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.267	106,3	1.572	51,1	1.695	55,1
MARTES	3.102	100,9	1.361	44,3	1.741	56,6
MIÉRCOLES	3.047	99,1	1.337	43,5	1.710	55,6
JUEVES	3.228	105,0	1.501	48,8	1.727	56,2
VIERNES	3.664	119,2	2.090	68,0	1.574	51,2
SÁBADO	2.313	75,2	1.467	47,7	846	27,5
DOMINGO	2.894	94,1	2.039	66,3	855	27,8
MEDIA LABORABLE	3.261	106,1	1.572	51,1	1.689	54,9
MEDIA SEMANAL	3.074	100,0	1.624	52,8	1.450	47,2
COEFICIENTE "S"	0,943	-	1,033	-	0,858	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.696	105,1	1.289	50,3	1.407	54,9
MARTES	2.580	100,6	1.131	44,1	1.449	56,5
MIÉRCOLES	2.571	100,2	1.134	44,2	1.437	56,0
JUEVES	2.661	103,7	1.200	46,8	1.461	57,0
VIERNES	3.093	120,6	1.790	69,8	1.303	50,8
SÁBADO	1.935	75,4	1.237	48,2	698	27,2
DOMINGO	2.420	94,3	1.723	67,2	697	27,2
MEDIA LABORABLE	2.720	106,0	1.309	51,0	1.411	55,0
MEDIA SEMANAL	2.565	100,0	1.358	52,9	1.207	47,1
COEFICIENTE "S"	0,943	-	1,037	-	0,855	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

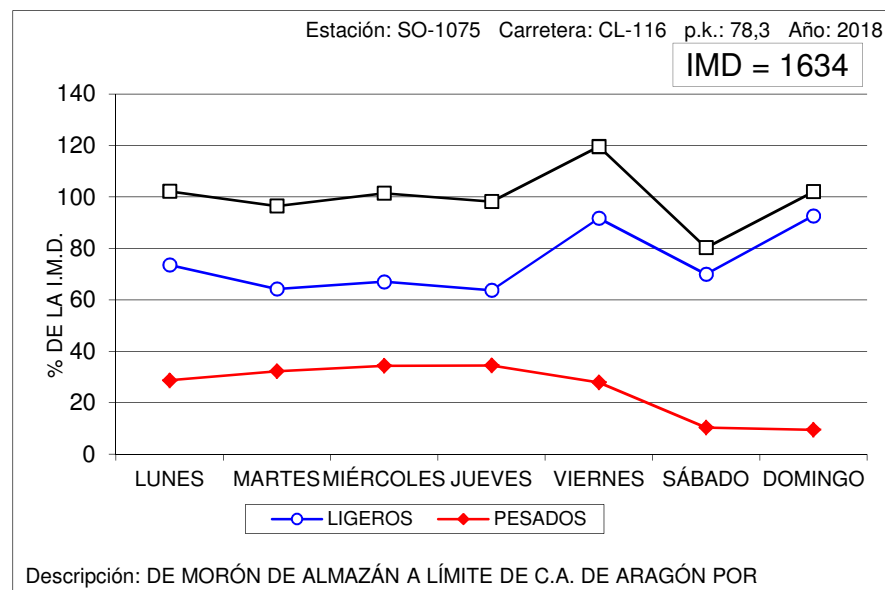
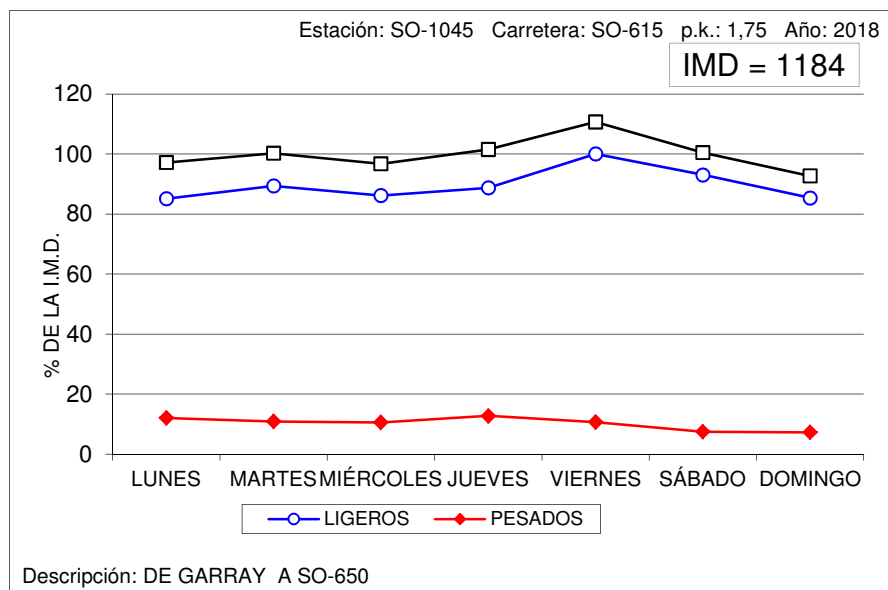
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.151	97,2	1.008	85,1	143	12,1
MARTES	1.187	100,3	1.058	89,4	129	10,9
MIÉRCOLES	1.146	96,8	1.021	86,2	125	10,6
JUEVES	1.202	101,5	1.051	88,8	151	12,8
VIERNES	1.311	110,7	1.185	100,1	126	10,6
SÁBADO	1.190	100,5	1.102	93,1	88	7,4
DOMINGO	1.097	92,7	1.011	85,4	86	7,3
MEDIA LABORABLE	1.200	101,4	1.065	89,9	135	11,4
MEDIA SEMANAL	1.184	100,0	1.063	89,8	121	10,2
COEFICIENTE "S"	0,987	-	0,998	-	0,896	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.670	102,2	1.201	73,5	469	28,7
MARTES	1.576	96,5	1.049	64,2	527	32,3
MIÉRCOLES	1.657	101,4	1.095	67,0	562	34,4
JUEVES	1.605	98,2	1.042	63,8	563	34,5
VIERNES	1.955	119,6	1.499	91,7	456	27,9
SÁBADO	1.312	80,3	1.143	70,0	169	10,3
DOMINGO	1.668	102,1	1.514	92,7	154	9,4
MEDIA LABORABLE	1.692	103,5	1.177	72,0	515	31,5
MEDIA SEMANAL	1.634	100,0	1.220	74,7	414	25,3
COEFICIENTE "S"	0,966	-	1,037	-	0,804	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

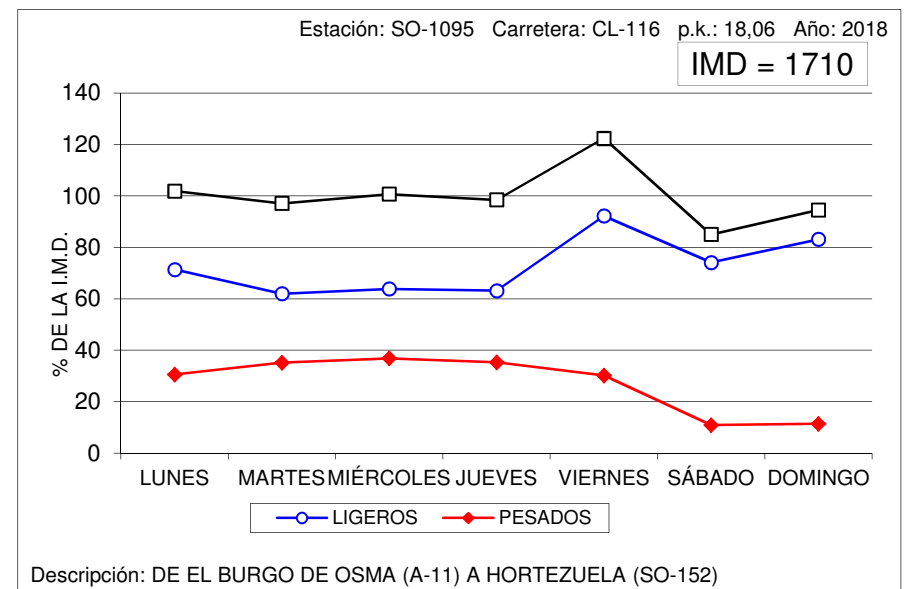
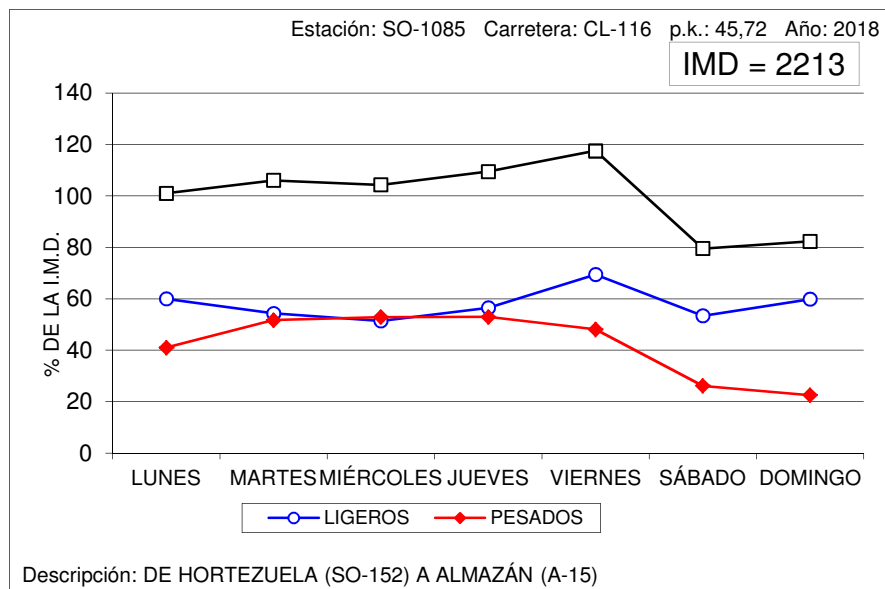
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.235	101,0	1.328	60,0	907	41,0
MARTES	2.346	106,0	1.202	54,3	1.144	51,7
MIÉRCOLES	2.308	104,3	1.138	51,4	1.170	52,9
JUEVES	2.422	109,4	1.250	56,5	1.172	53,0
VIERNES	2.601	117,5	1.537	69,5	1.064	48,1
SÁBADO	1.760	79,5	1.182	53,4	578	26,1
DOMINGO	1.822	82,3	1.324	59,8	498	22,5
MEDIA LABORABLE	2.382	107,6	1.291	58,3	1.091	49,3
MEDIA SEMANAL	2.213	100,0	1.280	57,8	933	42,2
COEFICIENTE "S"	0,929	-	0,991	-	0,855	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.742	101,9	1.220	71,3	522	30,5
MARTES	1.660	97,1	1.059	61,9	601	35,1
MIÉRCOLES	1.721	100,6	1.091	63,8	630	36,8
JUEVES	1.683	98,4	1.080	63,2	603	35,3
VIERNES	2.093	122,4	1.577	92,2	516	30,2
SÁBADO	1.453	85,0	1.267	74,1	186	10,9
DOMINGO	1.616	94,5	1.421	83,1	195	11,4
MEDIA LABORABLE	1.780	104,1	1.206	70,5	574	33,6
MEDIA SEMANAL	1.710	100,0	1.245	72,8	465	27,2
COEFICIENTE "S"	0,961	-	1,032	-	0,810	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

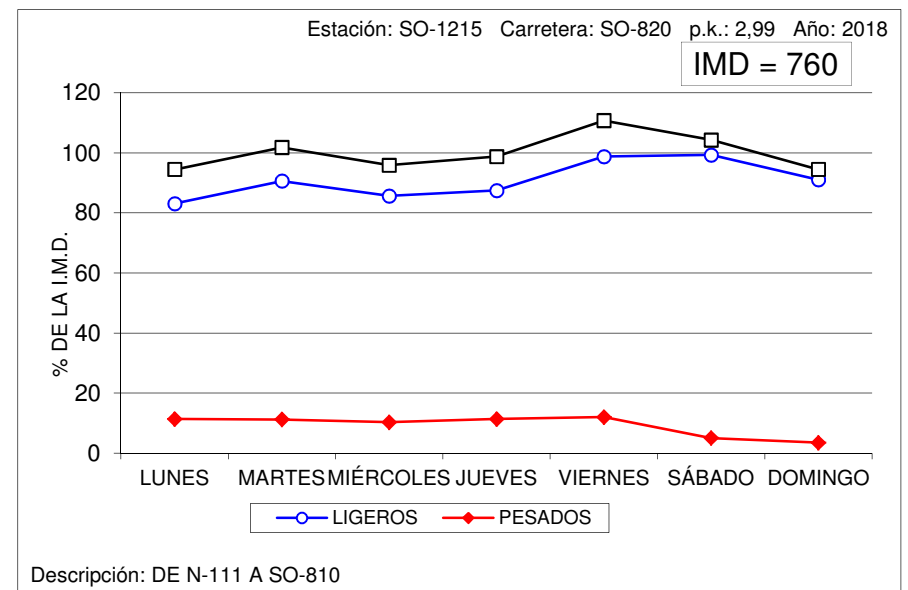
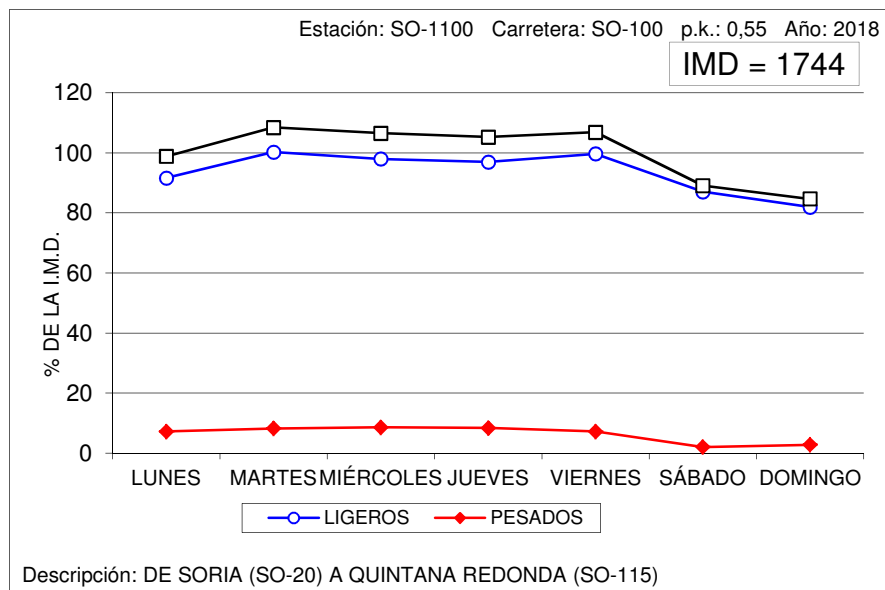
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.724	98,9	1.599	91,7	125	7,2
MARTES	1.892	108,5	1.749	100,3	143	8,2
MIÉRCOLES	1.859	106,6	1.709	98,0	150	8,6
JUEVES	1.837	105,3	1.691	97,0	146	8,4
VIERNES	1.864	106,9	1.739	99,7	125	7,2
SÁBADO	1.554	89,1	1.519	87,1	35	2,0
DOMINGO	1.477	84,7	1.429	81,9	48	2,8
MEDIA LABORABLE	1.836	105,3	1.698	97,4	138	7,9
MEDIA SEMANAL	1.744	100,0	1.633	93,6	111	6,4
COEFICIENTE "S"	0,950	-	0,962	-	0,804	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	718	94,5	632	83,2	86	11,3
MARTES	774	101,8	689	90,7	85	11,2
MIÉRCOLES	729	95,9	651	85,7	78	10,3
JUEVES	751	98,8	665	87,5	86	11,3
VIERNES	842	110,8	751	98,8	91	12,0
SÁBADO	793	104,3	755	99,3	38	5,0
DOMINGO	718	94,5	692	91,1	26	3,4
MEDIA LABORABLE	763	100,4	678	89,2	85	11,2
MEDIA SEMANAL	760	100,0	690	90,8	70	9,2
COEFICIENTE "S"	0,996	-	1,018	-	0,824	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

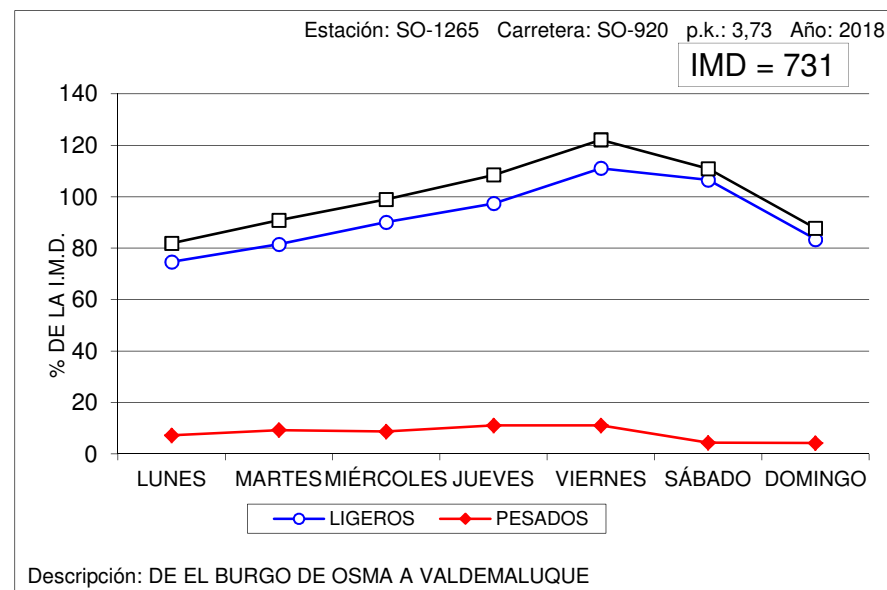
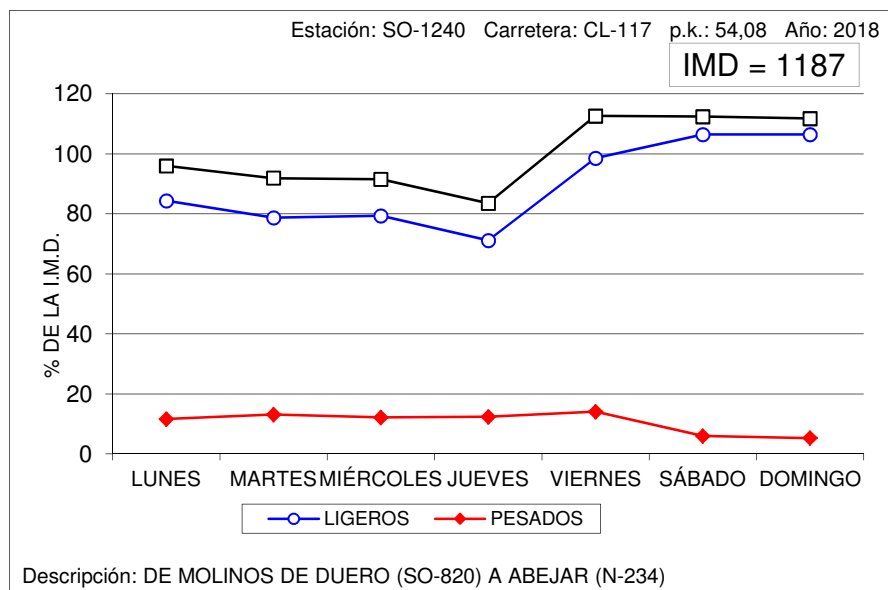
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.140	96,0	1.002	84,4	138	11,6
MARTES	1.091	91,9	935	78,8	156	13,1
MIÉRCOLES	1.087	91,6	942	79,4	145	12,2
JUEVES	992	83,6	845	71,2	147	12,4
VIERNES	1.337	112,6	1.170	98,6	167	14,1
SÁBADO	1.335	112,5	1.264	106,5	71	6,0
DOMINGO	1.327	111,8	1.264	106,5	63	5,3
MEDIA LABORABLE	1.129	95,1	979	82,5	150	12,6
MEDIA SEMANAL	1.187	100,0	1.060	89,3	127	10,7
COEFICIENTE "S"	1,051	-	1,083	-	0,847	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	599	81,9	546	74,7	53	7,3
MARTES	664	90,8	596	81,5	68	9,3
MIÉRCOLES	723	98,9	659	90,2	64	8,8
JUEVES	793	108,5	712	97,4	81	11,1
VIERNES	893	122,2	812	111,1	81	11,1
SÁBADO	811	110,9	779	106,6	32	4,4
DOMINGO	641	87,7	610	83,4	31	4,2
MEDIA LABORABLE	735	100,5	665	91,0	70	9,6
MEDIA SEMANAL	731	100,0	673	92,1	58	7,9
COEFICIENTE "S"	0,995	-	1,012	-	0,829	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

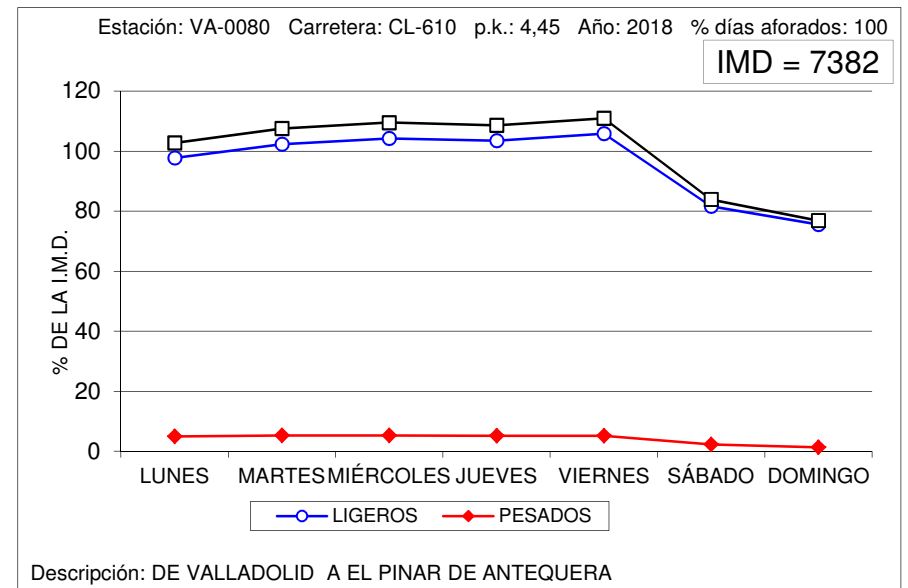
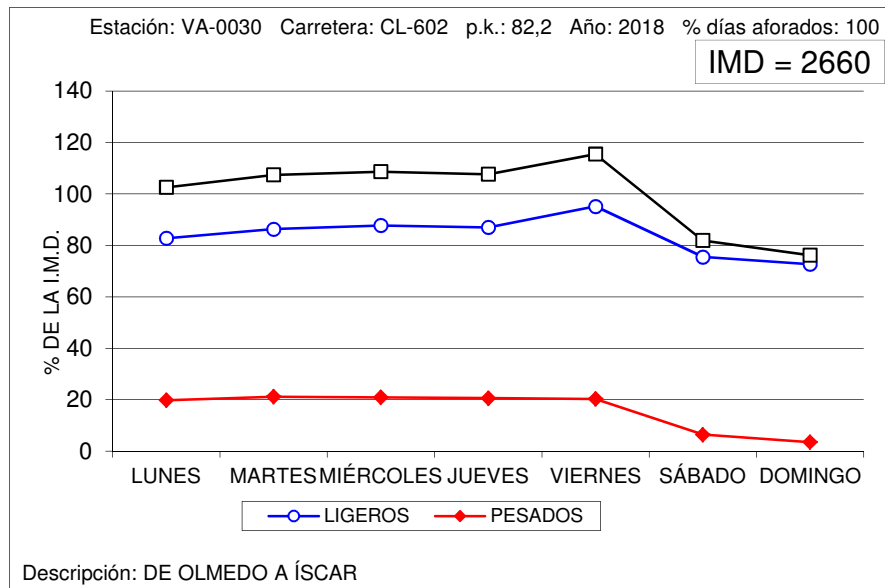
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.727	102,5	2.201	82,7	526	19,8
MARTES	2.858	107,4	2.296	86,3	562	21,1
MIÉRCOLES	2.891	108,7	2.335	87,8	556	20,9
JUEVES	2.863	107,6	2.315	87,0	548	20,6
VIERNES	3.071	115,5	2.531	95,2	540	20,3
SÁBADO	2.179	81,9	2.008	75,5	171	6,4
DOMINGO	2.027	76,2	1.934	72,7	93	3,5
MEDIA LABORABLE	2.881	108,3	2.335	87,8	546	20,5
MEDIA SEMANAL	2.660	100,0	2.232	83,9	428	16,1
COEFICIENTE "S"	0,923	-	0,956	-	0,784	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.580	102,7	7.215	97,7	365	4,9
MARTES	7.936	107,5	7.550	102,3	386	5,2
MIÉRCOLES	8.083	109,5	7.696	104,3	387	5,2
JUEVES	8.018	108,6	7.639	103,5	379	5,1
VIERNES	8.187	110,9	7.810	105,8	377	5,1
SÁBADO	6.189	83,8	6.024	81,6	165	2,2
DOMINGO	5.672	76,8	5.574	75,5	98	1,3
MEDIA LABORABLE	7.960	107,8	7.581	102,7	379	5,1
MEDIA SEMANAL	7.382	100,0	7.073	95,8	309	4,2
COEFICIENTE "S"	0,927	-	0,933	-	0,815	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

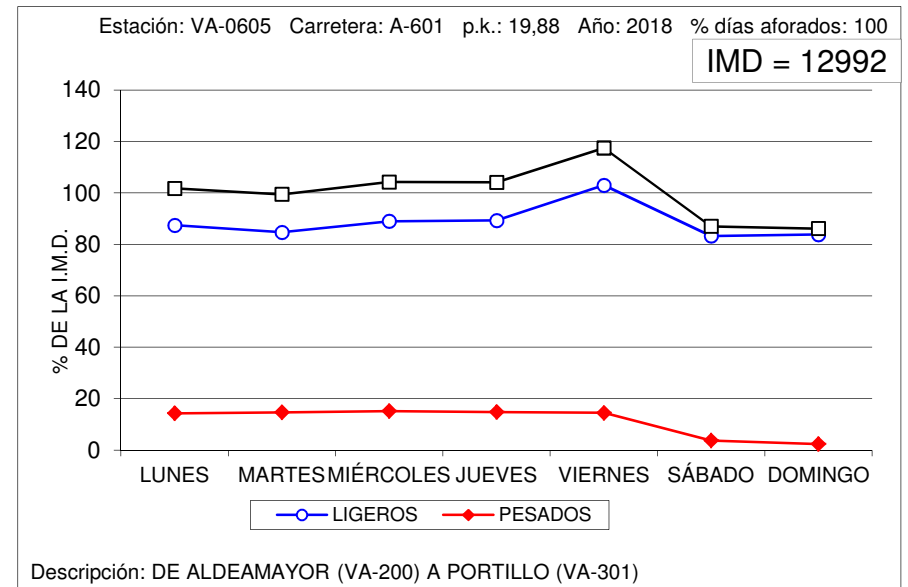
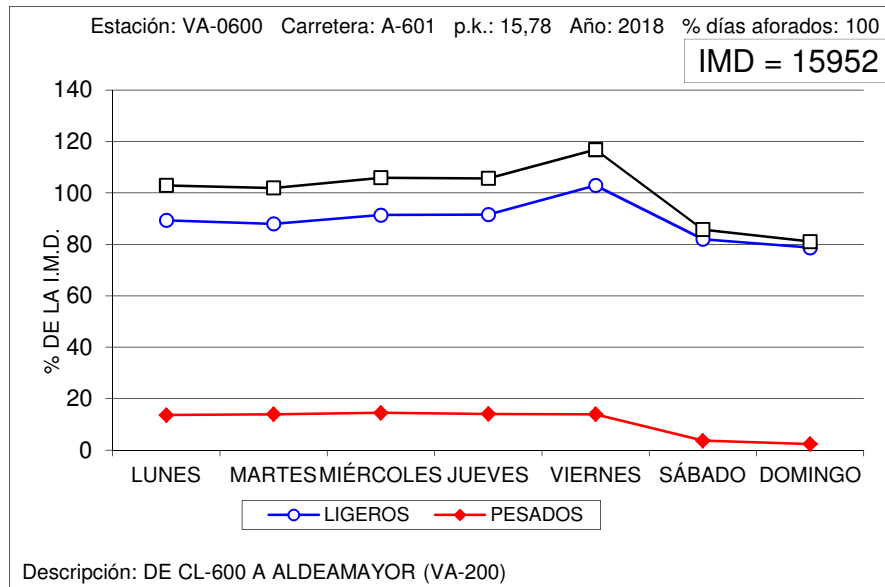
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	16.418	102,9	14.246	89,3	2.172	13,6
MARTES	16.257	101,9	14.029	87,9	2.228	14,0
MIÉRCOLES	16.891	105,9	14.579	91,4	2.312	14,5
JUEVES	16.857	105,7	14.609	91,6	2.248	14,1
VIERNES	18.636	116,8	16.414	102,9	2.222	13,9
SÁBADO	13.672	85,7	13.086	82,0	586	3,7
DOMINGO	12.931	81,1	12.552	78,7	379	2,4
MEDIA LABORABLE	17.009	106,6	14.773	92,6	2.236	14,0
MEDIA SEMANAL	15.952	100,0	14.216	89,1	1.736	10,9
COEFICIENTE "S"	0,938	-	0,962	-	0,776	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	13.216	101,7	11.358	87,4	1.858	14,3
MARTES	12.912	99,4	11.004	84,7	1.908	14,7
MIÉRCOLES	13.540	104,2	11.563	89,0	1.977	15,2
JUEVES	13.523	104,1	11.598	89,3	1.925	14,8
VIERNES	15.260	117,5	13.378	103,0	1.882	14,5
SÁBADO	11.297	87,0	10.813	83,2	484	3,7
DOMINGO	11.192	86,1	10.888	83,8	304	2,3
MEDIA LABORABLE	13.688	105,4	11.778	90,7	1.910	14,7
MEDIA SEMANAL	12.992	100,0	11.514	88,6	1.478	11,4
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,978	-	0,774	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

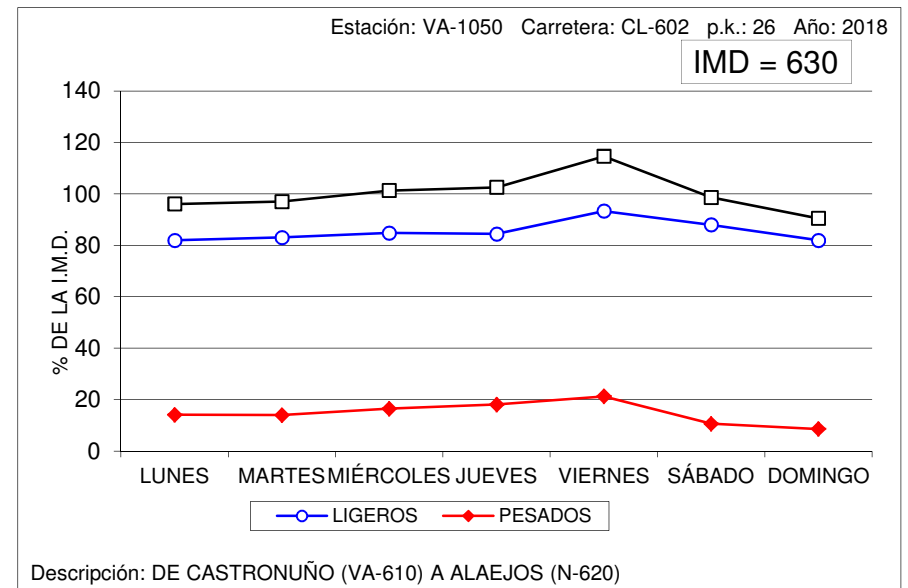
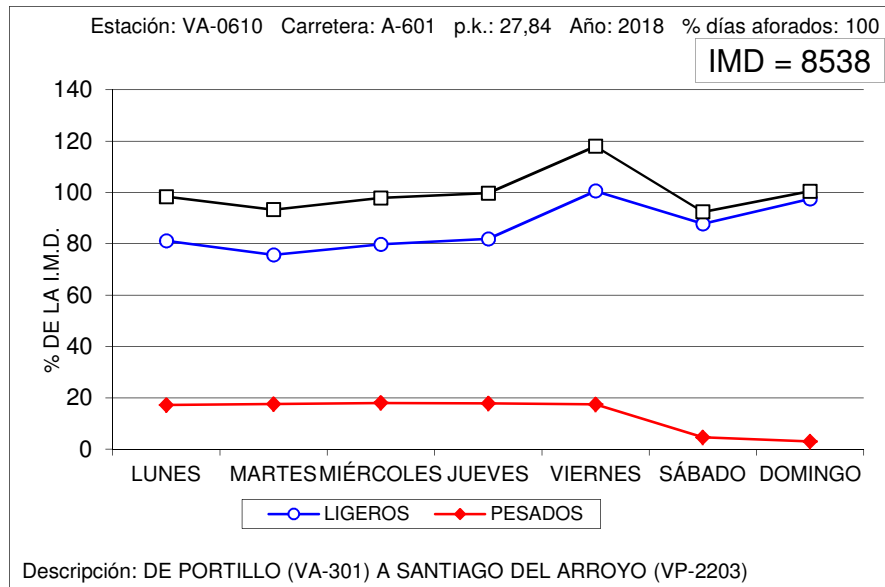
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.396	98,3	6.928	81,1	1.468	17,2
MARTES	7.965	93,3	6.461	75,7	1.504	17,6
MIÉRCOLES	8.353	97,8	6.812	79,8	1.541	18,0
JUEVES	8.514	99,7	6.992	81,9	1.522	17,8
VIERNES	10.072	118,0	8.583	100,5	1.489	17,4
SÁBADO	7.890	92,4	7.495	87,8	395	4,6
DOMINGO	8.579	100,5	8.324	97,5	255	3,0
MEDIA LABORABLE	8.659	101,4	7.154	83,8	1.505	17,6
MEDIA SEMANAL	8.538	100,0	7.370	86,3	1.168	13,7
COEFICIENTE "S"	0,986	-	1,030	-	0,776	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	605	96,0	516	81,9	89	14,1
MARTES	611	97,0	523	83,0	88	14,0
MIÉRCOLES	638	101,3	534	84,8	104	16,5
JUEVES	646	102,5	532	84,4	114	18,1
VIERNES	722	114,6	588	93,3	134	21,3
SÁBADO	621	98,6	554	87,9	67	10,6
DOMINGO	570	90,5	516	81,9	54	8,6
MEDIA LABORABLE	644	102,2	538	85,4	106	16,8
MEDIA SEMANAL	630	100,0	537	85,2	93	14,8
COEFICIENTE "S"	0,978	-	0,998	-	0,877	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

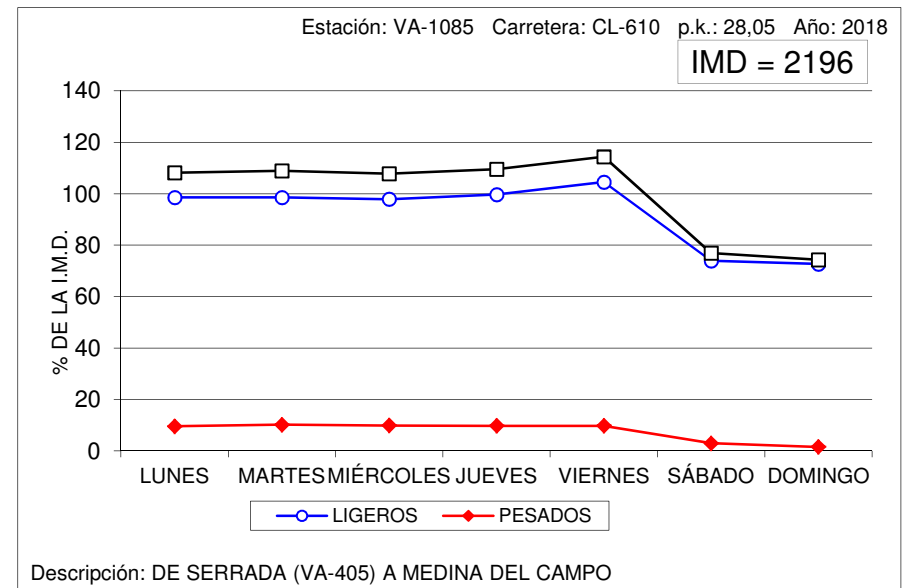
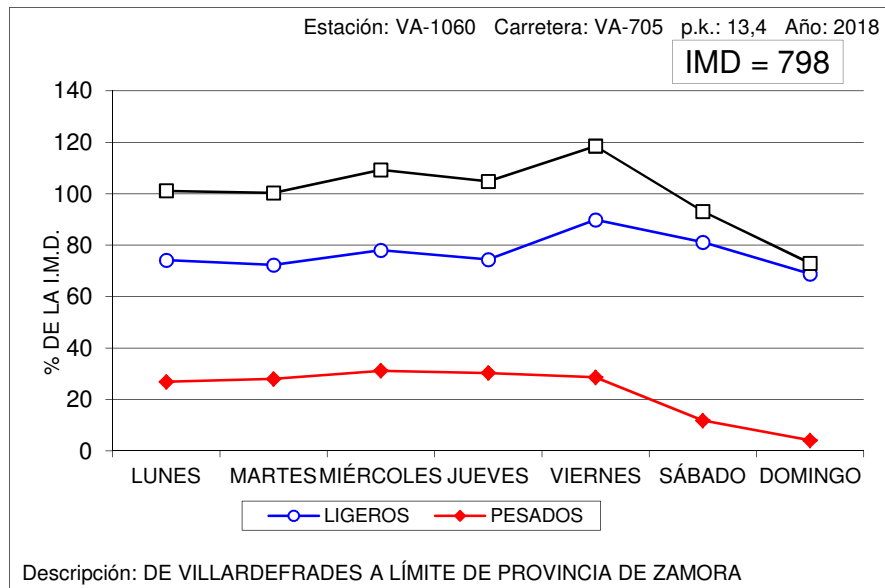
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	807	101,1	592	74,2	215	26,9
MARTES	801	100,4	577	72,3	224	28,1
MIÉRCOLES	872	109,3	623	78,1	249	31,2
JUEVES	836	104,8	594	74,4	242	30,3
VIERNES	946	118,5	717	89,8	229	28,7
SÁBADO	743	93,1	648	81,2	95	11,9
DOMINGO	582	72,9	549	68,8	33	4,1
MEDIA LABORABLE	853	106,9	621	77,8	232	29,1
MEDIA SEMANAL	798	100,0	614	76,9	184	23,1
COEFICIENTE "S"	0,936	-	0,989	-	0,793	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.376	108,2	2.165	98,6	211	9,6
MARTES	2.391	108,9	2.166	98,6	225	10,2
MIÉRCOLES	2.368	107,8	2.150	97,9	218	9,9
JUEVES	2.405	109,5	2.190	99,7	215	9,8
VIERNES	2.511	114,3	2.296	104,6	215	9,8
SÁBADO	1.690	77,0	1.624	74,0	66	3,0
DOMINGO	1.631	74,3	1.596	72,7	35	1,6
MEDIA LABORABLE	2.410	109,7	2.193	99,9	217	9,9
MEDIA SEMANAL	2.196	100,0	2.027	92,3	169	7,7
COEFICIENTE "S"	0,911	-	0,924	-	0,779	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

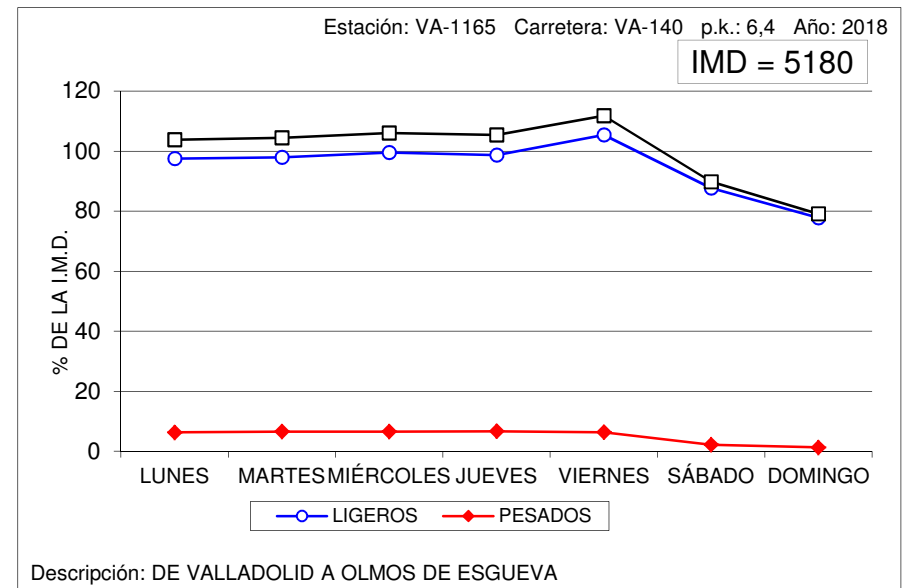
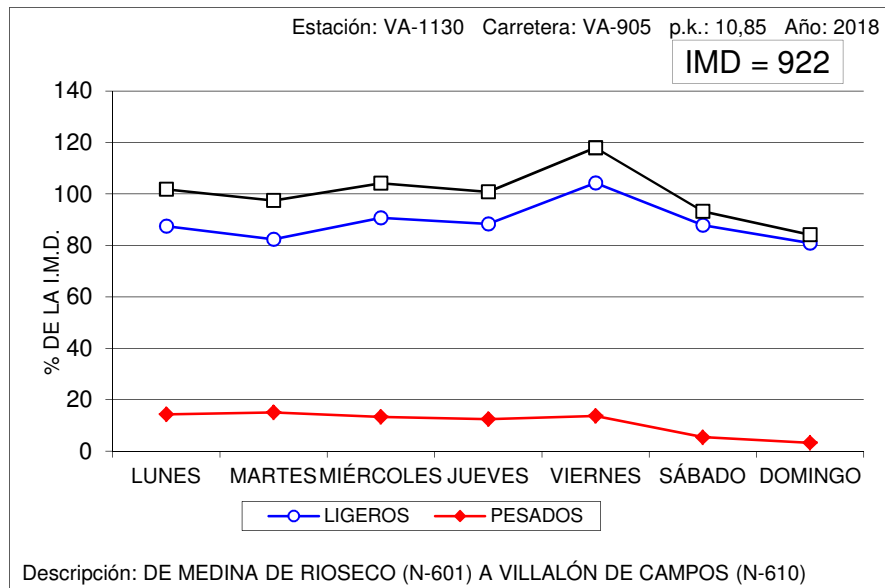
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	939	101,8	807	87,5	132	14,3
MARTES	899	97,5	760	82,4	139	15,1
MIÉRCOLES	960	104,1	837	90,8	123	13,3
JUEVES	930	100,9	815	88,4	115	12,5
VIERNES	1.088	118,0	962	104,3	126	13,7
SÁBADO	860	93,3	810	87,9	50	5,4
DOMINGO	776	84,2	746	80,9	30	3,3
MEDIA LABORABLE	963	104,4	836	90,7	127	13,8
MEDIA SEMANAL	922	100,0	820	88,9	102	11,1
COEFICIENTE "S"	0,957	-	0,981	-	0,803	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.376	103,8	5.052	97,5	324	6,3
MARTES	5.409	104,4	5.071	97,9	338	6,5
MIÉRCOLES	5.493	106,0	5.156	99,5	337	6,5
JUEVES	5.457	105,3	5.113	98,7	344	6,6
VIERNES	5.789	111,8	5.462	105,4	327	6,3
SÁBADO	4.650	89,8	4.540	87,6	110	2,1
DOMINGO	4.093	79,0	4.029	77,8	64	1,2
MEDIA LABORABLE	5.505	106,3	5.171	99,8	334	6,4
MEDIA SEMANAL	5.180	100,0	4.917	94,9	263	5,1
COEFICIENTE "S"	0,941	-	0,951	-	0,787	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

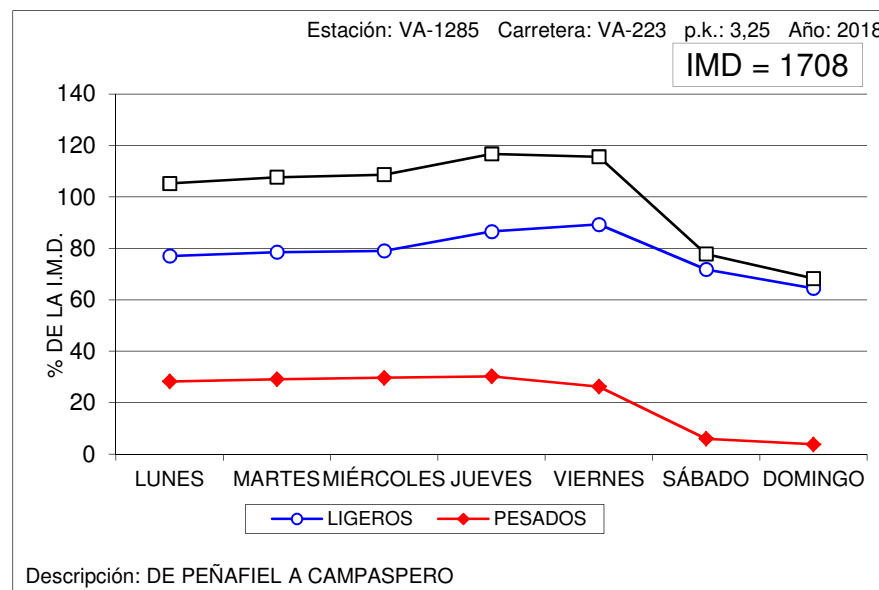
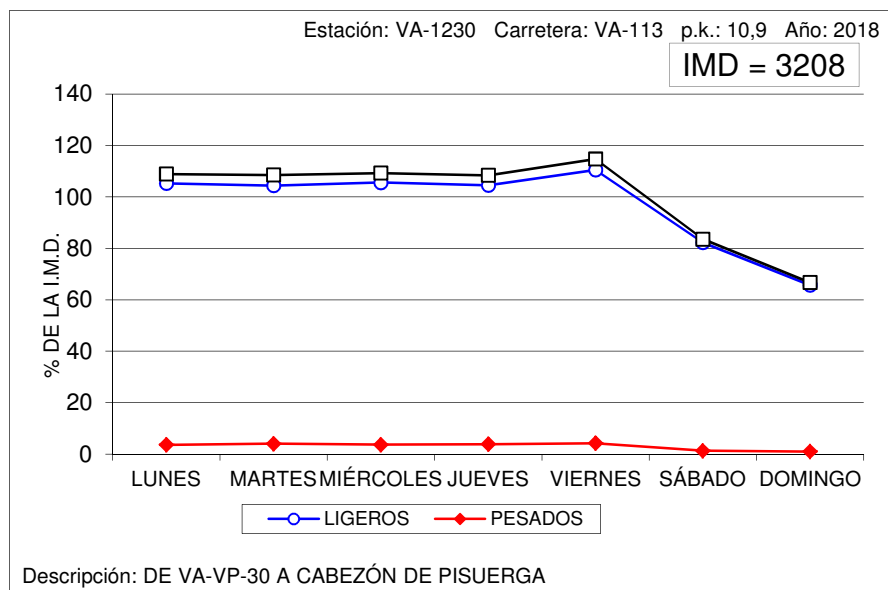
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.493	108,9	3.376	105,2	117	3,6
MARTES	3.480	108,5	3.350	104,4	130	4,1
MIÉRCOLES	3.505	109,3	3.387	105,6	118	3,7
JUEVES	3.478	108,4	3.354	104,6	124	3,9
VIERNES	3.681	114,7	3.546	110,5	135	4,2
SÁBADO	2.681	83,6	2.639	82,3	42	1,3
DOMINGO	2.140	66,7	2.108	65,7	32	1,0
MEDIA LABORABLE	3.527	109,9	3.402	106,0	125	3,9
MEDIA SEMANAL	3.208	100,0	3.109	96,9	99	3,1
COEFICIENTE "S"	0,910	-	0,914	-	0,792	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.797	105,2	1.315	77,0	482	28,2
MARTES	1.839	107,7	1.341	78,5	498	29,2
MIÉRCOLES	1.856	108,7	1.349	79,0	507	29,7
JUEVES	1.994	116,7	1.478	86,5	516	30,2
VIERNES	1.974	115,6	1.525	89,3	449	26,3
SÁBADO	1.329	77,8	1.227	71,8	102	6,0
DOMINGO	1.166	68,3	1.101	64,5	65	3,8
MEDIA LABORABLE	1.891	110,7	1.401	82,0	490	28,7
MEDIA SEMANAL	1.708	100,0	1.334	78,1	374	21,9
COEFICIENTE "S"	0,903	-	0,952	-	0,763	-



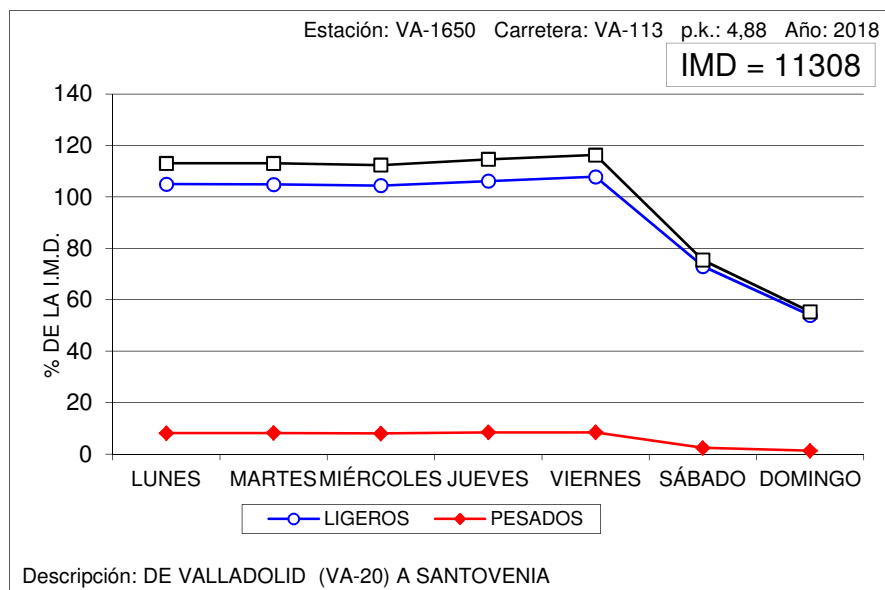


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1650

Carretera: VA-113

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	12.784	113,1	11.865	104,9	919	8,1
MARTES	12.785	113,1	11.855	104,8	930	8,2
MIÉRCOLES	12.708	112,4	11.802	104,4	906	8,0
JUEVES	12.956	114,6	12.000	106,1	956	8,5
VIERNES	13.148	116,3	12.194	107,8	954	8,4
SÁBADO	8.525	75,4	8.253	73,0	272	2,4
DOMINGO	6.250	55,3	6.102	54,0	148	1,3
MEDIA LABORABLE	12.876	113,9	11.943	105,6	933	8,3
MEDIA SEMANAL	11.308	100,0	10.582	93,6	726	6,4
COEFICIENTE "S"	0,878	-	0,886	-	0,778	-







## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

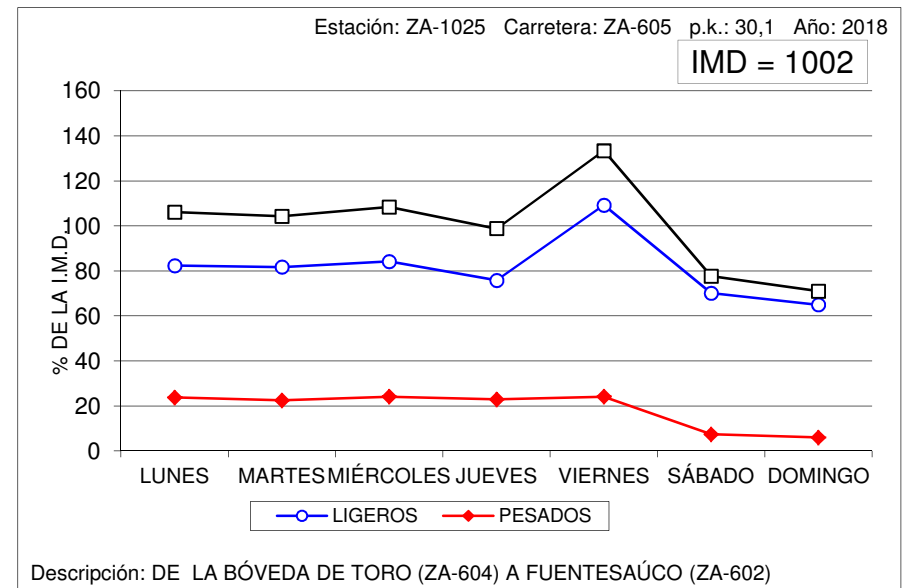
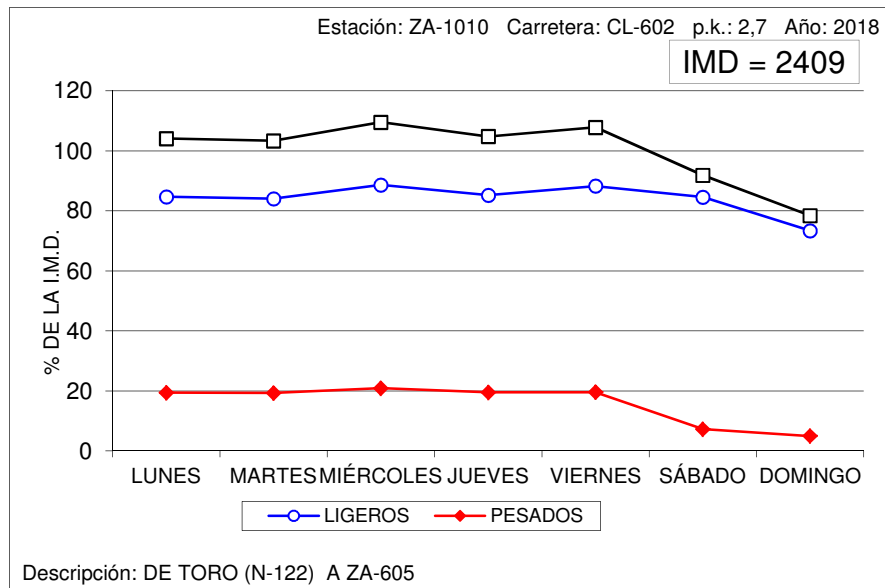
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.509	104,2	2.041	84,7	468	19,4
MARTES	2.491	103,4	2.025	84,1	466	19,3
MIÉRCOLES	2.640	109,6	2.136	88,7	504	20,9
JUEVES	2.525	104,8	2.054	85,3	471	19,6
VIERNES	2.599	107,9	2.127	88,3	472	19,6
SÁBADO	2.213	91,9	2.038	84,6	175	7,3
DOMINGO	1.889	78,4	1.769	73,4	120	5,0
MEDIA LABORABLE	2.553	106,0	2.077	86,2	476	19,8
MEDIA SEMANAL	2.409	100,0	2.027	84,1	382	15,9
COEFICIENTE "S"	0,944	-	0,976	-	0,803	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.063	106,1	825	82,3	238	23,8
MARTES	1.045	104,3	819	81,7	226	22,6
MIÉRCOLES	1.086	108,4	844	84,2	242	24,2
JUEVES	990	98,8	760	75,8	230	23,0
VIERNES	1.337	133,4	1.095	109,3	242	24,2
SÁBADO	778	77,6	703	70,2	75	7,5
DOMINGO	711	71,0	651	65,0	60	6,0
MEDIA LABORABLE	1.104	110,2	869	86,7	235	23,5
MEDIA SEMANAL	1.002	100,0	814	81,2	188	18,8
COEFICIENTE "S"	0,908	-	0,937	-	0,800	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

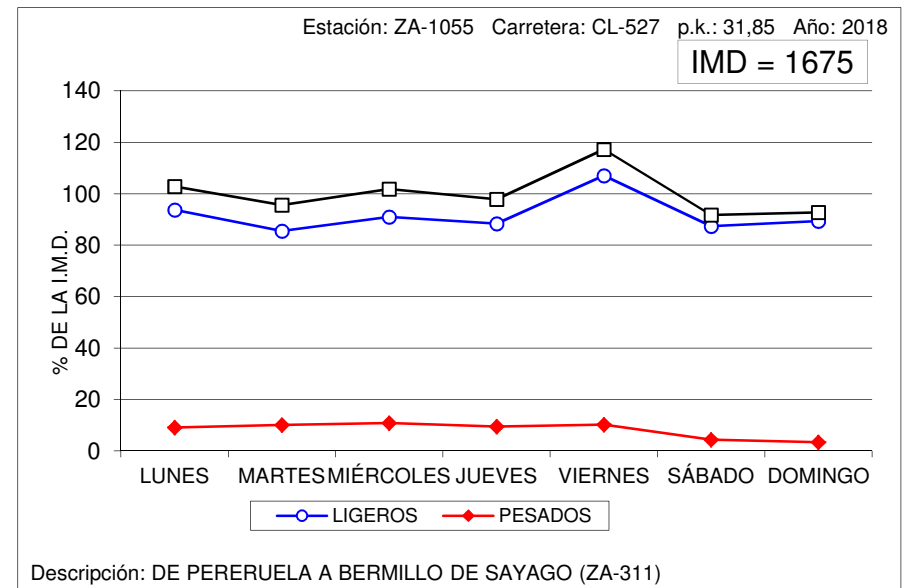
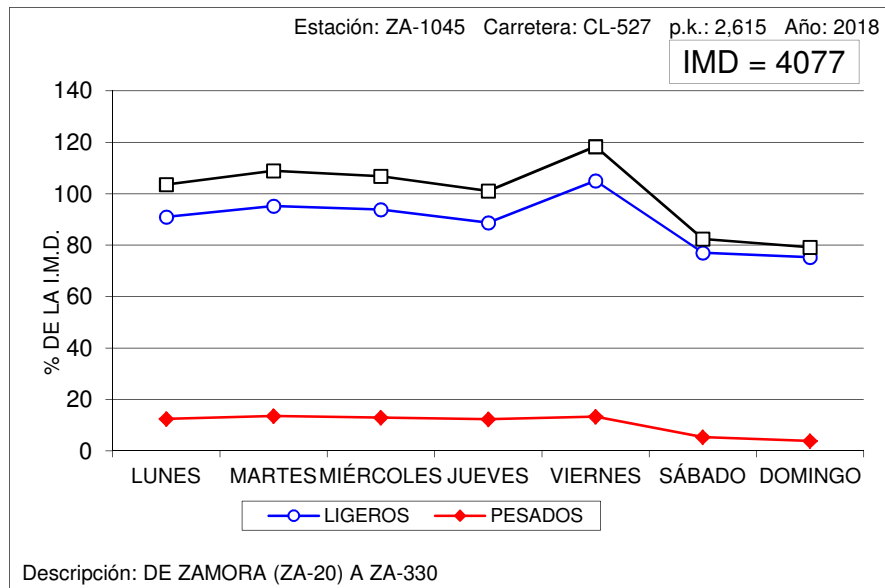
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.220	103,5	3.710	91,0	510	12,5
MARTES	4.438	108,9	3.884	95,3	554	13,6
MIÉRCOLES	4.352	106,7	3.826	93,8	526	12,9
JUEVES	4.121	101,1	3.618	88,7	503	12,3
VIERNES	4.824	118,3	4.281	105,0	543	13,3
SÁBADO	3.359	82,4	3.140	77,0	219	5,4
DOMINGO	3.228	79,2	3.070	75,3	158	3,9
MEDIA LABORABLE	4.391	107,7	3.864	94,8	527	12,9
MEDIA SEMANAL	4.077	100,0	3.647	89,5	430	10,5
COEFICIENTE "S"	0,928	-	0,944	-	0,816	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.721	102,7	1.569	93,7	152	9,1
MARTES	1.602	95,6	1.433	85,6	169	10,1
MIÉRCOLES	1.705	101,8	1.524	91,0	181	10,8
JUEVES	1.639	97,9	1.480	88,4	159	9,5
VIERNES	1.964	117,3	1.793	107,0	171	10,2
SÁBADO	1.536	91,7	1.463	87,3	73	4,4
DOMINGO	1.553	92,7	1.496	89,3	57	3,4
MEDIA LABORABLE	1.726	103,0	1.560	93,1	166	9,9
MEDIA SEMANAL	1.675	100,0	1.537	91,8	138	8,2
COEFICIENTE "S"	0,970	-	0,985	-	0,831	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

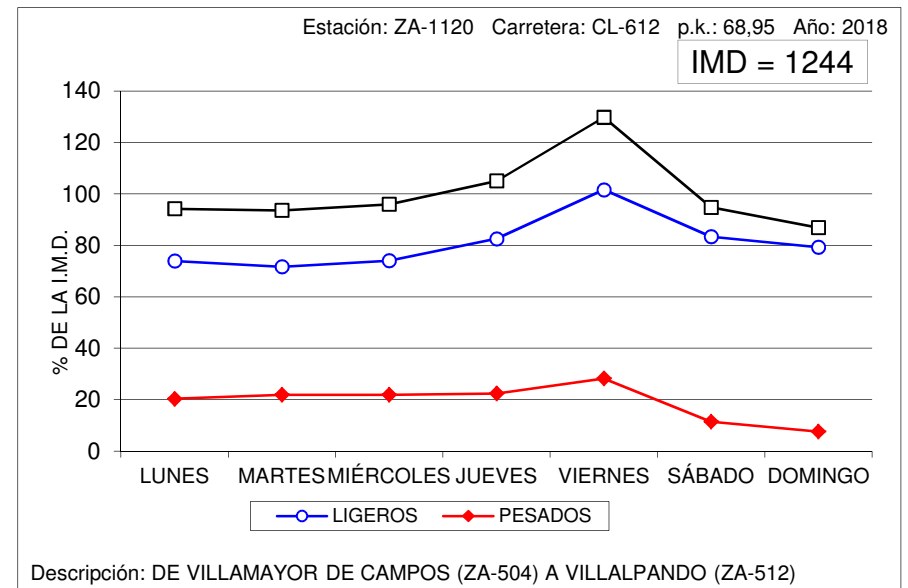
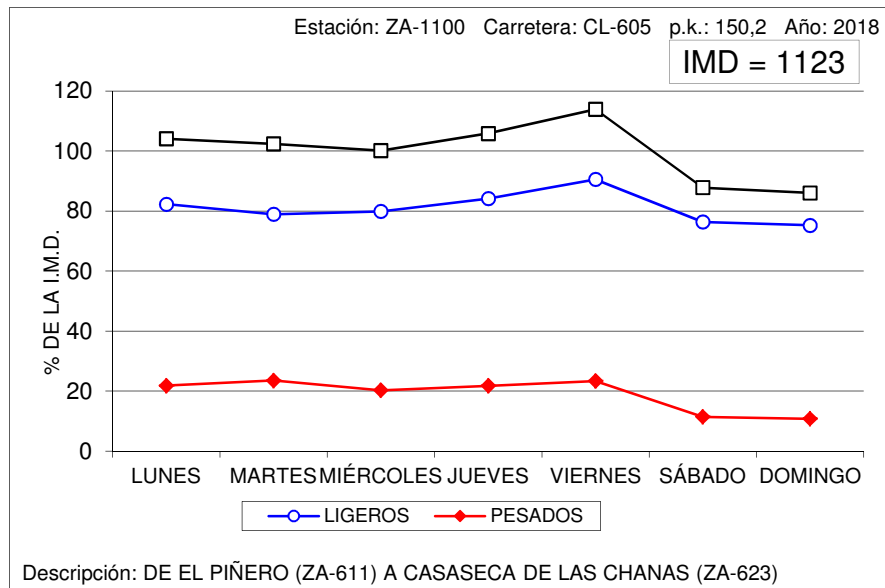
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.169	104,1	924	82,3	245	21,8
MARTES	1.150	102,4	886	78,9	264	23,5
MIÉRCOLES	1.125	100,2	897	79,9	228	20,3
JUEVES	1.189	105,9	945	84,1	244	21,7
VIERNES	1.279	113,9	1.017	90,6	262	23,3
SÁBADO	986	87,8	858	76,4	128	11,4
DOMINGO	966	86,0	845	75,2	121	10,8
MEDIA LABORABLE	1.183	105,3	934	83,2	249	22,2
MEDIA SEMANAL	1.123	100,0	910	81,0	213	19,0
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,974	-	0,855	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.172	94,2	919	73,9	253	20,3
MARTES	1.164	93,6	892	71,7	272	21,9
MIÉRCOLES	1.193	95,9	921	74,0	272	21,9
JUEVES	1.306	105,0	1.027	82,6	279	22,4
VIERNES	1.615	129,8	1.264	101,6	351	28,2
SÁBADO	1.179	94,8	1.037	83,4	142	11,4
DOMINGO	1.081	86,9	986	79,3	95	7,6
MEDIA LABORABLE	1.289	103,6	1.004	80,7	285	22,9
MEDIA SEMANAL	1.244	100,0	1.006	80,9	238	19,1
COEFICIENTE "S"	0,965	-	1,002	-	0,835	-





## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

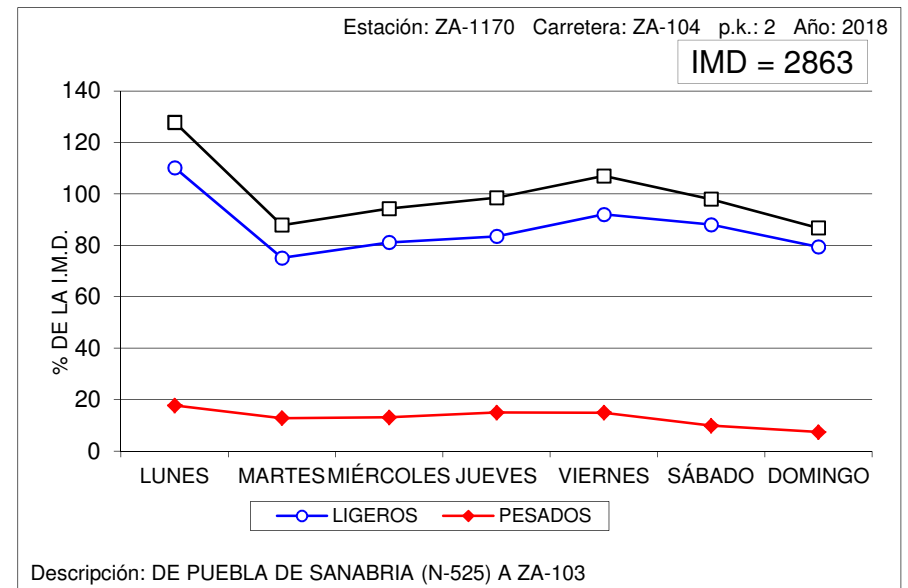
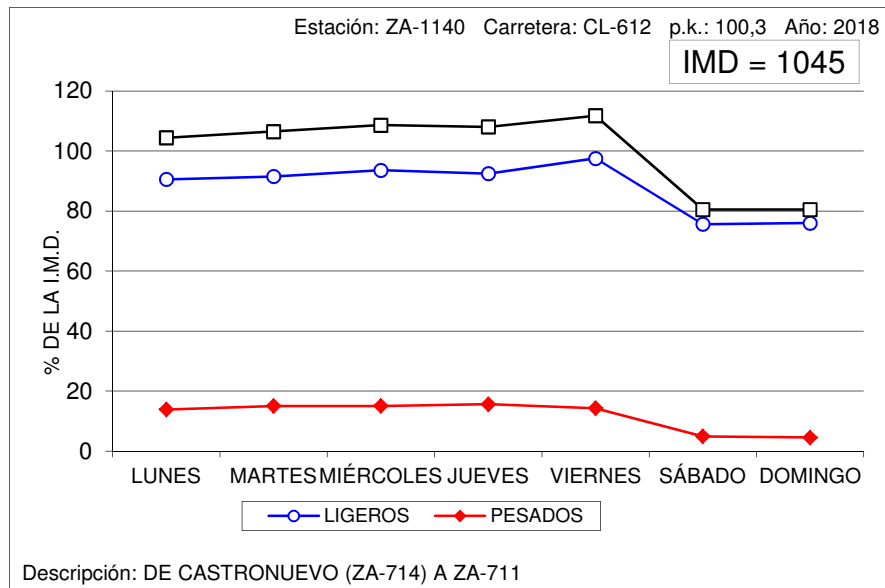
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.091	104,4	946	90,5	145	13,9
MARTES	1.113	106,5	956	91,5	157	15,0
MIÉRCOLES	1.135	108,6	978	93,6	157	15,0
JUEVES	1.129	108,0	966	92,4	163	15,6
VIERNES	1.168	111,8	1.019	97,5	149	14,3
SÁBADO	841	80,5	790	75,6	51	4,9
DOMINGO	841	80,5	794	76,0	47	4,5
MEDIA LABORABLE	1.127	107,8	973	93,1	154	14,7
MEDIA SEMANAL	1.045	100,0	921	88,1	124	11,9
COEFICIENTE "S"	0,927	-	0,947	-	0,805	-

## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.661	127,9	3.154	110,2	507	17,7
MARTES	2.515	87,8	2.149	75,1	366	12,8
MIÉRCOLES	2.698	94,2	2.323	81,1	375	13,1
JUEVES	2.820	98,5	2.391	83,5	429	15,0
VIERNES	3.062	107,0	2.635	92,0	427	14,9
SÁBADO	2.803	97,9	2.520	88,0	283	9,9
DOMINGO	2.483	86,7	2.272	79,4	211	7,4
MEDIA LABORABLE	2.952	103,1	2.531	88,4	421	14,7
MEDIA SEMANAL	2.863	100,0	2.492	87,0	371	13,0
COEFICIENTE "S"	0,970	-	0,985	-	0,881	-



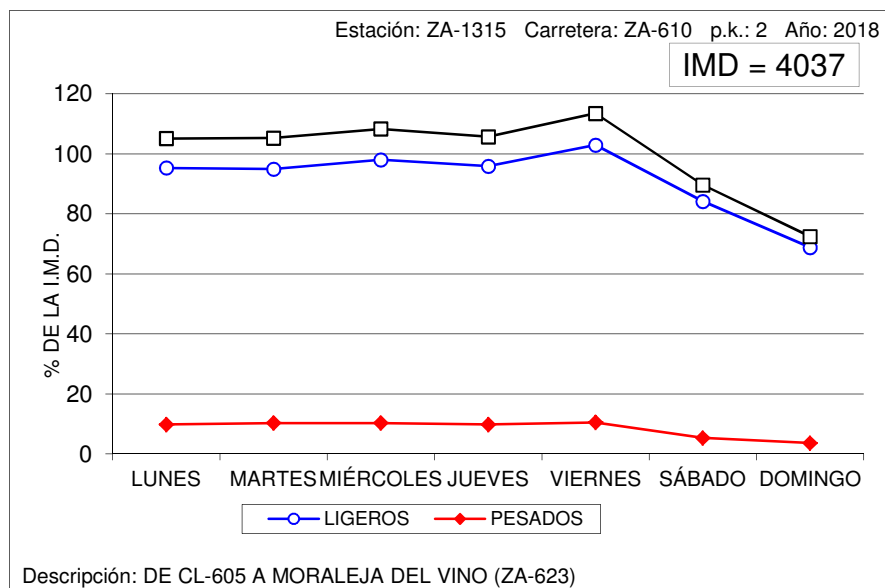


## VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.245	105,2	3.848	95,3	397	9,8
MARTES	4.250	105,3	3.833	94,9	417	10,3
MIÉRCOLES	4.374	108,3	3.957	98,0	417	10,3
JUEVES	4.267	105,7	3.871	95,9	396	9,8
VIERNES	4.582	113,5	4.157	103,0	425	10,5
SÁBADO	3.618	89,6	3.400	84,2	218	5,4
DOMINGO	2.925	72,5	2.778	68,8	147	3,6
MEDIA LABORABLE	4.343	107,6	3.933	97,4	410	10,2
MEDIA SEMANAL	4.037	100,0	3.692	91,5	345	8,5
COEFICIENTE "S"	0,930	-	0,939	-	0,841	-





# 5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

## 5.3. VARIACIÓN MENSUAL.

### COEFICIENTES "L"





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

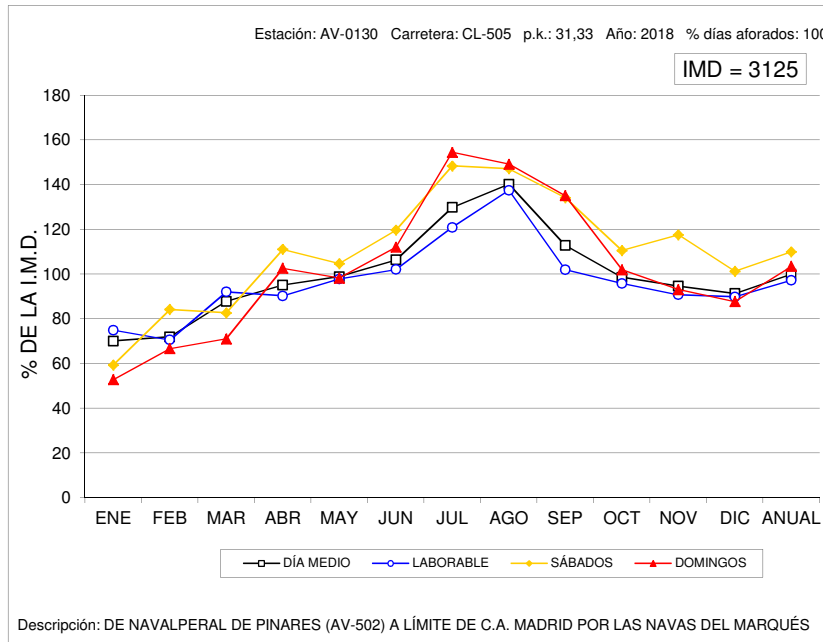
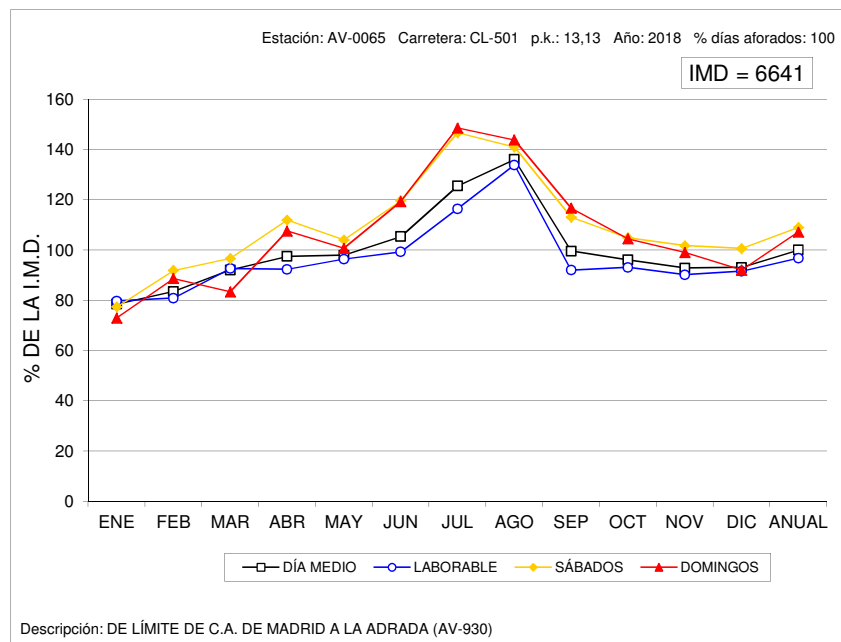
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.215	5.548	6.115	6.473	6.505	6.996	8.333	9.034	6.615	6.380	6.167	6.182	6.641
%	78,5	83,5	92,1	97,5	98,0	105,3	125,5	136,0	99,6	96,1	92,9	93,1	100,0
DÍAS LABORABLES	5.294	5.369	6.151	6.129	6.403	6.593	7.730	8.887	6.109	6.182	5.986	6.080	6.426
%	79,7	80,8	92,6	92,3	96,4	99,3	116,4	133,8	92,0	93,1	90,1	91,6	96,8
SÁBADOS	5.137	6.101	6.417	7.435	6.910	7.945	9.743	9.365	7.507	6.965	6.759	6.678	7.238
%	77,4	91,9	96,6	112,0	104,1	119,6	146,7	141,0	113,0	104,9	101,8	100,6	109,0
DOMINGOS	4.846	5.889	5.540	7.148	6.691	7.924	9.866	9.551	7.750	6.937	6.578	6.115	7.119
%	73,0	88,7	83,4	107,6	100,8	119,3	148,6	143,8	116,7	104,5	99,1	92,1	107,2
COEFICIENTE "L"	1,214	1,197	1,045	1,048	1,004	0,975	0,831	0,723	1,052	1,039	1,074	1,057	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.189	2.249	2.744	2.972	3.088	3.324	4.058	4.383	3.529	3.079	2.957	2.854	3.125
%	70,0	72,0	87,8	95,1	98,8	106,4	129,9	140,3	112,9	98,5	94,6	91,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.341	2.205	2.876	2.821	3.058	3.190	3.779	4.296	3.188	2.994	2.836	2.808	3.041
%	74,9	70,6	92,0	90,3	97,9	102,1	120,9	137,5	102,0	95,8	90,8	89,9	97,3
SÁBADOS	1.854	2.631	2.582	3.471	3.273	3.740	4.638	4.600	4.195	3.456	3.675	3.165	3.438
%	59,3	84,2	82,6	111,1	104,7	119,7	148,4	147,2	134,2	110,6	117,6	101,3	110,0
DOMINGOS	1.650	2.085	2.222	3.207	3.072	3.503	4.829	4.663	4.223	3.187	2.910	2.742	3.234
%	52,8	66,7	71,1	102,6	98,3	112,1	154,5	149,2	135,1	102,0	93,1	87,7	103,5
COEFICIENTE "L"	1,299	1,379	1,057	1,078	0,994	0,953	0,805	0,708	0,954	1,016	1,072	1,083	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

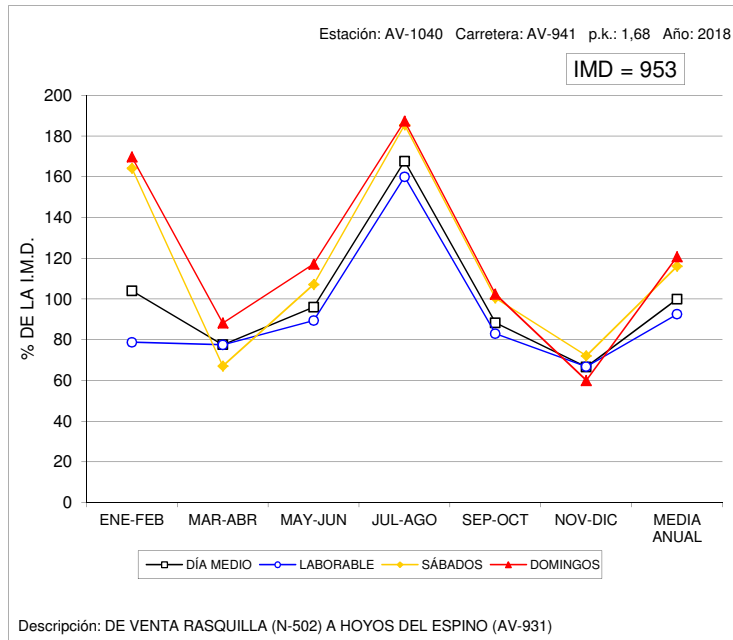
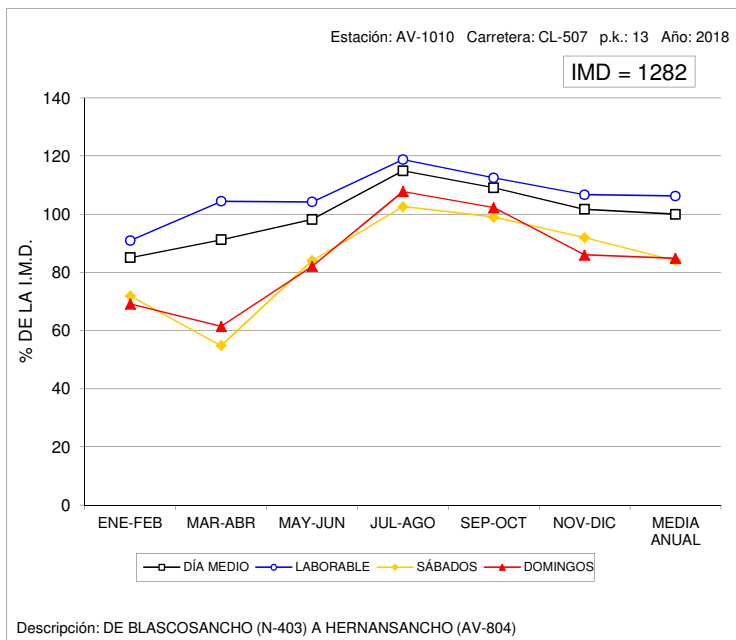
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.091	1.170	1.259	1.474	1.399	1.304	1.282
%	85,1	91,3	98,2	115,0	109,1	101,7	100,0
DÍAS LABORABLES	1.166	1.339	1.336	1.523	1.443	1.368	1.362
%	91,0	104,4	104,2	118,8	112,6	106,7	106,2
SÁBADOS	922	703	1.078	1.316	1.269	1.179	1.078
%	71,9	54,8	84,1	102,7	99,0	92,0	84,1
DOMINGOS	887	788	1.053	1.383	1.312	1.103	1.088
%	69,2	61,5	82,1	107,9	102,3	86,0	84,9
COEFICIENTE "L"	1,168	1,017	1,019	0,894	0,944	0,996	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	991	739	915	1.598	842	635	953
%	104,0	77,5	96,0	167,7	88,4	66,6	100,0
DÍAS LABORABLES	750	738	852	1.525	791	637	882
%	78,7	77,4	89,4	160,0	83,0	66,8	92,5
SÁBADOS	1.565	640	1.021	1.768	958	687	1.107
%	164,2	67,2	107,1	185,5	100,5	72,1	116,2
DOMINGOS	1.618	841	1.117	1.786	976	572	1.152
%	169,8	88,2	117,2	187,4	102,4	60,0	120,9
COEFICIENTE "L"	1,176	1,195	1,035	0,578	1,115	1,385	1,000





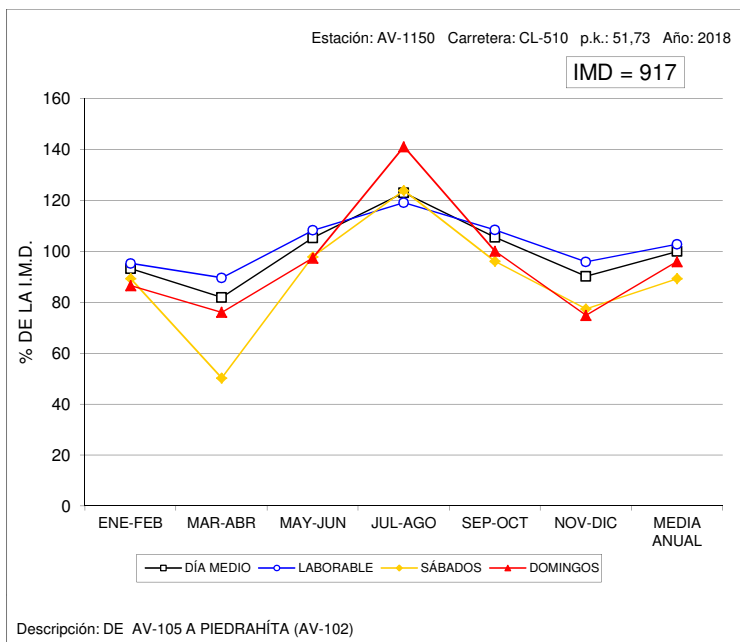


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	855	752	966	1.129	968	828	917
%	93,2	82,0	105,3	123,1	105,6	90,3	100,0
DÍAS LABORABLES	874	822	993	1.093	995	880	943
%	95,3	89,6	108,3	119,2	108,5	96,0	102,8
SÁBADOS	820	461	898	1.137	882	710	819
%	89,4	50,3	97,9	124,0	96,2	77,4	89,3
DOMINGOS	794	698	893	1.295	919	687	881
%	86,6	76,1	97,4	141,2	100,2	74,9	96,1
COEFICIENTE "L"	1,079	1,147	0,950	0,863	0,948	1,072	1,000

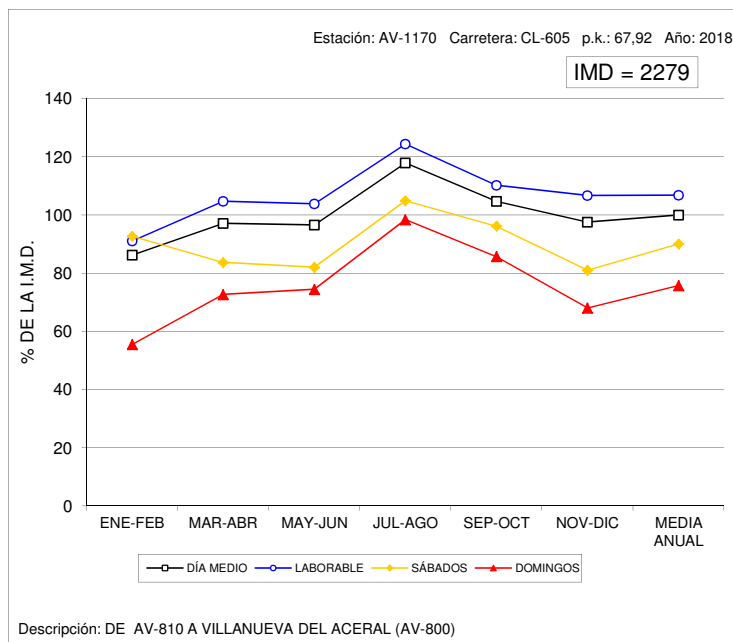


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.965	2.213	2.201	2.687	2.387	2.223	2.279
%	86,2	97,1	96,6	117,9	104,7	97,5	100,0
DÍAS LABORABLES	2.075	2.386	2.367	2.835	2.512	2.431	2.434
%	91,0	104,7	103,9	124,4	110,2	106,7	106,8
SÁBADOS	2.113	1.907	1.869	2.391	2.192	1.848	2.054
%	92,7	83,7	82,0	104,9	96,2	81,1	90,1
DOMINGOS	1.265	1.657	1.697	2.244	1.954	1.552	1.728
%	55,5	72,7	74,5	98,5	85,7	68,1	75,8
COEFICIENTE "L"	1,173	1,020	1,028	0,859	0,969	1,001	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

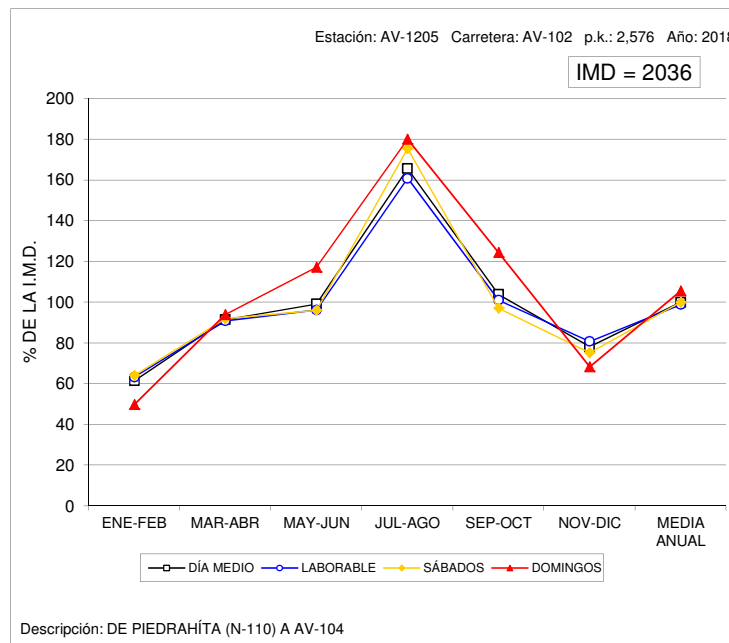
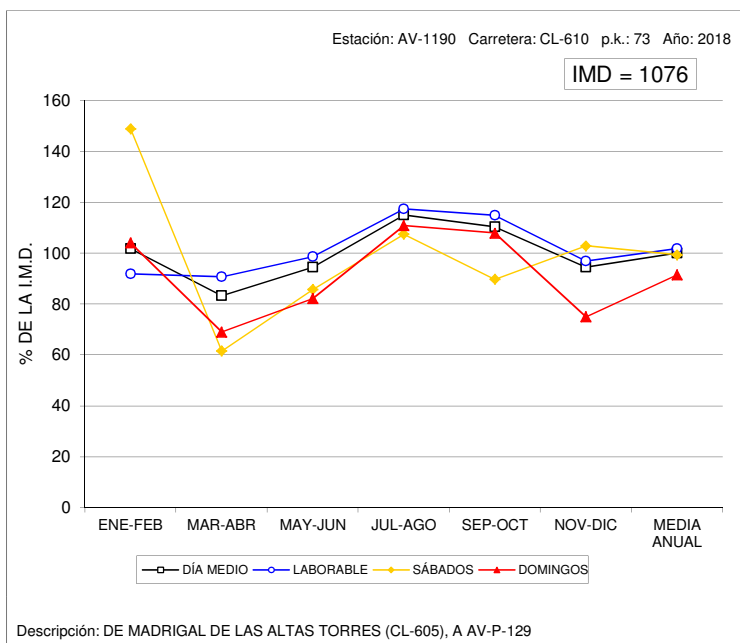
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.095	897	1.017	1.238	1.187	1.017	1.076
%	101,8	83,4	94,5	115,1	110,3	94,5	100,0
DÍAS LABORABLES	989	976	1.062	1.263	1.236	1.043	1.095
%	91,9	90,7	98,7	117,4	114,9	96,9	101,8
SÁBADOS	1.602	662	922	1.156	966	1.107	1.069
%	148,9	61,5	85,7	107,4	89,8	102,9	99,3
DOMINGOS	1.120	743	884	1.193	1.161	807	985
%	104,1	69,1	82,2	110,9	107,9	75,0	91,5
COEFICIENTE "L"	1,107	1,122	1,031	0,867	0,886	1,050	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.251	1.862	2.017	3.373	2.114	1.591	2.036
%	61,4	91,5	99,1	165,7	103,8	78,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.287	1.850	1.957	3.274	2.058	1.643	2.012
%	63,2	90,9	96,1	160,8	101,1	80,7	98,8
SÁBADOS	1.306	1.872	1.954	3.573	1.977	1.532	2.036
%	64,1	91,9	96,0	175,5	97,1	75,2	100,0
DOMINGOS	1.015	1.913	2.385	3.666	2.534	1.391	2.150
%	49,9	94,0	117,1	180,1	124,5	68,3	105,6
COEFICIENTE "L"	1,563	1,088	1,028	0,615	0,978	1,225	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

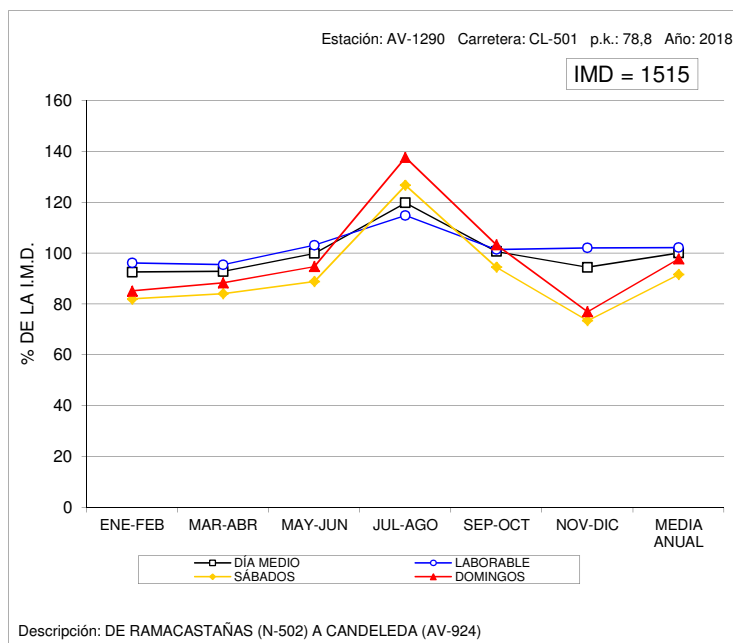
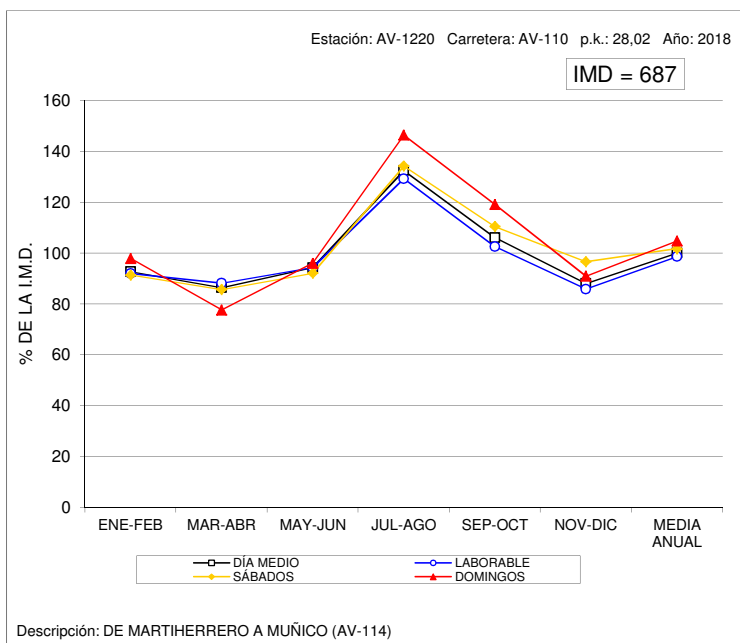
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	637	594	648	910	729	605	687
%	92,7	86,5	94,3	132,5	106,1	88,1	100,0
DÍAS LABORABLES	632	606	648	888	705	590	678
%	92,0	88,2	94,3	129,3	102,6	85,9	98,7
SÁBADOS	628	589	633	922	759	664	699
%	91,4	85,7	92,1	134,2	110,5	96,7	101,7
DOMINGOS	673	534	660	1.006	819	625	720
%	98,0	77,7	96,1	146,4	119,2	91,0	104,8
COEFICIENTE "L"	1,073	1,119	1,046	0,764	0,962	1,149	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.402	1.406	1.513	1.815	1.525	1.431	1.515
%	92,5	92,8	99,9	119,8	100,7	94,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.457	1.446	1.562	1.739	1.536	1.546	1.548
%	96,2	95,4	103,1	114,8	101,4	102,0	102,2
SÁBADOS	1.242	1.274	1.346	1.919	1.432	1.114	1.388
%	82,0	84,1	88,8	126,7	94,5	73,5	91,6
DOMINGOS	1.290	1.338	1.436	2.085	1.565	1.167	1.481
%	85,1	88,3	94,8	137,6	103,3	77,0	97,8
COEFICIENTE "L"	1,062	1,071	0,991	0,890	1,008	1,001	1,000



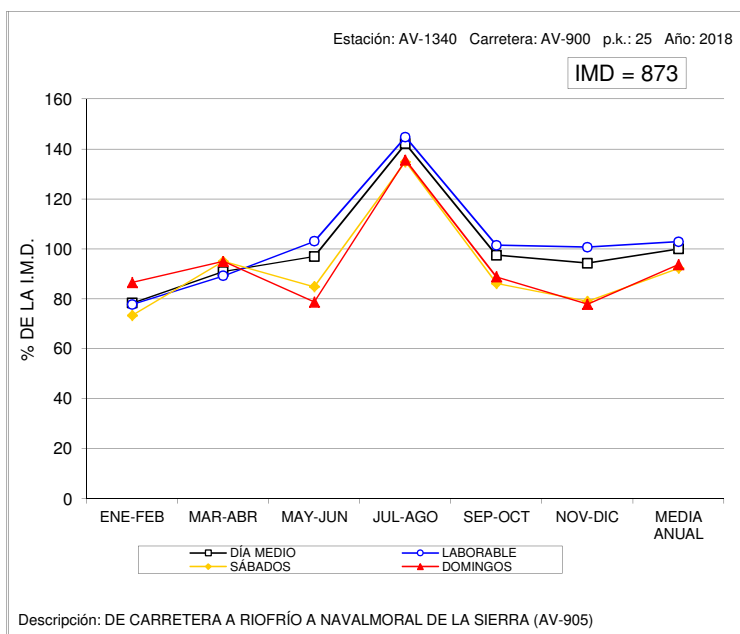


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	684	794	847	1.241	851	823	873
%	78,4	91,0	97,0	142,2	97,5	94,3	100,0
DÍAS LABORABLES	679	779	900	1.264	886	879	898
%	77,8	89,2	103,1	144,8	101,5	100,7	102,9
SÁBADOS	641	830	741	1.178	753	690	806
%	73,4	95,1	84,9	134,9	86,3	79,0	92,3
DOMINGOS	756	830	688	1.184	776	680	819
%	86,6	95,1	78,8	135,6	88,9	77,9	93,8
COEFICIENTE "L"	1,323	1,153	0,998	0,710	1,014	1,022	1,000

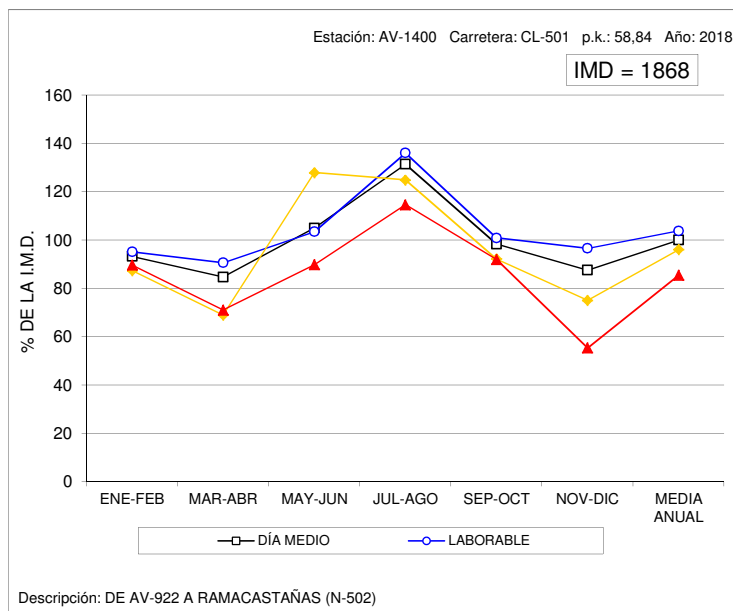


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1400

Carretera: CL-501

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.742	1.582	1.961	2.454	1.837	1.636	1.868
%	93,3	84,7	105,0	131,4	98,3	87,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.777	1.693	1.932	2.541	1.884	1.804	1.939
%	95,1	90,6	103,4	136,0	100,9	96,6	103,8
SÁBADOS	1.632	1.289	2.389	2.332	1.722	1.402	1.794
%	87,4	69,0	127,9	124,8	92,2	75,1	96,0
DOMINGOS	1.675	1.328	1.678	2.141	1.718	1.035	1.596
%	89,7	71,1	89,8	114,6	92,0	55,4	85,4
COEFICIENTE "L"	1,091	1,145	1,004	0,763	1,029	1,075	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

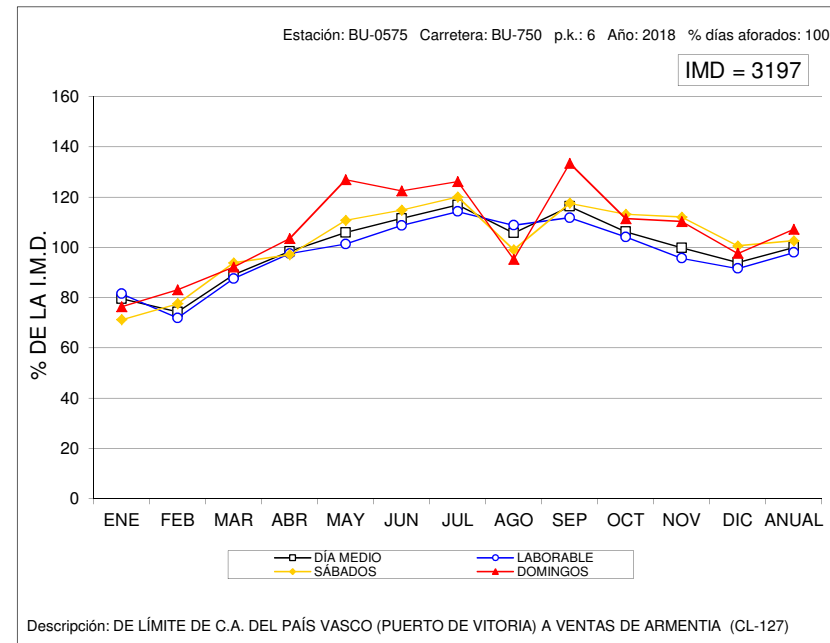
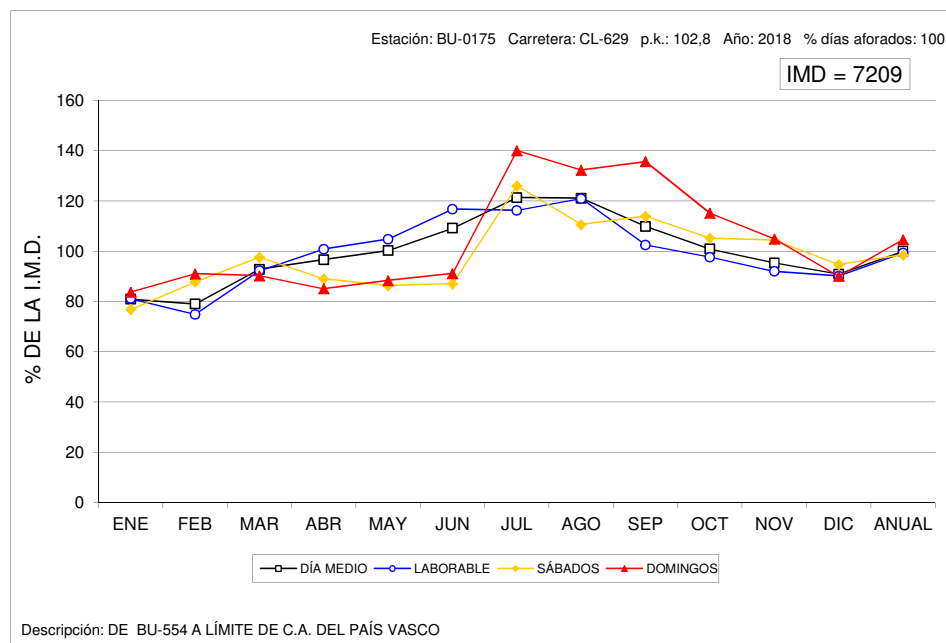
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.834	5.697	6.694	6.967	7.229	7.870	8.748	8.732	7.923	7.274	6.878	6.553	7.209
%	80,9	79,0	92,9	96,6	100,3	109,2	121,3	121,1	109,9	100,9	95,4	90,9	100,0
DÍAS LABORABLES	5.851	5.399	6.650	7.269	7.554	8.419	8.380	8.723	7.387	7.041	6.634	6.500	7.162
%	81,2	74,9	92,2	100,8	104,8	116,8	116,2	121,0	102,5	97,7	92,0	90,2	99,3
SÁBADOS	5.540	6.328	7.040	6.417	6.227	6.277	9.087	7.974	8.214	7.587	7.527	6.830	7.103
%	76,8	87,8	97,7	89,0	86,4	87,1	126,1	110,6	113,9	105,2	104,4	94,7	98,5
DOMINGOS	6.038	6.563	6.508	6.136	6.368	6.571	10.099	9.535	9.780	8.302	7.566	6.494	7.545
%	83,8	91,0	90,3	85,1	88,3	91,1	140,1	132,3	135,7	115,2	105,0	90,1	104,7
COEFICIENTE "L"	1,224	1,327	1,077	0,985	0,948	0,851	0,855	0,821	0,970	1,017	1,080	1,102	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.544	2.377	2.851	3.148	3.386	3.567	3.738	3.381	3.719	3.397	3.191	3.006	3.197
%	79,6	74,4	89,2	98,5	105,9	111,6	116,9	105,8	116,3	106,3	99,8	94,0	100,0
DÍAS LABORABLES	2.607	2.300	2.800	3.118	3.241	3.477	3.653	3.478	3.573	3.330	3.059	2.929	3.133
%	81,5	71,9	87,6	97,5	101,4	108,8	114,3	108,8	111,8	104,2	95,7	91,6	98,0
SÁBADOS	2.278	2.481	3.000	3.104	3.542	3.671	3.838	3.167	3.759	3.620	3.583	3.217	3.282
%	71,3	77,6	93,8	97,1	110,8	114,8	120,1	99,1	117,6	113,2	112,1	100,6	102,7
DOMINGOS	2.443	2.659	2.947	3.310	4.059	3.915	4.034	3.045	4.265	3.561	3.525	3.120	3.428
%	76,4	83,2	92,2	103,5	127,0	122,5	126,2	95,2	133,4	111,4	110,3	97,6	107,2
COEFICIENTE "L"	1,202	1,362	1,119	1,005	0,967	0,901	0,858	0,901	0,877	0,941	1,024	1,070	1,000



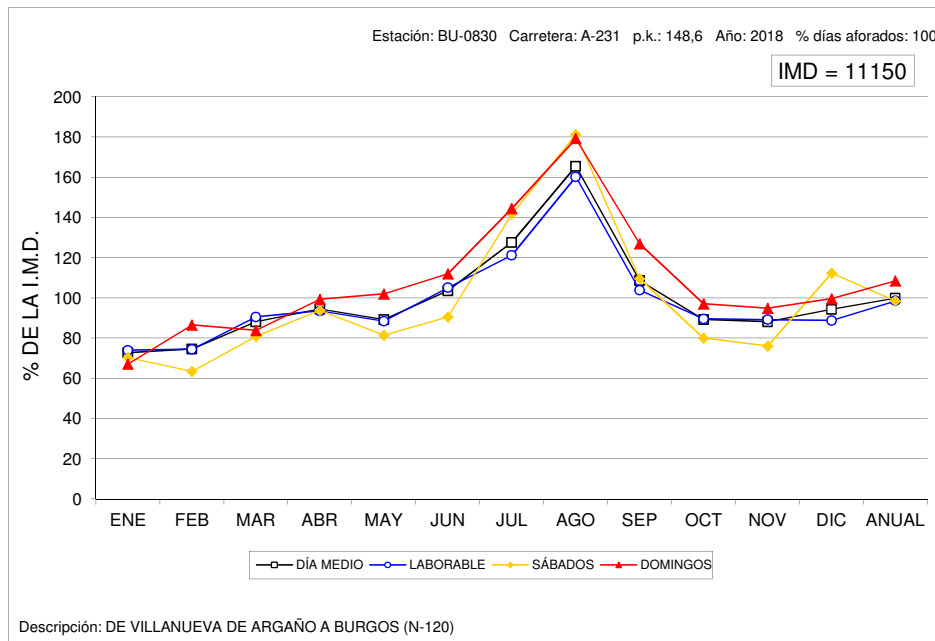


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	8.103	8.323	9.824	10.546	9.957	11.554	14.231	18.448	12.121	9.958	9.834	10.523	11.150
%	72,7	74,6	88,1	94,6	89,3	103,6	127,6	165,5	108,7	89,3	88,2	94,4	100,0
DÍAS LABORABLES	8.257	8.303	10.092	10.436	9.864	11.721	13.518	17.872	11.584	9.988	9.947	9.905	10.994
%	74,1	74,5	90,5	93,6	88,5	105,1	121,2	160,3	103,9	89,6	89,2	88,8	98,6
SÁBADOS	7.845	7.087	9.021	10.473	9.083	10.095	15.802	20.217	12.221	8.928	8.475	12.535	10.981
%	70,4	63,6	80,9	93,9	81,5	90,5	141,7	181,3	109,6	80,1	76,0	112,4	98,5
DOMINGOS	7.483	9.653	9.358	11.068	11.367	12.498	16.115	19.988	14.167	10.821	10.579	11.113	12.102
%	67,1	86,6	83,9	99,3	101,9	112,1	144,5	179,3	127,1	97,0	94,9	99,7	108,5
COEFICIENTE "L"	1,331	1,324	1,089	1,053	1,115	0,938	0,813	0,615	0,949	1,101	1,105	1,110	1,000



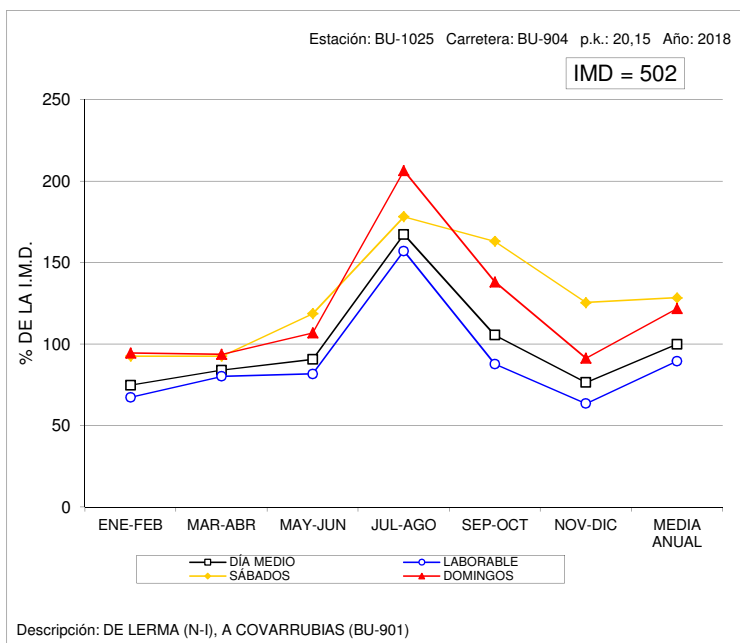


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	376	422	455	840	530	384	502
%	74,9	84,1	90,6	167,3	105,6	76,5	100,0
DÍAS LABORABLES	338	403	410	789	441	319	450
%	67,3	80,3	81,7	157,2	87,8	63,5	89,6
SÁBADOS	465	465	596	895	819	630	645
%	92,6	92,6	118,7	178,3	163,1	125,5	128,5
DOMINGOS	475	471	537	1.037	694	459	612
%	94,6	93,8	107,0	206,6	138,2	91,4	121,9
COEFICIENTE "L"	1,331	1,117	1,098	0,570	1,020	1,411	1,000

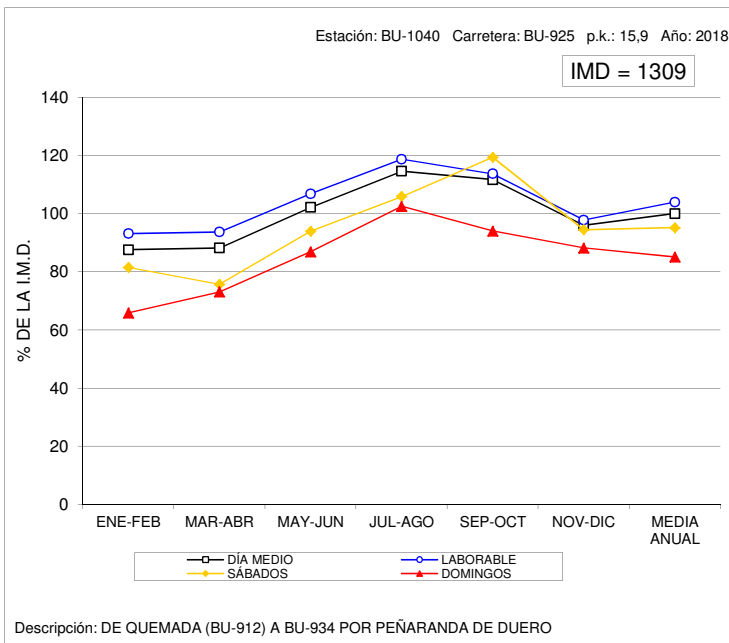


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.146	1.154	1.337	1.500	1.462	1.256	1.309
%	87,5	88,2	102,1	114,6	111,7	96,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.219	1.226	1.398	1.554	1.488	1.280	1.361
%	93,1	93,7	106,8	118,7	113,7	97,8	104,0
SÁBADOS	1.067	991	1.230	1.386	1.562	1.236	1.246
%	81,5	75,7	94,0	105,9	119,3	94,4	95,2
DOMINGOS	863	957	1.138	1.342	1.231	1.155	1.114
%	65,9	73,1	86,9	102,5	94,0	88,2	85,1
COEFICIENTE "L"	1,116	1,110	0,974	0,876	0,915	1,063	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

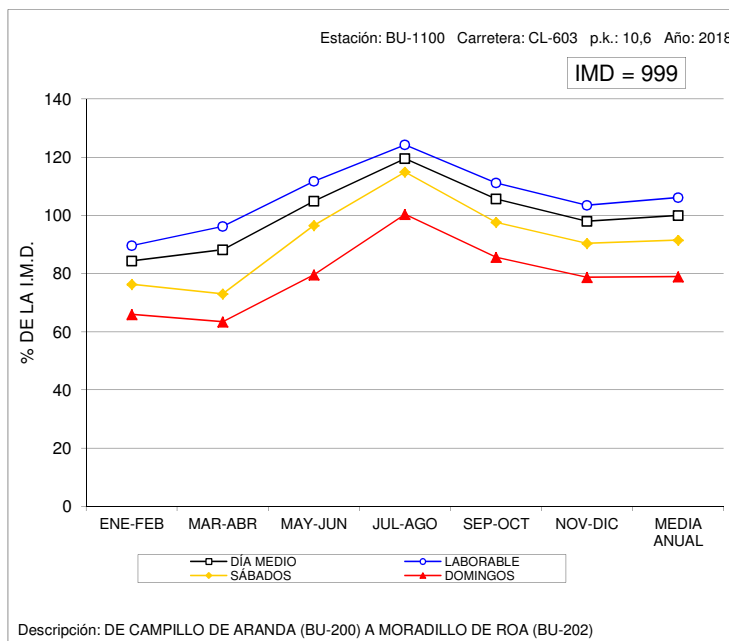
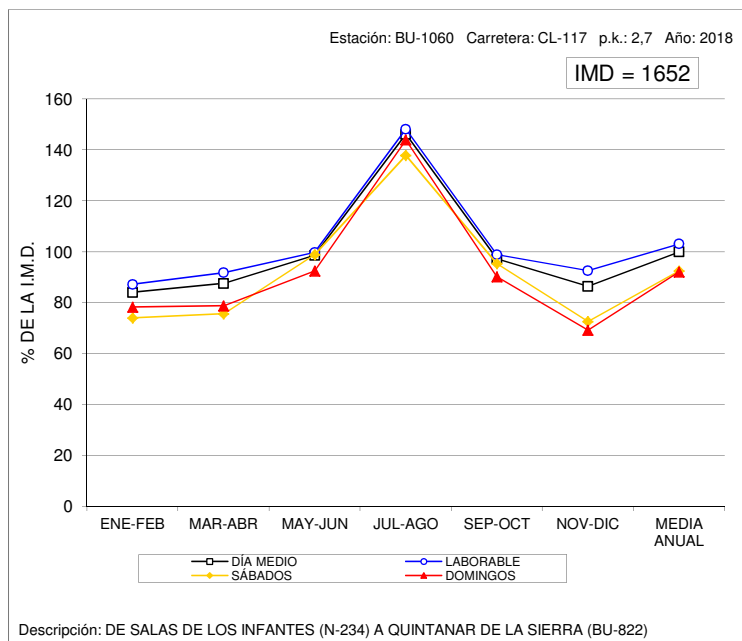
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.390	1.447	1.630	2.415	1.607	1.428	1.652
%	84,1	87,6	98,7	146,2	97,3	86,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.441	1.517	1.649	2.449	1.635	1.530	1.704
%	87,2	91,8	99,8	148,2	99,0	92,6	103,1
SÁBADOS	1.224	1.250	1.635	2.279	1.576	1.200	1.528
%	74,1	75,7	99,0	138,0	95,4	72,6	92,5
DOMINGOS	1.293	1.302	1.528	2.379	1.491	1.145	1.523
%	78,3	78,8	92,5	144,0	90,3	69,3	92,2
COEFICIENTE "L"	1,183	1,123	1,033	0,696	1,042	1,114	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	843	881	1.048	1.194	1.056	979	999
%	84,4	88,2	104,9	119,5	105,7	98,0	100,0
DÍAS LABORABLES	896	961	1.116	1.242	1.111	1.034	1.060
%	89,7	96,2	111,7	124,3	111,2	103,5	106,1
SÁBADOS	763	730	965	1.148	976	903	914
%	76,4	73,1	96,6	114,9	97,7	90,4	91,5
DOMINGOS	659	634	796	1.003	856	787	789
%	66,0	63,5	79,7	100,4	85,7	78,8	79,0
COEFICIENTE "L"	1,183	1,103	0,950	0,853	0,954	1,025	1,000







### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

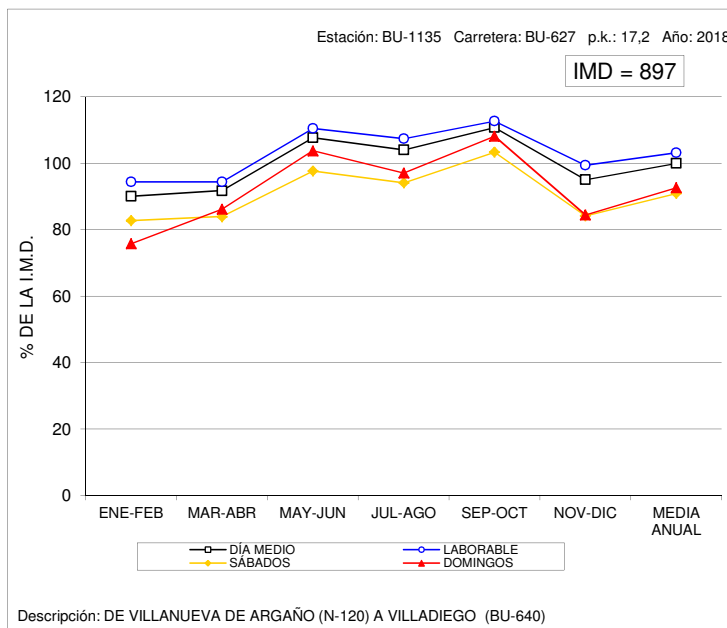
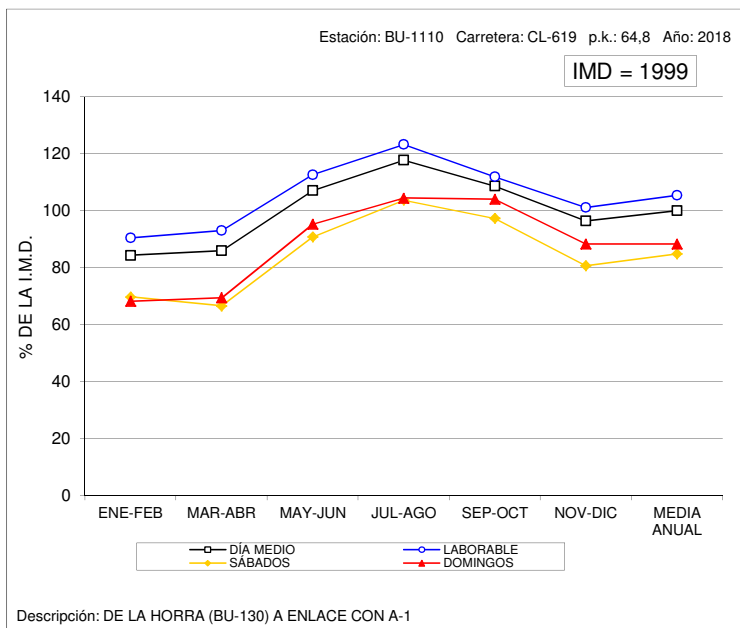
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.686	1.718	2.141	2.355	2.173	1.927	1.999
%	84,3	85,9	107,1	117,8	108,7	96,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.809	1.860	2.252	2.465	2.238	2.022	2.107
%	90,5	93,0	112,7	123,3	112,0	101,2	105,4
SÁBADOS	1.394	1.331	1.816	2.074	1.946	1.612	1.696
%	69,7	66,6	90,8	103,8	97,3	80,6	84,8
DOMINGOS	1.364	1.388	1.905	2.088	2.080	1.766	1.766
%	68,2	69,4	95,3	104,5	104,1	88,3	88,3
COEFICIENTE "L"	1,165	1,133	0,936	0,855	0,941	1,042	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	808	823	966	933	994	853	897
%	90,1	91,8	107,7	104,0	110,8	95,1	100,0
DÍAS LABORABLES	847	847	991	963	1.011	892	925
%	94,4	94,4	110,5	107,4	112,7	99,4	103,1
SÁBADOS	742	753	876	844	927	755	816
%	82,7	83,9	97,7	94,1	103,3	84,2	91,0
DOMINGOS	680	773	931	871	970	758	831
%	75,8	86,2	103,8	97,1	108,1	84,5	92,6
COEFICIENTE "L"	1,092	1,092	0,933	0,961	0,915	1,037	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

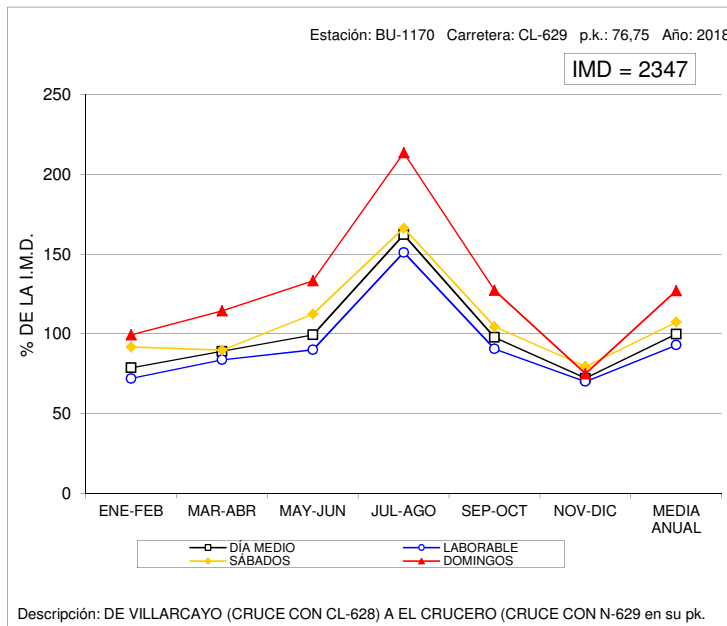
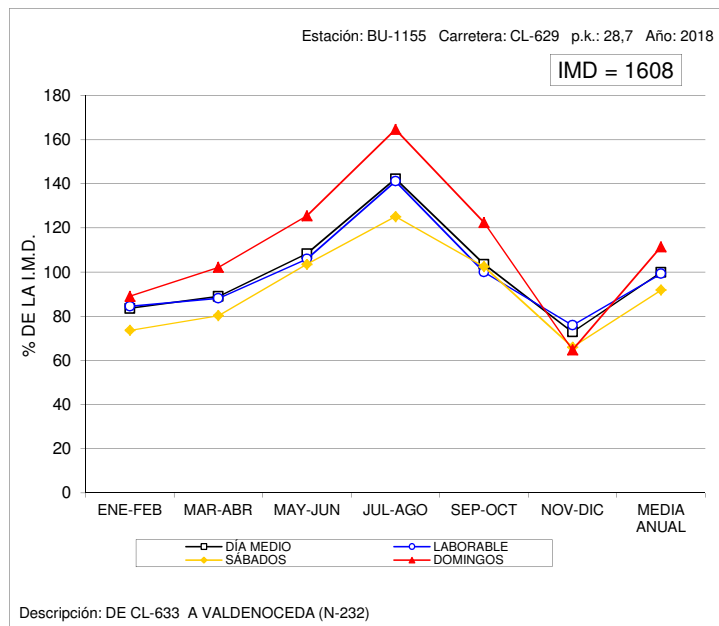
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.344	1.432	1.743	2.289	1.666	1.172	1.608
%	83,6	89,1	108,4	142,4	103,6	72,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.359	1.417	1.704	2.271	1.609	1.221	1.597
%	84,5	88,1	106,0	141,2	100,1	75,9	99,3
SÁBADOS	1.185	1.291	1.666	2.014	1.649	1.062	1.478
%	73,7	80,3	103,6	125,2	102,5	66,0	91,9
DOMINGOS	1.433	1.644	2.020	2.649	1.971	1.042	1.794
%	89,1	102,2	125,6	164,7	122,6	64,8	111,6
COEFICIENTE "L"	1,175	1,127	0,937	0,703	0,993	1,308	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.852	2.093	2.335	3.810	2.297	1.697	2.347
%	78,9	89,2	99,5	162,3	97,9	72,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.693	1.969	2.114	3.548	2.128	1.649	2.184
%	72,1	83,9	90,1	151,2	90,7	70,3	93,1
SÁBADOS	2.156	2.111	2.642	3.907	2.455	1.868	2.523
%	91,9	89,9	112,6	166,5	104,6	79,6	107,5
DOMINGOS	2.337	2.689	3.133	5.014	2.991	1.764	2.988
%	99,6	114,6	133,5	213,6	127,4	75,2	127,3
COEFICIENTE "L"	1,290	1,109	1,033	0,616	1,026	1,324	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

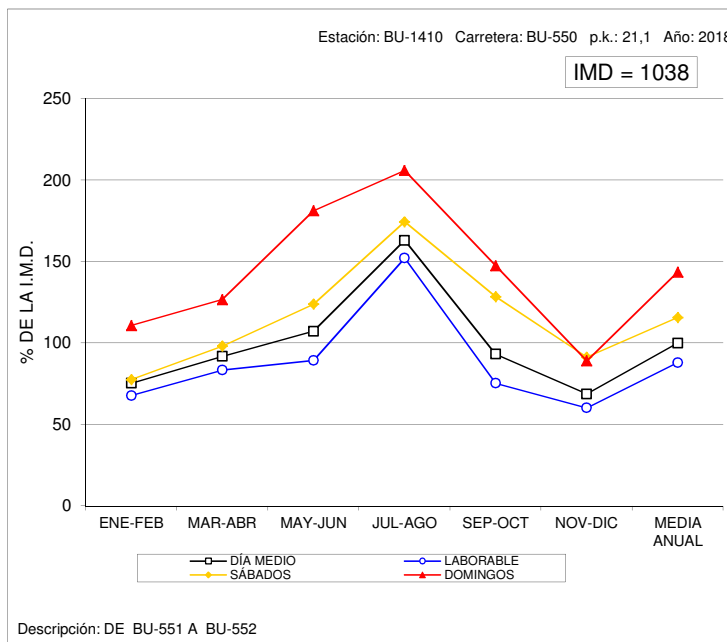
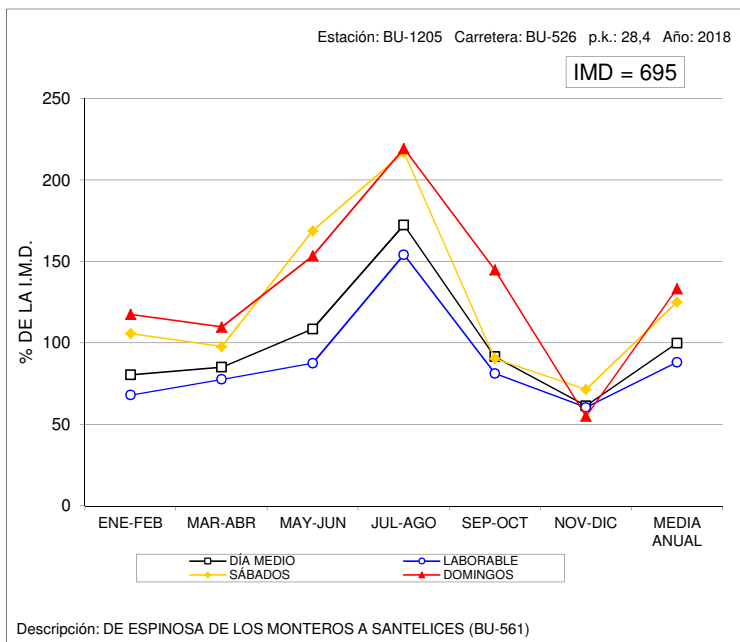
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	559	592	755	1.199	637	427	695
%	80,4	85,2	108,6	172,5	91,7	61,4	100,0
DÍAS LABORABLES	473	540	609	1.072	565	421	613
%	68,1	77,7	87,6	154,2	81,3	60,6	88,2
SÁBADOS	735	680	1.174	1.509	629	497	870
%	105,8	97,8	168,9	217,1	90,5	71,5	125,2
DOMINGOS	817	763	1.067	1.525	1.007	383	927
%	117,6	109,8	153,5	219,4	144,9	55,1	133,4
COEFICIENTE "L"	1,296	1,135	1,007	0,572	1,085	1,456	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	782	953	1.114	1.692	968	714	1.038
%	75,3	91,8	107,3	163,0	93,3	68,8	100,0
DÍAS LABORABLES	704	866	927	1.579	782	625	914
%	67,8	83,4	89,3	152,1	75,3	60,2	88,1
SÁBADOS	806	1.019	1.286	1.811	1.334	948	1.201
%	77,6	98,2	123,9	174,5	128,5	91,3	115,7
DOMINGOS	1.150	1.315	1.881	2.138	1.531	925	1.491
%	110,8	126,7	181,2	206,0	147,5	89,1	143,6
COEFICIENTE "L"	1,298	1,055	0,986	0,579	1,169	1,462	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

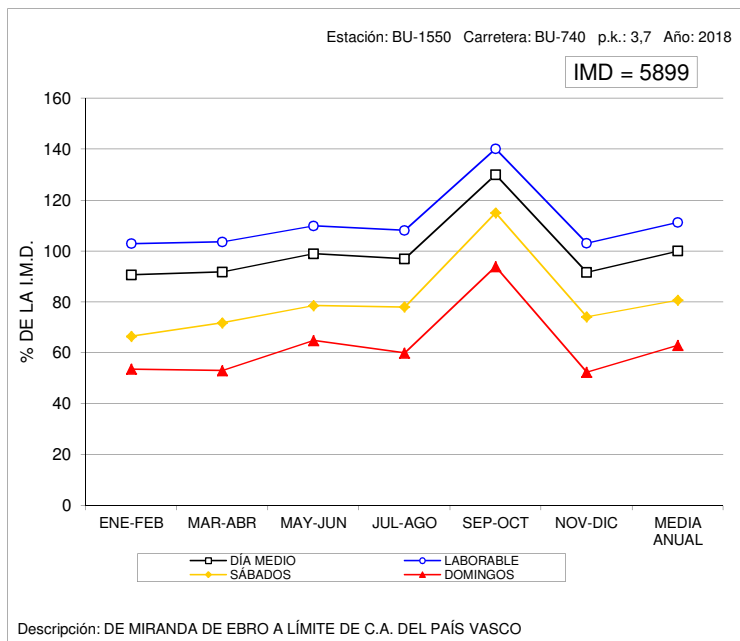
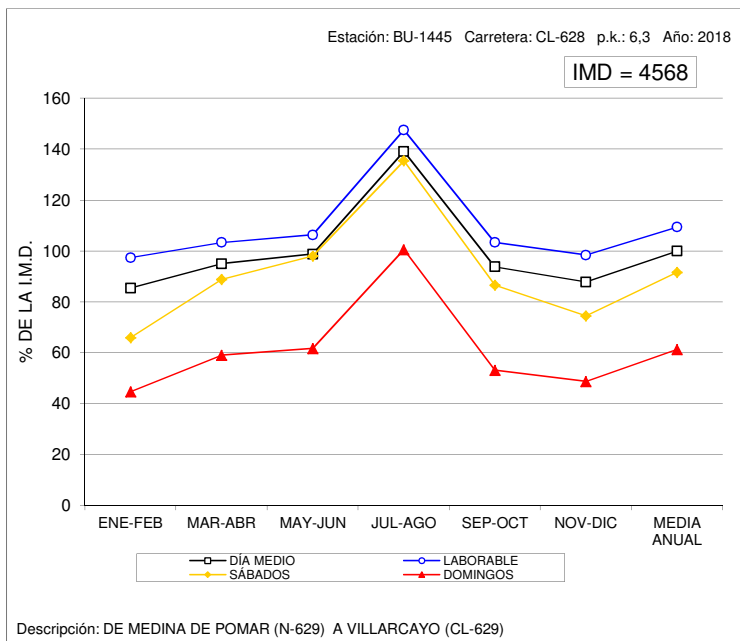
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.903	4.340	4.513	6.357	4.287	4.015	4.568
%	85,4	95,0	98,8	139,2	93,8	87,9	100,0
DÍAS LABORABLES	4.450	4.723	4.858	6.742	4.723	4.496	4.999
%	97,4	103,4	106,3	147,6	103,4	98,4	109,4
SÁBADOS	3.015	4.060	4.479	6.187	3.955	3.405	4.184
%	66,0	88,9	98,1	135,4	86,6	74,5	91,6
DOMINGOS	2.046	2.701	2.818	4.594	2.431	2.226	2.803
%	44,8	59,1	61,7	100,6	53,2	48,7	61,4
COEFICIENTE "L"	1,123	1,058	1,029	0,741	1,058	1,112	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	5.348	5.416	5.836	5.719	7.667	5.408	5.899
%	90,7	91,8	98,9	96,9	130,0	91,7	100,0
DÍAS LABORABLES	6.070	6.108	6.479	6.379	8.270	6.078	6.564
%	102,9	103,5	109,8	108,1	140,2	103,0	111,3
SÁBADOS	3.922	4.236	4.637	4.601	6.786	4.376	4.760
%	66,5	71,8	78,6	78,0	115,0	74,2	80,7
DOMINGOS	3.163	3.130	3.828	3.537	5.538	3.091	3.715
%	53,6	53,1	64,9	60,0	93,9	52,4	63,0
COEFICIENTE "L"	1,081	1,075	1,013	1,029	0,794	1,080	1,000



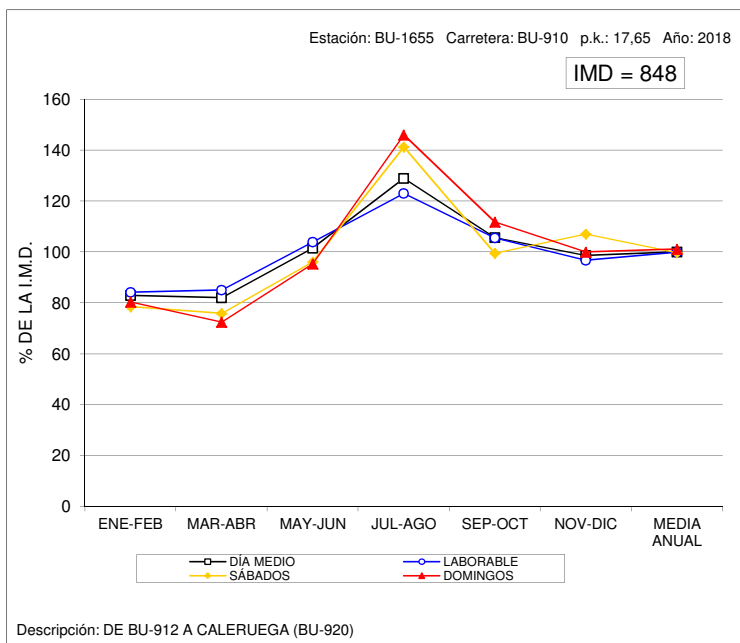


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	703	696	861	1.094	896	837	848
%	82,9	82,1	101,5	129,0	105,7	98,7	100,0
DÍAS LABORABLES	714	722	881	1.044	895	821	847
%	84,2	85,1	103,9	123,1	105,5	96,8	99,9
SÁBADOS	666	644	815	1.198	844	908	846
%	78,5	75,9	96,1	141,3	99,5	107,1	99,8
DOMINGOS	682	615	809	1.239	949	848	858
%	80,4	72,5	95,4	146,1	111,9	100,0	101,2
COEFICIENTE "L"	1,186	1,173	0,961	0,811	0,946	1,032	1,000

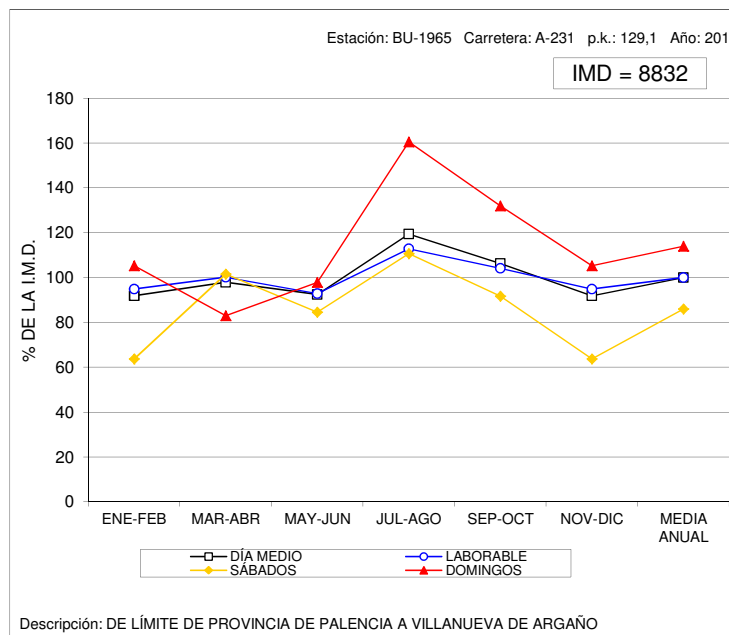


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1965

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	8.118	8.651	8.167	10.545	9.394	8.118	8.832
%	91,9	98,0	92,5	119,4	106,4	91,9	100,0
DÍAS LABORABLES	8.380	8.849	8.210	9.973	9.198	8.380	8.832
%	94,9	100,2	93,0	112,9	104,1	94,9	100,0
SÁBADOS	5.628	8.974	7.478	9.779	8.108	5.628	7.599
%	63,7	101,6	84,7	110,7	91,8	63,7	86,0
DOMINGOS	9.296	7.339	8.648	14.176	11.663	9.296	10.069
%	105,3	83,1	97,9	160,5	132,1	105,3	114,0
COEFICIENTE "L"	1,054	0,998	1,076	0,886	0,960	1,054	1,000



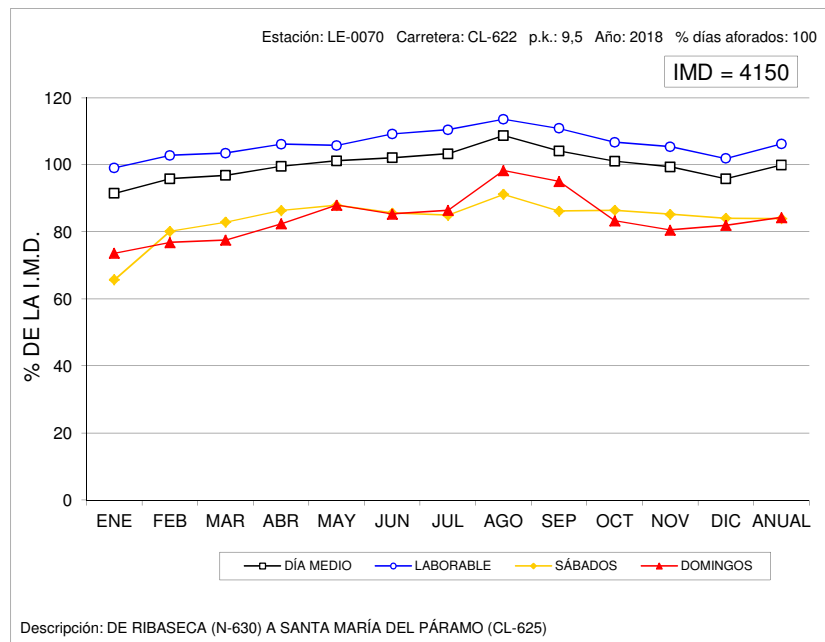


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.799	3.980	4.020	4.133	4.200	4.239	4.288	4.515	4.323	4.198	4.126	3.979	4.150
%	91,5	95,9	96,9	99,6	101,2	102,1	103,3	108,8	104,2	101,2	99,4	95,9	100,0
DÍAS LABORABLES	4.114	4.268	4.296	4.407	4.390	4.534	4.586	4.717	4.603	4.431	4.375	4.231	4.412
%	99,1	102,8	103,5	106,2	105,8	109,3	110,5	113,7	110,9	106,8	105,4	102,0	106,3
SÁBADOS	2.729	3.330	3.442	3.586	3.650	3.555	3.526	3.787	3.578	3.589	3.538	3.490	3.486
%	65,8	80,2	82,9	86,4	88,0	85,7	85,0	91,3	86,2	86,5	85,3	84,1	84,0
DOMINGOS	3.057	3.190	3.220	3.422	3.655	3.543	3.589	4.083	3.947	3.460	3.346	3.403	3.500
%	73,7	76,9	77,6	82,5	88,1	85,4	86,5	98,4	95,1	83,4	80,6	82,0	84,3
COEFICIENTE "L"	1,072	1,034	1,027	1,001	1,005	0,973	0,962	0,935	0,959	0,996	1,008	1,043	1,000

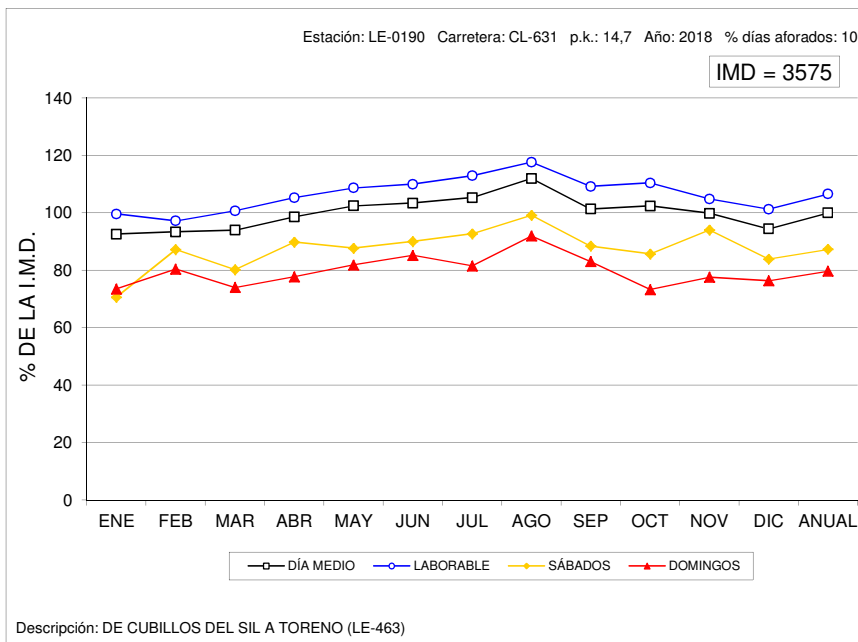


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.309	3.338	3.360	3.526	3.663	3.695	3.763	4.002	3.623	3.661	3.568	3.376	3.575
%	92,6	93,4	94,0	98,6	102,5	103,4	105,3	111,9	101,3	102,4	99,8	94,4	100,0
DÍAS LABORABLES	3.562	3.475	3.601	3.764	3.885	3.932	4.037	4.207	3.903	3.946	3.748	3.621	3.810
%	99,6	97,2	100,7	105,3	108,7	110,0	112,9	117,7	109,2	110,4	104,8	101,3	106,6
SÁBADOS	2.526	3.119	2.867	3.211	3.134	3.219	3.313	3.544	3.160	3.063	3.363	3.000	3.121
%	70,7	87,2	80,2	89,8	87,7	90,0	92,7	99,1	88,4	85,7	94,1	83,9	87,3
DOMINGOS	2.628	2.875	2.647	2.781	2.928	3.047	2.915	3.288	2.969	2.621	2.775	2.730	2.850
%	73,5	80,4	74,0	77,8	81,9	85,2	81,5	92,0	83,0	73,3	77,6	76,4	79,7
COEFICIENTE "L"	1,070	1,096	1,058	1,012	0,981	0,969	0,944	0,906	0,976	0,966	1,017	1,052	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

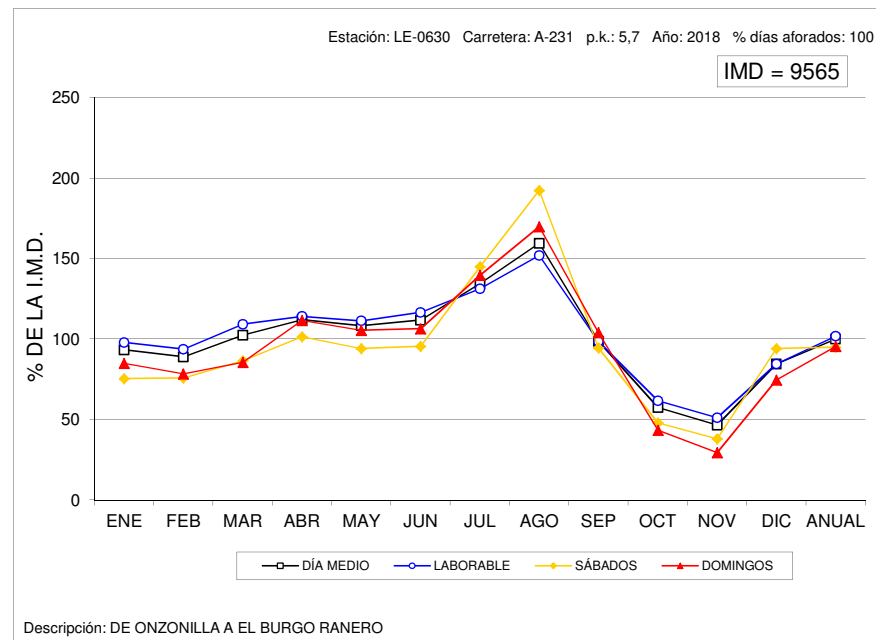
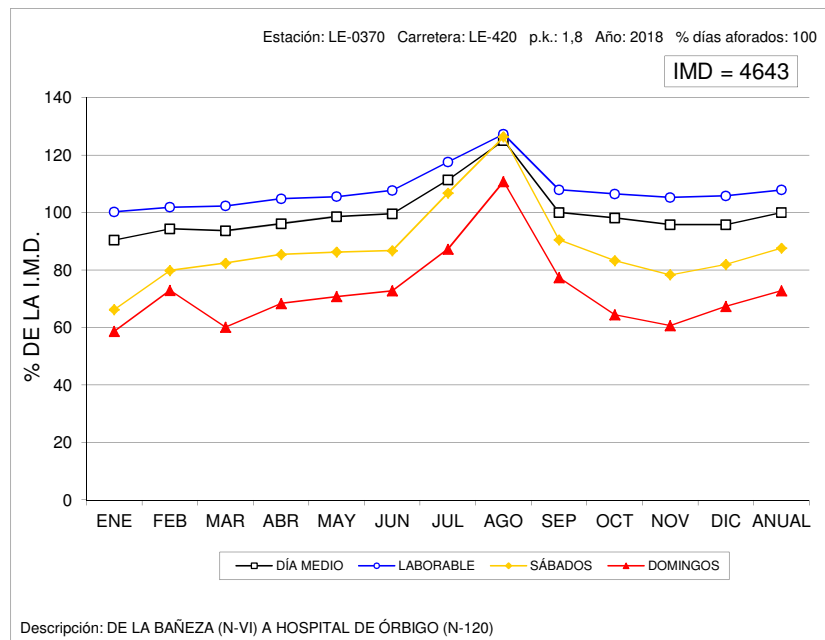
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.201	4.380	4.348	4.463	4.578	4.623	5.171	5.807	4.643	4.555	4.446	4.448	4.643
%	90,5	94,3	93,6	96,1	98,6	99,6	111,4	125,1	100,0	98,1	95,8	95,8	100,0
DÍAS LABORABLES	4.653	4.730	4.751	4.865	4.901	5.001	5.463	5.912	5.013	4.946	4.889	4.915	5.009
%	100,2	101,9	102,3	104,8	105,6	107,7	117,7	127,3	108,0	106,5	105,3	105,9	107,9
SÁBADOS	3.076	3.709	3.828	3.965	4.006	4.030	4.962	5.868	4.205	3.870	3.639	3.805	4.072
%	66,3	79,9	82,4	85,4	86,3	86,8	106,9	126,4	90,6	83,4	78,4	82,0	87,7
DOMINGOS	2.728	3.386	2.793	3.174	3.287	3.380	4.054	5.147	3.597	2.995	2.821	3.131	3.383
%	58,8	72,9	60,2	68,4	70,8	72,8	87,3	110,9	77,5	64,5	60,8	67,4	72,9
COEFICIENTE "L"	1,077	1,059	1,054	1,030	1,022	1,002	0,917	0,847	0,999	1,013	1,025	1,019	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	8.926	8.504	9.798	10.713	10.362	10.691	12.858	15.256	9.446	5.499	4.446	8.087	9.565
%	93,3	88,9	102,4	112,0	108,3	111,8	134,4	159,5	98,8	57,5	46,5	84,5	100,0
DÍAS LABORABLES	9.362	8.958	10.439	10.912	10.647	11.158	12.563	14.536	9.420	5.892	4.889	8.095	9.750
%	97,9	93,7	109,1	114,1	111,3	116,7	131,3	152,0	98,5	61,6	51,1	84,6	101,9
SÁBADOS	7.218	7.258	8.276	9.705	8.999	9.134	13.861	18.401	9.034	4.594	3.639	9.001	9.075
%	75,5	75,9	86,5	101,5	94,1	95,5	144,9	192,4	94,4	48,0	38,0	94,1	94,9
DOMINGOS	8.123	7.490	8.183	10.677	10.088	10.189	13.352	16.247	9.960	4.150	2.821	7.138	9.131
%	84,9	78,3	85,6	111,6	105,5	106,5	139,6	169,9	104,1	43,4	29,5	74,6	95,5
COEFICIENTE "L"	1,041	1,088	0,934	0,894	0,916	0,874	0,776	0,671	1,035	1,655	1,994	1,204	1,000



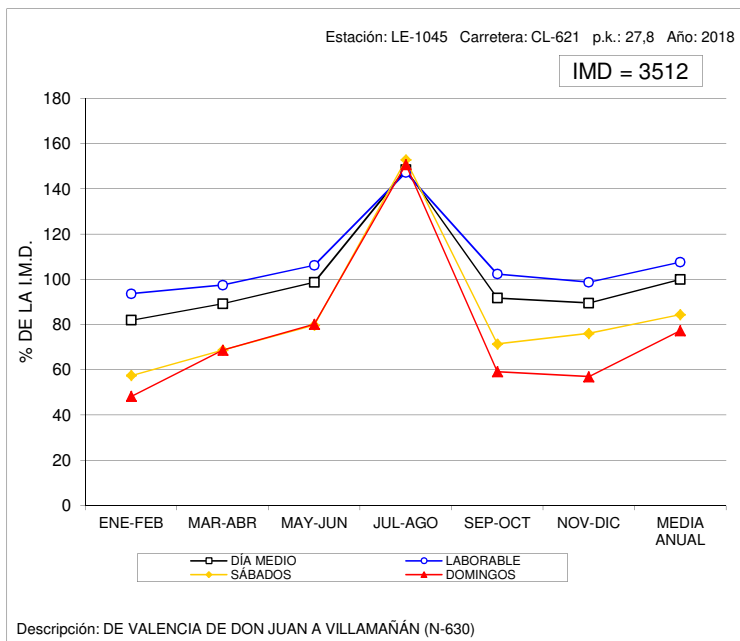


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.879	3.135	3.467	5.217	3.222	3.145	3.512
%	82,0	89,3	98,7	148,5	91,7	89,6	100,0
DÍAS LABORABLES	3.289	3.423	3.731	5.172	3.594	3.468	3.779
%	93,7	97,5	106,2	147,3	102,3	98,7	107,6
SÁBADOS	2.019	2.413	2.803	5.368	2.508	2.672	2.964
%	57,5	68,7	79,8	152,8	71,4	76,1	84,4
DOMINGOS	1.697	2.413	2.815	5.295	2.079	2.003	2.717
%	48,3	68,7	80,2	150,8	59,2	57,0	77,4
COEFICIENTE "L"	1,149	1,104	1,013	0,731	1,051	1,090	1,000

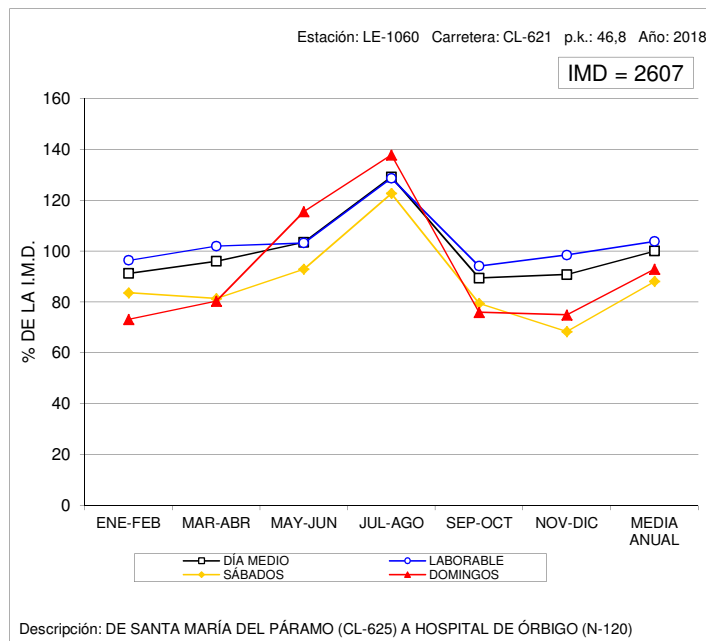


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.378	2.502	2.697	3.366	2.330	2.366	2.607
%	91,2	96,0	103,5	129,1	89,4	90,8	100,0
DÍAS LABORABLES	2.512	2.659	2.689	3.353	2.453	2.566	2.706
%	96,4	102,0	103,1	128,6	94,1	98,4	103,8
SÁBADOS	2.180	2.120	2.423	3.197	2.072	1.783	2.296
%	83,6	81,3	92,9	122,6	79,5	68,4	88,1
DOMINGOS	1.907	2.095	3.012	3.593	1.980	1.953	2.423
%	73,1	80,4	115,5	137,8	75,9	74,9	92,9
COEFICIENTE "L"	1,077	1,018	1,006	0,807	1,103	1,055	1,000





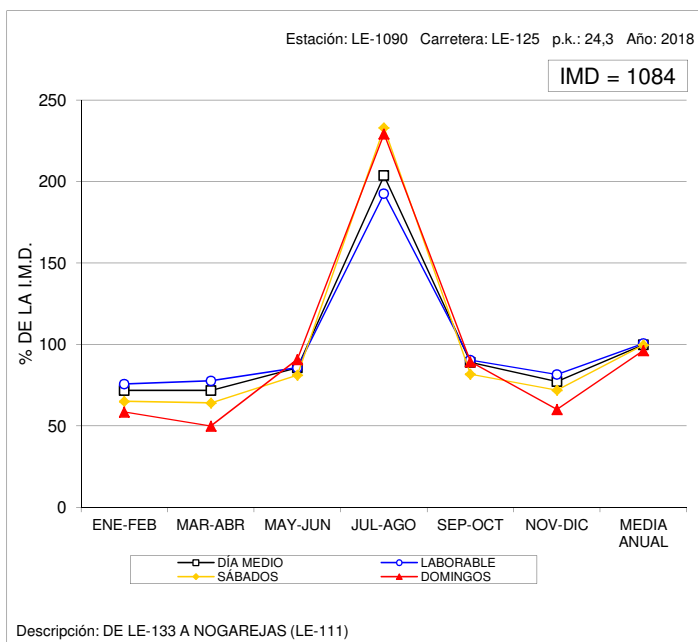


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	779	780	931	2.209	966	838	1.084
%	71,9	72,0	85,9	203,8	89,1	77,3	100,0
DÍAS LABORABLES	822	843	930	2.089	982	886	1.092
%	75,8	77,8	85,8	192,7	90,6	81,7	100,7
SÁBADOS	707	697	882	2.528	888	781	1.081
%	65,2	64,3	81,4	233,2	81,9	72,0	99,7
DOMINGOS	637	543	985	2.486	971	654	1.046
%	58,8	50,1	90,9	229,3	89,6	60,3	96,5
COEFICIENTE "L"	1,328	1,295	1,174	0,523	1,112	1,233	1,000

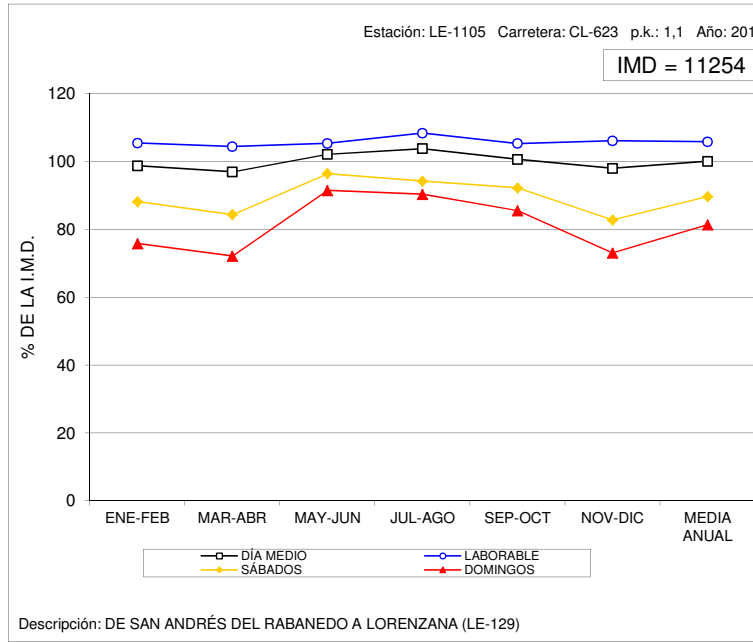


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	11.112	10.903	11.487	11.677	11.319	11.028	11.254
%	98,7	96,9	102,1	103,8	100,6	98,0	100,0
DÍAS LABORABLES	11.866	11.742	11.852	12.195	11.847	11.933	11.906
%	105,4	104,3	105,3	108,4	105,3	106,0	105,8
SÁBADOS	9.921	9.491	10.849	10.603	10.373	9.319	10.093
%	88,2	84,3	96,4	94,2	92,2	82,8	89,7
DOMINGOS	8.532	8.116	10.295	10.165	9.619	8.221	9.158
%	75,8	72,1	91,5	90,3	85,5	73,0	81,4
COEFICIENTE "L"	1,003	1,014	1,005	0,976	1,005	0,998	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

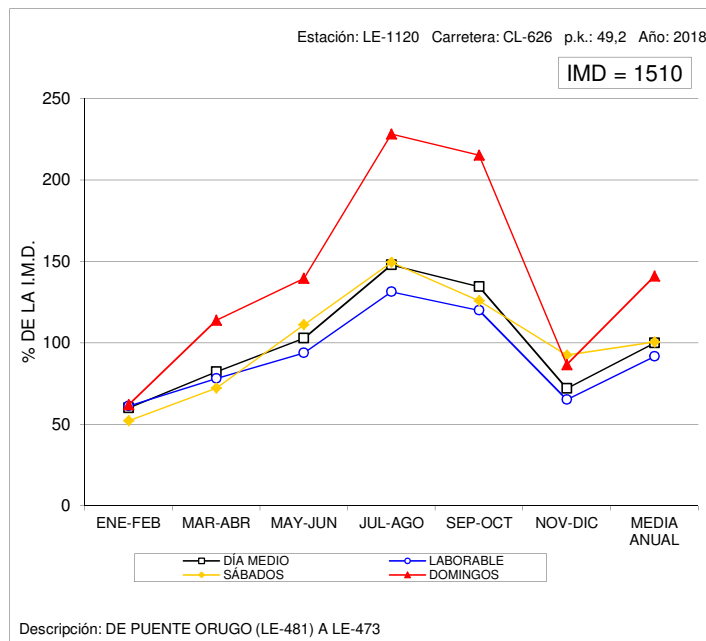
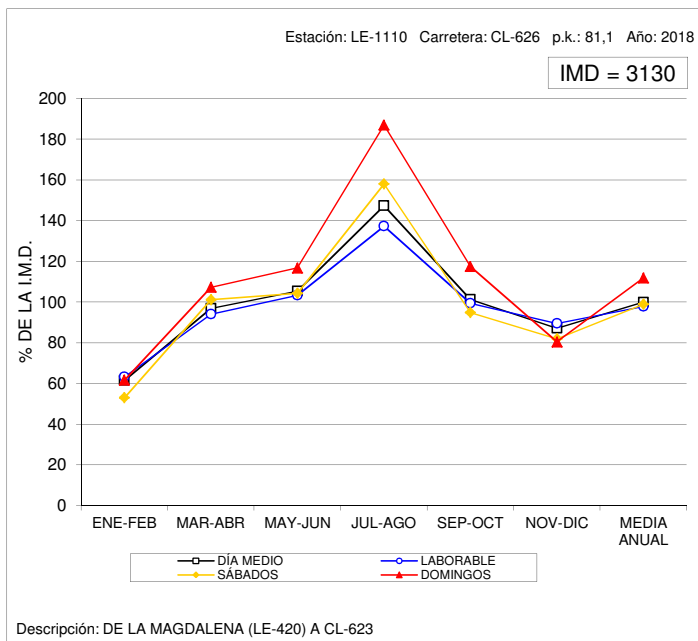
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.928	3.036	3.301	4.611	3.172	2.729	3.130
%	61,6	97,0	105,5	147,3	101,3	87,2	100,0
DÍAS LABORABLES	1.980	2.944	3.237	4.296	3.111	2.804	3.062
%	63,3	94,1	103,4	137,3	99,4	89,6	97,8
SÁBADOS	1.660	3.168	3.266	4.949	2.972	2.566	3.097
%	53,0	101,2	104,3	158,1	95,0	82,0	98,9
DOMINGOS	1.934	3.358	3.656	5.850	3.679	2.520	3.499
%	61,8	107,3	116,8	186,9	117,5	80,5	111,8
COEFICIENTE "L"	1,546	1,040	0,946	0,713	0,984	1,092	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	908	1.242	1.554	2.233	2.031	1.089	1.510
%	60,1	82,3	102,9	147,9	134,5	72,1	100,0
DÍAS LABORABLES	926	1.179	1.417	1.984	1.813	984	1.384
%	61,3	78,1	93,8	131,4	120,1	65,2	91,7
SÁBADOS	788	1.090	1.678	2.256	1.902	1.397	1.518
%	52,2	72,2	111,1	149,4	126,0	92,5	100,5
DOMINGOS	938	1.719	2.108	3.447	3.249	1.309	2.128
%	62,1	113,8	139,6	228,3	215,2	86,7	140,9
COEFICIENTE "L"	1,495	1,174	0,977	0,698	0,763	1,407	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

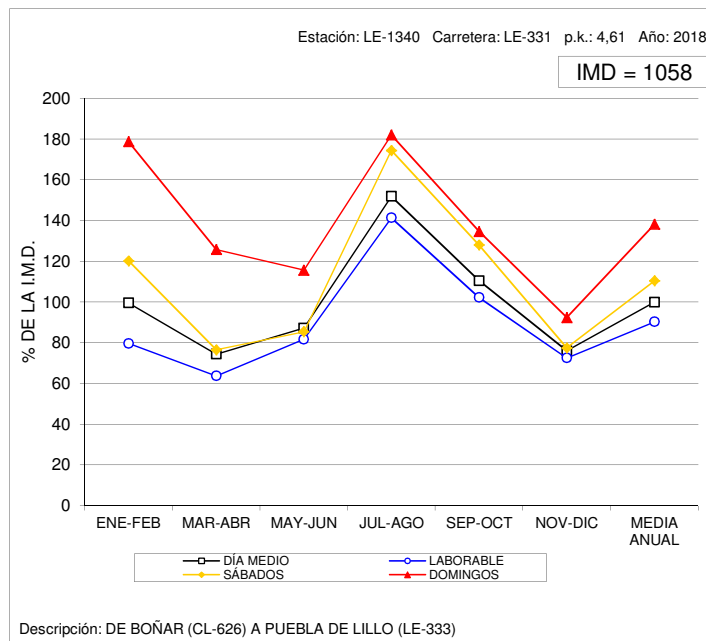
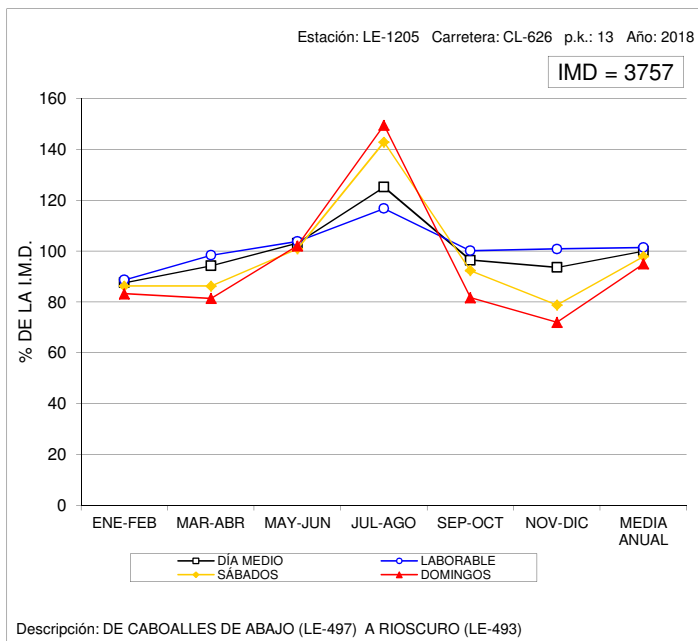
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.290	3.540	3.874	4.702	3.623	3.516	3.757
%	87,6	94,2	103,1	125,2	96,4	93,6	100,0
DÍAS LABORABLES	3.332	3.696	3.899	4.387	3.763	3.789	3.811
%	88,7	98,4	103,8	116,8	100,2	100,9	101,4
SÁBADOS	3.241	3.241	3.791	5.367	3.471	2.963	3.679
%	86,3	86,3	100,9	142,9	92,4	78,9	97,9
DOMINGOS	3.128	3.060	3.836	5.617	3.071	2.708	3.570
%	83,3	81,4	102,1	149,5	81,7	72,1	95,0
COEFICIENTE "L"	1,144	1,031	0,977	0,869	1,013	1,006	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.054	788	923	1.607	1.169	805	1.058
%	99,6	74,5	87,2	151,9	110,5	76,1	100,0
DÍAS LABORABLES	843	675	865	1.496	1.082	768	955
%	79,7	63,8	81,8	141,4	102,3	72,6	90,3
SÁBADOS	1.272	810	904	1.846	1.355	820	1.168
%	120,2	76,6	85,4	174,5	128,1	77,5	110,4
DOMINGOS	1.892	1.331	1.224	1.927	1.425	978	1.463
%	178,8	125,8	115,7	182,1	134,7	92,4	138,3
COEFICIENTE "L"	1,133	1,415	1,104	0,638	0,883	1,243	1,000



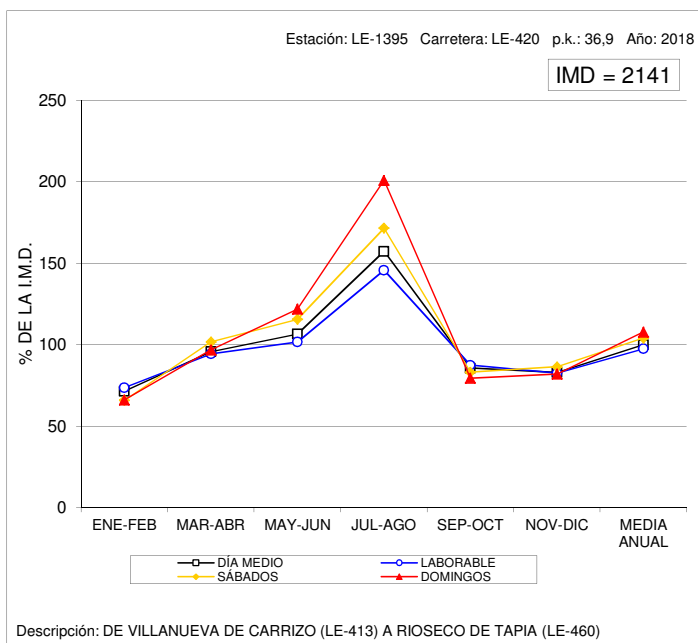


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.531	2.051	2.281	3.370	1.833	1.778	2.141
%	71,5	95,8	106,5	157,4	85,6	83,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.577	2.021	2.176	3.122	1.871	1.767	2.089
%	73,7	94,4	101,6	145,8	87,4	82,5	97,6
SÁBADOS	1.412	2.179	2.475	3.674	1.779	1.851	2.229
%	66,0	101,8	115,6	171,6	83,1	86,5	104,1
DOMINGOS	1.418	2.074	2.610	4.302	1.702	1.757	2.310
%	66,2	96,9	121,9	200,9	79,5	82,1	107,9
COEFICIENTE "L"	1,325	1,034	0,960	0,669	1,117	1,182	1,000

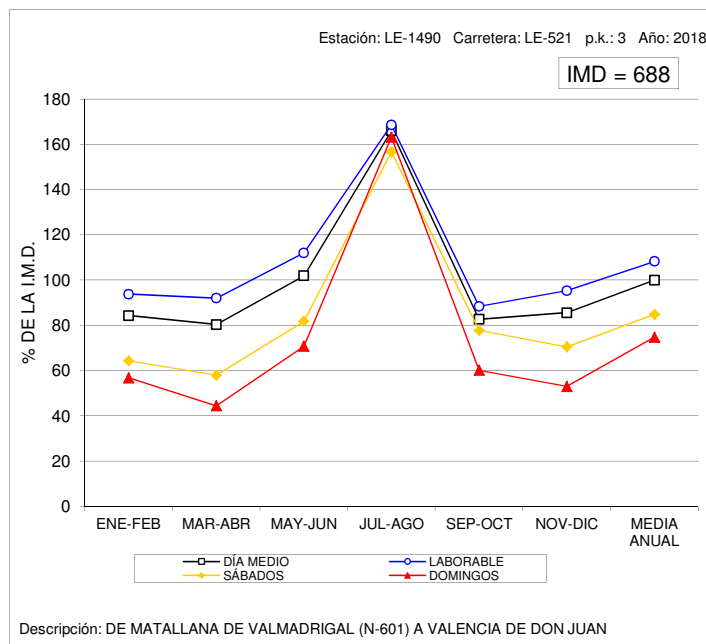


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	580	553	701	1.142	569	589	688
%	84,3	80,4	101,9	166,0	82,7	85,6	100,0
DÍAS LABORABLES	645	633	771	1.160	608	656	745
%	93,8	92,0	112,1	168,6	88,4	95,3	108,3
SÁBADOS	443	399	563	1.078	535	485	584
%	64,4	58,0	81,8	156,7	77,8	70,5	84,9
DOMINGOS	391	306	487	1.123	414	365	515
%	56,8	44,5	70,8	163,2	60,2	53,1	74,9
COEFICIENTE "L"	1,155	1,177	0,966	0,642	1,225	1,136	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

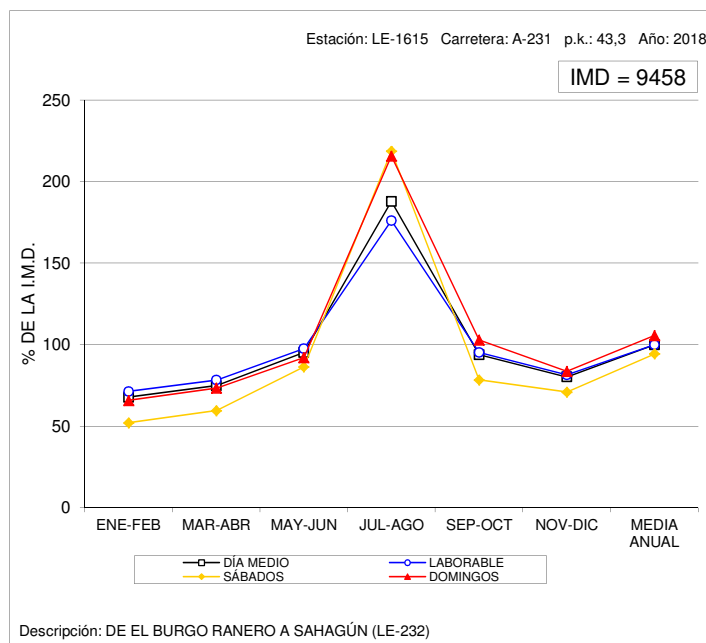
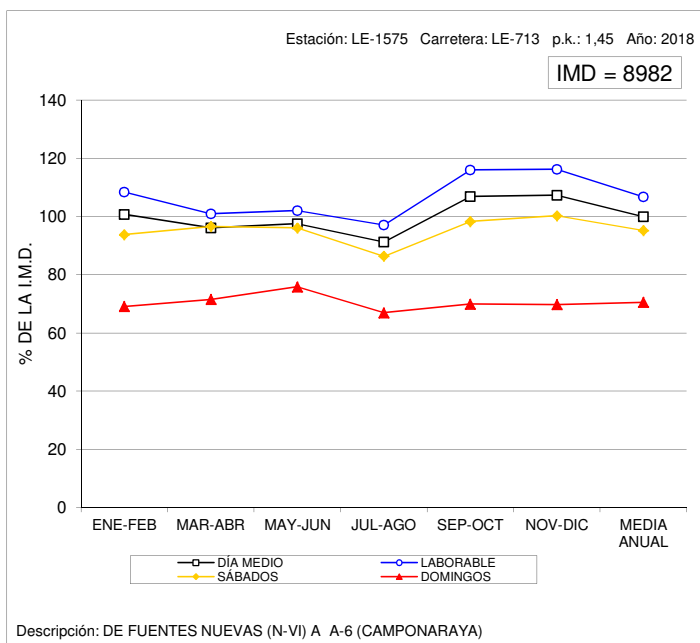
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	9.052	8.638	8.760	8.200	9.604	9.641	8.982
%	100,8	96,2	97,5	91,3	106,9	107,3	100,0
DÍAS LABORABLES	9.744	9.073	9.172	8.725	10.424	10.441	9.596
%	108,5	101,0	102,1	97,1	116,1	116,2	106,8
SÁBADOS	8.428	8.679	8.637	7.760	8.830	9.011	8.558
%	93,8	96,6	96,2	86,4	98,3	100,3	95,3
DOMINGOS	6.209	6.426	6.821	6.020	6.280	6.269	6.337
%	69,1	71,5	75,9	67,0	69,9	69,8	70,6
COEFICIENTE "L"	0,985	1,058	1,046	1,100	0,921	0,919	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	6.407	7.083	9.006	17.781	8.882	7.589	9.458
%	67,7	74,9	95,2	188,0	93,9	80,2	100,0
DÍAS LABORABLES	6.739	7.403	9.231	16.670	9.007	7.703	9.459
%	71,3	78,3	97,6	176,3	95,2	81,4	100,0
SÁBADOS	4.924	5.632	8.179	20.697	7.418	6.704	8.926
%	52,1	59,5	86,5	218,8	78,4	70,9	94,4
DOMINGOS	6.230	6.938	8.707	20.423	9.727	7.909	9.989
%	65,9	73,4	92,1	215,9	102,8	83,6	105,6
COEFICIENTE "L"	1,404	1,278	1,025	0,567	1,050	1,228	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

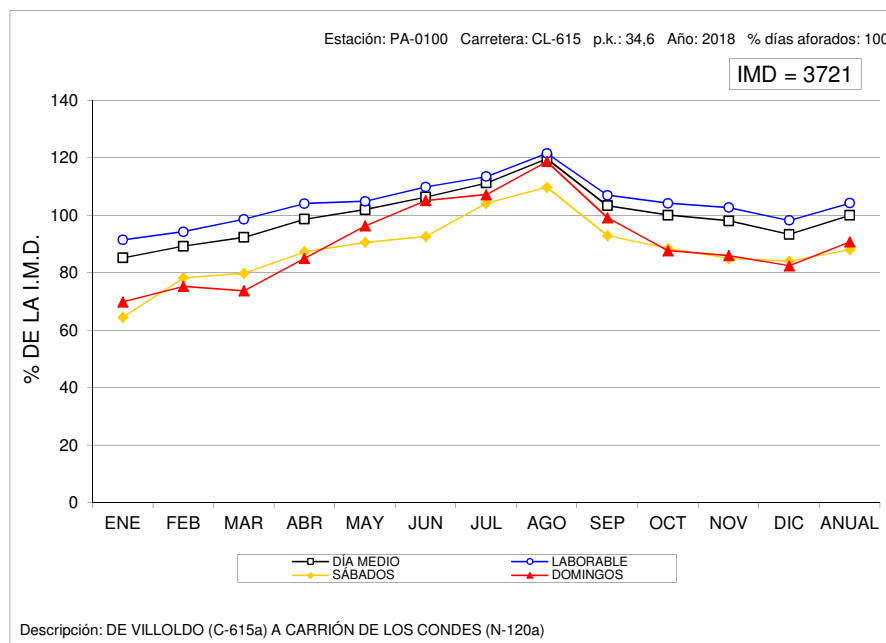
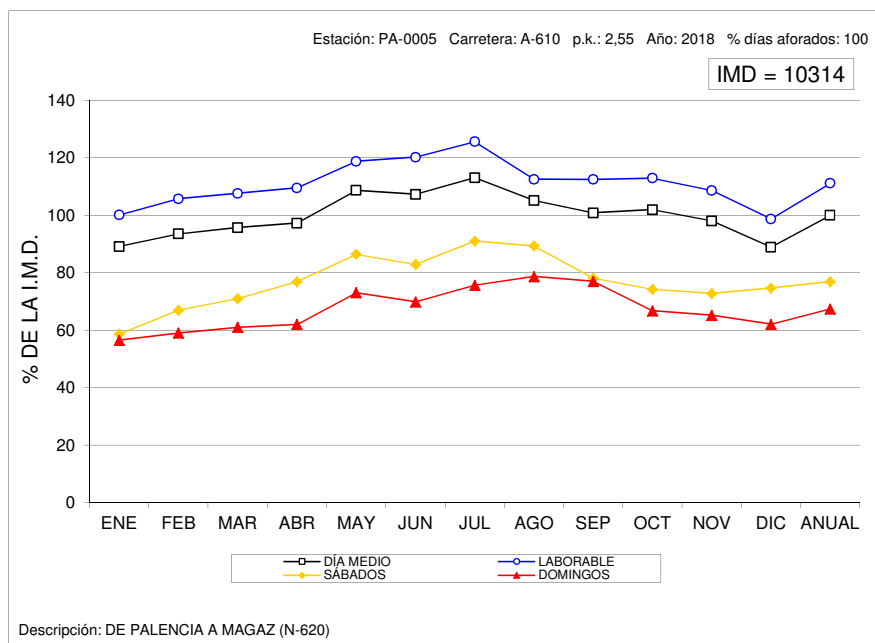
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	9.195	9.645	9.871	10.029	11.210	11.067	11.664	10.847	10.399	10.515	10.116	9.172	10.314
%	89,2	93,5	95,7	97,2	108,7	107,3	113,1	105,2	100,8	101,9	98,1	88,9	100,0
DÍAS LABORABLES	10.326	10.904	11.099	11.295	12.249	12.402	12.955	11.607	11.598	11.645	11.207	10.181	11.461
%	100,1	105,7	107,6	109,5	118,8	120,2	125,6	112,5	112,4	112,9	108,7	98,7	111,1
SÁBADOS	6.045	6.909	7.324	7.930	8.911	8.550	9.391	9.209	8.059	7.651	7.506	7.701	7.930
%	58,6	67,0	71,0	76,9	86,4	82,9	91,1	89,3	78,1	74,2	72,8	74,7	76,9
DOMINGOS	5.827	6.086	6.293	6.397	7.534	7.204	7.804	8.112	7.944	6.881	6.724	6.405	6.950
%	56,5	59,0	61,0	62,0	73,0	69,8	75,7	78,7	77,0	66,7	65,2	62,1	67,4
COEFICIENTE "L"	1,110	1,051	1,033	1,015	0,936	0,924	0,885	0,987	0,988	0,984	1,023	1,126	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.169	3.322	3.435	3.671	3.792	3.957	4.140	4.453	3.845	3.722	3.649	3.475	3.721
%	85,2	89,3	92,3	98,7	101,9	106,3	111,3	119,7	103,3	100,0	98,1	93,4	100,0
DÍAS LABORABLES	3.401	3.508	3.668	3.873	3.902	4.087	4.222	4.524	3.981	3.877	3.820	3.655	3.879
%	91,4	94,3	98,6	104,1	104,9	109,8	113,5	121,6	107,0	104,2	102,7	98,2	104,2
SÁBADOS	2.400	2.908	2.968	3.248	3.369	3.446	3.877	4.083	3.457	3.293	3.164	3.128	3.276
%	64,5	78,2	79,8	87,3	90,5	92,6	104,2	109,7	92,9	88,5	85,0	84,1	88,0
DOMINGOS	2.601	2.800	2.743	3.164	3.584	3.912	3.989	4.417	3.691	3.264	3.198	3.067	3.377
%	69,9	75,2	73,7	85,0	96,3	105,1	107,2	118,7	99,2	87,7	85,9	82,4	90,8
COEFICIENTE "L"	1,141	1,106	1,058	1,002	0,994	0,949	0,919	0,857	0,974	1,001	1,015	1,061	1,000



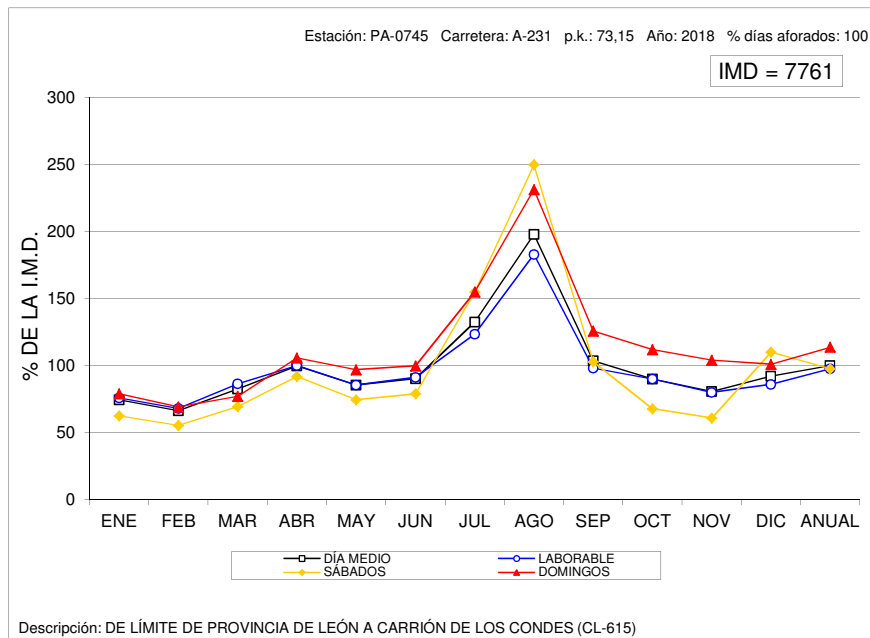


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

	M E S E S											MEDIA ANUAL	
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV		DIC
DÍA MEDIO	5.787	5.157	6.404	7.750	6.633	7.012	10.287	15.354	8.037	6.983	6.257	7.155	7.761
%	74,6	66,4	82,5	99,9	85,5	90,3	132,5	197,8	103,6	90,0	80,6	92,2	100,0
DÍAS LABORABLES	5.891	5.285	6.712	7.760	6.626	7.083	9.579	14.199	7.619	6.985	6.205	6.663	7.585
%	75,9	68,1	86,5	100,0	85,4	91,3	123,4	183,0	98,2	90,0	80,0	85,9	97,7
SÁBADOS	4.851	4.305	5.393	7.127	5.780	6.124	12.018	19.387	7.992	5.262	4.722	8.539	7.578
%	62,5	55,5	69,5	91,8	74,5	78,9	154,9	249,8	103,0	67,8	60,8	110,0	97,6
DOMINGOS	6.126	5.378	5.986	8.203	7.523	7.752	12.018	17.958	9.758	8.692	8.077	7.837	8.828
%	78,9	69,3	77,1	105,7	96,9	99,9	154,9	231,4	125,7	112,0	104,1	101,0	113,7
COEFICIENTE "L"	1,288	1,435	1,130	0,977	1,145	1,071	0,792	0,534	0,996	1,086	1,222	1,138	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

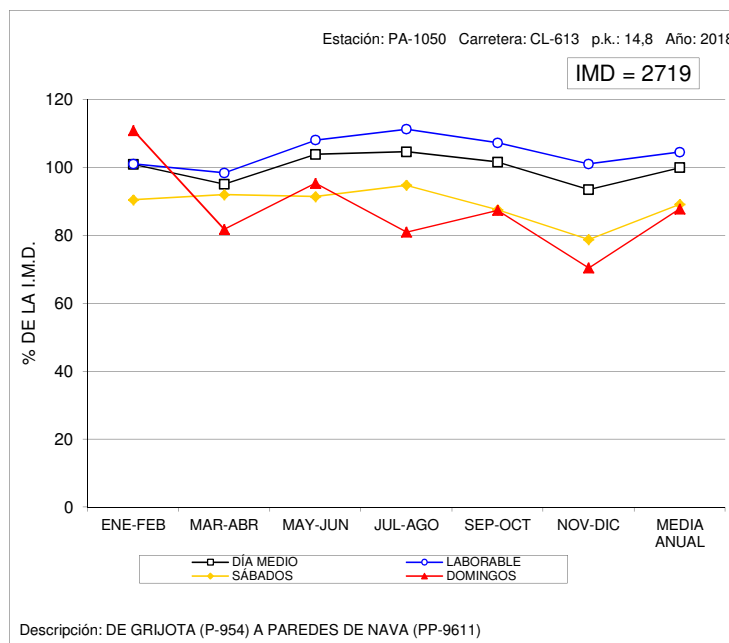
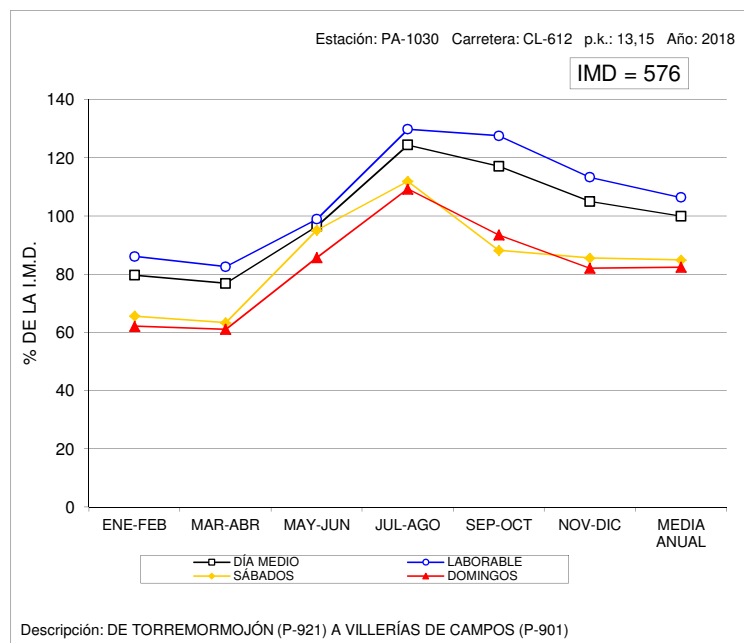
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	459	443	556	717	675	605	576
%	79,7	76,9	96,5	124,5	117,2	105,0	100,0
DÍAS LABORABLES	496	476	570	748	735	653	613
%	86,1	82,6	99,0	129,9	127,6	113,4	106,4
SÁBADOS	378	365	548	645	508	493	489
%	65,6	63,4	95,1	112,0	88,2	85,6	84,9
DOMINGOS	358	352	494	630	539	473	475
%	62,2	61,1	85,8	109,4	93,6	82,1	82,5
COEFICIENTE "L"	1,236	1,288	1,075	0,820	0,834	0,939	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.746	2.587	2.825	2.845	2.764	2.543	2.719
%	101,0	95,1	103,9	104,6	101,7	93,5	100,0
DÍAS LABORABLES	2.748	2.677	2.939	3.027	2.918	2.748	2.843
%	101,1	98,5	108,1	111,3	107,3	101,1	104,6
SÁBADOS	2.461	2.503	2.487	2.578	2.381	2.143	2.426
%	90,5	92,1	91,5	94,8	87,6	78,8	89,2
DOMINGOS	3.018	2.225	2.595	2.204	2.378	1.916	2.390
%	111,0	81,8	95,4	81,1	87,5	70,5	87,9
COEFICIENTE "L"	1,035	1,062	0,967	0,939	0,974	1,035	1,000





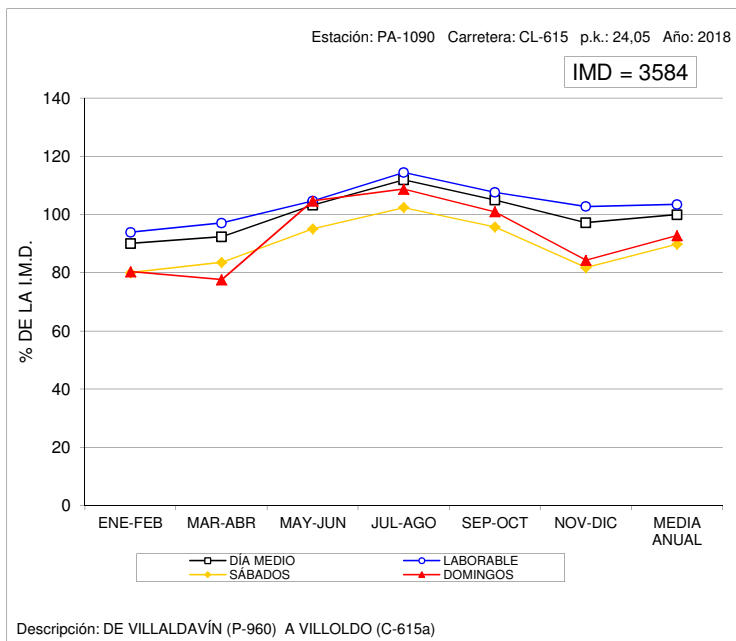


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.229	3.312	3.703	4.013	3.765	3.484	3.584
%	90,1	92,4	103,3	112,0	105,1	97,2	100,0
DÍAS LABORABLES	3.368	3.482	3.752	4.105	3.860	3.684	3.709
%	94,0	97,2	104,7	114,5	107,7	102,8	103,5
SÁBADOS	2.869	2.996	3.411	3.672	3.435	2.934	3.219
%	80,1	83,6	95,2	102,5	95,8	81,9	89,8
DOMINGOS	2.881	2.784	3.753	3.899	3.621	3.023	3.327
%	80,4	77,7	104,7	108,8	101,0	84,3	92,8
COEFICIENTE "L"	1,101	1,065	0,989	0,904	0,961	1,007	1,000

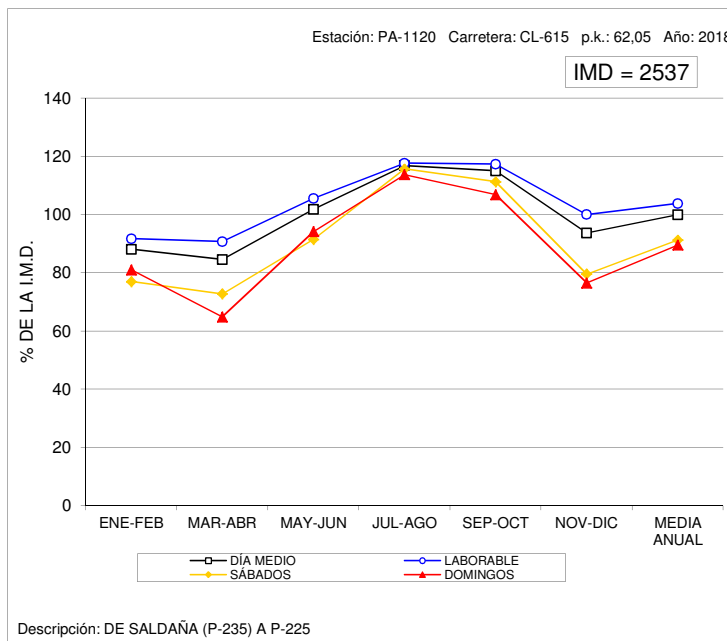


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.234	2.145	2.584	2.965	2.919	2.378	2.537
%	88,1	84,5	101,9	116,9	115,1	93,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.327	2.303	2.678	2.986	2.978	2.538	2.635
%	91,7	90,8	105,6	117,7	117,4	100,0	103,9
SÁBADOS	1.953	1.846	2.321	2.936	2.825	2.019	2.317
%	77,0	72,8	91,5	115,7	111,4	79,6	91,3
DOMINGOS	2.057	1.646	2.390	2.887	2.712	1.943	2.273
%	81,1	64,9	94,2	113,8	106,9	76,6	89,6
COEFICIENTE "L"	1,132	1,144	0,984	0,882	0,885	1,038	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

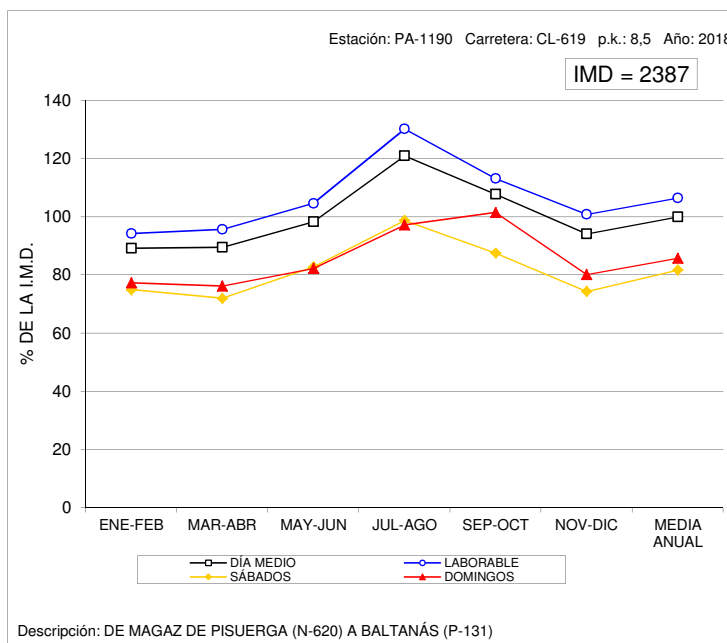
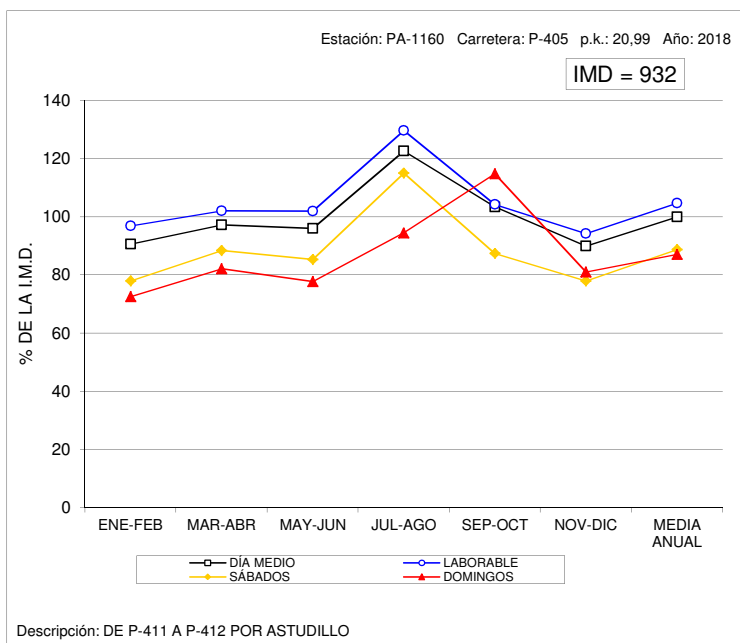
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	845	906	895	1.143	964	838	932
%	90,7	97,2	96,0	122,6	103,4	89,9	100,0
DÍAS LABORABLES	903	951	950	1.209	972	878	976
%	96,9	102,0	101,9	129,7	104,3	94,2	104,7
SÁBADOS	727	824	795	1.072	815	727	827
%	78,0	88,4	85,3	115,0	87,4	78,0	88,7
DOMINGOS	676	766	725	881	1.070	755	812
%	72,5	82,2	77,8	94,5	114,8	81,0	87,1
COEFICIENTE "L"	1,081	1,026	1,027	0,807	1,004	1,112	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.128	2.136	2.347	2.889	2.573	2.247	2.387
%	89,1	89,5	98,3	121,0	107,8	94,1	100,0
DÍAS LABORABLES	2.250	2.283	2.498	3.108	2.701	2.408	2.541
%	94,3	95,6	104,7	130,2	113,2	100,9	106,5
SÁBADOS	1.789	1.718	1.977	2.357	2.089	1.774	1.951
%	74,9	72,0	82,8	98,7	87,5	74,3	81,7
DOMINGOS	1.846	1.820	1.963	2.321	2.422	1.913	2.048
%	77,3	76,2	82,2	97,2	101,5	80,1	85,8
COEFICIENTE "L"	1,129	1,113	1,017	0,818	0,941	1,055	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

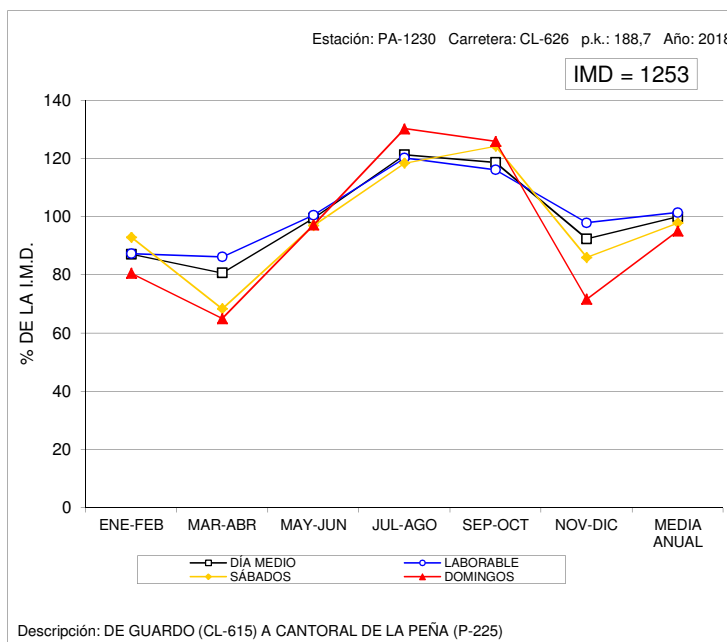
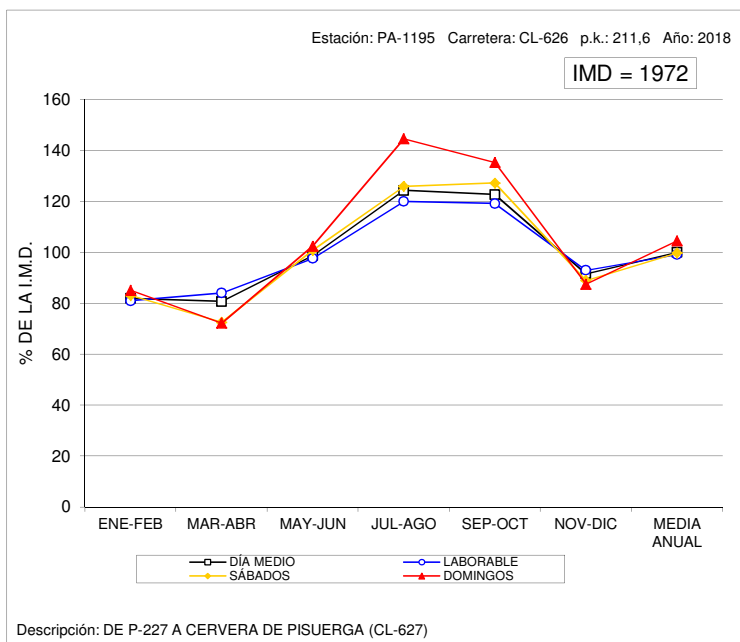
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.615	1.592	1.948	2.452	2.420	1.806	1.972
%	81,9	80,7	98,8	124,3	122,7	91,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.597	1.657	1.925	2.366	2.351	1.833	1.955
%	81,0	84,0	97,6	120,0	119,2	93,0	99,1
SÁBADOS	1.639	1.431	1.989	2.484	2.509	1.755	1.968
%	83,1	72,6	100,9	126,0	127,2	89,0	99,8
DOMINGOS	1.679	1.425	2.021	2.853	2.670	1.726	2.062
%	85,1	72,3	102,5	144,7	135,4	87,5	104,6
COEFICIENTE "L"	1,224	1,180	1,016	0,826	0,832	1,067	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.092	1.011	1.247	1.520	1.487	1.158	1.253
%	87,2	80,7	99,5	121,3	118,7	92,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.094	1.080	1.260	1.506	1.455	1.227	1.271
%	87,3	86,2	100,6	120,2	116,1	97,9	101,4
SÁBADOS	1.165	857	1.215	1.484	1.557	1.078	1.226
%	93,0	68,4	97,0	118,4	124,3	86,0	97,8
DOMINGOS	1.010	815	1.218	1.632	1.578	898	1.192
%	80,6	65,0	97,2	130,2	125,9	71,7	95,1
COEFICIENTE "L"	1,162	1,177	1,009	0,844	0,874	1,036	1,000



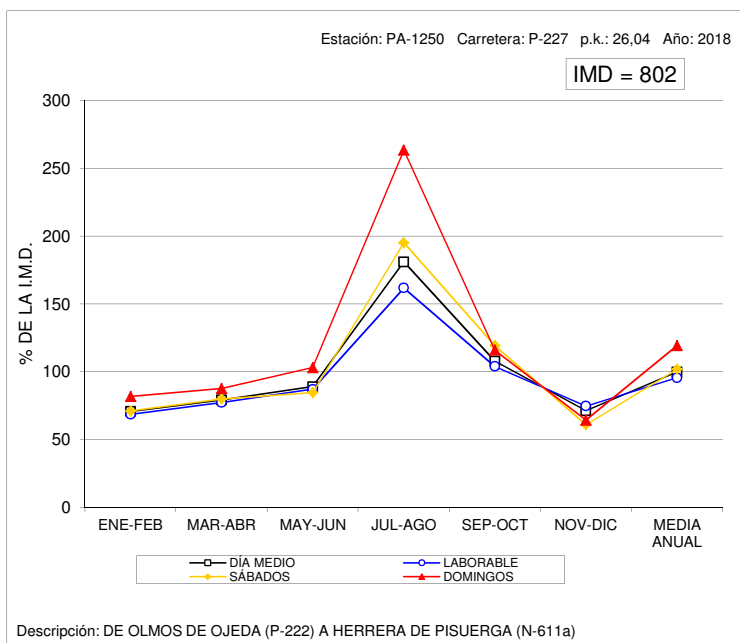


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	568	636	715	1.452	866	573	802
%	70,8	79,3	89,2	181,0	108,0	71,4	100,0
DÍAS LABORABLES	551	621	700	1.298	835	600	768
%	68,7	77,4	87,3	161,8	104,1	74,8	95,8
SÁBADOS	571	642	680	1.565	958	491	818
%	71,2	80,0	84,8	195,1	119,5	61,2	102,0
DOMINGOS	657	704	828	2.113	931	518	958
%	81,9	87,8	103,2	263,5	116,1	64,6	119,5
COEFICIENTE "L"	1,394	1,237	1,097	0,592	0,920	1,280	1,000

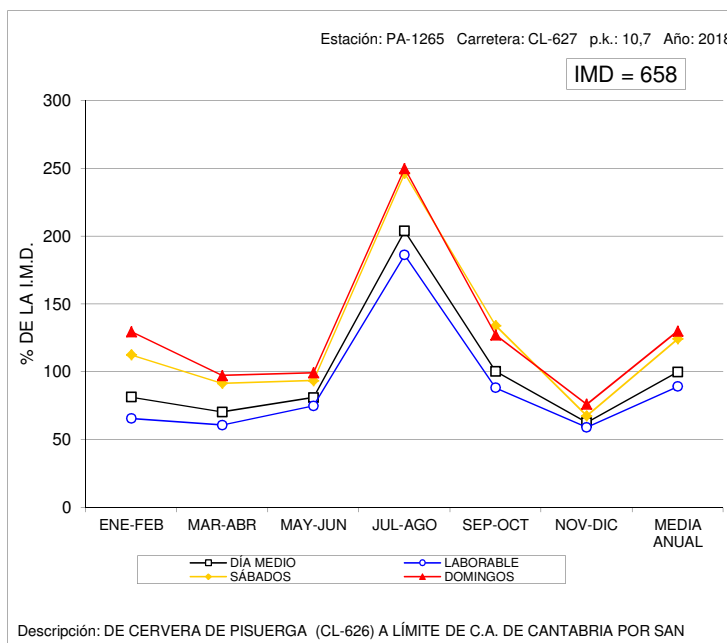


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	536	464	534	1.341	661	413	658
%	81,5	70,5	81,2	203,8	100,5	62,8	100,0
DÍAS LABORABLES	432	400	493	1.225	581	389	587
%	65,7	60,8	74,9	186,2	88,3	59,1	89,2
SÁBADOS	741	603	616	1.620	883	445	818
%	112,6	91,6	93,6	246,2	134,2	67,6	124,3
DOMINGOS	853	641	654	1.644	838	502	856
%	129,6	97,4	99,4	249,8	127,4	76,3	130,1
COEFICIENTE "L"	1,359	1,468	1,191	0,479	1,010	1,509	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

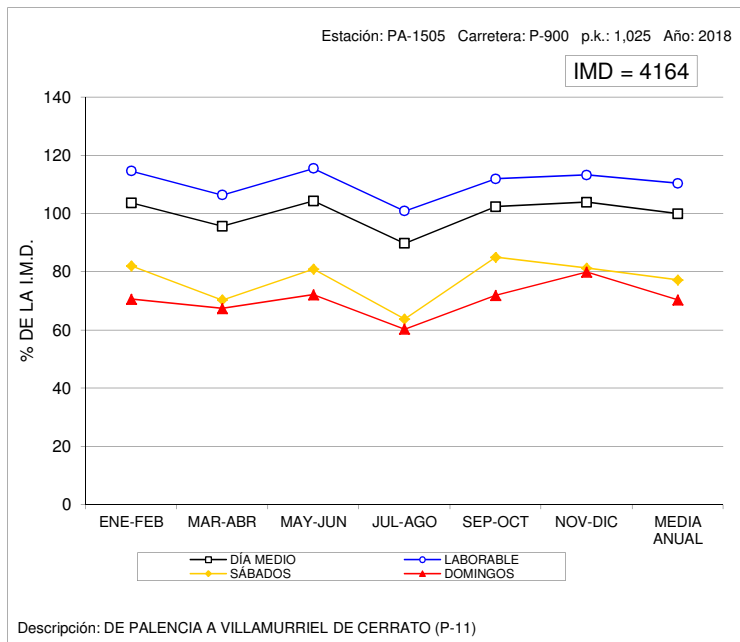
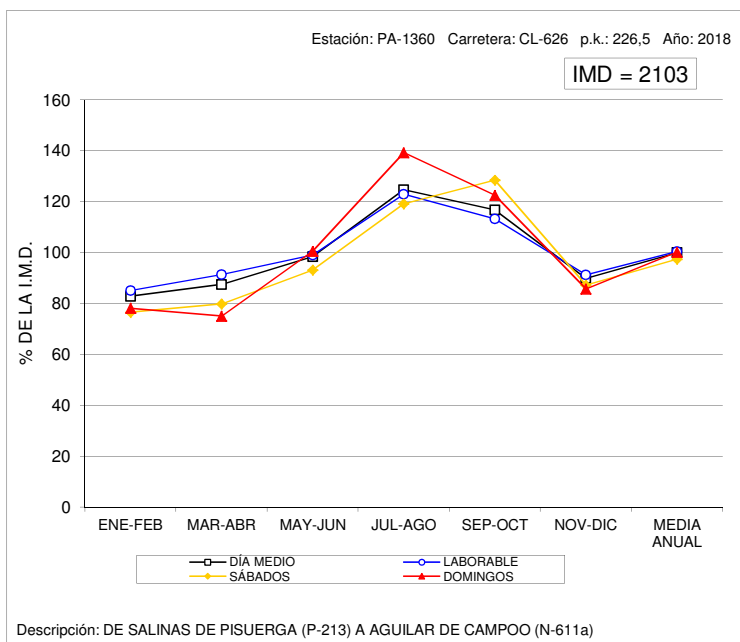
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.742	1.839	2.069	2.623	2.456	1.890	2.103
%	82,8	87,4	98,4	124,7	116,8	89,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.789	1.923	2.083	2.585	2.382	1.919	2.113
%	85,1	91,4	99,0	122,9	113,3	91,3	100,5
SÁBADOS	1.611	1.679	1.958	2.507	2.701	1.835	2.048
%	76,6	79,8	93,1	119,2	128,4	87,3	97,4
DOMINGOS	1.643	1.579	2.114	2.930	2.577	1.803	2.108
%	78,1	75,1	100,5	139,3	122,5	85,7	100,2
COEFICIENTE "L"	1,181	1,099	1,014	0,817	0,887	1,101	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.319	3.984	4.347	3.740	4.266	4.329	4.164
%	103,7	95,7	104,4	89,8	102,4	104,0	100,0
DÍAS LABORABLES	4.775	4.431	4.812	4.202	4.664	4.718	4.600
%	114,7	106,4	115,6	100,9	112,0	113,3	110,5
SÁBADOS	3.418	2.929	3.370	2.658	3.541	3.385	3.217
%	82,1	70,3	80,9	63,8	85,0	81,3	77,3
DOMINGOS	2.939	2.807	3.004	2.512	2.997	3.329	2.932
%	70,6	67,4	72,1	60,3	72,0	79,9	70,4
COEFICIENTE "L"	0,963	1,038	0,956	1,095	0,986	0,975	1,000



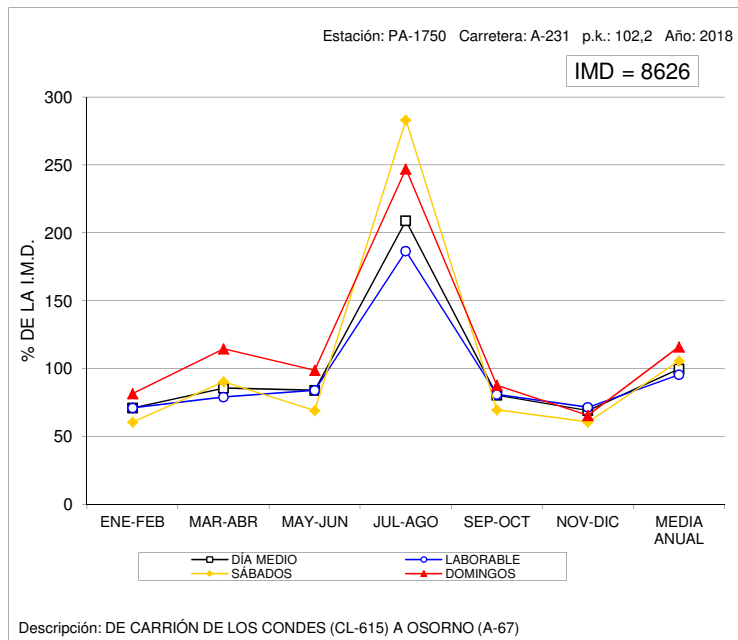


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	6.138	7.403	7.257	18.035	6.945	5.974	8.626
%	71,2	85,8	84,1	209,1	80,5	69,3	100,0
DÍAS LABORABLES	6.131	6.822	7.255	16.098	7.001	6.180	8.248
%	71,1	79,1	84,1	186,6	81,2	71,6	95,6
SÁBADOS	5.250	7.804	5.984	24.430	6.019	5.248	9.123
%	60,9	90,5	69,4	283,2	69,8	60,8	105,8
DOMINGOS	7.060	9.908	8.544	21.319	7.589	5.673	10.016
%	81,8	114,9	99,0	247,1	88,0	65,8	116,1
COEFICIENTE "L"	1,345	1,209	1,137	0,512	1,178	1,335	1,000



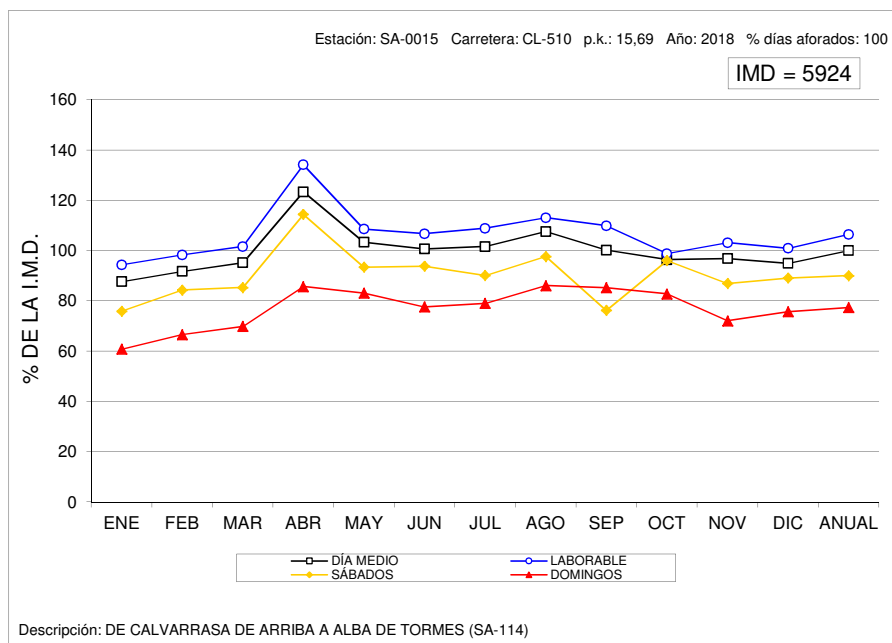


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.193	5.436	5.640	7.311	6.121	5.964	6.021	6.374	5.935	5.710	5.737	5.624	5.924
%	87,7	91,8	95,2	123,4	103,3	100,7	101,6	107,6	100,2	96,4	96,8	94,9	100,0
DÍAS LABORABLES	5.591	5.822	6.019	7.945	6.431	6.322	6.450	6.697	6.511	5.855	6.110	5.978	6.305
%	94,4	98,3	101,6	134,1	108,6	106,7	108,9	113,0	109,9	98,8	103,1	100,9	106,4
SÁBADOS	4.497	4.995	5.055	6.778	5.534	5.557	5.336	5.788	4.515	5.691	5.149	5.278	5.334
%	75,9	84,3	85,3	114,4	93,4	93,8	90,1	97,7	76,2	96,1	86,9	89,1	90,0
DOMINGOS	3.603	3.947	4.137	5.075	4.923	4.598	4.681	5.101	5.051	4.902	4.272	4.484	4.584
%	60,8	66,6	69,8	85,7	83,1	77,6	79,0	86,1	85,3	82,7	72,1	75,7	77,4
COEFICIENTE "L"	1,128	1,083	1,048	0,794	0,980	0,997	0,978	0,941	0,968	1,077	1,032	1,055	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

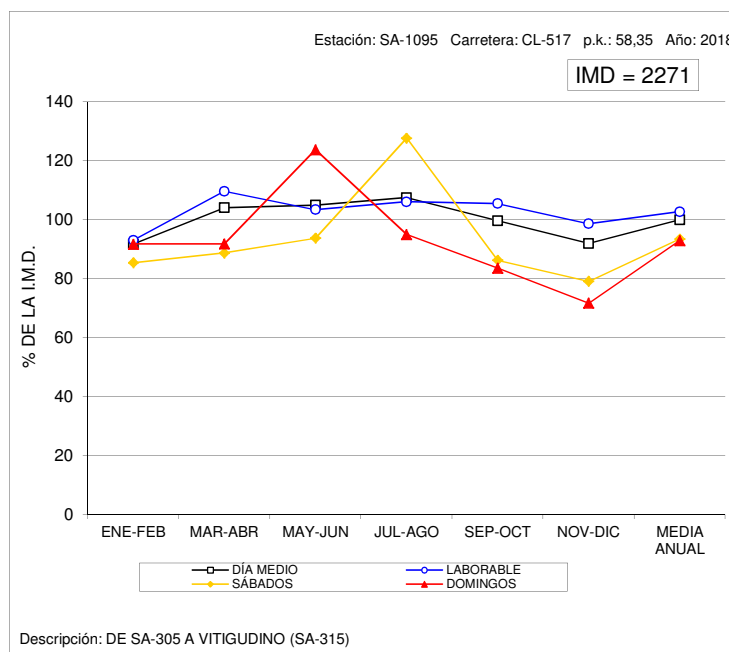
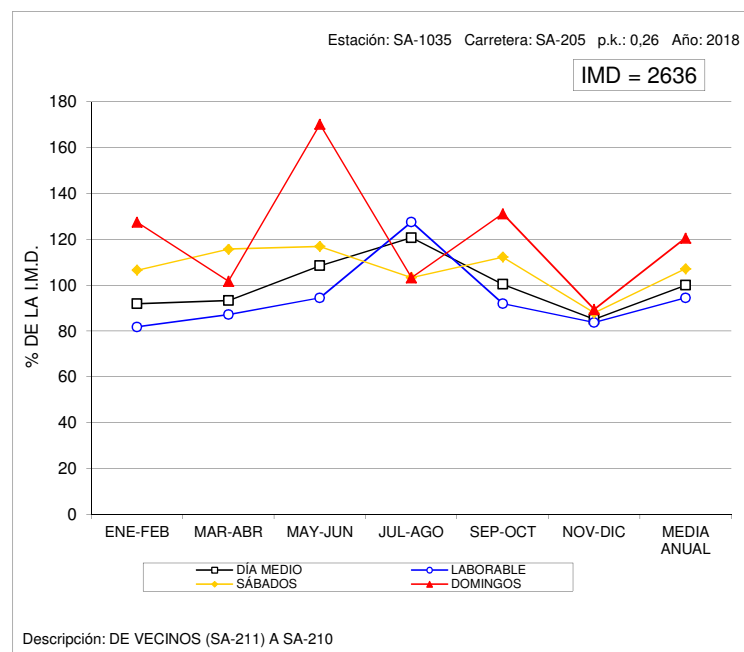
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.423	2.460	2.861	3.182	2.648	2.245	2.636
%	91,9	93,3	108,5	120,7	100,5	85,2	100,0
DÍAS LABORABLES	2.157	2.298	2.492	3.364	2.424	2.208	2.491
%	81,8	87,2	94,5	127,6	92,0	83,8	94,5
SÁBADOS	2.810	3.050	3.082	2.725	2.961	2.319	2.825
%	106,6	115,7	116,9	103,4	112,3	88,0	107,2
DOMINGOS	3.362	2.682	4.488	2.723	3.460	2.358	3.179
%	127,5	101,7	170,3	103,3	131,3	89,5	120,6
COEFICIENTE "L"	1,155	1,084	1,000	0,740	1,028	1,128	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.084	2.364	2.383	2.442	2.263	2.089	2.271
%	91,8	104,1	104,9	107,5	99,6	92,0	100,0
DÍAS LABORABLES	2.113	2.490	2.349	2.409	2.396	2.240	2.333
%	93,0	109,6	103,4	106,1	105,5	98,6	102,7
SÁBADOS	1.939	2.014	2.129	2.901	1.959	1.796	2.123
%	85,4	88,7	93,7	127,7	86,3	79,1	93,5
DOMINGOS	2.083	2.085	2.812	2.157	1.899	1.628	2.111
%	91,7	91,8	123,8	95,0	83,6	71,7	93,0
COEFICIENTE "L"	1,104	0,937	0,993	0,968	0,974	1,042	1,000







### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

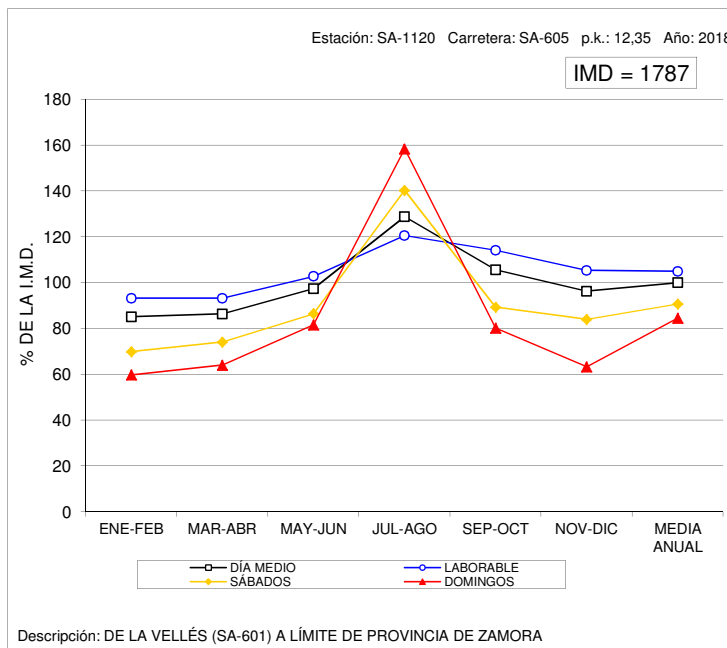
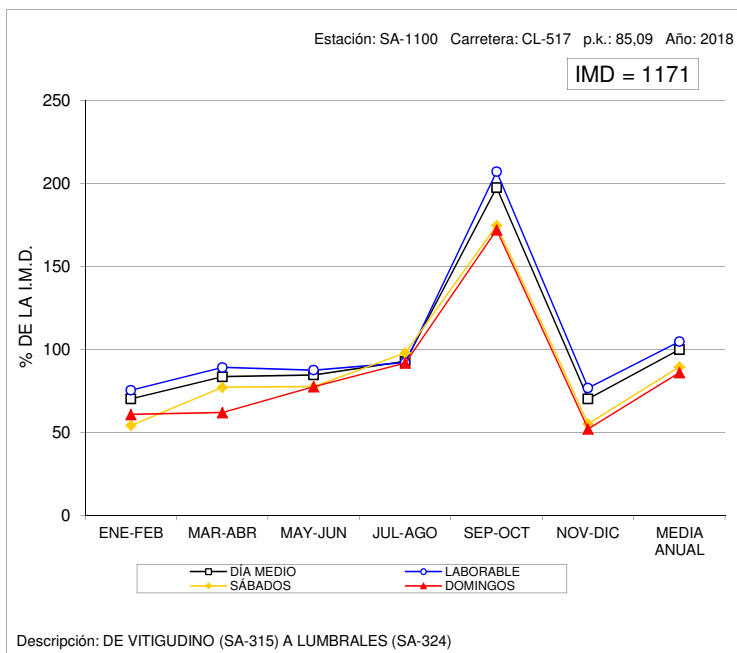
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	824	980	992	1.088	2.315	823	1.171
%	70,4	83,7	84,7	92,9	197,7	70,3	100,0
DÍAS LABORABLES	885	1.046	1.026	1.079	2.428	901	1.228
%	75,6	89,3	87,6	92,1	207,3	76,9	104,9
SÁBADOS	636	906	909	1.148	2.047	647	1.049
%	54,3	77,4	77,6	98,0	174,8	55,3	89,6
DOMINGOS	713	726	910	1.076	2.017	611	1.009
%	60,9	62,0	77,7	91,9	172,2	52,2	86,2
COEFICIENTE "L"	1,388	1,174	1,197	1,138	0,506	1,363	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.521	1.544	1.741	2.303	1.889	1.721	1.787
%	85,1	86,4	97,4	128,9	105,7	96,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.667	1.667	1.837	2.156	2.040	1.883	1.875
%	93,3	93,3	102,8	120,6	114,2	105,4	104,9
SÁBADOS	1.250	1.325	1.545	2.507	1.595	1.502	1.621
%	69,9	74,1	86,5	140,3	89,3	84,1	90,7
DOMINGOS	1.068	1.145	1.458	2.832	1.433	1.132	1.511
%	59,8	64,1	81,6	158,5	80,2	63,3	84,6
COEFICIENTE "L"	1,125	1,125	1,021	0,870	0,919	0,996	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

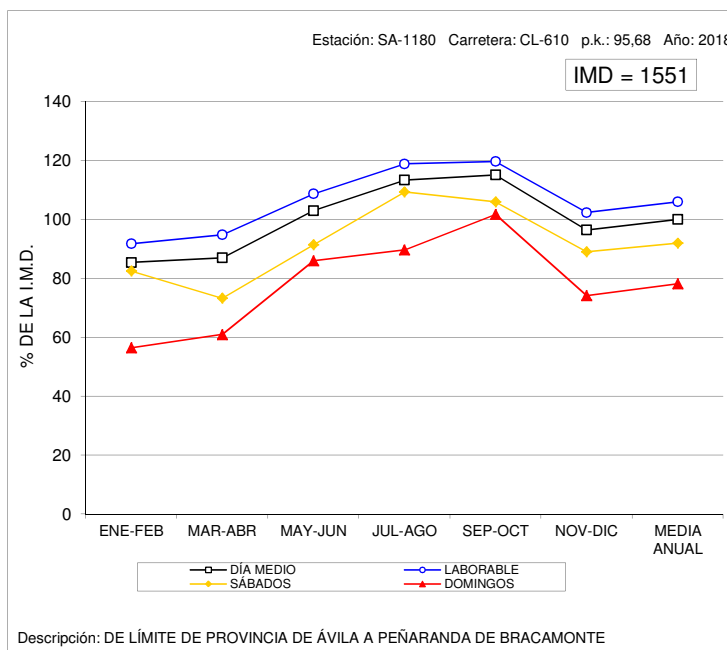
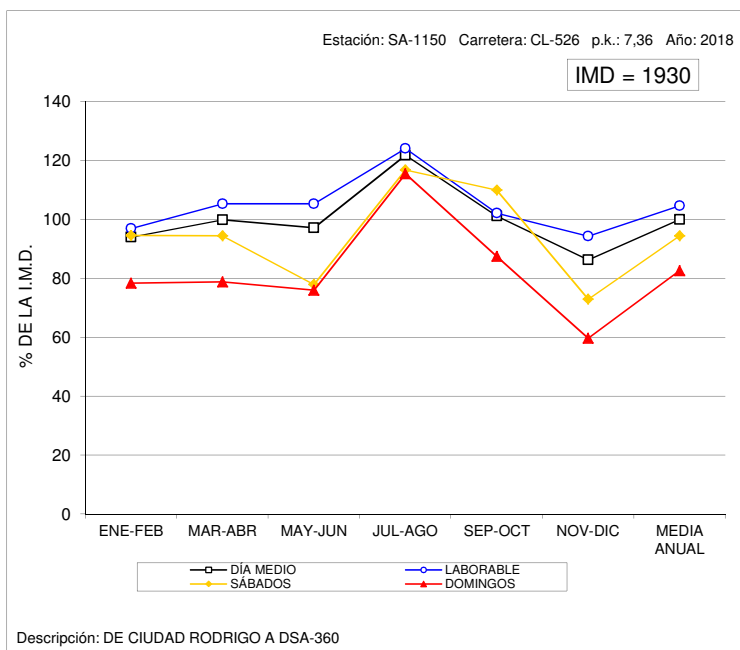
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.814	1.928	1.875	2.352	1.953	1.666	1.930
%	94,0	99,9	97,2	121,9	101,2	86,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.871	2.032	2.032	2.395	1.971	1.820	2.020
%	96,9	105,3	105,3	124,1	102,1	94,3	104,7
SÁBADOS	1.825	1.822	1.504	2.255	2.123	1.407	1.823
%	94,6	94,4	77,9	116,8	110,0	72,9	94,5
DOMINGOS	1.513	1.520	1.466	2.230	1.689	1.151	1.595
%	78,4	78,8	76,0	115,5	87,5	59,6	82,6
COEFICIENTE "L"	1,080	0,994	0,994	0,843	1,025	1,110	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.324	1.348	1.597	1.758	1.785	1.495	1.551
%	85,4	86,9	103,0	113,3	115,1	96,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.423	1.470	1.685	1.843	1.855	1.587	1.644
%	91,7	94,8	108,6	118,8	119,6	102,3	106,0
SÁBADOS	1.280	1.136	1.418	1.696	1.643	1.381	1.426
%	82,5	73,2	91,4	109,3	105,9	89,0	91,9
DOMINGOS	875	945	1.333	1.390	1.578	1.150	1.212
%	56,4	60,9	85,9	89,6	101,7	74,1	78,1
COEFICIENTE "L"	1,155	1,118	0,976	0,892	0,886	1,036	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

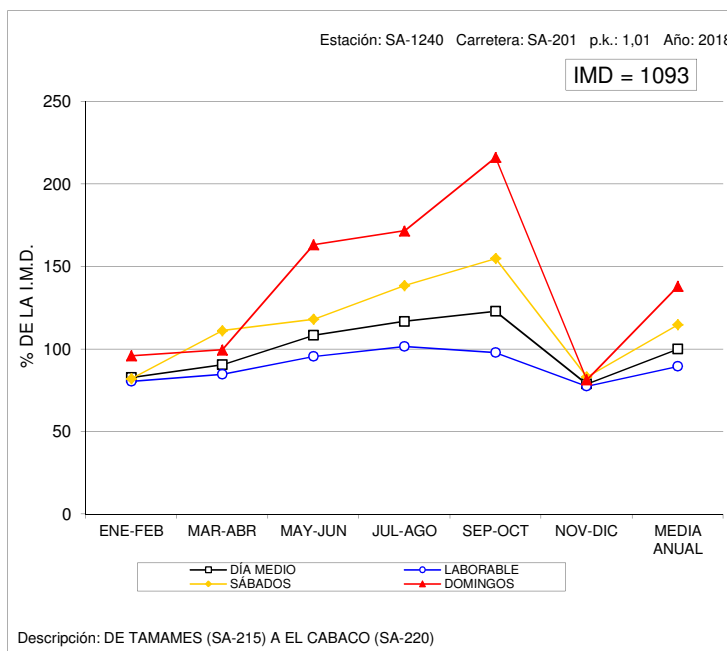
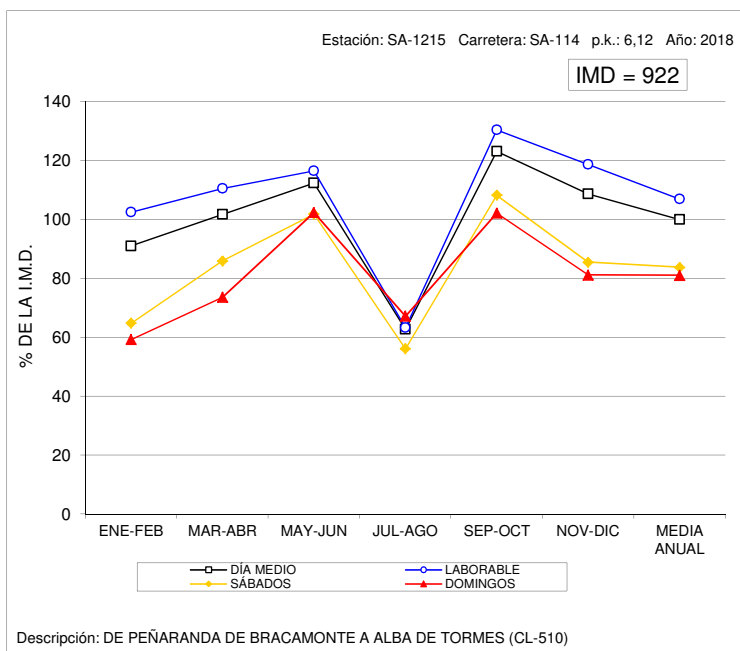
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	839	938	1.036	578	1.135	1.002	922
%	91,0	101,7	112,4	62,7	123,1	108,7	100,0
DÍAS LABORABLES	945	1.019	1.074	583	1.202	1.094	986
%	102,5	110,5	116,5	63,2	130,4	118,7	106,9
SÁBADOS	597	792	939	517	998	788	772
%	64,8	85,9	101,8	56,1	108,2	85,5	83,7
DOMINGOS	546	678	944	619	942	748	747
%	59,2	73,5	102,4	67,1	102,2	81,1	81,0
COEFICIENTE "L"	1,043	0,968	0,918	1,691	0,820	0,901	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	904	989	1.184	1.276	1.343	861	1.093
%	82,7	90,5	108,3	116,7	122,9	78,8	100,0
DÍAS LABORABLES	878	925	1.043	1.110	1.069	846	978
%	80,3	84,6	95,4	101,6	97,8	77,4	89,5
SÁBADOS	896	1.214	1.290	1.513	1.692	908	1.253
%	82,0	111,1	118,0	138,4	154,8	83,1	114,6
DOMINGOS	1.048	1.087	1.784	1.876	2.363	889	1.508
%	95,9	99,5	163,2	171,6	216,2	81,3	138,0
COEFICIENTE "L"	1,114	1,057	0,938	0,881	0,915	1,156	1,000



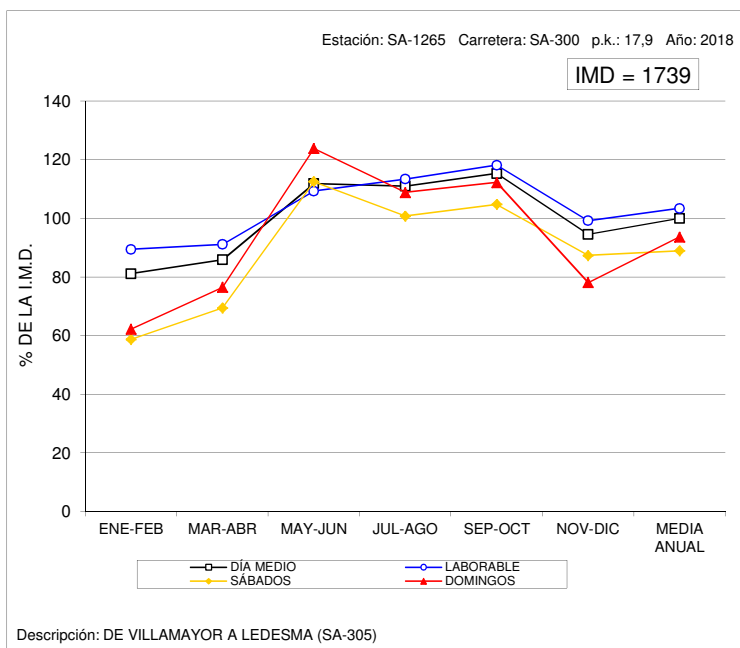


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.411	1.494	1.945	1.930	2.005	1.644	1.739
%	81,1	85,9	111,8	111,0	115,3	94,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.555	1.585	1.901	1.972	2.054	1.725	1.798
%	89,4	91,1	109,3	113,4	118,1	99,2	103,4
SÁBADOS	1.022	1.208	1.957	1.753	1.822	1.519	1.547
%	58,8	69,5	112,5	100,8	104,8	87,3	89,0
DOMINGOS	1.083	1.330	2.154	1.893	1.952	1.359	1.629
%	62,3	76,5	123,9	108,9	112,2	78,1	93,7
COEFICIENTE "L"	1,156	1,134	0,946	0,912	0,875	1,042	1,000

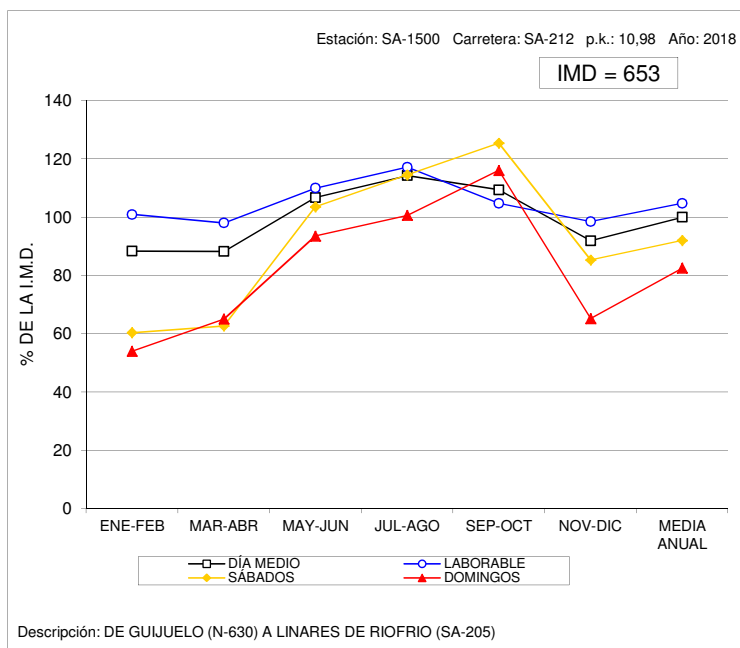


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1500

Carretera: SA-212

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	577	576	697	746	714	600	653
%	88,4	88,2	106,7	114,2	109,3	91,9	100,0
DÍAS LABORABLES	659	640	718	765	684	643	684
%	100,9	98,0	110,0	117,2	104,7	98,5	104,7
SÁBADOS	394	409	676	748	819	557	601
%	60,3	62,6	103,5	114,5	125,4	85,3	92,0
DOMINGOS	353	425	611	657	758	426	539
%	54,1	65,1	93,6	100,6	116,1	65,2	82,5
COEFICIENTE "L"	1,038	1,069	0,953	0,894	1,000	1,064	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

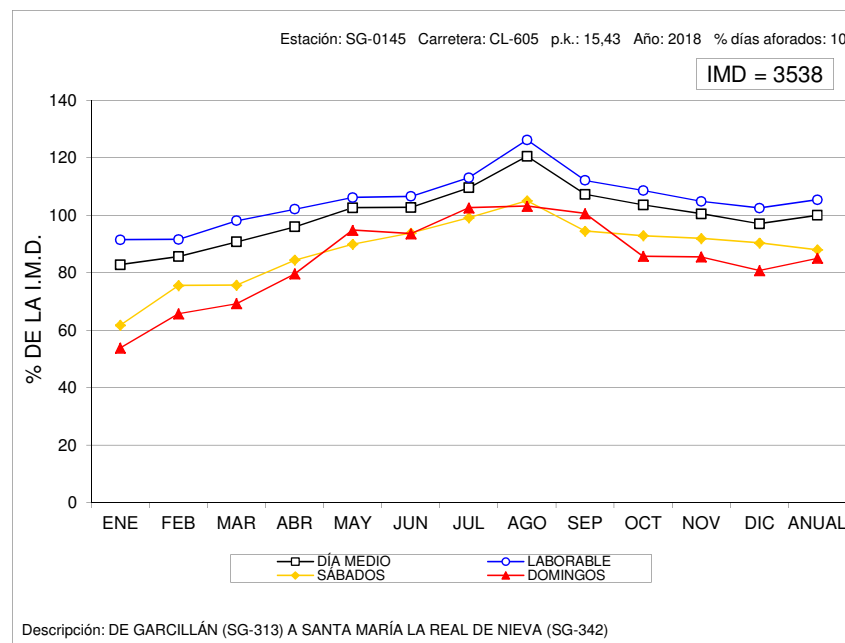
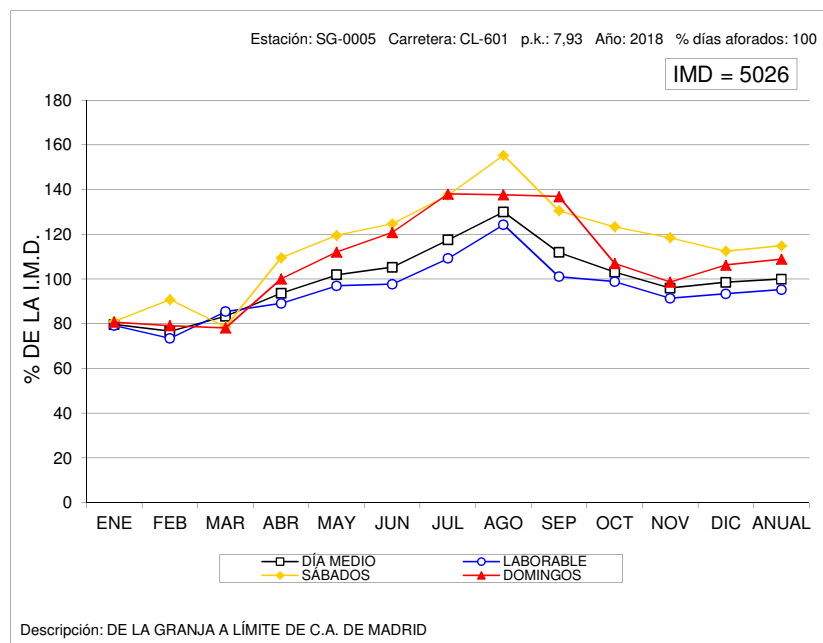
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.005	3.857	4.191	4.707	5.122	5.293	5.907	6.538	5.627	5.182	4.824	4.955	5.026
%	79,7	76,7	83,4	93,7	101,9	105,3	117,5	130,1	112,0	103,1	96,0	98,6	100,0
DÍAS LABORABLES	3.982	3.692	4.294	4.478	4.876	4.912	5.490	6.250	5.079	4.970	4.593	4.696	4.787
%	79,2	73,5	85,4	89,1	97,0	97,7	109,2	124,4	101,1	98,9	91,4	93,4	95,2
SÁBADOS	4.075	4.563	3.953	5.507	6.013	6.270	6.914	7.810	6.563	6.202	5.957	5.656	5.776
%	81,1	90,8	78,7	109,6	119,6	124,8	137,6	155,4	130,6	123,4	118,5	112,5	114,9
DOMINGOS	4.058	3.978	3.928	5.034	5.638	6.075	6.942	6.922	6.881	5.377	4.961	5.341	5.476
%	80,7	79,1	78,2	100,2	112,2	120,9	138,1	137,7	136,9	107,0	98,7	106,3	109,0
COEFICIENTE "L"	1,202	1,297	1,115	1,069	0,982	0,975	0,872	0,766	0,943	0,963	1,042	1,019	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.929	3.029	3.211	3.396	3.630	3.634	3.876	4.264	3.796	3.666	3.556	3.433	3.538
%	82,8	85,6	90,8	96,0	102,6	102,7	109,6	120,5	107,3	103,6	100,5	97,0	100,0
DÍAS LABORABLES	3.237	3.240	3.471	3.612	3.757	3.771	4.000	4.466	3.967	3.842	3.708	3.626	3.729
%	91,5	91,6	98,1	102,1	106,2	106,6	113,1	126,2	112,1	108,6	104,8	102,5	105,4
SÁBADOS	2.183	2.674	2.678	2.986	3.182	3.319	3.508	3.717	3.343	3.285	3.251	3.197	3.112
%	61,7	75,6	75,7	84,4	89,9	93,8	99,2	105,1	94,5	92,8	91,9	90,4	88,0
DOMINGOS	1.904	2.327	2.450	2.817	3.354	3.311	3.631	3.651	3.560	3.034	3.025	2.859	3.010
%	53,8	65,8	69,2	79,6	94,8	93,6	102,6	103,2	100,6	85,8	85,5	80,8	85,1
COEFICIENTE "L"	1,152	1,151	1,074	1,032	0,993	0,989	0,932	0,835	0,940	0,971	1,006	1,028	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

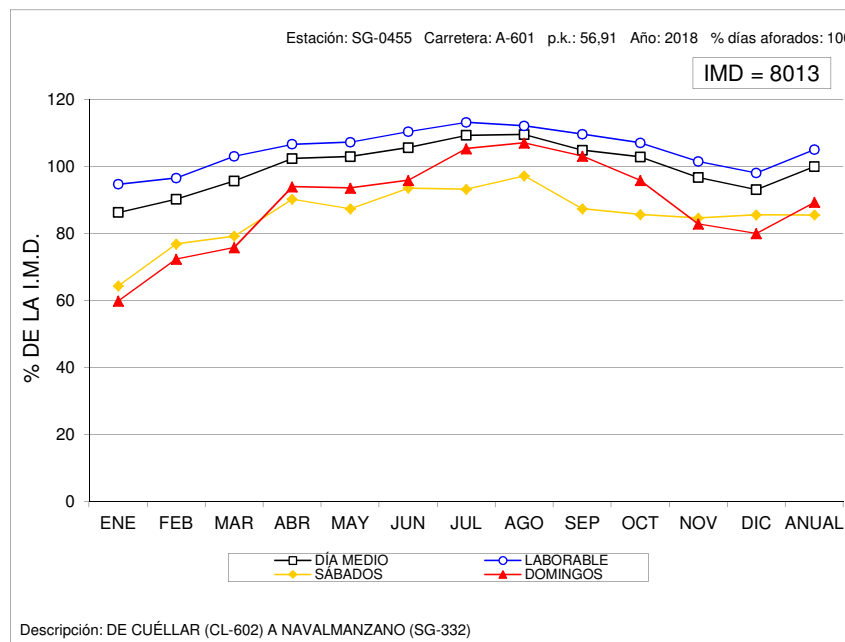
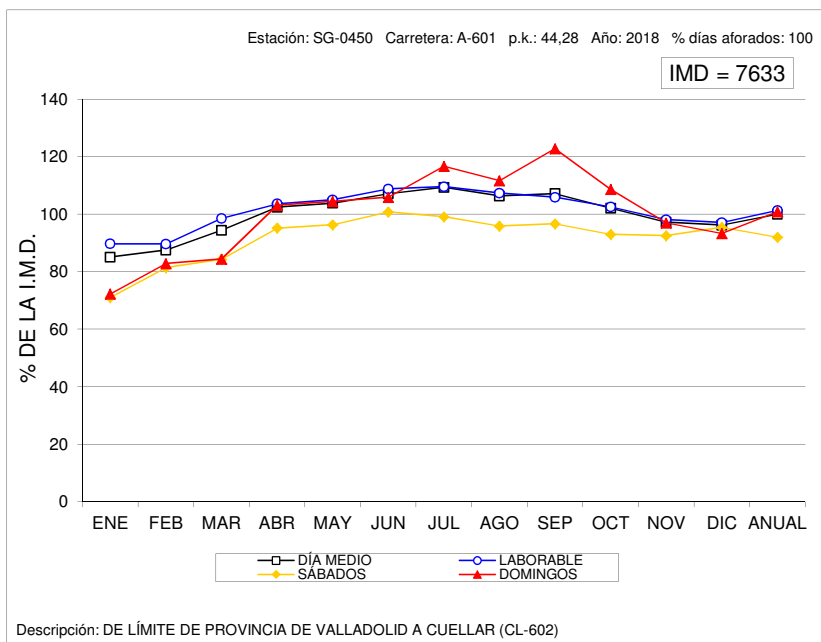
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.493	6.682	7.211	7.820	7.929	8.178	8.352	8.124	8.184	7.800	7.425	7.345	7.633
%	85,1	87,5	94,5	102,4	103,9	107,1	109,4	106,4	107,2	102,2	97,3	96,2	100,0
DÍAS LABORABLES	6.849	6.846	7.525	7.912	8.020	8.310	8.367	8.195	8.087	7.835	7.494	7.412	7.740
%	89,7	89,7	98,6	103,7	105,1	108,9	109,6	107,4	105,9	102,6	98,2	97,1	101,4
SÁBADOS	5.425	6.214	6.439	7.266	7.356	7.698	7.569	7.318	7.377	7.098	7.065	7.286	7.024
%	71,1	81,4	84,4	95,2	96,4	100,9	99,2	95,9	96,6	93,0	92,6	95,5	92,0
DOMINGOS	5.518	6.323	6.444	7.874	7.978	8.084	8.910	8.529	9.381	8.299	7.407	7.123	7.707
%	72,3	82,8	84,4	103,2	104,5	105,9	116,7	111,7	122,9	108,7	97,0	93,3	101,0
COEFICIENTE "L"	1,130	1,131	1,029	0,978	0,965	0,931	0,925	0,944	0,957	0,988	1,033	1,044	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.913	7.232	7.667	8.199	8.246	8.464	8.757	8.775	8.401	8.241	7.753	7.463	8.013
%	86,3	90,3	95,7	102,3	102,9	105,6	109,3	109,5	104,8	102,8	96,8	93,1	100,0
DÍAS LABORABLES	7.586	7.733	8.256	8.542	8.592	8.842	9.064	8.982	8.785	8.577	8.132	7.856	8.415
%	94,7	96,5	103,0	106,6	107,2	110,3	113,1	112,1	109,6	107,0	101,5	98,0	105,0
SÁBADOS	5.160	6.159	6.347	7.231	7.004	7.494	7.466	7.790	7.001	6.866	6.780	6.857	6.852
%	64,4	76,9	79,2	90,2	87,4	93,5	93,2	97,2	87,4	85,7	84,6	85,6	85,5
DOMINGOS	4.796	5.802	6.078	7.530	7.496	7.684	8.438	8.576	8.263	7.684	6.638	6.415	7.158
%	59,9	72,4	75,9	94,0	93,5	95,9	105,3	107,0	103,1	95,9	82,8	80,1	89,3
COEFICIENTE "L"	1,109	1,088	1,019	0,985	0,979	0,952	0,928	0,937	0,958	0,981	1,035	1,071	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

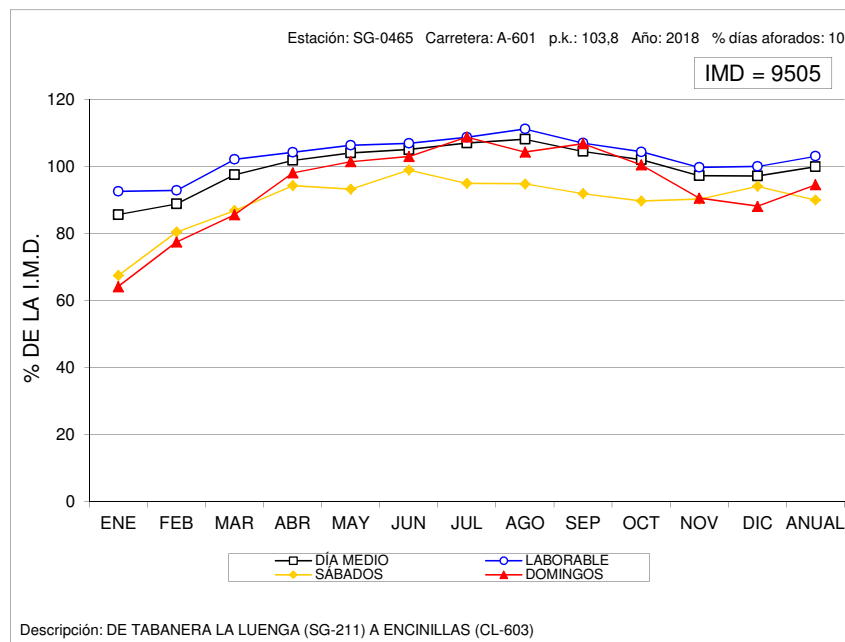
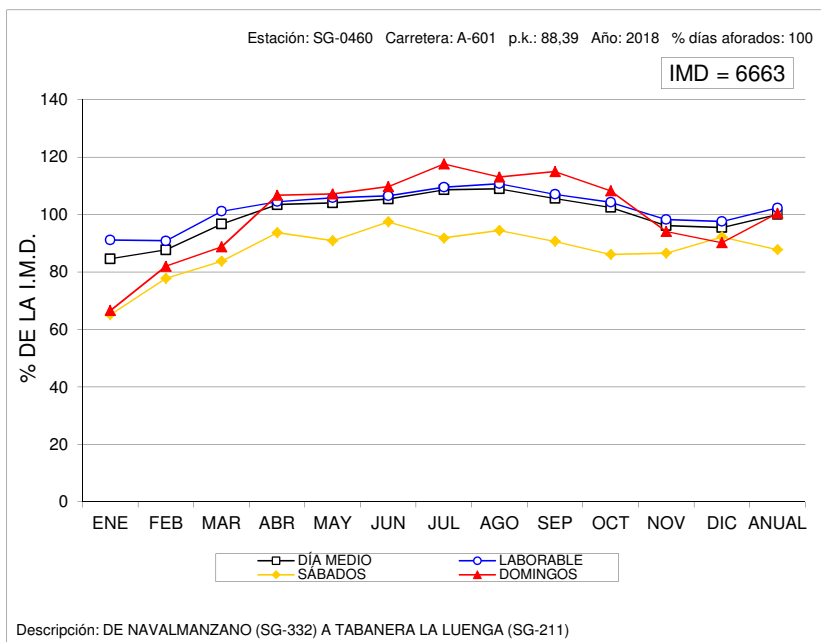
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.637	5.844	6.443	6.891	6.932	7.023	7.233	7.260	7.037	6.825	6.403	6.363	6.663
%	84,6	87,7	96,7	103,4	104,0	105,4	108,6	109,0	105,6	102,4	96,1	95,5	100,0
DÍAS LABORABLES	6.072	6.052	6.736	6.964	7.050	7.096	7.298	7.380	7.131	6.946	6.546	6.499	6.817
%	91,1	90,8	101,1	104,5	105,8	106,5	109,5	110,8	107,0	104,2	98,2	97,5	102,3
SÁBADOS	4.342	5.184	5.578	6.240	6.055	6.493	6.119	6.294	6.038	5.736	5.764	6.142	5.850
%	65,2	77,8	83,7	93,7	90,9	97,4	91,8	94,5	90,6	86,1	86,5	92,2	87,8
DOMINGOS	4.436	5.466	5.912	7.109	7.138	7.308	7.840	7.533	7.659	7.216	6.269	6.011	6.696
%	66,6	82,0	88,7	106,7	107,1	109,7	117,7	113,1	114,9	108,3	94,1	90,2	100,5
COEFICIENTE "L"	1,123	1,126	1,012	0,979	0,967	0,961	0,934	0,924	0,956	0,981	1,041	1,049	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	8.145	8.450	9.274	9.685	9.888	9.987	10.170	10.284	9.933	9.697	9.246	9.236	9.505
%	85,7	88,9	97,6	101,9	104,0	105,1	107,0	108,2	104,5	102,0	97,3	97,2	100,0
DÍAS LABORABLES	8.801	8.828	9.711	9.907	10.109	10.163	10.336	10.569	10.176	9.923	9.483	9.508	9.797
%	92,6	92,9	102,2	104,2	106,4	106,9	108,7	111,2	107,1	104,4	99,8	100,0	103,1
SÁBADOS	6.419	7.646	8.259	8.969	8.864	9.409	9.032	9.016	8.739	8.534	8.580	8.951	8.558
%	67,5	80,4	86,9	94,4	93,3	99,0	95,0	94,9	91,9	89,8	90,3	94,2	90,0
DOMINGOS	6.103	7.366	8.140	9.327	9.645	9.790	10.344	9.919	10.153	9.555	8.608	8.380	8.991
%	64,2	77,5	85,6	98,1	101,5	103,0	108,8	104,4	106,8	100,5	90,6	88,2	94,6
COEFICIENTE "L"	1,113	1,110	1,009	0,989	0,969	0,964	0,948	0,927	0,963	0,987	1,033	1,030	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

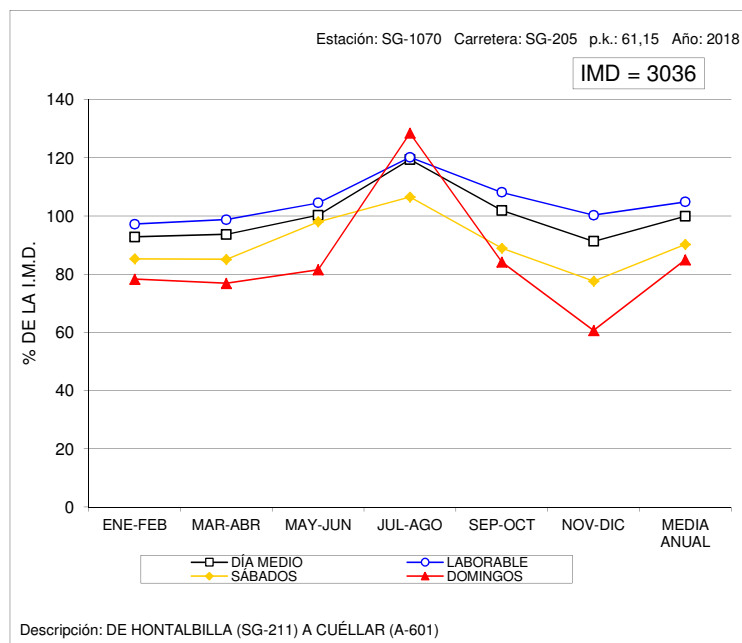
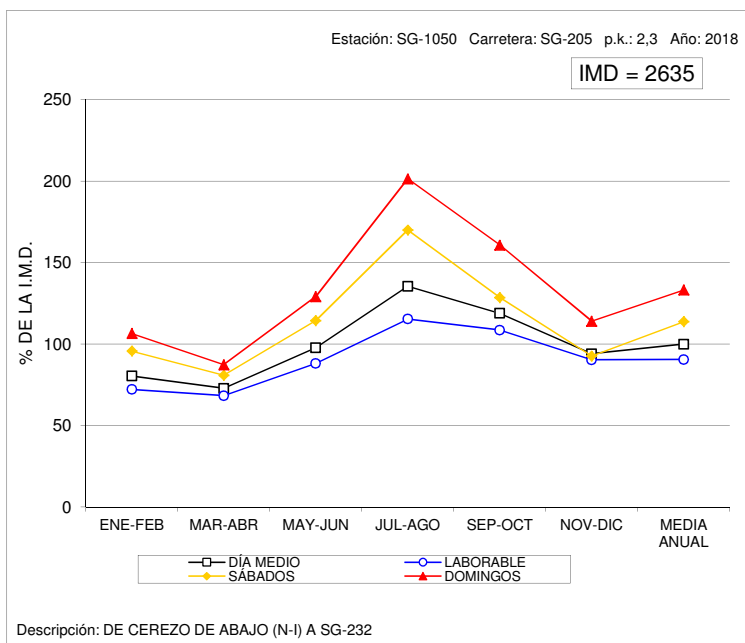
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.119	1.920	2.578	3.570	3.135	2.479	2.635
%	80,4	72,9	97,8	135,5	119,0	94,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.902	1.800	2.323	3.041	2.863	2.380	2.385
%	72,2	68,3	88,2	115,4	108,7	90,3	90,5
SÁBADOS	2.523	2.134	3.019	4.484	3.392	2.443	3.000
%	95,7	81,0	114,6	170,2	128,7	92,7	113,9
DOMINGOS	2.809	2.305	3.406	5.312	4.238	3.009	3.513
%	106,6	87,5	129,3	201,6	160,8	114,2	133,3
COEFICIENTE "L"	1,254	1,325	1,027	0,784	0,833	1,002	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.819	2.845	3.046	3.628	3.097	2.774	3.036
%	92,9	93,7	100,3	119,5	102,0	91,4	100,0
DÍAS LABORABLES	2.953	3.000	3.174	3.651	3.285	3.045	3.184
%	97,3	98,8	104,5	120,3	108,2	100,3	104,9
SÁBADOS	2.590	2.586	2.977	3.237	2.702	2.357	2.742
%	85,3	85,2	98,1	106,6	89,0	77,6	90,3
DOMINGOS	2.377	2.334	2.477	3.902	2.558	1.844	2.582
%	78,3	76,9	81,6	128,5	84,3	60,7	85,0
COEFICIENTE "L"	1,078	1,061	1,003	0,872	0,969	1,046	1,000





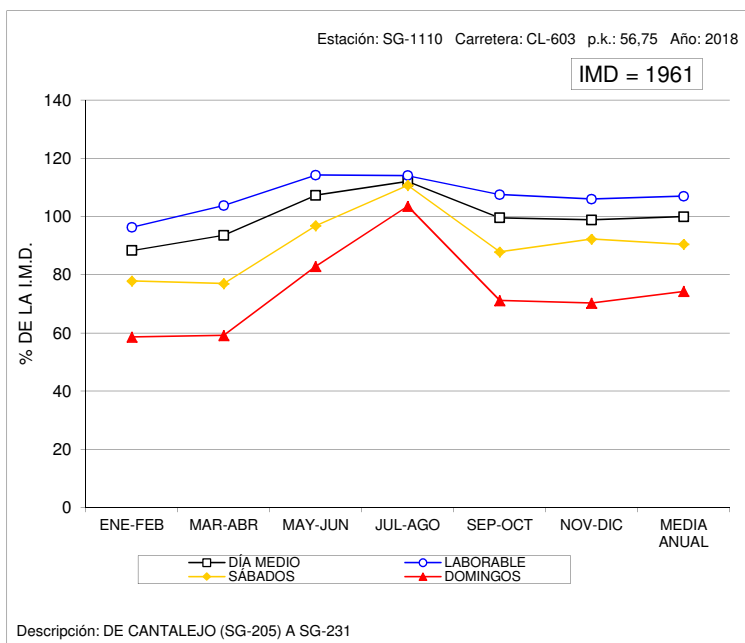


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.733	1.836	2.106	2.199	1.953	1.940	1.961
%	88,4	93,6	107,4	112,1	99,6	98,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.890	2.036	2.242	2.238	2.110	2.079	2.099
%	96,4	103,8	114,3	114,1	107,6	106,0	107,0
SÁBADOS	1.528	1.509	1.901	2.172	1.724	1.809	1.774
%	77,9	77,0	96,9	110,8	87,9	92,2	90,5
DOMINGOS	1.150	1.160	1.627	2.032	1.395	1.379	1.457
%	58,6	59,2	83,0	103,6	71,1	70,3	74,3
COEFICIENTE "L"	1,111	1,031	0,936	0,938	0,995	1,010	1,000

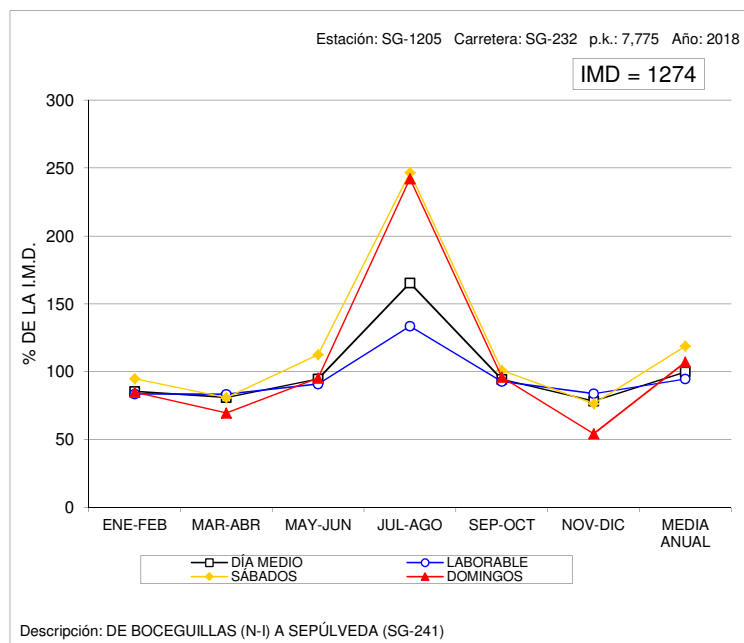


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.089	1.032	1.206	2.107	1.205	1.001	1.274
%	85,5	81,0	94,7	165,4	94,6	78,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.066	1.062	1.159	1.703	1.184	1.068	1.207
%	83,7	83,4	91,0	133,7	92,9	83,8	94,7
SÁBADOS	1.210	1.034	1.434	3.143	1.288	977	1.515
%	95,0	81,2	112,6	246,7	101,1	76,7	118,9
DOMINGOS	1.085	889	1.215	3.088	1.226	693	1.366
%	85,2	69,8	95,4	242,4	96,2	54,4	107,2
COEFICIENTE "L"	1,132	1,137	1,041	0,709	1,019	1,130	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

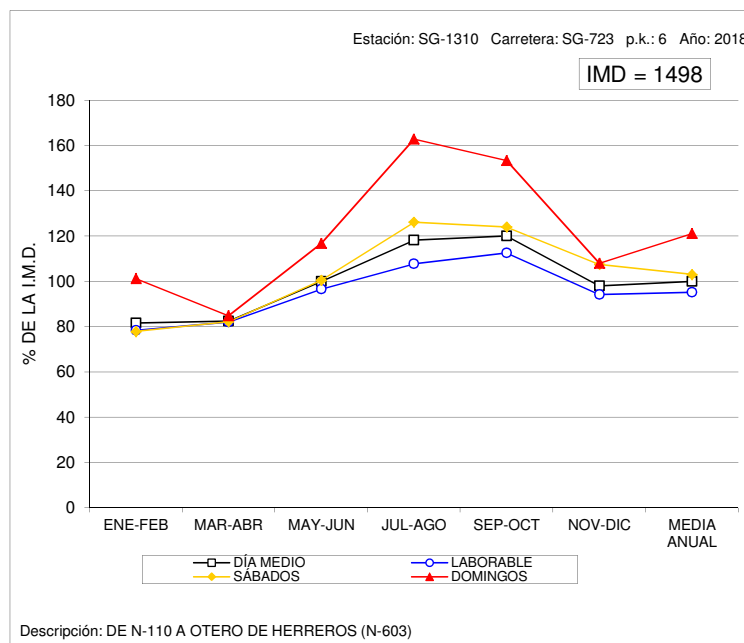
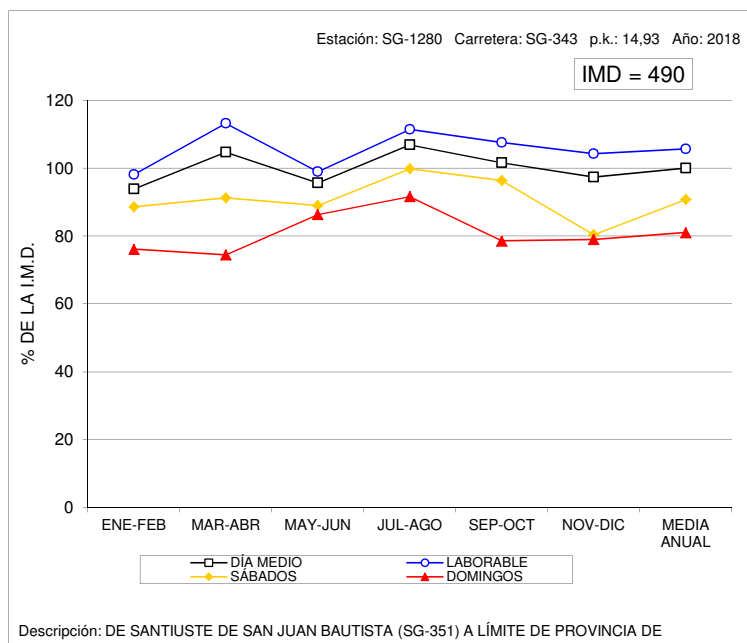
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	460	513	469	524	498	477	490
%	93,9	104,7	95,7	106,9	101,6	97,3	100,0
DÍAS LABORABLES	481	555	485	546	527	511	518
%	88,6	91,2	89,0	99,8	96,3	80,4	90,8
DOMINGOS	373	365	423	449	385	387	397
%	76,1	74,5	86,3	91,6	78,6	79,0	81,0
COEFICIENTE "L"	1,077	0,933	1,068	0,949	0,983	1,014	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.222	1.235	1.497	1.771	1.798	1.468	1.498
%	81,6	82,4	99,9	118,2	120,0	98,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.173	1.228	1.446	1.614	1.687	1.411	1.426
%	77,8	82,1	100,5	126,2	124,0	107,5	103,0
DOMINGOS	1.517	1.271	1.749	2.440	2.299	1.618	1.816
%	101,3	84,8	116,8	162,9	153,5	108,0	121,2
COEFICIENTE "L"	1,216	1,161	0,986	0,884	0,845	1,011	1,000



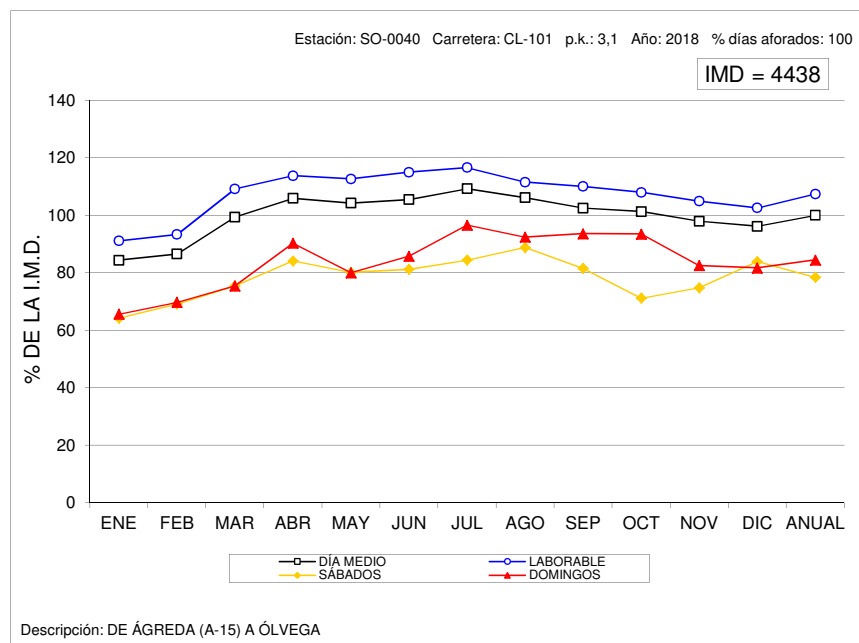


## VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.743	3.839	4.409	4.700	4.626	4.680	4.848	4.710	4.549	4.496	4.345	4.268	4.438
%	84,3	86,5	99,3	105,9	104,2	105,5	109,2	106,1	102,5	101,3	97,9	96,2	100,0
DÍAS LABORABLES	4.043	4.142	4.844	5.048	4.999	5.102	5.175	4.949	4.882	4.790	4.656	4.551	4.766
%	91,1	93,3	109,1	113,7	112,6	115,0	116,6	111,5	110,0	107,9	104,9	102,5	107,4
SÁBADOS	2.850	3.069	3.348	3.733	3.555	3.603	3.746	3.942	3.617	3.158	3.319	3.725	3.479
%	64,2	69,2	75,4	84,1	80,1	81,2	84,4	88,8	81,5	71,2	74,8	83,9	78,4
DOMINGOS	2.910	3.093	3.348	4.008	3.550	3.808	4.287	4.102	4.152	4.150	3.662	3.626	3.747
%	65,6	69,7	75,4	90,3	80,0	85,8	96,6	92,4	93,6	93,5	82,5	81,7	84,4
COEFICIENTE "L"	1,179	1,151	0,984	0,944	0,953	0,934	0,921	0,963	0,976	0,995	1,024	1,047	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

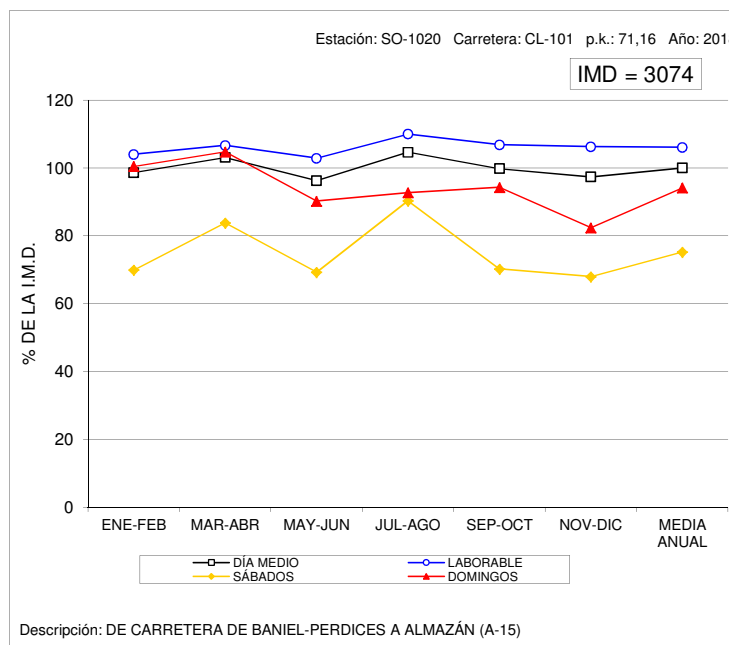
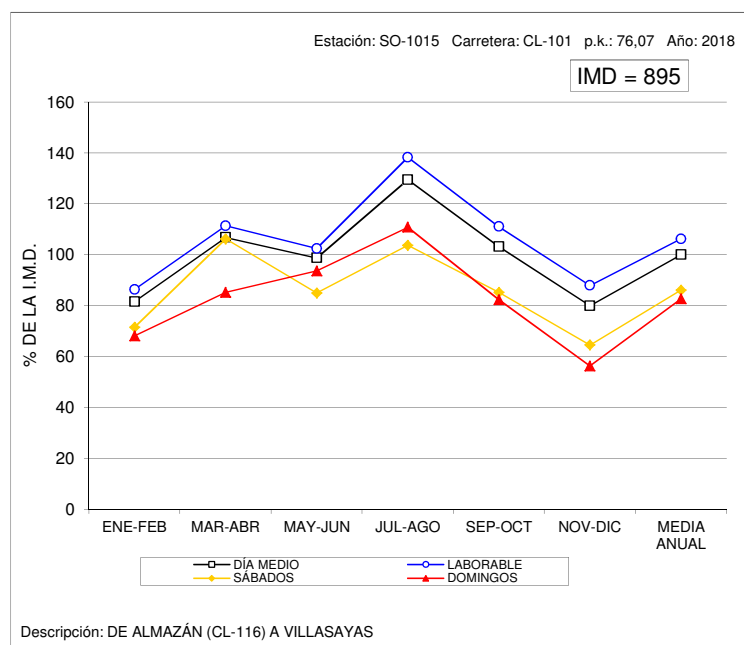
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	730	956	884	1.159	924	716	895
%	81,6	106,8	98,8	129,5	103,2	80,0	100,0
DÍAS LABORABLES	773	997	917	1.238	994	787	951
%	86,4	111,4	102,5	138,3	111,1	87,9	106,3
SÁBADOS	640	951	761	928	763	578	771
%	71,5	106,3	85,0	103,7	85,3	64,6	86,1
DOMINGOS	610	763	838	992	737	504	740
%	68,2	85,3	93,6	110,8	82,3	56,3	82,7
COEFICIENTE "L"	1,230	0,954	1,037	0,768	0,957	1,208	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.032	3.169	2.960	3.218	3.068	2.993	3.074
%	98,6	103,1	96,3	104,7	99,8	97,4	100,0
DÍAS LABORABLES	3.197	3.279	3.163	3.381	3.284	3.267	3.261
%	104,0	106,7	102,9	110,0	106,8	106,3	106,1
SÁBADOS	2.149	2.576	2.130	2.776	2.159	2.089	2.313
%	69,9	83,8	69,3	90,3	70,2	68,0	75,2
DOMINGOS	3.088	3.220	2.773	2.851	2.899	2.533	2.894
%	100,5	104,7	90,2	92,7	94,3	82,4	94,1
COEFICIENTE "L"	1,020	0,995	1,031	0,965	0,993	0,998	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

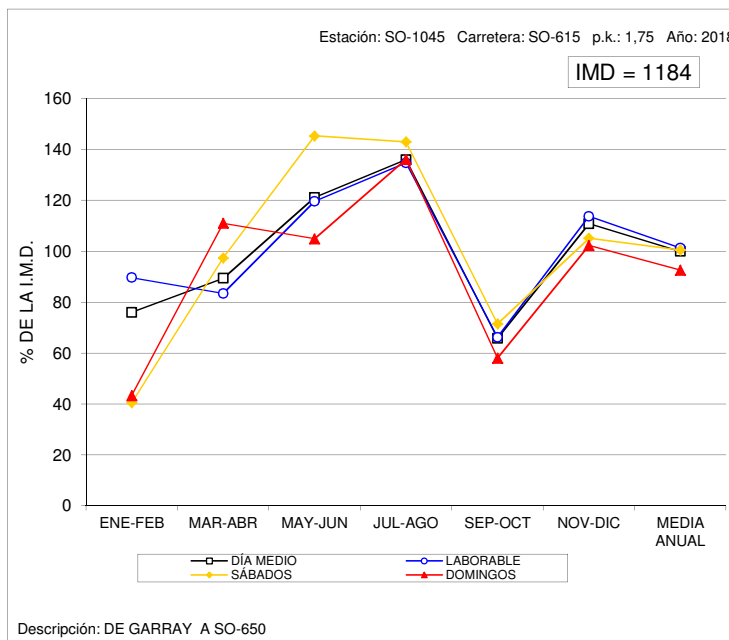
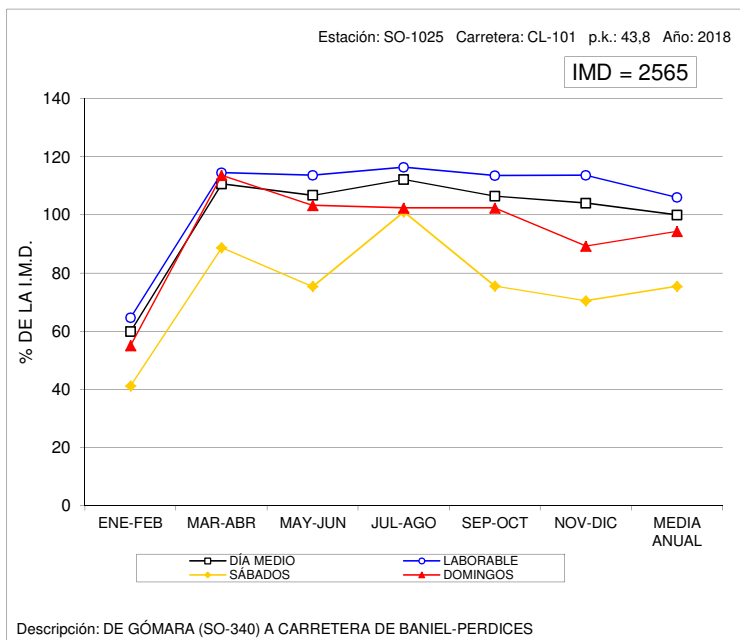
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.538	2.839	2.738	2.878	2.732	2.668	2.565
%	60,0	110,7	106,7	112,2	106,5	104,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.658	2.936	2.915	2.985	2.911	2.915	2.720
%	64,6	114,5	113,6	116,4	113,5	113,6	106,0
SÁBADOS	1.057	2.278	1.934	2.592	1.938	1.808	1.935
%	41,2	88,8	75,4	101,1	75,6	70,5	75,4
DOMINGOS	1.413	2.914	2.649	2.627	2.627	2.292	2.420
%	55,1	113,6	103,3	102,4	102,4	89,4	94,3
COEFICIENTE "L"	1,641	0,926	0,933	0,911	0,934	0,933	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	901	1.059	1.435	1.611	780	1.313	1.184
%	76,1	89,4	121,2	136,1	65,9	110,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.062	988	1.417	1.596	784	1.347	1.200
%	89,7	83,4	119,7	134,8	66,2	113,8	101,4
SÁBADOS	480	1.154	1.721	1.693	847	1.245	1.190
%	40,5	97,5	145,4	143,0	71,5	105,2	100,5
DOMINGOS	514	1.315	1.243	1.612	688	1.211	1.097
%	43,4	111,1	105,0	136,1	58,1	102,3	92,7
COEFICIENTE "L"	1,130	1,215	0,847	0,752	1,531	0,891	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

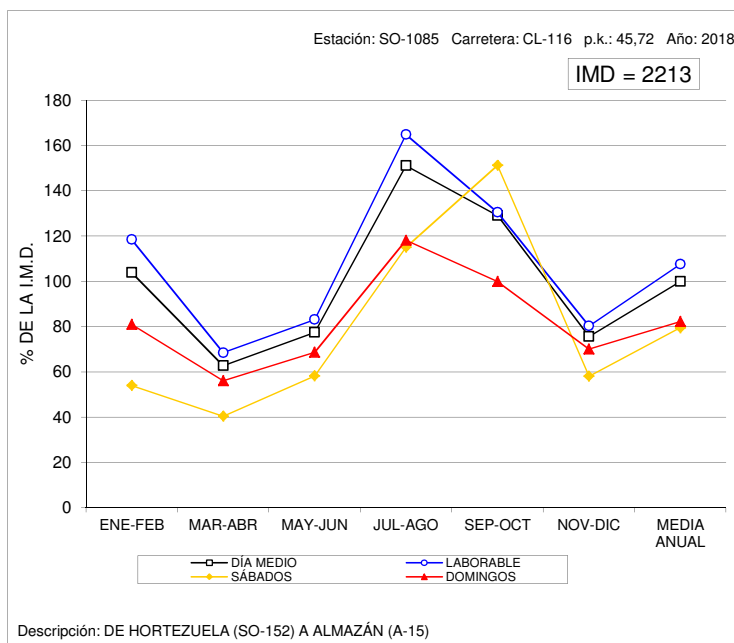
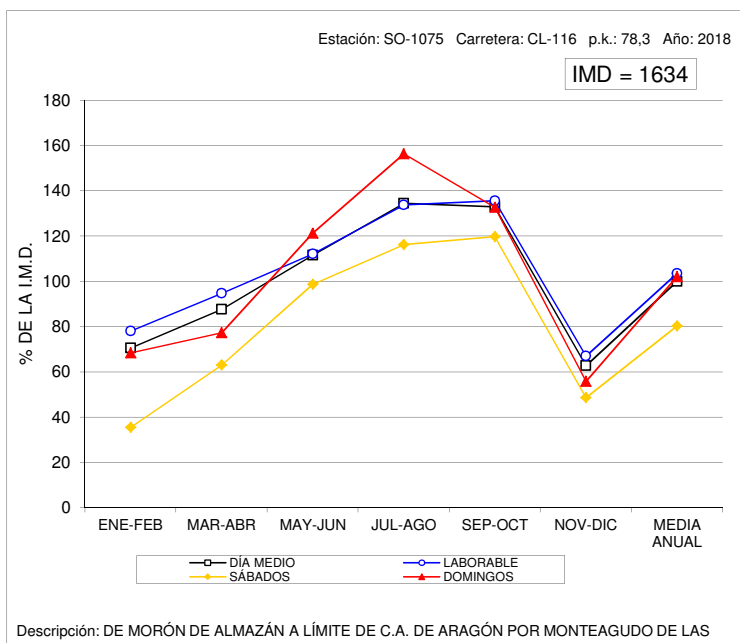
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.153	1.433	1.823	2.197	2.172	1.026	1.634
%	70,6	87,7	111,6	134,5	132,9	62,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.275	1.548	1.832	2.186	2.215	1.096	1.692
%	78,0	94,7	112,1	133,8	135,6	67,1	103,5
DOMINGOS	1.119	1.263	1.983	2.556	2.170	912	1.668
%	68,5	77,3	121,4	156,4	132,8	55,8	102,1
COEFICIENTE "L"	1,327	1,093	0,924	0,774	0,764	1,544	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.301	1.388	1.715	3.344	2.858	1.674	2.213
%	104,0	62,7	77,5	151,1	129,1	75,6	100,0
DÍAS LABORABLES	2.623	1.516	1.839	3.649	2.888	1.776	2.382
%	118,5	68,5	83,1	164,9	130,5	80,3	107,6
DOMINGOS	1.793	1.242	1.520	2.615	2.212	1.552	1.822
%	81,0	56,1	68,7	118,2	100,0	70,1	82,3
COEFICIENTE "L"	0,908	1,571	1,295	0,653	0,825	1,341	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

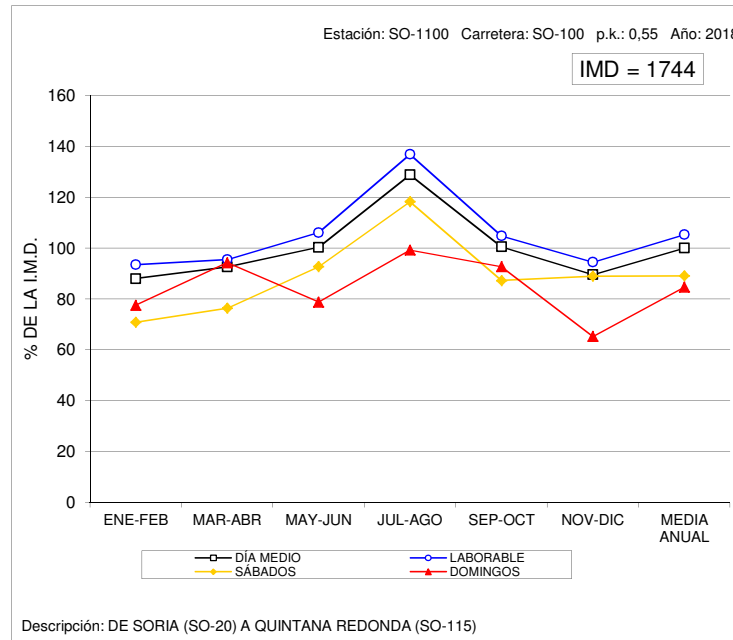
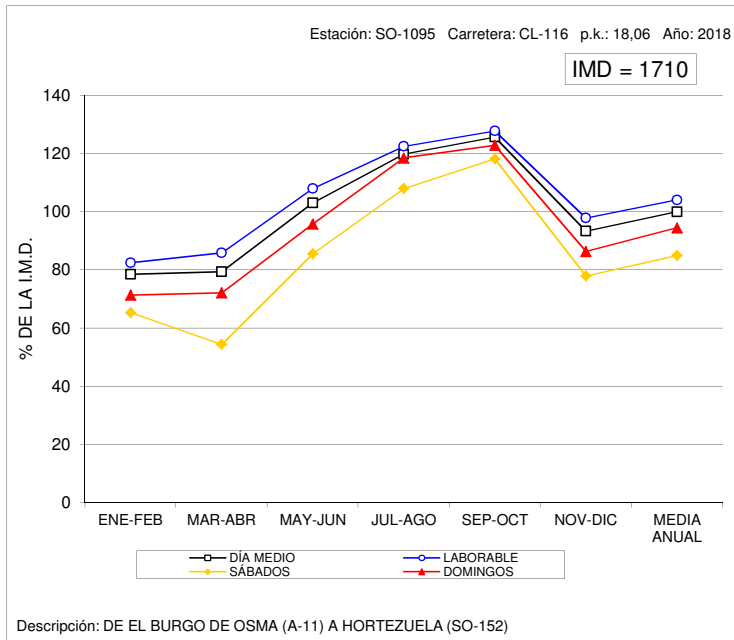
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.342	1.358	1.762	2.049	2.149	1.597	1.710
%	78,5	79,4	103,0	119,8	125,7	93,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.410	1.469	1.846	2.095	2.185	1.674	1.780
%	82,5	85,9	108,0	122,5	127,8	97,9	104,1
SÁBADOS	1.118	930	1.463	1.846	2.022	1.333	1.453
%	65,4	54,4	85,6	108,0	118,2	78,0	85,0
DOMINGOS	1.220	1.233	1.638	2.026	2.100	1.477	1.616
%	71,3	72,1	95,8	118,5	122,8	86,4	94,5
COEFICIENTE "L"	1,262	1,212	0,964	0,850	0,815	1,063	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.535	1.615	1.750	2.247	1.754	1.562	1.744
%	88,0	92,6	100,3	128,8	100,6	89,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.631	1.666	1.851	2.387	1.828	1.648	1.836
%	93,5	95,5	106,1	136,9	104,8	94,5	105,3
SÁBADOS	1.236	1.333	1.617	2.063	1.522	1.552	1.554
%	70,9	76,4	92,7	118,3	87,3	89,0	89,1
DOMINGOS	1.353	1.645	1.375	1.731	1.618	1.140	1.477
%	77,6	94,3	78,8	99,3	92,8	65,4	84,7
COEFICIENTE "L"	1,126	1,102	0,992	0,769	1,004	1,114	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

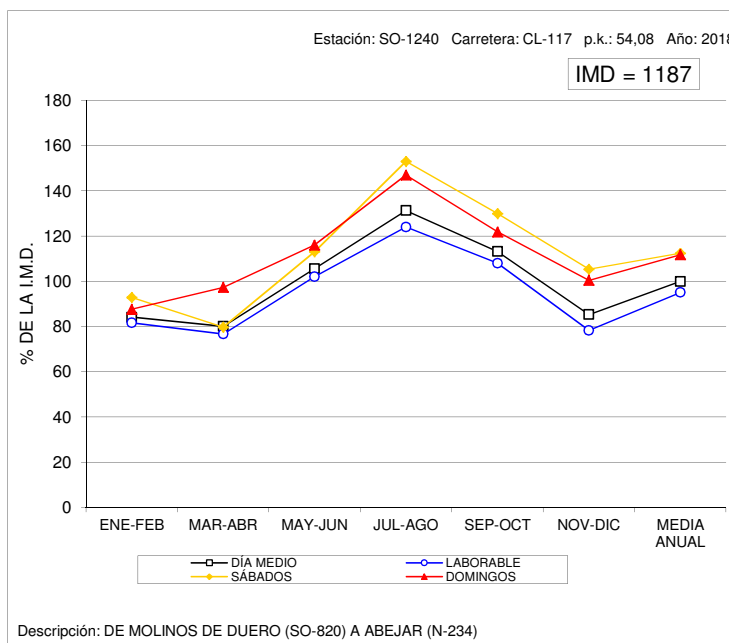
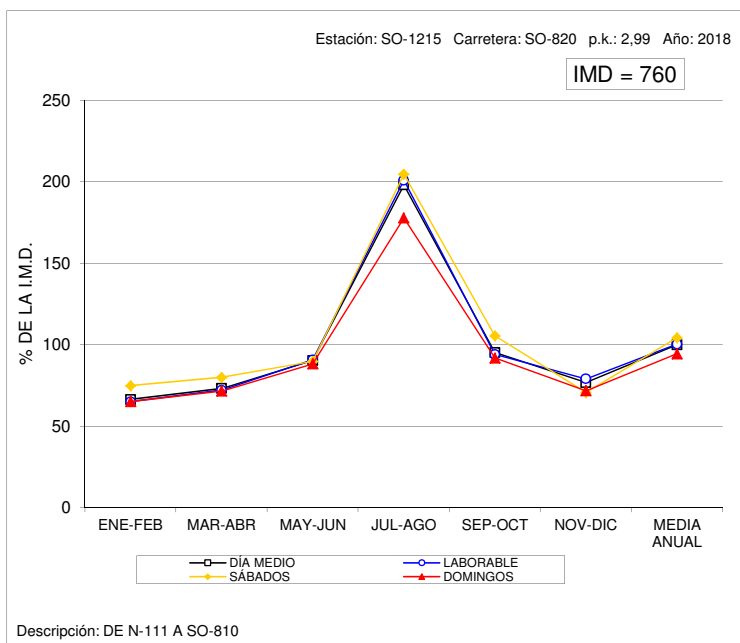
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	505	556	687	1.506	724	584	760
%	66,4	73,2	90,4	198,2	95,3	76,8	100,0
DÍAS LABORABLES	494	548	690	1.527	715	601	763
%	65,0	72,1	90,8	200,9	94,1	79,1	100,4
SÁBADOS	569	608	682	1.556	802	538	793
%	74,9	80,0	89,7	204,7	105,5	70,8	104,3
DOMINGOS	495	544	671	1.352	699	546	718
%	65,1	71,6	88,3	177,9	92,0	71,8	94,5
COEFICIENTE "L"	1,545	1,392	1,106	0,500	1,067	1,270	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	999	951	1.254	1.559	1.344	1.013	1.187
%	84,2	80,1	105,6	131,3	113,2	85,3	100,0
DÍAS LABORABLES	970	911	1.212	1.472	1.283	930	1.129
%	81,7	76,7	102,1	124,0	108,1	78,3	95,1
SÁBADOS	1.103	947	1.343	1.817	1.543	1.251	1.335
%	92,9	79,8	113,1	153,1	130,0	105,4	112,5
DOMINGOS	1.041	1.156	1.378	1.745	1.447	1.193	1.327
%	87,7	97,4	116,1	147,0	121,9	100,5	111,8
COEFICIENTE "L"	1,164	1,239	0,932	0,767	0,880	1,214	1,000





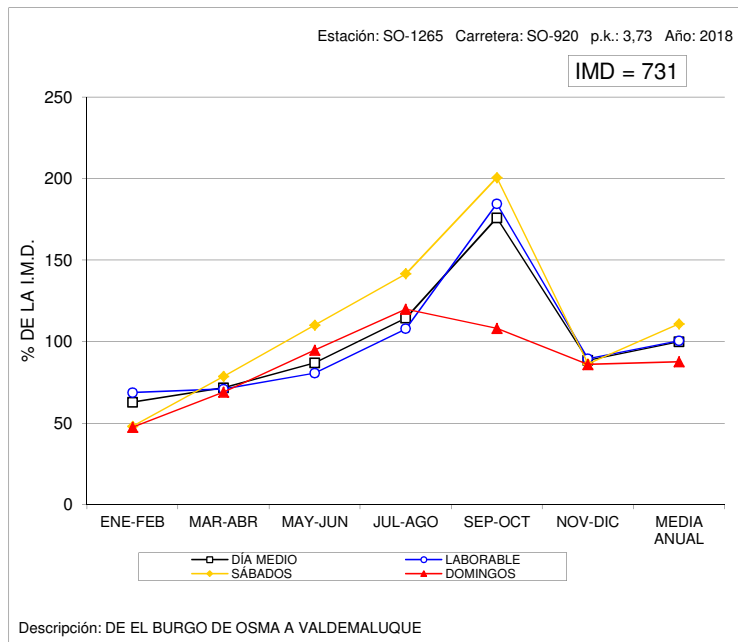


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	459	524	636	837	1.287	648	731
%	62,8	71,7	87,0	114,5	176,1	88,6	100,0
DÍAS LABORABLES	503	518	590	789	1.350	655	735
%	68,8	70,9	80,7	107,9	184,7	89,6	100,5
SÁBADOS	352	576	805	1.036	1.468	632	811
%	48,2	78,8	110,1	141,7	200,8	86,5	110,9
DOMINGOS	347	505	693	877	791	629	641
%	47,5	69,1	94,8	120,0	108,2	86,0	87,7
COEFICIENTE "L"	1,461	1,419	1,246	0,932	0,544	1,122	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

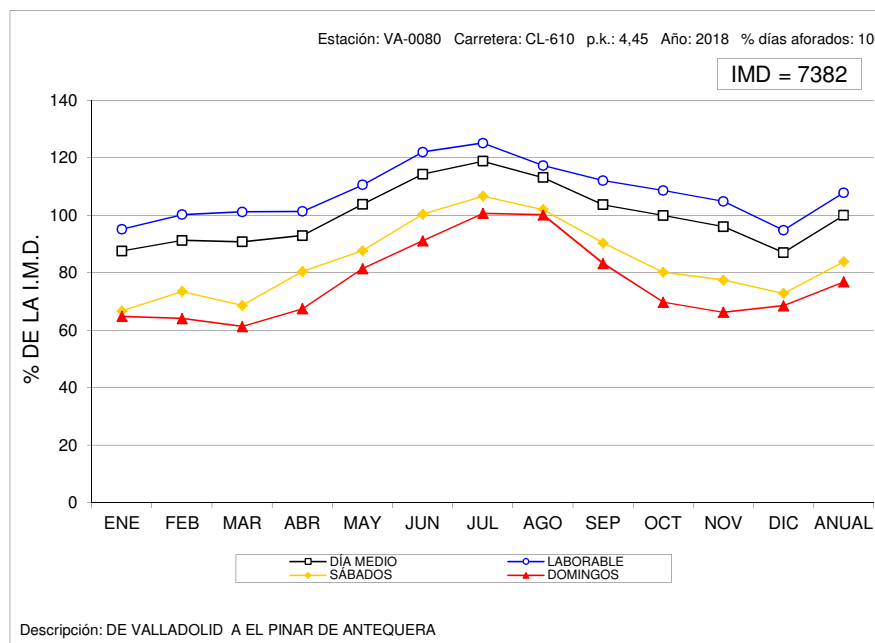
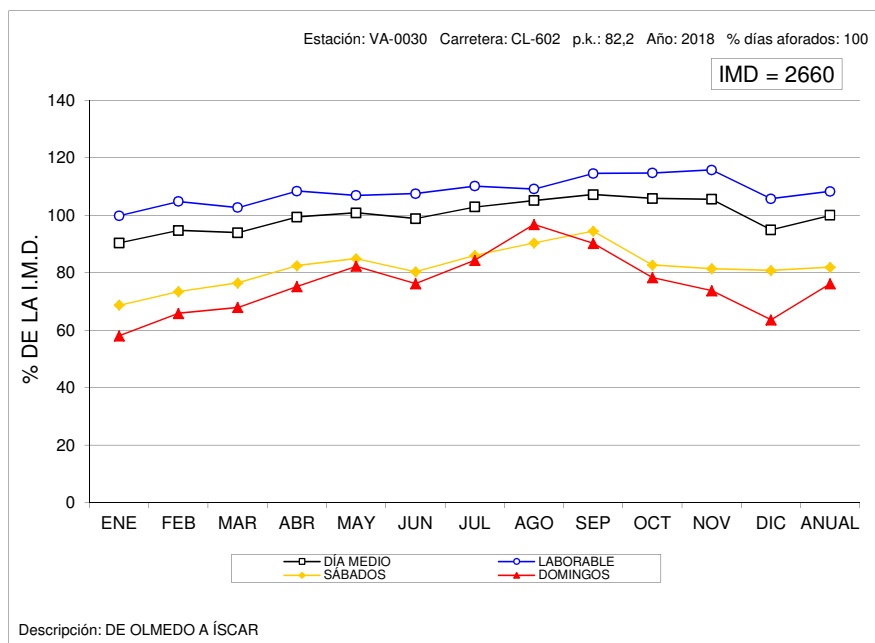
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.404	2.520	2.499	2.643	2.683	2.628	2.737	2.796	2.851	2.816	2.808	2.525	2.660
%	90,4	94,7	93,9	99,4	100,9	98,8	102,9	105,1	107,2	105,9	105,6	94,9	100,0
DÍAS LABORABLES	2.655	2.787	2.731	2.883	2.844	2.860	2.929	2.903	3.047	3.051	3.079	2.813	2.881
%	99,8	104,8	102,7	108,4	106,9	107,5	110,1	109,1	114,5	114,7	115,8	105,8	108,3
SÁBADOS	1.827	1.954	2.034	2.194	2.258	2.137	2.288	2.404	2.514	2.199	2.165	2.149	2.179
%	68,7	73,5	76,5	82,5	84,9	80,3	86,0	90,4	94,5	82,7	81,4	80,8	81,9
DOMINGOS	1.545	1.752	1.807	2.000	2.189	2.028	2.244	2.575	2.401	2.083	1.962	1.693	2.027
%	58,1	65,9	67,9	75,2	82,3	76,2	84,4	96,8	90,3	78,3	73,8	63,6	76,2
COEFICIENTE "L"	1,085	1,034	1,055	0,999	1,013	1,007	0,984	0,992	0,946	0,944	0,936	1,024	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.466	6.735	6.699	6.858	7.667	8.438	8.771	8.351	7.652	7.379	7.089	6.425	7.382
%	87,6	91,2	90,7	92,9	103,9	114,3	118,8	113,1	103,7	100,0	96,0	87,0	100,0
DÍAS LABORABLES	7.026	7.397	7.466	7.481	8.163	9.007	9.238	8.660	8.276	8.020	7.740	7.000	7.960
%	95,2	100,2	101,1	101,3	110,6	122,0	125,1	117,3	112,1	108,6	104,8	94,8	107,8
SÁBADOS	4.926	5.426	5.067	5.938	6.471	7.412	7.876	7.531	6.669	5.918	5.716	5.374	6.189
%	66,7	73,5	68,6	80,4	87,7	100,4	106,7	102,0	90,3	80,2	77,4	72,8	83,8
DOMINGOS	4.784	4.730	4.522	4.981	6.015	6.730	7.432	7.394	6.142	5.151	4.891	5.058	5.672
%	64,8	64,1	61,3	67,5	81,5	91,2	100,7	100,2	83,2	69,8	66,3	68,5	76,8
COEFICIENTE "L"	1,133	1,076	1,066	1,064	0,975	0,884	0,862	0,919	0,962	0,993	1,028	1,137	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

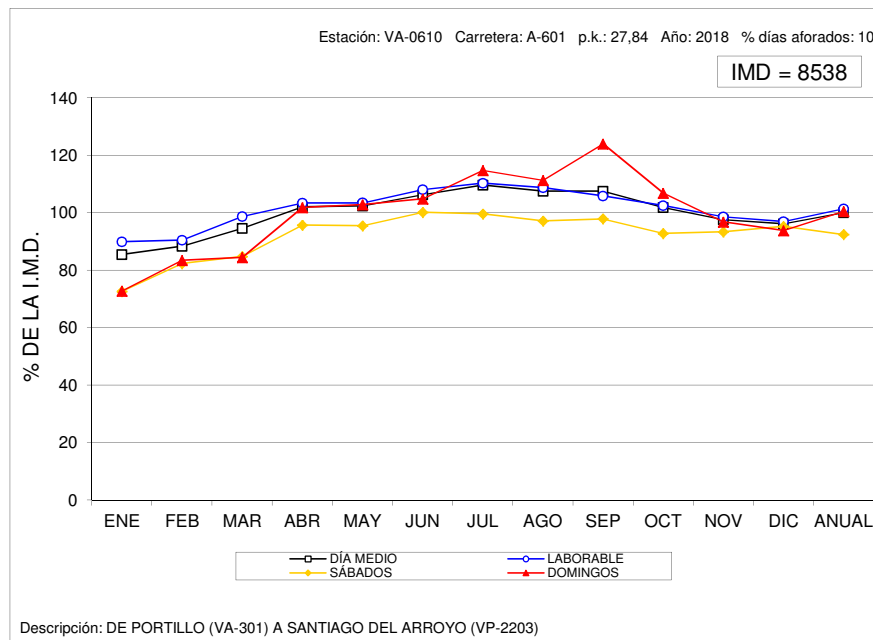
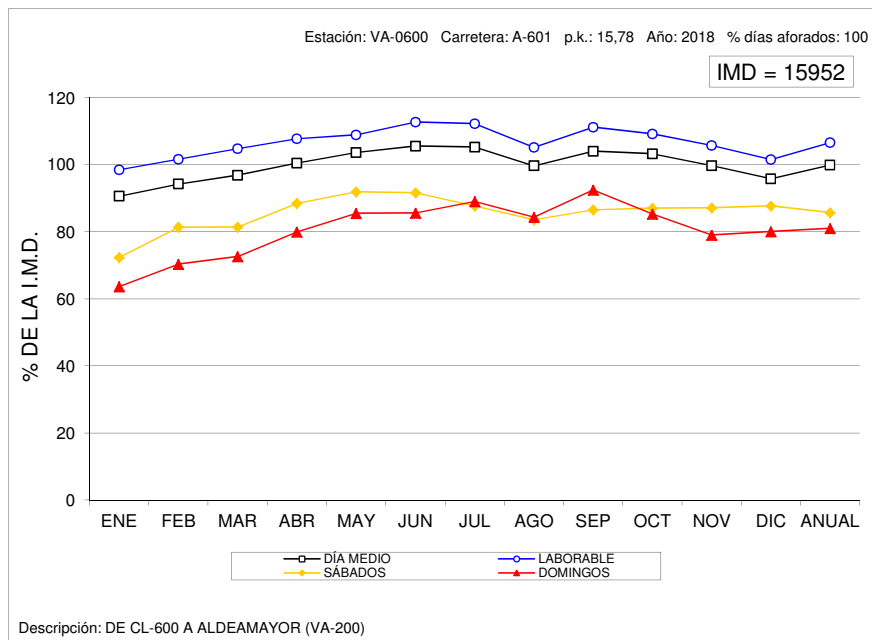
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	14.463	15.042	15.458	16.044	16.546	16.852	16.805	15.910	16.598	16.479	15.914	15.291	15.952
%	90,7	94,3	96,9	100,6	103,7	105,6	105,3	99,7	104,0	103,3	99,8	95,9	100,0
DÍAS LABORABLES	15.719	16.217	16.721	17.190	17.377	17.989	17.907	16.780	17.750	17.429	16.880	16.200	17.009
%	98,5	101,7	104,8	107,8	108,9	112,8	112,3	105,2	111,3	109,3	105,8	101,6	106,6
SÁBADOS	11.549	12.985	12.990	14.119	14.669	14.619	13.993	13.343	13.820	13.885	13.910	13.996	13.672
%	72,4	81,4	81,4	88,5	92,0	91,6	87,7	83,6	86,6	87,0	87,2	87,7	85,7
DOMINGOS	10.154	11.221	11.597	12.763	13.649	13.669	14.211	13.463	14.763	13.611	12.609	12.774	12.931
%	63,7	70,3	72,7	80,0	85,6	85,7	89,1	84,4	92,5	85,3	79,0	80,1	81,1
COEFICIENTE "L"	1,082	1,049	1,017	0,989	0,979	0,946	0,950	1,014	0,958	0,976	1,008	1,050	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.294	7.540	8.079	8.716	8.737	9.077	9.360	9.181	9.179	8.690	8.335	8.210	8.538
%	85,4	88,3	94,6	102,1	102,3	106,3	109,6	107,5	107,5	101,8	97,6	96,2	100,0
DÍAS LABORABLES	7.672	7.725	8.428	8.826	8.831	9.226	9.418	9.279	9.033	8.747	8.414	8.278	8.659
%	89,9	90,5	98,7	103,4	103,4	108,1	110,3	108,7	105,8	102,4	98,5	97,0	101,4
SÁBADOS	6.200	7.025	7.235	8.171	8.149	8.548	8.502	8.295	8.356	7.926	7.968	8.129	7.890
%	72,6	82,3	84,7	95,7	95,4	100,1	99,6	97,2	97,9	92,8	93,3	95,2	92,4
DOMINGOS	6.209	7.128	7.212	8.694	8.782	8.950	9.794	9.502	10.588	9.120	8.267	8.007	8.579
%	72,7	83,5	84,5	101,8	102,9	104,8	114,7	111,3	124,0	106,8	96,8	93,8	100,5
COEFICIENTE "L"	1,129	1,121	1,027	0,981	0,981	0,939	0,919	0,933	0,959	0,990	1,029	1,046	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

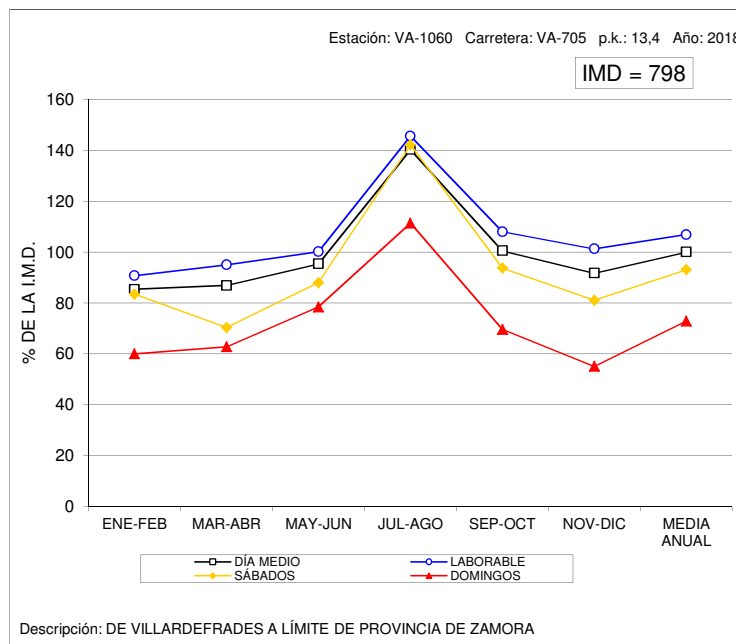
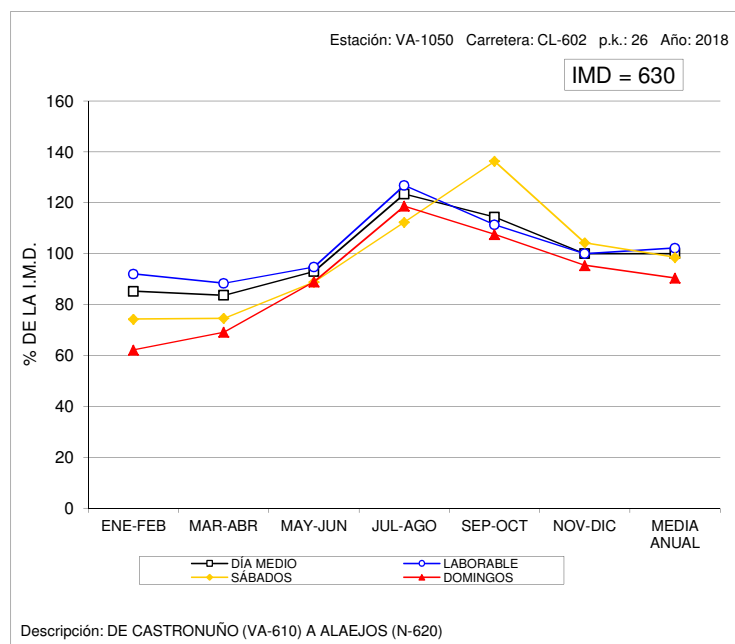
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	537	527	586	778	721	630	630
%	85,2	83,7	93,0	123,5	114,4	100,0	100,0
DÍAS LABORABLES	580	557	597	799	702	630	644
%	92,1	88,4	94,8	126,8	111,4	100,0	102,2
SÁBADOS	468	470	560	708	859	657	621
%	74,3	74,6	88,9	112,4	136,3	104,3	98,6
DOMINGOS	392	436	561	748	678	601	570
%	62,2	69,2	89,0	118,7	107,6	95,4	90,5
COEFICIENTE "L"	1,110	1,156	1,079	0,806	0,917	1,022	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	681	693	761	1.119	802	732	798
%	85,3	86,8	95,4	140,2	100,5	91,7	100,0
DÍAS LABORABLES	724	758	799	1.162	862	808	853
%	90,7	95,0	100,1	145,6	108,0	101,3	106,9
SÁBADOS	666	562	702	1.134	748	647	743
%	83,5	70,4	88,0	142,1	93,7	81,1	93,1
DOMINGOS	479	501	626	889	556	440	582
%	60,0	62,8	78,4	111,4	69,7	55,1	72,9
COEFICIENTE "L"	1,178	1,125	1,068	0,734	0,990	1,056	1,000



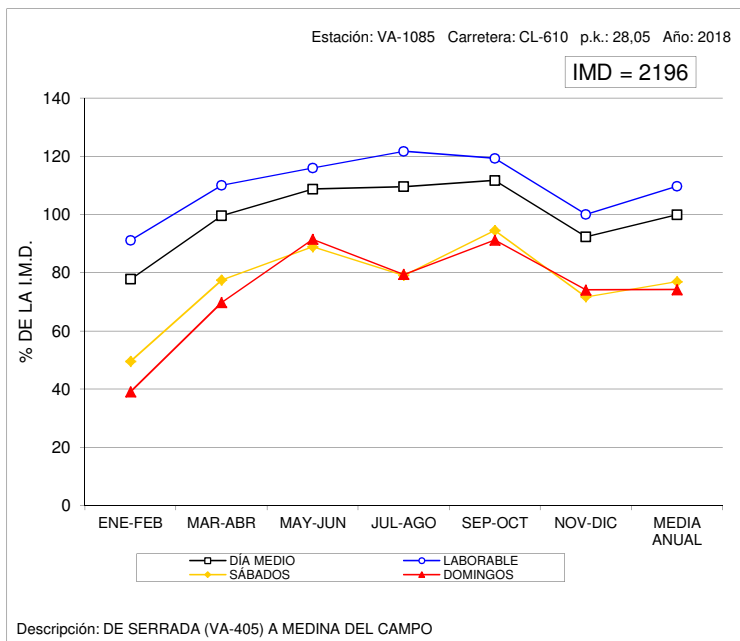


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.709	2.189	2.388	2.407	2.455	2.028	2.196
%	77,8	99,7	108,7	109,6	111,8	92,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.002	2.417	2.549	2.674	2.621	2.199	2.410
%	91,2	110,1	116,1	121,8	119,4	100,1	109,7
SÁBADOS	1.089	1.703	1.954	1.738	2.078	1.576	1.690
%	49,6	77,6	89,0	79,1	94,6	71,8	77,0
DOMINGOS	860	1.534	2.011	1.745	2.005	1.629	1.631
%	39,2	69,9	91,6	79,5	91,3	74,2	74,3
COEFICIENTE "L"	1,204	0,997	0,945	0,901	0,919	1,096	1,000

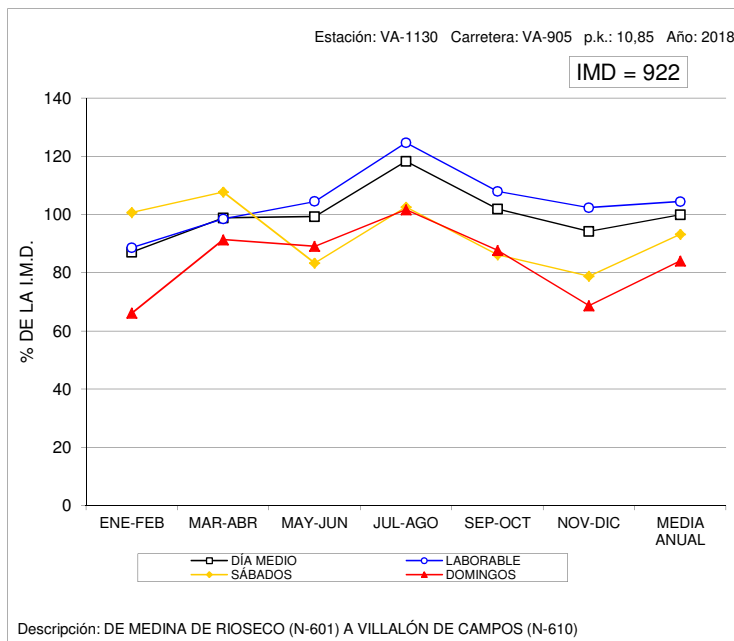


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	803	912	916	1.091	940	869	922
%	87,1	98,9	99,3	118,3	102,0	94,3	100,0
DÍAS LABORABLES	817	909	964	1.150	996	944	963
%	88,6	98,6	104,6	124,7	108,0	102,4	104,4
SÁBADOS	929	994	769	946	795	727	860
%	100,8	107,8	83,4	102,6	86,2	78,9	93,3
DOMINGOS	610	843	822	938	809	634	776
%	66,2	91,4	89,2	101,7	87,7	68,8	84,2
COEFICIENTE "L"	1,179	1,059	0,999	0,837	0,967	1,020	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

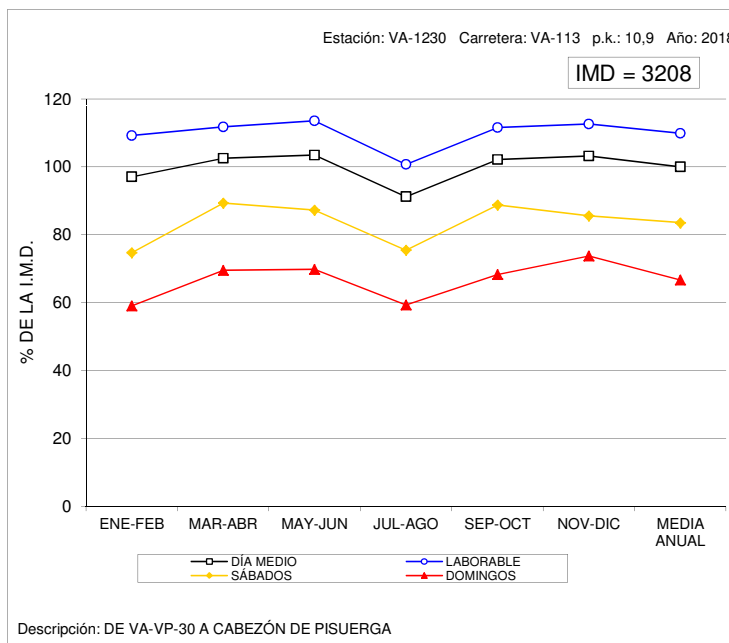
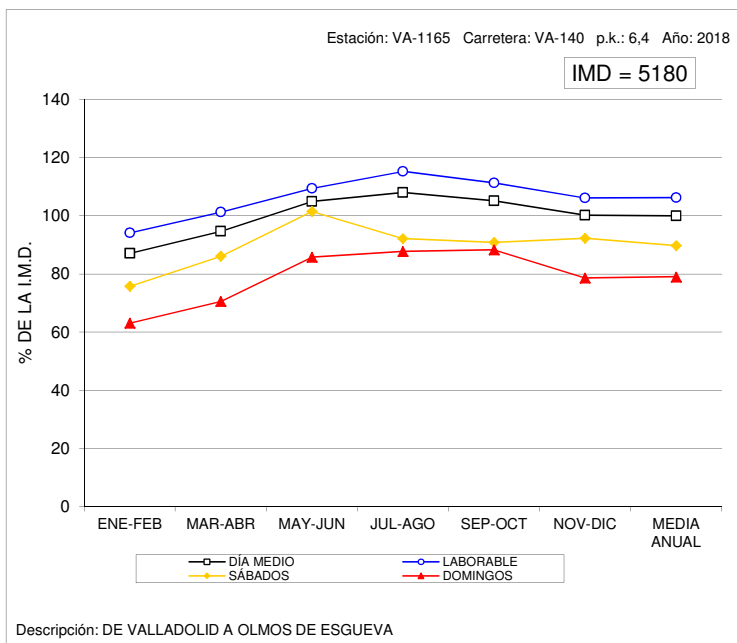
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.513	4.906	5.435	5.594	5.446	5.191	5.180
%	87,1	94,7	104,9	108,0	105,1	100,2	100,0
DÍAS LABORABLES	4.878	5.246	5.670	5.969	5.768	5.496	5.505
%	75,8	86,1	101,5	92,1	90,8	92,3	89,8
DOMINGOS	3.268	3.657	4.441	4.545	4.573	4.074	4.093
%	63,1	70,6	85,7	87,7	88,3	78,6	79,0
COEFICIENTE "L"	1,129	1,049	0,971	0,922	0,954	1,002	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.116	3.290	3.322	2.927	3.278	3.312	3.208
%	97,1	102,6	103,6	91,2	102,2	103,2	100,0
DÍAS LABORABLES	3.505	3.588	3.644	3.232	3.581	3.614	3.527
%	74,8	89,4	87,3	75,5	88,8	85,6	83,6
DOMINGOS	1.897	2.232	2.241	1.905	2.193	2.368	2.140
%	59,1	69,6	69,9	59,4	68,4	73,8	66,7
COEFICIENTE "L"	1,006	0,983	0,968	1,091	0,985	0,976	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

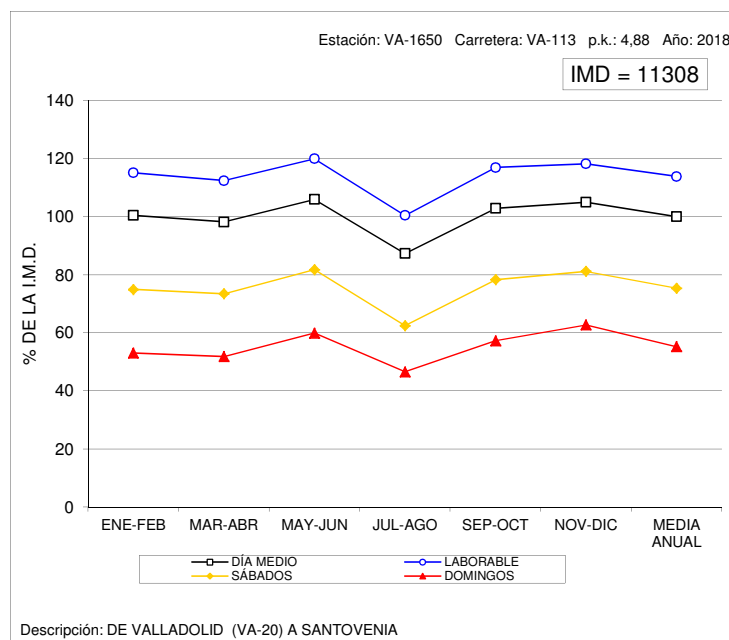
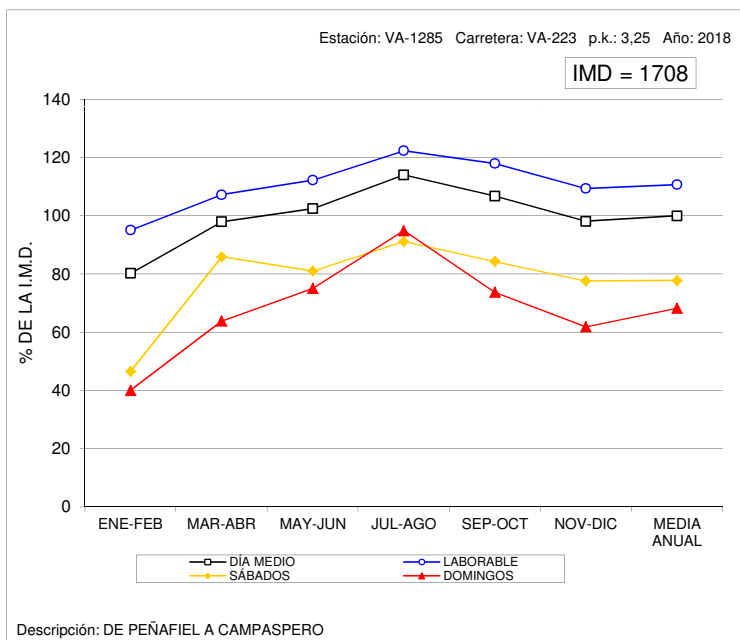
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.371	1.674	1.751	1.949	1.825	1.676	1.708
%	80,3	98,0	102,5	114,1	106,9	98,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.624	1.832	1.918	2.091	2.016	1.869	1.891
%	95,1	107,3	112,3	122,4	118,0	109,4	110,7
SÁBADOS	795	1.468	1.384	1.558	1.441	1.326	1.329
%	46,5	85,9	81,0	91,2	84,4	77,6	77,8
DOMINGOS	684	1.091	1.283	1.622	1.260	1.057	1.166
%	40,0	63,9	75,1	95,0	73,8	61,9	68,3
COEFICIENTE "L"	1,164	1,032	0,986	0,904	0,938	1,012	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1650

Carretera: VA-113

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	11.366	11.107	11.983	9.878	11.638	11.875	11.308
%	100,5	98,2	106,0	87,4	102,9	105,0	100,0
DÍAS LABORABLES	13.016	12.716	13.571	11.361	13.224	13.367	12.876
%	115,1	112,5	120,0	100,5	116,9	118,2	113,9
SÁBADOS	8.478	8.312	9.248	7.068	8.858	9.183	8.525
%	75,0	73,5	81,8	62,5	78,3	81,2	75,4
DOMINGOS	5.999	5.865	6.783	5.272	6.481	7.098	6.250
%	53,1	51,9	60,0	46,6	57,3	62,8	55,3
COEFICIENTE "L"	0,989	1,013	0,949	1,133	0,974	0,963	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

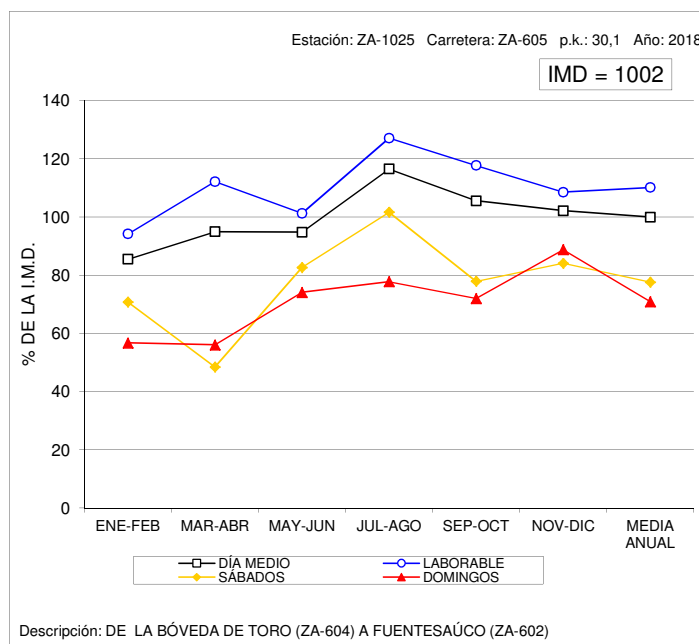
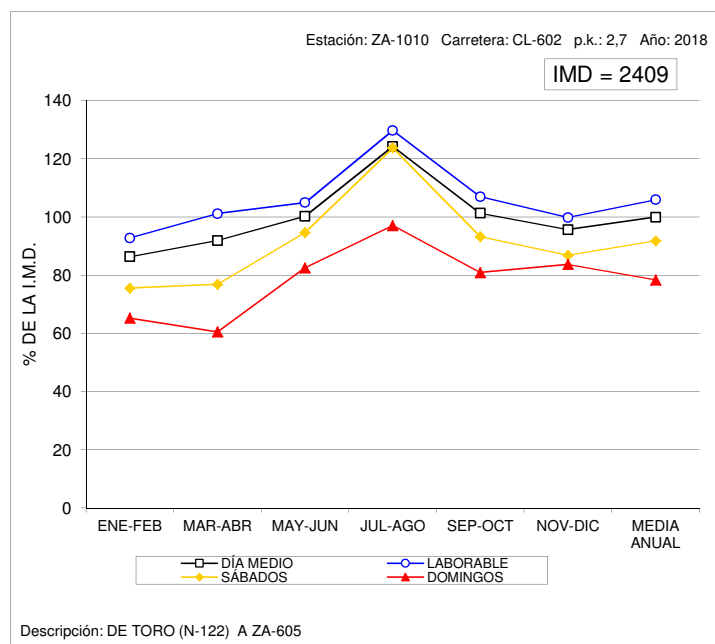
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.082	2.215	2.417	2.995	2.442	2.306	2.409
%	86,4	91,9	100,3	124,3	101,4	95,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.236	2.438	2.529	3.127	2.579	2.406	2.553
%	92,8	101,2	105,0	129,8	107,1	99,9	106,0
SÁBADOS	1.820	1.852	2.282	2.983	2.247	2.094	2.213
%	75,6	76,9	94,7	123,8	93,3	86,9	91,9
DOMINGOS	1.573	1.459	1.990	2.340	1.950	2.018	1.889
%	65,3	60,6	82,6	97,1	80,9	83,8	78,4
COEFICIENTE "L"	1,142	1,047	1,009	0,816	0,990	1,061	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	857	952	950	1.168	1.058	1.024	1.002
%	85,5	95,0	94,8	116,6	105,6	102,2	100,0
DÍAS LABORABLES	944	1.124	1.015	1.274	1.180	1.088	1.104
%	94,2	112,2	101,3	127,1	117,8	108,6	110,2
SÁBADOS	710	486	829	1.019	781	843	778
%	70,9	48,5	82,7	101,7	77,9	84,1	77,6
DOMINGOS	569	562	743	780	722	890	711
%	56,8	56,1	74,2	77,8	72,1	88,8	71,0
COEFICIENTE "L"	1,169	0,982	1,088	0,867	0,936	1,015	1,000





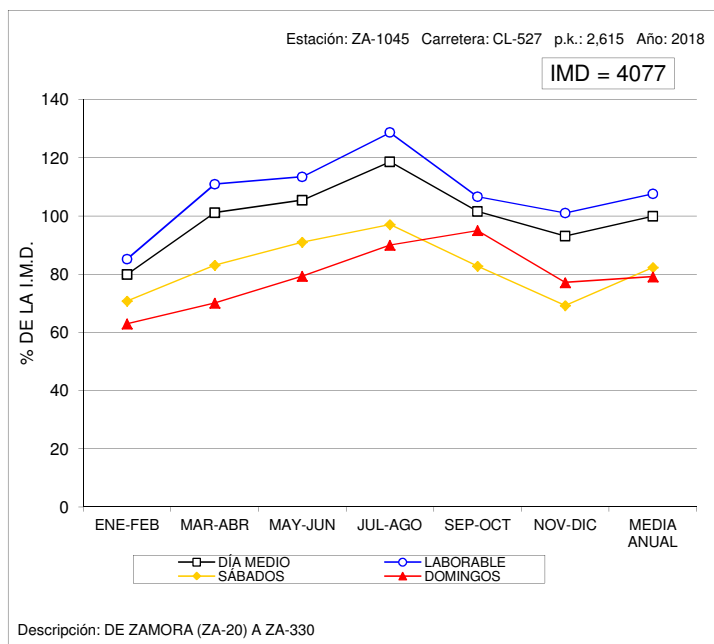


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.261	4.125	4.299	4.839	4.143	3.797	4.077
%	80,0	101,2	105,4	118,7	101,6	93,1	100,0
DÍAS LABORABLES	3.475	4.525	4.628	5.249	4.349	4.121	4.391
%	85,2	111,0	113,5	128,7	106,7	101,1	107,7
SÁBADOS	2.889	3.392	3.715	3.958	3.378	2.825	3.359
%	70,9	83,2	91,1	97,1	82,9	69,3	82,4
DOMINGOS	2.570	2.859	3.239	3.674	3.877	3.147	3.228
%	63,0	70,1	79,4	90,1	95,1	77,2	79,2
COEFICIENTE "L"	1,264	0,970	0,949	0,837	1,010	1,066	1,000

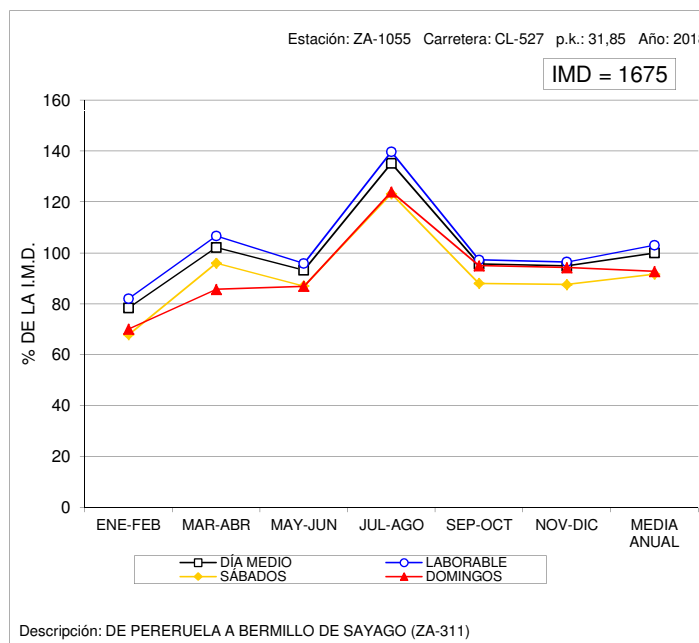


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.313	1.711	1.563	2.265	1.602	1.589	1.675
%	78,4	102,1	93,3	135,2	95,6	94,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.375	1.787	1.606	2.342	1.630	1.616	1.726
%	82,1	106,7	95,9	139,8	97,3	96,5	103,0
SÁBADOS	1.138	1.609	1.458	2.066	1.475	1.468	1.536
%	67,9	96,1	87,0	123,3	88,1	87,6	91,7
DOMINGOS	1.175	1.436	1.456	2.078	1.592	1.580	1.553
%	70,1	85,7	86,9	124,1	95,0	94,3	92,7
COEFICIENTE "L"	1,255	0,966	1,075	0,737	1,059	1,068	1,000





### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

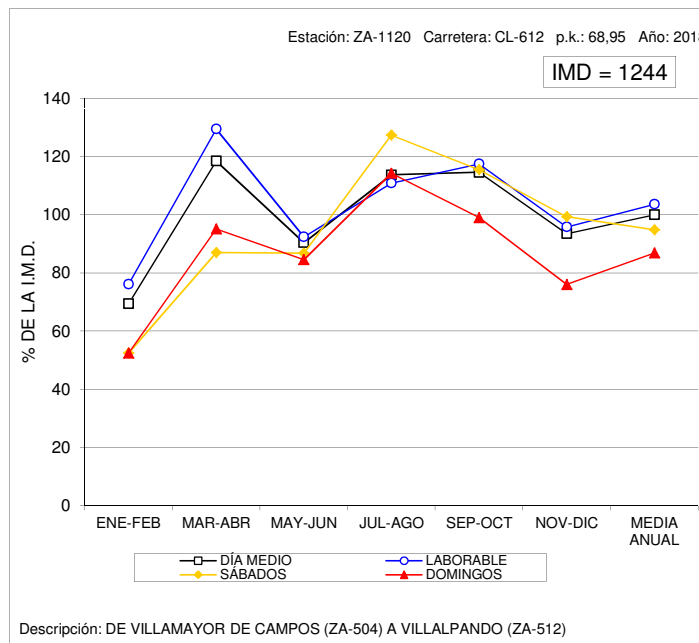
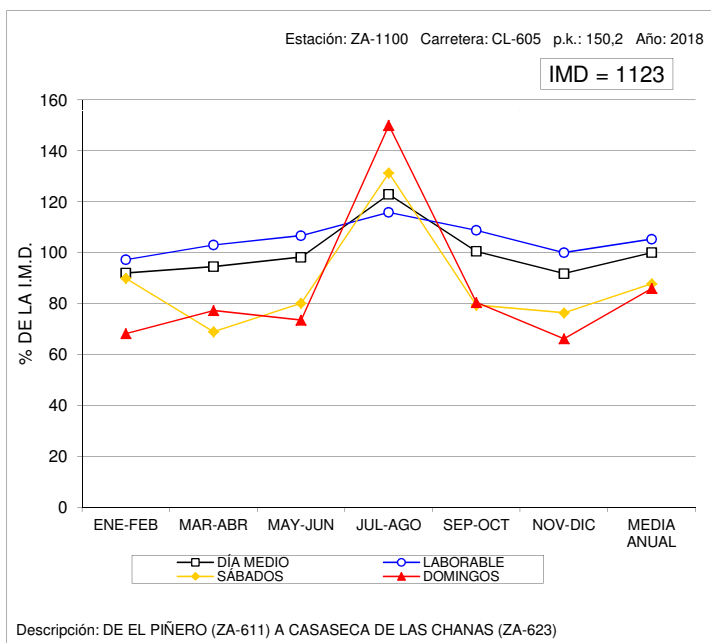
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.033	1.061	1.103	1.380	1.129	1.031	1.123
%	92,0	94,5	98,2	122,9	100,5	91,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.093	1.157	1.199	1.301	1.222	1.123	1.183
%	89,9	69,0	80,1	131,3	79,4	76,4	87,8
DOMINGOS	766	868	826	1.685	904	744	966
%	68,2	77,3	73,6	150,0	80,5	66,3	86,0
COEFICIENTE "L"	1,082	1,022	0,987	0,909	0,968	1,053	1,000

### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	863	1.474	1.124	1.414	1.425	1.163	1.244
%	69,4	118,5	90,4	113,7	114,5	93,5	100,0
DÍAS LABORABLES	947	1.610	1.149	1.379	1.461	1.192	1.289
%	52,5	87,0	86,8	127,4	115,5	99,3	94,8
DOMINGOS	653	1.184	1.052	1.422	1.232	946	1.081
%	52,5	95,2	84,6	114,3	99,0	76,0	86,9
COEFICIENTE "L"	1,361	0,801	1,122	0,935	0,882	1,081	1,000



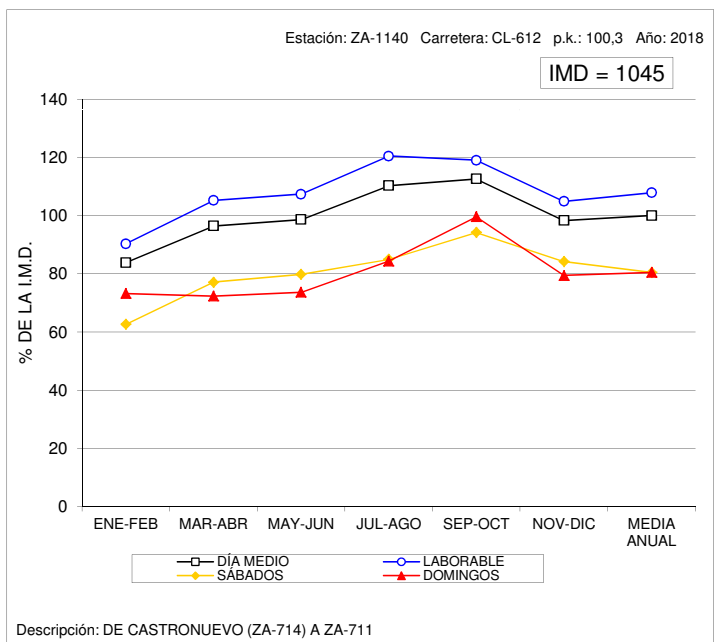


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	876	1.008	1.031	1.153	1.177	1.027	1.045
%	83,8	96,5	98,7	110,3	112,6	98,3	100,0
DÍAS LABORABLES	944	1.100	1.122	1.259	1.244	1.096	1.127
%	90,3	105,3	107,4	120,5	119,0	104,9	107,8
SÁBADOS	655	806	834	888	985	880	841
%	62,7	77,1	79,8	85,0	94,3	84,2	80,5
DOMINGOS	765	756	770	882	1.041	830	841
%	73,2	72,3	73,7	84,4	99,6	79,4	80,5
COEFICIENTE "L"	1,194	1,025	1,004	0,895	0,906	1,028	1,000

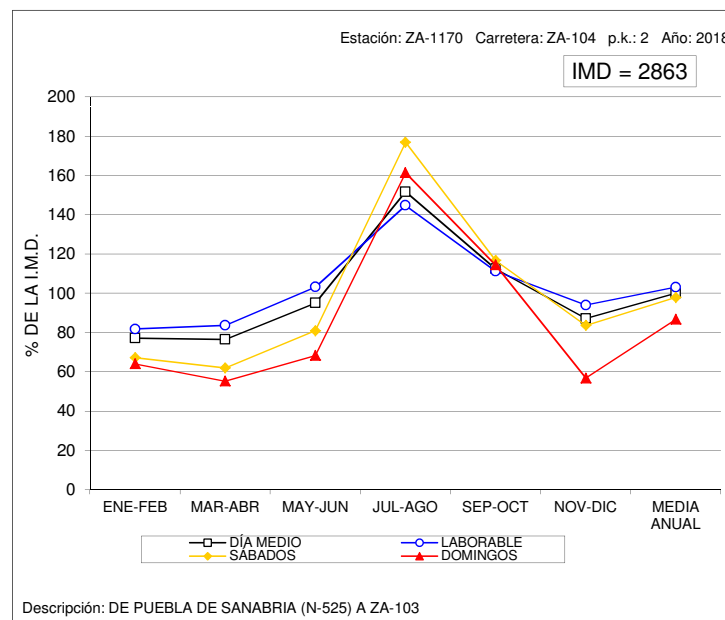


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.209	2.189	2.721	4.343	3.220	2.495	2.863
%	77,2	76,5	95,0	151,7	112,5	87,1	100,0
DÍAS LABORABLES	2.341	2.393	2.955	4.143	3.185	2.690	2.952
%	81,8	83,6	103,2	144,7	111,2	94,0	103,1
SÁBADOS	1.924	1.775	2.317	5.063	3.343	2.393	2.803
%	67,2	62,0	80,9	176,8	116,8	83,6	97,9
DOMINGOS	1.835	1.582	1.955	4.620	3.277	1.627	2.483
%	64,1	55,3	68,3	161,4	114,5	56,8	86,7
COEFICIENTE "L"	1,261	1,234	0,999	0,713	0,927	1,097	1,000



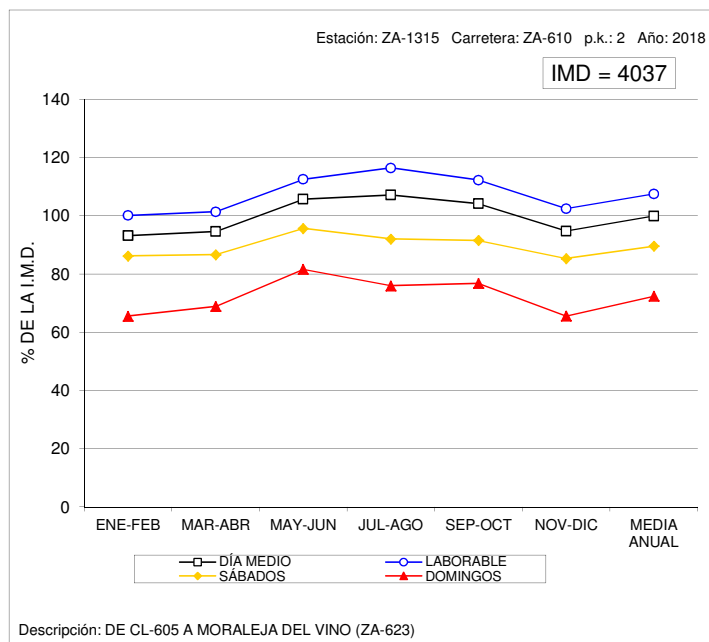


### VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.764	3.821	4.270	4.328	4.209	3.828	4.037
%	93,2	94,6	105,8	107,2	104,3	94,8	100,0
DÍAS LABORABLES	4.044	4.094	4.545	4.702	4.534	4.140	4.343
%	100,2	101,4	112,6	116,5	112,3	102,6	107,6
SÁBADOS	3.483	3.500	3.865	3.718	3.697	3.446	3.618
%	86,3	86,7	95,7	92,1	91,6	85,4	89,6
DOMINGOS	2.648	2.783	3.297	3.069	3.102	2.650	2.925
%	65,6	68,9	81,7	76,0	76,8	65,6	72,5
COEFICIENTE "L"	1,074	1,061	0,956	0,924	0,958	1,049	1,000



# 6. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS. INTENSIDADES HORARIAS MÁXIMAS AFORADAS.

---





## INTENSIDADES HORARIAS MÁXIMAS AFORADAS.

A continuación se presentan las intensidades horarias máximas aforadas en las estaciones permanentes y primarias, así como la fecha y hora en que se registraron. Debe tenerse en cuenta que en las estaciones primarias sólo se aforan una semana completa cada dos meses, por lo que los valores indicados no tienen que ser necesariamente los máximos anuales, y por tanto, sólo se muestran con carácter informativo.

En carreteras de calzada única, el valor indicado corresponde a la suma de ambos sentidos. En carreteras de calzadas separadas, se muestran dos valores, uno por cada calzada.

Estación	Carretera	IH-Máx (veh/h)	Hora	Fecha	Notas
AV-0065	CL-501	861	17	09/12/2018	
AV-0130	CL-505	552	21	29/07/2018	
AV-1010	CL-507	185	17	19/03/2018	
AV-1040	AV-941	161	18	18/02/2018	
AV-1150	CL-510	83	11	10/07/2018	
AV-1170	CL-605	180	21	03/08/2018	
AV-1190	CL-610	153	10	20/01/2018	
AV-1205	AV-102	290	20	10/08/2018	
AV-1220	AV-110	81	21	22/07/2018	
AV-1290	CL-501	175	21	08/07/2018	
AV-1340	AV-900	117	14	14/04/2018	
AV-1400	CL-501	305	15	25/06/2018	
BU-0175	CL-629	1213	20	08/07/2018	
BU-0575	BU-750	541	20	23/09/2018	
BU-0830	A-231	1753	19	09/12/2018	BURGOS
BU-0830	A-231	1816	13	22/12/2018	LEÓN
BU-1025	BU-904	60	14	05/08/2018	
BU-1040	BU-925	99	14	07/07/2018	
BU-1060	CL-117	195	22	05/08/2018	
BU-1100	CL-603	92	19	12/09/2018	
BU-1110	CL-619	151	21	06/07/2018	
BU-1135	BU-627	110	20	08/07/2018	
BU-1155	CL-629	214	19	03/08/2018	
BU-1170	CL-629	446	20	05/08/2018	
BU-1205	BU-526	140	20	05/08/2018	
BU-1410	BU-550	247	21	05/08/2018	
BU-1445	CL-628	412	12	06/08/2018	
BU-1550	BU-740	444	15	14/09/2018	
BU-1655	BU-910	92	20	08/07/2018	
BU-1965	A-231	1769	20	06/07/2018	BURGOS
BU-1965	A-231	1051	19	06/07/2018	LEÓN
LE-0070	CL-622	399	20	01/07/2018	
LE-0190	CL-631	383	12	12/10/2018	VILLABLINO
LE-0190	CL-631	368	19	25/02/2018	PONFERRADA
LE-0370	LE-420	438	16	19/08/2018	
LE-0630	A-231	1407	13	02/04/2018	BURGOS
LE-0630	A-231	1440	19	22/12/2018	LEÓN



Estación	Carretera	IH-Máx (veh/h)	Hora	Fecha	Notas
LE-1045	CL-621	397	13	16/08/2018	
LE-1060	CL-621	252	13	19/08/2018	
LE-1090	LE-125	187	17	19/08/2018	
LE-1105	CL-623	831	21	07/10/2018	
LE-1110	CL-626	514	21	26/08/2018	
LE-1120	CL-626	326	19	07/10/2018	
LE-1205	CL-626	321	22	26/08/2018	
LE-1340	LE-331	245	18	21/01/2018	
LE-1395	LE-420	240	21	26/08/2018	
LE-1490	LE-521	94	13	16/08/2018	
LE-1575	LE-713	492	14	07/11/2018	
LE-1615	A-231	1217	13	18/08/2018	BURGOS
LE-1615	A-231	779	18	17/08/2018	LEÓN
PA-0005	A-610	812	14	10/08/2018	MAGAZ
PA-0005	A-610	732	15	10/08/2018	PALENCIA
PA-0100	CL-615	446	21	17/06/2018	
PA-0745	A-231	1526	13	02/04/2018	BURGOS
PA-0745	A-231	1482	17	22/12/2018	LEÓN
PA-1030	CL-612	46	21	03/08/2018	
PA-1050	CL-613	238	20	06/05/2018	
PA-1070	CL-615	729	21	16/09/2018	
PA-1090	CL-615	386	20	08/07/2018	
PA-1120	CL-615	230	20	16/09/2018	
PA-1160	P-405	100	20	07/10/2018	
PA-1190	CL-619	184	21	07/10/2018	
PA-1195	CL-626	172	19	16/09/2018	
PA-1230	CL-626	132	13	08/07/2018	
PA-1250	P-227	167	20	05/08/2018	
PA-1265	CL-627	147	13	04/08/2018	
PA-1360	CL-626	273	19	08/07/2018	
PA-1505	P-900	320	19	16/12/2018	
PA-1750	A-231	838	20	05/08/2018	BURGOS
PA-1750	A-231	1595	12	04/08/2018	LEÓN
SA-0015	CL-510	527	20	11/04/2018	
SA-1035	SA-205	428	20	03/06/2018	
SA-1095	CL-517	287	19	03/06/2018	
SA-1100	CL-517	192	20	07/10/2018	
SA-1120	SA-605	323	10	08/07/2018	
SA-1150	CL-526	190	11	02/08/2018	
SA-1180	CL-610	101	12	06/09/2018	
SA-1215	SA-114	74	16	26/05/2018	
SA-1240	SA-201	242	20	07/10/2018	
SA-1265	SA-300	216	20	13/05/2018	
SA-1500	SA-212	66	13	01/09/2018	
SG-0005	CL-601	682	21	25/08/2018	
SG-0145	CL-605	339	13	01/11/2018	
SG-0450	A-601	1031	19	14/10/2018	SEGOVIA
SG-0450	A-601	837	21	23/09/2018	VALLADOLID
SG-0455	A-601	979	19	14/10/2018	SEGOVIA
SG-0455	A-601	618	20	07/09/2018	VALLADOLID
SG-0460	A-601	986	20	14/10/2018	SEGOVIA
SG-0460	A-601	591	20	07/09/2018	VALLADOLID
SG-0465	A-601	1117	20	14/10/2018	SEGOVIA
SG-0465	A-601	784	20	07/09/2018	VALLADOLID
SG-0475	A-601	1376	20	14/10/2018	SEGOVIA
SG-0475	A-601	950	20	07/09/2018	VALLADOLID



Estación	Carretera	IH-Máx (veh/h)	Hora	Fecha	Notas
SG-1050	SG-205	473	21	06/07/2018	
SG-1070	SG-205	266	8	27/08/2018	
SG-1110	CL-603	147	19	08/07/2018	
SG-1205	SG-232	156	12	25/08/2018	
SG-1280	SG-343	42	9	23/02/2018	
SG-1310	SG-723	209	21	06/07/2018	
SO-0040	CL-101	454	20	06/07/2018	
SO-1015	CL-101	80	13	16/10/2018	
SO-1020	CL-101	250	19	08/04/2018	
SO-1025	CL-101	234	19	08/04/2018	
SO-1045	SO-615	114	19	08/07/2018	
SO-1075	CL-116	240	20	08/07/2018	
SO-1085	CL-116	172	19	05/07/2018	
SO-1095	CL-116	182	20	07/09/2018	
SO-1100	SO-100	149	19	04/04/2018	
SO-1215	SO-820	119	1	02/08/2018	
SO-1240	CL-117	107	22	18/05/2018	
SO-1265	SO-920	107	14	08/09/2018	
VA-0030	CL-602	535	17	28/09/2018	
VA-0080	CL-610	610	15	16/11/2018	
VA-0600	A-601	1137	19	14/10/2018	SEGOVIA
VA-0600	A-601	1061	21	16/09/2018	VALLADOLID
VA-0605	A-601	1085	19	14/10/2018	SEGOVIA
VA-0605	A-601	1118	19	14/09/2018	VALLADOLID
VA-0610	A-601	1028	19	14/10/2018	SEGOVIA
VA-0610	A-601	916	21	16/09/2018	VALLADOLID
VA-1050	CL-602	59	20	15/07/2018	
VA-1060	VA-705	78	14	08/08/2018	
VA-1085	CL-610	146	19	05/07/2018	
VA-1130	VA-905	221	15	22/04/2018	
VA-1165	VA-140	331	21	06/05/2018	
VA-1230	VA-113	260	9	04/06/2018	
VA-1285	VA-223	106	12	24/05/2018	
VA-1650	VA-113	625	15	01/06/2018	
ZA-1010	CL-602	200	21	25/08/2018	
ZA-1025	ZA-605	111	12	24/08/2018	
ZA-1045	CL-527	332	21	23/04/2018	
ZA-1055	CL-527	212	20	23/04/2018	
ZA-1100	CL-605	128	16	09/03/2018	
ZA-1120	CL-612	1062	20	02/03/2018	
ZA-1140	CL-612	98	12	02/07/2018	
ZA-1170	ZA-104	417	17	15/07/2018	
ZA-1315	ZA-610	287	15	12/09/2018	



# **7. HORA 30 Y HORA 100 EN CARRETERAS AFORADAS EN ESTACIONES PERMANENTES.**

---





## 7.1 CARRETERAS DE DOBLE CALZADA

CTRA	PK ESTAC	ESTACIÓN AFORO	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	% DÍAS AFORADOS	IMD (1)	% PES	IH-MÁX	H-30	H-100	SENTIDO DE CIRCULACIÓN
A-231	5.700	LE-0630	DE ONZONILLA A EL BURGO RANERO	100	4605	19,0	1407	732	600	BURGOS
A-231	5.700	LE-0630	DE ONZONILLA A EL BURGO RANERO	100	4960	19,1	1440	978	715	LEÓN
A-231	73.150	PA-0745	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	100	3946	25,1	1526	954	761	BURGOS
A-231	73.150	PA-0745	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	100	3815	24,2	1482	1016	724	LEÓN
A-231	148.600	BU-0830	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	100	5607	15,3	1753	1042	862	BURGOS
A-231	148.600	BU-0830	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	100	5543	16,2	1816	1149	885	LEÓN
A-601	15.780	VA-0600	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	100	8214	10,9	1137	790	753	SEGOVIA
A-601	15.780	VA-0600	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	100	7738	10,9	1061	810	745	VALLADOLID
A-601	19.880	VA-0605	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	100	6510	11,4	1085	743	697	SEGOVIA
A-601	19.880	VA-0605	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	100	6482	11,4	1118	737	679	VALLADOLID
A-601	27.840	VA-0610	DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	100	4258	13,8	1028	525	453	SEGOVIA
A-601	27.840	VA-0610	DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	100	4280	13,6	916	590	518	VALLADOLID
A-601	44.280	SG-0450	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	100	3850	14,6	1031	526	441	SEGOVIA
A-601	44.280	SG-0450	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	100	3783	14,2	837	535	472	VALLADOLID
A-601	56.910	SG-0455	DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	100	3956	15,5	979	491	408	SEGOVIA
A-601	56.910	SG-0455	DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	100	4057	14,8	618	508	450	VALLADOLID
A-601	88.390	SG-0460	DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	100	3345	14,4	986	527	433	SEGOVIA
A-601	88.390	SG-0460	DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	100	3318	14,9	591	452	392	VALLADOLID
A-601	103.800	SG-0465	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A ENCINILLAS (CL-603)	100	4768	10,9	1117	690	571	SEGOVIA
A-601	103.800	SG-0465	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A ENCINILLAS (CL-603)	100	4737	9,9	784	593	513	VALLADOLID
A-601	105.100	SG-0475	DE ENCINILLAS (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	100	6894	8,8	1376	920	750	SEGOVIA
A-601	105.100	SG-0475	DE ENCINILLAS (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	100	6345	7,9	950	747	644	VALLADOLID
A-610	2.550	PA-0005	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	100	5328	15,6	812	721	688	MAGAZ
A-610	2.550	PA-0005	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	100	4986	14,8	732	654	609	PALENCIA
CL-631	14.700	LE-0190	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	100	1779	8,1	383	175	163	VILLABLINO
CL-631	14.700	LE-0190	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	100	1796	7,9	368	211	182	PONFERRADA

(1) Los datos de la IMD y el % de pesados son los correspondientes a cada sentido de circulación



## 7.2 CARRETERAS DE CALZADA ÚNICA.

CTRA	PK ESTACIÓN	ESTACIÓN AFORO	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	% DÍAS AFORADOS	IMD	% PES	IH-MÁX	H-30	H-100
CL-501	13.130	AV-0065	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	100	6641	4,0	861	660	585
CL-505	31.330	AV-0130	DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUÉS	100	3125	5,9	552	423	329
CL-629	102.800	BU-0175	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	100	7209	5,5	1213	988	790
BU-750	6.000	BU-0575	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A VENTAS DE ARMENTIA (CL-127)	100	3197	2,7	541	370	261
CL-622	9.500	LE-0070	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-621)	100	4150	6,1	399	283	242
LE-420	1.800	LE-0370	DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	100	4643	7,7	438	301	274
CL-615	34.600	PA-0100	DE VILLOLDO (C-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	100	3721	9,9	446	338	265
CL-510	15.690	SA-0015	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	100	5924	6,0	527	433	385
CL-601	7.930	SG-0005	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	100	5026	3,0	682	489	410
CL-605	15.430	SG-0145	DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	100	3538	9,8	339	247	214
CL-101	3.100	SO-0040	DE ÁGREDA (A-15) A ÓLVEGA	100	4438	34,1	454	292	252
CL-602	82.200	VA-0030	DE OLMEDO A ÍSCAR	100	2660	16,1	535	153	136
CL-610	4.450	VA-0080	DE VALLADOLID A EL PINAR DE ANTEQUERA	100	7382	4,2	610	539	493



# 8. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

## EN LA RED REGIONAL.

### PERIODO 2005-2018.





## 8.- EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN EN EL PERIODO 2005 – 2018.

### 8.1.- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN

A la hora de realizar un análisis pormenorizado de la evolución del tráfico en el periodo 2005-2018 es preciso señalar que en el año 2008 se aprueba el Plan Regional Sectorial de Carreteras 2008-2020, que contempla una nueva clasificación y kilometración de la red titularidad de la Junta de Castilla y León.

Durante el periodo que abarca desde el año 2005 hasta 2018, el tráfico registrado en las carreteras de la red regional de Castilla y León ha aumentado un 2,4 %, pasando de  $4.668,3 \times 10^6$  veh\*km en 2005 a  $4.778,2 \times 10^6$  veh\*km en 2018. Este aumento equivale a una tasa media anual acumulativa del 0,20 %. En la red básica ha crecido un 8,2% y la red complementaria ha disminuido un -4,2%.

Por provincias, la evolución del tráfico ha presentado variaciones de distinto signo en el periodo 2005-2018. Viéndose aumentado en la provincias de Ávila (16,6%), Burgos (10,7%), Palencia (8,8%), Zamora (7,4%) Segovia (1,4%) y Soria (0,4%), mientras que ha disminuido en León (-8,2%), Valladolid (-3,9%) y Salamanca (-2,4%).

En el total de la red Regional el tráfico medio resultante para el año 2018 en términos de intensidad media diaria (**IMD**) ha sido de 1.161 vehículos, que representa un aumento del 2,1 % respecto al año 2005, con una tasa media anual acumulada del 0,2%.

En la Red Básica el incremento de la IMD en el periodo 2005-2018 ha sido del 6 %, pasando de 2.664 veh/día en el año 2005 a 2.823 veh/día en el año 2018, con una tasa media anual acumulada del 0,5 %.

En la Red Complementaria Preferente, el descenso de IMD en los últimos 12 años ha sido del -2,9% pasando de 927 veh/día en el año 2005 a 900 veh/día en el año 2018, con una tasa media anual de decremento acumulado del -0,2%. Por último, en la Red Complementaria



Local, la variación ha sido negativa, del -7,9 % pasando de 453 veh/día en 2005 a 417 veh/día, en 2018 con una tasa media anual de crecimiento acumulado del -0,7%.

En cuanto al porcentaje de **vehículos pesados**, en el año 2005 el total de la Red Regional presentaba un 11,8%, siendo en el año 2018 un 11,9 %. En la Red Básica ha pasado del 15% de 2005 al actual 14,3%. En la red complementaria ha tenido un aumento pasando de un 8,8 a un 9,3% y aumentando también en la red complementaria local de 7,5% a 7,7%.

La **velocidad media** de recorrido en el total de la Red Regional de Carreteras ha descendido ligeramente pasando de 76 km/h en 2005 a los 73 km/h de 2018. En la Red Básica, ha pasado de 85 km/h en 2005 a 80 km/h en 2018. En la Red Complementaria preferente ha variado entre los 77 km/h en 2005 y los 73 km/h en 2018, y en la Red Complementaria local ha bajado de 71 km/h a 68 km/h.



## **8.2.-DATOS DE TRÁFICO**

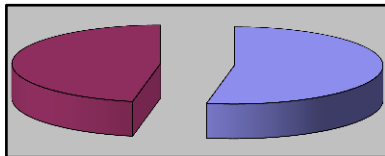
- 8.2.1.- DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE RED.**
- 8.2.2.- EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERIODO 2005–2018.**
- 8.2.3.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (I).**
- 8.2.4.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (II).**
- 8.2.5.- IMD EN EL PERIODO 2005-2018.**
- 8.2.6.- % VEHÍCULOS PESADOS EN EL PERIODO 2005-2018.**
- 8.2.7.- VELOCIDADES 2005-2018.**



### 8.2.1.- DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE RED.

NUMERO DE VEHICULOS \*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2005

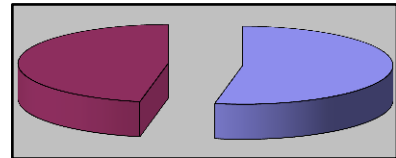
RED BASICA 53%



RED COMPL. 47%

NUMERO DE VEHICULOS \*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2006

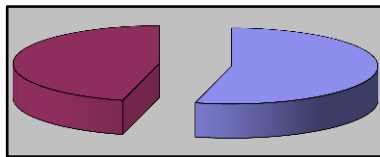
RED BASICA 53%



RED COMPL. 47%

NUMERO DE VEHICULOS \*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2007

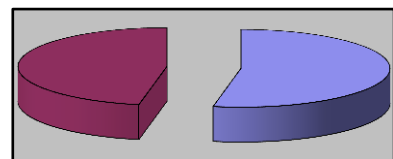
RED BASICA 54%



RED COMPL. 46%

NUMERO DE VEHICULOS \*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2008

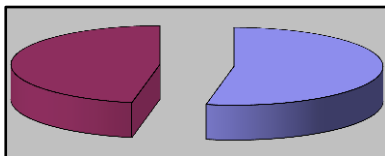
RED BASICA 53%



RED COMPL. 47%

NUMERO DE VEHICULOS \*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2009

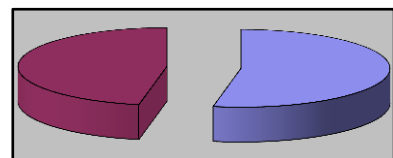
RED BASICA 54%



RED COMPL. 46%

NUMERO DE VEHICULOS \*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2010

RED BASICA 54%

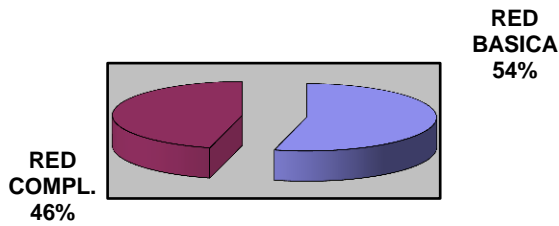


RED COMPL. 46%

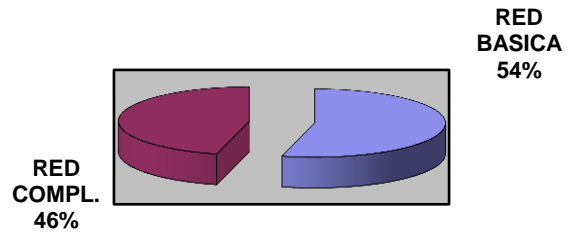




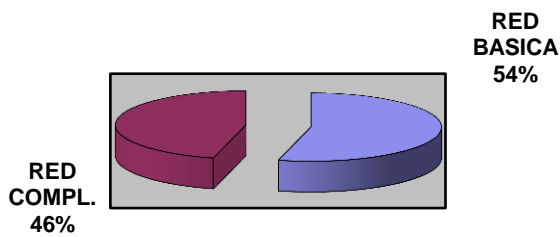
**NUMERO DE VEHICULOS\*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2011**



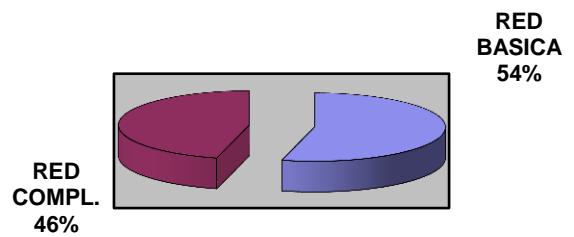
**NUMERO DE VEHICULOS\*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2012**



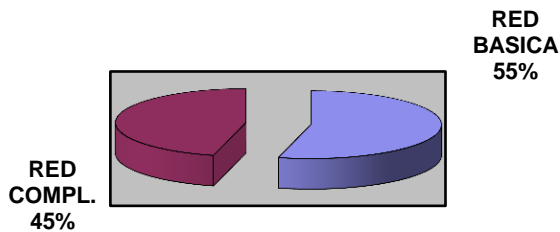
**NUMERO DE VEHICULOS\*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2013**



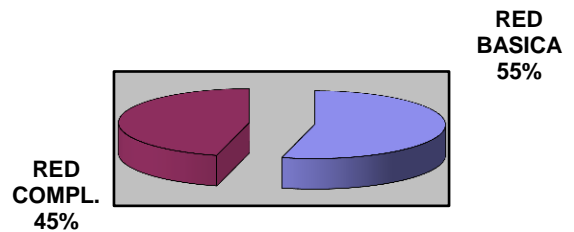
**NUMERO DE VEHICULOS\*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2014**



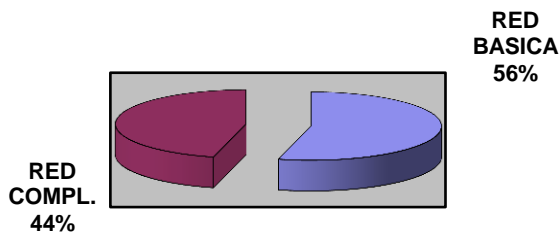
**NUMERO DE VEHICULOS\*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2015**



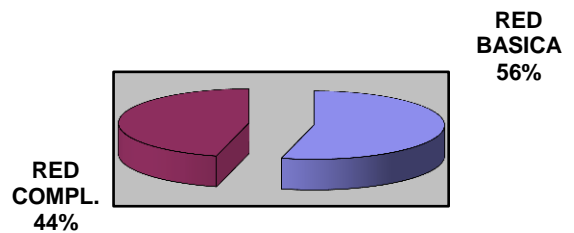
**NUMERO DE VEHICULOS\*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2016**



**NUMERO DE VEHICULOS\*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2017**



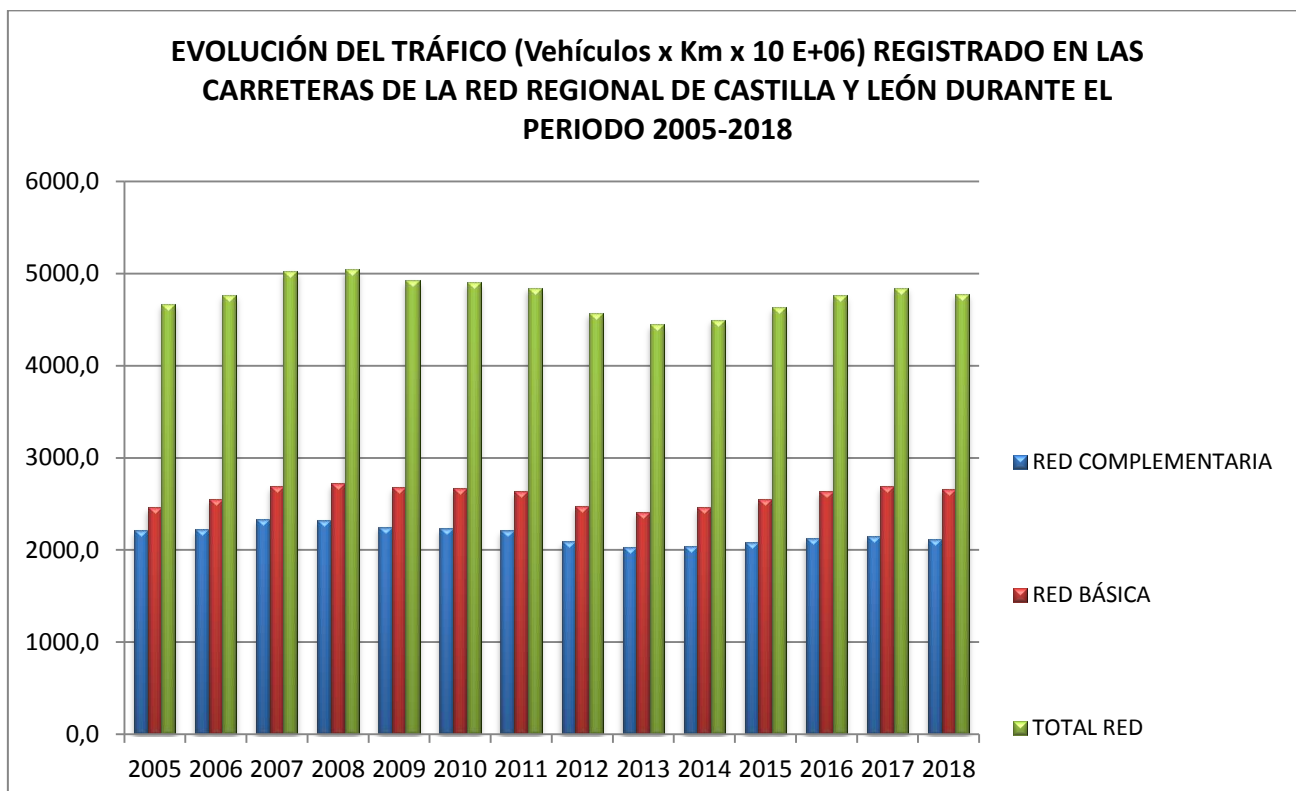
**NUMERO DE VEHICULOS\*KILOMETROS\*E+06 AÑO 2018**





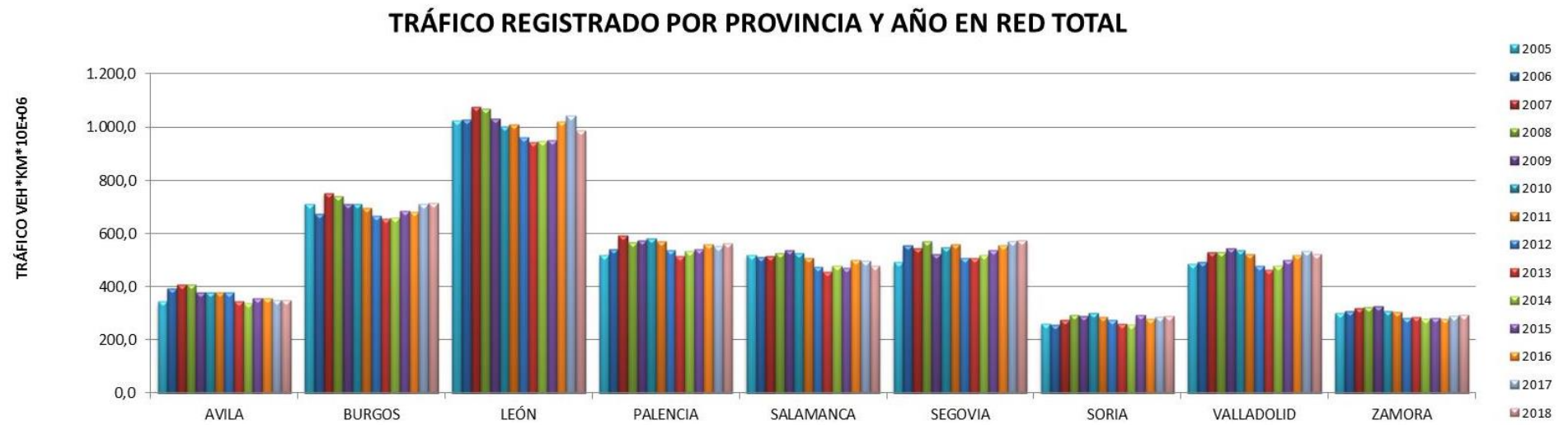
**8.2.2.- EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DURANTE EL PERIODO 2005–2018.**

TRAFICO (Vehículos * Km * 10E+06)			
Año	RED BÁSICA	RED COMPLEMENTARIA	TOTAL RED
2005	2459	2209	4668
2006	2547	2219	4766
2007	2690	2331	5021
2008	2719	2321	5040
2009	2676	2248	4924
2010	2668	2233	4901
2011	2630	2210	4840
2012	2479	2091	4570
2013	2409	2033	4442
2014	2460	2035	4495
2015	2549	2077	4626
2016	2630	2131	4761
2017	2693	2149	4842
2018	2662	2116	4778



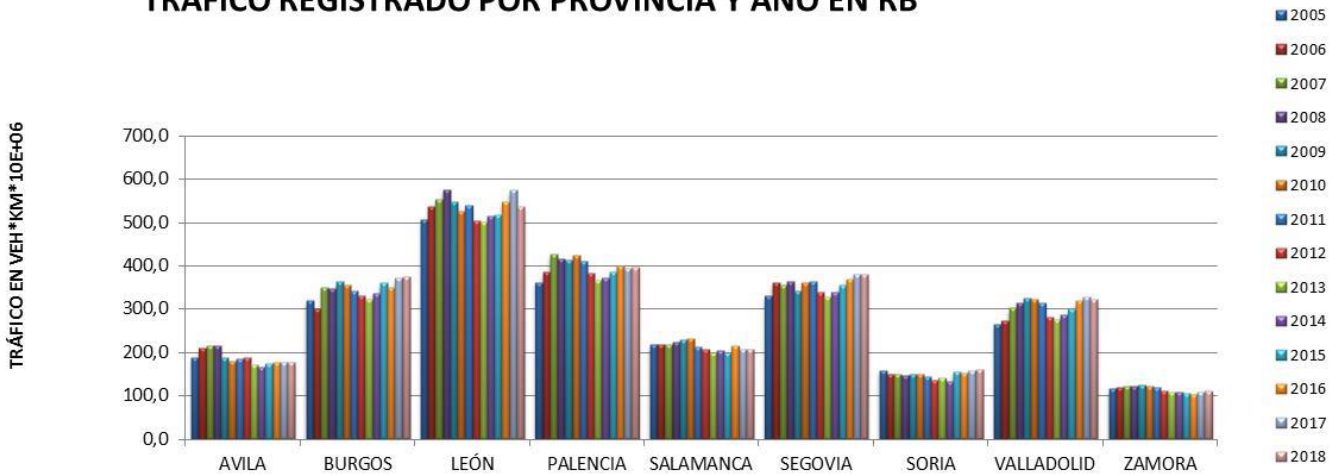


### 8.2.3.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (I)

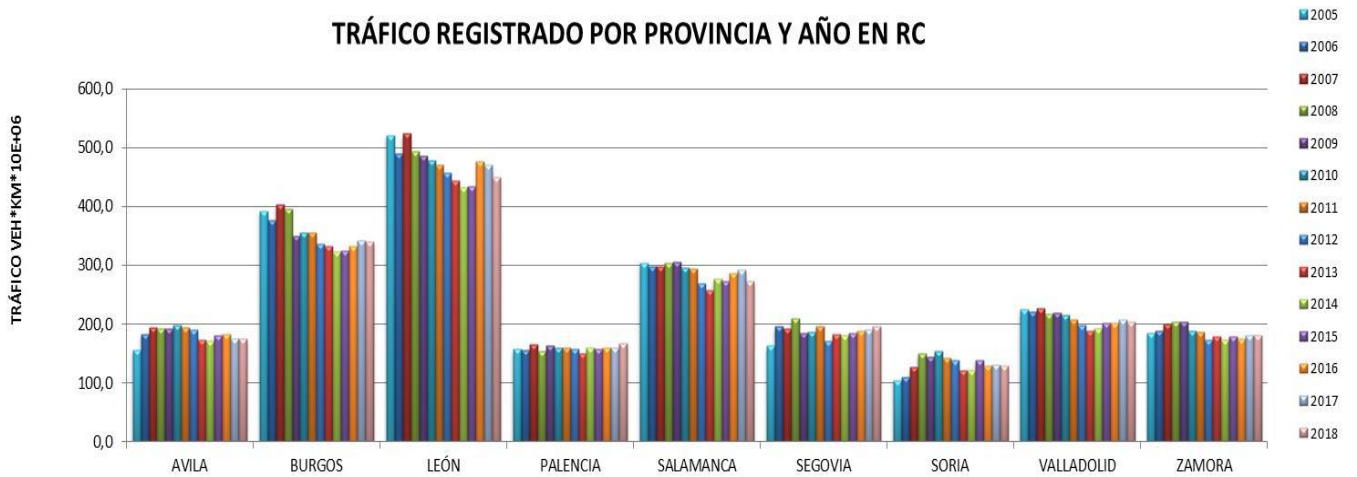




### TRÁFICO REGISTRADO POR PROVINCIA Y AÑO EN RB



### TRÁFICO REGISTRADO POR PROVINCIA Y AÑO EN RC





PROVINCIA	TABLA DE DATOS DE COMPARACIÓN DE TRÁFICO (veh*km*10E+06)													
	RED BÁSICA													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ÁVILA	188,7	209,2	214,2	215,8	186,8	179,8	183,6	188,7	170,6	166,6	174,9	175,6	175,9	175,6
BURGOS	319,1	299,2	350,1	346,8	362,3	355,6	341,4	331,4	323	336,8	359,3	349,9	371,1	375,2
LEÓN	505,8	537,4	553,3	575,6	546,2	526,6	539,7	504,5	501,2	514,9	517,5	547,1	574,4	537,0
PALENCIA	361,4	384,7	426,2	415	411,9	424,6	411,3	382	364,9	372,5	385,3	400,2	392,7	396,0
SALAMANCA	217,5	216,5	216,6	222,9	230	231,3	212,4	207,9	198,6	203,3	199,2	214,5	207,0	205,7
SEGOVIA	330,3	360,1	354,8	363,2	341,1	360,6	363,9	338,2	327,9	338,1	354,3	368,4	380,3	379,0
SORIA	157,3	148	149,7	145,9	148,6	147,8	144,4	135,6	139,4	133,5	154,7	152,1	157,0	160,6
VALLADOLID	263,3	273	302,5	313,4	325,7	321,6	314,5	281,1	276,6	286,8	299,9	318,8	326,6	321,3
ZAMORA	115,8	118,6	122,2	120,6	122,9	120,1	119,1	109,7	106,9	107,7	104,3	103,0	108,4	111,3
TOTAL	2.459,2	2.546,7	2.689,6	2.719,2	2.675,5	2.668,0	2.630,3	2.479,1	2.409,2	2.460,3	2.549,4	2.629,6	2.693,3	2.661,9

PROVINCIA	TABLA DE DATOS DE COMPARACIÓN DE TRÁFICO (veh*km*10E+06)													
	RED COMPLEMENTARIA TOTAL													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ÁVILA	156,6	183,5	193,7	192,3	192,1	198,3	194,7	189,6	173,8	171,8	180,6	182,2	174,3	174,4
BURGOS	393,2	376,6	403,4	396,4	349,8	355,6	356,1	337,1	333,6	323,1	325,7	331,9	342,4	340,3
LEÓN	521,9	490,5	525	493,4	485,8	478,6	470,9	457,9	444,5	433	434,9	476,7	470,5	450,4
PALENCIA	157	156	166	154,5	163,2	158,9	159,6	157,2	150,7	160,6	157,7	159,7	160,4	167,9
SALAMANCA	303,6	297,5	297,9	303,4	306,5	297	294,5	268,6	258,2	277,6	272,8	286,9	292,2	272,7
SEGOVIA	163,5	195,9	191,6	209,7	184	187,6	196,6	172,1	182,1	181,5	184,7	188,4	190,8	196,9
SORIA	104,2	109,7	127	149,9	143,7	153,9	143,3	138,5	121,9	122,2	139,1	128,4	130,6	128,8
VALLADOLID	225	220,5	226,7	218,2	218,4	215,2	207,3	197,5	188,4	193	201,2	201,2	207,2	203,4
ZAMORA	184,1	189	199,8	203,2	204,5	188,3	186,7	172,6	179,4	172,4	179,9	176,0	180,8	181,5
TOTAL	2.209,1	2.219,2	2.331,1	2.321,0	2.248,0	2.233,4	2.209,7	2.091,1	2.032,9	2.035,1	2.076,8	2.131,4	2.149,3	2.116,3



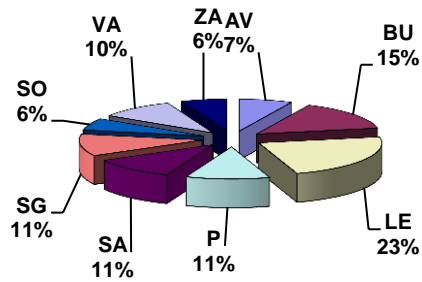
PROVINCIA	TABLA DE DATOS DE COMPARACIÓN DE TRÁFICO (veh*km*10E+06)													
	RED TOTAL CYL													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ÁVILA	345,3	392,7	407,8	408,1	378,9	378,1	378,3	378,3	344,5	338,4	355,5	357,8	350,2	350,1
BURGOS	712,3	675,8	753,5	743,2	712,1	711,2	697,5	668,5	656,6	659,9	685,0	681,8	713,5	715,6
LEÓN	1027,7	1028,4	1078,3	1068,9	1032,0	1005,2	1010,6	962,4	945,7	947,9	952,4	1023,8	1044,9	987,4
PALENCIA	518,4	540,7	592,1	569,5	575,1	583,4	570,9	539,2	515,6	533,1	543,0	559,9	553,1	563,9
SALAMANCA	521,1	514,0	514,5	526,3	536,5	528,3	506,9	476,5	456,9	480,9	472,1	501,4	499,1	478,4
SEGOVIA	493,8	556,0	546,4	572,9	525,1	548,2	560,6	510,3	510,0	519,6	539,0	556,7	571,2	575,9
SORIA	261,5	257,7	276,7	295,9	292,3	301,7	287,8	274,1	261,4	255,7	293,9	280,5	287,6	289,4
VALLADOLID	488,3	493,5	529,1	531,5	544,1	536,8	521,8	478,6	465,0	479,8	501,1	519,9	533,8	524,8
ZAMORA	299,9	307,5	322,0	323,8	327,4	308,4	305,8	282,3	286,3	280,1	284,2	279,0	289,2	292,8
TOTAL	4668,3	4766,3	5020,4	5040,1	4923,5	4901,4	4840,2	4570,3	4442,0	4495,4	4626,2	4761,0	4842,7	4778,2



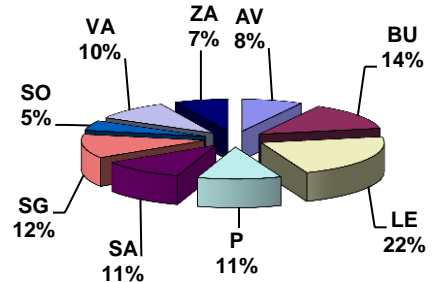
8.2.4.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (II).

TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED TOTAL

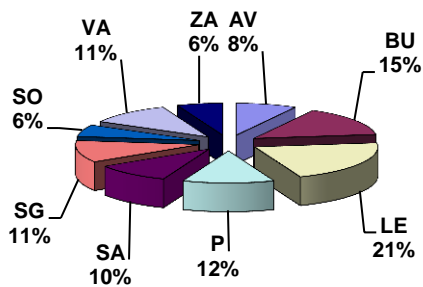
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2005)**



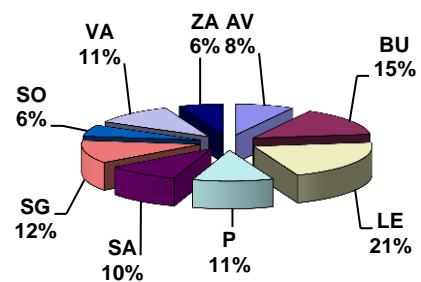
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2006)**



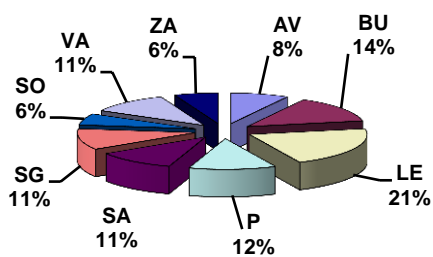
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2007)**



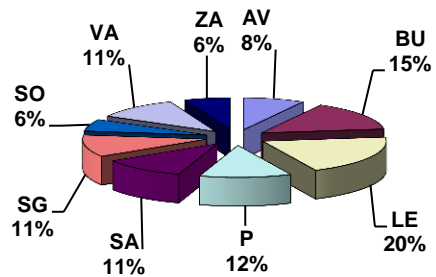
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2008)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2009)**

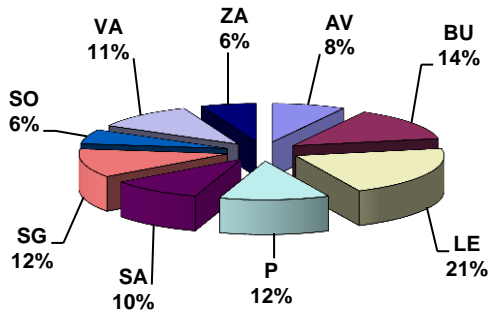


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2010)**

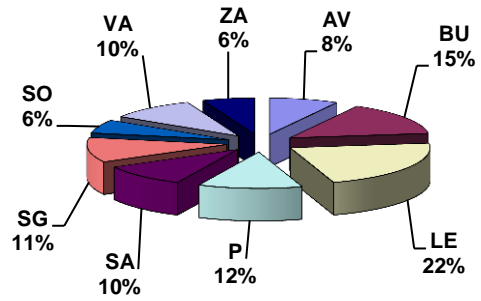




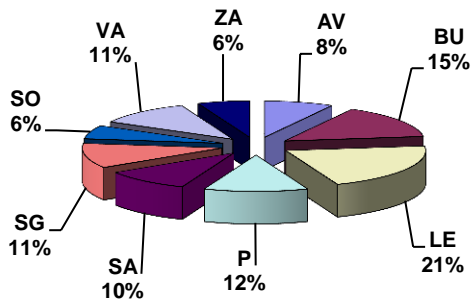
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2011)**



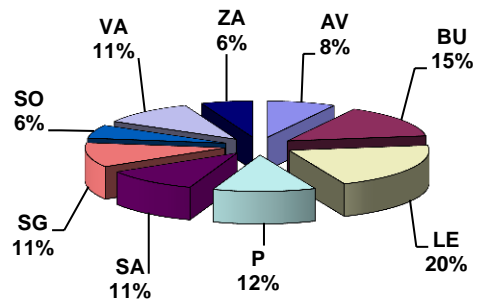
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2012)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2013)**



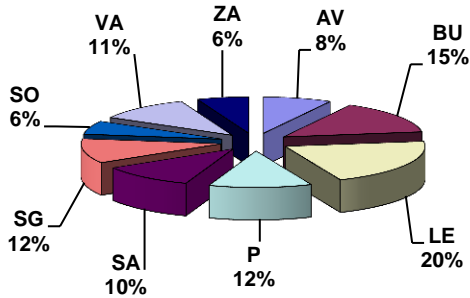
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2014)**



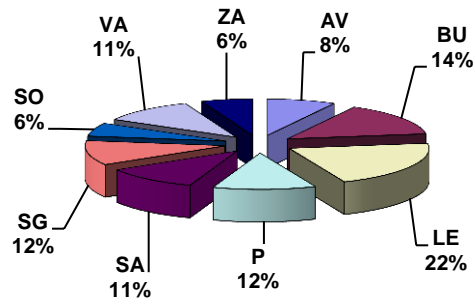




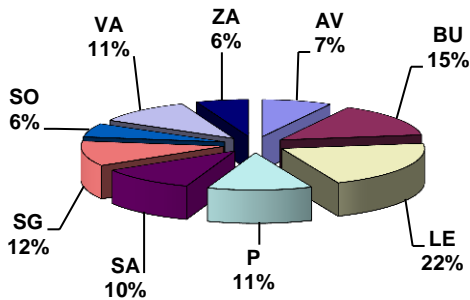
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2015)**



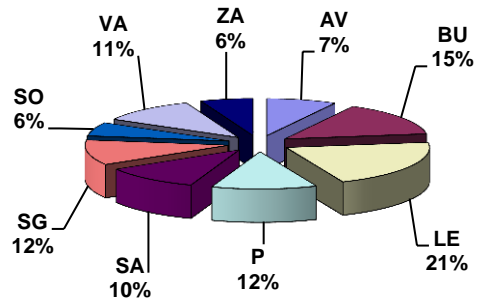
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2016)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2017)**

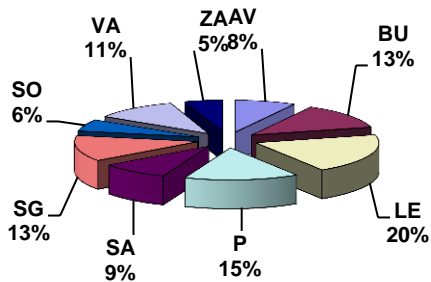


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED TOTAL (AÑO 2018)**

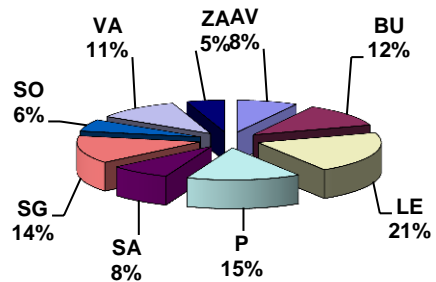


TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED BÁSICA

**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2005)**

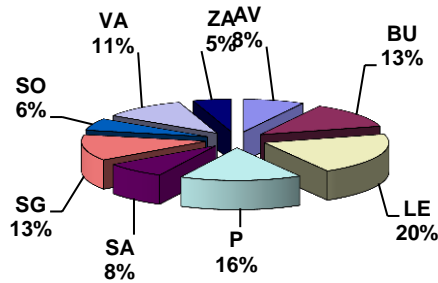


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2006)**

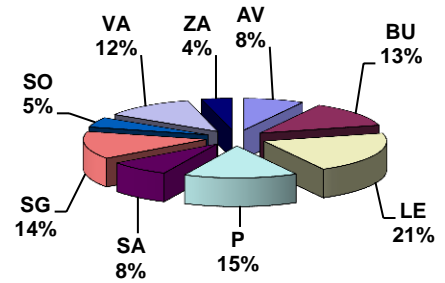




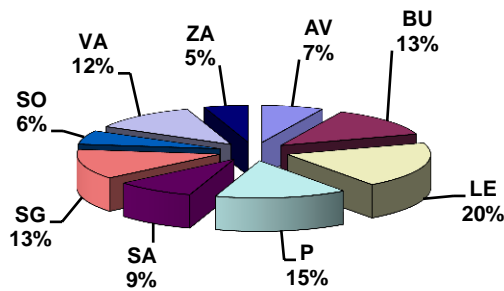
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2007)**



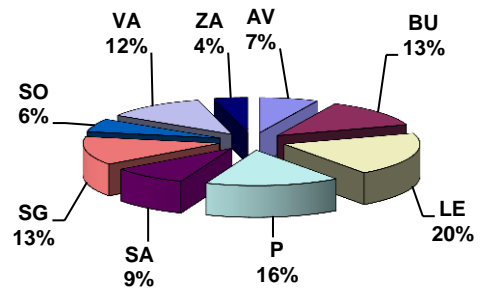
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2008)**



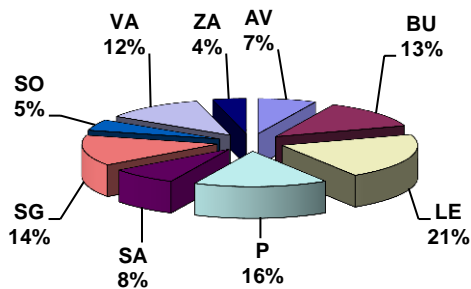
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2009)**



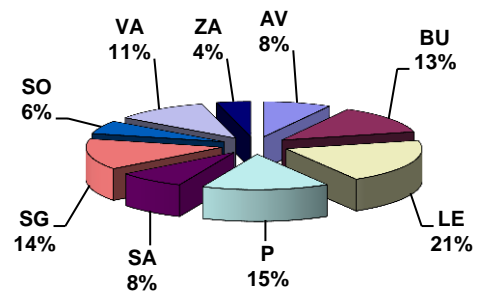
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2010)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2011)**

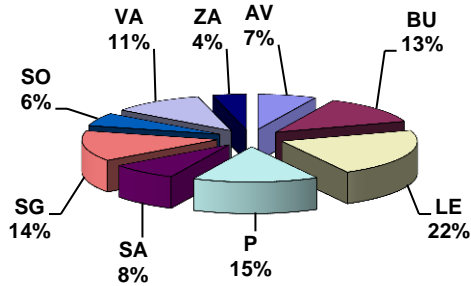


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2012)**

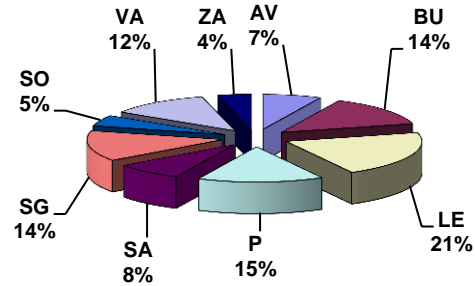




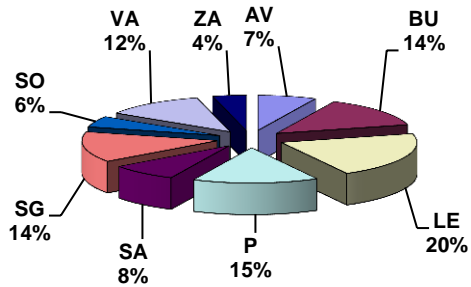
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BASICA (AÑO 2013)**



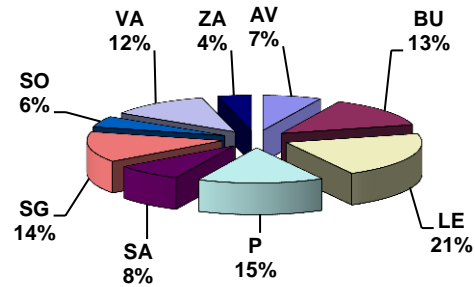
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2014)**



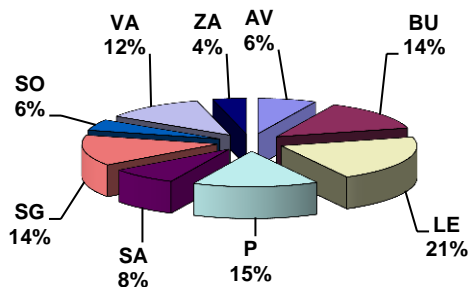
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2015)**



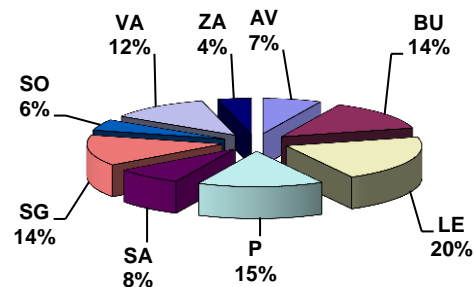
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2016)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2017)**



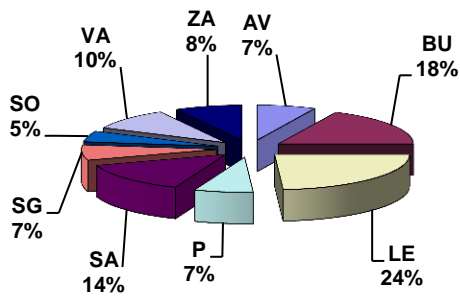
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (AÑO 2018)**



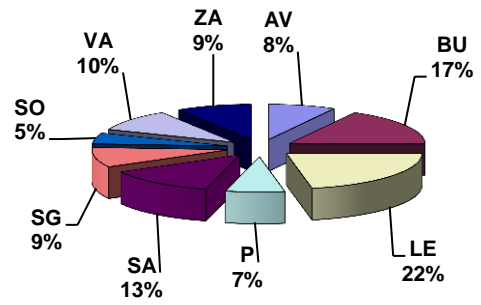


TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED COMPLEMENTARIA

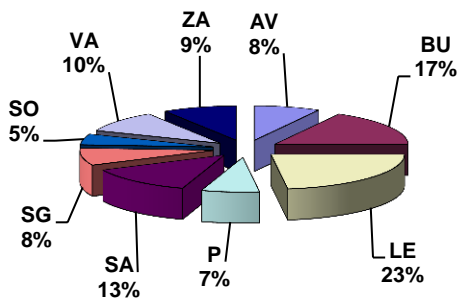
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2005)**



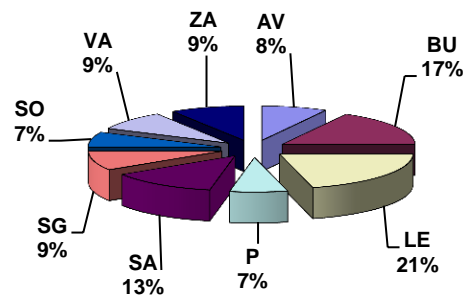
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2006)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2007)**



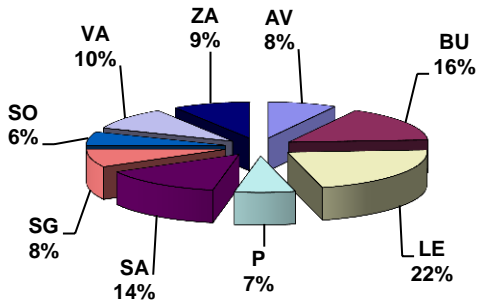
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2008)**



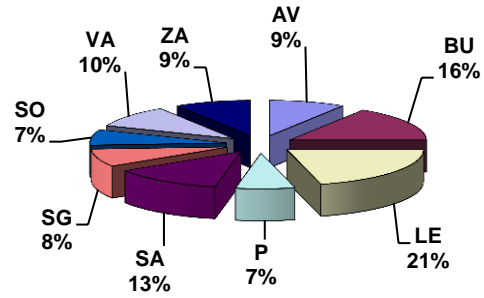


TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED COMPLEMENTARIA

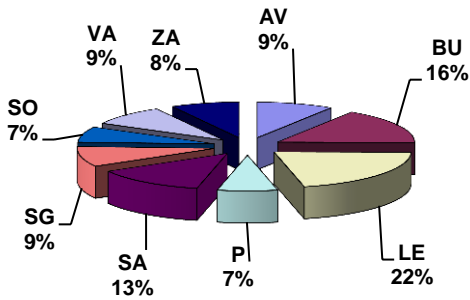
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2009)**



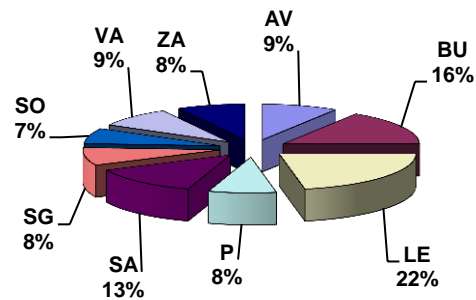
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2010)**



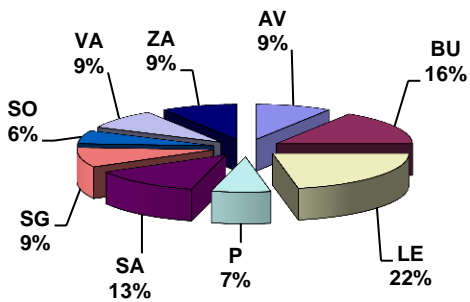
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2011)**



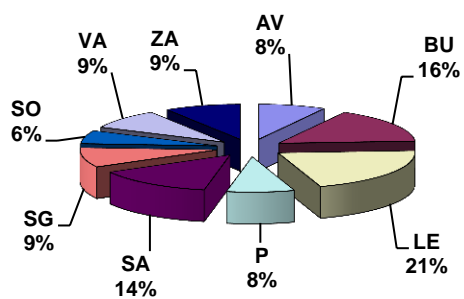
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2012)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2013)**

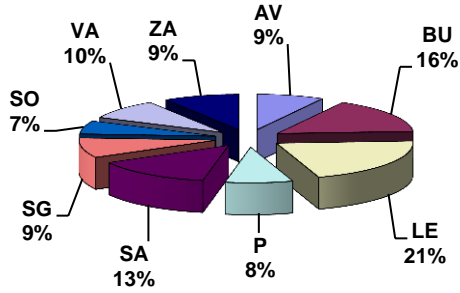


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2014)**

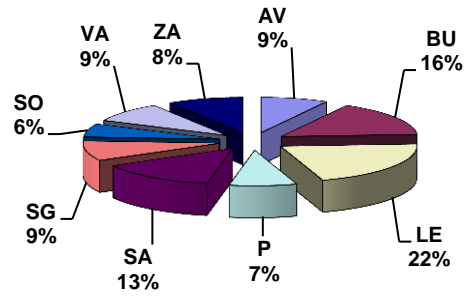




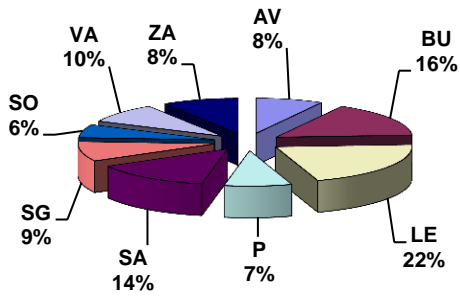
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2015)**



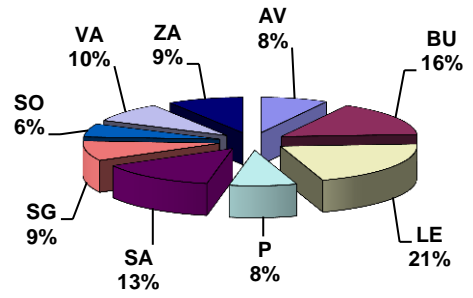
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2016)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2017)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE LA RED COMPLEMENTARIA (AÑO 2018)**





**8.2.5.- IMD EN EL PERIODO 2005-2018.**

PROVINCIA	IMD MEDIA													
	RED BÁSICA													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ÁVILA	2.480	2.752	2.860	2.840	2.506	2.163	2.213	2.212	2.038	1.980	2.078	2.087	2.104	2.102
BURGOS	2.817	2.648	3.099	3.061	2.862	2.808	2.696	2.617	2.551	2.660	2.837	2.764	2.930	2.965
LEÓN	2.910	3.128	3.218	3.347	3.143	3.109	3.187	2.934	2.884	2.948	2.963	3.133	3.285	3.061
PALENCIA	2.797	2.958	3.277	3.191	3.165	3.262	3.160	2.935	2.803	2.861	2.959	3.074	3.018	3.044
SALAMANCA	2.287	2.276	2.278	2.345	2.418	2.433	2.233	2.187	2.089	2.152	2.108	2.270	2.190	2.177
SEGOVIA	3.809	4.131	4.071	4.127	3.926	4.150	4.189	3.900	3.825	3.970	4.160	4.325	4.464	4.448
SORIA	1.981	1.867	1.888	1.838	1.875	1.865	1.826	1.714	1.763	1.687	1.956	1.923	1.984	2.031
VALLADOLID	2.764	2.866	3.175	3.258	3.417	3.374	3.300	2.979	2.931	3.025	3.163	3.362	3.445	3.401
ZAMORA	1.532	1.611	1.659	1.637	1.669	1.632	1.618	1.490	1.453	1.455	1.409	1.391	1.464	1.503
TOTAL	2.664	2.764	2.922	2.944	2.861	2.840	2.801	2.630	2.557	2.608	2.703	2.788	2.856	2.823

PROVINCIA	IMD MEDIA													
	RED COMPLEMENTARIA PREFERENTE													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ÁVILA	674	844	868	885	896	941	945	927	861	834	879	893	867	856
BURGOS	1.036	1.002	1.070	1.066	920	937	940	881	883	855	861	884	896	896
LEÓN	1.300	1.250	1.377	1.267	1.223	1.203	1.198	1.196	1.122	1.099	1.089	1.144	1.136	1.127
PALENCIA	651	717	754	693	721	698	724	700	652	712	719	720	740	776
SALAMANCA	1.001	995	996	1.016	1.025	988	933	849	822	871	863	911	913	847
SEGOVIA	1.103	1.381	1.342	1.507	1.263	1.268	1.376	1.196	1.213	1.227	1.217	1.277	1.335	1.346
SORIA	493	515	615	723	684	747	696	714	605	573	638	611	612	614
VALLADOLID	1.068	1.127	1.131	1.068	1.075	1.072	1.032	974	933	960	998	1.008	1.037	1.031
ZAMORA	688	684	739	722	746	698	682	625	661	635	647	641	646	667
TOTAL	927	956	1008	1000	957	955	946	901	865	864	878	900	906	900



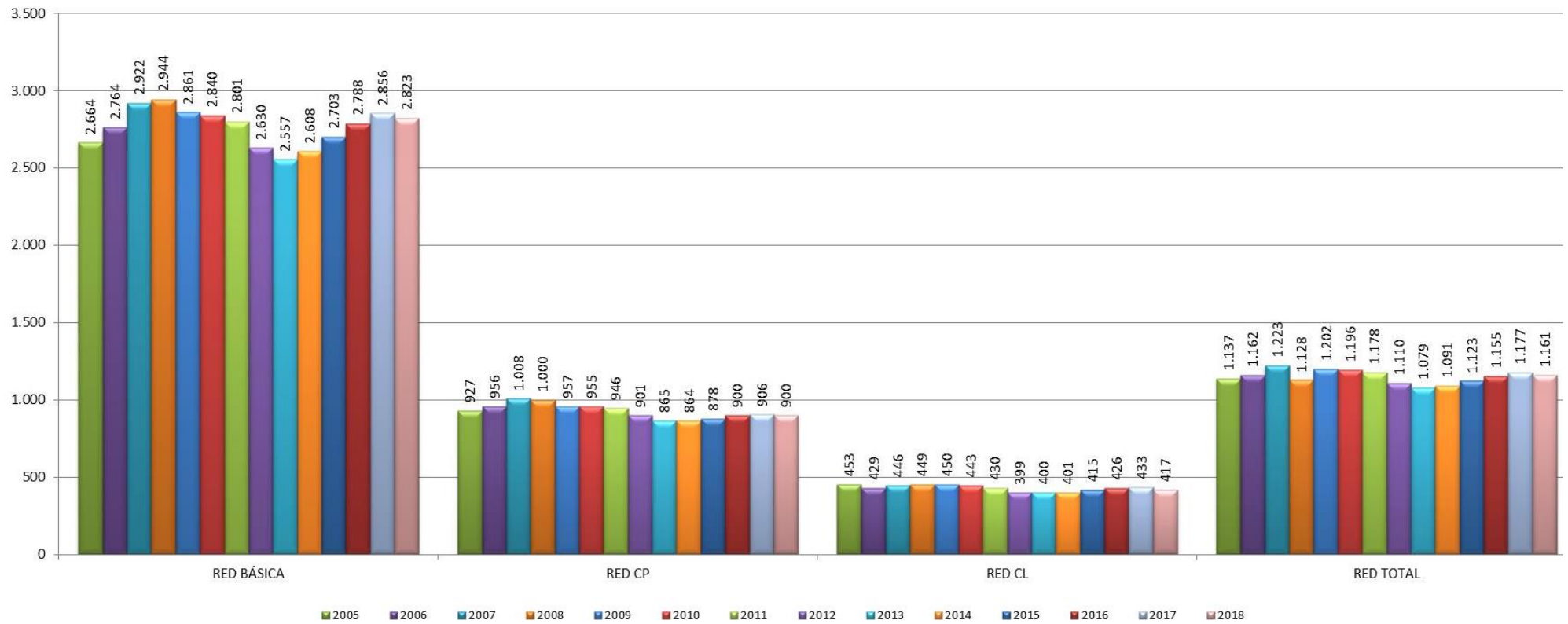
PROVINCIA	IMD MEDIA													
	RED COMPLEMENTARIA LOCAL													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ÁVILA	425	453	508	478	431	426	392	372	339	345	361	357	326	340
BURGOS	378	347	376	355	363	368	354	345	330	325	328	327	355	345
LEÓN	832	743	750	741	761	747	716	655	682	654	676	807	804	717
PALENCIA	218	181	197	188	206	202	193	197	198	203	189	196	187	195
SALAMANCA	583	548	549	564	564	554	568	521	491	545	523	545	580	552
SEGOVIA	607	665	658	686	661	692	684	592	676	660	701	682	656	706
SORIA	296	320	342	409	408	421	391	312	312	368	439	371	391	370
VALLADOLID	478	398	434	434	430	417	403	392	370	373	390	380	392	374
ZAMORA	399	431	426	463	457	409	416	382	386	367	399	383	406	390
TOTAL	453	429	446	449	450	443	430	399	400	401	415	426	433	417

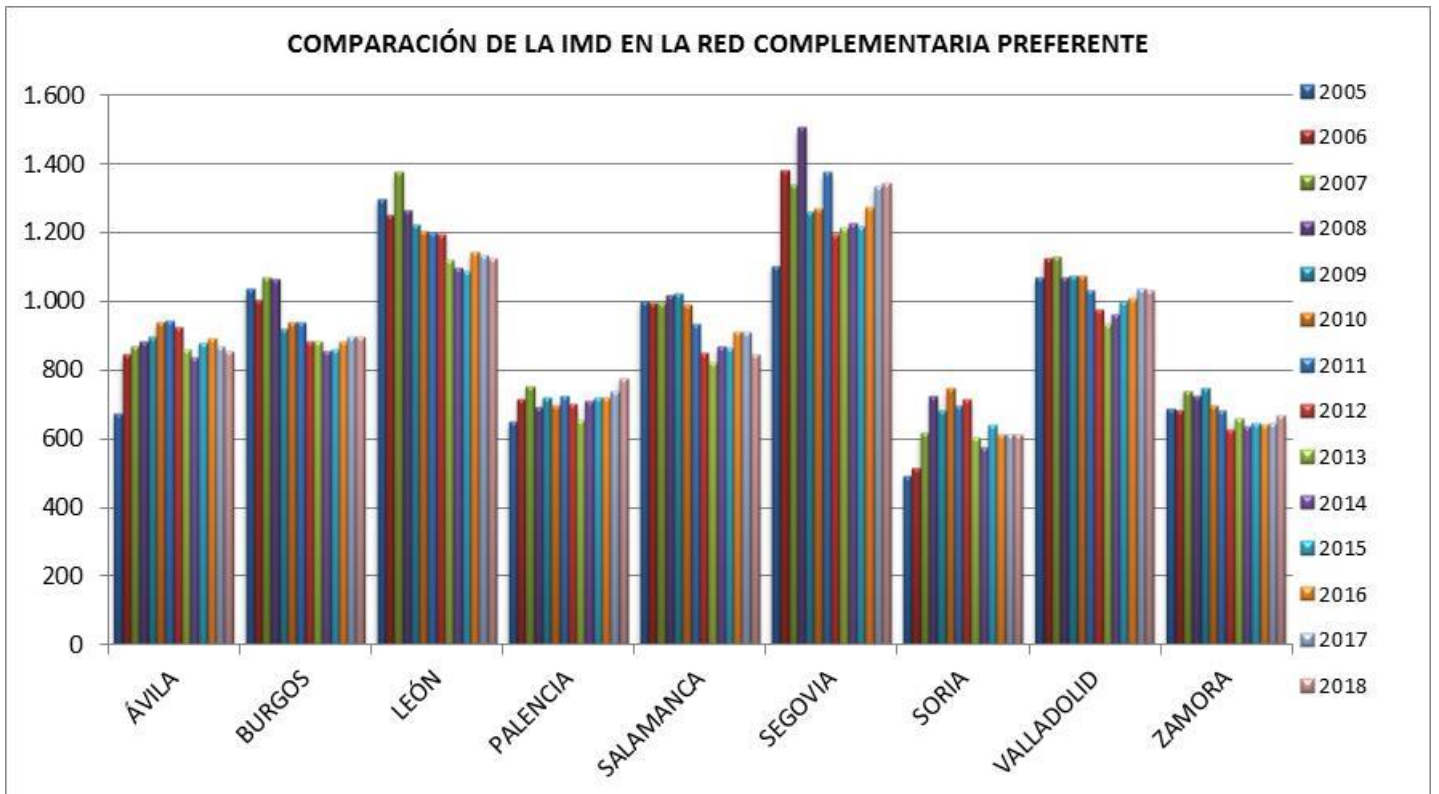
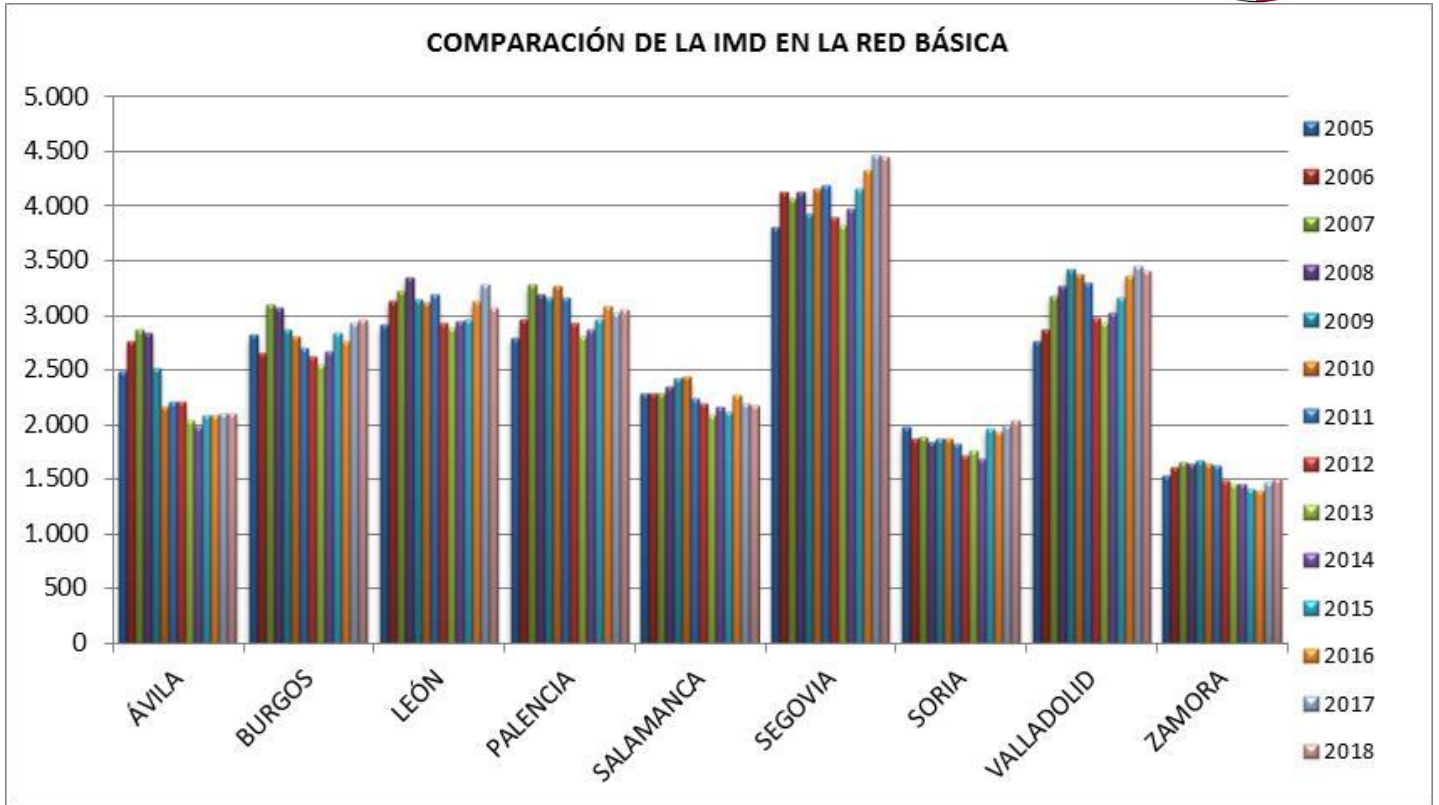
PROVINCIA	IMD MEDIA													
	RED TOTAL CYL													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ÁVILA	966	1.113	1.163	1.162	1.079	1.052	1.052	1.045	960	937	984	991	973	972
BURGOS	1.073	1.017	1.133	1.119	1.078	1.076	1.046	1.002	985	994	1.031	1.026	1.074	1.077
LEÓN	1.585	1.590	1.670	1.656	1.594	1.558	1.567	1.486	1.452	1.452	1.459	1.570	1.611	1.521
PALENCIA	928	965	1.056	1.016	1.027	1.042	1.021	365	922	955	972	1.002	991	1.010
SALAMANCA	1.141	1.126	1.127	1.155	1.175	1.156	1.100	1.034	992	1.043	1.024	1.087	1.082	1.038
SEGOVIA	1.763	1.973	1.939	2.027	1.868	1.951	1.997	1.811	1.817	1.856	1.926	1.989	2.044	2.059
SORIA	791	781	839	897	888	918	877	834	795	779	896	855	876	882
VALLADOLID	1.231	1.243	1.333	1.336	1.370	1.358	1.320	1.213	1.178	1.212	1.265	1.312	1.347	1.325
ZAMORA	721	747	772	776	792	746	740	676	686	668	678	666	690	700
TOTAL	1137	1162	1223	1128	1202	1196	1178	1110	1079	1091	1123	1155	1177	1161

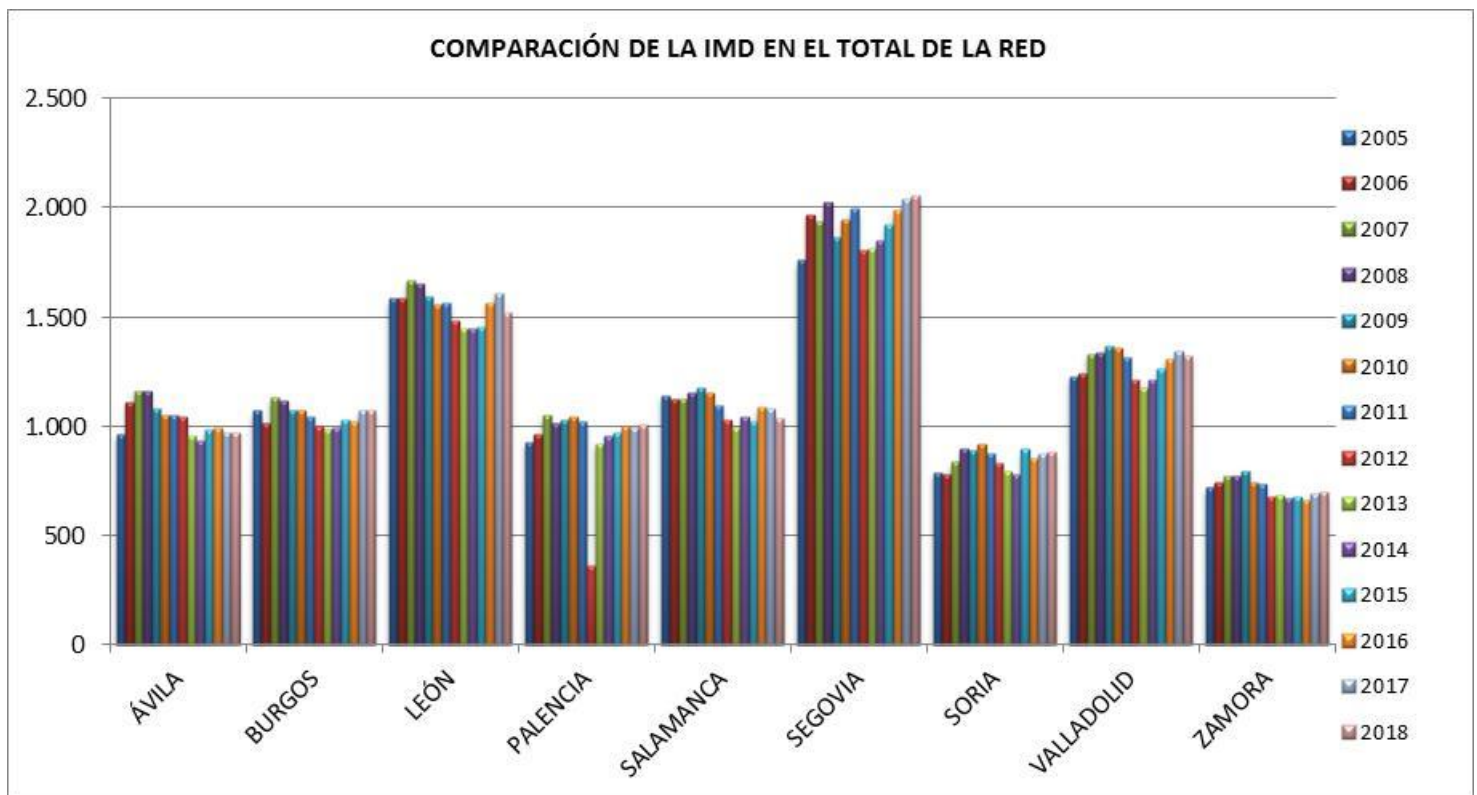
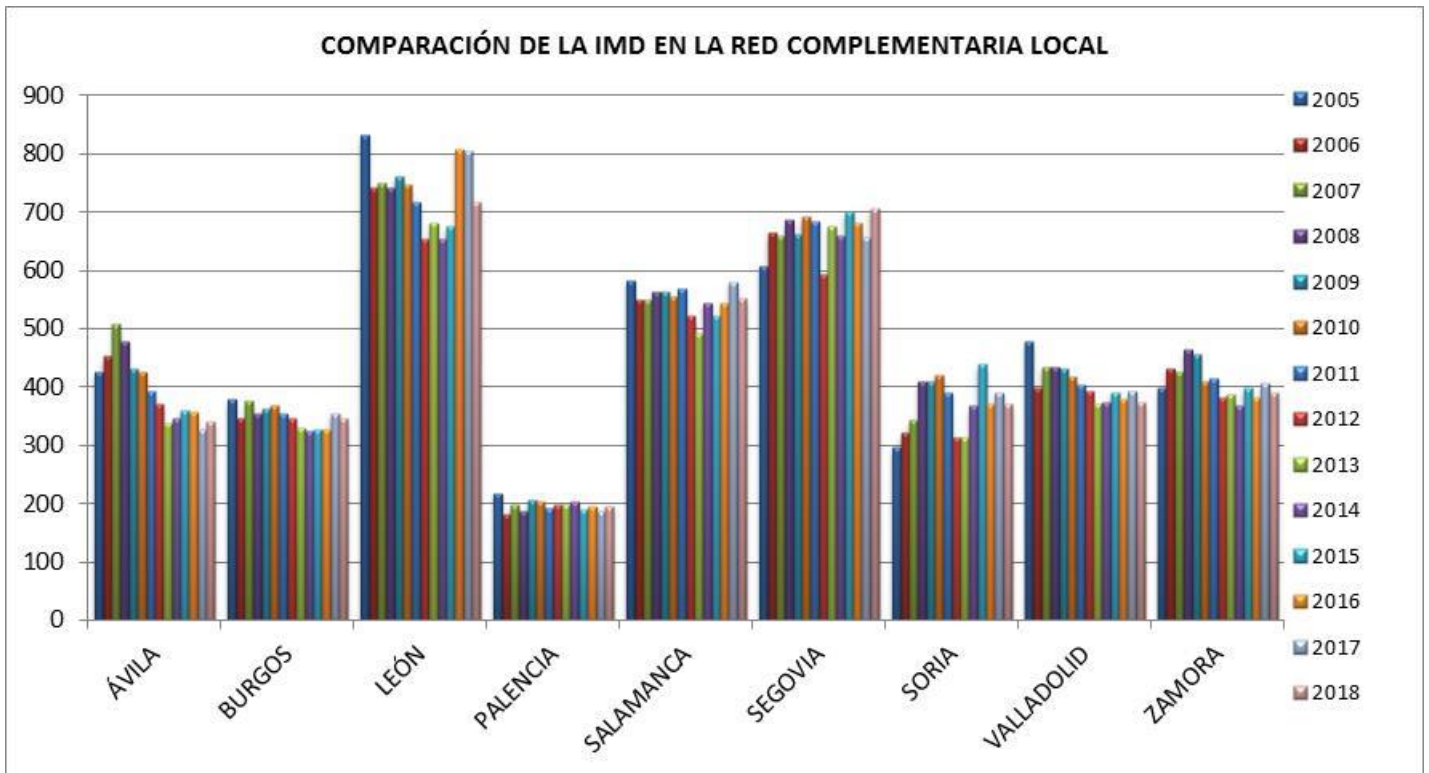




### COMPARACIÓN DE IMD MEDIAS POR TIPO DE RED









**8.2.6.- % VEHÍCULOS PESADOS EN EL PERIODO 2005-2018.**

AÑO	% VEHÍCULOS PESADOS			
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA	COMPLEMENTARIA	TOTAL
		PREFERENTE	LOCAL	CASTILLA Y LEÓN
2005	15,00	8,80	7,50	11,80
2006	13,80	8,10	6,40	10,90
2007	14,10	8,20	7,70	11,30
2008	13,90	9,10	7,60	11,50
2009	15,00	10,10	8,70	12,60
2010	15,00	9,60	9,30	12,50
2011	14,20	8,80	7,70	11,60
2012	13,50	8,10	6,80	10,80
2013	13,10	8,30	6,50	10,70
2014	13,00	8,30	7,00	10,70
2015	13,70	9,00	8,20	11,50
2016	13,70	9,00	8,50	11,50
2017	13,80	8,80	7,90	11,50
2018	14,30	9,30	7,70	11,90
VARIACIÓN 2005-2018 (%)	<b>-4,67</b>	<b>5,68</b>	<b>2,67</b>	<b>0,85</b>

**8.2.7.- VELOCIDADES 2005-2018.**

AÑO	VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO			
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA	COMPLEMENTARIA	TOTAL
		PREFERENTE	LOCAL	CASTILLA Y LEÓN
2005	85	77	71	76
2006	85	77	71	76
2007	85	76	71	76
2008	87	76	71	77
2009	85	75	71	76
2010	84	76	71	76
2011	83	76	70	76
2012	84	76	71	76
2013	83	75	70	75
2014	83	75	70	75
2015	83	75	70	75
2016	83	74	69	74
2017	81	73	69	79
2018	80	73	68	73
VARIACIÓN 2005-2018 (%)	<b>-5,88</b>	<b>-5,19</b>	<b>-4,23</b>	<b>-3,95</b>



# 9. ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO.

---





## 9.- ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO

El objeto de este trabajo es el de efectuar un estudio del tráfico en los principales itinerarios de la red viaria de la Junta de Castilla y León.

Para cada corredor la información se ha estructurado de la forma siguiente:

- Tabla con la evolución entre el año 2017 – 2018 de los tramos del corredor.
- Análisis de los datos aportados por el corredor.
- Esquema gráfico del corredor, descripción, carreteras que lo integran, longitud, estaciones de aforo, IMD.
- Esquema de velocidades medias de recorrido.

Se han seleccionado como principales corredores los siguientes:

1. A-231, Autovía León – Burgos.
2. A-601, de Valladolid a Límite de C.A. Madrid por Segovia.
3. CL-501, AV-925 y AV-924, de Límite de C.A. Madrid a L.P. Cáceres por Candeleda.
4. CL-505, de Ávila a L.C.A. Madrid por Navalperal de Pinares.
5. CL-510, de Salamanca a Piedrahita por Alba de Tormes.
6. CL-605, de Segovia a Zamora por Arévalo
7. CL-610, de Valladolid a Peñaranda de Bracamonte por Medina del Campo.
8. CL-507, de Sanchidrián (A-6) a San Pedro del Arroyo (N-501).
9. CL-629, de Sotopalacios a límite C.A. País Vasco por Villarcayo.
10. A-610 y CL-619, de Palencia a Aranda de Duero.
11. CL-117, de Salas de los Infantes a Abejar por Quintanar de la Sierra.
12. CL-628, de Medina de Pomar a Villarcayo.
13. CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoó por La Robla y Guardo.
14. CL-631, de Ponferrada a Villablino.
15. CL-613, de Palencia a Sahagún.
16. CL-615 y P-215, de Palencia a Guardo y Velilla del Río Carrión.
17. CL-623, de San Andrés de Rabanedo a La Magdalena.
18. CL-627, de Cervera de Pisuerga a límite C.A. Cantabria.
19. CL-621, de Mayorga a Hospital de Órbigo por Valencia de Don Juan.
20. CL-517, de Salamanca a Portugal por Vitigudino.
21. CL-527, de Zamora a Portugal por Bermillo de Sayago y Fermoselle.



22. CL-612, de Villamartín de Campos a Zamora.
23. CL-512, de Salamanca a Vecinos.
24. CL-101, de Ágreda a límite de C.A. Castilla La Mancha por Almazán.
25. CL-116, de El Burgo de Osma a límite C.A. Aragón por Almazán.
26. CL-602, de Toro a Cuéllar por Medina del Campo.
27. CL-526, de Ciudad Rodrigo a L.C.A. Extremadura.
28. CL-603, de Aranda de Duero (N-I) a CL-601.
29. CL-622, de Ribaseca a La Bañeza.
30. BU-622, de Burgos (N-120) a N-627.
31. LE-441 y LE-420, de León a La Bañeza por Carrizo de la Ribera.
32. CL-600, de Simancas (N-620) a Tudela de Duero (N-122).



### CORREDOR Nº 1

**Carretera: A-231, Autovía León – Burgos.**

**Longitud: 157,000 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: LE-0630(F), LE-1615(P), PA-0745(F), PA-1750(P), BU-1965(C), BU-0830(F).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ONZONILLA A EL BURGO RANERO	34,400	11.086	19,4	139,196	9.565	19,0	120,098	-13,7	107
DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN	15,600	8.912	23,4	50,745	9.458	21,5	53,854	6,1	108
DE SAHAGÚN A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	5,750	7.760	25,1	16,286	7.761	24,7	16,288	0,0	106
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	29,100	7.760	25,1	82,423	7.761	24,7	82,433	0,0	112
DE CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615) A OSORNO (A-67)	20,550	7.131	29,3	53,488	8.626	23,9	64,701	21,0	110
DE OSORNO (A-67) A LÍMITE PROVINCIA DE BURGOS	4,900	8.872	17,7	15,868	8.832	25,2	15,796	-0,5	122
DE LÍMITE PROVINCIA DE PALENCIA A VILLANUEVA DE ARGAÑO	34,700	8.872	17,7	112,368	8.832	25,2	111,862	-0,5	122
DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	12,000	11.324	15,5	49,599	11.150	15,8	48,837	-1,5	118
<b>TOTAL</b>	<b>157,000</b>	<b>9.074</b>	<b>21,1</b>	<b>519,973</b>	<b>8.967</b>	<b>22,2</b>	<b>513,870</b>	<b>-1,2</b>	<b>113</b>

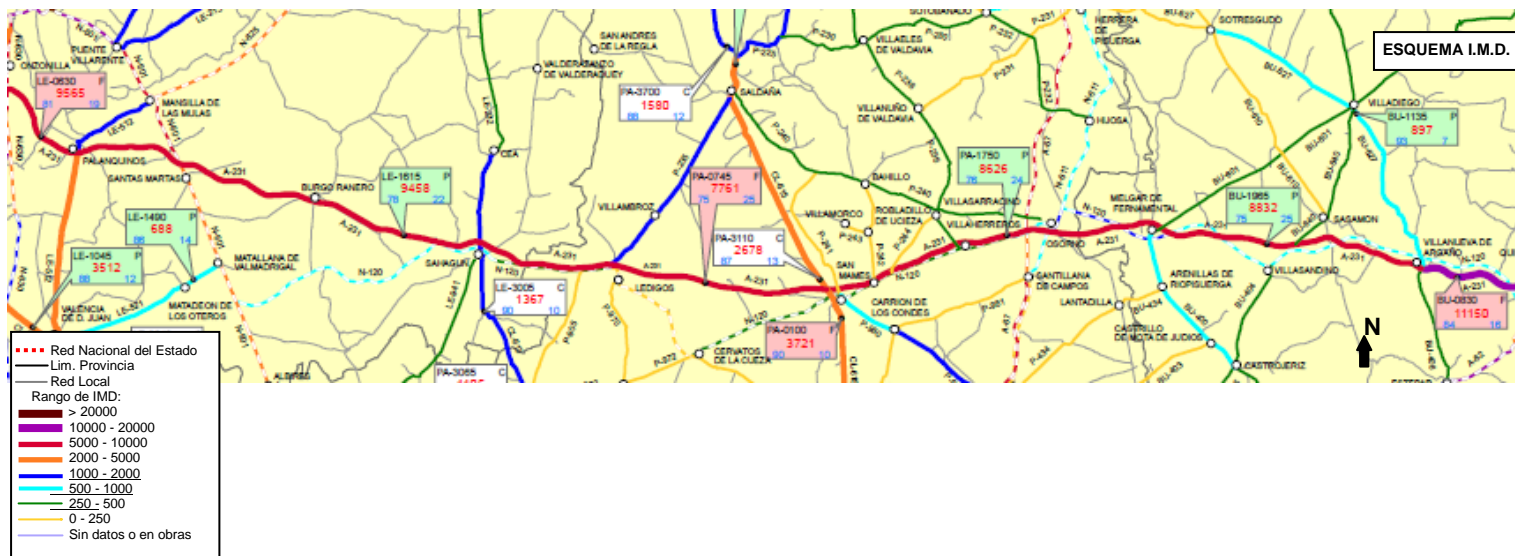
## ANÁLISIS

El corredor presenta un pequeño descenso del tráfico en general (1,2%), teniendo un comportamiento desigual en su recorrido, sufre un descenso acusado en el tramo de Onzonilla a El Burgo Ranero (13,7%) y un incremento en el tramo de Carrión de los condes a Osorno (21%). El porcentaje de pesados se mantiene similar al año anterior, tiene su tasa más alta en el tramo de Osorno a Villanueva de Argaño (25,2%) disminuyendo según nos vamos acercando a los extremos, llegando al 15,8% en el tramo final.

En lo relativo a la velocidad media de recorrido de todo el tramo se tiene un valor medio de 113 km/h.

Si realizamos un análisis de la IMD por tramos, observamos una clara tendencia a la homogenización de la misma en torno a los 9.000 veh./día, con valores en los extremos del corredor que van de los 9.500 en el primer tramo, a los 11.150 en el último.







### CORREDOR Nº 2-A

**Carretera: A-601, de Valladolid a límite de la C.A. de Madrid por Segovia. Longitud: 129,280 Km.**

**Tramo A: de Valladolid a Navalmanzano. Longitud: 73,220 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: VA-3020 (C), VA-0600 (F), VA-0605(F), VA-0610(F), SG-0450(F) y SG-0455(F)**

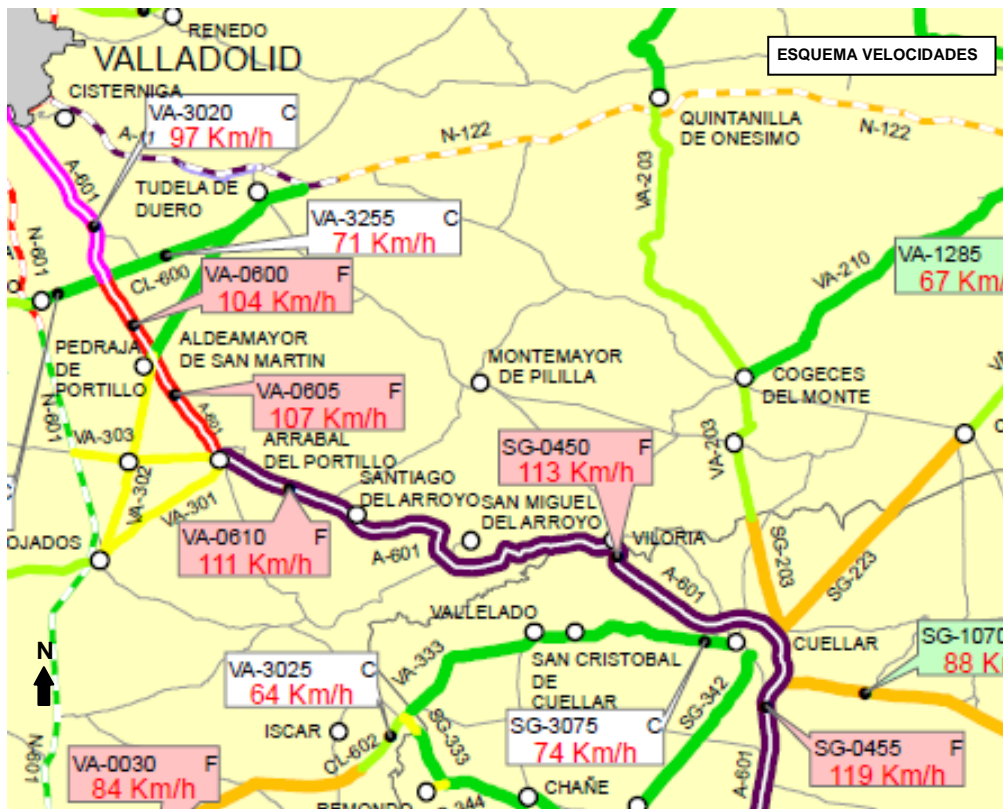
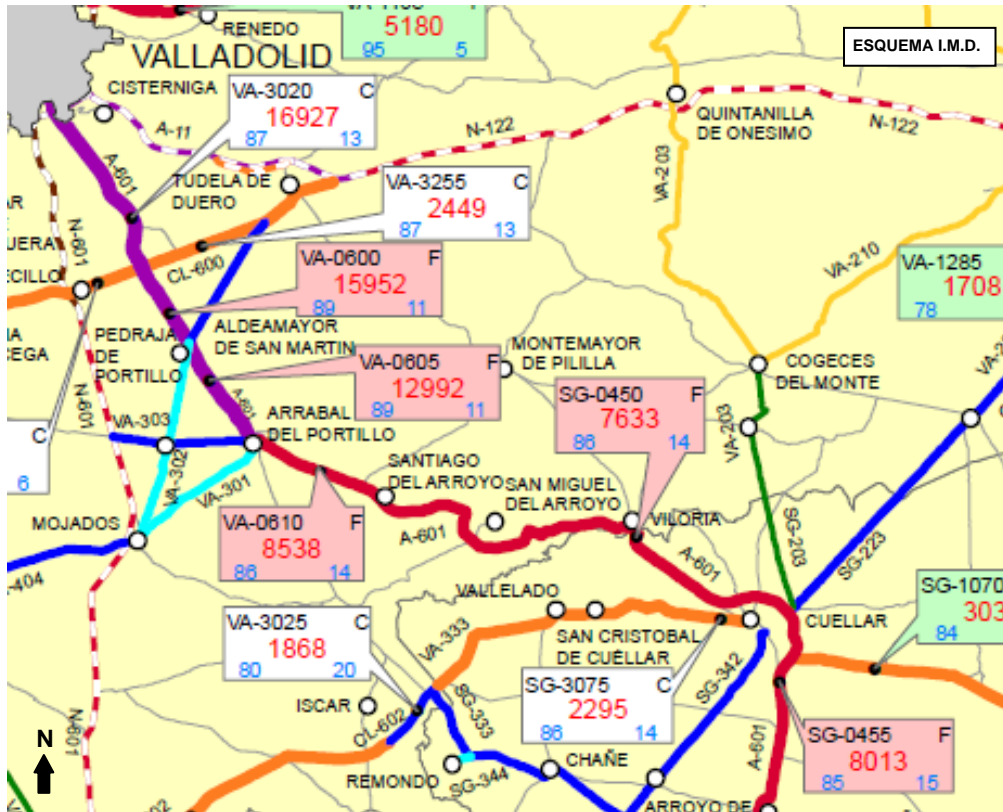
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VALLADOLID A CL-600	8,490	16.381	12,2	56,143	16.927	12,56	52,454	-6,6	97
DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	4,700	15.751	10,7	27,021	15.952	10,88	27,366	1,3	104
DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	6,650	12.855	11,3	31,202	12.992	11,38	31,535	1,1	107
DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	5,870	8.629	13,4	18,488	8.538	13,68	18,293	-1,1	111
DE SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	14,120	7.643	13,9	39,390	7.633	14,42	39,339	-0,1	113
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	5,900	7.643	13,9	16,459	7.633	14,42	16,438	-0,1	113
DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-222)	27,490	8.205	14,3	82,328	8.013	15,15	80,401	-2,3	119
TOTAL	73,220	10.018	13,0	271,032	9.947	13,5	265,826	-1,9	112

## ANÁLISIS

Se aprecia en términos generales un ligero descenso del tráfico (1,9%), descendiendo en todos los tramos salvo desde la CL-600 a Portillo. Se observa, además, una clara disminución de la intensidad de tráfico conforme nos alejamos de Valladolid (desde 16.900 hasta 8.000 veh/día)

El porcentaje de pesados, en términos interanuales, crece ligeramente (de 13,0% a 13,5 %) y por tramos, crece en el sentido del corredor.

Las velocidades a lo largo del corredor se mantienen en los mismos valores que en años anteriores, siendo la velocidad media 112 km/h.





**CORREDOR Nº 2-B**

**Carretera: A-601, de Valladolid a límite de la C.A. de Madrid por Segovia. Longitud: 129,280 Km.**

**Tramo B: de Navalmanzano a Límite C.A. Madrid. Longitud: 55,080 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: SG-0460(F), SG-0465(F), SG-0475(F), SG-3430(C), SG-3010(C) y SG-0005 (F)**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE NAVALMANZANO (SG-222) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	13,820	6.851	14,2	34,558	6.663	14,68	33,610	-2,7	115
DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A ENCINILLAS (CL-603)	13,460	9.735	10,2	47,827	9.505	10,39	46,697	-2,4	115
DE ENCINILLAS (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	3,800	13.452	8,3	18,658	13.239	8,39	18,362	-1,6	102
DE SG-20 (sur) A CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA	0,720	12.013	4,4	3,157	11.765	4,33	3,092	-2,1	74
DE CARRETERA DE PALAZUELOS DE ERESMA A LA GRANJA	6,530	9.438	3,8	22,495	9.293	3,52	22,149	-1,5	63
DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	16,830	5.169	2,8	31,753	5.026	3,02	30,874	-2,8	58
<b>TOTAL</b>	<b>55,160</b>	<b>7.870</b>	<b>8,3</b>	<b>158,448</b>	<b>7.688</b>	<b>8,5</b>	<b>154,785</b>	<b>-2,3</b>	<b>90</b>

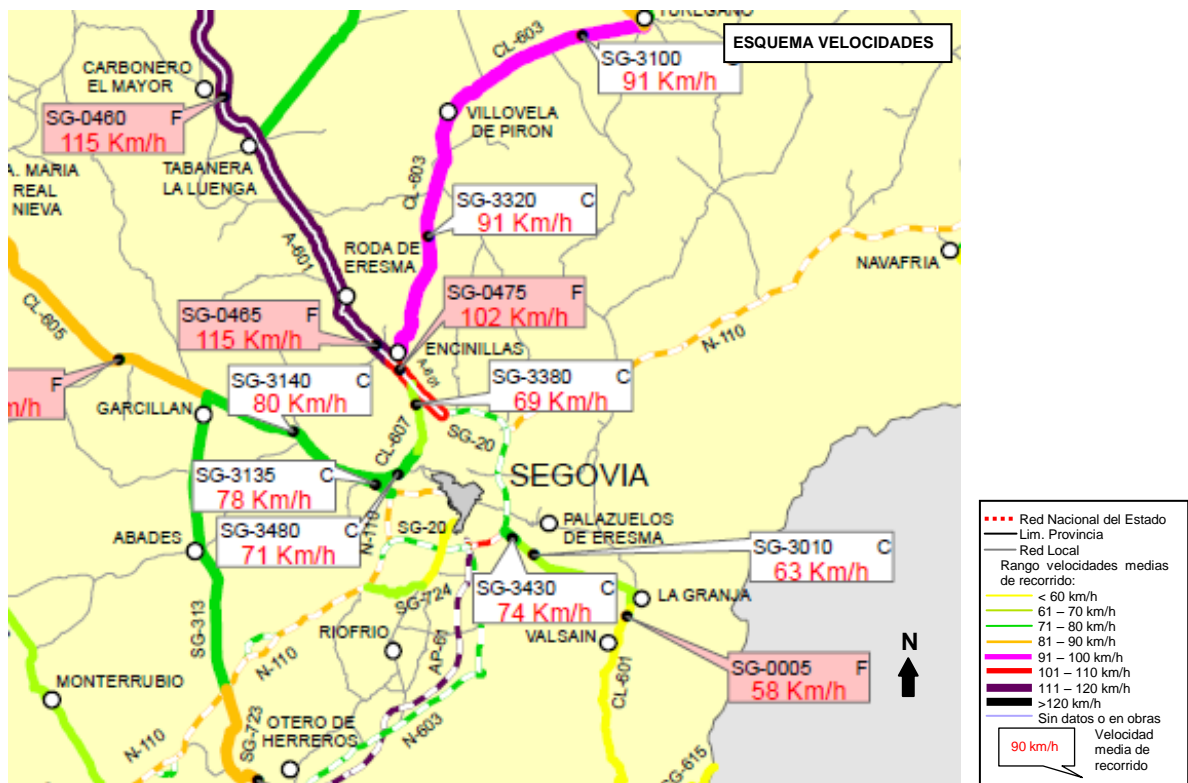
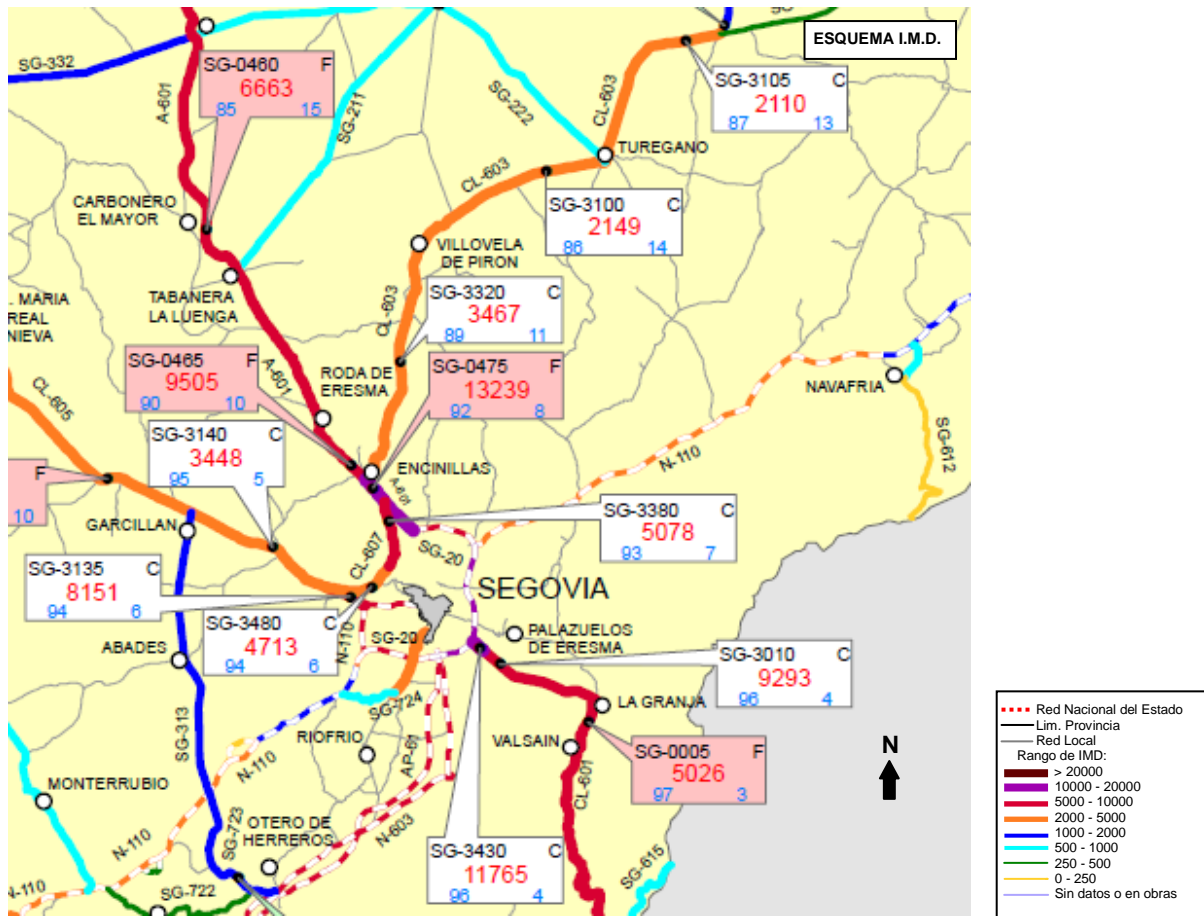
**ANÁLISIS**

En este segundo tramo del corredor las IMD van subiendo hasta alcanzar los 13.200 veh/día en el tramo de Encinillas a Segovia para luego ir disminuyendo hasta los cerca de 5.000 veh/día, en el tramo de la Granja al Límite de Comunidad de Madrid.

El tráfico medio anual decrece en un 2,3%, descendiendo en todos los tramos de esta segunda parte del corredor.

El porcentaje de pesados se mantiene sin cambios significativos en todo el corredor respecto a 2017, con una tasa media del 8,5%.

Las velocidades medias son ciertamente heterogéneas, con tramos rápidos, en torno a los 115 km/h en los primeros tramos y disminuyendo considerablemente en las proximidades de la Granja.





### CORREDOR Nº 3

**Carretera: CL-501 de Límite de C.A. Madrid a Límite C.A. de Extremadura por Candeleda.**

**Longitud: 81,430 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: AV-0065(F), AV-3075(C), AV-3090(C), AV-1400(P), AV-1290(P), AV-3110(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LÍMITE DE C.A. DE MADRID (NAVAHONDILLA)	3,430	6.614	3,9	8,280	6.641	4,01	8,314	0,4	82
DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	9,540	6.614	3,9	23,031	6.641	4,01	23,125	0,4	51
DE LA ADRADA (AV-930) A PIEDRALAVES	4,460	3.778	2,8	6,150	4.151	2,26	6,757	9,9	64
DE PIEDRALAVES A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	10,270	1.922	4,2	7,205	1.751	3,14	6,564	-8,9	80
DE LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA A AV-922	7,760	1.922	4,2	5,444	1.751	3,14	4,960	-8,9	107
DE AV-922 A RAMACASTAÑAS (N-502)	14,770	1.717	9,4	9,256	1.868	8,94	10,070	8,8	66
DE RAMASCAÑAS (N-502) A CANDELEDA (AV-924)	23,240	1.643	9,3	13,937	1.515	7,52	12,851	0,0	86
DE CANDELEDA (AV-924) A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	7,960	2.536	2,2	7,368	2.394	2,51	6,956	-5,6	115
TOTAL	81,430	2.714	5,3	80,671	2.678	4,8	79,597	-1,3	81

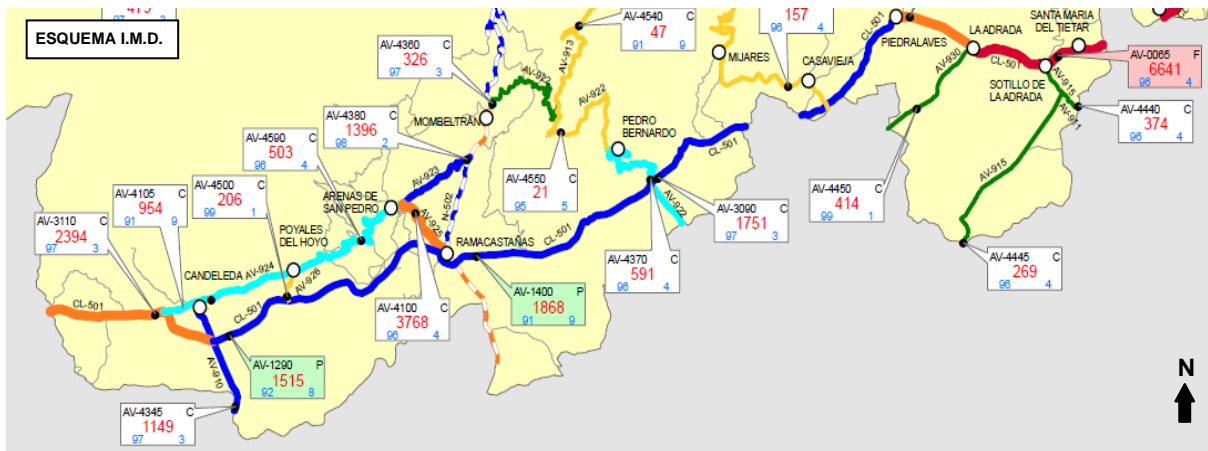
## ANÁLISIS

Se observa una clara disminución del tráfico desde la parte inicial, en el límite de la C.A. de Madrid (6.600 veh/día), hasta la parte final en Candeleda (1.500 veh/día), con un ligero repunte en el último tramo (2.400 veh/día).

En cuanto al tráfico en este corredor se observa un descenso general de 1,3%, observando los tramos, vemos algunos con diferencias positivas y otros con negativas, encontrándonos el tramo de Piedralaves a AV-922 que es el que más decrece 8,9%, seguido del tramo que más aumenta 8,8%, de AV-922 a Ramacastañas (N-502).

El porcentaje de pesados desciende ligeramente situándose en valores pequeños (4,8 %).

La velocidad media es de 81 km/h, aunque en el tramo de Límite de C.A. de Castilla La Mancha a AV-922 y en el tramo de Candeleda (AV-924) a Límite de la C.A. de Extremadura la velocidad supera los 100 km/h.





**CORREDOR Nº 4**

**Carretera: CL-505 de Ávila a L.C.A. Madrid por Navalperal de Pinares.**

**Longitud: 40,570 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: AV-3140(C), AV-3405(C), AV-0130(F).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ÁVILA A AV-503	1,490	4.719	3,5	2,756	4.996	3,66	2,717	5,9	65
DE AV-503 A NAVALPERAL DE PINARES (AV-502)	26,650	2.560	3,0	24,902	2.629	2,28	25,573	2,7	85
DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUÉS	12,320	3.220	6,0	14,480	3.125	5,86	14,053	-3,0	91
TOTAL	40,460	2.846	4,1	42,137	2.867	3,6	42,343	0,5	86

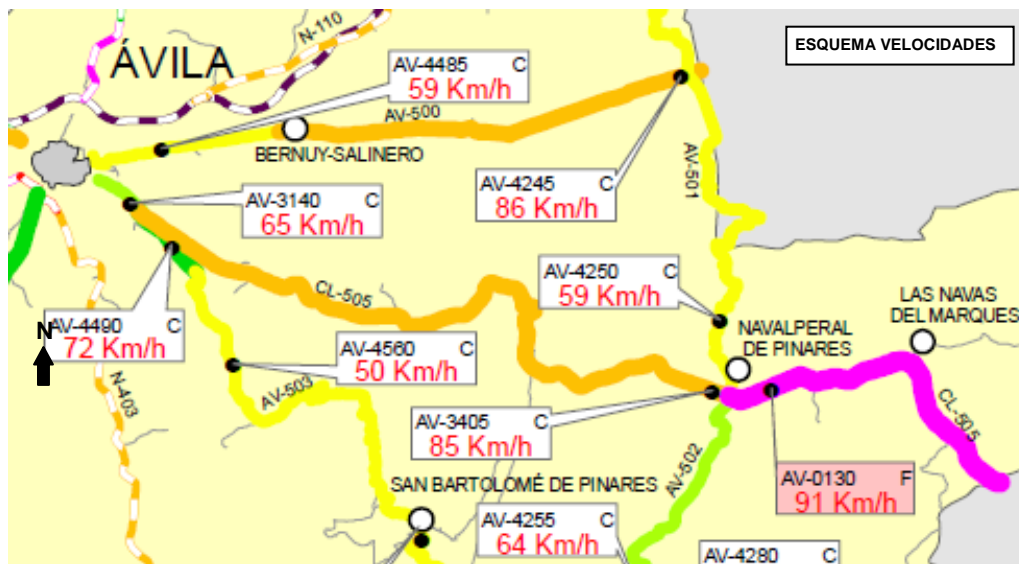
**ANÁLISIS**

En este corredor se aprecia claramente la disminución del tráfico desde el tramo inicial en las proximidades de Ávila (5.000 veh/día) hasta el valor de 2.600 veh/día en las proximidades de Navalperal de Pinares, para luego crecer hasta cerca de los 3.100 veh/día en el tramo final. En lo relativo a la tasa de crecimiento, podemos decir que prácticamente se mantiene constante.

El tráfico de pesados desciende ligeramente, siendo el valor medio bajo (3,6%).

La velocidad media está con valores en torno a los 86 km/h, sin grandes variaciones a lo largo del corredor.







**CORREDOR Nº 5**

**Carretera: CL-510, de Salamanca a Piedrahita por Alba de Tormes.**

**Longitud: 63,300 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: SA-3010(C), SA-0015(F), SA-3020(C), SA-3390(C), AV-1150(P).**

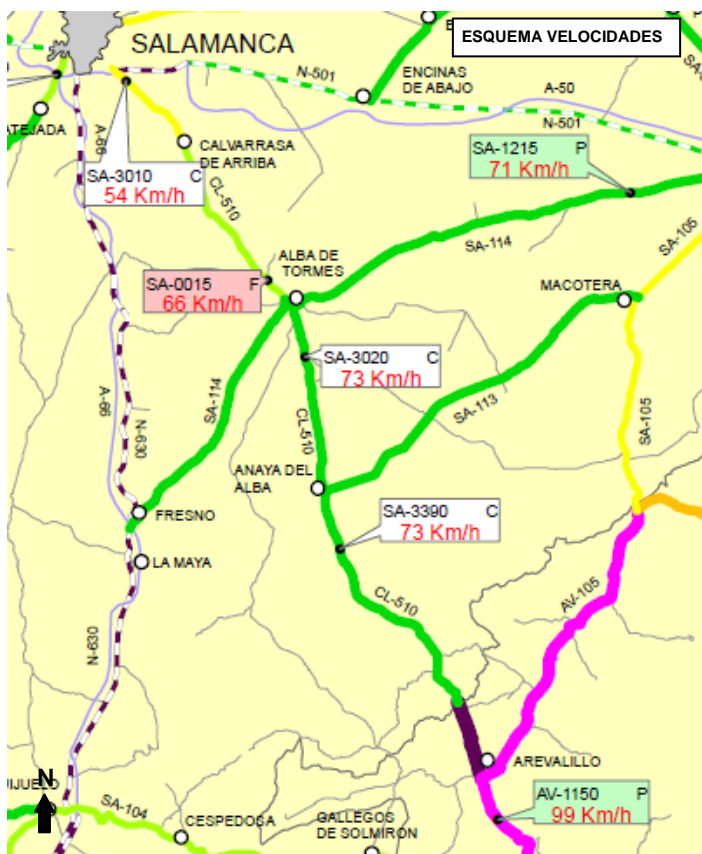
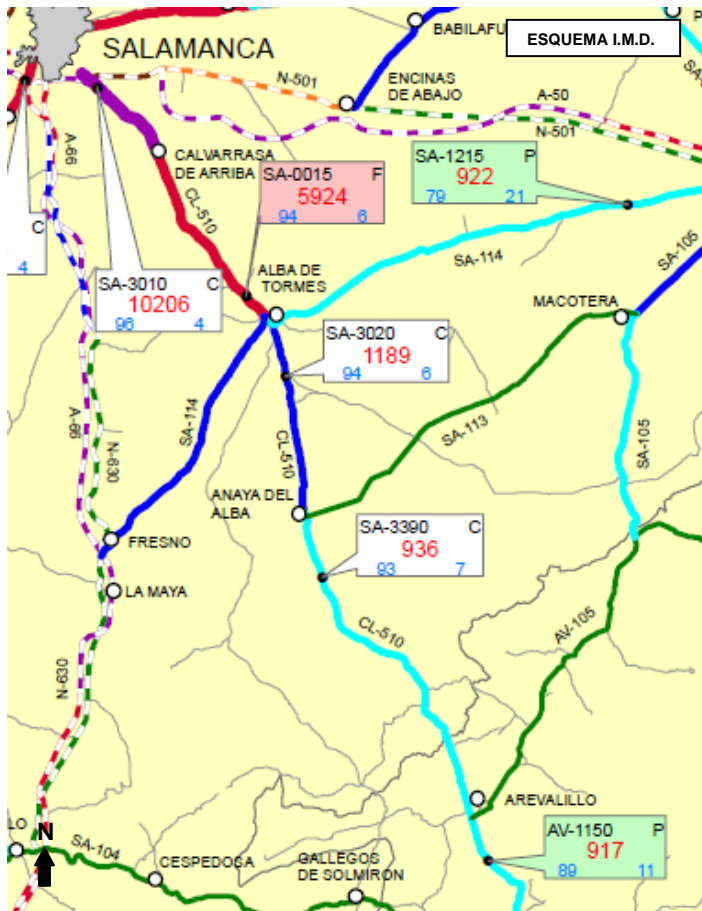
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAMANCA A CALVARRASA DE ARRIBA	6,000	11.544	3,6	25,281	10.206	3,58	22,351	-11,6	54
DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	11,360	5.920	5,9	24,547	5.924	5,99	24,563	0,1	66
DE ALBA DE TORMES (SA-114) A ANAYA DE ALBA	11,250	1.169	4,9	4,800	1.189	6,48	4,882	1,7	73
DE ANAYA DE ALBA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	15,820	966	9,7	5,578	936	6,73	5,405	-3,1	73
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A AV-105	4,700	966	9,7	1,657	936	6,73	1,606	-3,1	113
DE AV-105 A PIEDRAHÍTA (AV-102)	14,170	965	11,4	4,991	917	10,69	4,743	-5,0	99
TOTAL	63,300	2.894	5,8	66,854	2.751	5,6	63,550	-4,9	79

**ANÁLISIS**

Presenta tramos claramente diferenciados en cuanto al tráfico; así, de Salamanca a Alba de Tormes, la IMD media varía de 10.200 a 6.000 veh/día; mientras que de Alba de Tormes a Anaya de Alba se mantiene en torno a los 1.100 veh/día disminuyendo en dirección a Piedrahita, con valores en torno a los 900 veh/día.

El tráfico medio anual desciende un 4,9%, siendo el primer tramo el que experimenta la mayor disminución 11,6%. El porcentaje de pesados (5,6%) prácticamente permanece constante.

La velocidad a lo largo del corredor se mantiene en torno a 79 km/h.





## **CORREDOR Nº 6A**

**Carretera: CL-605, de Segovia a Zamora por Arévalo. Longitud: 170,200 Km.**

**Tramo A: de Segovia a Madrigal de las Altas Torres por Arévalo.**

**Longitud: 82,530 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: SG-3135(C), SG-3140(C), SG-0145(F), SG-3330(C), SG-3155(C), AV-3165(C), AV-1170(P), AV-3390(C).**

<b>CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS</b>									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SEGOVIA N-110 A CL-607	2,370	8.024	5,8	6,941	8.151	5,89	7,051	1,6	78
DE CL-607 A GARCILLÁN (SG-313)	8,300	3.390	3,5	10,270	3.448	4,58	10,446	1,7	80
DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	16,730	3.536	9,5	21,592	3.538	9,75	21,605	0,1	83
DE SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342) A MONTUENGA	20,110	1.156	10,8	8,485	1.165	18,54	8,551	0,8	85
DE MONTUENGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	4,420	1.438	20,9	2,320	1.486	12,38	2,397	3,3	86
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA A A-6	2,070	1.438	20,9	1,086	1.486	12,38	1,123	3,3	71
DE A-6 A AV-810	3,460	5.107	6,1	6,450	5.918	3,97	7,474	15,9	39
DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	10,820	2.268	16,1	8,957	2.279	14,04	9,000	0,5	89
DE VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800) A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610)	14,250	1.102	9,5	5,732	1.190	7,98	6,189	8,0	93
<b>TOTAL</b>	<b>82,530</b>	<b>2.385</b>	<b>9,5</b>	<b>71,834</b>	<b>2.451</b>	<b>9,6</b>	<b>73,837</b>	<b>2,8</b>	<b>84</b>

## **ANÁLISIS**

El análisis de la primera parte del corredor nos lleva a considerar hasta cuatro zonas: la inicial desde Segovia a Santa María la Real de Nieva, con disminución del tráfico de 8.100 a 3.500 veh/día; la segunda hasta el límite de provincia con valores medios en torno a los 1.400; una tercera, desde la A-6 hasta la AV-810, donde el tráfico crece hasta casi los 5.900 veh/día y la última hasta Madrigal con valores que decrecen desde 2.200 a 1.200.

Con respecto al crecimiento interanual aumenta ligeramente quedando en torno al 2,8%.

El porcentaje medio de pesados en el corredor se mantiene constante quedando en el 9,6%.

Los índices de velocidades alcanzan, en general, valores de 70-90 km/h, con la salvedad del tramo próximo a la A-6 (39 km/h) donde claramente es inferior.





### CORREDOR Nº 6B

**Carretera: CL-605, de Segovia a Zamora por Arévalo. Longitud: 170,200 Km.**

**Tramo B: de Madrigal de las Altas Torres a Zamora por Fuentesauco.**

**Longitud: 87,670 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: AV-3180(C), SA-3170(C), ZA-3085(C), ZA-3090(C), ZA-3095(C), ZA-1100(P), ZA-3525(C), ZA-3110(C).**

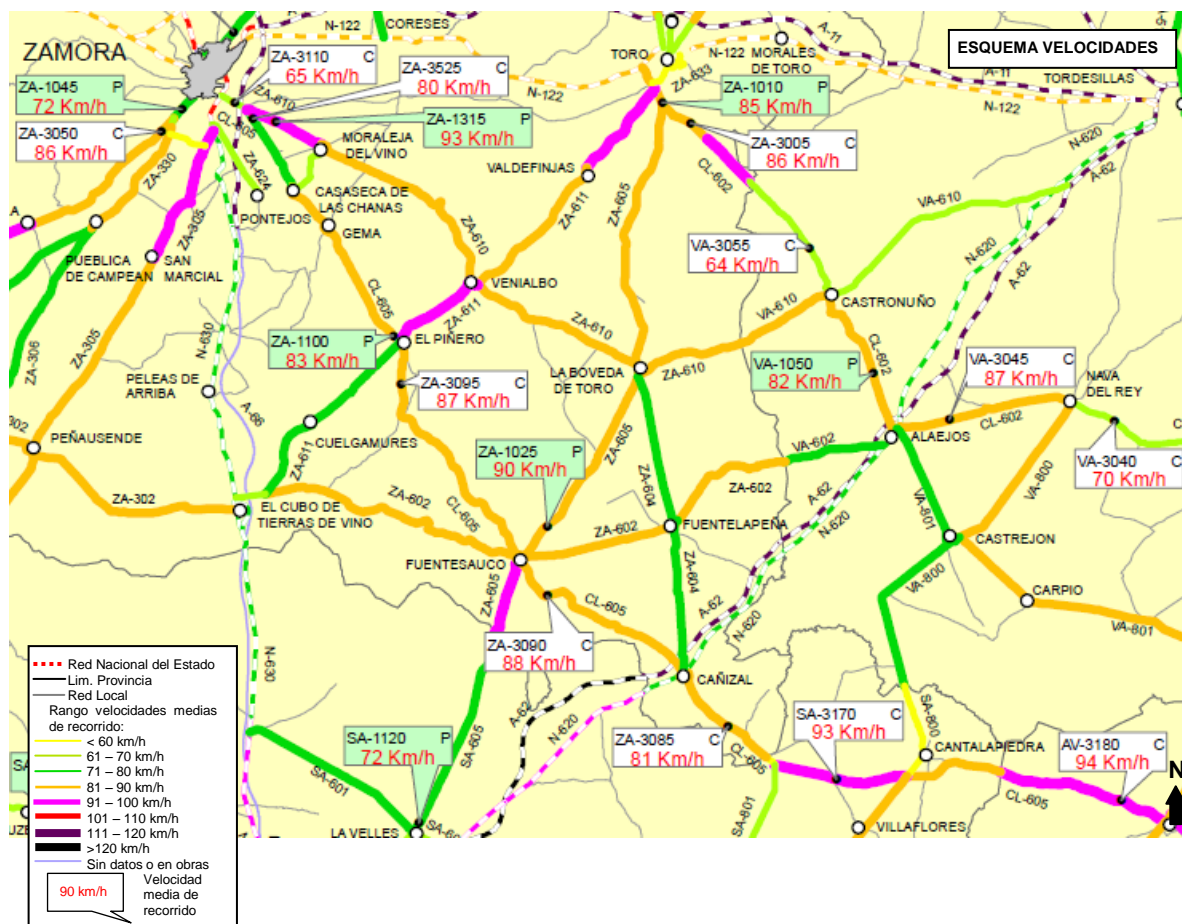
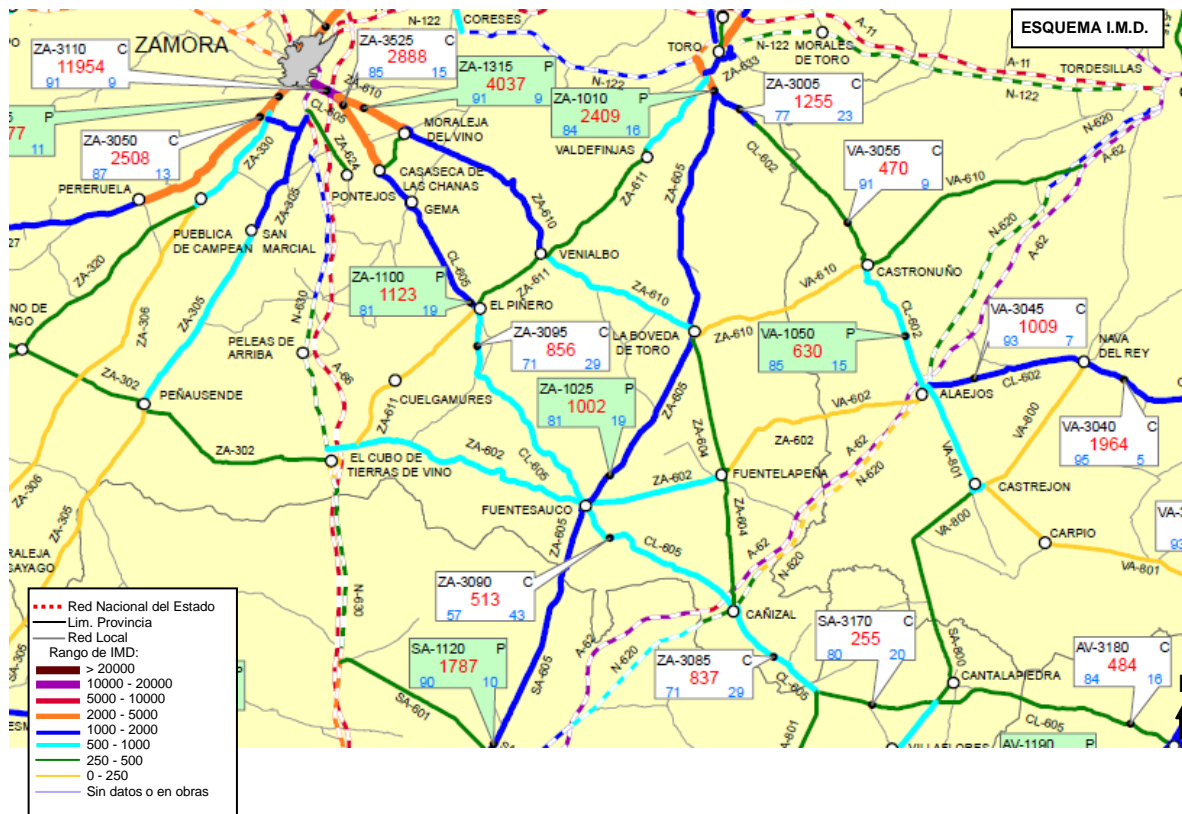
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610), A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	11,260	463	19,0	1,903	484	15,70	1,989	4,5	94
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A CANTALAPIEDRA (SA-810)	6,410	463	19,0	1,083	484	15,70	1,132	4,5	83
DE CANTALAPIEDRA (SA-810) A SA-801	8,500	329	16,4	1,021	255	20,00	0,791	-22,5	93
DE SA-801 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	1,100	764	20,5	0,307	837	29,39	0,336	9,6	44
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A CAÑIZAL (N-620a)	7,700	764	20,5	2,147	837	29,39	2,352	9,6	81
DE CAÑIZAL (N-620a) A FUENTESAUÇO	13,100	433	21,9	2,070	513	43,08	2,453	18,5	88
DE FUENTESAUÇO A EL PIÑERO (ZA-611)	19,500	890	15,2	6,335	856	29,21	6,093	-3,8	87
DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)	11,800	1.107	13,7	4,768	1.123	18,97	4,837	1,4	83
DE CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623) A ZA-610	6,400	2.952	8,4	6,896	2.888	15,03	6,746	-2,2	80
DE ZA-610 A ZAMORA (ZA-20)	1,900	12.151	4,2	8,427	11.954	9,00	8,290	-1,6	65
<b>TOTAL</b>	<b>87,670</b>	<b>1.092</b>	<b>12,1</b>	<b>34,956</b>	<b>1.094</b>	<b>19,9</b>	<b>35,020</b>	<b>0,2</b>	<b>86</b>

## ANÁLISIS

En esta segunda parte del corredor los valores iniciales de IMD son inferiores a 800 veh/día hasta el cruce con SA-801, con un pequeño tramo donde llega incluso a descender a 255 veh/día. Los tramos finales son de claro crecimiento conforme nos acercamos a la capital hasta llegar a 12.000 veh/día. En términos interanuales podemos ver un incremento mínimo de 0,2%.

El porcentaje de pesados crece respecto a 2017, de 12,1 % a 19,9% y mantiene un comportamiento contrario al tráfico general: es mayor en toda la primera zona, y decrece hasta situarse en el 9% en las proximidades de Zamora, destaca el tramo de Cañizal a Fuentesauco donde el porcentaje de pesados se duplica con respecto a 2017.

Los índices de velocidad alcanzan de media los 86 km/h.





## CORREDOR Nº 7

**Carretera: CL-610, de Valladolid a Peñaranda de Bracamonte por Medina del Campo.**

**Longitud: 95,180 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: VA-0080(F), VA-3595(C), VA-3495(C), VA-1085(P), VA-3090(C), AV-3480(C), AV-1190(P), SA-1180(P).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VALLADOLID A EL PINAR DE ANTEQUERA	3,000	7.386	4,1	8,088	7.382	4,19	8,083	-0,1	23
DE EL PINAR DE ANTEQUERA A PUENTEDUERO (CL-600)	5,500	5.776	4,9	11,595	5.717	3,46	11,477	-1,0	71
DE PUENTEDUERO (CL-600) A SERRADA (VA-405)	15,800	2.426	5,4	13,991	2.383	4,28	13,743	-1,8	73
DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	17,730	2.335	7,4	15,111	2.196	7,70	14,211	-6,0	81
DE MEDINA DEL CAMPO A FUENTE EL SOL (VA-801)	14,500	1.768	8,1	9,357	1.587	7,50	8,399	-10,2	83
DE FUENTE EL SOL (VA-801) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	4,600	1.458	14,4	2,448	1.538	15,21	2,582	5,5	80
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605)	5,860	1.458	14,4	3,119	1.538	15,21	3,290	5,5	83
DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605) A AV-P-129	10,000	1.058	23,5	3,862	1.076	23,61	3,927	1,7	83
DE AV-P-129 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	2,530	1.610	17,8	1,487	1.551	17,67	1,432	-3,7	78
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE	15,660	1.610	17,8	9,203	1.551	17,67	8,865	-3,7	74
<b>TOTAL</b>	<b>95,180</b>	<b>2.253</b>	<b>9,1</b>	<b>78,259</b>	<b>2.188</b>	<b>8,8</b>	<b>76,010</b>	<b>-2,9</b>	<b>77</b>

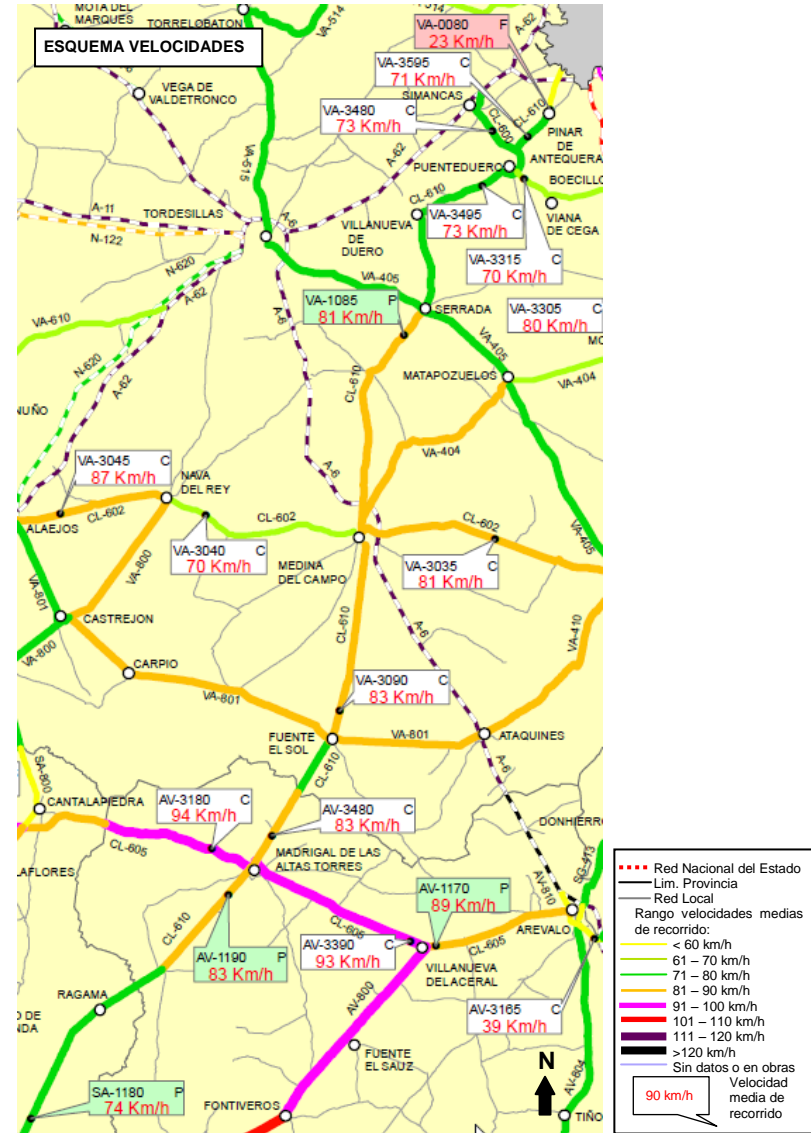
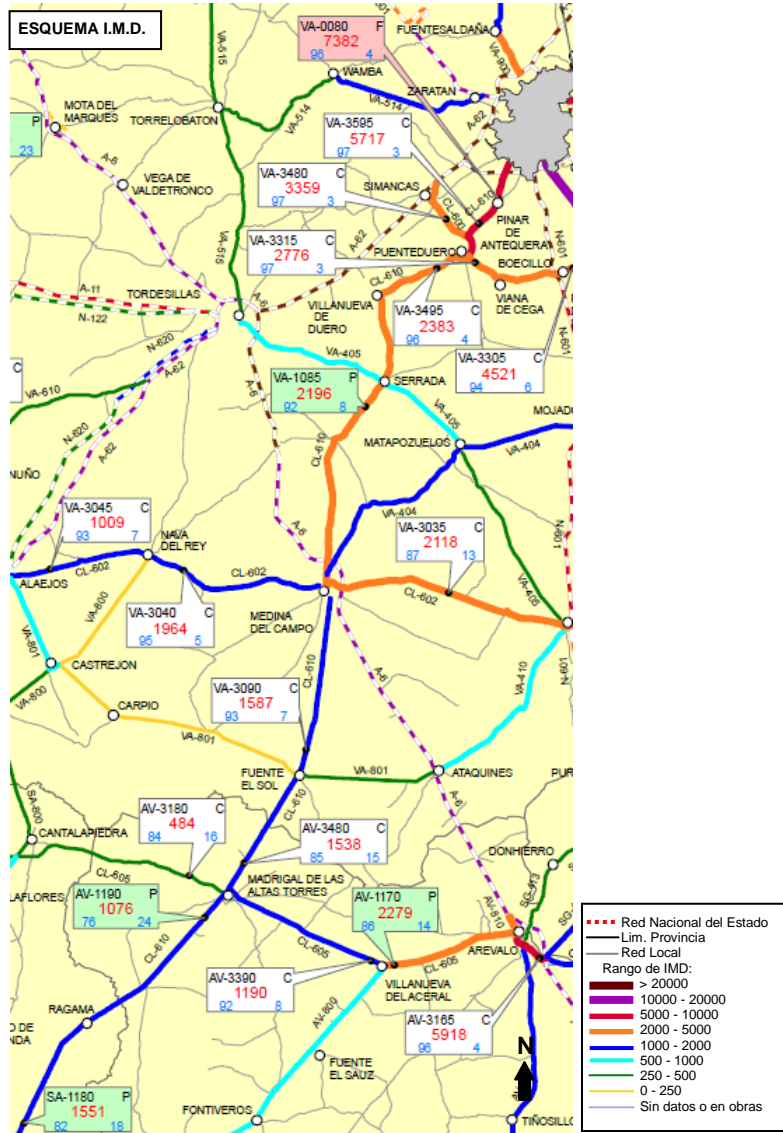
## ANÁLISIS

La IMD se mueve entre los 7.300 veh/día del primer tramo a los 1500 veh/día último del tramo. En términos interanuales el tráfico decrece 2,9%, siendo el tramo de Medina del Campo a Fuente el Sol el que más disminuye un 10,2% .

El porcentaje de pesados disminuye ligeramente respecto al 2017 siendo del 8,8%.

La velocidades medias de recorrido van variando de 70 km/h a 85 km/h, excepto en el tramo inicial de Valladolid capital (23 km/h), siendo muy similares a las de 2017.







**CORREDOR Nº 8**

**Carretera: CL-507, de Sanchidrián (A-6) a San Pedro del Arroyo (N-501).**

**Longitud: 27,960 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: AV-3005(C), AV-1010(P), AV-3015(C).**

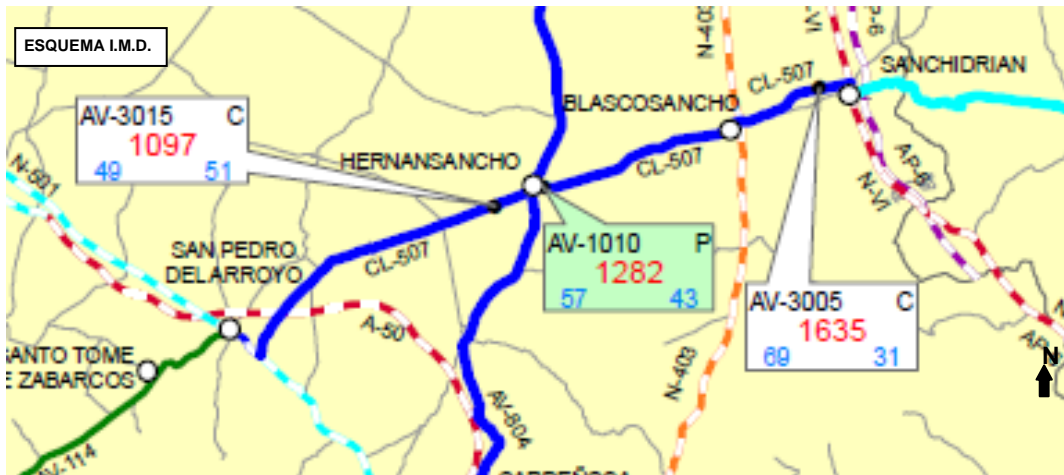
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE AP-6 (SANCHIDRIÁN ) A BLASCOSANCHO (N-403)	5,747	1.854	34,2	3,889	1.635	31,50	3,430	-11,8	88
DE BLASCOSANCHO (N-403) A HERNANSANCHO (AV-804)	8,953	1.258	45,5	4,111	1.282	42,75	4,189	1,9	96
DE HERNANSANCHO (AV-804) A SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501)	13,260	1.248	34,9	6,040	1.097	51,05	5,309	-12,1	86
<b>TOTAL</b>	<b>27,960</b>	<b>1.376</b>	<b>37,8</b>	<b>14,040</b>	<b>1.267</b>	<b>43,2</b>	<b>12,928</b>	<b>-7,9</b>	<b>90</b>

**ANÁLISIS**

En este corredor de reducida longitud disminuye el volumen de tráfico respecto a 2017, 7,9%.

El porcentaje de pesados es muy alto y aumenta hasta alcanzar el 43,2%.

Las velocidades son bastante altas y uniformes, en torno a 90 km/h en toda la vía.





**CORREDOR Nº 9**

**Carretera: CL-629, de Sotopalacios a límite C.A. País Vasco por Villarcayo.**

**Longitud: 100,140 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: BU-3150(C), BU-1155(P), BU-3160(C), BU-1170(P), BU-3180(C), BU-0175(F).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SOTOPALACIOS (N-623) A CL-633	25,500	2.348	12,6	21,854	2.438	7,75	22,692	3,8	78
DE CL-633 A VALDENOCEDA (N-232)	26,850	1.484	8,7	14,544	1.608	7,90	15,759	8,4	70
DE INCINILLAS (N-232) A VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628)	4,980	3.253	9,3	5,913	3.448	8,87	6,267	6,0	65
DE VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628) A EL CRUCERO (CRUCE CON N-629 en su pk. 37+270)	14,870	2.158	7,3	11,713	2.347	7,29	12,738	8,8	72
DE N-629 (pk: 41,350 GASOLINERA) A BU-554	17,490	4.380	5,9	27,961	4.336	5,90	27,680	-1,0	80
DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	10,450	7.193	5,5	27,436	7.209	5,51	27,497	0,2	81
<b>TOTAL</b>	<b>100,140</b>	<b>2.994</b>	<b>7,8</b>	<b>109,420</b>	<b>3.082</b>	<b>6,8</b>	<b>112,634</b>	<b>2,9</b>	<b>75</b>

**ANÁLISIS**

La IMD media interanual decrece un 3,0% siendo de 3.082 veh/día.

El porcentaje de pesados desciende muy ligeramente hasta el 6,8% y es bastante uniforme en todo el corredor.

Respecto al capítulo de velocidades podemos decir que la velocidad media se mantiene en unos valores de 75 km/h.





**CORREDOR Nº 10**

**Carretera: A-610 y CL-619, de Palencia a Aranda de Duero.**

**Longitud: 83,850 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: PA-0005(F), PA-1190(P), PA-3175(C), BU-3120(C), BU-3885(C), BU-1110(P), BU-3955(C).**

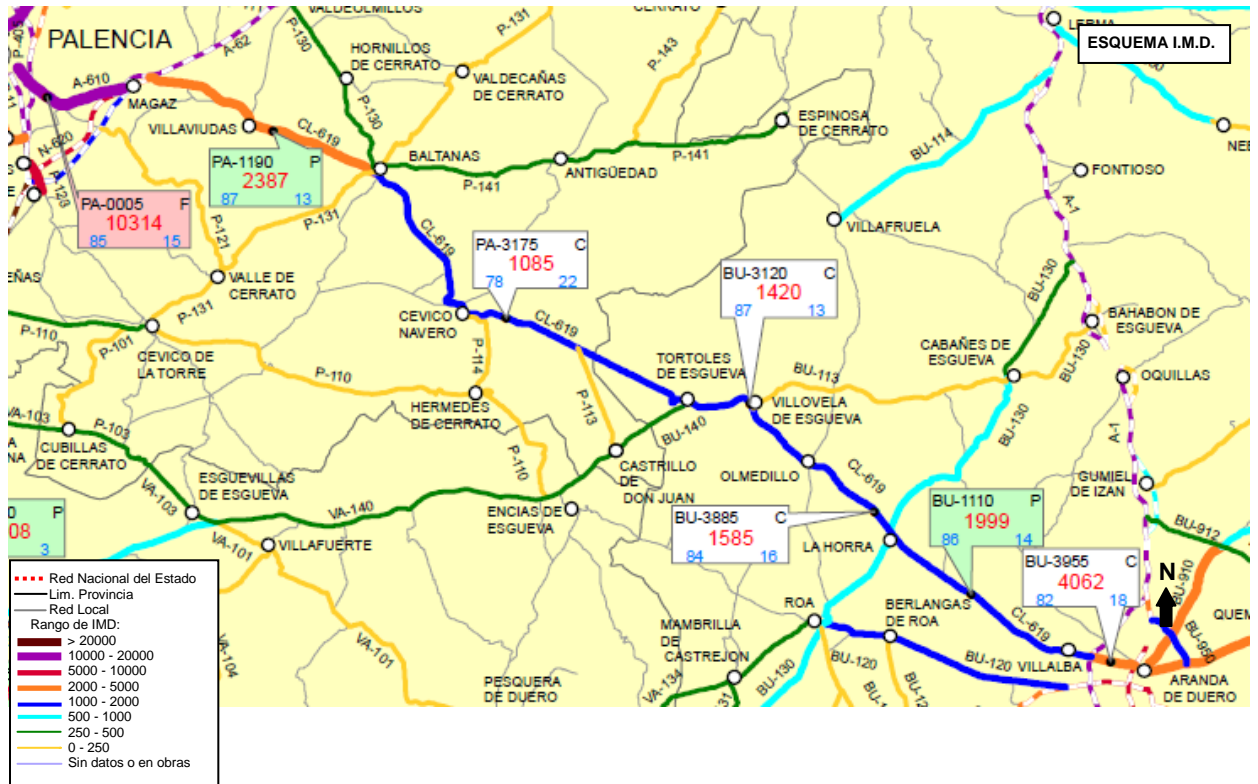
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	7,550	10.198	14,0	28,103	10.314	15,22	28,423	1,1	94
DE MAGAZ (N-620) A BALTANÁS (P-131)	15,140	2.276	12,0	12,577	2.387	12,74	13,191	4,9	77
DE BALTANÁS (P-131) A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR CEVICO NAVERO	19,760	1.168	20,8	8,424	1.085	22,03	7,825	-7,1	77
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140)	7,020	1.168	20,8	2,993	1.085	22,03	2,780	-7,1	98
DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140) A VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113)	4,620	1.654	13,8	2,789	1.420	13,10	2,395	-14,1	90
DE VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113) A LA HORRA (BU-130)	11,560	1.723	13,2	7,270	1.585	16,03	6,688	-8,0	84
DE LA HORRA (BU-130) A ENLACE CON A-1	14,400	2.003	12,7	10,528	1.999	13,81	10,507	-0,2	88
DE ENLACE CON A-1 A ARANDA DE DUERO	3,800	3.868	18,3	2,821	4.062	17,53	2,821	5,0	59
<b>TOTAL</b>	<b>83,850</b>	<b>2.550</b>	<b>14,7</b>	<b>75,505</b>	<b>2.530</b>	<b>15,7</b>	<b>74,629</b>	<b>-1,2</b>	<b>83</b>

**ANÁLISIS**

Clásico corredor con comportamiento de tráfico en V (valores altos en los extremos, cada uno según su importancia –influencia de los núcleos de población que une- y bajo en el tramo medio (1.000 veh/día). La IMD media interanual en general desciende levemente (1,2%), aunque en algunos tramos aumenta.

El tráfico de vehículos pesados crece ligeramente, siendo de un 15,7%.

Las velocidades medias se encuentran en torno a 83 km/h, existiendo un tramos de 59 km/h entre el Enlace con A-1 y Aranda de Duero.



**CORREDOR Nº 11**

**Carretera: CL-117, de Salas de los Infantes a Abejar por Quintanar de la Sierra.**

**Longitud: 62,070 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: BU-1060(P), BU-3715(C), SO-3250(C), SO-1240(P).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822)	24,300	1.603	11,2	14,218	1.652	12,77	14,652	3,1	80
DE QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	8,510	853	12,2	2,650	1.081	8,42	3,358	26,7	69
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A DURUELO DE LA SIERRA	2,980	853	12,2	0,928	1.081	8,42	1,176	26,7	80
DE DURUELO DE LA SIERRA A MOLINOS DE DUERO (SO-820)	15,570	1.305	11,8	7,416	1.375	8,65	7,814	5,4	67
DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR (N-234)	10,710	1.228	10,5	4,800	1.187	10,70	4,640	-3,3	85
<b>TOTAL</b>	<b>62,070</b>	<b>1.325</b>	<b>11,3</b>	<b>30,012</b>	<b>1.397</b>	<b>10,8</b>	<b>31,640</b>	<b>5,4</b>	<b>76</b>

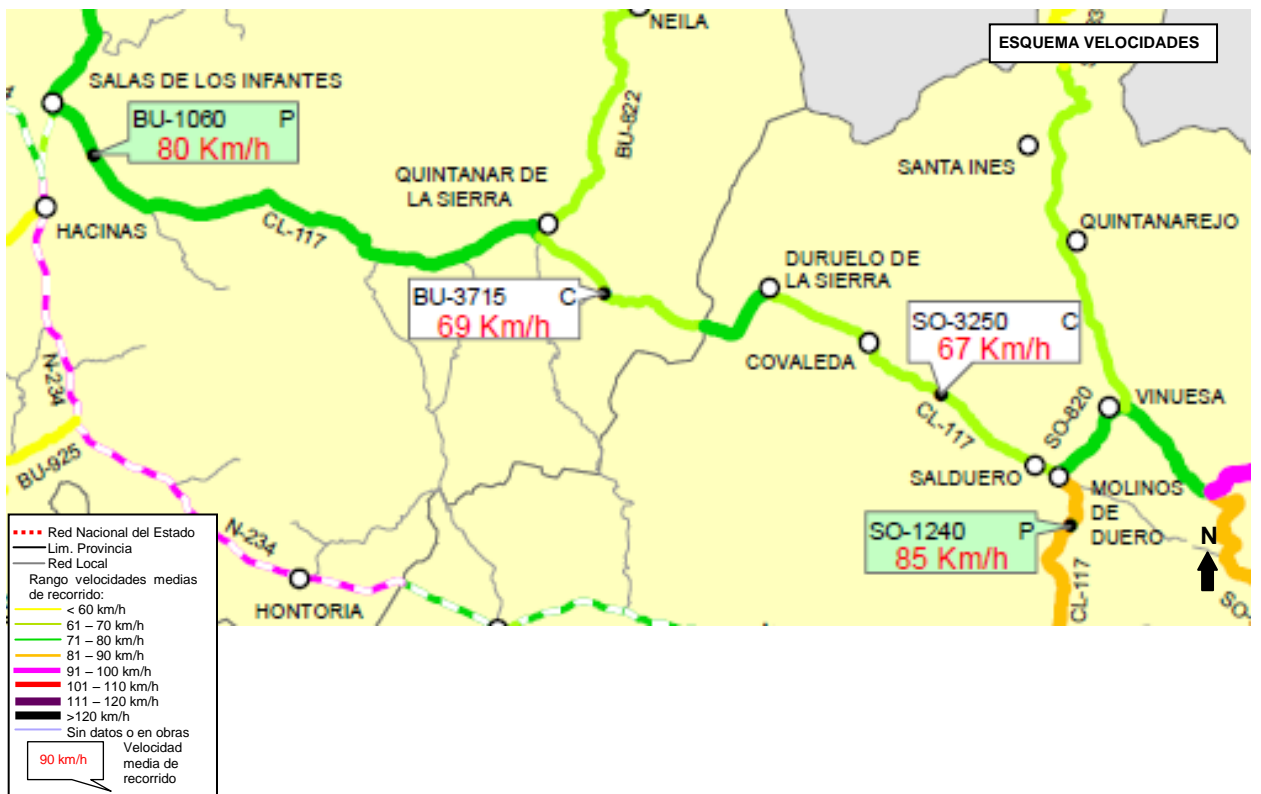
**ANÁLISIS**

Corredor con una IMD media de 1.397 veh/día. En términos de crecimiento interanual, aumenta un 5,4%, fuertemente influenciado por el crecimiento de tráfico entre Quintanar de la Sierra y Duruelo de la Sierra, únicamente disminuye en el último tramo.

El porcentaje de pesados baja muy ligeramente de 11,3 % a 10,8%.

El rango de velocidades medias se encuentra entre 67 y 85 km/h, siendo la media de 76 km/h.







**CORREDOR Nº 12**

**Carretera: CL-628, de Medina de Pomar a Villarcayo.**

**Longitud: 7,700 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: BU-1445(P).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE MEDINA DE POMAR (N-629) A VILLARCAYO (CL-629)	7,700	4.319	8,7	12,139	4.568	8,1	12,838	5,8	77
TOTAL	7,700	4.319	8,7	12,139	4.568	8,1	12,838	5,8	77

**ANÁLISIS**

Este corredor de tan sólo 7,7 Km. presenta un incremento del tráfico interanual de 5,8 %.

El porcentaje de pesados desciende levemente del 8,7 % de 2017 al 8,1% en 2018.

La velocidad media, sigue la tónica de los últimos años y se reduce de 93 km/h en 2014 a 85 km/h en 2017, 82 km/h en 2017 , 79 km/h en 2018 y 77 km/h en 2018.





### CORREDOR Nº 13A

**Carretera: CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoo por La Robla y Guardo.**

**Longitud: 236,200 Km.**

**Tramo A: Límite C.A. Asturias a La Robla. Longitud: 94,440 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: LE-3770(C), LE-1205(P), LE-3140(C), LE-3125(C), LE-1120(P), LE-3115(C), LE-1110(P), LE-3175(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS A CABOALLES DE ABAJO (LE-497)	7,000	1.569	7,7	4,009	1.673	5,08	4,275	6,6	59
DE CABOALLES (LE-497) DE ABAJO A RIOSCURO	7,100	3.596	6,0	9,319	3.757	3,06	9,736	4,5	48
DE RIOSCURO A PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495)	9,440	3.076	14,4	10,599	3.310	11,87	11,405	7,6	46
DE PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495) A PUENTE ORUGO (LE-481)	17,460	1.398	6,4	8,909	1.262	15,29	8,043	-9,7	73
DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	15,280	1.357	8,3	7,568	1.510	8,48	8,422	11,3	64
DE LE-473 A LA MAGDALENA (LE-420)	23,620	244	8,2	2,104	223	1,35	1,923	-8,6	47
DE LA MAGDALENA (LE-420) A CL-623	3,160	3.214	8,5	3,707	3.130	7,54	3,610	-2,6	64
DE CL-623 A LA ROBLA (N-630)	11,380	740	19,9	3,074	684	15,64	2,841	-7,6	65
<b>TOTAL</b>	<b>94,440</b>	<b>1.430</b>	<b>9,5</b>	<b>49,288</b>	<b>1.458</b>	<b>9,1</b>	<b>50,254</b>	<b>2,0</b>	<b>58</b>

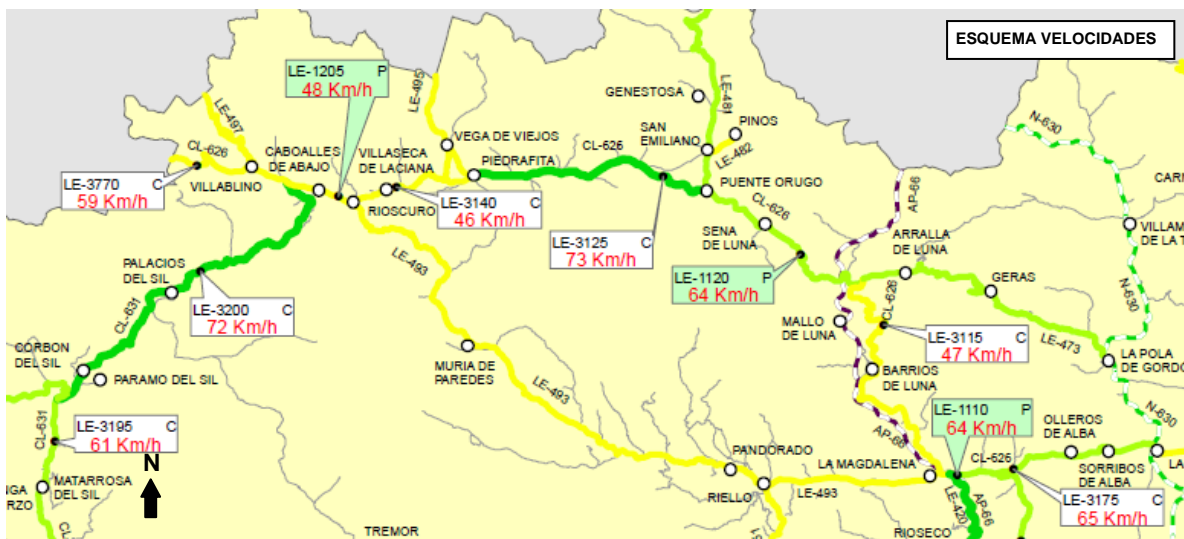
## ANÁLISIS

Corredor de gran extensión que presenta grandes variaciones de tráfico en su recorrido, teniendo valores, superiores a los 3.000 veh/día en los tramos de Caboalles de Abajo a Piedrafita de Babia y de La Magdalena a la CL-623, mientras que en el resto son bastante inferiores, lo cual indica que no existe una utilización continua del corredor.

El tráfico del corredor aumenta un 2 % con respecto al año 2018, siendo el tramo que más crece el tramo de Puente Orugo a LE-473 que alcanza un crecimiento de 11,3%, en sentido contrario tenemos el tramo que va de Piedrafita de Babia a Puente Orugo que es el que más decrece.

El porcentaje de pesados desciende ligeramente pasando del 9,5 % en 2018 a 9,1% en 2018.

Las velocidades a lo largo del corredor en general son bajas, entre 46 y 73 km/h, debido a la sinuosidad de este corredor.





**CORREDOR Nº 13B**

**Carretera: CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoo por La Robla y Guardo. Longitud: 236,200 Km.**

**Tramo B: de La Robla a cruce con N-621. Longitud: 46,260 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: LE-3170(C), LE-3165(C), LE-3155(C), LE-3560(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LA ROBILA A ROBLES DE LA VALCUEVA	12,960	1.074	21,0	5,080	1.104	19,57	5,222	2,8	59
DE ROBLES DE LA VALCUEVA A LA VECILLA (LE-321)	8,500	1.514	7,2	4,697	1.445	9,00	4,483	-4,6	63
DE LA VECILLA (LE-321) A LA VEGA DE BOÑAR (CL-624)	8,100	1.268	11,2	3,749	1.540	7,86	4,553	21,5	72
DE LA VEGA DE BOÑAR (CL-624) CISTIerna (N-621)	16,700	1.933	4,3	11,783	1.990	28,09	12,130	2,9	67
TOTAL	46,260	1.499	9,2	25,309	1.563	19,7	26,389	4,3	65

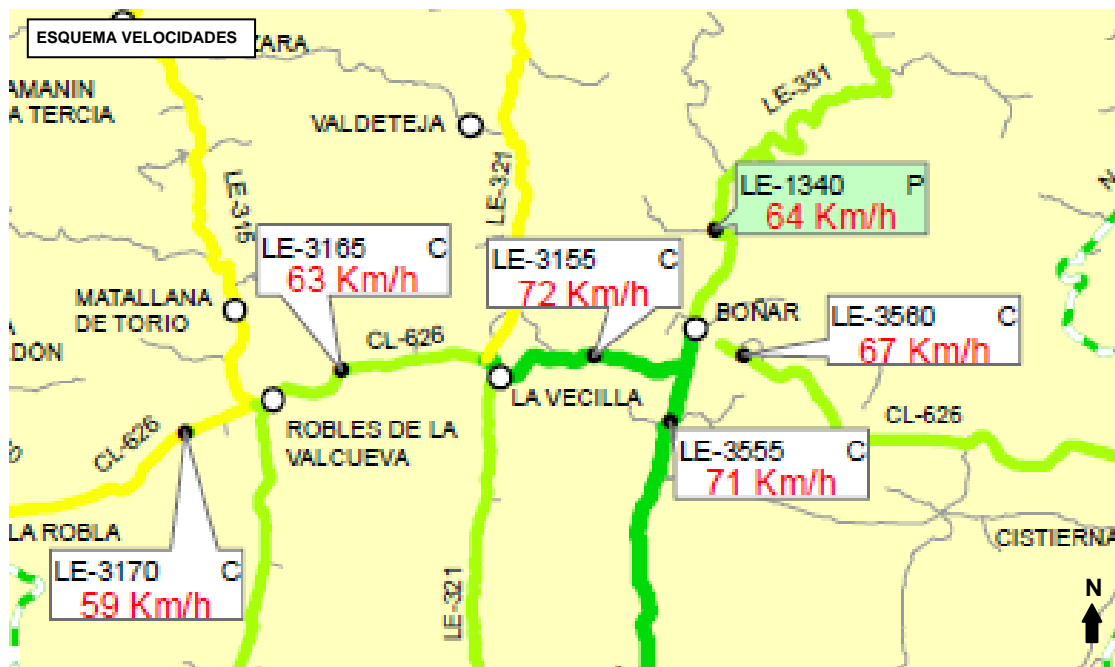
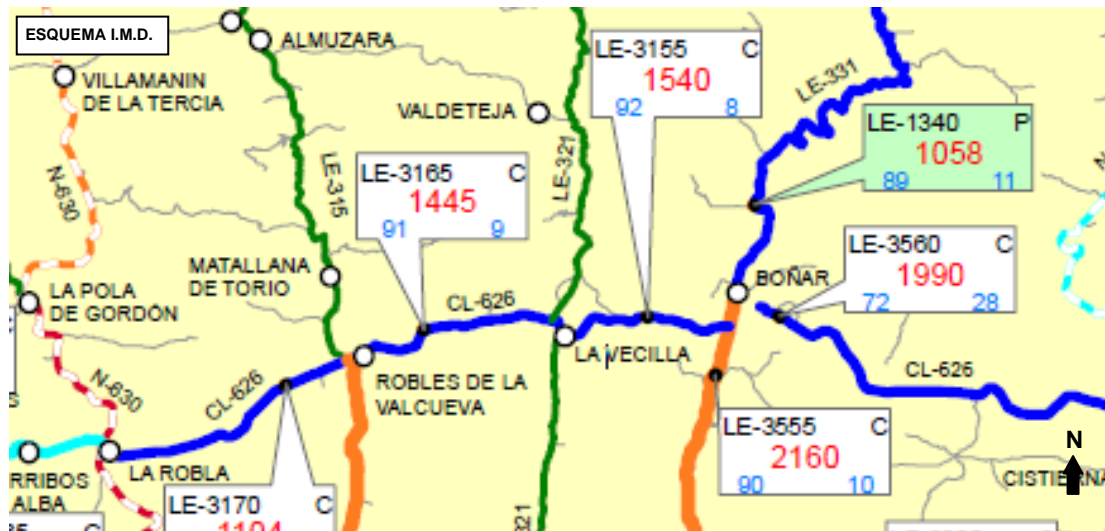
**ANÁLISIS**

El segundo tramo de este corredor presenta una IMD media de 1.500 veh/día, habiendo aumentado en prácticamente todos los tramos, siendo en el tramo de la Vecilla a La Vega de Boñar donde más ha crecido.

La variación interanual del tráfico es creciente 4,3%

El tráfico de pesados aumenta considerablemente con respecto al año 2017 pasando de 9,2% a en el 19,7%.

Las velocidades poco más altas que las de la primera parte del corredor, en torno a 65 km/h.



**CORREDOR Nº 13C**

**Carretera: CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoo por La Robla y Guardo. Longitud: 236,200 Km.**

**Tramo C: de Cistierna a Aguilar de Campoo. Longitud: 95,600 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: LE-3025(C), LE-3545(C), LE-3150(C), PA-3240(C), PA-1230(P), PA-3200(C), PA-1195(P), PA-3355(C), PA-1360(P).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE CISTIerna (N-621) A LE-211	11,600	1.446	3,3	6,122	1.092	14,19	4,624	-24,5	46
DE LE-211 A PUENTE ALMUHEY (LE-232)	7,600	908	5,3	2,519	800	10,50	2,219	-11,9	46
DE PUENTE ALMUHEY (LE-232) A LE-234	1,300	1.250	10,6	0,593	1.426	14,03	0,677	14,1	10
DE LE-234 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	6,600	1.349	13,7	3,250	1.227	13,61	2,956	-9,0	60
DE LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN A GUARDO (CL-615)	7,600	1.349	13,7	3,742	1.227	13,61	3,404	-9,0	60
DE GUARDO (CL-615) A CANTORAL DE LA PEÑA (P-225)	27,000	1.352	10,3	13,324	1.253	10,22	12,348	-7,3	71
DE CANTORAL DE LA PEÑA (P-225) A P-227	5,100	1.360	10,7	2,532	1.333	11,10	2,481	-2,0	77
DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	4,000	2.152	7,9	3,142	1.972	8,92	2,879	-8,4	62
DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A SALINAS DE PISUERGA (P-213)	11,800	2.313	6,9	9,962	2.178	7,48	9,381	-5,8	74
DE SALINAS DE PISUERGA (P-213) A AGUILAR DE CAMPOO (N-611a)	13,000	2.267	7,5	10,757	2.103	7,70	9,979	-7,2	76
TOTAL	95,600	1.603	8,5	55,943	1.460	10,0	50,947	-8,9	65

**ANÁLISIS**

El último tramo de este corredor presenta, al igual que los dos primeros tramos, unas IMD bajas, superando únicamente los 1.900 veh/día en los tres tramos que comprenden de P-227 a Aguilar de Campoo. El tráfico decrece un 8,9% respecto el año anterior, siendo el mayor descenso en el tramo de Cistierna a LE-211, -24,5%, y habiendo un único tramo con crecimiento de Puente Almuhey a LE-234.

El porcentaje de pesados, aumenta, pasando de 8,5 % en 2018 a 10% en 2019.

La velocidad media prácticamente se mantiene con respecto a 2017 siendo de 65 km/h.







**CORREDOR Nº 14**

**Carretera: CL-631, de Ponferrada a Villablino.**

**Longitud: 61,050 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: LE-3185(C), LE-0190(F), LE-3195(C), LE-3200(C).**

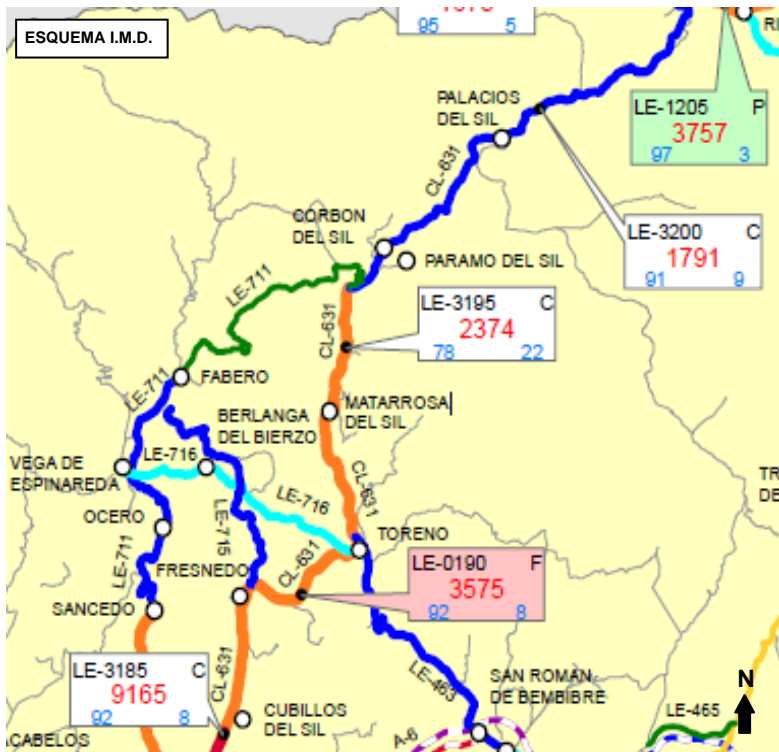
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PONFERRADA (N-VI) A CUBILLOS DEL SIL	5,790	11.447	9,0	22,144	9.165	7,54	17,730	-19,9	44
DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	14,670	3.494	8,2	16,579	3.575	7,97	16,963	2,3	69
DE TORENO (LE-463) A ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711)	14,870	2.790	16,9	16,905	2.374	22,24	14,384	-14,9	61
DE ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711) A VILLABLINO (CL-626)	25,720	1.845	8,7	17,509	1.791	8,99	16,997	-2,9	72
<b>TOTAL</b>	<b>61,050</b>	<b>3.382</b>	<b>10,3</b>	<b>73,137</b>	<b>3.061</b>	<b>10,8</b>	<b>66,074</b>	<b>-9,7</b>	<b>66</b>

**ANALISIS**

El corredor presenta una clara tendencia decreciente conforme nos alejamos de Ponferrada. La IMD baja de los 9.165 veh/día de Ponferrada hasta los 1.791 en Villablino. En términos interanuales decrece un 9,7%.

El porcentaje de vehículos pesados aumenta ligeramente situándose en 10,8%.

La velocidad media es de 66 km/h, siendo la más baja la correspondiente al primer tramo que se considera tramo urbano (44 km/h).





**CORREDOR Nº 15**

**Carretera: CL-613, de Palencia a Sahagún.**

**Longitud: 59,820 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: PA-3040(C), PA-1050(P), PA-3060(C), PA-3065(C), LE-3005(C).**

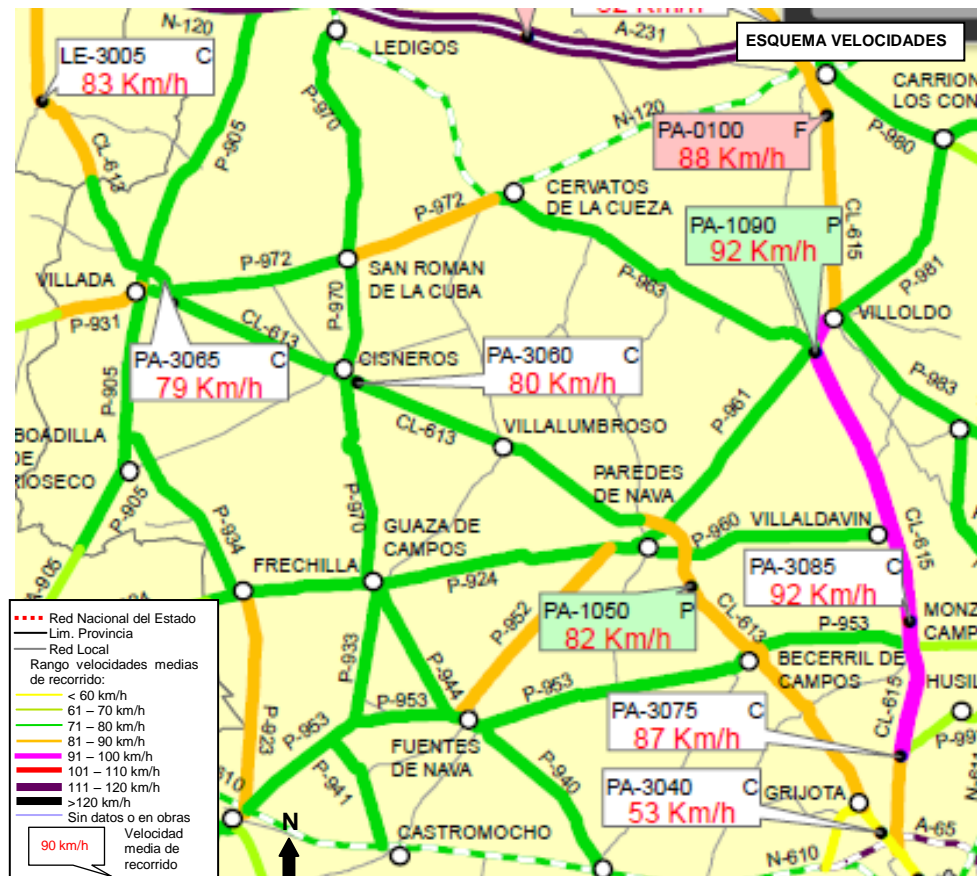
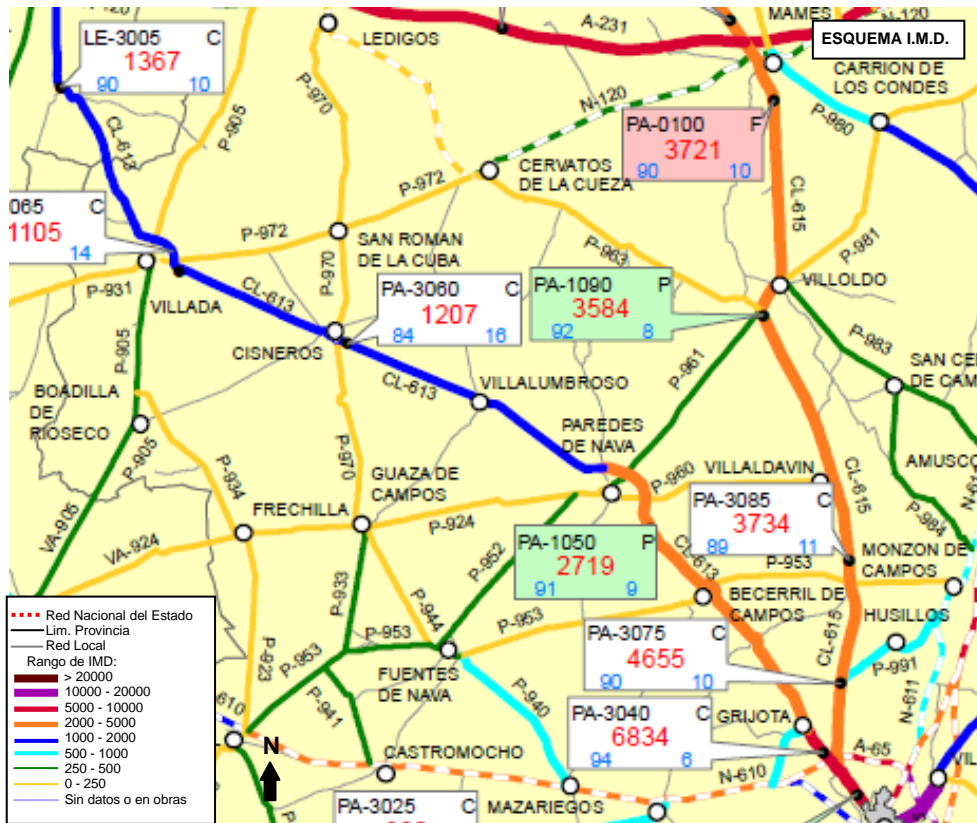
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PALENCIA (CL-615) A GRIJOTA (P-954)	1,870	7.292	6,2	4,977	6.834	6,1	4,665	-6,3	53
DE GRIJOTA (P-954) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)	17,100	2.979	9,5	18,593	2.719	8,7	16,971	-8,7	82
DE PAREDES DE NAVA (PP-9611) A CISNEROS (P-970)	14,430	1.470	13,9	7,742	1.207	16,0	6,357	-17,9	80
DE CISNEROS (P-970) A VILLADA (P-905)	9,040	1.450	14,8	4,784	1.105	14,0	3,646	-23,8	79
DE VILLADA (P-905) A LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN	5,740	1.444	34,1	3,025	1.367	9,7	2,864	-5,3	80
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A SAHAGÚN	11,640	1.444	34,1	6,135	1.367	9,7	5,808	-5,3	83
TOTAL	59,820	2.073	15,4	45,258	1.846	10,2	40,310	-10,9	80

**ANÁLISIS**

La IMD del corredor va disminuyendo claramente según nos alejamos de Palencia, debido a la influencia de la capital. El tráfico en términos interanuales desciende con respecto a 2017, 10,9%

El porcentaje de pesados desciende respecto al año anterior pasando de 15,4%, a un 10,2%.

Las velocidades son especialmente uniformes en este corredor, casi siempre en el entorno de 80 a 83 km/h. La única salvedad lo constituye el tramo inicial de Palencia a Grijota donde solamente se alcanzan los 53 km/h.





### CORREDOR Nº 16

**Carretera: CL-615 y P-215, de Palencia a Guardo y Velilla del Río Carrión.**

**Longitud: 100,559 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: PA-1070(P), PA-3075(C), PA-3085(C), PA-1090(P), PA-0100(F), PA-3110(C), PA-1120(P), PA-3700(C), PA-3130(C), PA-4135(C), PA-4140(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PALENCIA A CL-613	1,270	8.237	2,8	3,818	7.962	2,61	3,691	-3,3	47
DE CL-613 A P-991	4,250	4.494	7,5	6,971	4.655	9,95	7,221	3,6	87
DE P-991 A VILLALDAVÍN (P-960)	9,860	3.685	9,1	13,262	3.734	10,93	13,438	1,3	92
DE VILLALDAVÍN (P-960) A VILLOLDO (C-615a)	10,360	3.695	7,3	13,972	3.584	8,01	13,553	-3,0	92
DE VILLOLDO (C-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	10,890	3.763	9,4	14,957	3.721	9,92	14,790	-1,1	88
DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A SALDAÑA (P-235)	21,960	2.923	13,1	23,429	2.678	12,62	21,465	-8,4	82
DE SALDAÑA (P-235) A P-225	4,360	2.701	11,4	4,298	2.537	11,90	4,037	-6,1	59
DE P-225 A FRESNO DEL RÍO (PP-2298)	16,880	1.846	10,0	11,374	1.580	11,84	9,735	-14,4	90
DE FRESNO DEL RÍO (PP-2298) A GUARDO (CL-626)	11,900	2.089	10,8	9,074	2.003	11,68	8,700	-4,1	81
DE GUARDO (CL-626) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210)	3,339	2.673	6,4	3,258	2.395	4,63	2,919	-10,4	49
DE VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	5,490	466	7,1	0,934	584	5,48	1,170	25,3	75
<b>TOTAL</b>	<b>100,559</b>	<b>2.870</b>	<b>9,7</b>	<b>105,347</b>	<b>2.744</b>	<b>10,3</b>	<b>100,720</b>	<b>-4,4</b>	<b>83</b>

## ANÁLISIS

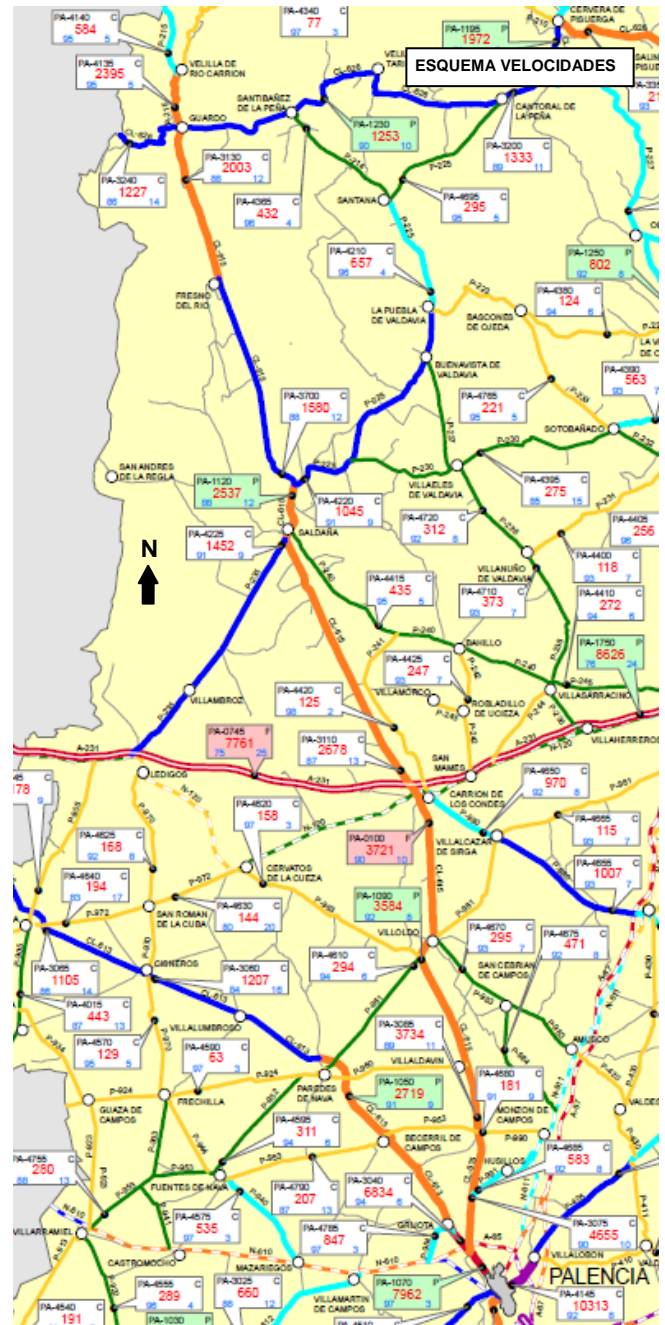
La IMD media es de 2.744 veh/día, desciende respecto al año anterior.

Los rangos de IMD sin tener en cuenta la agitación local próxima a Palencia capital (7.900 veh/día), presentan un comportamiento en clara disminución del tráfico en el sentido creciente del corredor, hasta Fresno del Río. De Fresno del Río a Velilla de Río Carrión crece hasta prácticamente los 2.400 veh/día y es a partir de Velilla de Río Carrión donde desciende de forma brusca hasta el valor de 584 veh/día.

Con respecto al crecimiento interanual decrece un 4,4%.

El porcentaje de pesados aumenta ligeramente alcanzando el 10,3 %.

Las velocidades medias se mantienen en el entorno de los 83 km/h a lo largo del corredor con descensos puntuales localizados en las proximidades de Palencia capital, Saldaña y Velilla de Río Carrión.





**CORREDOR Nº 17**

**Carretera: CL-623, de San Andrés de Rabanedo a La Magdalena.**

**Longitud: 27,000 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: LE-1105(P), LE-3760(C), LE-3765(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129-14)	8,000	11.289	2,8	32,964	11.254	2,85	32,862	-0,3	45
DE LORENZANA (LE-129-14) A LE-460	10,000	3.108	7,6	11,344	2.951	5,76	10,771	-5,1	54
DE LE-460 A LA MAGDALENA (CL-626)	9,000	1.952	2,2	6,412	2.005	2,49	6,586	2,7	62
TOTAL	27,000	5.147	3,8	50,720	5.096	3,4	50,219	-1,0	54

**ANÁLISIS**

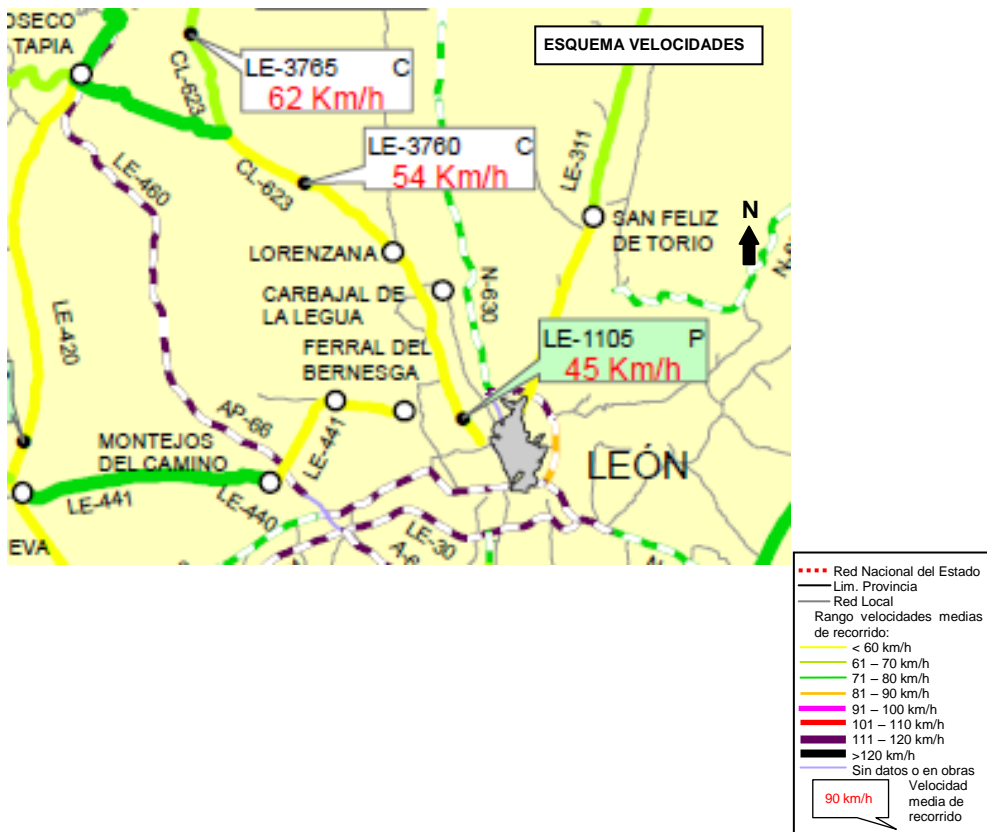
El corredor presenta dos tramos diferenciados desde el punto de vista del tráfico: la agitación local próxima a León capital, donde se alcanzan los 11.200 veh/día; y el resto del corredor con valores de IMD que decrecen desde los 2.900 hasta los 2.000 veh/día.

El tráfico en términos interanuales desciende ligeramente respecto a 2017, 1,0%.

El porcentaje medio de pesados también decrece levemente situándose en el 3,4%.

Las velocidades medias son bajas (54 km/h).







**CORREDOR Nº 18**

**Carretera: CL-627, de Cervera de Pisuerga a límite C.A. Cantabria.**

**Longitud: 29,670 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: PA-1265(P).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA POR SAN SALVADOR DE CANTAMUDA	29,670	602	4,3	6,519	658	3,95	7,126	9,3	64
TOTAL	29,670	602	4,3	6,519	658	4,0	7,126	9,3	64

**ANÁLISIS**

El corredor presenta una IMD baja, de 658 veh/día, lo que supone un incremento del 9,3% respecto al año anterior.

El porcentaje de pesados desciende ligeramente pasando del 4,3% al 4,0%.

La existencia de una única estación en el tramo impide extraer mayores conclusiones.

La velocidad media de recorrido es similar a la de años anteriores siendo de 64 km/h.





**CORREDOR Nº 19**

**Carretera: CL-621, de Mayorga a Hospital de Órbigo por Valencia de Don Juan.**

**Longitud: 59,690 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: VA-3160(C), LE-3040(C), LE-1045(P), LE-3055(C), LE-1060(P).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE MAYORGA DE CAMPOS (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	8,300	722	17,3	2,187	676	21,15	2,048	-6,4	89
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MATANZA DE LOS OTEROS	3,500	722	17,3	0,922	676	21,15	0,864	-6,4	93
DE MATANZA DE LOS OTEROS A VALENCIA DE DON JUAN	12,720	1.018	17,3	4,726	1.201	10,91	5,576	18,0	74
DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)	6,280	3.520	12,0	8,069	3.512	11,79	8,050	-0,2	84
DE VILLAMAÑÁN (N-630) A LE-411	1,310	2.900	20,3	1,387	2.629	12,06	1,257	-9,3	76
DE LE-411 A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-622)	12,690	2.900	20,3	13,432	2.629	12,06	12,177	-9,3	78
DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-622) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	14,890	2.509	16,9	13,636	2.607	8,32	14,169	3,9	77
TOTAL	59,690	2.036	17,2	44,360	2.026	11,3	44,141	-0,5	80

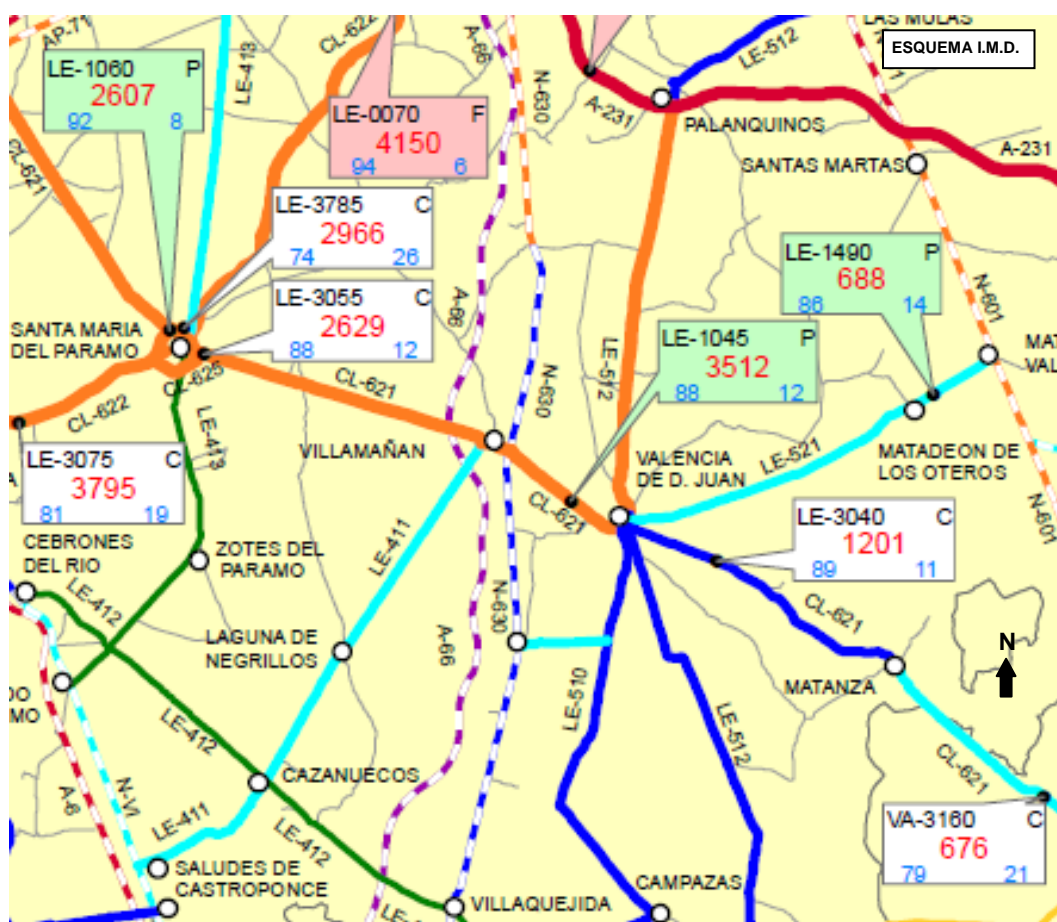
**ANÁLISIS**

El análisis por tramos nos lleva a concluir la existencia de dos zonas con valores de IMD diferentes: de Mayorga a Valencia de Don Juan (de 676 a 1.200 veh/día) y de esta última localidad a Hospital de Órbigo, con valores del orden de 3.500 en las proximidades de Valencia de Don Juan, descendiendo a 2.600 en Hospital de Órbigo.

El corredor presenta un descenso de 0,5%. La IMD media ponderada llega a los 2.000 veh/día.

El porcentaje de pesados desciende del 17,2% en 2017 a 11,3 en el año 2018.

La velocidad media de recorrido es de 80 km/h.





**CORREDOR Nº 20**

**Carretera: CL-517, de Salamanca a Portugal por Vitigudino.**

**Longitud: 114,300 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: SA-3090(C), SA-3455(C), SA-3430(C), SA-1095(P), SA-1100(P), SA-3105(C).**

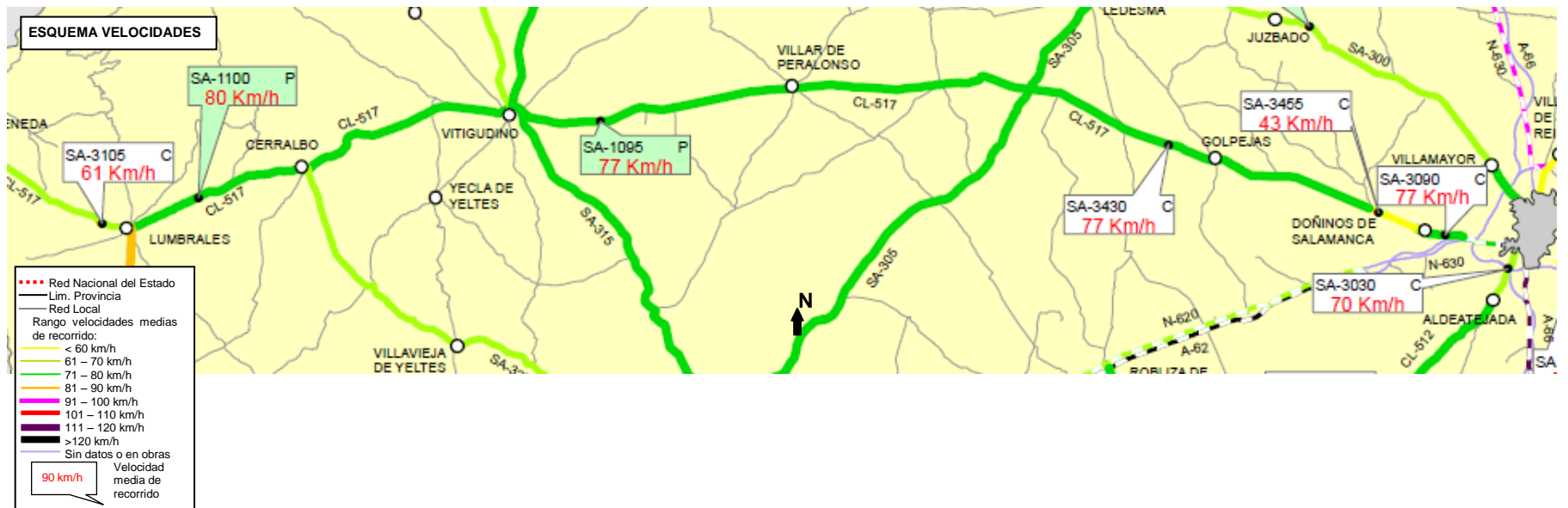
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAMANCA A DOÑINOS DE SALAMANCA	3,000	6.830	4,9	7,479	6.941	5,24	7,600	1,6	77
DE DOÑINOS DE SALAMANCA A DSA-520	3,350	3.975	5,7	4,860	3.740	7,78	4,573	-5,9	43
DEDSA-520 A SA-305	23,200	2.968	5,8	25,133	2.842	6,37	24,066	-4,2	77
DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	33,610	2.269	10,5	27,835	2.271	9,82	27,860	0,1	77
DE VITIGUDINO (SA-315) A LUMBRALES (SA-324)	26,460	1.018	12,6	9,832	1.171	12,13	11,309	15,0	80
DE LUMBRALES (SA-324) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	24,680	700	6,0	6,306	616	6,01	5,549	-12,0	61
TOTAL	114,300	1.952	8,2	81,445	1.941	8,3	80,958	-0,6	73

**ANÁLISIS**

En términos de corredor, se observa la disminución del tráfico a medida que nos alejamos de Salamanca, de una manera lineal (desde los 6.900 veh/día cerca de Salamanca hasta los 600 veh/día en la zona de frontera con Portugal).

La variación interanual es ligeramente negativa (0,6%). La IMD media ponderada se sitúa en los 1.941 veh/día. El porcentaje de pesados se mantiene prácticamente estable (8,3%), con valores más bajos en los tramos inicial y final.

La velocidad es bastante constante en toda la longitud, con velocidades en torno a los 73 km/h prácticamente en todo su recorrido, disminuyendo hasta valores de 43 km/h en Doñinos de Salamanca y 61 km/h en el tramo final hacia la frontera con Portugal.





**CORREDOR Nº 21**

**Carretera: CL-527, de Zamora a Portugal por Bermillo de Sayago y Fermoselle.**

**Longitud: 72,100 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: ZA-1045(P), ZA-3050(C), ZA-1055(P), ZA-3060(C), ZA-3065(C), ZA-3570(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ZAMORA (ZA-20) A ZA-330	3,665	4.053	12,0	5,422	4.077	10,55	5,454	0,6	72
DE ZA-330 A PERERUELA	11,665	2.284	17,8	9,725	2.508	13,20	10,678	9,8	86
DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311)	20,770	1.471	9,8	11,152	1.675	8,24	12,698	13,9	91
DE BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311) A ZA-315	18,640	1.082	19,6	7,361	1.168	23,37	7,947	7,9	90
DE ZA-315 A FERMOSELLE (ZA-316)	9,170	819	20,0	2,741	878	7,52	2,939	7,2	84
DE FERMOSELLE (ZA-316) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	8,190	258	21,7	0,771	268	7,46	0,801	3,9	72
<b>TOTAL</b>	<b>72,100</b>	<b>1.413</b>	<b>15,1</b>	<b>37,172</b>	<b>1.540</b>	<b>12,8</b>	<b>40,517</b>	<b>9,0</b>	<b>86</b>

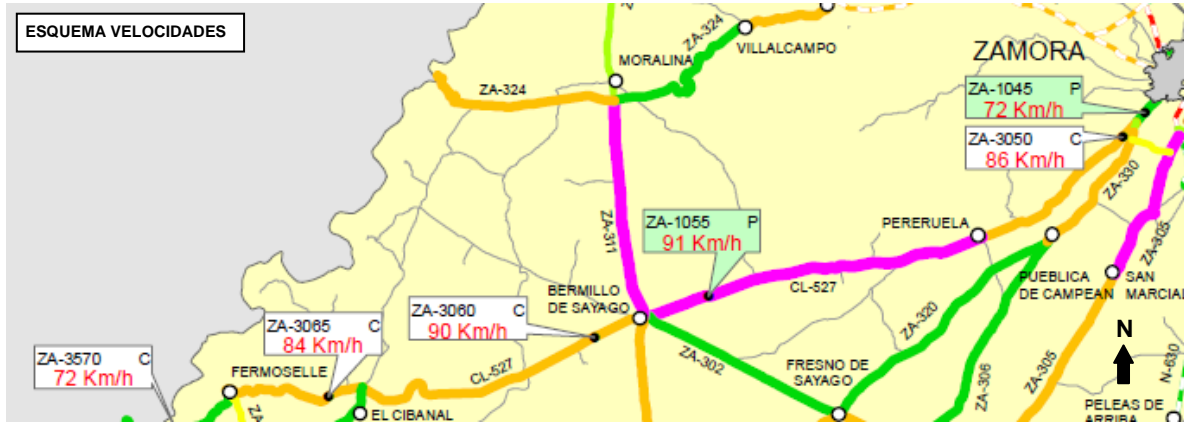
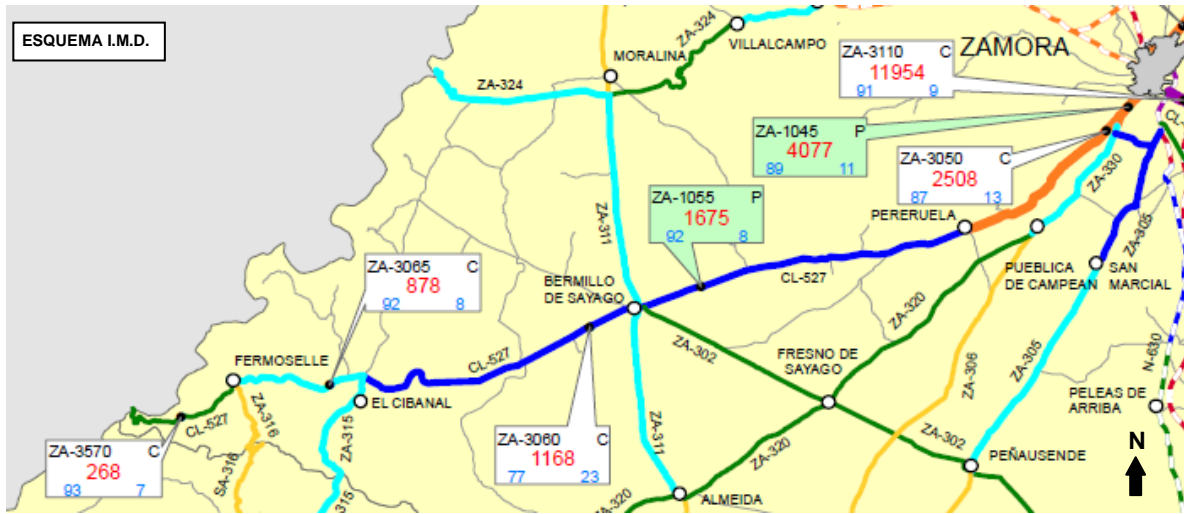
**ANÁLISIS**

Clásico corredor con tráfico en disminución (de 4.000 a 260 veh/día) conforme nos alejamos de Zamora. El análisis interanual indica un aumento del 9,0% de la IMD, siendo el tramo de Pereruela a Bermillo de Sayago el que más ha crecido un 13,9%.

El tráfico de pesados disminuye con respecto al año anterior pasando de un valor del 15,1% al 12,8%.

Las velocidades son elevadas con valores que rondan los 86 km/h.







**CORREDOR Nº 22A**

**Carretera: CL-612, de Villamartín de Campos a Zamora.**

**Longitud: 118,330 Km.**

**Tramo A: Villamartín de Campos a Villalpando. Longitud: 67,860 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: PA-3025(C), PA-1030(P), VA-3145(C), VA-3150(C), ZA-1120(P).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS (N-610) A TORREMORMOJÓN (P-921)	12,340	716	15,1	3,225	660	12,12	2,973	-7,8	76
DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)	6,210	518	17,6	1,174	576	18,06	1,306	11,2	80
DE VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901) A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	2,850	641	18,7	0,667	626	13,90	0,651	-2,3	65
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A MEDINA DE RIOSECO (N-601)	14,800	641	18,7	3,463	626	13,90	3,382	-2,3	81
DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA POR VILLAFRECHÓS	22,040	860	6,9	6,918	891	9,43	7,168	3,6	75
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A VILLAMAYOR DE CAMPOS (ZA-504)	4,120	860	6,9	1,293	891	9,43	1,340	3,6	90
DE VILLAMAYOR DECAMPOS (ZA-504) A VILLALPANDO (ZA-512)	5,500	1.184	22,8	2,377	1.244	19,13	2,497	5,1	93
TOTAL	67,860	772	13,4	19,117	780	12,6	19,316	1,0	79

**ANÁLISIS**

Esta primera parte del corredor presenta un crecimiento del tráfico en sentido creciente, de Villamartín de Campos a Villerías de Campos la IMD está en torno a los 600 veh/día, para ir subiendo hasta los 1.200 veh/día en el tramo final. El valor de la IMD ponderada es de 780 veh/día.

La IMD media del corredor crece levemente un 1%, presentado tramos crecientes y decrecientes.

El porcentaje de pesados disminuye con respecto al año 2017 pasando de 13,4 al 12,6%.

Las velocidades medias son bastante altas, siendo el promedio de 79 km/h, al igual que en 2017.





**CORREDOR Nº 22B**

**Carretera: CL-612, de Villamartín de Campos a Zamora.**

**Longitud: 118,330 Km.**

**Tramo B: de Villalpando a Zamora. Longitud: 50,470 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: ZA-3125(C), ZA-1140(P), ZA-3145(C), ZA-3530(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VILLALPANDO (ZA-512) A ZA-702	20,510	996	19,3	7,456	1.034	18,47	7,741	3,8	85
ZA-702 A CASTRONUEVO (ZA-714)	0,810	996	19,3	0,294	1.034	18,47	0,306	3,8	44
DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	16,950	1.090	11,2	6,744	1.045	11,87	6,465	-4,1	91
DE ZA-711 A MONFARRACINOS	7,300	3.049	8,8	8,124	3.081	22,23	8,209	1,0	93
DE MONFARRACINOS A ZAMORA (ZA-20)	4,900	4.976	8,8	8,900	4.573	17,78	8,179	-8,1	75
TOTAL	50,470	1.711	11,9	31,518	1.677	17,9	30,900	-2,0	87

**ANÁLISIS**

El corredor presenta una IMD creciente en sentido hacia Zamora (desde 1.000 a 4.500).

El tráfico pesado en la primera parte del corredor, de Villalpando a ZA-711 se mantiene en niveles similares a años anteriores, incrementándose mucho de ZA-711 a Zamora debido entre otros factores a la ampliación de naves ganaderas y a la reforma y puesta en funcionamiento de una báscula. En términos generales el porcentaje de pesados aumenta pasando de 11,9% a 17,9%.

El tráfico interanual desciende un 2%.

La velocidad se mantiene en valores medios de 87 km/h, si bien, la única salvedad lo constituye el tramo de ZA-702 a Castronuevo donde ronda los 44 km/h.





**CORREDOR Nº 23**

**Carretera: CL-512, de Salamanca a Vecinos.**

**Longitud: 25,280 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: SA-3030(C), SA-3400(C).**

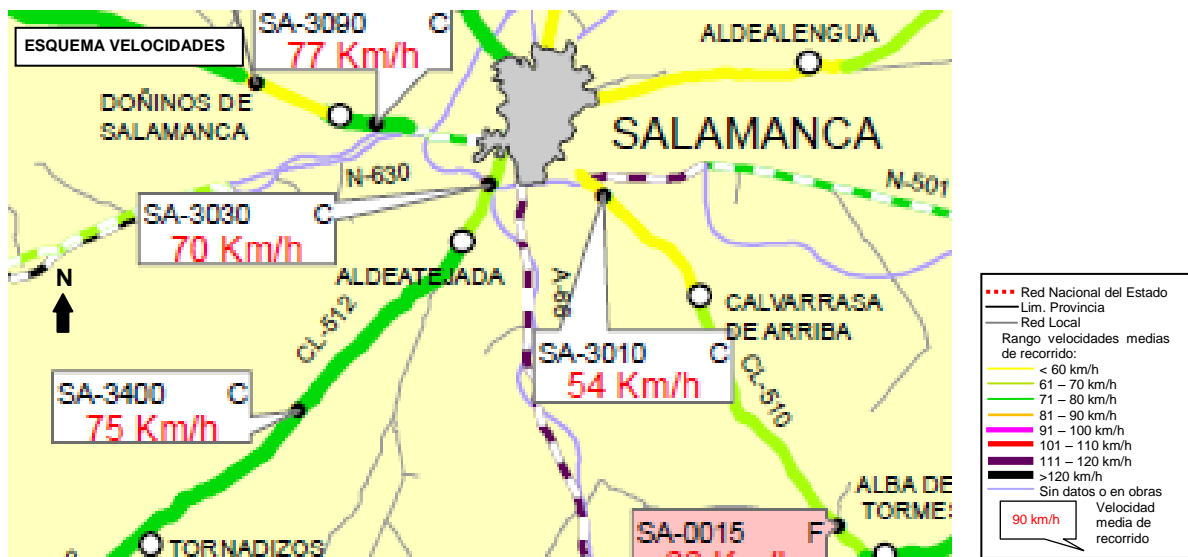
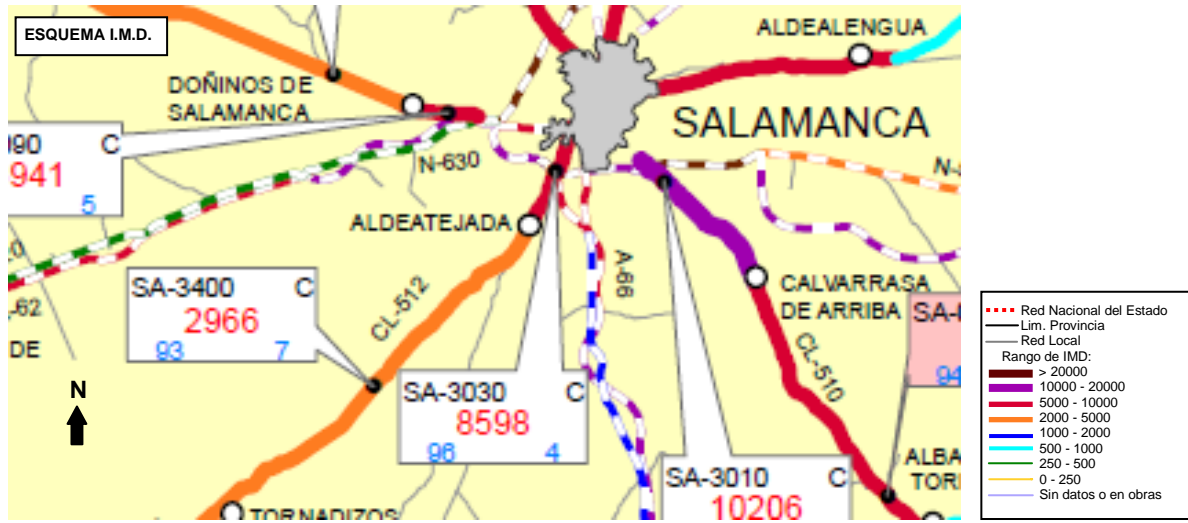
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAMANCA A ALDEATEJADA (DSA-210)	3,800	8.752	10,6	12,139	8.598	4,26	11,925	-1,8	70
DE ALDEATEJADA (DSA-210) A VECINOS (SA-211)	21,480	2.608	5,0	20,447	2.966	7,15	23,254	13,7	75
TOTAL	25,280	3.532	7,1	32,586	3.813	6,2	35,179	8,0	74

**ANÁLISIS**

En términos de corredor, podemos comentar la disminución de la IMD conforme nos alejamos de Salamanca, reduciéndose a menos de la mitad (pasando de 8.600 veh/día a 2.900 de la parte final).

La variación interanual del tráfico crece un 8,0%. En cuanto el tráfico de pesados desciende ligeramente pasando de 7,1% a 6,2%.

La velocidad de circulación sube según nos alejamos de Salamanca debido a la mayor fluidez del tráfico, llegando a los 75 km/h.





**CORREDOR Nº 24**

**Carretera: CL-101, de Ágreda a límite de C.A. Castilla La Mancha por Almazán.**

**Longitud: 101,170 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: SO-0040(F), SO-3035(C), SO-3315(C), SO-1025(P), SO-1020(P), SO-1015(P), SO-3360(C), SO-3005(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ÁGREDA (A-15) A ÓLVEGA	8,320	4.148	34,5	12,597	4.438	34,11	13,477	7,0	85
DE ÓLVEGA A N-234	24,870	2.876	49,2	26,107	2.925	46,77	26,552	1,7	94
DE N-234 A GÓMARA (SO-340)	9,230	2.851	51,9	9,605	2.896	48,41	9,756	1,6	94
DE GÓMARA (SO-340) A CARRETERA DE BANIÉL-PÉRDICES	26,970	2.630	46,7	25,890	2.565	47,06	25,250	-2,5	95
DE CARRETERA DE BANIÉL-PÉRDICES A ALMAZÁN (N-111)	2,280	2.982	47,5	2,482	3.074	47,17	2,558	3,1	68
DE ALMAZÁN (CL-116) A VILLASAYAS	14,730	866	10,3	4,656	895	10,28	4,812	3,3	82
DE VILLASAYAS A BARAHONA (SO-132)	8,730	955	11,3	3,043	722	8,86	2,301	-24,4	74
DE BARAHONA (SO-132) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	6,040	892	11,8	1,967	932	11,80	2,055	4,5	82
<b>TOTAL</b>	<b>101,170</b>	<b>2.338</b>	<b>42,3</b>	<b>86,346</b>	<b>2.350</b>	<b>41,2</b>	<b>86,761</b>	<b>0,5</b>	<b>89</b>

**ANÁLISIS**

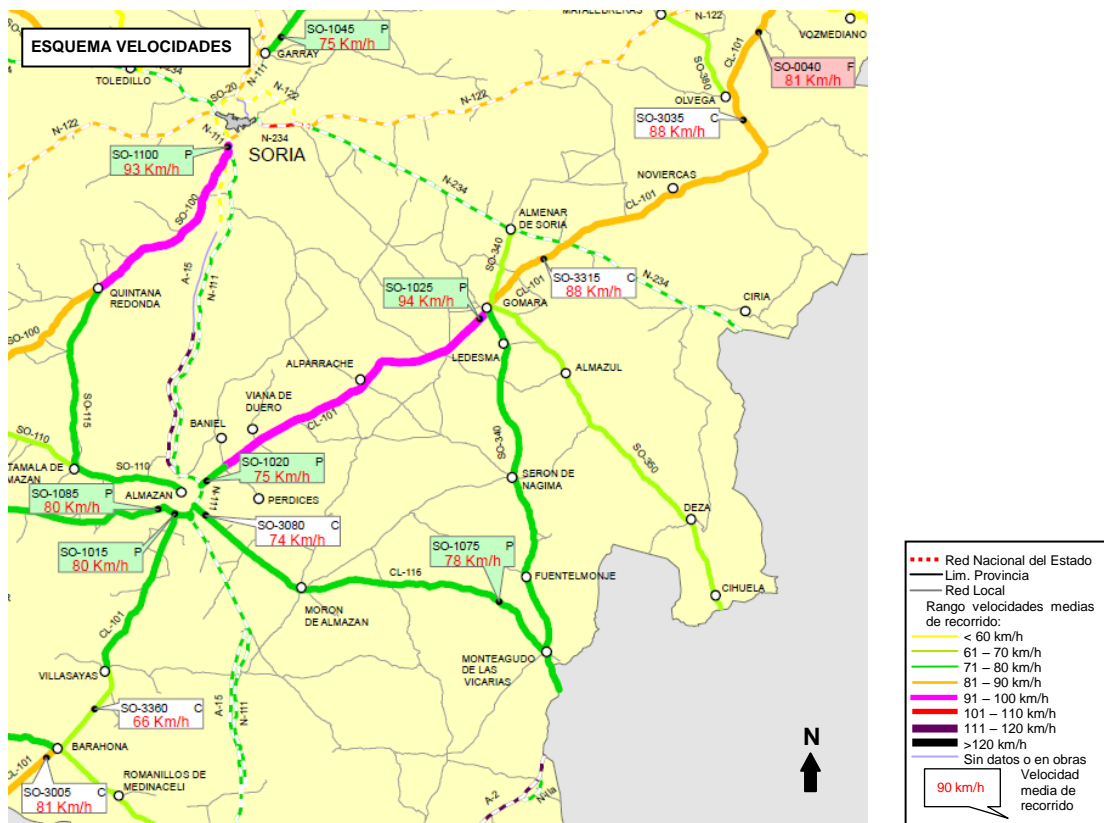
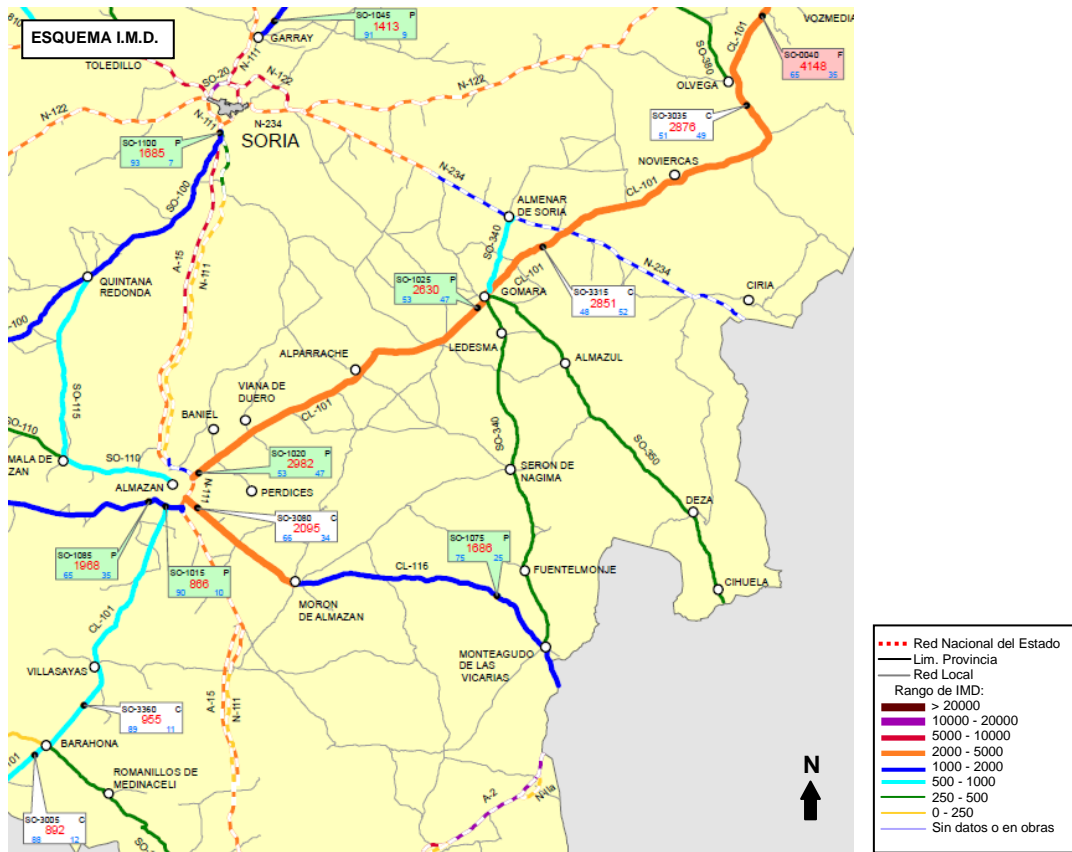
La IMD del corredor se mantiene prácticamente constante con respecto a 2017, llegando a 2.350 veh/día de media, aunque dentro de él hay tasas de crecimiento y descenso.

Por tramos, podemos diferenciar varias zonas: de Ágreda hasta Ólvega, con los valores más altos de IMD (4.400 veh/día); de Ólvega a Almazán se mantiene en torno a los 2.900 veh/h, por último de Almazán al límite de Comunidad autónoma la IMD va disminuyendo a medida que nos alejamos llegando a los 932 veh/día.

El tráfico de pesados, supone un porcentaje muy alto, ha decrecido ligeramente de 42,3% a 41,2%.

La velocidad media de recorrido se mantiene próxima a los 89 km/h.







**CORREDOR Nº 25**

**Carretera: CL-116, de El Burgo de Osma a límite C.A. Aragón por Almazán.**

**Longitud: 86,350 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: SO-1095(P), SO-1085(P), SO-3080(C), SO-1075(P).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE EL BURGO DE OSMA A HORTEZUELA (SO-152)	18,750	1.625	24,4	11,121	1.710	27,19	11,703	5,2	85
DE HORTEZUELA (SO-152) A ALMAZÁN (A-15)	30,250	1.968	35,0	21,729	2.213	42,16	24,434	12,4	79
DE ALMAZÁN (A-15) A MORÓN DE ALMAZÁN	11,280	2.095	33,5	8,626	2.079	27,99	8,560	-0,8	72
DE MORÓN DE ALMAZÁN A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN POR MONTEAGUDO DE LAS VICARÍAS	26,070	1.686	24,7	16,043	1.634	25,34	15,548	-3,1	79
TOTAL	86,350	1.825	29,9	57,519	1.911	32,9	60,245	4,7	79

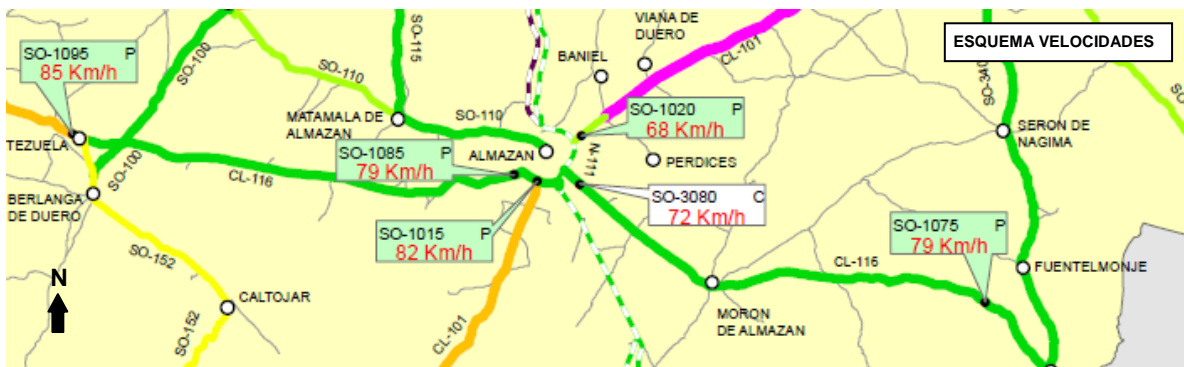
**ANÁLISIS**

En el análisis por tramos podemos hablar de un corredor de tráfico con valores de IMD bastante uniformes entorno a los 1.900 veh/día.

En lo relativo a la tasa de crecimiento, podemos decir que ha tenido un crecimiento positivo del 4,7 %, teniendo tramos con crecimiento positivo y otros con negativo.

El porcentaje de pesados es alto, habiendo aumentado pasando del 29,9 % en 2017 a 32,9% en 2018.

La velocidad media es de 79 km/h, siendo bastante uniforme en todo el corredor.



**CORREDOR Nº 26****Carretera: CL-602, de Toro a Cuéllar por Medina del Campo.****Longitud: 112,000 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: ZA-1010(P), ZA-3005(C), VA-3055(C), VA-1050(P), VA-3045(C), VA-3040(C), VA-3035(C), VA-0030(F), VA-3025(C), SG-3075(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE TORO (N-122) A ZA-605	2,750	2.562	20,9	2,572	2.409	15,86	2,418	-6,0	85
DE ZA-605 A CANAL DE SAN JOSÉ (pk = 8,200)	5,450	1.252	19,2	2,491	1.255	23,27	2,497	0,2	86
DE CANAL DE SAN JOSÉ (pk = 8,200) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	2,070	448	8,5	0,338	470	8,51	0,355	4,9	93
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA A CASTRONUÑO (VA-610)	9,320	448	8,5	1,524	470	8,51	1,599	4,9	64
DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)	10,410	687	16,7	2,610	630	14,76	2,394	-8,3	82
DE ALAEJOS (N-620) A NAVA DEL REY (VA-800)	10,680	960	10,5	3,742	1.009	6,94	3,933	5,1	87
DE NAVA DEL REY (VA-800) A MEDINA DEL CAMPO	15,800	1.904	4,3	10,980	1.964	4,74	11,326	3,2	70
DE MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO	20,740	2.177	9,7	16,480	2.118	13,03	16,033	-2,7	81
DE OLMEDO A ÍSCAR	13,410	2.677	16,4	13,103	2.660	16,09	13,020	-0,6	84
DE ÍSCAR A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	5,600	1.857	19,8	3,796	1.868	20,34	3,818	0,6	64
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR	15,770	2.443	16,4	14,062	2.295	13,77	13,210	-6,1	74
<b>TOTAL</b>	<b>112,000</b>	<b>1.754</b>	<b>12,9</b>	<b>71,698</b>	<b>1.727</b>	<b>12,9</b>	<b>70,604</b>	<b>-1,5</b>	<b>78</b>

**ANÁLISIS**

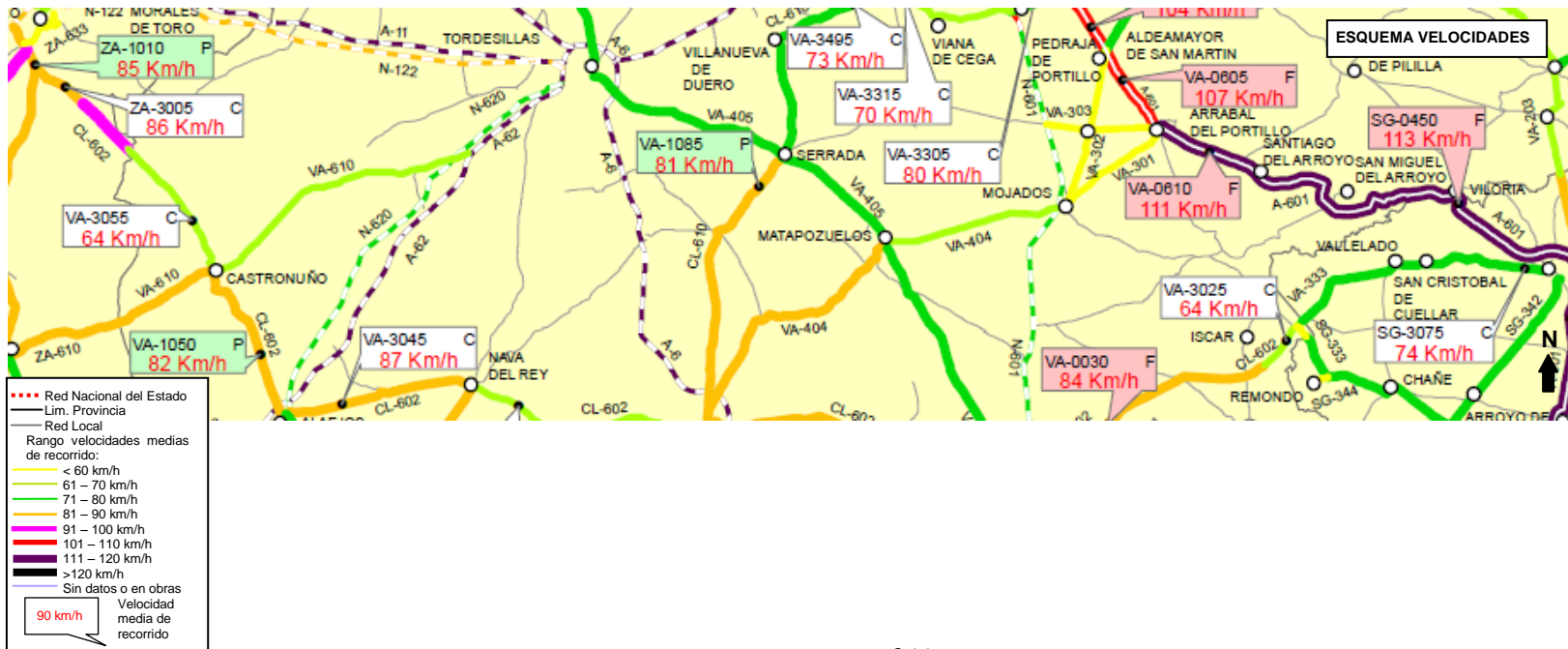
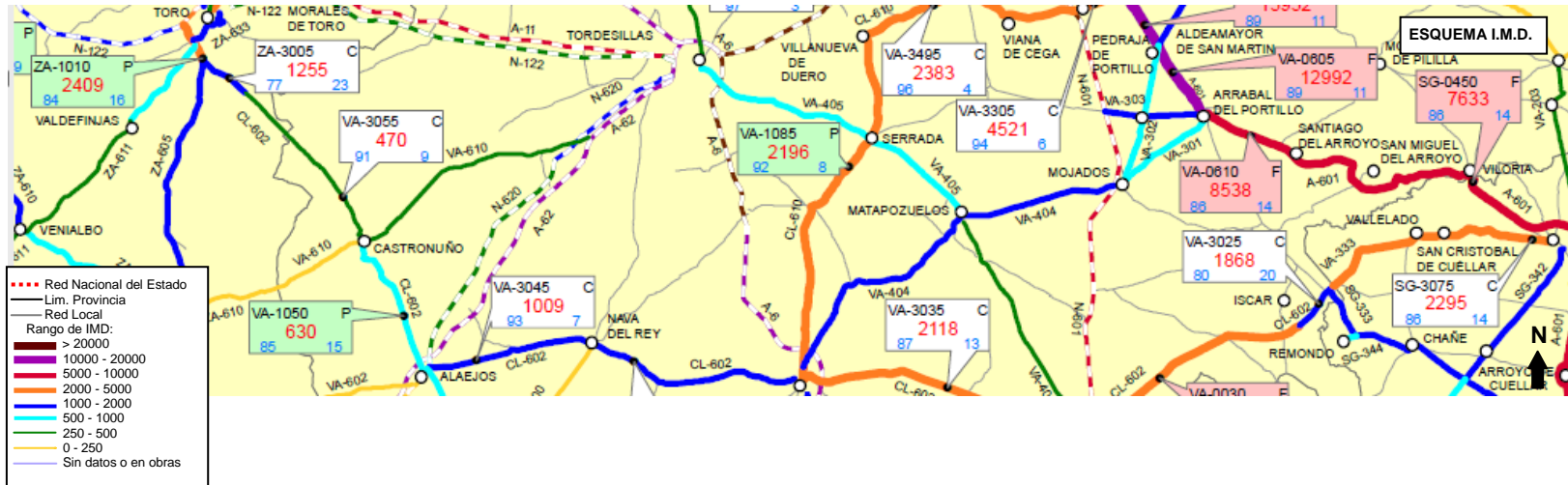
El corredor se mantiene en términos interanuales con leve tendencia decreciente, 1,5%.

Teniendo tramos con crecimiento positivo y otros negativos.

El porcentaje de tráfico pesado se mantiene en el 12,9% al igual que en 2017.

La intensidad del tráfico a lo largo del corredor es desigual, no obstante, la zona de Nava del Rey hasta Cuellar tiene un comportamiento más uniforme con valores entre 1.800 y 2.600 veh/día.

La velocidad se mantiene igual que el año pasado, siendo de 78 km/h, variando a lo largo del corredor oscilando entre 64 y 93 km/h.





**CORREDOR Nº 27**

**Carretera: CL-526, de Ciudad Rodrigo a L.C.A. Extremadura.**

**Longitud: 43,210 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: SA-1150(P), SA-3490(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE CIUDAD RODRIGO A DSA-360	13,740	1.942	11,0	9,739	1.930	11,81	9,679	-0,6	81
DE DSA-360 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	29,470	1.057	8,9	11,370	1.078	14,29	11,596	2,0	78
TOTAL	43,210	1.338	9,9	21,109	1.349	13,2	21,275	0,8	79

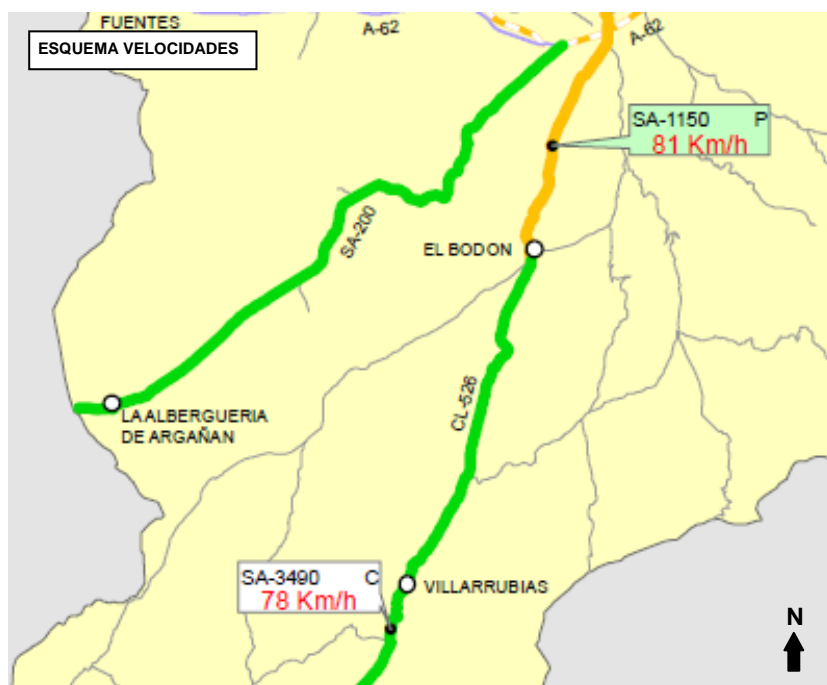
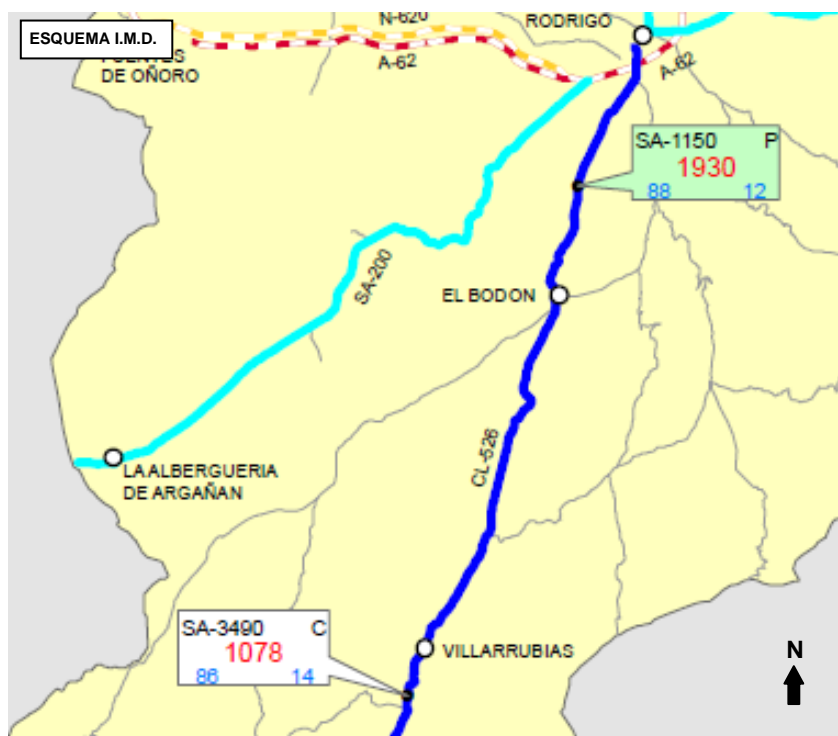
**ANÁLISIS**

Este corredor aumenta el volumen de tráfico muy levemente respecto a 2017, siendo la tasa de crecimiento de 0,8%.

El corredor registra una disminución de la IMD conforme nos alejamos de Ciudad Rodrigo.

El tráfico de pesados aumenta pasando de 9,9% en 2017 a 13,2% en 2018.

La velocidad media es bastante uniforme siendo la media de 79 km/h.





**CORREDOR Nº 28**

**Carretera: CL-603, de Aranda de Duero (N-I) a A-601.**

**Longitud: 92,140 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: BU-3105(C), BU-1100(P), SG-3125(C), SG-3325(C), SG-3115(C), SG-1110(P), SG-3105(C), SG-3100(C), SG-3320(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ARANDA DE DUERO (N-1) A CAMPILLO DE ARANDA (BU-200)	4,740	1.745	8,8	3,019	1.660	9,82	2,872	-4,9	92
DE CAMPILLO DE ARANDA (BU-200) A MORADILLO DE ROA (BU-202)	9,240	975	17,9	3,288	999	19,22	3,369	2,5	90
DE MORADILLO DE ROA (BU-202) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	6,520	568	29,8	1,352	574	36,76	1,366	1,1	100
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A SG-241	7,800	568	29,8	1,617	574	36,76	1,634	1,1	88
DE SG-241 A SAN MIGUEL DE BERNUY	8,000	622	31,7	1,816	607	35,42	1,772	-2,4	83
DE SAN MIGUEL DE BERNUY A CANTALEJO (SG-205)	15,600	1.970	14,8	11,217	2.330	12,15	13,267	18,3	81
DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	5,340	1.969	9,4	3,838	1.961	9,48	3,822	-0,4	60
DE SG-231 A TURÉGANO (SG-222)	10,760	1.991	13,7	7,819	2.110	12,89	8,287	6,0	78
DE TURÉGANO (SG-222) A VILLOVELA DE PIRÓN	10,800	1.981	10,8	7,809	2.149	14,01	8,471	8,5	91
DE VILLOVELA DE PIRÓN A ENCINILLAS (A-601)	13,340	3.428	10,4	16,691	3.467	11,42	16,881	1,1	91
<b>TOTAL</b>	<b>92,140</b>	<b>1.738</b>	<b>13,7</b>	<b>58,467</b>	<b>1.836</b>	<b>14,3</b>	<b>61,742</b>	<b>5,6</b>	<b>86</b>

**ANÁLISIS**

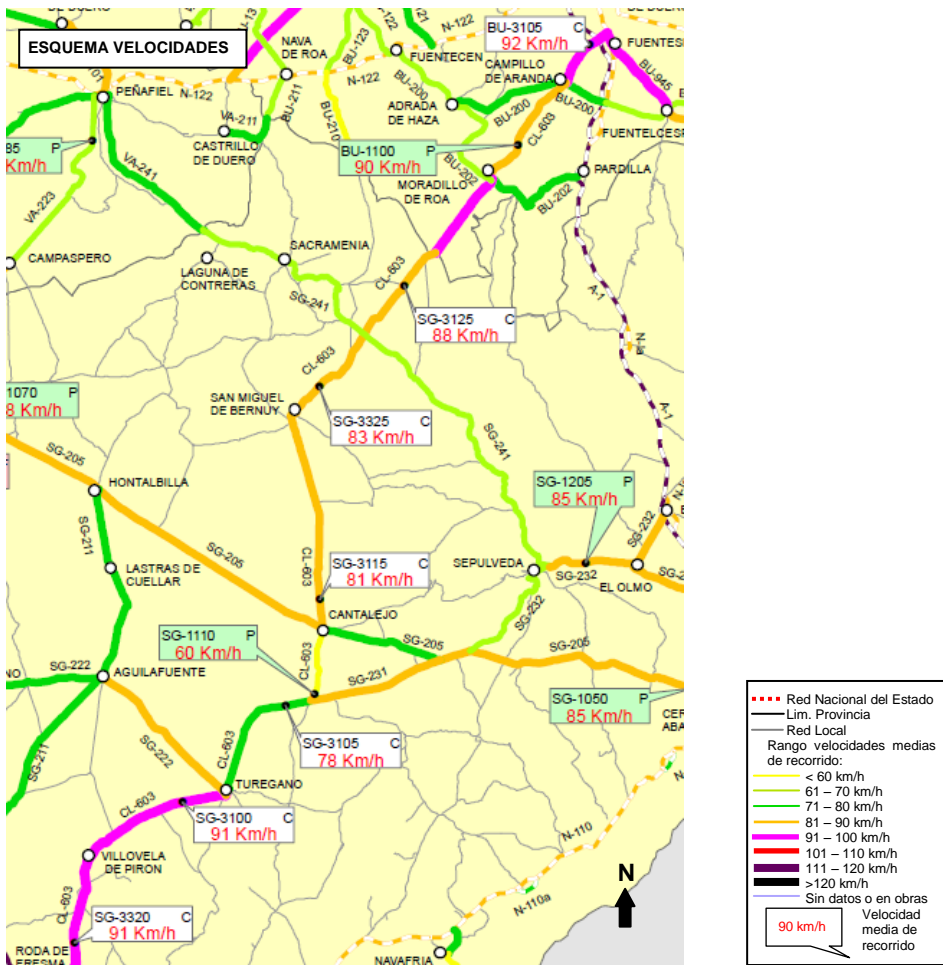
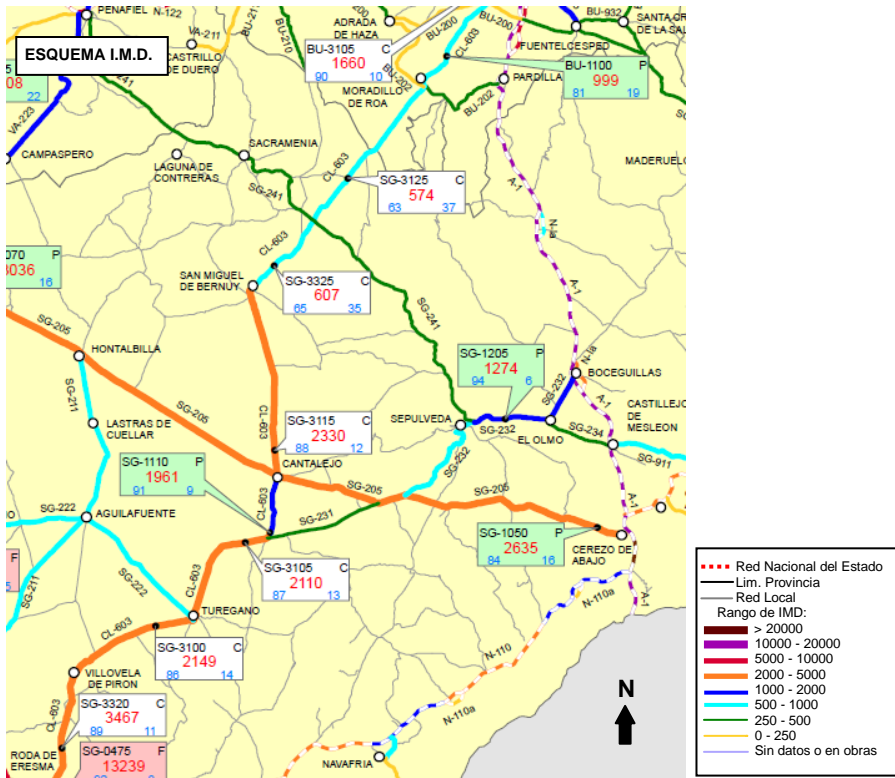
El desarrollo de la intensidad del tráfico a lo largo del corredor es desigual. no obstante, existen zonas con valores homogéneos, como la de Moradillo a San Miguel de Bernuy (en torno a 575 veh/día) y la de San Miguel a Villovela con valores en el entorno a los 2.000 veh/día.

El tráfico global del corredor se incrementa 5,6% respecto a 2017. Las tasas por tramos son variables, destacando el incremento del San Miguel de Bernuy a Cantalejo, 18,3% siendo el más alto.

El porcentaje de pesados se aumenta situándose en un 14,3%, destacando los tramos de Moradillo de Roa a San Miguel de Bernuy con valores muy altos en torno al 35%.

La velocidad es alta, con valores cercanos a los 86 km/h .







**CORREDOR Nº 29**

**Carretera: CL-622, de Ribaseca a La Bañeza.**

**Longitud: 40,180 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: LE-0070(F), LE-3075(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-621)	26,750	4.416	7,7	43,117	4.150	6,10	40,520	-6,0	61
DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A LA BAÑEZA	13,430	4.509	7,6	22,103	3.795	19,21	18,603	-15,8	95
TOTAL	40,180	4.447	7,7	65,220	4.031	10,2	59,122	-9,3	72

**ANÁLISIS**

Este corredor presenta una variación interanual negativa del 9,3% con una IMD de 4.031 veh/día.

El porcentaje de pesados aumenta pasando del 7,7% en 2017 al 10,2 % en 2018.

La velocidad media aumenta ligeramente pasando de 61 km/h en 2017 a 72 km/h en 2018.





**CORREDOR Nº 30**

**Carretera: BU-622, de Burgos (N-120) a N-627.**

**Longitud: 27,200 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: BU-4490(C), BU-4900(C), BU-4910(C), BU-4905(C).**

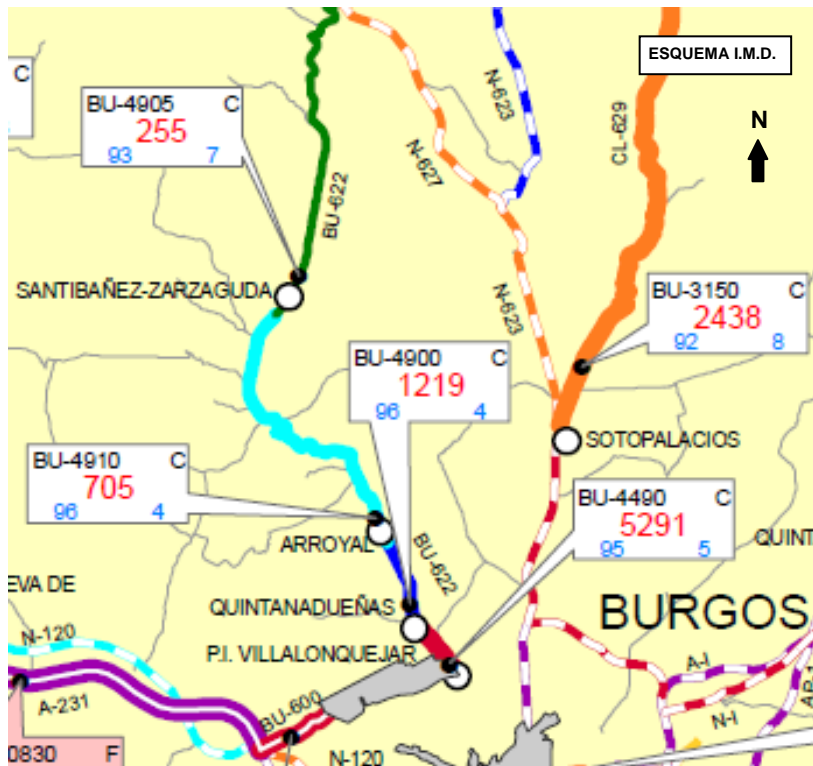
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE POL. IND. DE VILLALONQUÉJAR (C/ LÓPEZ BRAVO) A QUINTANADUEÑAS	1,100	4.607	5,1	1,850	5.291	4,78	2,124	14,8	53
DE QUINTANADUEÑAS A ARROYAL	3,200	1.216	4,0	1,420	1.219	4,18	1,424	0,2	70
DE ARROYAL A SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA	11,400	839	7,5	3,491	705	4,40	2,934	-16,0	71
DE SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA A N-627	11,500	249	6,0	1,045	255	6,67	1,070	2,4	65
TOTAL	27,200	786	6,1	7,806	761	4,8	7,552	-3,3	68

**ANÁLISIS**

En este corredor se aprecia claramente la disminución del tráfico, en el sentido creciente del mismo (conforme nos alejamos de Burgos). Desde el punto de vista de análisis interanual, se observa un claro ligero descenso del tráfico del 3,3 % con respecto al año 2017.

La tasa de pesados también decrece y se sitúa en el 4,8 %.

La velocidad media a lo largo del corredor es de 68 km/h manteniéndose constante respecto a 2017 y 2016.





### CORREDOR Nº 31

**Carretera: LE-441 y LE-420, de León a La Bañeza por Carrizo de la Ribera.**

**Longitud: 54,000 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: LE-4400(C), LE-4405(C), LE-4380(C), LE-0370(F);**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A MONTEJOS	8,670	2.094	5,4	6,627	2.474	2,30	7,829	18,1	47
DE MONTEJOS A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	10,720	2.597	3,3	10,162	2.365	1,56	9,254	-8,9	73
DE N-120 A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	17,210	3.064	7,0	19,247	2.599	5,43	16,326	-15,2	67
DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	17,400	4.528	7,8	28,757	4.643	7,71	29,488	2,5	74
TOTAL	54,000	3.287	6,6	64,792	3.191	5,5	62,897	-2,9	67

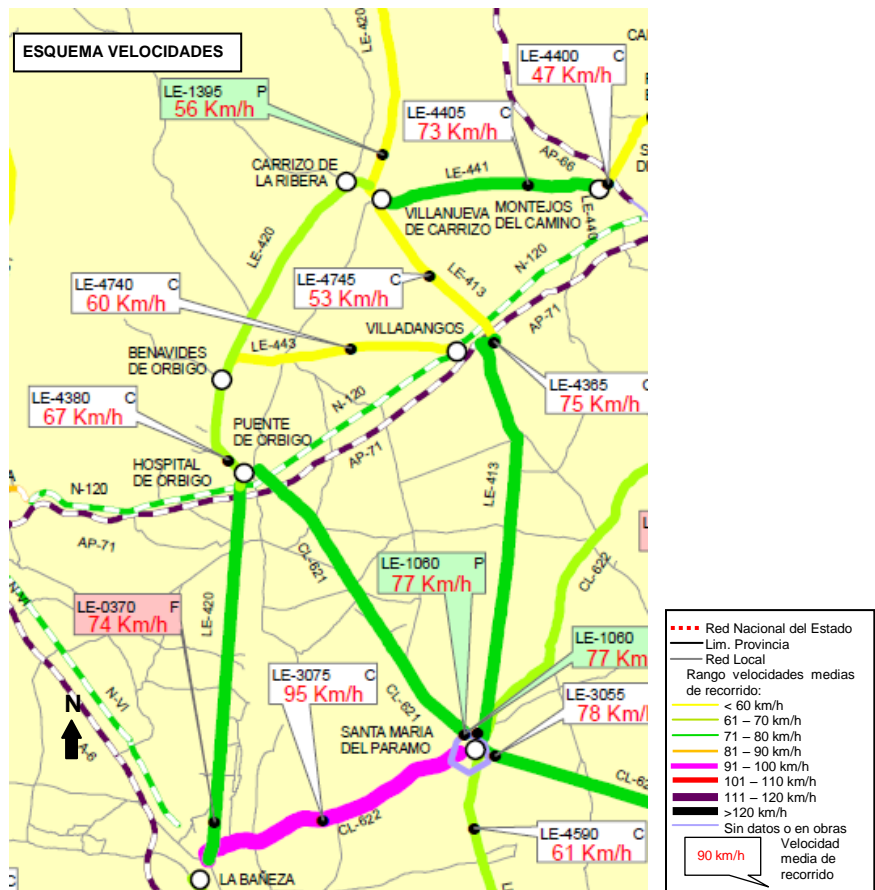
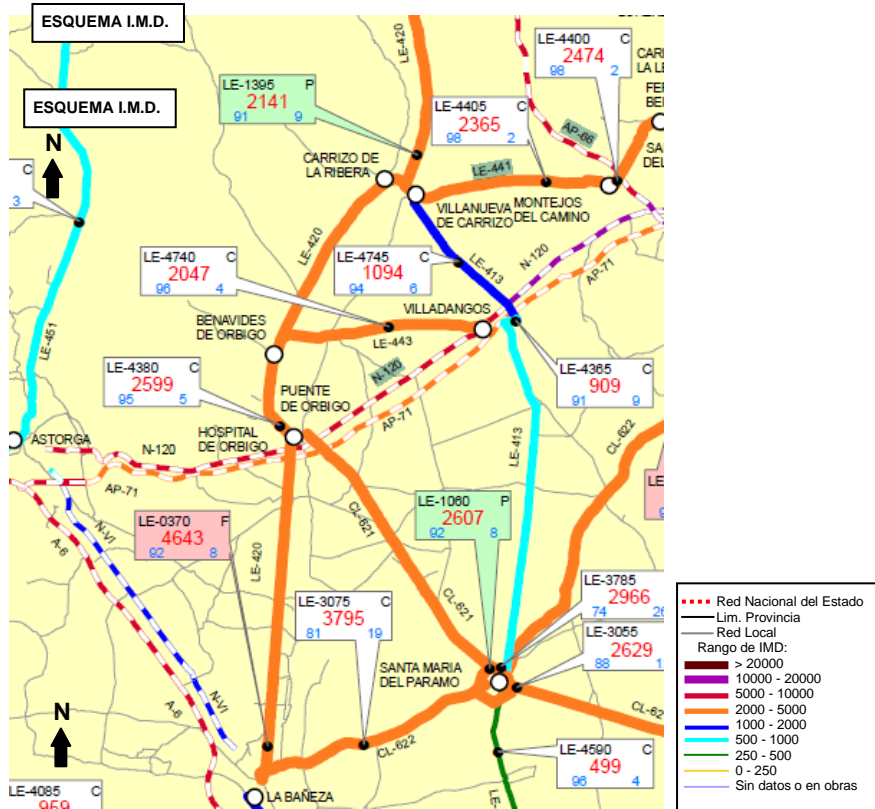
## ANÁLISIS

Este corredor presenta por tramos tasas de crecimiento variables, teniendo un descenso en el tramo de Montejos a Villanueva de Carrizo y crecimiento en el resto. En términos interanuales muestra una variación negativa del 2,9%.

El porcentaje de pesados desciende y pasa del 6,6% al 5,5%.

La IMD va creciendo a medida que nos acercamos a Hospital de Órbigo, pasando de 2.474 veh/día a 4.643 veh/día.

La velocidad media a lo largo del corredor es de 67 km/h.





**CORREDOR Nº 32**

**Carretera: CL-600, de Simancas (N-620) a Tudela de Duero (N-122).**

**Longitud: 26,800 Km.**

**Estaciones de aforo en el corredor: VA-3480(C), VA-3315(C), VA-3305(C), VA-3255(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2017			2018			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2018
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SIMANCAS (A-62) A PUENTEDUERO (CL-610)	5,000	3.343	3,7	6,101	3.359	3,33	6,130	0,5	73
DE PUENTEDUERO (CL-610) A BOECILLO (N-601)	8,500	2.736	4,8	8,488	2.776	2,85	8,613	1,5	70
DE BOECILLO (N-601) A CL-601	3,300	4.499	7,1	5,419	4.521	5,99	5,446	0,5	80
DE CL-601 A TUDELA DE DUERO (N-122)	10,000	2.455	12,1	8,961	2.449	13,11	8,939	-0,2	71
<b>TOTAL</b>	<b>26,800</b>	<b>2.961</b>	<b>7,3</b>	<b>28,969</b>	<b>2.978</b>	<b>6,7</b>	<b>29,127</b>	<b>0,5</b>	<b>72</b>

**ANÁLISIS**

En este corredor el tráfico se mantiene prácticamente estable con respecto a 2017 y 2016.

El porcentaje de vehículos pesados desciende ligeramente con respecto a 2017, siendo bajo con una media de 6,7% y los valores van aumentando en el sentido del corredor.

La velocidad media es 72 km/h, y se mantiene homogénea, sin bajar de 70, en todo su recorrido.







# 10. TRÁFICO EN LOS PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN A TRAVÉS DE LA RED REGIONAL.

---





## 10.1 PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN.



El tráfico total que entra y sale por todos los accesos a Castilla y León a través de la red de titularidad autonómica, en el año 2018, ha sido de 84.416 vehículos/día, con un porcentaje medio de pesados del 8,0%.

La mayor relación con el exterior se produce con el País Vasco en la provincia Burgos, con 29.572 vehículos/día, seguido de la Comunidad Autónoma de Madrid, con un total de 23.433 vehículos/día a través de Ávila (17.738 vehículos/día) y Segovia (5.695 vehículos/día).



## 10.2 DISTRIBUCIÓN DE TRÁFICO CON COMUNIDADES AUTÓNOMAS LIMÍTROFES Y PORTUGAL

PROV	ARAGÓN		ASTURIAS		CANTABRIA		CASTILLA LA MANCHA		EXTREMADURA		GALICIA		LA RIOJA		MADRID		PAÍS VASCO		PORTUGAL		TOTAL		% IMD SOBRE TOTAL
	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	TOTAL
AV							6.082	3,2	2.394	2,5					17.738	4,2					26.214	3,8	31,1
BU					2.494	11,9							4.364	2,3			29.572	9,2			36.430	8,6	43,2
LE			3.636	10,3							442	10,6									4.078	10,3	4,8
PA					751	3,6															751	3,6	0,9
SA									1.583	10,2									1.233	6,1	2.816	8,4	3,3
SG							509	6,5							5.695	3,1					6.204	3,4	7,3
SO	2.308	26,5					2.709	24,3					989	28,3							6.006	25,8	7,1
VA																							
ZA											747	9,4							1.170	7,4	1.917	8,2	2,3
TOTAL	2.308	26,5	3.636	10,3	3.245	15,5	9.300	34,0	3.977	12,7	1.189	20,0	5.353	30,6	23.433	7,3	29.572	9,2	2.403	13,5	84.416	8,0	100,0
%	2,7		4,3		3,8		11,0		4,7		1,4		6,3		27,8		35,0		2,8		100,0		



# 11. CONCLUSIONES.

---





## 11.- CONCLUSIONES

1. El valor del tráfico registrado durante el año 2018 en la Red Regional de Carreteras asciende a 4.778,2 millones de vehículos\*kilómetro, lo que supone una disminución del 1,4% con respecto al del año 2017.
2. En la Red Básica, el volumen de tráfico ascendió a 2.661,9 millones de vehículos\*kilómetro, y en la Red Complementaria a 2.116,3 millones de vehículos\*kilómetro, lo que supone una disminución del 1,2% y 1,6% respecto al año anterior respectivamente.
3. En cuanto a la distribución por provincias, hay que destacar que la provincia de León soporta el 20,7% del tráfico total, seguida de Burgos (15%), Segovia (12,0%), Palencia (11,8%), Valladolid (11%), Salamanca (10%), Ávila (7,3%), Zamora (6,1%) y Soria (6,1%).
4. La IMD media para el total de la Red Regional de Castilla y León es de 1.161 vehículos /día, lo que supone una disminución del 1,4% respecto a la del año 2017.
5. Por Redes, la IMD en la Red Básica ha sido de 2.823 vehículos/día, habiendo supuesto un descenso del 1,2%, descendiendo en las provincias de León (6,8%), Valladolid (1,3%), Salamanca (0,6%), Segovia (0,4%) y Ávila (0,1%), aumentando en Zamora (2,7 %), Soria (2,4%), Burgos (1,2%) Palencia (0,9%); y la mayor IMD en esta Red corresponde a Segovia con 4.448 vehículos/día y la menor a Zamora con 1.503 vehículos/día.
6. Dentro de la Red Complementaria, en los Itinerarios Preferentes los datos obtenidos de IMD corresponden a 900 vehículos/día (lo que supone un descenso del 0,7% respecto a 2017), mientras que en los Tramos Locales la IMD ha sido de 417 veh/día con un descenso del 3,7% respecto de 2017. Dentro de esta Red Complementaria en Segovia se ha producido la mayor intensidad con 1013 vehículos/día, mientras que la menor se ha registrado en Palencia con 391 vehículos/día.
7. La longitud de la Red de Carreteras aforada se distribuye provincialmente, en orden decreciente, de la siguiente forma: Burgos con un 16,1% de la longitud total, León 15,8%, Palencia 13,6%, Salamanca 11,2%, Zamora 10,2%, Valladolid 9,6%, Ávila 8,7%, Soria 8,0% y Segovia 6,8%.
8. El porcentaje medio de vehículos pesados en el total de la Red Regional es de 11,9%. En la Red Básica es del 14,3%, siendo la provincia de Soria la que presenta el máximo con un 35,4% y Salamanca el mínimo con el 8,1%. En la Red Complementaria el porcentaje medio de pesados es del 8,8%, siendo Soria la provincia que presenta un índice mayor con el 18% y Ávila el mínimo con el 4,4.
9. De la longitud total de la Red Regional aforada, hay 7.753,4 km correspondientes al 68,8 % de la Red con un rango de tráfico pesado clasificado como T4 (menos de 50 vehículos



- pesados por carril y día); 2.809,8 km, el 24,9% de la Red, tienen un rango de tráfico pesado clasificado como T3 (entre 50 y 200 vehículos pesados por carril y día); 541,8 km, el 4,8% de la Red, tiene un rango de tráfico pesado clasificado como T2 (entre 201 y 800 vehículos pesados por carril y día); y por último hay 170,2 km correspondientes al 1,5 % de la Red con un rango de tráfico pesado clasificado como T1 (mayor de 800 vehículos pesados por carril y día).
10. En la Red Básica 506,8 km (19,6% de la Red), tienen un rango de tráfico pesado clasificado como T4; 1.495,6 km (57,9% de la Red) tienen un rango de tráfico pesado T3; 411,2 km (15,9 % de la Red) tipo T2; y 170,2 km (6,6% de la Red), T1.
  11. Respecto a la Red Complementaria, 7.246,5 km (83,4% de la Red), tienen un rango de tráfico pesado clasificado como T4; 1.314,2 km (15,1% de la Red) es T3; y 130,6 km (1,5% de la Red) es T2, no existiendo tramos con tráfico T1.
  12. Las velocidades medias de recorrido obtenidas en 2018 en las carreteras de la Red Regional presentan los siguientes datos singulares:
    - A. La velocidad media de recorrido en el total de la Red Regional es de 73 Km/h, presentando la provincia de Zamora el máximo de 80 Km/h, y León el mínimo con 64 Km/h.
    - B. En la Red Básica la velocidad media es de 80 Km/h, situándose en los extremos las provincias de Segovia con 89 Km/h. y León con 70 Km/h.
    - C. En la Red Complementaria Preferente la velocidad media asciende a 73 Km/h, alcanzándose los valores máximos en las provincias de Zamora con 82 km/h y el mínimo en León con 62 Km/h.
    - D. En la Red Complementaria Local, la velocidad media asciende a 68 Km/h, situándose en los extremos la provincia de Zamora con 74 Km/h, y Ávila con 58 Km/h.
  13. En cuanto a la utilización de las carreteras de titularidad regional tanto para acceder como para salir de la Comunidad de Castilla y León hay que destacar que diariamente 84.416 vehículos, de los cuales el 8% son pesados, utilizan los 85 puntos de la red en contacto con las redes de las Comunidades Autónomas limítrofes y Portugal.
  14. La mayor relación con el exterior se produce con el País Vasco a través del noreste de Burgos, con 29.572 vehículos/día, seguido de la Comunidad Autónoma de Madrid, con un total de 23.433 vehículos/día a través de Ávila (17.738 vehículos/día) y Segovia (5.695 vehículos/día).